# Informe de Rendición de Cuentas 2006-2012

Vivir Mejor

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

SCT

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

GOBIERNO FEDERAL

TERCERA ETAPA

Í N D I C E

| | Página |
|---|---|
| **A.** Presentación. ***Sin Cambio.*** | 4 |
| A.1 Marco Legal. ***Sin Cambio*** | 4 |
| A.2 Principales Servicios y Funciones. ***Sin Cambio*** | 4 |
| A.3 Programa Institucional 2007-2012. ***Sin Cambio*** | 4 |
| **B.** Marco Jurídico de Actuación. ***Sin Cambio*** | 4 |
| **C.** Acciones y Resultados Relevantes. ***Sin Cambio*** | 4 |
| **D.** Aspectos Financieros y Presupuestarios. | 5 |
| **E.** Recursos Humanos. | 10 |
| E.1 Estructura Básica y no Básica | 10 |
| E.2 Personal de Base, Confianza, Honorarios y Eventual | 10 |
| E.3 Condiciones Generales de Trabajo | 12 |
| E.4 Servicio Profesional de Carrera | 12 |
| **F.** Recursos Materiales. | 16 |
| F.1 Bienes Muebles e Inmuebles. | 16 |
| F.2 Coordinación de Archivos en Oficinas Generales. | 20 |
| F.3 Recursos Tecnológicos. | 21 |
| **G.** Programa Especial de Mejora de la Gestión en la Administración Pública Federal 2008-20012. | 25 |
| **H.** Programa Nacional de Rendición de Cuentas, Transparencia y Combate a la Corrupción 2008-2012. | 29 |
| **I.** Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental. | 31 |

**J.** Observaciones de Auditorias de las Instancias de Fiscalización en Proceso de Atención. 33

**K.** Procesos de Desincorporación. 34

**L.** Resultados Relevantes de las Bases de los Convenios de Desempeño o de Administración por Resultados. 34

**M.** Otros Aspectos Relevantes Relativos a la Gestión Administrativa. 35
M.1 Desarrollo Institucional. 35
M.2 Infraestructura Aeroportuaria, Operaciones y Servicios. 41
M.3 Sociedades. 80
M.4 Combustibles. 87
M.5 Consultoría y Asistencia Técnica. 89
M.6 Aeropuerto de Palenque. 94
M.7 Instrucción e Investigación. 94
M.8 Capacitación Interna. 107
M.9 Asuntos Jurídicos. 107
M.10 Mejora Regulatoria. 124
M.11 Fideicomisos. 128
M.12 Accidentes. 136
M.13 Información y Difusión. 136

**N.** Acciones y Compromisos Relevantes en Proceso de Atención. 138

A. PRESENTACIÓN / ***Sin Cambio.***

A.1 Marco Legal / ***Sin Cambio.***

A.2 Principales Servicios y Funciones / ***Sin Cambio.***

A.3 Programa Institucional 2007 – 2012 / ***Sin Cambio.***

B.MARCO JURÍDICO DE ACTUACIÓN / ***Sin Cambio.***

C.ACCIONES Y RESULTADOS RELEVANTES / ***Sin Cambio.***

.

## D. ASPECTOS FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS.

### Avance Presupuestal del 1 de enero al 30 de noviembre de 2012.

**( Miles de pesos )**

| CONCEPTO | PRESUPUESTO ANUAL | | DEL 1 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE | | VARIACION | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORIGINAL | MODIFICADO | PROGRAMADO | EJERCIDO 1/ | $ | % |
| **DISPONIBILIDAD INICIAL** | **1,005,400.7** | **1,005,400.7** | **1,005,400.7** | **1,636,971.4** | **631,570.7** | **62.8** |
| **INGRESOS PROPIOS** | **2,337,477.9** | **2,337,477.9** | **1,953,176.7** | **1,480,231.4** | **(472,945.3)** | **(24.2)** |
| **Venta de Bienes** | **717,551.6** | **717,551.6** | **657,827.7** | **469,879.3** | **(187,948.4)** | **(28.6)** |
| **Venta de Servicios** | **285,743.7** | **285,743.7** | **260,738.5** | **283,194.9** | **22,456.4** | **8.6** |
| **Ingresos Diversos** | **1,334,182.6** | **1,334,182.6** | **1,034,610.5** | **727,157.2** | **(307,453.3)** | **(29.7)** |
| Productos Financieros | 35,472.6 | 35,472.6 | 32,455.4 | 33,329.7 | 874.3 | 2.7 |
| Servicios Corporativos (AICM) | 1,250,333.2 | 1,250,333.2 | 959,548.2 | 613,731.5 | (345,816.8) | (36.0) |
| Otros ingresos | 48,376.9 | 48,376.9 | 42,606.9 | 80,096.0 | 37,489.1 | 88.0 |
| **SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS** | **0.0** | **45,378.0** | **75,378.0** | **75,378.0** | **0.0** | **0.0** |
| **GASTO PROGRAMABLE** | **2,255,209.9** | **2,232,682.4** | **1,924,727.3** | **1,725,919.9** | **(198,807.4)** | **(10.3)** |
| **Gasto Corriente de Operación** | **1,695,980.0** | **1,618,074.5** | **1,381,627.9** | **1,307,709.0** | **(73,918.9)** | **(5.4)** |
| Servicios Personales | 950,066.7 | 889,486.7 | 764,047.2 | 727,608.3 | (36,438.9) | (4.8) |
| Materiales y Suministros | 115,036.7 | 131,094.0 | 113,330.7 | 100,875.1 | (12,455.6) | (11.0) |
| Servicios Generales | 613,392.9 | 576,010.0 | 483,668.4 | 461,419.7 | (22,248.7) | (4.6) |
| Otras Erogaciones | 17,483.7 | 21,483.8 | 20,581.6 | 17,805.9 | (2,775.7) | (13.5) |
| **Gasto de Capital** | **559,229.9** | **614,607.9** | **543,099.4** | **418,210.9** | **(124,888.5)** | **(23.0)** |
| **Inversión Física** | **559,229.9** | **607,607.9** | **536,099.4** | **411,210.9** | **(124,888.5)** | (23.3) |
| Bienes Muebles e Inmuebles | 112,600.0 | 109,630.3 | 95,866.2 | 64,737.4 | (31,128.8) | (32.5) |
| Obra Pública | 446,629.9 | 487,977.6 | 430,233.2 | 336,473.5 | (93,759.7) | (21.8) |
| Otras Erogaciones | 0.0 | 10,000.0 | 10,000.0 | 10,000.0 | 0.0 | 0.0 |
| **Inversión Financiera** | **0.0** | **7,000.0** | **7,000.0** | **7,000.0** | **0.0** | **0.0** |
| **SUPERAVIT Y/O (DEFICIT) ANTES DE ENTEROS** | **82,268.1** | **150,173.5** | **103,827.4** | **(170,310.6)** | **(274,138.0)** | **(264.0)** |
| **ENTERO A TESOFE (DUA)** | 44,091.6 | 44,091.6 | 44,091.6 | 36,333.8 | (7,757.8) | (17.6) |
| **SUPERAVIT Y/O (DEFICIT) DESPUES DE ENTEROS** | **38,176.4** | **106,081.9** | **59,735.8** | **(206,644.4)** | **(266,380.1)** | **(445.9)** |
| **Operaciones Ajenas (netas)** | **0.0** | **0.0** | **0.0** | **(764,948.4)** | **(764,948.4)** | **-** |
| **SUPERAVIT Y/O (DEFICIT) FINANCIERO** | **38,176.4** | **106,081.9** | **59,735.8** | **(971,592.7)** | **(1,031,328.5)** | **(1,726.5)** |
| **DISPONIBILIDAD FINAL PREVIA** | **1,043,577.1** | **1,111,482.6** | **1,065,136.5** | **665,378.6** | **(399,757.8)** | **(37.5)** |
| **RETIRO DEL PATRIMONIO INVERTIDO DE LA NACIÓN** | 0.0 | 550,000.0 | 550,000.0 | 550,000.0 | 0.0 | 0.0 |
| **DISPONIBILIDAD FINAL** | **1,043,577.1** | **561,482.6** | **515,136.5** | **115,378.6** | **(399,757.8)** | **(77.6)** |

1/ Cifras estimadas.

Al mes de noviembre, se prevé un déficit financiero de 971.6 millones de pesos, inferior en 1,031.3 millones de pesos al superávit programado, principalmente como resultado del menor ingreso esperado y el efecto del saldo negativo en las operaciones ajenas netas derivadas de las operaciones de compra-venta de combustible, como a continuación se detalla:

Ingresos Propios.

Los ingresos propios se estiman en 1,480.2 millones de pesos, inferiores en 472.9 millones de pesos respecto al monto programado, mismos que se integran de la siguiente manera:

- Venta de Bienes por 469.9 millones de pesos. Se espera una disminución en 187.9 millones de pesos respecto a lo programado, lo anterior debido a que el presupuesto autorizado por la SHCP para el presente ejercicio contempla la implementación de la nueva estructura tarifaria de suministro de combustible, misma que a la fecha no ha sido autorizada.

- Venta de Servicios por 283.2 millones de pesos. Se estiman ingresos adicionales por 22.5 millones de pesos en relación a lo presupuestado, como consecuencia de la inclusión del aeropuerto de Puebla a la red aeroportuaria administrada por ASA.

- Ingresos Diversos por 727.2 millones de pesos. Se esperan ingresos inferiores en 307.5 millones de pesos, derivado principalmente de menores pagos por parte del AICM respecto al monto programado. Cabe destacar que la estimación al cierre de noviembre considera pagos del AICM equivalentes a 613.7 millones de pesos, y que al mes de septiembre esa entidad sólo ha pagado a ASA un total de 104.3 millones de pesos.

Transferencias del Gobierno Federal.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes transfirió recursos fiscales por 75.4 millones de pesos, para destinarlos a la adquisición de bienes y mantenimiento que permita la seguridad operacional del Aeropuerto Internacional de Puebla, de los cuales se estiman ejercer 45.4 millones de pesos, y realizar el reintegro a la TESOFE por 30.0 millones de pesos al cierre del ejercicio.

Gasto Programable.

Se proyecta un total de gasto programable por 1,725.9 millones de pesos, inferior en 198.8 millones de pesos al presupuesto programado, principalmente como resultado de los siguientes factores:

- En Servicios Personales, se estima un gasto por 727.6 millones de pesos, inferior en 36.4 millones de pesos al presupuesto, debido primordialmente a la menor ocupación de plazas en relación a la plantilla autorizada.

- En los capítulos de Materiales y Suministros y Servicios Generales, se espera un gasto por 100.9 y 461.4 millones de pesos, inferiores respecto al presupuesto en 12.5 y 22.2 millones de pesos respectivamente.

- En el Gasto de Capital se esperan ejercer 418.2 millones de pesos, destinados básicamente a los programas de mantenimiento de la infraestructura de seguridad de las estaciones de combustible y de la red aeroportuaria; y el mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura de apoyo para el suministro de combustible, entre otros.

Por lo que respecta a las operaciones ajenas netas, se proyecta un saldo negativo de 764.9 millones de pesos, al considerar que los compromisos de pagos a PEMEX por compra de combustible resultarán mayores en relación a la cobranza efectuada a las líneas aéreas.

Por lo anterior, y derivado de las estimaciones en los ingresos propios por 1,480.2 millones de pesos, las transferencias de recursos fiscales por 75.4 millones de pesos, el gasto programable por 1,725.9 millones de pesos, las proyecciones del saldo negativo en las operaciones ajenas netas por 764.9 millones de pesos y los enteros a la TESOFE por 36.3 millones de pesos, se prevé un déficit financiero de 971.6 millones de pesos.

Finalmente, y al considerar las disponibilidades iniciales del Organismo por 1,636.9 millones de pesos, y un retiro del patrimonio por 550.0 millones de pesos transferido a la TESOFE, se espera una disponibilidad final por 115.4 millones de pesos al cierre de noviembre.

Estados Financieros Proforma.

Estado de Situación Financiera.

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**
**Estado de Situación Financiera Proforma**
Al 30 de noviembre de 2012
(Cifras en pesos)

| | 2012 |
|---|---|
| **ACTIVO** | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | |
| Efectivo y Equivalentes de Efectivo | 581,206,066 |
| Efectivo o Equivalentes de Efectivo a recibir | 6,398,458,955 |
| Bienes o Servicios a Recibir | 23,964,713 |
| Inventarios | 612,057,831 |
| Almacenes | 19,189,361 |
| **TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES** | **7,634,876,925** |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | |
| Efectivo o Equivalentes a Recibir en el Largo Plazo | 2,942,922,329 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 4,597,341,881 |
| Bienes Muebles | 644,958,383 |
| Activos Diferidos | 99,405,639 |
| **TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES** | **8,284,628,232** |
| **TOTAL DE ACTIVO** | **15,919,505,157** |
| **PASIVO** | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 7,667,207,316 |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | 16,805,928 |
| **TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES** | **7,684,013,244** |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | 45,162,812 |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo | 33,795,774 |
| Provisiones a Largo Plazo | 538,971,804 |
| **TOTAL PASIVOS NO CIRCULANTES** | **617,930,391** |
| **TOTAL DE PASIVO** | **8,301,943,635** |
| **PATRIMONIO** | |
| Patrimonio | 25,019,402,651 |
| Obligaciones Convertibles en Acciones | 274,758,722 |
| Prima en Suscripción de Acciones de Asociadas | 128,000,000 |
| Reintegros al Gobierno Federal | (23,958,167,417) |
| Resultados Acumulados | 5,509,699,353 |
| Ahorro Neto del Ejercicio | 643,868,213 |
| **TOTAL DE PATRIMONIO** | **7,617,561,523** |
| **TOTAL DE PASIVO Y PATRIMONIO** | **15,919,505,157** |

Estado de Actividades.

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**
**Estado de Actividades Proforma**
Del 1 de Enero al 30 de noviembre de 2012
(Cifras en pesos)

| | 2012 |
|---|---|
| **INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | |
| **INGRESOS DE LA GESTIÓN** | |
| **Ingresos por Venta de Bienes y Servicios** | |
| Venta de combustibles | 35,224,843,974 |
| Servicios corporativos | 1,323,535,986 |
| TUA | 115,817,549 |
| Servicios aeroportuarios | 78,504,695 |
| Servicios comerciales | 23,449,624 |
| Servicios complementarios | 65,423,018 |
| Consultorías y asesorías | 10,009,310 |
| Cursos de Capacitación CIIASA | 1,255,286 |
| | **36,842,839,442** |
| **OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS** | |
| **Ingresos Financieros** | |
| Intereses Ganados de Valores | 33,329,706 |
| Otros Ingresos Financieros | 13,951,353 |
| | **47,281,059** |
| **Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia** | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | 21,152,445 |
| | **21,152,445** |
| **Otros Ingresos y Beneficios Varios** | |
| Utilidades por Participación Patrimonial | 64,882,960 |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | 29,423,469 |
| | **94,306,429** |
| **TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | **37,005,579,376** |
| **GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | |
| **GASTOS DE FUNCIONAMIENTO** | |
| Costo de Ventas de Combustibles | 34,634,306,440 |
| Servicios Personales | 727,608,294 |
| Materiales y Suministros | 100,875,125 |
| Servicios Generales | 461,419,704 |
| | **35,924,209,563** |
| **OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS** | |
| Estimaciones, Depreciaciones y Amortizaciones | 334,954,258 |
| Provisiones | 75,677,500 |
| Otros Gastos | 26,869,842 |
| | **437,501,600** |
| **TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | **36,361,711,163** |
| **AHORRO NETO DEL EJERCICIO** | **643,868,213** |

## E. RECURSOS HUMANOS.

Derivado de la actualización de los procesos organizacionales y al debido cumplimiento del "Programa Nacional de Reducción del Gasto Público," Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) tiene programado cerrar a noviembre de 2012, con la siguiente estructura actualizada:

| Tipo de Contratación | Número de Plazas 2012 |
|---|---|
| Mandos. | 220 |
| Base. | 1,593 |
| Confianza. | 882 |
| Total | 2,695 |
| Honorarios | 10 |

### E.1 Estructura Básica y No Básica.

Conforme a los criterios definidos en la Norma para autorizar y registrar estructuras orgánicas y ocupacionales, así como en los registros de plantilla autorizada de las dependencias y entidades de la administración pública, la estructura básica y no básica autorizada es, como sigue:

Estructura Básica y No Básica

| Tipo de Contratación | Número de Plazas 2012 |
|---|---|
| Básica. | 220 |
| No Básica. | 2,475 |
| Total | 2,695 |

### E.2 Personal de Base, Confianza, Honorarios y Eventual.

ASA, con el propósito de mantener una plantilla adecuada para el desarrollo de las metas institucionales, así como el apoyo de personal especialista a través de honorarios, tiene estimado cerrar noviembre de 2012 con en la siguiente plantilla ocupada:

| Tipo de Contratación | Número de Plazas 2012 |
|---|---|
| Mandos. | 206 |
| Base. | 1,366 |
| Confianza. | 781 |
| Total | 2,353 |
| Honorarios. | 10 |

Comportamiento de la Estructura Ocupacional Enero – Noviembre 2012.

La ocupación de plazas de estructura en el periodo de enero a agosto 2012, obedeció al peso organizacional que presentaron las áreas sustantivas de nueva creación, tales como la Dirección de Investigación e Instrucción y la Unidad Verificadora, asimismo, se destinaron contratos de honorarios bajo un esquema de alta especialidad para el desarrollo de trabajos sustantivos (biocombustibles, elaboración de esquemas operativos del centro de instrucción, actualización inmobiliaria, reforzamiento a los programas de mejora de gestión, entre otros), mostrando el siguiente comportamiento:

| Tipo de Contratación | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mandos | 196 | 197 | 197 | 200 | 200 | 204 |
| Base | 1,373 | 1,368 | 1,368 | 1,370 | 1,366 | 1,365 |
| Confianza | 757 | 760 | 758 | 763 | 775 | 779 |
| Total | 2,326 | 2,325 | 2,323 | 2,333 | 2,341 | 2,348 |
| Honorarios | | | 6 | 6 | 6 | 10 |

| Tipo de Contratación | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre |
|---|---|---|---|---|---|
| Mandos | 208 | 206 | 206 | 206 | 206 |
| Base | 1,303 | 1,366 | 1,366 | 1,366 | 1,366 |
| Confianza | 665 | 781 | 781 | 781 | 781 |
| Total | 2,344 | 2,353 | 2,353 | 2,353 | 2,353 |
| Honorarios | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Enero – agosto: real
Septiembre – noviembre: estimado.

E.3 Condiciones Generales de Trabajo/Contrato Colectivo de Trabajo.

En octubre de 2012 se concluyó la revisión salarial al contrato colectivo de trabajo de ASA con el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria Aeroportuaria y de Servicios Similares y Conexos de la Republica Mexicana, el cual estará vigente hasta la nueva revisión salarial.

E.4 Servicio Profesional de Carrera.

No aplica.

Mejora de los Procesos de Recursos Humanos.

Derivado del seguimiento de los cinco indicadores registrados en el SAPMGM, estos mostraron un comportamiento positivo que impactó en la mejora continua de los procesos, por lo que se prevé que para el cierre de noviembre de 2012, se concluirá la mayor parte de las actividades que se encuentran en proceso de automatización.

Indicadores Registrados en el SAPMG

| Indicador del Proyecto | Avance de la Meta |
|---|---|
| Tiempo para realizar un trámite o servicio. | Se logró reducir al tercer trimestre de 2012 el tiempo en un 13%, debido a: 1) Aumento en el control de la documentación involucrada en el proceso, 2) Mejoró la comunicación con Aeropuertos y Estaciones, 3) Mejoró interacción entre las áreas involucradas en el proceso. 4) Oportuna notificación de las vacantes, derivado de la disposición de las áreas solicitantes para ajustarse al proceso. 5) Las acciones de mejora de los procesos, iniciaron en septiembre y aún están en la fase de implementación de mejoras en el sistema, con éstas se pretende reducir en el tiempo del trámite en un mayor porcentaje. |
| Satisfacción de los usuarios respecto a los productos derivados de un proceso o trámite o servicio. | El puntaje de la meta se logró de manera satisfactoria con el envío de las pólizas sin errores, derivado del apoyo de la Gerencia de Sistemas en los ajustes a las pólizas de complemento de fin de mes, así como en la adecuación de los conceptos que aplican en la dicha póliza. |
| Capacidad de la Institución para realizar procesos. | El aumento de cédulas atendidas en el proceso anual de evaluación del desempeño se incrementó en un porcentaje de 5.5% debido a: 1) La difusión del oficio circular por conexión ASA (correo electrónico 4/07/2012). 2) El envío de las cédulas a través de oficialía de partes fue más oportuna la recepción. 3) El proceso se vio beneficiado por la automatización de otros procesos (control gestión). 4) El proceso está en la fase de pruebas para la automatización y ejecución automatizada. |

| Indicador del Proyecto | Avance de la Meta |
|---|---|
| Procesos en su nivel óptimo de automatización. | Las acciones de mejora se encuentran en la fase de pruebas, se están validando los flujos de trabajo para aplicar las evaluaciones del personal operativo en el sistema, conforme a la situación deseada en el mapa del proceso. |
| Ahorros en servicios personales establecidos en el capítulo 1000. | La sistematización y aplicación de mejoras en los procesos de recursos humanos ha derivado en ahorros y la disminución de horas-hombre trabajadas. |

Reordenamiento de la Estructura Orgánica de ASA.

Se reservan tres renglones con fundamento en el artículo 14 fracción VI, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, lo anterior debido a que al hacerla pública entorpecería la consecución de los objetivos planteados por el Organismo en dicho proyecto, así como el proceso deliberativo y la decisión por parte de las Dependencias Globalizadoras en este caso la SHCP y SFP.

Clima y Cultura Organizacional.

Derivado de los resultados alcanzado en la encuesta de Clima y Cultura Organizacional 2011, se elaboró el Programa de Acciones de Mejora 2012, mismo que actualmente se encuentra en proceso de implementación.

Destacan las siguientes acciones:

- Curso y talleres para el desarrollo de habilidades gerenciales LiVASA, dirigido a todo el personal de mando del Organismo.
- Curso “Calidad en los Servicios, aplicando los valores ASA”, dirigido a todo el personal de Organismo.
- Seguimiento a la implementación de los programas de acciones de mejora por área.
- Difusión, a través de una campaña de comunicación institucional, sobre la prestación de guarderías.
- Promoción del programa de iniciativas y sugerencias “Yo propongo…”
- Realización de campañas, a través de medios impresos y electrónicos, que fomentan la igualdad y equidad de género en el Organismo.

Encuesta de Clima y Cultura Organizacional 2012.

- Durante los meses de agosto y principios de septiembre, se diseñó la estrategia y se desarrollaron los productos para la difusión, a través de los diferentes medios impresos y electrónicos, de la aplicación de la Encuesta de Clima y Cultura Organizacional 2012.
- La campaña de difusión fue dirigida a todo el personal del Organismo y se llevó a cabo del 17 septiembre al 05 de octubre de 2012.
- La encuesta se aplicó del 24 de septiembre al 5 de octubre de 2012.

Programa de Cultura y Valores Organizacionales.

Con respecto al Programa de Cultura y Valores Organizacionales, se continua con la etapa de reforzamiento, a través de los diversos medios impresos y electrónicos, destacando que la campaña de difusión se encuentran disponible permanentemente en el Portal Interno (mini sitio ASAValores), adicionalmente se está impartiendo a todo el personal del Organismo, el curso “Calidad en el Servicio basada en los Valores Organizacionales”; asimismo, se llevará a cabo el proceso de selección para la entrega del Reconocimiento en Integridad 2012.

Comité de Ética.

En cumplimiento a los “Lineamientos generales para el establecimiento de acciones permanentes que aseguren la integridad y el comportamiento ético de los servidores públicos en el desempeño de sus empleos cargos o comisiones”, emitidos por la Secretaría de la Función Pública en marzo de 2012, así como al acuerdo número CA-(JUN-12)-09, en la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo de Administración celebrada el 28 de junio de 2012, se autorizó la creación de Comité de Ética.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares integró, conforme a los lineamientos antes citados, el Comité de Ética, y se llevó a cabo el 30 de julio de 2012 la sesión de instalación, así como la primera sesión ordinaria.

En dicha sesión, el Comité de Ética autorizó lo siguientes documentos:

- Acta de instalación del Comité de Ética.

- Bases de operación y funcionamiento del Comité.
- Programa de trabajo 2012.
- Propuesta de Código de Conducta.
- Indicadores y mecanismos de evaluación.
- Calendario de sesiones 2012.

Certificación Norma Mexicana para la Igualdad Laboral entre Mujeres y Hombres (NMX-R-025-SCFI-2009).

Con el propósito de dar cumplimiento al Decreto Presidencial en el que se instruye a las Dependencias y Entidades de la APF, para que lleven a cabo las acciones necesarias, a fin de obtener la Certificación en la "Norma Mexicana para la Igualdad Laboral entre Mujeres y Hombres". Se contrató a una unidad verificadora, quién realizó la auditoria de certificación en oficinas generales los días 27 y 28 de agosto de 2012, dicha empresa está autorizada por la STPS y acreditada ante la EMA.

Como parte del proceso de certificación, y de acuerdo con la normatividad, se aplicó el cuestionario "Percepciones sobre la situación socio laboral", a una muestra aleatoria de 80 empleados.

Una vez concluida la auditoria y emitido el dictamen correspondiente, oficinas generales de Aeropuertos y Servicios Auxiliares obtuvo la certificación con una vigencia de 2 años.

Esta certificación se otorga a las organizaciones públicas o privadas donde las prácticas y políticas institucionales, muestran el respeto por la igualdad y la no discriminación, previsión social, clima laboral, libertad y accesibilidad en igualdad de condiciones para mujeres y hombres.

Cabe señalar que Aeropuertos y Servicios Auxiliares / oficinas generales es una de las instituciones de la Administración Pública Federal que obtuvo mayor puntaje en la acreditación de la Norma Mexicana para la Igualdad Laboral entre Mujeres y Hombres.

F. RECURSOS MATERIALES.

F.1 Bienes Muebles e Inmuebles.

Bienes Muebles.

Dando seguimiento al programa para realizar los inventarios físicos en los aeropuertos de la red y Estaciones de Combustibles, y cumpliendo con los objetivos trazados para la integración de los bienes patrimoniales del Organismo, los cuales se tienen registrados en el Sistema de Información Financiera (ERP), módulo de activos fijos, se realizó lo siguiente:

- Los responsables de los recursos materiales en los aeropuertos de la red y estaciones de combustibles enviaron en tiempo y forma la evidencia documental correspondiente al inventario del segundo y tercer trimestre del ejercicio 2012, con el cual se efectuaron las conciliaciones con los registros en el módulo de activos fijos, obteniendo un resultado satisfactorio.

Programa Anual para el Destino Final de Bienes Muebles.

Teniendo como referencia el Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales, así como, el numeral 19 del Título Segundo, Regulación de Recursos Materiales y Servicios Generales, Capítulo I, Planeación y las Bases Generales para el Registro, Afectación, Disposición Final y Baja de Bienes Muebles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, se hizo del conocimiento a los administradores de la red y jefes de estación de combustibles que a efecto de integrar el Programa 2012 Anual de Disposición Final de Bienes Muebles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, se instrumentaron las siguientes acciones:

- Dando cumplimiento a lo establecido en la Base Décima Octava de las Bases Generales para el Registro, Afectación, Disposición Final y Baja de Bienes Muebles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, se publicó en la página electrónica de ASA, del Programa para el Destino Final de Bienes Muebles de este Organismo.

Seguimiento al Programa Anual de Disposición Final de Bienes Muebles.

De conformidad con lo establecido en la fracción III del Artículo 141 Titulo Quinto de la *Ley General de Bienes Nacionales*, el Comité de Bienes Muebles dictaminó favorable el seguimiento al Programa Anual de Disposición Final de Bienes Muebles en cada uno de sus ejercicios.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

**AEROPUERTOS Y SERVCIOS AUXILIARES**

**INFORME DE RESULTADOS ENERO-SEPTIEMBRE 2012**

| TIPO DE BIENES | UNIDAD DE MEDIDA | DISPOSICIÓN FINAL | DETERMINACIÓN DEL VALOR | PROGRAMADO | | | TOTAL CANTIDAD | | REALIZADO | | | TOTAL CANTIDAD | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | PZAS. | KGS. | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | PZAS. | KGS. |
| Unidades Vehiculares | PZA. | DONACIÓN | VALOR DE INVENTARIO | 1 | | | 1 | | | 1 | | 1 | |
| Mobiliario/Equipo | PZA. | DONACIÓN | VALOR DE INVENTARIO | 2 | | | 2 | | | | | 0 | |
| Unidades Vehiculares | PZA. | VENTA | GUÍA EBC O AVALÚO | 16 | 10 | 1 | 27 | | 2 | 3 | 8 | 13 | |
| Mobiliario/Equipo | PZA. | VENTA | AVALÚO | 596 | | | 596 | | 3 | 1 | 2 | 6 | |
| Desecho Ferroso Vehicular | KGS. | VENTA | LISTA DE VALORES MÍNIMOS | 9,990 | | | | 9,990 | 7,380 | 4,290 | 1,821 | | 13,491 |
| Desecho Ferroso de Primera | KGS. | VENTA | LISTA DE VALORES MÍNIMOS | 800 | 500 | 50,000 | | 51,300 | 659 | 1,816 | 2,180 | | 4,655 |
| Desecho Ferroso de Segunda | KGS. | VENTA | LISTA DE VALORES MÍNIMOS | 30,747 | 11,206 | | | 41,953 | 25,809 | 22,061 | 22,710 | | 70,580 |
| Desecho Ferroso de Tercera | KGS. | VENTA | LISTA DE VALORES MÍNIMOS | | 300 | | | 300 | | 75 | 5,310 | | 5,385 |
| Llantas Segmentadas y/o no renovables | KGS. | VENTA | LISTA DE VALORES MÍNIMOS | 650 | | 300 | | 950 | | | | | 0 |
| Desecho de Papel de archivo no util | KGS. | DONACIÓN | LISTA DE VALORES MÍNIMOS | | 4,000 | | | 4,000 | | | | | 0 |
| Subtotal de ingresos obtenidos por la venta de bienes muebles no útiles para el Organismo | | | | | | | | | 169,637.69 | 198,168.80 | 256,855.01 | | |
| Total de ingresos duante el periodo enero-octubre de 2012 | | | | | | | | | 624,661.50 | | | | |

Bienes Inmuebles.

Actualización Inmobiliaria.

- Se han analizado 60 expedientes de la Gerencia de Recursos Materiales (Acapulco, Aguascalientes, Bajío, Cancún, Chihuahua, Cd. Juárez, Reynosa, Cozumel, Cuernavaca, Culiacán, Durango, Guadalajara, Hermosillo, Huatulco, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mazatlán, Mérida, Mexicali, México, Minatitlán, Morelia, Monterrey, Oaxaca, Puerto Vallarta, Querétaro, San José del Cabo, San Luis Potosí, Tampico, Tapachula, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz, Villa Hermosa, Zacatecas, Zihuatanejo, Campeche, Chetumal, Cd. del Carmen, Cd. Obregón, Cd. Victoria, Colima, Guaymas, Loreto, Matamoros, Nogales, Nuevo Laredo, Palenque, Poza Rica, Puebla, Puerto Escondido, Tamuín, Tehuacán, Tepic, Uruapan, Lázaro Cárdenas, Pachuca, Puerto Peñasco) y 6 de la Gerencia de lo Corporativo (Toluca, Cd. Obregón, Cd. Victoria, Guaymas, Nogales, Nuevo Laredo).

- Del análisis antes mencionado, se puede señalar lo siguiente:

  - Se han encontrado 79 documentos originales o copias certificadas: Acapulco, Aguascalientes, Bajío, Cancún, Chihuahua, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Minatitlán, Morelia, Puerto Vallarta, Querétaro, Tijuana, Campeche, Cd. del Carmen, Cd. Obregón, Cd. Victoria, Colima, Loreto, Matamoros, Nogales, Palenque, Poza Rica, Puebla, Puerto Escondido, San Luis Potosí, Tehuacán, Tepic, Lázaro Cárdenas, San José del Cabo, Tampico, Torreón, Veracruz, Zacatecas, Zihuatanejo, Uruapan.

  - Existen planos de 17 aeropuertos registrados ante INDAABIN, de tipo topográfico, en algunos casos se cuenta con copias certificadas.

- La Gerencia de Proyectos ha iniciado los levantamientos topográficos faltantes.

- En el caso de la superficie de aproximadamente 198 hectáreas en el Municipio de Loreto, Baja California Sur, donde se encuentra ubicado el Aeropuerto Internacional de Loreto, el INDAABIN, ha determinado que el expediente se encuentra completo y que se procederá a elaborar el proyecto de Acuerdo Secretarial de Aportación al Patrimonio de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Integración del Activo Fijo de ASA al 30 de septiembre de 2012.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

**COORDINACIÓN DE LA UNIDAD DE SERVICIOS CORPORATIVOS**
**SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN**
**GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES**

**INTEGRACIÓN DEL ACTIVO FIJO AL 30 DE SEPTIEMBRE 2012.**

| | TOTAL EN N° DE BIENES | TOTAL EN $ MUEBLES | TOTAL EN $ INMUEBLES |
|---|---|---|---|
| **OFICINAS GENERALES** | | | |
| **MUEBLES** | **14,136** | **205,445,707.01** | |
| VEHICULOS DE TRANSPORTE Y ACCESORIO | 147 | 30,790,088.23 | |
| MAQUINARIA EQUIPO HERRAMIENTAS Y AP | 1,177 | 72,465,184.58 | |
| MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA | 8,344 | 33,086,712.04 | |
| BIENES MENORES | 2,139 | 2.82 | |
| ESQUPO DE CÓMPUTO | 2,329 | 69,103,719.34 | |
| **INMUEBLES** | | | **93,702,069.05** |
| PAVIMENTOS | | | 311,434.23 |
| CONSTRUCCIONES DE EDIFICIOS | | | 78,256,448.79 |
| TERRENOS Y JARDINES | | | 44,314.73 |
| AYUDAS VISUALES Y SEÑALES LUMINOSAS | | | 11,625,399.20 |
| SISTEMA DE DRENAJE Y ABASTECIMIENTO DE AGUA | | | 3,464,472.10 |
| **AEROPUERTOS DE LA RED** | | | |
| **MUEBLES** | **12,850** | **423,229,961.79** | |
| VEHICULOS DE TRANSPORTE Y ACCESORIO | 205 | 132,228,565.51 | |
| MAQUINARIA EQUIPO HERRAMIENTAS Y AP | 3,355 | 214,035,274.25 | |
| MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA | 6,839 | 62,973,996.63 | |
| BIENES MENORES (CUENTA ECONOMICA) | 1,602 | 9.90 | |
| EQUIPO DE CÓMPUTO | 849 | 13,992,115.50 | |
| **INMUEBLES** | | | **2,136,804,858.27** |
| PAVIMENTOS | | | 1,029,757,889.83 |
| CONSTRUCCIONES DE EDIFICIOS | | | 754,229,250.11 |
| TERRENOS Y JARDINES | | | 156,281,457.05 |
| AYUDAS VISUALES Y SEÑALES LUMINOSAS | | | 119,172,189.50 |
| SISTEMA DE DRENAJE Y ABASTECIMIENTO DE AGUA | | | 77,364,071.78 |
| **ESTACIONES DE COMBUSTIBLES** | | | |
| **MUEBLES** | **13,707** | **1,147,176,387.31** | |
| VEHICULOS DE TRANSPORTE Y ACCESORIO | 546 | 429,258,672.35 | |
| MAQUINARIA EQUIPO HERRAMIENTAS Y AP | 4,221 | 637,864,127.13 | |
| MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA | 6,235 | 35,200,815.11 | |
| BIENES MENORES (CUENTA ECONOMICA) | 1,545 | 751.35 | |
| EQUIPO DE CÓMPUTO | 1,160 | 44,852,021.37 | |
| **INMUEBLES** | | | **800,529,951.19** |
| PAVIMENTOS | | | 78,257,135.24 |
| CONSTRUCCIONES DE EDIFICIOS | | | 217,405,962.84 |
| TERRENOS Y JARDINES | | | 350,522.46 |
| AYUDAS VISUALES Y SEÑALES LUMINOSAS | | | 44,159,196.89 |
| SISTEMA DE DRENAJE Y ABASTECIMIENTO DE AGUA | | | 161,372,263.60 |
| INSTALACIONES, ALMACENAMIENTO Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE | | | 298,984,870.16 |
| **TOTALES** | **40,693** | **1,775,852,056** | **3,031,036,878.51** |
| **TOTAL GENERAL** | | **4,806,888,934.62** | |

F.2 Coordinación de Archivos en Oficinas Generales.

La Coordinación de Archivos de ASA realizó las siguientes acciones:

- La Coordinación de Archivos de ASA junto con la Gerencia de Capacitación están colaborando en la impartición de cursos de capacitación en materia archivística a los responsables de archivo de trámite de oficinas generales, aeropuertos de la Red ASA y estaciones de combustibles.
- Diseño y elaboración de los formatos de archivo conforme a la normatividad en la materia.
- Se coordinan normativa y operativamente las acciones de transferencias de los archivos de trámite de oficinas generales, aeropuertos y estaciones de combustibles al archivo de concentración, por lo que durante el periodo de enero-octubre de 2012, se recibieron y revisaron los expedientes transferidos, los cuales hasta el momento suman un total de 615 paquetes que equivalen a 3,854 expedientes.
- Iniciaron los trabajos y logística para la aplicación del Manual de Aplicación General en Materia de Transparencia y Archivos, emitido por la SFP.
- Colaboración con la Unidad de Enlace para la Transparencia, para la correcta aplicación de la LFTAIPG.
- El 12 de octubre de 2012 se designó al Coordinador de Archivo Histórico (oficio ASA/A/292/2012), con quien se vinculará la Coordinación de Archivos para establecer el archivo histórico y, conjuntamente, elaborar el cuadro general de clasificación, el catálogo de disposición documental, el inventario general, así como, los instrumentos descriptivos y de control archivístico. Adicionalmente, deberán coordinar normativa y operativamente las acciones del archivo histórico.

F.3 Recursos Tecnológicos.

Actividades relevantes en el periodo comprendido del 1 de julio al 30 de noviembre de 2012:

- Sistema Mesa de Ayuda de Servicios Generales.

Se realizó la contratación para la configuración e implementación del software Service Desk para la Gerencia de Recursos Materiales, para el registro de incidentes y solicitudes de servicios generales y mantenimiento vehicular.

- Aplicación para Descarga de XML de Facturas Electrónicas a Grandes Clientes.

Conforme a las necesidades de los grandes clientes de ASA afiliados a la CANAERO, se contratará el desarrollo de una aplicación que permita la descarga de los archivos XML (facturas electrónicas), a través de servicios de comunicación seguros (SFTP) entre un equipo de los clientes y el servidor de ASA, que almacenará dicha información.

- Desarrollo de Aplicación de Análisis Facturación vs. Remisión.

Se realizará en el último trimestre de 2012 la contratación de los servicios de desarrollo de un modelo de análisis y conciliación de remisiones facturadas en el ERP vs. remisiones transmitidas por el SIAMCO, utilizando para ellos la herramienta de Inteligencia de Negocios (B.I.) “Qlikview”.

- Sistema de Administración de Capacitación Externa e Interna (SIACEI).

Se inició el desarrollo de un sistema para la administración de los cursos de capacitación para usuarios externos e internos, que se imparten en el Centro Internacional de Instrucción ASA.

- Adquisición del Aire Acondicionado del Centro de Cómputo.

Adquisición, instalación y puesta en operación de un sistema de aire acondicionado de precisión, con capacidad de 15 toneladas, para el centro de computo de ASA (SITE), que permita mantener las condiciones adecuadas de temperatura y humedad, para la correcta operación de los equipos de computo y respaldo eléctrico existentes en dicho SITE.

- Seguimiento al Contrato de Implementación del ERP V12.

Con base en el contrato No. 007-12-INOMERP-1S para los servicios plurianuales de configuración, desarrollos, despliegue, puesta en producción y operación del ERP V12, iniciaron los trabajos conforme a la partida 1 de dicho contrato. Destacan las siguientes acciones:

Se han efectuado, desde el inicio del proyecto hasta el 28 de septiembre, 30 reuniones formales con un promedio de 6 personas por reunión (90 a 120 minutos por sesión), asimismo, se han realizado mas de 40 reuniones para las aclaraciones a los documentos, seguimientos y presentaciones realizadas sobre visado los procesos principales en los formatos BP080, y dudas generales.

Infraestructura del Proyecto:

Se realizó la verificación de la instalación del ambiente de desarrollo y pruebas del sistema ERP 12, ingresando al ambiente desde la propia Red de ASA, constatando la creación de los ambientes respectivos.

Se inspeccionó, por parte del personal de la Subdirección de Informática, en el centro de datos externo (Red IT), la puesta en operación de los servidores contratados para los tres ambientes (desarrollo, pruebas y producción), así como el servidor de información histórica para el ERP versión 11.5.9.

Análisis y Configuración:

Se levantó el inventario total de desarrollos, identificando los que requieren algún cambio, conforme a la *Ley General de Contabilidad Gubernamental* (LGCG) o con base al modelado de procesos existente.

Se han creado la totalidad de los procesos generales que se utilizarán en la implementación de los módulos (formatos BP080); con base en ellos se están generando los procesos específicos de cada uno de los módulos, para iniciar la configuración del ERP (formatos MD050).

Las pruebas se realizarán en el mes de diciembre, conforme al programa de trabajo existente, aclarando que el mismo es dinámico y puede cambiar conforme a la publicación de normatividad que afecte la implementación, como es el caso de cambios a la LGCC, los cambios en la facturación electrónica conforme a la Resolución Miscelánea Fiscal del SAT, entre otros.

En este proyecto participan todas las áreas sustantivas y adjetivas del Organismo, con un alcance de contrato hasta el ejercicio 2016.

- Contratos Anticipados de Servicios para el Ejercicio 2013.

Con el propósito de garantizar la operación y continuidad de los servicios relevantes en materia de TIC, se realizarán en el último trimestre del año, los procedimientos de contratación para los siguientes servicios que habrán de iniciar su operación a partir del 1 de enero de 2013:

  - Servicio de telefonía de larga distancia.
  - Servicio de telefonía local analógica.
  - Servicio de telefonía celular.
  - Servicios de radiocomunicación.
  - Servicios de conducción de señales analógicas y digitales.
  - Mantenimiento del software ERP de Oracle.
  - Mantenimiento del software Infoream Enterprise Edition.
  - Servicio de emisión, administración y soporte de Comprobantes Fiscales Digitales por Internet (CFDI).
  - Mantenimiento al equipo de infraestructura de respaldo.
  - Servicio de telefonía local digital.
  - Internet corporativo.

- Licenciamiento de Software.

Se realizarán los procedimientos de contratación/adquisición para el mantenimiento de las licencias del software institucional con vigencia de un año, así como el pago de la tercera y última anualidad del contrato vigente.

Plan de Recuperación de Desastres (DRP) 2012.

Con objeto de dar respuesta a la necesidad de contar con un centro de cómputo alterno fuera de sus instalaciones centrales para mantener la continuidad de las operaciones críticas, se llevaron a cabo diversas actividades, tales como un análisis de impacto al negocio y de riesgos de TIC, que dieron origen al documento de Request for Proposal RFP). Se tiene previsto llevar la contratación de los servicios en el ejercicio presupuestal del año 2013.

G. PROGRAMA ESPECIAL DE MEJORA DE LA GESTIÓN EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL 2008-2012.

Detalle de los Proyectos Registrados en el PIMG 2012.

- Proyecto: diseño del proceso para el registro y control de refacciones en almacenes.

  Fecha de conclusión del proyecto: 31 de diciembre de 2012.

  Estatus del proyecto: en proceso de ejecución.

  Avance al mes de noviembre: 94.12%.

Acciones que se concluyeron al cierre del mes de noviembre:

- Proyecto: Sistema de Control de Combustibles en Plataforma (SCCP).

  Fecha de conclusión del proyecto: 31de diciembre de 2012.

  Estatus del proyecto: en proceso de ejecución.

  Avance al mes de noviembre: 89.39%.

- Proyecto: Mejora de Procesos en Recursos Humanos.

  Fecha de conclusión del proyecto: 31 de diciembre de 2012.

  Estatus del proyecto: en proceso de ejecución.

  Avance al mes de noviembre: 89.38%.

Diagnóstico Implementación del Programa Especial de Mejora de la Gestión (PMG) 2008-2012.

El Órgano Interno de Control (OIC) llevó a cabo el “Diagnóstico de resultados de la implementación del Programa Especial de Mejora de la Gestión (PMG)”, este trabajo se realizó en conjunto con las diferentes áreas del Organismo, cuyos objetivos fueron:

- Documentar la situación de la institución en materia de mejora y modernización de la gestión, identificando mejoras integrales para el desarrollo administrativo de la institución.

- Identificar el nivel de desempeño de los procesos administrativos.
- Verificar los resultados de la contención normativa, respecto de las normas con determinación en definitiva favorable de la SFP.
- Validar y/o actualizar la información de los trámites y servicios.
- Asegurar la adecuada documentación y cierre de los proyectos inscritos en el Sistema de Administración del Programa de la Gestión, (SAPMG).

Y los resultados esperados.

Determinación de la situación institucional identificada:

- Su estado antes de la emisión del PMG.
- Las acciones, resultados e impactos obtenidos con la ejecución del PMG.
- Las mejoras a realizar para generar resultados que impacten integralmente las prioridades de Gobierno.
- Validación de normas internas administrativas con determinación en definitiva favorable, publicadas en el *Diario Oficial de la Federación*.

Resultados del Diagnóstico.

De todas las acciones llevadas a cabo por ASA a lo largo de la aplicación del PMG, se observó que se tuvieron los siguientes impactos:

- Los trámites son gratuitos para el ciudadano. Los costos de operación de los procesos para llevarlos a cabo no tuvieron reducción, sin embargo las mejoras en los procesos tuvieron un impacto en la coordinación de la gestión de dichos trámites.
- Al aumentar la automatización de los procesos, se evitarán errores de captura u omisiones de información que impacten en la generación de facturación y cobranza, por lo que nuestros clientes tendrán mayor certeza y transparencia en su cobranza de los servicios de suministro de combustibles.
- La difusión y publicación de la normatividad que rige las operaciones de ASA, tanto administrativa como sustantivamente, da seguridad a estos servicios

públicos de su campo de acción y responsabilidades para toma de decisiones que repercuten en el manejo de los recursos públicos.

- En el ejercicio de análisis del inventario de normatividad sustantiva efectuado por el Organismo se logró la eliminación del 12% aproximadamente de la normatividad sustantiva y la actualización de un 25% de la normatividad del área de infraestructura aeroportuaria; la normatividad sustantiva del área de combustibles está sujeta a los requerimientos de la norma ISO 9001:2000, por lo que están en permanente actualización

- El replanteamiento de la estructura orgánica con visión al mejoramiento y ampliación de líneas de negocio permitirá mayor eficiencia operativa para la generación de ingresos del Organismo.

- Mejoró el Control Interno, representando un importante antecedente que ayudó al Organismo en la implementación del Manual de Aplicación General en Materia de Control Interno, pero lo más importante es que la dirección del Organismo tiene mayores elementos para la toma de decisiones.

- Identificación de áreas de oportunidad para la mejora en la operación de suministro de combustibles, generando acciones preventivas y atención de requerimientos de los clientes.

- Siendo parte de la responsabilidad del Organismo el otorgar servicios aeroportuarios de calidad; el conocer la opinión de los usuarios de las instalaciones aeroportuarias a su cargo genera acciones para mejora de las mismas.

- Certeza y transparencia en el manejo de combustibles de aviación, genera mayor control de los mismos.

- Mejora en la administración del recurso presupuestario para contratación de servicios recurrentes en la Red ASA.

- Certeza y transparencia del manejo del recurso presupuestario asignado a la administración de bienes muebles e inmuebles y servicios generales del Organismo.

- Aumento de la eficiencia operativa y mejor manejo de los recursos asignados a refacciones de equipo sustantivo del Organismo.

Conclusiones del Diagnóstico.

Este diagnóstico ha cumplido con los objetivos de validación, verificación y fortalecimiento del cumplimiento de la aplicación del programa de PMG, por lo que el OIC insta a impulsar y a reforzar la administración por procesos, administración de proyectos, control interno como mecanismo de apoyo a la planeación estratégica, capacitación en miras a base de competencias, gestión del conocimiento y planeación con integración de TIC integrales.

Resultados Relevantes.

En el mes de septiembre, la Secretaria de la Función Pública, hizo llegar la invitación para registrar proyectos desarrollados en el Programa de Mejora de la Gestión (PMG) y participar en el “Reconocimiento PMG 2012”; cuyo objetivo fue que los usuario del Sistema de Administración del Programa de Mejora de la Gestión (SAPMG) eligieran, mediante un proceso de votación, los tres proyectos más relevantes en cada una de las categorías, en este proceso participaron todas las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal que desarrollaron proyectos como parte del Programa Especial de Mejora de la Gestión (PMG).

Dos de los proyectos registrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares formaron parte del “Reconocimiento PMG 2012”.

| Categoría | Lugar | Nombre del Proyecto |
|---|---|---|
| 6 | 3 | Implementación de mejoras en los procesos en materia de Recursos Materiales y Servicios Generales del Organismo. |
| 9 | 2 | Implementación de la Política de Control de Inventarios de Combustibles de Aviación. |

Dichos reconocimientos fueron entregados en un evento organizado por la Secretaria de la Función Pública, mismo que fue celebrado el 15 de octubre y presidido por el Secretario de dicha dependencia.

H. PROGRAMA NACIONAL DE RENDICIÓN DE CUENTAS, TRANSPARENCIA Y COMBATE A LA CORRUPCIÓN 2008-2012.

Gobierno Honesto y Transparente.

Acciones y Resultados.

Para el segundo semestre de 2012, los temas y sus acciones significativas son:

| Temas | |
|---|---|
| 1 | Mejora de Sitios Web |
| 2 | Transparencia Focalizada |
| 3 | Lineamientos de Integridad y Ética |
| 4 | Informe de Rendición de Cuentas 2006 – 2012 (1ra Etapa) |
| Indicador de Transparencia | |

Mejora de Sitios Web:

Se llevaron a cabo por parte de la Subdirección de Informática, en conjunto con la Gerencia de Difusión e Información, el cumplimiento de los reactivos siguientes:

- Arquitectura de Información.
  Considerando los mecanismos de búsqueda, el mapa del sitio y la optimización de los motores de búsqueda.

- Imagen Institucional.
  Se trabajó en la homologación de plantillas y la uniformidad de estilo.

- Accesibilidad.
  Se consideró la accesibilidad Web del sitio de ASA.

- Tecnología.
  Se consideraron los aspectos de peso de página, enlaces rotos, validación html y css, disponibilidad del sitio, compatibilidad con navegadores y la interoperabilidad y datos abiertos.

- Calidad en el Servicio.
  Se evaluaron los mecanismos de contacto, políticas de privacidad y seguridad de datos personales y estadísticas del sitio.

- Calidad en Contenidos.
  Se consideró la versión en inglés, transparencia, versión móvil del sitio y redes sociales.

- Experiencia de usuario.
  A través de la encuesta de satisfacción.

Transparencia Focalizada:

Se actualizó la información publicada en la página Web del Organismo, considerando la homologación, principalmente de la sección "Transparencia", con las demás dependencias de la Administración Pública Federal, conforme a los Criterios establecidos en el reactivo C2 de la Guía que emitió el Sistema Internet de la Presidencia.

Lineamientos de Integridad y Ética:

Contribuye al desarrollo de mecanismos de autorregulación en los servidores públicos como medida de prevención de la corrupción.

Se evaluarán las acciones encaminadas durante la puesta en marcha del tema y con base en el programa de trabajo establecido previamente. Informe de Rendición de Cuentas 2006-2012:

Norma a las instituciones de la Administración Pública Federal en la integración del Apartado correspondiente al Programa Nacional de Rendición de Cuentas, Transparencia y Combate a la Corrupción (PNRCTCC), en su Informe de Rendición de Cuentas 2006 – 2012.

En cumplimiento del *Acuerdo Presidencial para la Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006 – 2012* (DOF, 19.12.2011), y de los Lineamientos para la Formulación del Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012 (DOF, 18.01.2012), Aeropuertos y Servicios Auxiliares, pondrá a disposición el Informe de Rendición de Cuentas correspondiente a la tercera etapa, considerando publicar los Libros Blancos autorizados por la Secretaría de la Función Pública al Organismo.

I. LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA GUBERNAMENTAL.

La Unidad de Enlace para la Transparencia de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, con fundamento en el Artículo 29 fracción VII de la *Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental*, y al Artículo 61 de su Reglamento, da cabal cumplimiento en el acceso a la información de la siguiente manera:

| Concepto | Jul. | Ago. | Sept. | Octubre Estimadas | Noviembre "Estimadas" | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Solicitudes de Información | | | | | | |
| Recibidas | 16 | 37 | 50 | 50 | 40 | 193 |
| Tiempo de respuesta | | | | | | |
| Promedio en días hábiles | 9 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| Negativas de acceso a la Información | | | | | | |
| Reservada | 3 | 1 | - | - | - | 4 |
| Confidencial | - | - | - | - | - | - |
| Inexistencia | - | - | - | - | - | - |
| Totales | 3 | 1 | - | - | - | 4 |
| Recurso de Revisión | | | | | | |
| Interpuestos | 3 | 1 | - | - | - | 5 |

| | |
|---|---|
| Temas Frecuentes | Obras Públicas, Resultados de actividades sustantivas, Estadísticas, Datos Personales, Programa de Trabajo, Información referente a Combustibles y aerolíneas. |

Resultados 2012.

Indicadores:

- Indicador Alineación de Criterios, Comportamiento de las Resoluciones y su Cumplimiento (A3C).

- Atención Prestada por las Unidades de Enlace (AUE).
- Obligaciones de Transparencia (ODT).
- Indicador de Respuesta a Solicitudes de información (RSI).

Es importante mencionar que a la fecha no se pueden determinar cifras preliminares por la composición misma de cada indicador, el cual requiere del universo completo en cuanto a factores y componentes que los integran, para determinar la evaluación correcta.

| Indicador Alineación de Criterios, Comportamiento de las Resoluciones y su Cumplimiento (A3C) | | | |
|---|---|---|---|
| Semestre | Tendencia | Criterios | Cumplimiento |

| Indicador de Atención Prestada por las Unidades de Enlace (AUE) | | |
|---|---|---|
| Semestre | Infraestructura de la Unidad de Enlace para la Transparencia | Atención al solicitante a través del módulo |

| Indicador de Obligaciones de Transparencia (ODT) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Evaluación Total (% de avance) | Apartados | | | | |
| | Financiero | Regulatorio y de Toma de Decisiones | Relación con la Sociedad | Organización Interna | Información Relevante |

| Indicador de Respuesta a Solicitudes de información (RSI) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Evaluación Total (% de avance) | Atributos | | | |
| | Consistencia | Compleción | Confiabilidad | Oportunidad |

J. OBSERVACIONES DE AUDITORÍAS DE LAS INSTANCIAS DE FISCALIZACIÓN EN PROCESO DE ATENCIÓN.

- Al cierre de 2011, se tenían pendientes de atender 42 observaciones, correspondiendo: 3 al ejercicio 2010 y 39 al ejercicio 2011.
- De las 11 auditorías realizadas a Aeropuertos y Servicios Auxiliares, en el período comprendido de enero a septiembre de 2012, se tienen 17 observaciones en proceso de atención, las cuales fueron determinadas por el Órgano Interno de Control.
- Adicionalmente, 2 observaciones fueron determinadas por la Unidad de Control y Auditoría de Obra Pública de la S.F.P. en su reciente revisión (No. AD 002/2012) al rubro de obra pública.
- En el sistema alterno clave 85, continúa en proceso de atención 1 observación correspondiente al año 2009.

| Observaciones en Proceso de Atención | Determinadas por el OIC | Determinadas por la Unidad de Control y Auditoría a Obra Pública S.F.P. | Determinadas por Auditor Externo | Total |
|---|---|---|---|---|
| Observaciones en archivo auxiliar pendientes de resolución por otras instancias. (clave 85) | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Observaciones en proceso de atención por diferentes áreas de ASA | 17 | 2 | 0 | 19 |
| | | | | 20 |

De las 19 observaciones que aún deben atender las distintas áreas del Organismo, 1 corresponde a 2010, 1 a 2011, y 17 a 2012.

Al respecto, es importante mencionar que al cierre del tercer trimestre de 2012 no se tiene pendiente de atención ninguna observación determinada por la Auditoría Superior de la Federación, toda vez que fueron atendidas en tiempo y forma por las áreas auditadas del Organismo.

K. PROCESOS DE DESINCORPORACIÓN.

No aplica.

L. RESULTADOS RELEVANTES DE LAS BASES DE LOS CONVENIOS DE DESEMPEÑO O DE ADMINISTRACIÓN POR RESULTADOS.

No aplica.

## M. OTROS ASPECTOS RELEVANTES RELATIVOS A LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA.

### M.1 Desarrollo Institucional.

Algunos de los aspectos más relevantes realizados son los siguientes:

Presentación de Informes Institucionales.

Con la información proporcionada por la Gerencia de Presupuesto, responsable financiero del proceso; la Coordinación de la Subdirección de Planeación y Desarrollo Estratégico y la concurrencia de diversas áreas sustantivas, se coadyuvó en la integración de:

- 6°Informe de Gobierno (versión definitiva).
- 6°Informe de Labores (versión definitiva).
- 6°Informe de Ejecución del PND (versión preliminar).
- Compromisos Presidenciales SCT 000278 (Ensenada, Palenque).
- Compromiso Presidencial SCT 000804 (accidente helicóptero).

Comunicación Interna.

Entre lo más destacado, se enuncia:

- Establecer y consolidar la estrategia de comunicación interna del Organismo.
- Dar seguimiento al Programa Anual de Comunicación de ASA.
- Implementar para el segundo semestre de 2012 el Programa de Comunicación Interna del Organismo; así como revisar y desarrollar contenidos de mensajes o materiales de los medios impresos o electrónicos de acuerdo con los requerimientos de las campañas y estrategias de comunicación interna y externa del Organismo.
- Aplicar lenguaje ciudadano y de equidad de género a los contenidos de los mensajes a difundir.

Reporte de campañas, actividades, diseño, elaboración de productos de comunicación interna y externa del Organismo.

- 2 Exposiciones: (Protección Civil, Green Solutions).
- Campañas internas: Encuesta de Clima y Cultura Organizacional 2012, Cruz Roja Mexicana: Donación Sangre, Calidad en los Servicios, Líderes con Valor ASA y Cursos de Interiorización, Curso de Verano del CENDI.
- Campañas anuales de difusión interna permanente:
  - Programa de Cultura Institucional: Equidad de Género, Hostigamiento y Acoso Sexual, Calendario de Celebraciones; Buzón Institucional; Misión, Visión y Objetivos Institucionales; Código de Conducta; Valores ASA.
  - Rezago Educativo; Trata de Personas; Protección Civil; MetLife.
  - Guía Familiar (Alianza estratégica con la Condusef).
- Mensajes anuales de difusión interna permanente:
  - Promociones, efemérides, viernes activo, sindicato, escuela para padres del CENDI, eventos institucionales (día de la primavera, día del niño, día de la madre, ceremonia cívica y festejo de la independencia de México, día de muertos y navidad).

Mejorar y hacer más eficaz la comunicación interna en ASA, a través de los siguientes medios internos de difusión:

- Administración, revisión, diseño y emisión de avisos oficiales, por medio del correo institucional “Conexión ASA”
- Difusión de acciones y mensajes relativos a la cultura institucional a través del Boletín electrónico de ASA.
- Colaboración en la revisión o desarrollo de contenidos, levantamiento de imágenes y diseño gráfico, incluye animación, de los mensajes a publicar a través de boletin@asa.
- Fortalecimiento de la cultura laboral y fomento de los valores institucionales mediante la revista electrónica “ENLASA”.

- En 2012, la revista digital se presentó con una nueva línea editorial, que comprende: nuevas secciones, información veraz, oportuna y sugerida por los lectores, así como la participación en contenidos de los responsables de las áreas del Organismo o personal a su cargo.

- Se innovó en el formato *Flep Book*, lo que permite a la revista una mejor navegación; para hacer posible la interactividad, se utiliza el programa *Flash*. Los lectores reciben en su correo institucional la revista a través de un archivo *swf.*

- La interactividad en la nueva ENLASA le transmite al lector la sensación de hojear una revista; su formato digital le permite facilidad en la lectura, le ofrece la opción de impresión para transportarla y descarga para almacenarla. Las animaciones en los artículos incrementan el interés por la lectura, la hace más atractiva y complementa la información de manera visual.

- Difusión de los programas institucionales, así como de la participación de ASA en eventos oficiales a través del Portal Interno.

- Elaboración o revisión de información, levantamiento gráfico, diseño de imagen y publicación en el portal interno de información general u organizacional, campañas de comunicación interna, eventos oficiales, programas institucionales, entre otros.

- Desarrollo de mensajes audiovisuales de acuerdo con los requerimientos de las campañas y estrategias de comunicación del Organismo.

- En el trayecto del segundo semestre se han producido los videos sobre: valores 1 y 2, reportaje sobre accesibilidad en ASA para la revista electrónica, suministro de combustibles para curso, Clima y Cultura Organizacional 2012 y lanzamiento página Web.

- Co-producción: Expo Protección Civil 2012.

- Se produjeron dos *spots* de audio para el conmutador de ASA: 47 Aniversario de ASA en junio y Clima y Cultura Organizacional 2012 en septiembre.

- Diseño gráfico de proyectos y productos impresos o electrónicos para mensajes de comunicación interna o externa del Organismo, acorde a los criterios establecidos en el manual de identidad.

- Diseño gráfico impreso: se han elaborado revistas, trípticos, carteles, encartes, inserciones para publicaciones en medios externos masivos, postales, *stands* para exposiciones, *roll-up,* mamparas, lonas personificadores, presentaciones en *Power Point*, anuncios, separadores, etiquetas, formatos, constancias, credenciales, sellos, tarjetas de presentación, logotipos, invitaciones, carteles de reconocimiento y de cumpleaños, entre otros, para la divulgación de proyectos, programas o mensajes citados en el primer punto de las Acciones del Área Ejecutiva de Proyectos de Instituciones de Educación Superior.

- Diseño gráfico para medios electrónicos: desarrollo de mini sitios, actualizaciones de información en el Portal Interno y Externo, revista ENLASA, presentaciones en *Flash*, galerías fotográficas, mensajes para Conexión ASA, banners, imágenes para redes sociales, postales electrónicas, fondos de escritorio y de pantalla, ilustraciones para la nota principal y botones para el carrusel del portal interno, edición de videos.

- Se realizaron levantamientos de imágenes para fotografía y video, así como retoque fotográfico que ilustran los productos o proyectos anteriores.

- Para consolidar y mantener la Página Web de ASA como una herramienta informativa, actualizada e interactiva, que promueva las líneas de negocios del Organismo, acorde a los criterios establecidos por el IFAI: se definen los criterios y directrices para la administración y actualización de contenidos en el Portal del Organismo en función a los lineamientos internos y externos por los que se rigen. Además de programas de trabajo y actualizaciones, identificación de necesidades, elaboración de propuestas e integración de un programa de trabajo.

- La nueva Página Web Institucional se publicó en agosto de 2012 y comprende además la creación de micro sitios de BIOturbosina, CIIASA y Flyto.mx. Asimismo, se instaló un nuevo servidor, sistema operativo y editor de contenidos que ayudan a que la información que reside en la Página Web sea óptima para su navegación y de fácil manejo para quien publica y administra contenidos.

Programa de Equidad de Género en ASA.

- Creación del Comité para atender casos de hostigamiento y acoso sexual.

- Difusión de los resultados del segundo cuestionario de cultura institucional y compromisos en el Portal Interno.

- Publicación de los compromisos establecidos en el Programa de Cultura Institucional para 2012 en la plataforma del INMUJERES.
- Elaboración y diseño de mensajes con lenguaje e imagen de equidad de género y lenguaje claro (ciudadano).
- Difusión permanente a través de los medios de comunicación interna del Organismo.

Diseño e Imagen Corporativa.

- Propuesta de imagen del edificio del CENDI en oficinas generales.
- Diseño de imagen vehicular del Vehículo CORA y VREI de acuerdo a la normatividad de OACI.
- Diseño de papelería acorde a los lineamientos del manual de identidad de ASA.
- Desarrollo de proyectos de diseño de stands y artículos promocionales para eventos en que participe el Organismo.
- Organización de archivos en el marco del nuevo cuadro clasificatorio de ASA.
- Participación en reuniones coordinadas por DGAC para la homologación de la señalización en los edificios terminales de los aeropuertos del país. Revisión del Manual de Señalización de ASA para su adecuación a la homologación requerida.
- Revisión de Manual de Identidad del Aeropuerto Internacional de Cuernavaca.

Comité de Control y Desempeño Institucional (COCODI).

Es relevante destacar que en el comité participan el Coordinador de Planeación y Comunicación Corporativa; el Subdirector de Planeación y Desarrollo Estratégico y el Gerente de Vinculación, como Coordinador del Control Interno Institucional; Enlace del Modelo de Administración de Riesgos y Enlace del COCODI, respectivamente. Por disposición de la Secretaría de la Función Pública en este colegiado se da seguimiento a lo relativo al Informe de Rendición de Cuentas 2006-2012 y la elaboración de Libros Blancos y Memorias Documentales, del que se reporta en el sub apartado siguiente.

Informe de Rendición de Cuentas 2006-2012 y Elaboración de Libros Blancos y Memorias Documentales.

Se debe destacar que se realizó el 4° Reporte Bimestral de Acciones y Compromisos en Proceso y se concluyeron los reportes relativos al Plan de 90 Días, asimismo, se concluyeron la 2ª y 3ª Etapa del Informe de Rendición de Cuentas relativas a 2012.

Se concluyeron tres libros blancos (LB) y cinco memorias documentales (MD):

- LB Modernización de Infraestructura de la Red ASA.
- LB Modernización Aeroportuaria de las Sociedades con Participación de ASA.
- LB Modernización y Eficiencia Operativa de Combustibles.
- MD Biocombustibles.
- MD Política de Control de Inventarios y Faltantes de Combustibles.
- MD Mexicana de Aviación.
- MD Aeropuerto de Puebla.
- MD Aviaxsa.

M.2 Infraestructura Aeroportuaria, Operaciones y Servicios.

Certificación de Aeródromos.

En esta etapa a realizarse en 2012, en la que se encuentran incluidos los aeropuertos de Ciudad Obregón, Campeche y Nuevo Laredo, se contrató una unidad de verificación acreditada ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), para llevar a cabo la verificación de la conformidad de la normatividad y demás disposiciones legales, siendo la situación la siguiente:

- Para el caso del aeropuerto de Ciudad Obregón, del 20 al 28 de junio se llevó a cabo la verificación documental, y la verificación en campo del 2 al 5 de julio de 2012. Derivado de lo anterior, la Unidad de Verificación emitió la Constancia de Conformidad con la que se continúa el trámite ante la DGAC para la emisión del Certificado de Aeródromo Civil.

- En lo que corresponde al aeropuerto de Campeche, se llevó a cabo la verificación documental del 6 al 17 de agosto, y la verificación física del 27 al 31 de agosto de 2012. Derivado de lo anterior, no se presentó ninguna No Conformidad, por lo que se estima contar en breve con la Constancia de Conformidad de parte de la Unidad de Verificación, para continuar con el trámite de emisión del Certificado de Aeródromo Civil por parte de la DGAC.

- Para el aeropuerto de Nuevo Laredo, se llevó a cabo la verificación documental del 18 al 19 de septiembre, y la verificación física del 9 al 12 de octubre de 2012.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso Estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|
| 2012 | 500 | 54,302,076 | 75,635,630 |

Aeropuertos.

Aeropuerto de Campeche.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 9,184 | | 9,184 | | | | 181 | 22 | 203 | 238 | 11 | 249 | 9,636 |
| Febrero | 9,812 | | 9,812 | | | | 240 | 6 | 246 | 335 | 1 | 336 | 10,394 |
| Marzo | 11,502 | | 11,502 | 260 | | 260 | 224 | 26 | 250 | 1,926 | | 1,926 | 13,938 |
| Abril | 10,414 | 41 | 10,455 | | | | 240 | 21 | 261 | 249 | 14 | 263 | 10,979 |
| Mayo | 10,394 | 5 | 10,399 | 39 | | 39 | 306 | | 306 | 245 | 3 | 248 | 10,992 |
| Junio | 10,676 | 11 | 10,687 | 360 | | 360 | 152 | | 152 | 185 | 10 | 195 | 11,394 |
| Julio | 11,727 | 25 | 11,752 | | | | 216 | 10 | 226 | 289 | 1 | 290 | 12,268 |
| Agosto | 11,676 | 83 | 11,759 | | | | 285 | | 285 | 468 | | 468 | 12,512 |
| Septiembre | 10,438 | | 10,438 | | | | 127 | 8 | 135 | 836 | 5 | 841 | 11,414 |
| Octubre | 10,564 | | 10,564 | | | | 285 | 3 | 288 | 864 | 2 | 866 | 11,718 |
| Noviembre | 10,444 | | 10,444 | | | | 187 | 16 | 203 | 174 | | 174 | 10,821 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 205 | | 205 | | | | 65 | 6 | 71 | 134 | 5 | 139 | | | | 415 |
| Febrero | 200 | | 200 | | | | 77 | 1 | 78 | 143 | 2 | 145 | | | | 423 |
| Marzo | 214 | | 214 | 4 | | 4 | 90 | 6 | 96 | 253 | | 253 | | | | 567 |
| Abril | 200 | | 200 | | | | 69 | 2 | 71 | 137 | 2 | 139 | | | | 410 |
| Mayo | 212 | | 212 | 2 | | 2 | 90 | 1 | 91 | 111 | 3 | 114 | | | | 419 |
| Junio | 209 | | 209 | 6 | | 6 | 47 | | 47 | 106 | 3 | 109 | | | | 371 |
| Julio | 206 | | 206 | | | | 76 | 4 | 80 | 115 | 3 | 118 | | | | 404 |
| Agosto | 207 | | 207 | | | | 103 | | 103 | 155 | | 155 | | | | 465 |
| Septiembre | 203 | | 203 | | | | 148 | 2 | 150 | 165 | 2 | 167 | | | | 520 |
| Octubre | 214 | | 214 | | | | 91 | 2 | 93 | 84 | 3 | 87 | | | | 394 |
| Noviembre | 209 | | 209 | | | | 81 | 5 | 86 | 107 | | 107 | | | | 402 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 429,407 | 5,985 | 435,392 |
| Febrero | 383,126 | 4,574 | 387,700 |
| Marzo | 577,352 | 6,623 | 583,975 |
| Abril | 399,745 | 6,369 | 406,114 |
| Mayo | 421,397 | 4,570 | 425,967 |
| Junio | 388,289 | 4,971 | 393,260 |
| Julio | 540,778 | 4,299 | 545,077 |
| Agosto | 472,995 | 5,072 | 478,067 |
| Septiembre | 498,699 | 5,121 | 503,820 |
| Octubre | 447,288 | 4,366 | 451,654 |
| Noviembre | 395,452 | 4,508 | 399,960 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso Estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 43 | 292,233 | 2,208,084 | 3,084,784 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 7.60 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción de plataforma para helicópteros y obras complementarias. | 0.44 |
| Rehabilitación y complemento de salida rápida del SEI a pista. (Se estima concluir en el mes de noviembre). | 1.11 |
| Habilitación del comedor de empleados. (Se estima concluir en el mes de noviembre). | 0.75 |
| Construcción de la plataforma de aviación general. | 2.09 |

Aeropuerto de Chetumal.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 10,881 | | 10,881 | | | | 373 | 4 | 377 | 865 | 4 | 869 | 12,127 |
| Febrero | 9,210 | | 9,210 | | | | 381 | | 381 | 421 | 20 | 441 | 10,032 |
| Marzo | 10,831 | | 10,831 | | | | 344 | 2 | 346 | 415 | 28 | 443 | 11,620 |
| Abril | 10,258 | | 10,258 | | | | 267 | | 267 | 501 | 11 | 512 | 11,037 |
| Mayo | 11,528 | 31 | 11,559 | | | | 260 | 8 | 268 | 614 | 1 | 615 | 12,442 |
| Junio | 10,831 | 41 | 10,872 | | | | 423 | 6 | 429 | 601 | 9 | 610 | 11,911 |
| Julio | 15,191 | 54 | 15,245 | | | | 292 | 7 | 299 | 208 | 8 | 216 | 15,760 |
| Agosto | 13,894 | 59 | 13,953 | | | | 227 | 12 | 239 | 178 | 14 | 192 | 14,384 |
| Septiembre | 9,649 | | 9,649 | | | | 377 | 4 | 381 | 976 | 0 | 976 | 11,006 |
| Octubre | 10,108 | | 10,108 | | | | 350 | 9 | 359 | 189 | 17 | 206 | 10,673 |
| Noviembre | 10,371 | | 10,371 | | | | 323 | 3 | 326 | 262 | 82 | 344 | 11,041 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 92 | | 92 | | | | 160 | 2 | 162 | 184 | 3 | 187 | | | | 441 |
| Febrero | 82 | | 82 | | | | 176 | 1 | 177 | 170 | 7 | 177 | | | | 436 |
| Marzo | 90 | | 90 | | | | 179 | 1 | 180 | 173 | 6 | 179 | | | | 449 |
| Abril | 82 | | 82 | | | | 122 | | 122 | 194 | 5 | 199 | | | | 403 |
| Mayo | 138 | | 138 | | | | 119 | 1 | 120 | 239 | 2 | 241 | | | | 499 |
| Junio | 126 | | 126 | | | | 132 | 2 | 134 | 185 | 2 | 187 | | | | 447 |
| Julio | 149 | | 149 | | | | 124 | 1 | 125 | 125 | 3 | 128 | | | | 402 |
| Agosto | 148 | | 148 | | | | 111 | 3 | 114 | 119 | 7 | 126 | | | | 388 |
| Septiembre | 90 | | 90 | | | | 156 | 1 | 157 | 154 | | 154 | | | | 401 |
| Octubre | 90 | | 90 | | | | 157 | 5 | 162 | 83 | 3 | 86 | | | | 338 |
| Noviembre | 84 | | 84 | | | | 163 | 3 | 166 | 167 | 4 | 171 | | | | 421 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 372,383 | 13,003 | 385,386 |
| Febrero | 319,294 | 17,786 | 337,080 |
| Marzo | 356,727 | 18,145 | 374,872 |
| Abril | 368,412 | 15,419 | 383,831 |
| Mayo | 476,222 | 16,398 | 492,620 |
| Junio | 420,404 | 11,959 | 432,363 |
| Julio | 441,030 | 15,713 | 456,743 |
| Agosto | 442,563 | 15,029 | 457,592 |
| Septiembre | 373,983 | 25,569 | 399,552 |
| Octubre | 310,216 | 15,539 | 325,755 |
| Noviembre | 328,346 | 12,666 | 341,012 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 7,005 | | 7,005 |
| Febrero | 8,081 | | 8,081 |
| Marzo | 9,706 | | 9,706 |
| Abril | 6,123 | | 6,123 |
| Mayo | 11,910 | | 11,910 |
| Junio | 8,356 | | 8,356 |
| Julio | 7,688 | | 7,688 |
| Agosto | 7,370 | | 7,370 |
| Septiembre | 10,913 | | 10,913 |
| Octubre | 8,559 | | 8,559 |
| Noviembre | 7,895 | | 7,895 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso Estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 28 | 329,181 | 2,446,996 | 3,434,543 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 8.14 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Adaptación de oficinas administrativas.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 2.04<br>(En proceso) |
| Rehabilitación del tramo de umbral desplazado y márgenes laterales de pista. | 1.65 |
| Adecuación, optimización de espacios y reordenamiento de flujos del edificio de pasajeros. | 1.68 |
| Construcción y rehabilitación cercado perimetral con base de concreto para evitar el ingreso de fauna y asegurar la operación. | 0.59 |

Aeropuerto de Ciudad del Carmen.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 19,270 | 2,735 | 22,005 | | 219 | 219 | 24,630 | 25 | 24,655 | 309 | 32 | 341 | 47,220 |
| Febrero | 18,422 | 2,685 | 21,107 | | 134 | 134 | 23,995 | 7 | 24,002 | 257 | 33 | 290 | 45,533 |
| Marzo | 19,635 | 2,954 | 22,589 | | 182 | 182 | 25,204 | 5 | 25,209 | 418 | 14 | 432 | 48,412 |
| Abril | 19,332 | 2,949 | 22,281 | | 137 | 137 | 21,046 | 13 | 21,059 | 311 | 142 | 453 | 43,930 |
| Mayo | 20,945 | 2,848 | 23,793 | | 162 | 162 | 23,220 | 16 | 23,236 | 327 | 56 | 383 | 47,574 |
| Junio | 18,747 | 2,436 | 21,183 | | 178 | 178 | 21,218 | 32 | 21,250 | 230 | 62 | 292 | 42,903 |
| Julio | 22,156 | 2,709 | 24,865 | 23 | 216 | 239 | 23,675 | 21 | 23,696 | 267 | 41 | 308 | 49,108 |
| Agosto | 20,458 | 2,621 | 23,079 | | 196 | 196 | 21,936 | 12 | 21,948 | 299 | 10 | 309 | 45,532 |
| Septiembre | 18,242 | 2,391 | 20,633 | | 70 | 70 | 21,791 | 17 | 21,808 | 202 | 24 | 226 | 42,737 |
| Octubre | 20,629 | 2,535 | 23,164 | | 83 | 83 | 21,707 | 18 | 21,725 | 187 | 42 | 229 | 45,201 |
| Noviembre | 20,007 | 2,786 | 22,793 | | 57 | 57 | 23,548 | 40 | 23,588 | 216 | 36 | 252 | 46,690 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 276 | 66 | 342 | | 10 | 10 | 4,146 | 7 | 4,153 | 187 | 15 | 202 | | 2 | 2 | 4,709 |
| Febrero | 258 | 63 | 321 | | 6 | 6 | 4,188 | 4 | 4,192 | 152 | 9 | 161 | | 2 | 2 | 4,682 |
| Marzo | 274 | 66 | 340 | | 8 | 8 | 4,500 | 1 | 4,501 | 255 | 11 | 266 | | 2 | 2 | 5,117 |
| Abril | 284 | 63 | 347 | | 6 | 6 | 6,951 | 4 | 6,955 | 178 | 22 | 200 | | 2 | 2 | 7,510 |
| Mayo | 324 | 64 | 388 | | 8 | 8 | 3,810 | 5 | 3,815 | 205 | 15 | 220 | 4 | 4 | 8 | 4,439 |
| Junio | 309 | 60 | 369 | | 8 | 8 | 3,662 | 65 | 3,727 | 186 | 15 | 201 | | | | 4,305 |
| Julio | 328 | 62 | 390 | 2 | 8 | 10 | 4,007 | 6 | 4,013 | 154 | 12 | 166 | 2 | 2 | 4 | 4,583 |
| Agosto | 318 | 58 | 376 | | 10 | 10 | 3,729 | 3 | 3,732 | 149 | 6 | 155 | | 2 | 2 | 4,275 |
| Septiembre | 258 | 60 | 318 | | 6 | 6 | 3,731 | 4 | 3,735 | 169 | 14 | 183 | 2 | 4 | 6 | 4,248 |
| Octubre | 268 | 64 | 332 | | 6 | 6 | 4,026 | 9 | 4,035 | 142 | 10 | 152 | 2 | | 2 | 4,527 |
| Noviembre | 268 | 64 | 332 | | 4 | 4 | 3,863 | 11 | 3,874 | 171 | 14 | 185 | | | 6 | 4,401 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 2,252,484 | 3,091 | 2,255,575 |
| Febrero | 2,093,260 | 4,187 | 2,097,447 |
| Marzo | 2,332,532 | 4,881 | 2,337,413 |
| Abril | 2,056,756 | 4,566 | 2,061,322 |
| Mayo | 2,251,087 | 4,894 | 2,255,981 |
| Junio | 2,085,458 | 3,481 | 2,088,939 |
| Julio | 2,307,435 | 4,534 | 2,311,969 |
| Agosto | 2,108,665 | 1,595 | 2,110,260 |
| Septiembre | 2,013,620 | 2,974 | 2,016,594 |
| Octubre | 2,212,885 | 3,667 | 2,216,552 |
| Noviembre | 2,238,955 | 3,948 | 2,242,903 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 35,372 | 5,565 | 40,937 |
| Febrero | 46,249 | | 46,249 |
| Marzo | 38,929 | 4,850 | 43,779 |
| Abril | 43,026 | | 43,026 |
| Mayo | 38,358 | 374 | 38,732 |
| Junio | 41,741 | 300 | 42,041 |
| Julio | 36,630 | | 36,630 |
| Agosto | 33,585 | | 33,585 |
| Septiembre | 29,649 | 1,318 | 30,967 |
| Octubre | 44,690 | | 44,690 |
| Noviembre | 49,644 | 1,400 | 51,044 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 72 | 4,159,324 | 33,212,138 | 45,690,113 |

En proceso de desarrollo se encuentran Liverpool, Cinépolis y un Hotel Ejecutivo Express.

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 3.03 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

Aeropuerto de Ciudad Obregón.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 11,253 | 282 | 11,535 | | | | 2,360 | | 2,360 | 952 | 452 | 1,404 | 15,299 |
| Febrero | 9,907 | 265 | 10,172 | | | | 1,915 | | 1,915 | 798 | 433 | 1,231 | 13,318 |
| Marzo | 11,916 | 300 | 12,216 | | | | 2,450 | | 2,450 | 905 | 412 | 1,317 | 15,983 |
| Abril | 10,734 | 204 | 10,938 | | | | 2,747 | | 2,747 | 1,005 | 242 | 1,247 | 14,932 |
| Mayo | 10,741 | 335 | 11,076 | | | | 2,587 | | 2,587 | 986 | 295 | 1,281 | 14,944 |
| Junio | 10,561 | 296 | 10,857 | | | | 2,654 | | 2,654 | 843 | 196 | 1,039 | 14,550 |
| Julio | 11,129 | 206 | 11,335 | | | | 3,551 | | 3,551 | 541 | 145 | 686 | 15,572 |
| Agosto | 11,046 | 223 | 11,269 | | | | 3,157 | | 3,157 | 537 | 180 | 717 | 15,143 |
| Septiembre | 10,496 | 248 | 10,744 | | | | 2,446 | | 2,446 | 674 | 198 | 872 | 14,062 |
| Octubre | 11,014 | 291 | 11,305 | | | | 2,538 | | 2,538 | 882 | 330 | 1212 | 15,055 |
| Noviembre | 11,111 | 242 | 11,353 | | | | 2,376 | | 2,376 | 952 | 411 | 1363 | 15,092 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 286 | | 286 | | | | 232 | | 232 | 475 | 147 | 622 | | | | 1,140 |
| Febrero | 266 | | 266 | | | | 186 | | 186 | 426 | 150 | 576 | | | | 1,028 |
| Marzo | 284 | | 284 | | | | 220 | | 220 | 468 | 156 | 624 | | | | 1,128 |
| Abril | 272 | | 272 | | | | 200 | | 200 | 375 | 166 | 541 | | | | 1,013 |
| Mayo | 286 | | 286 | | | | 184 | | 184 | 442 | 125 | 567 | | | | 1,037 |
| Junio | 278 | | 278 | | | | 188 | | 188 | 399 | 81 | 480 | | | | 946 |
| Julio | 280 | | 280 | | | | 218 | | 218 | 251 | 60 | 311 | | | | 809 |
| Agosto | 280 | | 280 | | | | 204 | | 204 | 229 | 73 | 302 | | | | 786 |
| Septiembre | 272 | | 272 | | | | 230 | | 230 | 387 | 74 | 461 | | | | 963 |
| Octubre | 284 | | 284 | | | | 240 | | 240 | 457 | 150 | 607 | | | | 1,131 |
| Noviembre | 274 | | 274 | | | | 224 | | 224 | 438 | 159 | 597 | | | | 1,095 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 553,045 | 75,500 | 628,545 |
| Febrero | 504,441 | 118,835 | 623,276 |
| Marzo | 551,797 | 78,152 | 629,949 |
| Abril | 517,437 | 65,633 | 583,070 |
| Mayo | 563,032 | 78,738 | 641,770 |
| Junio | 580,563 | 79,141 | 659,704 |
| Julio | 548,646 | 79,330 | 627,976 |
| Agosto | 602,262 | 53,547 | 655,809 |
| Septiembre | 583,026 | 35,254 | 618,280 |
| Octubre | 577,817 | 42,354 | 620,171 |
| Noviembre | 573,239 | 63,330 | 636,569 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 14,663 | | 14,663 |
| Febrero | | | |
| Marzo | 20,808 | | 20,808 |
| Abril | 14,642 | | 14,642 |
| Mayo | 20,861 | | 20,861 |
| Junio | 18,141 | | 18,141 |
| Julio | 16,268 | | 16,268 |
| Agosto | 18,750 | | 18,750 |
| Septiembre | 14,947 | | 14,947 |
| Octubre | 17,133 | | 17,133 |
| Noviembre | 20,927 | | 20,927 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 35 | 318,451 | 2,394,212 | 3,349,567 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 16.17 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción de plataforma para helicópteros y obras complementarias. | 0.87 |
| Ampliación de plataforma de aviación general, construcción de plataforma de helicópteros y obras complementarias. | 1.46 |
| Sustitución de cercado perimetral. | 0.66 |
| Rehabilitación y complemento de salida rápida del SEI a pista.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 1.34<br>(En proceso) |
| Rehabilitación del comedor de empleados y almacén general.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 0.65<br>(En proceso) |
| Dispensador autopropulsado. | 3.82 |
| Drenaje industrial.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 1.94<br>(En proceso) |
| Renivelación de márgenes laterales de pista. | 0.53 |
| Rehabilitación y reparación de tanques de almacenamiento de combustible (Se estima concluir en el mes de diciembre). | 0.32<br>(En proceso) |

Aeropuerto de Ciudad Victoria.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 4,454 | 6 | 4,460 | 59 | | 59 | 58 | 9 | 67 | 1,150 | 381 | 1,531 | 6,117 |
| Febrero | 5,181 | 2 | 5,183 | 35 | | 35 | 179 | 30 | 209 | 817 | 370 | 1,187 | 6,614 |
| Marzo | 5,800 | | 5,800 | 56 | | 56 | 124 | 33 | 157 | 2,402 | 486 | 2,888 | 8,901 |
| Abril | 4,778 | | 4,778 | 194 | | 194 | 107 | 21 | 128 | 1,601 | 396 | 1,997 | 7,097 |
| Mayo | 5,559 | | 5,559 | 165 | | 165 | 91 | 10 | 101 | 1,283 | 280 | 1,563 | 7,388 |
| Junio | 5,155 | | 5,155 | | | | 130 | | 130 | 964 | 293 | 1,257 | 6,542 |
| Julio | 4,566 | | 4,566 | 136 | | 136 | 120 | 8 | 128 | 972 | 378 | 1,350 | 6,180 |
| Agosto | 4,831 | | 4,831 | 105 | | 105 | 181 | 13 | 194 | 2,041 | 228 | 2,269 | 7,399 |
| Septiembre | 5,339 | | 5,339 | 98 | | 98 | 40 | 9 | 49 | 1304 | 446 | 1750 | 7,236 |
| Octubre | 6,298 | | 6,298 | 106 | | 106 | 104 | 13 | 117 | 2668 | 378 | 3046 | 9,567 |
| Noviembre | 6,532 | | 6,532 | 44 | | 44 | 172 | 43 | 215 | 819 | 453 | 1272 | 8,063 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 384 | | 384 | 4 | | 4 | 24 | 3 | 27 | 496 | 196 | 692 | | | | 1,107 |
| Febrero | 364 | | 364 | 2 | | 2 | 60 | 12 | 72 | 472 | 187 | 659 | | | | 1,097 |
| Marzo | 407 | | 407 | 2 | | 2 | 60 | 14 | 74 | 615 | 234 | 849 | | | | 1,332 |
| Abril | 340 | | 340 | 8 | | 8 | 42 | 6 | 48 | 579 | 193 | 772 | | | | 1,168 |
| Mayo | 380 | | 380 | 6 | | 6 | 53 | 8 | 61 | 641 | 151 | 792 | | | | 1,239 |
| Junio | 312 | | 312 | | | | 68 | 1 | 69 | 624 | 151 | 775 | | | | 1,156 |
| Julio | 310 | | 310 | 8 | | 8 | 43 | 3 | 46 | 450 | 168 | 618 | | | | 982 |
| Agosto | 336 | | 336 | 4 | | 4 | 76 | 5 | 81 | 580 | 108 | 688 | | | | 1,109 |
| Septiembre | 330 | | 330 | 4 | | 4 | 27 | 4 | 31 | 655 | 239 | 894 | | | | 1,259 |
| Octubre | 393 | | 393 | 6 | | 6 | 44 | 5 | 49 | 631 | 180 | 811 | | | | 1,259 |
| Noviembre | 382 | | 382 | 2 | | 2 | 60 | 15 | 75 | 545 | 288 | 833 | | | | 1,292 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 222,330 | 26,888 | 249,218 |
| Febrero | 223,637 | 19,542 | 243,179 |
| Marzo | 342,370 | 27,994 | 370,364 |
| Abril | 268,726 | 36,183 | 304,909 |
| Mayo | 267,202 | 29,045 | 296,247 |
| Junio | 274,904 | 29,522 | 304,426 |
| Julio | 230,584 | 26,856 | 257,440 |
| Agosto | 265,462 | 27,892 | 293,354 |
| Septiembre | 227,068 | 41,124 | 268,192 |
| Octubre | 337,013 | 39,603 | 376,616 |
| Noviembre | 286,642 | 25,035 | 311,677 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 18,681 | | 18,681 |
| Febrero | 22,341 | | 22,341 |
| Marzo | 26,813 | | 26,813 |
| Abril | 22,586 | | 22,586 |
| Mayo | 26,002 | | 26,002 |
| Junio | 21,920 | | 21,920 |
| Julio | 22,466 | | 22,466 |
| Agosto | 24,650 | | 24,650 |
| Septiembre | 17,650 | | 17,650 |
| Octubre | 17,111 | | 17,111 |
| Noviembre | 22,680 | | 22,680 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 19 | 264,198 | 2,104,304 | 2,896,897 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 3.08 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción y rehabilitación cercado perimetral con base de concreto para evitar el ingreso de fauna y asegurar la operación. | 1.05 |

Aeropuerto de Colima.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 6,585 | 144 | 6,729 | | | | 120 | | 120 | 461 | | 461 | 7,310 |
| Febrero | 6,392 | 109 | 6,501 | | | | 103 | | 103 | 532 | | 532 | 7,136 |
| Marzo | 7,485 | 141 | 7,626 | | | | 368 | | 368 | 1,783 | | 1,783 | 9,777 |
| Abril | 8,753 | 90 | 8,843 | | | | 105 | | 105 | 387 | | 387 | 9,335 |
| Mayo | 7,605 | 154 | 7,759 | | | | 182 | | 182 | 245 | | 245 | 8,186 |
| Junio | 9,084 | 144 | 9,228 | | | | 119 | | 119 | 218 | | 218 | 9,565 |
| Julio | 8,509 | 145 | 8,654 | | | | 122 | | 122 | 522 | | 522 | 9,298 |
| Agosto | 7,520 | 45 | 7,565 | | | | 110 | | 110 | 300 | | 300 | 7,975 |
| Septiembre | 6,332 | 91 | 6,423 | | | | 161 | | 161 | 244 | | 244 | 6,828 |
| Octubre | 7,875 | 124 | 7,999 | | | | 145 | | 145 | 463 | | 463 | 8,607 |
| Noviembre | 8,426 | 119 | 8,545 | | | | 171 | | 171 | 295 | | 295 | 9,011 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 267 | | 267 | | | | 55 | | 55 | 235 | | 235 | | | | 557 |
| Febrero | 250 | | 250 | | | | 28 | | 28 | 253 | | 253 | | | | 531 |
| Marzo | 276 | | 276 | | | | 72 | | 72 | 308 | | 308 | | | | 656 |
| Abril | 235 | | 235 | | | | 36 | | 36 | 276 | | 276 | | | | 547 |
| Mayo | 265 | | 265 | | | | 63 | | 63 | 235 | | 235 | | | | 563 |
| Junio | 242 | | 242 | | | | 50 | | 50 | 223 | | 223 | | | | 515 |
| Julio | 238 | | 238 | | | | 41 | | 41 | 223 | | 223 | | | | 502 |
| Agosto | 180 | | 180 | | | | 33 | | 33 | 283 | | 283 | | | | 496 |
| Septiembre | 242 | | 242 | | | | 61 | | 61 | 194 | | 194 | | | | 497 |
| Octubre | 270 | | 270 | | | | 58 | | 58 | 338 | | 338 | | | | 666 |
| Noviembre | 258 | | 258 | | | | 75 | | 75 | 194 | | 194 | | | | 527 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 207,472 | 34,633 | 242,105 |
| Febrero | 244,617 | 36,771 | 281,388 |
| Marzo | 301,477 | 36,312 | 337,789 |
| Abril | 191,508 | 33,637 | 225,145 |
| Mayo | 230,054 | 42,511 | 272,565 |
| Junio | 319,592 | 41,877 | 361,469 |
| Julio | 288,316 | 46,459 | 334,775 |
| Agosto | 235,018 | 50,096 | 285,114 |
| Septiembre | 179,206 | 52,360 | 231,566 |
| Octubre | 226,304 | 56,816 | 283,120 |
| Noviembre | 210,002 | 49,657 | 259,659 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 7,229 | | 7,229 |
| Febrero | 8,731 | | 8,731 |
| Marzo | 8,032 | | 8,032 |
| Abril | 6,531 | | 6,531 |
| Mayo | 10,568 | | 10,568 |
| Junio | 9,559 | | 9,559 |
| Julio | 6,525 | | 6,525 |
| Agosto | 9,675 | | 9,675 |
| Septiembre | 7,336 | | 7,336 |
| Octubre | 6,392 | | 6,392 |
| Noviembre | 6,133 | | 6,133 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 40 | 201,231 | 1,410,893 | 2,014,588 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 1.61 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

Aeropuerto de Guaymas.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 1,746 | 847 | 2,593 | | | | 705 | | 705 | 373 | 324 | 697 | 3,995 |
| Febrero | 1,594 | 859 | 2,453 | | | | 478 | | 478 | 492 | 310 | 802 | 3,733 |
| Marzo | 1,747 | 1,314 | 3,061 | | | | 655 | | 655 | 503 | 338 | 841 | 4,557 |
| Abril | 1,780 | 1,179 | 2,959 | | | | 523 | | 523 | 280 | 280 | 560 | 4,042 |
| Mayo | 1,650 | 1,213 | 2,863 | | | | 591 | | 591 | 252 | 364 | 616 | 4,070 |
| Junio | 1,658 | 983 | 2,641 | | | | 529 | | 529 | 255 | 277 | 532 | 3,702 |
| Julio | 1,926 | 815 | 2,741 | | | | 738 | | 738 | 240 | 226 | 466 | 3,945 |
| Agosto | 1,700 | 682 | 2,382 | | | | 516 | | 516 | 208 | 206 | 414 | 3,312 |
| Septiembre | 1,874 | 424 | 2,298 | | | | 429 | | 429 | 426 | 309 | 735 | 3,462 |
| Octubre | 1,674 | 929 | 2,603 | | | | 506 | | 506 | 508 | 382 | 890 | 3,999 |
| Noviembre | 1,496 | | 1,496 | | | | 537 | | 537 | 957 | 267 | 1224 | 3,257 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 188 | 61 | 249 | | | | 86 | | 86 | 231 | 159 | 390 | | | | 725 |
| Febrero | 179 | 56 | 235 | | | | 64 | | 64 | 310 | 170 | 480 | | | | 779 |
| Marzo | 179 | 62 | 241 | | | | 78 | | 78 | 309 | 169 | 478 | | | | 797 |
| Abril | 208 | 83 | 291 | | | | 61 | | 61 | 208 | 150 | 358 | | | | 710 |
| Mayo | 166 | 58 | 224 | | | | 76 | | 76 | 152 | 173 | 325 | | | | 625 |
| Junio | 172 | 55 | 227 | | | | 70 | | 70 | 128 | 130 | 258 | | | | 555 |
| Julio | 192 | 62 | 254 | | | | 69 | | 69 | 109 | 94 | 203 | | | | 526 |
| Agosto | 180 | 51 | 231 | | | | 62 | | 62 | 104 | 65 | 169 | | | | 462 |
| Septiembre | 188 | 28 | 216 | | | | 60 | | 60 | 221 | 138 | 359 | | | | 635 |
| Octubre | 189 | 50 | 239 | | | | 62 | | 62 | 324 | 166 | 490 | | | | 791 |
| Noviembre | 172 | | 172 | | | | 72 | | 72 | 260 | 138 | 398 | | | | 642 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 68,563 | 41,093 | 109,656 |
| Febrero | 51,169 | 47,631 | 98,800 |
| Marzo | 76,898 | 43,140 | 120,038 |
| Abril | 48,071 | 28,219 | 76,290 |
| Mayo | 55,452 | 29,285 | 84,737 |
| Junio | 64,951 | 21,777 | 86,728 |
| Julio | 53,735 | 16,727 | 70,462 |
| Agosto | 54,274 | 14,168 | 68,442 |
| Septiembre | 47,353 | 33,683 | 81,036 |
| Octubre | 65,914 | 45,149 | 111,063 |
| Noviembre | 105,795 | 36,669 | 142,464 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 13 | 53,142 | 421,783 | 581,208 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 6.46 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Modernización del sistema contra incendios de la estación de combustibles. | 2.96 |
| Modernización del sistema eléctrico. | 1.13 |
| Adecuación de subestación eléctrica. | 1.15 |

Aeropuerto de Loreto.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | 2,517 | 2,517 | 17 | | 17 | 470 | | 470 | 22 | 205 | 227 | 3,231 |
| Febrero | | 2,349 | 2,349 | 42 | 2 | 44 | 488 | | 488 | 52 | 384 | 436 | 3,317 |
| Marzo | | 2,652 | 2,652 | 63 | 3 | 66 | 589 | | 589 | 72 | 729 | 801 | 4,108 |
| Abril | | 2,382 | 2,382 | 74 | 67 | 141 | 617 | | 617 | 51 | 213 | 264 | 3,404 |
| Mayo | | 2,658 | 2,658 | 17 | 12 | 29 | 411 | | 411 | 46 | 284 | 330 | 3,428 |
| Junio | | 2,631 | 2,631 | 20 | | 20 | 307 | | 307 | 81 | 280 | 361 | 3,319 |
| Julio | | 2,874 | 2,874 | 66 | | 66 | 464 | | 464 | 52 | 184 | 236 | 3,640 |
| Agosto | | 2,324 | 2,324 | 54 | | 54 | 537 | | 537 | 31 | 118 | 149 | 3,064 |
| Septiembre | | 1,722 | 1,722 | 105 | | 105 | 493 | | 493 | 40 | 103 | 143 | 2,463 |
| Octubre | | 2,236 | 2,236 | 89 | | 89 | 564 | | 564 | 29 | 139 | 168 | 3,057 |
| Noviembre | | 2,452 | 2,452 | 79 | | 79 | 721 | | 721 | 43 | 167 | 210 | 3,462 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | 36 | 36 | 7 | | 7 | 62 | | 62 | 31 | 150 | 181 | | | | 286 |
| Febrero | | 32 | 32 | 24 | 2 | 26 | 72 | | 72 | 52 | 237 | 289 | | | | 419 |
| Marzo | | 38 | 38 | 23 | 2 | 25 | 76 | | 76 | 34 | 436 | 470 | | | | 609 |
| Abril | | 33 | 33 | 24 | 6 | 30 | 75 | | 75 | 41 | 185 | 226 | | | | 364 |
| Mayo | | 44 | 44 | 11 | 4 | 15 | 71 | | 71 | 76 | 198 | 274 | | | | 404 |
| Junio | | 2 | 2 | 13 | | 13 | 51 | | 51 | 64 | 154 | 218 | | | | 284 |
| Julio | | 44 | 44 | 20 | | 20 | 70 | | 70 | 39 | 83 | 122 | | | | 256 |
| Agosto | | 44 | 44 | 16 | | 16 | 93 | | 93 | 21 | 63 | 84 | | | | 237 |
| Septiembre | | 36 | 36 | 28 | | 28 | 88 | | 88 | 32 | 110 | 142 | | | | 294 |
| Octubre | | 32 | 32 | 28 | | 28 | 88 | | 88 | 38 | 170 | 208 | | | | 356 |
| Noviembre | | 34 | 34 | 32 | | 32 | 105 | | 105 | 54 | 156 | 210 | | | | 381 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 94,536 | 14,948 | 109,484 |
| Febrero | 129,636 | 18,630 | 148,266 |
| Marzo | 130,753 | 40,124 | 170,877 |
| Abril | 132,098 | 42,993 | 175,091 |
| Mayo | 156,120 | 21,122 | 177,242 |
| Junio | 140,982 | 18,001 | 158,983 |
| Julio | 138,627 | 33,334 | 171,961 |
| Agosto | 83,182 | 6,855 | 90,037 |
| Septiembre | 84,665 | 39,351 | 124,016 |
| Octubre | 97,372 | 24,987 | 122,359 |
| Noviembre | 146,172 | 19,159 | 165,331 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 39 | 222,735 | 1,754,836 | 2,423,045 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 3.06 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción y rehabilitación cercado perimetral con base de concreto para evitar el ingreso de fauna y asegurar la operación. | 0.46 |
| Lámparas de inducción magnética ahorradoras de energía. | 0.79 |

Aeropuerto de Matamoros.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 3 | 3 | 6 | 268 | 32 | 300 | 306 |
| Febrero | | | | | | | 43 | | 43 | 317 | 32 | 349 | 392 |
| Marzo | | | | | | | 28 | | 28 | 437 | 77 | 514 | 542 |
| Abril | | | | | | | 49 | | 49 | 181 | 28 | 209 | 258 |
| Mayo | 40 | | 40 | | | | 12 | | 12 | 316 | 23 | 339 | 391 |
| Junio | | | | | | | 30 | | 30 | 402 | 8 | 410 | 440 |
| Julio | | | | | | | 20 | | 20 | 335 | 13 | 348 | 368 |
| Agosto | | | | | | | 8 | | 8 | 291 | 21 | 312 | 320 |
| Septiembre | | | | | | | 41 | | 41 | 274 | 6 | 280 | 321 |
| Octubre | | | | | | | 12 | | 12 | 244 | 37 | 281 | 293 |
| Noviembre | | | | | | | 14 | | 14 | 342 | 59 | 401 | 415 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 6 | | 6 | 160 | 75 | 235 | 12 | | 12 | 253 |
| Febrero | | | | | | | 15 | | 15 | 166 | 26 | 192 | 12 | | 12 | 219 |
| Marzo | | | | | | | 6 | | 6 | 218 | 37 | 255 | | | | 261 |
| Abril | | | | | | | 10 | | 10 | 93 | 19 | 112 | | | | 122 |
| Mayo | | | | | | | 2 | | 2 | 160 | 17 | 177 | | | | 179 |
| Junio | | | | | | | 10 | | 10 | 238 | 5 | 243 | | | | 253 |
| Julio | | | | | | | 6 | | 6 | 190 | 12 | 202 | | | | 208 |
| Agosto | | | | | | | 2 | | 2 | 174 | 20 | 194 | | | | 196 |
| Septiembre | | | | | | | 14 | | 14 | 162 | 8 | 170 | | | | 184 |
| Octubre | | | | | | | 8 | | 8 | 163 | 25 | 188 | | | | 196 |
| Noviembre | | | | | | | 4 | | 4 | 258 | 18 | 276 | | | | 280 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 22,237 | 19,337 | 41,574 |
| Febrero | 13,028 | 16,466 | 29,494 |
| Marzo | 28,154 | 32,638 | 60,792 |
| Abril | 4,094 | 16,102 | 20,196 |
| Mayo | 8,560 | 25,126 | 33,686 |
| Junio | 38,715 | 36,714 | 75,429 |
| Julio | 14,068 | 42,395 | 56,463 |
| Agosto | 8,554 | 32,902 | 41,456 |
| Septiembre | 11,793 | 23,194 | 34,987 |
| Octubre | 813 | 29,017 | 29,830 |
| Noviembre | 8,327 | 32,498 | 40,825 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 27 | 109,938 | 874,751 | 1,202,846 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 29.67 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Adecuación de casa de máquinas para la instalación de planta de emergencia y sustitución de equipo de la subestación; así como alumbrado de estacionamiento, acceso principal y vialidades del aeropuerto. | 2.35 |
| Rehabilitación de pista, conformación de áreas de seguridad de extremo de pista y obras complementarias.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 19.85<br>(En proceso) |
| Sustitución de cercado perimetral. | 1.71 |
| Adquisición de autotanque de gasavión. | 2.53 |
| Habilitación de cobertizo SEI y complemento de salida rápida del SEI a pista. | 0.83 |

Aeropuerto de Nogales.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 3 | 3 | 6 | 268 | 32 | 300 | 306 |
| Febrero | | | | | | | 43 | | 43 | 317 | 32 | 349 | 392 |
| Marzo | | | | | | | 28 | | 28 | 437 | 77 | 514 | 542 |
| Abril | | | | | | | 49 | | 49 | 181 | 28 | 209 | 258 |
| Mayo | 40 | | 40 | | | | 12 | | 12 | 316 | 23 | 339 | 391 |
| Junio | | | | | | | 30 | | 30 | 402 | 8 | 410 | 440 |
| Julio | | | | | | | 20 | | 20 | 335 | 13 | 348 | 368 |
| Agosto | | | | | | | 8 | | 8 | 291 | 21 | 312 | 320 |
| Septiembre | | | | | | | 41 | | 41 | 274 | 6 | 280 | 321 |
| Octubre | | | | | | | 12 | | 12 | 244 | 37 | 281 | 293 |
| Noviembre | | | | | | | 14 | | 14 | 342 | 59 | 401 | 415 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 6 | | 6 | 160 | 75 | 235 | 12 | | 12 | 253 |
| Febrero | | | | | | | 15 | | 15 | 166 | 26 | 192 | 12 | | 12 | 219 |
| Marzo | | | | | | | 6 | | 6 | 218 | 37 | 255 | | | | 261 |
| Abril | | | | | | | 10 | | 10 | 93 | 19 | 112 | | | | 122 |
| Mayo | | | | | | | 2 | | 2 | 160 | 17 | 177 | | | | 179 |
| Junio | | | | | | | 10 | | 10 | 238 | 5 | 243 | | | | 253 |
| Julio | | | | | | | 6 | | 6 | 190 | 12 | 202 | | | | 208 |
| Agosto | | | | | | | 2 | | 2 | 174 | 20 | 194 | | | | 196 |
| Septiembre | | | | | | | 14 | | 14 | 162 | 8 | 170 | | | | 184 |
| Octubre | | | | | | | 8 | | 8 | 163 | 25 | 188 | | | | 196 |
| Noviembre | | | | | | | 4 | | 4 | 258 | 18 | 276 | | | | 280 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 22,237 | 19,337 | 41,574 |
| Febrero | 13,028 | 16,466 | 29,494 |
| Marzo | 28,154 | 32,638 | 60,792 |
| Abril | 4,094 | 16,102 | 20,196 |
| Mayo | 8,560 | 25,126 | 33,686 |
| Junio | 38,715 | 36,714 | 75,429 |
| Julio | 14,068 | 42,395 | 56,463 |
| Agosto | 8,554 | 32,902 | 41,456 |
| Septiembre | 11,793 | 23,194 | 34,987 |
| Octubre | 813 | 29,017 | 29,830 |
| Noviembre | 8,327 | 32,498 | 40,825 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 1 | 383 | 3,066 | 4,216 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 0.42 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

Aeropuerto de Nuevo Laredo.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 5,354 | | 5,354 | | | | 23 | | 23 | 437 | 7 | 444 | 5,821 |
| Febrero | 5,222 | | 5,222 | | | | 57 | 1 | 58 | 1,473 | 15 | 1,488 | 6,768 |
| Marzo | 6,198 | | 6,198 | | | | 17 | 4 | 21 | 1,588 | 9 | 1,597 | 7,816 |
| Abril | 5,610 | | 5,610 | | | | 4 | 8 | 12 | 942 | 23 | 965 | 6,587 |
| Mayo | 6,165 | | 6,165 | | | | 33 | | 33 | 1,112 | 12 | 1,124 | 7,322 |
| Junio | 5,837 | | 5,837 | | | | | | | 1,391 | 17 | 1,408 | 7,245 |
| Julio | 5,924 | | 5,924 | | | | 22 | 2 | 24 | 829 | 18 | 847 | 6,795 |
| Agosto | 5,939 | | 5,939 | | | | 101 | | 101 | 1,491 | 23 | 1,514 | 7,554 |
| Septiembre | 6,200 | | 6,200 | | | | 15 | | 15 | 987 | 8 | 995 | 7,210 |
| Octubre | 7,255 | | 7,255 | | | | 54 | | 54 | 1,664 | 17 | 1,681 | 8,990 |
| Noviembre | 7,161 | | 7,161 | | | | 77 | | 77 | 620 | 8 | 628 | 7,866 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 166 | | 166 | | | | 25 | 1 | 26 | 113 | 15 | 128 | 16 | | 16 | 336 |
| Febrero | 164 | | 164 | | | | 16 | 4 | 20 | 91 | 17 | 108 | 20 | | 20 | 312 |
| Marzo | 168 | | 168 | | | | 11 | 5 | 16 | 164 | 15 | 179 | 28 | | 28 | 391 |
| Abril | 144 | | 144 | | | | 6 | 7 | 13 | 131 | 19 | 150 | 26 | | 26 | 333 |
| Mayo | 166 | | 166 | | | | 35 | 1 | 36 | 136 | 16 | 152 | 30 | | 30 | 384 |
| Junio | 152 | | 152 | | | | 12 | | 12 | 266 | 28 | 294 | 34 | | 34 | 492 |
| Julio | 154 | | 154 | | | | 26 | 1 | 27 | 126 | 26 | 152 | 52 | | 52 | 385 |
| Agosto | 160 | | 160 | | | | 61 | 1 | 62 | 188 | 24 | 212 | 44 | | 44 | 478 |
| Septiembre | 158 | | 158 | | | | 20 | 3 | 23 | 173 | 19 | 192 | 34 | | 34 | 407 |
| Octubre | 220 | | 220 | | | | 25 | 2 | 27 | 191 | 27 | 218 | 22 | | 22 | 487 |
| Noviembre | 212 | | 212 | | | | 21 | 2 | 23 | 120 | 14 | 134 | 26 | | 26 | 395 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 189,047 | 771 | 189,818 |
| Febrero | 195,392 | 1,287 | 196,679 |
| Marzo | 303,547 | 6,395 | 309,942 |
| Abril | 204,401 | 4,098 | 208,499 |
| Mayo | 299,342 | 2,625 | 301,967 |
| Junio | 327,518 | 5,095 | 332,613 |
| Julio | 294,533 | 300 | 294,833 |
| Agosto | 334,594 | 3,306 | 337,900 |
| Septiembre | 274,437 | 2,027 | 276,464 |
| Octubre | 319,226 | 3,670 | 322,896 |
| Noviembre | 260,211 | 3,417 | 263,628 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 25,799 | | 25,799 |
| Febrero | 29,362 | | 29,362 |
| Marzo | 42,558 | | 42,558 |
| Abril | 30,647 | | 30,647 |
| Mayo | 36,691 | | 36,691 |
| Junio | 38,658 | | 38,658 |
| Julio | 46,408 | | 46,408 |
| Agosto | 47,173 | | 47,173 |
| Septiembre | 49,292 | | 49,292 |
| Octubre | 34,819 | | 34,819 |
| Noviembre | 41,180 | | 41,180 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 24 | 117,659 | 941,266 | 1,294,241 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 6.35 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción de plataforma para helicópteros y obras complementarias. | 1.08 |
| Conclusión de la remodelación del edificio del SEI y rehabilitación del camino de acceso a pista. | 0.45 |
| Rehabilitación de señalamiento institucional en vialidades y edificio del aeropuerto. | 0.52 |
| Bacheo profundo de márgenes laterales. | 1.17 |

Aeropuerto de Palenque.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 37 | 7 | 44 | 47 | 4 | 51 | 95 |
| Febrero | | | | | | | 40 | | 40 | 63 | | 63 | 103 |
| Marzo | | | | | | | 72 | | 72 | 124 | | 124 | 196 |
| Abril | | | | | | | 96 | | 96 | 91 | 3 | 94 | 190 |
| Mayo | | | | | | | 10 | | 10 | 52 | 2 | 54 | 64 |
| Junio | | | | | | | 54 | | 54 | 79 | | 79 | 133 |
| Julio | | | | | | | 53 | | 53 | 113 | | 113 | 166 |
| Agosto | | | | | | | 36 | | 36 | 201 | | 201 | 237 |
| Septiembre | | | | | | | 26 | | 26 | 64 | | 64 | 90 |
| Octubre | | | | | | | 16 | | 16 | 80 | | 80 | 96 |
| Noviembre | | | | | | | 31 | | 31 | 127 | | 127 | 158 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 14 | 1 | 15 | 34 | | 34 | | | | 49 |
| Febrero | | | | | | | 28 | | 28 | 48 | | 48 | | | | 76 |
| Marzo | | | | | | | 18 | | 18 | 72 | | 72 | | | | 90 |
| Abril | | | | | | | 19 | 1 | 20 | 41 | 1 | 42 | | | | 62 |
| Mayo | | | | | | | 2 | | 2 | 33 | 1 | 34 | | | | 36 |
| Junio | | | | | | | 20 | | 20 | 44 | 1 | 45 | | | | 65 |
| Julio | | | | | | | 16 | | 16 | 44 | | 44 | | | | 60 |
| Agosto | | | | | | | 12 | | 12 | 78 | | 78 | | | | 90 |
| Septiembre | | | | | | | 8 | | 8 | 28 | | 28 | | | | 36 |
| Octubre | | | | | | | 4 | | 4 | 84 | | 84 | | | | 88 |
| Noviembre | | | | | | | 12 | | 12 | 67 | | 67 | | | | 79 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 3,800 | | 3,800 |
| Febrero | 6,674 | | 6,674 |
| Marzo | 20,822 | | 20,822 |
| Abril | 7,629 | | 7,629 |
| Mayo | 975 | | 975 |
| Junio | 3,413 | | 3,413 |
| Julio | 7,966 | | 7,966 |
| Agosto | 7,251 | | 7,251 |
| Septiembre | 1,956 | | 1,956 |
| Octubre | 5,928 | | 5,928 |
| Noviembre | 9,044 | | 9,044 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 3 | 3,355 | 26,839 | 36,904 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 0.38 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

Aeropuerto de Poza Rica.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 8,166 | | 8,166 | | | | 1,287 | | 1,287 | 274 | | 274 | 9,727 |
| Febrero | 8,480 | | 8,480 | | | | 896 | | 896 | 578 | | 578 | 9,954 |
| Marzo | 9,608 | | 9,608 | | | | 967 | | 967 | 824 | | 824 | 11,399 |
| Abril | 8,316 | | 8,316 | | | | 907 | | 907 | 389 | | 389 | 9,612 |
| Mayo | 9,591 | | 9,591 | | | | 980 | | 980 | 338 | | 338 | 10,909 |
| Junio | 9,448 | | 9,448 | | | | 1,052 | | 1,052 | 455 | | 455 | 10,955 |
| Julio | 9,705 | | 9,705 | | | | 1,072 | | 1,072 | 282 | | 282 | 11,059 |
| Agosto | 10,042 | | 10,042 | | | | 931 | | 931 | 463 | | 463 | 11,436 |
| Septiembre | 8,644 | | 8,644 | | | | 1,084 | | 1,084 | 269 | | 269 | 9,997 |
| Octubre | 9,630 | | 9,630 | | | | 862 | | 862 | 210 | | 210 | 10,702 |
| Noviembre | 9,120 | | 9,120 | | | | 971 | | 971 | 352 | | 352 | 10,443 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 408 | | 408 | | | | 432 | | 432 | 166 | | 166 | | | | 1,006 |
| Febrero | 420 | | 420 | | | | 331 | | 331 | 232 | | 232 | | | | 983 |
| Marzo | 450 | | 450 | | | | 520 | | 520 | 408 | | 408 | | | | 1,378 |
| Abril | 416 | | 416 | | | | 406 | | 406 | 254 | | 254 | | | | 1,076 |
| Mayo | 476 | | 476 | | | | 488 | | 488 | 240 | | 240 | | | | 1,204 |
| Junio | 516 | | 516 | | | | 508 | | 508 | 298 | | 298 | | | | 1,322 |
| Julio | 544 | | 544 | | | | 550 | | 550 | 202 | | 202 | | | | 1,296 |
| Agosto | 506 | | 506 | | | | 416 | | 416 | 258 | | 258 | | | | 1,180 |
| Septiembre | 436 | | 436 | | | | 410 | | 410 | 178 | | 178 | | | | 1,024 |
| Octubre | 470 | | 470 | | | | 384 | | 384 | 142 | | 142 | | | | 996 |
| Noviembre | 438 | | 438 | | | | 360 | | 360 | 210 | | 210 | | | | 1,008 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 264,657 | 4,378 | 269,035 |
| Febrero | 263,270 | 5,044 | 268,314 |
| Marzo | 322,651 | 8,846 | 331,497 |
| Abril | 251,477 | 7,548 | 259,025 |
| Mayo | 285,329 | 6,062 | 291,391 |
| Junio | 314,357 | 5,009 | 319,366 |
| Julio | 337,440 | 4,797 | 342,237 |
| Agosto | 281,450 | 6,660 | 288,110 |
| Septiembre | 270,266 | 6,169 | 276,435 |
| Octubre | 285,685 | 7,523 | 293,208 |
| Noviembre | 299,389 | 4,045 | 303,434 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 12,313 | | 12,313 |
| Febrero | 12,708 | | 12,708 |
| Marzo | 14,134 | | 14,134 |
| Abril | 18,251 | | 18,251 |
| Mayo | 14,496 | | 14,496 |
| Junio | 15,133 | | 15,133 |
| Julio | 22,226 | | 22,226 |
| Agosto | 15,899 | | 15,899 |
| Septiembre | 9,507 | | 9,507 |
| Octubre | 10,456 | | 10,456 |
| Noviembre | 8,837 | | 8,837 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 32 | 274,009 | 2,180,778 | 3,002,808 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 2.08 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción de plataforma para helicópteros | 0.73 |

Aeropuerto de Puebla.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 15,602 | 2,767 | 18,369 | | | | 605 | 92 | 697 | 881 | 52 | 933 | 19,999 |
| Febrero | 15,848 | 2,339 | 18,187 | | | | 491 | 62 | 553 | 798 | 106 | 904 | 19,644 |
| Marzo | 17,649 | 2,728 | 20,377 | 68 | | 68 | 731 | 125 | 856 | 1,185 | 79 | 1,264 | 22,565 |
| Abril | 14,971 | 2,713 | 17,684 | 72 | | 72 | 539 | 110 | 649 | 1,135 | 147 | 1,282 | 19,687 |
| Mayo | 15,322 | 1,410 | 16,732 | | | | 557 | 70 | 627 | 796 | 65 | 861 | 18,220 |
| Junio | 18,906 | 2,454 | 21,360 | | | | 523 | 69 | 592 | 673 | 45 | 718 | 22,670 |
| Julio | 21,352 | 3,665 | 25,017 | | | | 443 | 128 | 571 | 692 | 56 | 748 | 26,336 |
| Agosto | 20,425 | 3,347 | 23,772 | 178 | | 178 | 451 | 102 | 553 | 641 | 86 | 727 | 25,230 |
| Septiembre | 14,112 | 2,066 | 16,178 | 87 | | 87 | 666 | 41 | 707 | 1124 | 50 | 1174 | 18,146 |
| Octubre | 14,072 | 2,399 | 16,471 | 101 | | 101 | 667 | 106 | 773 | 1017 | 162 | 1179 | 18,524 |
| Noviembre | 13,750 | 2,144 | 15,894 | 284 | | 284 | 816 | 112 | 928 | 1177 | 77 | 1254 | 18,360 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 151 | 88 | 239 | | | | 308 | 26 | 334 | 917 | 26 | 943 | 2 | 6 | 8 | 1,524 |
| Febrero | 161 | 82 | 243 | | | | 196 | 21 | 217 | 882 | 33 | 915 | 12 | 10 | 22 | 1,397 |
| Marzo | 173 | 88 | 261 | 2 | | 2 | 327 | 28 | 355 | 1,155 | 25 | 1,180 | 22 | 70 | 92 | 1,890 |
| Abril | 149 | 80 | 229 | 4 | | 4 | 297 | 19 | 316 | 822 | 42 | 864 | 14 | 84 | 98 | 1,511 |
| Mayo | 159 | 36 | 195 | | | | 283 | 23 | 306 | 878 | 27 | 905 | 6 | 6 | 12 | 1,418 |
| Junio | 184 | 79 | 263 | | | | 311 | 19 | 330 | 672 | 16 | 688 | 15 | 71 | 86 | 1,367 |
| Julio | 212 | 92 | 304 | | | | 241 | 28 | 269 | 722 | 29 | 751 | 12 | 22 | 34 | 1,358 |
| Agosto | 205 | 80 | 285 | 4 | | 4 | 229 | 22 | 251 | 597 | 30 | 627 | 15 | 31 | 46 | 1,213 |
| Septiembre | 120 | 58 | 178 | 6 | | 6 | 291 | 12 | 303 | 911 | 22 | 933 | 33 | 76 | 109 | 1,529 |
| Octubre | 122 | 62 | 184 | 6 | | 6 | 327 | 28 | 355 | 727 | 42 | 769 | 59 | 47 | 106 | 1,420 |
| Noviembre | 112 | 56 | 168 | 4 | | 4 | 362 | 28 | 390 | 796 | 31 | 827 | 10 | 28 | 38 | 1,427 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 882,683 | 32,003 | 914,686 |
| Febrero | 877,086 | 26,805 | 903,891 |
| Marzo | 1,033,689 | 37,701 | 1,071,390 |
| Abril | 907,015 | 27,027 | 934,042 |
| Mayo | 701,014 | 24,955 | 725,969 |
| Junio | 796,986 | 21,035 | 818,021 |
| Julio | 942,987 | 23,797 | 966,784 |
| Agosto | 878,554 | 18,360 | 896,914 |
| Septiembre | 904,015 | 25,910 | 929,925 |
| Octubre | 1,039,328 | 21,969 | 1,061,297 |
| Noviembre | 829,736 | 35,311 | 865,047 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 27,524 | 1,880 | 29,404 |
| Febrero | 54,228 | 2,032 | 56,260 |
| Marzo | 53,183 | 11,670 | 64,853 |
| Abril | 31,632 | 10,505 | 42,137 |
| Mayo | 28,282 | 1,000 | 29,282 |
| Junio | 37,308 | 116,907 | 154,215 |
| Julio | 32,687 | 46,892 | 79,579 |
| Agosto | 38,817 | 39,500 | 78,317 |
| Septiembre | 34,192 | 82,600 | 116,792 |
| Octubre | 49,396 | 54,300 | 103,696 |
| Noviembre | 34,292 | 6,200 | 40,492 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 44 | 298,296 | 828,781 | 1,723,669 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 3.39 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Sistema indicador de pendiente de aproximación de precisión (PAPI). | 0.41 |

Se estima contar con los siguientes conceptos al mes de diciembre:

(En proceso).

| | |
|---|---|
| Rehabilitación de la planta de tratamiento de aguas residuales. | 3.00 |
| Sistema de tierras y pararrayos. | 2.10 |
| Máquina de rayos X. | 1.26 |
| Reguladores de voltaje. | 1.20 |
| Planta de emergencia. | 1.00 |
| Consola de control de ayudas visuales. | 0.60 |
| Construcción de fosa de prácticas contra incendio. | 0.35 |
| Construcción de bahía de aguas azules. | 0.25 |
| Indicador de dirección de viento (2). | 0.25 |
| Contenedor de residuos. | 0.15 |
| Tractor con implementos. | 0.61 |
| Camionetas tipo pick up (2). | 0.58 |
| Rehabilitación de pavimentos de la pista 17-35, rodajes alfa y bravo, plataforma general y comercial, plataforma del SEI, calles de rodaje de acceso, 1 y 2 a hangares, así como conformación de áreas de seguridad de extremo de pista (acciones consideradas en presupuesto bianual, se estima concluir en abril de 2013) | 49.09 |

Aeropuerto de Puerto Escondido.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 4,510 | 309 | 4,819 | | | | 1,112 | | 1,112 | 1,043 | 7 | 1,050 | 6,981 |
| Febrero | 3,586 | 212 | 3,798 | | | | 868 | | 868 | 225 | 24 | 249 | 4,915 |
| Marzo | 3,626 | 145 | 3,771 | | | | 909 | | 909 | 244 | 1 | 245 | 4,925 |
| Abril | 4,603 | 179 | 4,782 | | | | 925 | | 925 | 1,521 | 2 | 1,523 | 7,230 |
| Mayo | 5,308 | 117 | 5,425 | | | | 698 | 1 | 699 | 206 | 2 | 208 | 6,332 |
| Junio | 4,958 | 167 | 5,125 | | | | 693 | | 693 | 1,080 | 8 | 1,088 | 6,906 |
| Julio | 4,500 | 228 | 4,728 | | | | 828 | | 828 | 348 | 12 | 360 | 5,916 |
| Agosto | 4,928 | 264 | 5,192 | | | | 648 | | 648 | 128 | 10 | 138 | 5,978 |
| Septiembre | 2,808 | 73 | 2,881 | | | | 617 | | 617 | 136 | 1 | 137 | 3,635 |
| Octubre | 2,778 | 66 | 2,844 | | | | 651 | | 651 | 147 | 10 | 157 | 3,652 |
| Noviembre | 3,169 | 90 | 3,259 | | | | 876 | | 876 | 271 | 4 | 275 | 4,410 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 120 | | 120 | | | | 106 | | 106 | 342 | 3 | 345 | | | | 571 |
| Febrero | 102 | | 102 | | | | 86 | | 86 | 181 | 1 | 182 | | | | 370 |
| Marzo | 100 | | 100 | | | | 144 | | 144 | 225 | 1 | 226 | | | | 470 |
| Abril | 118 | | 118 | | | | 104 | | 104 | 440 | 1 | 441 | | | | 663 |
| Mayo | 122 | | 122 | | | | 89 | 1 | 90 | 206 | 2 | 208 | | | | 420 |
| Junio | 126 | | 126 | | | | 114 | | 114 | 339 | 2 | 341 | | | | 581 |
| Julio | 118 | | 118 | | | | 82 | | 82 | 220 | 4 | 224 | | | | 424 |
| Agosto | 122 | | 122 | | | | 72 | | 72 | 144 | 2 | 146 | | | | 340 |
| Septiembre | 86 | | 86 | | | | 78 | | 78 | 135 | 1 | 136 | | | | 300 |
| Octubre | 84 | | 84 | | | | 80 | | 80 | 155 | 3 | 158 | | | | 322 |
| Noviembre | 82 | | 82 | | | | 108 | | 108 | 309 | 2 | 311 | | | | 501 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 108,561 | 15,339 | 123,900 |
| Febrero | 84,249 | 8,989 | 93,238 |
| Marzo | 114,831 | 9,471 | 124,302 |
| Abril | 135,160 | 7,518 | 142,678 |
| Mayo | 130,882 | 8,750 | 139,632 |
| Junio | 236,509 | 4,139 | 240,648 |
| Julio | 114,066 | 7,262 | 121,328 |
| Agosto | 110,328 | 5,635 | 115,963 |
| Septiembre | 80,111 | 5,611 | 85,722 |
| Octubre | 81,488 | 6,590 | 88,078 |
| Noviembre | 89,785 | 11,886 | 101,671 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 302 | | 302 |
| Febrero | 1,459 | | 1,459 |
| Marzo | 4,030 | | 4,030 |
| Abril | 2,930 | | 2,930 |
| Mayo | 171 | | 171 |
| Junio | 182 | | 182 |
| Julio | 259 | | 259 |
| Agosto | 30 | | 30 |
| Septiembre | 373 | | 373 |
| Octubre | 58 | | 58 |
| Noviembre | 741 | | 741 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 16 | 80,446 | 625,300 | 866,637 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 5.13 millones de pesos, destacando los siguientes conceptos en infraestructura y equipamiento:

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Construcción de oficinas administrativas y obras complementarias. | 1.39 |
| Remodelación del edificio de pasajeros y obras complementarias.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 1.94<br>(En proceso) |
| Iluminación con proyectores en plataformas.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | 0.60<br>(En proceso) |

Aeropuerto de Tamuín.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 20 | | 20 | 167 | | 167 | 187 |
| Febrero | | | | | | | 20 | | 20 | 155 | | 155 | 175 |
| Marzo | | | | | | | 16 | | 16 | 164 | | 164 | 180 |
| Abril | | | | | | | 58 | | 58 | 171 | | 171 | 229 |
| Mayo | | | | | | | 59 | | 59 | 191 | | 191 | 250 |
| Junio | | | | | | | 53 | | 53 | 153 | | 153 | 206 |
| Julio | | | | | | | 21 | | 21 | 137 | | 137 | 158 |
| Agosto | | | | | | | 12 | | 12 | 136 | | 136 | 148 |
| Septiembre | | | | | | | 30 | | 30 | 149 | | 149 | 179 |
| Octubre | | | | | | | 15 | | 15 | 174 | | 174 | 189 |
| Noviembre | | | | | | | 71 | | 71 | 227 | | 227 | 298 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 18 | | 18 | 94 | | 94 | | | | 112 |
| Febrero | | | | | | | 12 | | 12 | 74 | | 74 | | | | 86 |
| Marzo | | | | | | | 8 | | 8 | 138 | | 138 | | | | 146 |
| Abril | | | | | | | 26 | | 26 | 98 | | 98 | | | | 124 |
| Mayo | | | | | | | 26 | | 26 | 136 | | 136 | | | | 162 |
| Junio | | | | | | | 45 | | 45 | 113 | | 113 | | | | 158 |
| Julio | | | | | | | 18 | | 18 | 169 | | 169 | | | | 187 |
| Agosto | | | | | | | 8 | | 8 | 122 | | 122 | | | | 130 |
| Septiembre | | | | | | | 12 | | 12 | 96 | | 96 | | | | 108 |
| Octubre | | | | | | | 12 | | 12 | 97 | | 97 | | | | 109 |
| Noviembre | | | | | | | 22 | | 22 | 99 | | 99 | | | | 121 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 8,535 | 2,281 | 10,816 |
| Febrero | 7,042 | 5,849 | 12,891 |
| Marzo | 10,084 | 8,069 | 18,153 |
| Abril | 8,824 | 14,614 | 23,438 |
| Mayo | 11,885 | 8,779 | 20,664 |
| Junio | 16,147 | 8,491 | 24,638 |
| Julio | 20,091 | 9,266 | 29,357 |
| Agosto | 6,761 | 10,087 | 16,848 |
| Septiembre | 12,330 | 9,965 | 22,295 |
| Octubre | 6,028 | 11,484 | 17,512 |
| Noviembre | 14,662 | 7,846 | 22,508 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 1 | 3,501 | 26,966 | 37,467 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 0.41 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

Aeropuerto de Tehuacán.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 55 | | 55 | 208 | | 208 | 263 |
| Febrero | | | | | | | 18 | | 18 | 226 | | 226 | 244 |
| Marzo | | | | | | | 70 | | 70 | 315 | | 315 | 385 |
| Abril | | | | | | | 31 | | 31 | 220 | | 220 | 251 |
| Mayo | | | | | | | 63 | | 63 | 224 | | 224 | 287 |
| Junio | | | | | | | 78 | | 78 | 178 | | 178 | 256 |
| Julio | | | | | | | 23 | | 23 | 200 | | 200 | 223 |
| Agosto | | | | | | | 36 | | 36 | 164 | | 164 | 200 |
| Septiembre | | | | | | | 43 | | 43 | 279 | | 279 | 322 |
| Octubre | | | | | | | 87 | | 87 | 212 | | 212 | 299 |
| Noviembre | | | | | | | 87 | | 87 | 392 | | 392 | 479 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | | | | | | | 28 | | 28 | 137 | | 137 | | | | 165 |
| Febrero | | | | | | | 16 | | 16 | 152 | | 152 | | | | 168 |
| Marzo | | | | | | | 28 | | 28 | 185 | | 185 | | | | 213 |
| Abril | | | | | | | 22 | | 22 | 118 | | 118 | | | | 140 |
| Mayo | | | | | | | 22 | | 22 | 156 | | 156 | | | | 178 |
| Junio | | | | | | | 29 | | 29 | 130 | | 130 | | | | 159 |
| Julio | | | | | | | 10 | | 10 | 159 | | 159 | | | | 169 |
| Agosto | | | | | | | 13 | | 13 | 125 | | 125 | | | | 138 |
| Septiembre | | | | | | | 20 | | 20 | 180 | | 180 | | | | 200 |
| Octubre | | | | | | | 21 | | 21 | 144 | | 144 | | | | 165 |
| Noviembre | | | | | | | 27 | | 27 | 203 | | 203 | | | | 230 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 23,856 | 3,791 | 27,647 |
| Febrero | 16,858 | 3,984 | 20,842 |
| Marzo | 27,091 | 4,790 | 31,881 |
| Abril | 15,658 | 3,354 | 19,012 |
| Mayo | 8,667 | 4,188 | 12,855 |
| Junio | 12,159 | 2,566 | 14,725 |
| Julio | 8,745 | 3,613 | 12,358 |
| Agosto | 22,581 | 2,319 | 24,900 |
| Septiembre | 21,690 | 4,717 | 26,407 |
| Octubre | 12,510 | 4,365 | 16,875 |
| Noviembre | 22,747 | 5,298 | 28,045 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | | | |
| Febrero | | | |
| Marzo | | | |
| Abril | | | |
| Mayo | | | |
| Junio | | | |
| Julio | | | |
| Agosto | | | |
| Septiembre | | | |
| Octubre | | | |
| Noviembre | | | |

Sin movimiento de carga.

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 9 | 104,952 | 822,788 | 1,137,644 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 0.91 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

| Concepto | Monto (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Rehabilitación de rodaje de acceso a zona de hangares.<br>(Se estima concluir en el mes de diciembre). | (En proceso) |

Aeropuerto de Tepic.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 2,017 | | 2,017 | | | | 191 | | 191 | 836 | | 836 | 3,044 |
| Febrero | 2,414 | | 2,414 | | | | 256 | | 256 | 2,425 | | 2,425 | 5,095 |
| Marzo | 3,393 | | 3,393 | | | | 383 | | 383 | 809 | | 809 | 4,585 |
| Abril | 2,237 | | 2,237 | | | | 109 | | 109 | 653 | | 653 | 2,999 |
| Mayo | 3,029 | | 3,029 | 17 | | 17 | 232 | | 232 | 761 | | 761 | 4,039 |
| Junio | 2,710 | | 2,710 | | | | 190 | | 190 | 935 | | 935 | 3,835 |
| Julio | 2,392 | | 2,392 | | | | 109 | | 109 | 511 | | 511 | 3,012 |
| Agosto | 2,480 | | 2,480 | | | | 235 | | 235 | 553 | | 553 | 3,268 |
| Septiembre | 2,442 | | 2,442 | | | | 289 | | 289 | 584 | | 584 | 3,315 |
| Octubre | 2,789 | | 2,789 | | | | 136 | | 136 | 525 | | 525 | 3,450 |
| Noviembre | 2,672 | | 2,672 | | | | 126 | | 126 | 361 | | 361 | 3,159 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 106 | | 106 | | | | 154 | | 154 | 279 | | 279 | | | | 539 |
| Febrero | 98 | | 98 | | | | 145 | | 145 | 320 | | 320 | | | | 563 |
| Marzo | 128 | | 128 | | | | 218 | | 218 | 346 | | 346 | | | | 692 |
| Abril | 94 | | 94 | | | | 147 | | 147 | 358 | | 358 | | | | 599 |
| Mayo | 106 | | 106 | 2 | | 2 | 203 | | 203 | 319 | | 319 | | | | 630 |
| Junio | 110 | | 110 | | | | 150 | | 150 | 335 | | 335 | | | | 595 |
| Julio | 106 | | 106 | | | | 108 | | 108 | 198 | | 198 | | | | 412 |
| Agosto | 110 | | 110 | | | | 189 | | 189 | 240 | | 240 | | | | 539 |
| Septiembre | 94 | | 94 | | | | 187 | | 187 | 397 | | 397 | | | | 678 |
| Octubre | 100 | | 100 | | | | 124 | | 124 | 281 | | 281 | | | | 505 |
| Noviembre | 102 | | 102 | | | | 131 | | 131 | 303 | | 303 | | | | 536 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 149,952 | 18,134 | 168,086 |
| Febrero | 256,444 | 13,551 | 269,995 |
| Marzo | 204,313 | 17,995 | 222,308 |
| Abril | 202,177 | 15,543 | 217,720 |
| Mayo | 207,046 | 13,776 | 220,822 |
| Junio | 203,185 | 14,219 | 217,404 |
| Julio | 115,351 | 9,406 | 124,757 |
| Agosto | 149,457 | 12,921 | 162,378 |
| Septiembre | 150,775 | 20,202 | 170,977 |
| Octubre | 130,345 | 12,639 | 142,984 |
| Noviembre | 112,067 | 16,236 | 128,303 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 9,693 | | 9,693 |
| Febrero | 10,332 | | 10,332 |
| Marzo | 11,270 | | 11,270 |
| Abril | 9,530 | | 9,530 |
| Mayo | 12,478 | | 12,478 |
| Junio | 12,220 | | 12,220 |
| Julio | 13,229 | | 13,229 |
| Agosto | 13,148 | | 13,148 |
| Septiembre | 7,889 | | 7,889 |
| Octubre | 11,054 | | 11,054 |
| Noviembre | 19,663 | | 19,663 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 19 | 90,491 | 692,148 | 963,622 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 1.77 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

Aeropuerto de Uruapan.

Movimiento Operacional por Nivel y Tipo de Aviación.

**Pasajeros Atendidos**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 7,929 | | 7,929 | | | | 72 | | 72 | 972 | | 972 | 8,973 |
| Febrero | 6,641 | | 6,641 | | | | 25 | | 25 | 1,399 | | 1,399 | 8,065 |
| Marzo | 7,993 | | 7,993 | | | | 12 | | 12 | 1,695 | | 1,695 | 9,700 |
| Abril | 7,591 | | 7,591 | | | | 40 | | 40 | 988 | | 988 | 8,619 |
| Mayo | 8,149 | | 8,149 | | | | 95 | | 95 | 1,358 | | 1,358 | 9,602 |
| Junio | 8,831 | | 8,831 | | | | 61 | | 61 | 698 | | 698 | 9,590 |
| Julio | 10,567 | | 10,567 | | | | 22 | | 22 | 865 | | 865 | 11,454 |
| Agosto | 8,945 | | 8,945 | | | | 31 | | 31 | 742 | | 742 | 9,718 |
| Septiembre | 6,197 | | 6,197 | | | | 60 | | 60 | 881 | | 881 | 7,138 |
| Octubre | 6,964 | | 6,964 | | | | 393 | | 393 | 877 | | 877 | 8,234 |
| Noviembre | 7,051 | | 7,051 | | | | 37 | | 37 | 1171 | | 1171 | 8,259 |

**Operaciones Realizadas**

| Mes | Comercial Regular | | | Charter | | | No Regular | | | General | | | Cargueros | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | Nac | Int | Suma | |
| Enero | 68 | | 68 | | | | 38 | | 38 | 387 | | 387 | | | | 493 |
| Febrero | 56 | | 56 | | | | 18 | | 18 | 392 | | 392 | | | | 466 |
| Marzo | 62 | | 62 | | | | 22 | | 22 | 537 | | 537 | | | | 621 |
| Abril | 60 | | 60 | | | | 24 | | 24 | 398 | | 398 | | | | 482 |
| Mayo | 62 | | 62 | | | | 32 | | 32 | 437 | | 437 | | | | 531 |
| Junio | 60 | | 60 | | | | 29 | | 29 | 359 | | 359 | | | | 448 |
| Julio | 78 | | 78 | | | | 14 | | 14 | 339 | | 339 | | | | 431 |
| Agosto | 74 | | 74 | | | | 18 | | 18 | 259 | | 259 | | | | 351 |
| Septiembre | 58 | | 58 | | | | 25 | | 25 | 339 | | 339 | | | | 422 |
| Octubre | 58 | | 58 | | | | 84 | | 84 | 424 | | 424 | | | | 566 |
| Noviembre | 60 | | 60 | | | | 22 | | 22 | 406 | | 406 | | | | 488 |

**Combustible Suministrado** (litros)

| Mes | Turbosina | Gasavión | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 339,089 | 30,001 | 369,090 |
| Febrero | 311,513 | 37,754 | 349,267 |
| Marzo | 348,715 | 23,674 | 372,389 |
| Abril | 344,189 | 15,899 | 360,088 |
| Mayo | 341,925 | 12,406 | 354,331 |
| Junio | 273,313 | 17,807 | 291,120 |
| Julio | 387,259 | 17,782 | 405,041 |
| Agosto | 373,800 | 19,545 | 393,345 |
| Septiembre | 227,475 | 32,275 | 259,750 |
| Octubre | 270,834 | 31,004 | 301,838 |
| Noviembre | 316,761 | 31,672 | 348,433 |

**Carga Transportada** (kilogramos)

| Mes | Nac | Int | Total |
|---|---|---|---|
| Enero | 35 | | 35 |
| Febrero | 87 | | 87 |
| Marzo | 14 | | 14 |
| Abril | 39 | | 39 |
| Mayo | | | |
| Junio | 1,338 | | 1,338 |
| Julio | 3,774 | | 3,774 |
| Agosto | 3,065 | | 3,065 |
| Septiembre | 14 | | 14 |
| Octubre | 301 | | 301 |
| Noviembre | 86 | | 86 |

Área Comercial.

| Año | Número de Contratos | Ingreso Mensual | Ingreso (Ene-Ago) | Ingreso estimado (Ene-Nov) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 35 | 188,228 | 1,326,145 | 1,890,831 |

Principales Inversiones*.

Total de recursos ejercidos 0.47 millones de pesos, principalmente para el mantenimiento y conservación de inmuebles y equipo, así como para el pago de servicios.

* Principales inversiones.- Total de recursos ejercidos tomados del ERP-ASA (incluye gasto corriente y de inversión).

M.3 Sociedades.

Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. de C.V.

Aportaciones.

El 1 de marzo de 2012, se aprobó un incremento al capital variable de la sociedad por 26.8 millones de pesos, correspondiendo al Gobierno del Estado de Querétaro aportar 20.1 millones de pesos y a ASA una aportación de 6.7 millones de pesos.

Se espera que ASA realice la aportación suscrita en el mes de noviembre, dado que se está en espera de la autorización presupuestal correspondiente.

Inversión.

Derivado de la revisión técnica operativa realizada por la Subdirección de Operaciones y Servicios de ASA al Aeropuerto Internacional de Querétaro, se determinaron las necesidades de mantenimiento y mejora dentro del aeropuerto. Con esta revisión el socio ASA mantiene la supervisión de las condiciones de operación del aeropuerto, con lo que se asegura la calidad de los servicios al público usuario.

Adicionalmente, se efectuó la revisión a las necesidades de seguridad y vigilancia del aeropuerto, emitiendo las recomendaciones en cuanto a la integración del grupo de vigilancia al interior del aeropuerto, señalando los puntos de revisión y el personal necesario para cada uno.

Evolución del Movimiento Operacional.

| QET | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Suma |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Operaciones | 1,428 | 1,475 | 1,786 | 1,564 | 1,520 | 1,819 | 2,008 | 2,002 | 13,602 |
| Pasajeros | 14,212 | 14,100 | 16,055 | 14,968 | 15,717 | 17,125 | 19,091 | 18,741 | 130,009 |
| Carga (kg) | 1,032,322 | 1,181,021 | 1,225,157 | 1,151,377 | 1,177,626 | 1,126,335 | 1,137,480 | 1,510,106 | 9,541,424 |

| QET | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Suma |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible (litros) | 1,225,580 | 1,316,528 | 1,370,347 | 1,314,389 | 1,302,543 | 1,321,557 | 1,336,372 | 1,640,715 | 10,828,031 |

Fuente: Área de Estadística de ASA.

Proceso de Recertificación del Aeropuerto.

En abril de 2012 la empresa verificadora ALSA realizó el diagnóstico previo para llevar a cabo la recertificación del aeropuerto, en el que se señaló la necesidad de llevar a cabo diversos estudios y trabajos en la pista, plataforma y calles de rodaje del AIQ con una inversión de 2.5 millones de pesos, aprobándose en julio de 2012 llevar a cabo las acciones necesarias para dar cumplimiento con los requerimientos de la empresa verificadora y efectuar la recertificación del aeropuerto.

El proceso de recertificación se encuentra en trámite y una vez que la empresa verificadora emita su dictamen, se someterá la solicitud de certificación a la autoridad correspondiente.

Participación en los Órganos Colegiados de la Sociedad.

En el periodo que se reporta los representantes designados por ASA en los Órganos Colegiados de la sociedad han participado en las dos sesiones celebradas por el Consejo de Administración y las cuatro sesiones que ha celebrado el Comité Operativo, llevando a cabo el seguimiento de los acuerdos alcanzados en dichas sesiones para asegurar su cumplimiento.

Adicional al seguimiento de acuerdos que se tiene en los colegiados, destacan por su relevancia los siguientes asuntos en proceso:

- Instalación del Comité de Auditoría.- En la segunda sesión ordinaria del Consejo de Administración celebrada el 2 de julio, se acordó crear el Comité de Auditoría, es importante destacar que dicha propuesta fue impulsada por ASA, con el fin de tener un órgano de revisión y control que auxilie al Consejo de Administración en la toma de decisiones en beneficio de la sociedad.

  En la 3ª sesión de Comité Operativo, ASA entregó los lineamientos básicos con los cuales funcionaría el Comité de Auditoría, así como el fundamento corporativo para su creación e instalación.

En el mes de septiembre la alianza Delta-Aeroméxico anunció que el hangar de mantenimiento mayor que tenía en el aeropuerto de Guadalajara será trasladado al Aeropuerto Internacional de Querétaro, lo cual implica una inversión inicial de 50 millones de dólares, poniendo al aeropuerto de Querétaro en el radar de las diferentes aerolíneas que requieran dar mantenimiento mayor a sus aeronaves, con la posibilidad de incrementar las operaciones con nuevas rutas.

La aerolínea Aeroméxico iniciará en el mes de octubre el vuelo México-Querétaro con veinte frecuencias diarias, con un equipo de 50 asientos, representando un incremento de más de 35,000 pasajeros al año.

AMAIT
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca S.A. de C.V.

Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca, S.A. de C.V.

Convenio Modificatorio al Contrato de Usufructo.

La sociedad continúa adquiriendo los terrenos para la reserva territorial destinada para el futuro crecimiento del aeropuerto, una vez concluido el proceso del primer polígono de 154 hectáreas que deberán estar colindantes con las 496 hectáreas propiedad de ASA, deberá llevarse a cabo la transmisión a favor del Organismo de 40.3 hectáreas.

Al periodo que se reporta, la sociedad ha adquirido un total de 119.3 hectáreas correspondientes al polígono I.

Evolución del Movimiento Operacional.

| TLC | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Suma |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Operaciones | 7,276 | 7,451 | 8,284 | 7,206 | 7,344 | 7,213 | 6,531 | 6,644 | 57,949 |
| Pasajeros | 102,268 | 80,649 | 79,282 | 78,142 | 70,748 | 66,395 | 104,937 | 92,947 | 675,368 |
| Carga (kg) | 2,232,574 | 2,110,802 | 2,503,357 | 2,063,513 | 2,229,791 | 2,550,307 | 1,994,632 | 2,217,355 | 17,902,331 |
| Combustible (litros) | 6,845,426 | 6,502,273 | 7,029,060 | 6,016,466 | 5,597,651 | 5,538,868 | 5,891,855 | 5,846,293 | 49,267,892 |

Fuente: Área de Estadística de ASA.

Acciones Relevantes.

El 21 de junio de 2012 se inaugura del vuelo Toluca-Dallas por Spirit Airlines.

Participación en los Órganos Colegiados de la Sociedad.

En el periodo que se reporta los representantes designados por ASA en los Órganos Colegiados de la sociedad han participado en 4 sesiones celebradas por el Consejo de Administración, 5 sesiones celebradas por el Comité Operativo y 6 sesiones celebradas por el Comité de Auditoría, llevando a cabo el seguimiento de los acuerdos alcanzados en dichas sesiones para asegurar su cumplimiento.

Adicional al seguimiento de acuerdos que se tiene en los colegiados, destacan por su relevancia los siguientes asuntos en proceso:

- Se presentó en el Consejo de Administración la situación actual de la adquisición de las tierras, el cual se instruyó minimizar hasta que se analice el costo financiero del mismo, considerando el movimiento operacional que presenta el aeropuerto.
- Reestructura administrativa.- El Director General de la sociedad sometió a consideración del Consejo de Administración la renovación de la plantilla directiva, misma que fue aprobada conservando en todo momento el techo presupuestal autorizado para el ejercicio 2012.

Aeropuerto Internacional de Cuernavaca

Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V.

Fortalecimiento de Infraestructura.

El 20 de septiembre de 2012 se inauguraron las obras de modernización aeroportuaria de las primeras dos etapas, con la presencia del Presidente Felipe Calderón Hinojosa, el Gobernador del Estado de Morelos, Marco Antonio Adame Castillo y el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Dionisio Pérez-Jácome Friscione y el Director General de ASA, Gilberto López Meyer, entre otras personalidades.

Las nuevas instalaciones del aeropuerto internacional “General Mariano Matamoros” de Cuernavaca, dispondrán de una mayor y eficiente infraestructura en beneficio de los usuarios de la zona conurbada de Cuernavaca, cuya cobertura se estima en un millón 200 mil habitantes.

Las nuevas rutas aéreas que se desarrollen en este aeródromo apoyarán el crecimiento de proyectos vinculados al turismo, el comercio y los servicios en el estado de Morelos, formando parte del Sistema Metropolitano de Aeropuertos, junto con Toluca, Puebla y Querétaro.

Para la tercera etapa, en la que se invertirán 110 millones de pesos, se prevé la creación de una zona de hangares e instalaciones complementarias.

Evolución del Movimiento Operacional.

| CVJ | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | SUMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Operaciones | 304 | 358 | 337 | 278 | 354 | 248 | 364 | 1,293 | 3,536 |
| Pasajeros | 3,017 | 4,560 | 929 | 1,967 | 2,443 | 2,886 | 5,069 | 6,099 | 26,970 |
| Carga (kg) | 1,004 | 3,230 | 1,950 | 6,415 | 7,967 | 6,750 | 6,058 | 1,501 | 34,875 |
| Combustible (litros) | 221,064 | 205,105 | 201,017 | 211,890 | 218,455 | 206,862 | 272,989 | 288,353 | 1,825,735 |

Fuente: Área de Estadística de ASA.

Participación en los Órganos Colegiados de la Sociedad.

En el periodo que se reporta los representantes designados por ASA en los Órganos Colegiados de la sociedad han participado en la 1ª sesión extraordinaria celebrada por el Consejo de Administración, 6 sesiones celebradas por el Comité Operativo y 2 sesiones del Comité de Auditoría, llevando a cabo el seguimiento de los acuerdos alcanzados en dichas sesiones para asegurar su cumplimiento.

Adicional al seguimiento de acuerdos que se tiene en los colegiados, destacan por su relevancia los siguientes asuntos en proceso:

- Capitalización de bienes en especie de ASA.- El Acta de Asamblea para formalizar las aportaciones en especie de ASA así como el Costo Neto correspondiente fue firmada con fecha 6 de agosto de 2012.

- Resolución Unánime de Consejo de Administración.- Se emitió la Resolución Unánime de Consejo de Administración para cubrir los contratos de Volaris y la Correduría por los avalúos, considerando que con esto se da apoyo al desarrollo de las rutas, considerando que en el mes de mayo se inauguraron las rutas a Cancún y Monterrey con Volaris.

Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V.

Evolución del Movimiento Operacional.

| AAC | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | SUMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Operaciones | 1,211 | 1,159 | 1,474 | 1,231 | 1,315 | 1,437 | 1,241 | 1,142 | 10,210 |
| Pasajeros | 63,488 | 56,998 | 67,814 | 62,974 | 61,156 | 59,058 | 71,973 | 68,395 | 511,856 |
| Carga | 81,862 | 92,550 | 94,287 | 79,646 | 113,598 | 106,618 | 83,774 | 108,660 | 760,995 |
| Combustible | 1,553,253 | 1,456,644 | 1,846,057 | 1,593,096 | 1,591,243 | 1,518,067 | 1,635,691 | 1,577,488 | 12,771,539 |

Fuente: Área de Estadísticas de ASA.

Participación en los Órganos Colegiados de la Sociedad.

En el periodo que se reporta los representantes designados por ASA en los Órganos Colegiados de la sociedad han participado en 4 sesiones de las 5 celebradas por el Consejo de Administración, 4 sesiones celebradas por el Comité Operativo, 4 sesiones del Comité de Auditoría y 4 sesiones del Comité de Comercialización, llevando a cabo el seguimiento de los acuerdos alcanzados en dichas sesiones para asegurar su cumplimiento.

Adicional al seguimiento de acuerdos que se tiene en los colegiados, destacan por su relevancia los siguientes asuntos en proceso:

- Administración del estacionamiento del AIAAC.- Luego de diversas reuniones de trabajo con los representantes del DIF Estatal, la Sociedad y ASA, se determinó recuperar la administración del estacionamiento del Aeropuerto Internacional

Ángel Albino Corzo, derivado de la falta de mantenimiento que presentaba el estacionamiento, mismo que a partir del 2 de septiembre es operado por la administración aeroportuaria.

- Capitalización de bienes del Gobierno del Estado.- En septiembre de 2102 se realizó la entrega formal de los bienes que el Gobierno del Estado aportó a la Sociedad, quedando pendiente el traslado de dominio de los mismos a favor del patrimonio de la SOAIAAC, así como los terrenos del Nuevo Aeropuerto de Palenque, mismos que se encuentran dados en usufructo a la sociedad hasta en tanto se capitalicen a la misma.

Acciones Generales de Promoción de Rutas, Espacios y otros en los Aeropuertos en Sociedad.

Con el fin de incrementar la conectividad aérea por medio de la apertura de nuevas rutas desde y hacia nuestros aeropuertos en sociedad, se ha mantenido comunicación constante y negociaciones con las 5 principales aerolíneas nacionales y 8 norteamericanas, lo que ha redundado en el establecimiento de las siguientes rutas aéreas:

- Tuxtla Gutiérrez – Cancún.
- Dallas – Toluca.
- Cuernavaca – Monterrey.
- Cuernavaca – Cancún.

Adicionalmente a los servicios aéreos antes mencionados, se estima que para finales del 2012 se logre el establecimiento de las siguientes operaciones:

- Querétaro – Tijuana.
- Querétaro – Cancún.

M.4 Combustibles.

Infraestructura.

Para el segundo semestre del ejercicio 2012, se tiene programado terminar de realizar lo siguiente: drenajes industriales de Ciudad Obregón y Toluca; rehabilitaciones de drenajes industriales en las estaciones de combustibles Bajío, Ciudad Juárez, Ciudad Obregón, Minatitlán, Tapachula y Villahermosa; rehabilitación de vialidades en Ciudad Obregón, Loreto, Toluca y Puerto Vallarta; y en las estaciones de combustibles de Lázaro Cárdenas, Mazatlán y Bajío; rehabilitación de oficinas operativas de la Estación de Oaxaca; rehabilitación de instalaciones eléctricas en Loreto, Tapachula, Chetumal, Campeche y Durango; y en las estaciones de combustibles de Ciudad Obregón, Morelia, Oaxaca, San Luis Potosí, Tapachula y Zihuatanejo, se realizará la rehabilitación y reparación de tanques de almacenamiento.

En la estación de combustibles México, se continúa con la rehabilitación, mantenimiento y cimentación de los tanques de almacenamiento 1, 3, 4, 8 y 13 y se hizo el complemento para el tanque 6, así como el mantenimiento general de los tanques.

Se encuentran en proceso contratos de servicios para realizar: mantenimiento eléctrico preventivo-correctivo en 57 estaciones de combustibles; En las estaciones de Cancún, Guadalajara, Monterrey, Oaxaca, Puerto Vallarta, Tijuana y Toluca, se están realizando los servicios de mantenimiento preventivo-correctivo a sistemas SCADA; en las mismas estaciones se ejecutará la calibración de los medidores de flujo tipo turbina y los instrumentos asociados a los patines de medición.

Asimismo se realizarán los trabajos de: mantenimiento a módulos de equipos de servicio distribuidos en la red aeroportuaria; mantenimiento a registradores y calibración de medidores de flujo.

Por otra parte, se continúa con la implementación del Sistema de Control de Combustible en Plataforma (SCCP - ATIO-FUEL GATE) que permite:

- Sistematizar las actividades principales del proceso de suministro, desde la solicitud de servicios hasta la facturación y cobro.
- Conciliar en línea la cantidad de combustible vendido y el control de los inventarios.

- Monitorear en tiempo real la operación de los vehículos de servicio y el estado de los servicios.
- La integración transaccional con los sistemas asociados para la operación del combustible (ERP, control de inventarios SIAMCO, entre otros.)
- Cobrar a pie de aeronave a través de tarjeta de crédito y débito sin importar el emisor, utilizando un solo dispositivo.
- Calcular el importe a cobrar de manera automatizada considerando las reglas de negocio que a cada cliente de contado aplica.
- Continuar la implementación del sistema a fin de contar con éste en todas las estaciones de combustibles del Organismo.

Biocombustibles.

El 9 y 10 de octubre, ASA participó en la tercera edición de la Expo Green Solutions, un espacio de exhibición y diálogo donde se presentan iniciativas de negocio, comercio, inversión y tecnología en la lucha contra el cambio climático. Green Solutions 2012 tuvo lugar en la Expo Bancomer de Santa Fe. El tema principal fue el urbanismo sustentable, concepto que contempla la planeación, diseño y arquitectura de nuevas “Ciudades Verdes”, con el fin de combatir el deterioro ambiental urbano y garantizar las necesidades, el desarrollo y el bienestar de sus habitantes.

ASA ha participado en este espacio desde que fue realizado por primera vez en 2010, en la Décima Sexta Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (COP 16). Este año, participó con un stand temático dando a conocer a la sociedad en general, académicos y empresarios los avances y logros del Organismo en el desarrollo e impulso de los biocombustibles sustentables de aviación en México.

M.5 Consultoría y Asistencia Técnica.

Estudios de Factibilidad Económica.

Aeropuerto Intercontinental de Querétaro S.A. de C.V.

Se remitió a la Subdirección de Finanzas el estudio correspondiente para obtener la autorización de la SHCP para que ASA aporte su participación en la sociedad "Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S. A. de C. V.

Promoción de Activos Inmobiliarios.

Se continúa elaborando el catálogo de espacios, servicios y productos ofertables, así como de modalidades de participación, mismo que se concluirá en la primera quincena de diciembre.

Se está llevando a cabo la regularización de los contratos de arrendamiento del Aeropuerto Internacional de Puebla.

Programas Maestros de Desarrollo (PMD).

Los PMD de Guaymas, Ciudad Obregón, Puerto Escondido y Poza Rica, quedarán concluidos ente el 12 y el 27 de diciembre de 2012.

Protección Ambiental.

Con objeto de dar cumplimiento al Programa de Protección Ambiental entre noviembre y diciembre de 2012 se concluirán las siguientes obras y actividades en las que se comprometieron 12,300,818 pesos.

| Aeropuerto | Manejo y control de fauna | Cercado Perimetral | Red Anti pájaros | Auditoría Ambiental | Disp. de residuos | Análisis de agua | Rehabilit. de drenajes | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campeche | 996,296 | | | 69,700 | 10,300 | | 300,000 | 1'376,296 |
| Cd. del Carmen | | | | 69,700 | | 8,101 | | 77,801 |
| Cd. Obregón | | 596,000 | | 92,000 | | 12,748 | | 700,748 |
| Cd. Victoria | 1,329,874 | 596,000 | | | 5,400 | 7,850 | | 1'939,124 |
| Colima | 1,155,652 | | | 82,000 | | 17,695 | | 1'255,347 |

| Aeropuerto | Manejo y control de fauna | Cercado Perimetral | Red Anti pájaros | Auditoría Ambiental | Disp. de residuos | Análisis de agua | Rehabilit. de drenajes | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chetumal | 964,105 | 596,000 | | | 1,350 | 9,972 | | 1'571,427 |
| Guaymas | | | | | 5,071 | 10,727 | | 5,798 |
| Loreto | | 596,000 | | | 29,000 | 36,370 | | 661,370 |
| Matamoros | 1,331,726 | | 250,000 | 77,700 | 1,247 | 14,200 | | 1'674,873 |
| Nogales | | | | | | 16,826 | | 16,826 |
| Nuevo Laredo | 1,338,360 | | | 77,700 | 7,250 | 18,120 | 300,000 | 1,741,430 |
| Palenque | | | | 80,804 | | 8,990 | | 89,794 |
| Poza Rica | | | | 90,000 | | 27,455 | | 117,455 |
| Puebla | | | | | 90,000 | | | 90,000 |
| Puerto Escondido | | | | 88,421 | | 9,500 | | 97,921 |
| Tamuín | | | | | | 8,714 | 8,894 | 17,608 |
| Tehuacán | | | | | 1,100 | 4,590 | | 5,690 |
| Tepic | | | 250,000 | | 1,400 | | | 251,400 |
| Tuxtla | | | | | | | | 0 |
| Uruapan | 599,910 | | | | | | | 599,910 |
| TOTAL | 7,715,923 | 2,384,000 | 500,000 | 728,025 | 152,118 | 211,858 | 608,894 | 12,300,818 |

Programa de Auditoría Ambiental.

La PROFEPA entregó en los meses de agosto y septiembre los Certificados de Cumplimiento Ambiental de los siguientes aeropuertos, con una vigencia de dos años.

| Aeropuerto | Fecha de Emisión | Vigencia |
|---|---|---|
| Campeche | Agosto 30 | 30/08/14 |
| Ciudad del Carmen | Agosto 30 | 30/08/14 |
| Ciudad Victoria | Septiembre 14 | 14/09/14 |

| Aeropuerto | Fecha de Emisión | Vigencia |
|---|---|---|
| Colima | Septiembre 14 | 14/09/14 |
| Guaymas | Septiembre 14 | 14/09/14 |

En el mes de julio se contrató la unidad de verificación para realizar la auditoría ambiental en el aeropuerto de Poza Rica, misma que concluyó en la tercera semana de octubre.

Manejo y Control de la Fauna en Aeropuertos como Parte de la Seguridad Operacional.

En agosto de 2012 se destinaron 600,000.00 pesos para la realización del diagnóstico y plan de manejo para el control de la fauna, así como su implementación en el aeropuerto de Uruapan, acción que concluirá el 22 de diciembre de 2012.

Unidad de Verificación.

La Unidad de Verificación concluyó en su primera etapa (verificación documental) la verificación del aeropuerto de Monterrey.

En el mes de noviembre se inició la verificación en sitio del Aeropuerto de Monterrey, así como la verificación (documental) del aeropuerto de Puerto Vallarta.

En el mes de diciembre se iniciará la coordinación de los trabajos para la evaluación documental del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Consultoría y Asistencia Técnica Nacional.

Veracruz.

Del contrato de prestación de servicios de asistencia técnica firmado con el Gobierno del Estado de Veracruz para la construcción de una nueva pista, calles de rodaje, plataformas de operaciones, edificio terminal y equipamiento, en el aeropuerto “El Lencero", ubicado en el Municipio de Emiliano Zapata, Ver., se tiene los siguientes avances: se concluyó el estudio topográfico fotogramétrico; la adaptación de los proyectos tipo de torre de control y SEI, y se ha dado inicio a los trabajos de 5 proyectos, que concluirán a fines de enero de 2013.

Chiapas.

El 29 de agosto se concluyó la asesoría técnica para la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S. A. de C. V., (SOAIAAC), como apoyo al proceso de certificación de ese aeropuerto.

Morelos.

En el mes de septiembre se concluyó el asesoramiento y seguimiento de los proyectos y obras en el Aeropuerto Internacional de Cuernavaca, Mor. en su 2ª. Etapa.

Las obras de 3ª etapa que se tienen programadas para el cuarto trimestre de este año y el primer semestre del año 2013, son: franjas de seguridad; camino y cercado perimetral; áreas de seguridad de extremo de pista (RESA).

Chihuahua.

Se otorgó asesoría y asistencia técnica en el desarrollo del estudio de evaluación de riesgos a la seguridad de la aviación civil para el aeropuerto Barrancas del Cobre. El estudio se concluyó y entregó la segunda semana de octubre.

Tlaxcala.

En el mes de octubre se concluyó la asesoría al Gobierno del Estado de Tlaxcala, relativa al análisis de longitud de pista de despegue requerida y alcances en el aeropuerto de Tlaxcala.

Se preparó documento con análisis y propuestas de rehabilitación de la pista, rodaje y plataforma, así como otras opciones de crecimiento a futuro de este aeropuerto, enviándose a mediados de octubre de 2012 dicho documento, incluyendo un estimado de costos, al Gobierno del Estado de Tlaxcala.

Consultoría y Asistencia Técnica Internacional.

Nicaragua.

Con respecto a la oferta técnico-económica de consultoría técnica especializada enviada a la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales de la República de Nicaragua para la realización de estudios de evaluación de los pavimentos en los aeropuertos Sandino de Managua y Puerto Cabezas, la empresa aceptó los términos y se cuenta con un proyecto de contrato, pero la empresa está buscando el

financiamiento del ente centroamericano de tránsito aéreo (COCESNA). Se estima contar con la respuesta en la primera semana del mes de diciembre de 2012.

Perú.

Por lo que respecta a gestiones llevadas a cabo con la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (CORPAC), perteneciente al Ministerio de Transporte y Comunicación en la República de Perú, relativas al establecimiento de un Convenio Marco de Colaboración, se espera la firma del mismo en el mes de diciembre de 2012.

Panamá.

Como una medida para promocionar los servicios de consultoría, se participó en el 9° seminario de la Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios ALACPA, llevado a cabo en el mes de septiembre.

USTDA.

Respecto al financiamiento a fondo perdido hasta por 395,000 dólares americanos (USD, por sus siglas en inglés) para realizar estudios de consultoría que ASA logró con la USTDA (United States Trade and Development Agency), consistente en un Análisis prospectivo de rutas aéreas entre ciudades en Estados Unidos de América y Canadá, y los aeropuertos de Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro, de los cuales ASA es socio, la empresa ICF SH&E entregó a mediados del mes de noviembre el reporte definitivo.

Promoción de Aeropuertos de la Red y Sociedades.

Se continuó negociando con las 13 principales aerolíneas (5 nacionales y 8 de los Estados Unidos de América), lo que redundó en el periodo que se reporta en la apertura de 7 rutas aéreas más (Cd. Victoria – Nuevo Laredo, Uruapan – Los Ángeles, Tepic-Tijuana, Querétaro--Cancún, Querétaro-Tijuana, Querétaro-México, Puebla-Dallas-Fort Worth).

M.6 Aeropuerto de Palenque.

La construcción de las áreas operacionales (pista, rodaje, plataforma, obras de protección hidráulica y drenaje) presentan atrasos, los cuales, de conformidad con diversos análisis de ASA como asesor técnico, estima concluyan en febrero de 2013; siempre y cuando la constructora asigne los insumos y equipos necesarios para concluirla en dicho plazo.

La construcción de edificio terminal, torre de control vialidades y otros conceptos se concluirá en la segunda semana de diciembre de 2012.

M.7 Instrucción e Investigación.

En el periodo julio-noviembre 2012, se llevó a cabo lo que a continuación se detalla:

Trainair Plus.

El 22 de junio de 2012 se recibieron por parte de la OACI, las claves provisionales asignadas para cada Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN) registrado.

La clave y estatus de cada uno se presenta a continuación:

- Validación del CMDN Manejo de Combustibles de Aviación.- 127/xyz/MGT/AGA/TEC/COMB.
  Validado del 17 al 21 de septiembre 2012 en el CIIASA y Estación de Combustibles México.

  Personal de la Estación de Combustibles México participó en la validación, 9 técnicos operativos en combustibles de aviación y dos candidatos al puesto.

  El informe correspondiente a la Fase 3 Evaluación, fue enviado a la oficina central TRAINAIR PLUS el 24 de septiembre de 2012.

  Miembro Pleno Trainair Plus.

  El día 12 de septiembre se envió por solicitud de la OACI el avance del plan de acciones correctivas derivado de la evaluación realizada al CIIASA, como uno de los requisitos para obtener la membresía plena.

La validación del CMDN Manejo de Combustibles de Aviación y entrega del informe de Fase 3 Evaluación fue clave para que el 25 de septiembre el CIIASA recibiera el certificado como miembro pleno durante el Simposium Global TRAINAIR PLUS.

- Impartición CMDN Operaciones y Servicios Aeroportuarios y Complementarios en la Certificación de Aeródromos.- 127/xyz/MGT/AGA/TEC/OPS.
  El CMDN dirigido al Auxiliar de Operaciones de aeropuerto se encuentra en el Paso 6 Producción y Experimentación, y la validación del mismo se llevó a cabo en la tercera semana de octubre 2012.

- Impartición CMDN Mantenimiento Electromecánico y de Ayudas Visuales en la Certificación de Aeródromos.- 104/xyz/AGA/MTC/ELC.
  Se prevé que el CMDN desarrollado para el personal de los puestos de Técnico en Mantenimiento Electromecánico y Ayudas Visuales de aeropuerto llegue a la etapa de validación en el mes de noviembre 2012.

Asimismo, el área ha coordinado, diseñado e impartido cursos de capacitación técnica especializada a personal de ASA y empresas externas.

| Nombre del Curso | Fechas | No. Horas | No. Participantes |
|---|---|---|---|
| Curso de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS). | 26 y 27 de junio del 2012 | 16 | 17 |
| Curso de Suministro de Combustibles para Aeronaves de Ala Rotativa con Seguridad. | 26 y 27 de junio del 2012 | 16 | 9 |
| | 2 y 3 de julio del 2012 | 16 | 8 |
| Actualización Oficial de Operaciones. | 30 de Julio al 2 de agosto del 2012 | 16 | 5 |
| | 31 de Julio al 3 de agosto del 2012 | 16 | 6 |
| | 1 al 4 de agosto del 2012 | 16 | 5 |
| Manejo de Combustibles de Aviación (Básico). | 10 de agosto del 2012 | 8 | 17 |
| Manejo de Residuos Peligrosos y Sólidos Urbanos. | 18 al 18 de septiembre del 2012 | 90 min | 54 |
| Manejo de Combustibles de Aviación. | 8 al 10 de octubre de 2012 | 24 | 5 |
| | Total | 129 hrs. 30 minutos | 126 |

Centro Regional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil (ASTC) del CIIASA.

Se diseñó y se está llevando a cabo un programa de cursos que cumple con las responsabilidades del Centro ante la Organización de Aviación Civil Internacional, integrando uno de los cursos patrocinados como requisito del reconocimiento de esta organización (paquete de instrucción de seguridad de la aviación o ASTP).

Asimismo, se integró un calendario de los planes de estudios, con cursos básicos regionales para el nivel operativo del personal dedicado a la seguridad de la aviación civil, tanto a nivel supervisión como a niveles que estrictamente se encargan del cumplimiento de los procedimientos para la protección de la infraestructura y aeronaves del transporte aéreo, de acuerdo a las necesidades detectadas en la Aviación Civil Regional NACC de la OACI.

Se está coordinando con la Organización de Aviación Civil Internacional, la Dirección General de Aeronáutica Civil y con la industria aeronáutica mexicana la integración del programa de cursos para el periodo 2013, de tal manera que se atiendan con diligencia sus necesidades específicas y se comprendan dentro del programa en cita que será emitido en el mes de noviembre.

Programa y Calendario de Cursos del ASTC México

Julio-Noviembre 2012

| Nombre del Curso | Fecha de Impartición |
|---|---|
| Curso de Inspector de Personas y sus Posesiones. | Del 9 al 17 de julio |
| Inspectores Nacionales. | Del 24 de julio al 01 de agosto |
| Taller sobre el Programa de Seguridad del Aeropuerto por OACI. | Del 20 al 24 de agosto |
| Curso de Supervisor de Seguridad de Aeropuerto. | Del 27 al 31 de agosto |
| Curso de instrucción básica para el personal de seguridad de aeropuerto, (Básico 123) (ASTP). | Del 7 al 21 de septiembre |
| Curso de instrucción básica para el personal de seguridad de aeropuerto, (Básico 123) (ASTP). | Del 12 al 26 de octubre |

Cursos Impartidos por la OACI en el Centro ASTC del CIIASA.

Taller del programa de seguridad del aeropuerto del 20 al 24 de agosto de 2012, con asistencia de 20 participantes de: Costa Rica (2), El Salvador (1), Guatemala (1), Honduras (1), Nicaragua (3), Panamá (1) y México (11), de los cuales todos obtuvieron constancia de asistencia.

Cursos Impartidos por el ASTC del CIIASA.

- Un curso de Inspector de Personas y sus Posesiones del 9 al 17 de julio de 2012, con 14 participantes de México, de los cuales todos obtuvieron certificado.
- Un curso de Inspectores Nacionales del 24 de julio al 1 de agosto de 2012, con 6 participantes de México, de los cuales 5 obtuvieron certificado.

Resumen de Cursos Impartidos Durante 2012.

| Nombre del Curso | No. Participantes | Países Asistentes | Fecha de Impartición |
|---|---|---|---|
| Curso de Inspector de Personas y sus Posesiones | 14 | 1 | Del 9 al 17 de julio |
| Inspectores Nacionales | 6 | 1 | Del 24 de julio al 01 de agosto |
| Taller sobre el Programa de Seguridad del Aeropuerto por OACI | 20 | 7 | Del 20 al 24 de agosto |
| Curso de Supervisor de Seguridad de Aeropuerto | 13 | 1 | Del 27 al 31 de agosto |
| Curso Básico 123 (ASTP) | 28 | 1 | Del 7 al 21 de septiembre |
| Curso Básico 123 (ASTP) | | | Del 12 al 26 de octubre |
| Curso de Inspector de Personas y sus Posesiones | | | Del 5 al 13 de noviembre |

Establecimiento del Sustento Técnico Legal a Nivel Nacional para Validación de Certificaciones.

Se cumplieron la totalidad de los requisitos comunicados por la Dirección General de Aeronáutica Civil, para efecto de autorizar y reconocer la impartición de instrucción

AVSEC / FAL, de los 3 instructores certificados por la Organización de Aviación Civil Internacional que laboran en el ASTC del CIIASA, así como otros 5 solicitantes de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Habiendo presentado documentos, programa de instrucción y el examen correspondiente, el Centro se encuentra en espera de los resultados de la autorización correspondiente.

Fueron autorizados por la DGAC, el 31 de agosto de 2012 mediante oficio número 4.1.320.374/DSAC/2012, cinco instructores AVSEC al ASTC del CIIASA, además de 10 cursos en la materia (7 ASTP de la OACI y 3 CMDN del Centro).

Coordinación Nacional.

- El Convenio en cita fue firmado el 3 de julio 2012 y se encuentra vigente estableciendo una relación de mutuo beneficio respecto a la instrucción del personal dedicado a la seguridad de las empresas que integran el Consejo y la coordinación de actividades conjuntas en el mismo tema, así como el flujo constante de estudiantes desde esa organización al ASTC del CIIASA, entre otros asuntos importantes. Tal acuerdo se ha mantenido vigente a través de reuniones de coordinación para la planificación del calendario de instrucción del ASTC del CIIASA para 2013.

- Se estableció coordinación entre el ASTC del CIIASA y la Dirección General de Aeronáutica Civil para buscar el beneficio mutuo de los servicios de instrucción y asistencia técnica desde el Centro y el reconocimiento oficial y publicidad desde la DGAC, a través de la sustitución del Convenio vigente entre ambos, apoyando así la elaboración de programas, normatividad y directivas que fortalezcan el marco legal mexicano y estableciendo la obligatoriedad a la industria aeronáutica de instruir al personal dedicado a la seguridad en el ASTC del CIIASA como centro oficial de instrucción del rubro en México, para lograr su profesionalización y actualización, trámite que continúa en evolución y que se estima concluir antes del fin del mes de noviembre de 2012.

Formación Continua.

- Diplomados Internacionales.

Durante el periodo julio – noviembre de 2012, se ha dado continuidad a la planeación, desarrollo e impartición de proyectos educativos conjuntamente con instituciones educativas reconocidas en el país, como lo son los diplomados internacionales para la

actualización y especialización de los recursos humanos en materia aeroportuaria en Latinoamérica, con los siguientes resultados.

X Diplomado Internacional en Ingeniería y Certificación de Aeropuertos.

En el primer semestre del año 2012 se trabajó por parte de coordinadores especialistas de ASA y el IPN en la actualización de contenidos de los materiales a distancia, planificando en base a las experiencias la logística de la fase presencial. Del mismo modo, fue integrado el programa académico un nuevo módulo denominado: Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS). Se inició la impartición en fase a distancia el 01 de agosto, misma que concluyó el 31 de octubre del año 2012 y la fase presencial del 05 al 26 de noviembre del año 2012.

- Curso de Calidad en los Servicios: Aplicando los valores ASA (CasevASA).

Inició el programa el 17 de julio y concluyó el 31 de octubre de 2012, con la asistencia de 2345 empleados del Organismo en 110 grupos, todos ellos integrantes de diversas áreas y niveles jerárquicos, tanto de oficinas generales, como aeropuertos de la red ASA y estaciones de combustibles.

El curso contempla una metodología de trabajo totalmente participativa, con ejercicios inductivos y deductivos que buscan promover que los participantes apliquen los valores reconocidos de ASA en servicios de calidad que ofrezcan a sus clientes internos y externos, y así permitir al participante identificarse como parte importante del Organismo.

En el primer período del 2012 se trabajó en el contenido temático del programa, en el diseño del manual del participante, así como en los apoyos didácticos y visuales que reforzarán en cada participante la capacidad de ofrecer calidad en los servicios basados en los valores de ASA. Del mismo modo fue integrado el reconocimiento de cada participante como eslabón en una cadena y/o red de servicios. El curso se concluye con la elaboración de un compromiso de mejora personal.

Resumen de Actividades.

| Calidad en los Servicios: Aplicando los Valores<br>Julio-Agosto-Septiembre-Octubre | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre Del Curso | No. Eventos | No. Horas | No. Participantes |
| CaseVASA Julio | 15 | 120 | 229 |
| CaseVASA Agosto | 33 | 264 | 532 |
| CaseVASA Septiembre | 37 | 296 | 588 |
| CaseVASA Octubre | 25 | 200 | 560 |
| Total | 110 | 880 | 1,909 |

- Capacitación Anual CENDI 2012.

Fue impartido del lunes 30 de julio al viernes 3 de agosto del año 2012 con la asistencia de 26 personas del CENDI, con una duración de 40 horas.

- Programa de Desarrollo de Habilidades Directivas y Gerenciales ("Lideres con valor ASA" / LivASA).

El programa tiene dos vertientes; el primero, enfocado al desarrollo de habilidades directivas, mismo que se impartió a un grupo integrado por personal de mandos superiores (Director General, Coordinadores, Directores, Subdirectores y algunos mandos medios); el segundo está dirigido al desarrollo de habilidades gerenciales, el cual se impartió a personal de mandos medios (Gerentes y Jefes de Área).

El modelo de formación del programa implica actividades de aprendizaje diversas, entre las cuales se incluye capacitación presencial estructurada en 3 módulos, capacitación a distancia y/o plataformas tecnológicas, sesiones de interiorización del conocimiento y sesiones de *coaching*.

Se iniciaron las actividades el 13 de agosto de 2012 con un mensaje de presentación del programa, a partir del cual le continúa la conferencia de apertura y posteriormente la impartición del primer módulo, mismo que tuvo lugar durante el mes de agosto. En el

mes de septiembre se impartió el módulo 2, al igual que el Taller de Gestión. En el mes de octubre la impartición del módulo 3, con el que se concluyó el programa a través de una ceremonia de entrega de constancias de participación el día 31 de octubre.

Resumen de Actividades.

| Programa de Desarrollo de Habilidades Directivas y Gerenciales ("Lideres Con Valor ASA" / LIVASA) Agosto-Septiembre-Octubre | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre del Curso | No. Eventos | No. Horas | No. Participantes |
| Módulo México. | 57 | 305.30 | 2263 |
| Módulo Foráneos. | 6 | 40 | 398 |
| Total | 63 | 345.30 | 2,661 |

- Curso de Factores Humanos / Inicial.

Realizado del 6 de agosto al 28 de septiembre de 2012. El objetivo del curso es concientizar a los participantes de la importancia del factor humano como elemento central para desarrollar una cultura de seguridad en ASA, orientada a la prevención del error humano para disminuir los factores de riesgo a través de una administración efectiva de los recursos de que disponen.

Resumen de Actividades.

| Factores Humanos<br>Agosto-Septiembre | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre del Curso | No. Eventos | No. Horas | No. Participantes |
| Factores Humanos CPE. | 2 | 16 | 34 |
| Factores Humanos CEN. | 2 | 16 | 32 |
| Factores Humanos NLD. | 2 | 16 | 28 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Factores Humanos MAM. | 2 | 16 | 26 |
| Factores Humanos CVM. | 2 | 16 | 19 |
| Factores Humanos UPN. | 2 | 16 | 24 |
| Total | 12 | 96 | 163 |

Resumen Eventos Realizados en el CIIASA

| Tipo de Eventos | No. Eventos | No. Horas | No. Participantes |
|---|---|---|---|
| Reuniones y Eventos Internos | 402 | 1,048 | 5,019 |
| Cursos Internos | 293 | 3,639 | 5,344 |
| Cursos Externos | 328 | 2,725 | 2,300 |
| Eventos Externos | 27 | 100 | 899 |
| Total | 1,050 | 7,512 | 13,562 |

Indicadores de Gestión.

De enero a noviembre de 2012 se construye el Sistema de Gestión de Calidad para el CIIASA, de acuerdo a la estructura organizacional de la Dirección de Investigación e Instrucción, bajo el cual se regirán los procesos y la mejora continua de las acciones de capacitación que se impartan en el CIIASA.

En este marco se cuenta con dos formas de medición: la primera establece el avance al cumplimiento de la meta fijada como mejora del CIIASA; la segunda está determinada mediante indicadores de gestión que son los que determinan que los procesos estén bajo control.

| Objetivos | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre | Indicador | Responsable de Ejecutar | Responsable de Reportar | Periodo de Reporte |
| Aprovechar al 100% la capacidad instalada del CIIASA por semana. | CI = total de horas utilizadas en instrucción y eventos por semana x 100 / total de horas que se pueden utilizar por semana | Áreas de instrucción<br>Área de Enlace y Logística | Coordinador de Logística | Semana<br>Mensual<br>Trimestral<br>Semestral<br>Anual |
| Cumplir al 100% el PAC. | Eficacia PAC = cursos impartidos x 100 / cursos programados | Áreas de instrucción | Jefaturas de área de Instrucción | Mensual<br>Trimestral |

| Objetivos | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre | Indicador | Responsable de Ejecutar | Responsable de Reportar | Periodo de Reporte |
| | | | | Semestral<br>Anual |
| Disminuir en 5 puntos porcentuales el número de cursos no detectados como necesidad. | Eficacia de la DNC = cursos impartidos fuera del PAC x 100 / cursos impartidos totales | Áreas de instrucción | Jefaturas de área de Instrucción | Mensual<br>Trimestral<br>Semestral<br>Anual |
| Cumplir al 100% el Calendario de cursos para externos (ventas). | Eficacia del calendario = cursos impartidos x 100 / cursos en calendario | Áreas de instrucción<br>Área de Enlace y Logística | Jefaturas de área de Instrucción | Mensual<br>Trimestral<br>Semestral<br>Anual |
| Aumentar en 5 puntos porcentuales el número de cursos no calendarizados para externos. | Eficacia de la promoción = cursos impartidos fuera del calendario x 100 / cursos impartidos totales | Área de Enlace y Logística | Jefatura de Enlace y Logística | Mensual<br>Trimestral<br>Semestral<br>Anual |

| Indicadores |
|---|
| Acciones impartidas en el CIIASA x 100 / cursos totales. |
| Total de participantes con calificación mayor a 8 x 100 / total de participantes evaluados. |
| Presupuesto ejercido x 100 / presupuesto autorizado para el período. |
| Presupuesto ejercido / acciones realizadas |
| Cursos impartidos sin costo x 100 / total de cursos impartidos. |
| Total de cursos impartidos con instructores internos / total de cursos impartidos. |

## Convenios.

Los convenios de colaboración que se han generado para las acciones del CIIASA durante el periodo julio – noviembre de 2012, son los siguientes:

| No. | Empresa y/o Entidad | Objetivo | Fecha de Vigencia |
|---|---|---|---|
| 1 | Procuraduría General de la República | Para el Intercambio de servicios de capacitación y asistencia técnica | Indefinida a partir del 25 de mayo del 2012 |
| 2 | Consejo Nacional de Seguridad Privada S.C. | Llevar a cabo la impartición de cursos especializados en Seguridad de la Aviación AVSEC a personal de afiliados, en las instalaciones del “CIIASA-ASTC”, siendo una condición necesaria que se cubra el pago de la cuota de inscripción establecida en la convocatoria para cada curso, mínimo de 15 (quince) participantes y bajo dicha premisa, podrán otorgarse tres becas completas, siempre y cuando se trate del | Indefinida a partir del 03 de julio del 2012 |

| No. | Empresa y/o Entidad | Objetivo | Fecha de Vigencia |
|---|---|---|---|
| | | mismo evento. | |

Desarrollo Tecnológico.

La Gerencia de Innovación y Desarrollo Tecnológico a través de la Dirección de Investigación e Instrucción, señala que los proyectos reportados en el primer semestre del año se encuentran en ejecución, los cuales se enlistan nuevamente.

| Descripción | Monto |
|---|---|
| Sistema de anti-perchas para elementos de ayudas visuales<br><br>Dentro de las terminales aéreas podemos encontrar diversos tipos de fauna que pueden llegar a provocar accidentes, siendo las aves el principal factor de riesgo, las anti perchas surgen por la necesidad de evitar la presencia de aves en aeropuertos, ya que no permiten que desciendan en cornisas y ayudas visuales. | $186,380.10 |
| Remolque para transportar y proteger el equipo perfilógrafo<br><br>Uno de los objetivos de ASA es mantener en óptimo estado de operación las pistas de aterrizaje, para esto se usan distintos equipos como el perfilógrafo, que es una herramienta que permite verificar el índice de perfil y el Mu meter que nos medirá el coeficiente de fricción de la pista de aterrizaje, con el objetivo de proteger y transportar ambos equipos, se diseñará un remolque adecuado a las dimensiones y necesidades de la herramienta. | $ 253,351.50 |

| Descripción | Monto |
|---|---|
| Sistema de transporte en bodegas de aeropuertos<br><br>Surge de la necesidad de identificar y brindar una imagen corporativa a los diversos carros de uso cotidiano. En una primera instancia se realizó el diseño de carro de mantenimiento y limpieza, en esta etapa se diseñará bajo el mismo concepto un carro para transporte de materiales en el área del almacén. | $127,500.00 |
| Equipo Portátil de mantenimiento para ayudas visuales<br><br>Entre las tareas continúas que tiene ASA, se encuentra la actividad de mantener en excelente estado las ayudas visuales, equipo que permite a los pilotos y controladores tener todos los tipos de referencias, con lo cual se garantiza que el avión ascienda y descienda de forma segura y sin correr ningún riesgo, de aquí nace la necesidad de diseñar un equipo que permita transportar las herramientas y refacciones para llevar acabo el mantenimiento en plataforma. | $129,400.00 |

Los proyectos desarrollados con el Fondo Sectorial de Investigación para el Desarrollo Aeroportuario y la Navegación Aérea (ASA-CONACYT), que iniciaron en el primer semestre del año 2012 y han sido supervisados por la Gerencia de Innovación y Desarrollo Tecnológico, son los siguientes:

| Convocatoria | Nombre de Proyecto | Sujeto de Apoyo | Fecha de Inicio del Proyecto | Monto |
|---|---|---|---|---|
| ASA-2011-163435 | Monitoreo de riesgo por aves para el AICM | AVNTK,S.C. | Enero 2012 | $2,975,000.00 |
| ASA-2011-163660 | Definición, diseño y desarrollo de equipo de monitoreo para superficies de recopilación de datos sobre el terreno y los obstáculos de las áreas definidas en el Anexo 15 de la OACI | Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (CIDESI) | Enero 2012 | $5,279,825.00 |
| ASA-2011-163661 | Desarrollo de un sistema de análisis de capacidad vía simulación tridimensional con aplicación a la | Instituto Politécnico Nacional | Febrero 2012 | $3,984,982.00 |

| Convocatoria | Nombre de Proyecto | Sujeto de Apoyo | Fecha de Inicio del Proyecto | Monto |
|---|---|---|---|---|
| | planeación, operación y desarrollo de infraestructura de aeropuertos | (IPN) | | |
| ASA-2011-163750 | Desarrollo de un prototipo funcional de un centro de mando móvil para control de emergencias aeroportuarias | Centro de Tecnología Avanzada (CIATEQ) | Enero 2012 | $6,222,771.00 |

M.8 Capacitación Interna.

Capacitación Institucional y Normativa.

Oferta Educativa.

Se realizó la ejecución en tiempo y forma de las acciones programadas para los meses de julio a noviembre en el Programa Anual de Capacitación 2012.

M.9 Asuntos Jurídicos.

Asuntos Corporativos.

Memoria Temática (proyectado a noviembre de 2012)

| Rubro | Tema Específico | Registros |
|---|---|---|
| Coordinación Jurídica Inmobiliaria | Asuntos Relevantes:<br>– Grupo de Trabajo Inmobiliario.<br>– Regularización del Aeropuerto de Loreto, B.C.S. | 15<br>7 |
| Participación Societaria | – SOAIAAC<br>– AIQ<br>– AC | 6<br>1<br>2 |
| Iniciativa Administrativa | Asuntos Relevantes:<br>– Programa de clasificación, digitalización y migración de | 10 |

| Rubro | Tema Específico | Registros |
|---|---|---|
| | expedientes inmobiliarios.<br>– Elaboración de "Manual de Procedimientos de la Gerencia de lo Corporativo". | 2 |
| Otros | Asuntos Relevantes:<br>– Construcción de libramiento carretero en el Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, Campeche<br>– Permuta del predio "Santa Rosalía" (CME) y la "Fracción D del predio La Victoria" (CPE).<br>– Asuntos varios | 21<br>4<br>49 |
| | Total | 117 |

- Asuntos Relevantes Concluidos:
  - Permuta del Predio “Santa Rosalía” Ciudad del Carmen (CME) y la “Fracción D del Predio La Victoria” Campeche (CPE).

El Secretario de Gobierno del Estado de Campeche planteó a la SCT su intención de regularizar un asentamiento denominado “Santa Rosalía” (propiedad del Gobierno Federal), a través de la donación mutua de la referida superficie y la “Fracción D del predio La Victoria”, propiedad del Gobierno del Estado, ubicado en los linderos del Aeropuerto Internacional de Campeche, Campeche, en las cercanías de la cabecera 34 de la pista.

La Gerencia de lo Corporativo colaboró como puente de coordinación entre las áreas involucradas del Organismo, con el objeto de proporcionar la información y documentos que la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC) solicitó al Director General de ASA, mismos que fueron turnados a la Unidad de Asuntos Jurídicos de la SCT, para que dicha dependencia, determine en su caso, el tipo de operación inmobiliaria que se celebrará con el Gobierno del Estado de Campeche para tal efecto.

La Gerencia de lo Corporativo elaboró el proyecto de “Dictamen relativo a la viabilidad técnica” suscrito en su versión definitiva por el Coordinador de la Unidades de Negocios, para que, de considerarlo procedente, la SCT ponga a disposición de la Secretaría de la Función Pública (SFP) la superficie solicitada por el Gobierno del Estado de Campeche y reciba a cambio una superficie con destino a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), documento que en julio de 2012 fue enviado por la referida Coordinación a la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), a fin de que se determine el tipo de operación inmobiliaria que en su caso, habrá de celebrarse con el Gobierno del Estado de Campeche.

- Asuntos Relevantes Vigentes:
  - Grupo de Trabajo Inmobiliario.

Como objetivo del Programa Operativo Anual 2012, se planteó la integración de un Comité Inmobiliario, que sesionaría una vez al mes, a fin de colegiar las acciones relativas a la gestión y control inmobiliario del Organismo.

A la fecha, la Gerencia de lo Corporativo ha coadyuvado, entre otros temas inmobiliarios, en las gestiones que se llevan a cabo ante el INDAABIN y ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con el objeto de regularizar el terreno del Aeropuerto de Loreto, B.C.S., a favor del Organismo.

En este contexto, se tiene previsto que el grupo de trabajo inmobiliario continúe reuniéndose de manera continua para resolver de manera conjunta, los asuntos que le sean presentados.

- Regularización del Aeropuerto de Loreto, B.C.S.

Después del otorgamiento de diversas prórrogas, el 28 de agosto de 2012 la Dirección de Titulación, Acuerdos Secretariales y Contratos del INDAABIN, informó a nuestro Responsable Inmobiliario del otorgamiento una prórroga por un término de 30 días naturales para la integración de la documentación e información que se requiere a fin de llevar a cabo la regularización de la superficie en comento.

Paralelamente, el 17 de septiembre del mismo año, la Dirección de Asuntos Jurídicos envió un oficio al Director General de Aeronáutica Civil, informándole de los trámites que se han realizado ante el INDAABIN, así como de la prórroga por 30 días naturales que otorgó dicho instituto, solicitándole su apoyo para agilizar el análisis y resolución del asunto al interior de esa Dirección General.

En consecuencia, con fecha 25 de septiembre de 2012, la Dirección General de Aeronáutica Civil otorgó su conformidad, misma que fue notificada al Organismo para continuar con el trámite de regularización ante el INDAABIN.

Con fecha 08 de octubre de 2012, el referido Instituto informó al Organismo que el expediente relativo al trámite se encuentra completo y que se trabaja en el Proyecto de Acuerdo de Destino correspondiente.

- Programa de Clasificación, Digitalización y Migración de Expedientes Inmobiliarios.

La Gerencia de lo Corporativo ha iniciado un programa para clasificar, organizar y digitalizar los expedientes que obran en sus archivos en materia inmobiliaria (aeropuertos de la Red ASA) para migrarlos al archivo de la Gerencia de Recursos Materiales.

El programa consta de 3 fases:

1. Clasificación, ordenamiento y digitalización.
2. Migración de expedientes físicos al responsable inmobiliario.
3. Creación de una aplicación inmobiliaria para consulta de expedientes por parte de las diferentes áreas del Organismo, a través de una cuenta y clave de acceso electrónico.

La creación de una base de datos consultable, promoverá una mejor coordinación entre las áreas cuya competencia estatutaria se encuentra relacionada con la gestión inmobiliaria.

Se elaboró un cronograma en el que se proyectó la finalización del programa con la entrega de la documentación y los soportes electrónicos, para finales de diciembre del año en curso.

Al 31 de agosto de 2012 se ha concluido el análisis, el ordenamiento cronológico y la asignación de folios de todos los expedientes.

Se ha proyectado que para finales de noviembre de 2012 se habrá digitalizado un 70% de la documentación objeto de este proyecto.

Asuntos Consultivos.

Actividades Relevantes.

- Entrega de Obras Realizadas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México con Recursos del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto.

| Obras | Entrega |
|---|---|
| 21 Vialidades y Accesos<br>21.3 Construcción del Distribuidor 2 | 22 de febrero 2012 |
| 28 Vialidad de servicio interno AICM y vialidad de conexión T1 y T2<br>28.3 Puentes Peatonales | 22 de febrero de 2012 |

Cabe hacer mención que las dos obras entregadas al Gobierno del Distrito Federal en este primer semestre de 2012, es la consecución de la entrega de 49 obras ejecutadas al amparo tanto del convenio de colaboración para efectuar inversiones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México de 28 de julio de 2003.

Conjuntamente con las áreas operativas y jurídicas tanto del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México, como de la Dirección General de Aeronáutica Civil y de la Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto en

representación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se están trabajando los proyectos, información técnica y documentación necesaria para formalizar los siguientes instrumentos:

I) La entrega-recepción de la obra identificada como “21.2 Construcción del distribuidor 1 segunda etapa” al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

II) La suscripción del Octavo Convenio Modificatorio al Convenio de Colaboración para Efectuar Inversiones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, mediante el cual se formalizará la entrega de las siguientes tres obras identificadas como: “21.2 Construcción del distribuidor 1 segunda etapa” al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.; así como “21.3 Construcción del distribuidor 2” y “28.3 Puentes peatonales” al Gobierno del Distrito Federal.

III) La entrega-recepción de las obras construidas en el Aeropuerto de Toluca.

IV) La entrega-recepción de las obras construidas en el Aeropuerto de Cuernavaca.

V) La entrega-recepción de las obras construidas para la reubicación de la Procuraduría General de la República en los aeropuertos de Toluca, Cuernavaca y Guadalajara.

- Actualización del Catálogo de Contratos.

Se actualizaron y perfeccionaron los modelos de contratos de arrendamiento, con la finalidad de vigilar y salvaguardar los intereses del Organismo, razón por la cual se revisaron y modificaron las plantillas de los siguientes contratos de arrendamiento:

1. Local persona física.
2. Local persona moral.
3. Hangar persona física.
4. Hangar persona moral.

5. Terreno persona física.
6. Terreno persona moral.
7. Acceso a zona federal persona física.
8. Acceso a zona federal persona moral.
9. MMET persona física.
10. MMET persona moral.
11. MMET Aeroméxico.
12. MMET Aeromar.
13. Oficina Aeromar.
14. Oficina Aeroméxico.
15. Oficina CANAERO.
16. Servicio complementario persona moral.
17. MMET persona moral LA.

Es importante mencionar que desde el pasado mes de diciembre del año 2011, Aeropuertos y Servicios Auxiliares administra y opera el Aeropuerto Internacional de Puebla, Puebla, de conformidad a lo expresamente pactado en el contrato de prestación de servicios que éste formalizó con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil para tal fin.

Como consecuencia de la administración encomendada a este Organismo del Aeropuerto Internacional de Puebla “Hermanos Serdán”, se elaboraron los modelos de contratos de arrendamiento a ocuparse en dicha administración, ello por la peculiaridad de que dicho aeropuerto lo administra Aeropuertos y Servicios Auxiliares, bajo el amparo de un contrato de prestación de servicios, siendo las plantillas siguientes las autorizadas para el citado aeropuerto.

1. Local persona física.
2. Local persona moral.

3. Hangar persona física.
4. Hangar persona moral.
5. Terreno persona física.
6. Terreno persona moral.
7. Acceso a zona federal persona física.
8. Acceso a zona federal persona moral.
9. Acceso a zona federal empresa de seguridad.

Cabe destacar que la actualización del catálogo de contratos no es un rubro concluido, en virtud de que la modificación de las plantillas atiende, a las reformas legales que se presenten en el sistema normativo de nuestro país, e igualmente, a los cambios de la normatividad interna de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

- Registro de Contratos.

Se presenta en el siguiente cuadro los contratos, convenios y demás instrumentos jurídicos que se encuentran registrados en la Gerencia de lo Consultivo en el periodo del 1 de enero al 31 de agosto de 2012, con la proyección de los mismos al mes de noviembre.

| Año | Número de Instrumentos Jurídicos |
|---|---|
| Enero | 143 |
| Febrero | 47 |
| Marzo | 49 |
| Abril | 63 |
| Mayo | 74 |
| Junio | 112 |
| Julio | 104 |
| Agosto | 107 |
| Septiembre | 70 |
| Octubre | 84 |
| Noviembre | 85 |
| Total | 938 |

- Rescisiones Administrativas.

El área consultiva ha participado en los siguientes procedimientos de rescisión administrativa:

| Número y Naturaleza del Contrato | Contratista/ Proveedor |
|---|---|
| No. O12-Ok01-1<br><br>Obra pública a precios unitarios y tiempo determinado. | Constructora Multiservicios Integrales de América, S.A. de C. V. en Participación Conjunta con Garci Bienes Raíces y Construcciones, S. A. de C.V. |
| No. 053-O12-OK02-1O<br><br>Obra pública a precios unitarios y tiempo determinado. | Liusa Construcciones, S.A. de C.V. |
| No. 050-O12-OK02-1O<br><br>Obra pública a precios unitarios y tiempo determinado. | Constructora, Impulsora y Urbanizadora, S.A. de C.V. |
| No.056-O12-OK02-1O<br><br>Obra pública a precios unitarios y tiempo determinado. | Constructora, Impulsora y Urbanizadora, S.A. de C.V. |
| No. 048-O12-OK01-1O<br><br>Obra pública a precios unitarios y tiempo determinado. | Multiservicios Integrales de América, S. A. de C. V. en participación conjunta con Garci Bienes Raíces y Construcciones S. A. de C. V. |
| No. 023-O11-OK02-1S<br><br>Obra pública a precios unitarios y tiempo determinado | Cominde Prestaciones y Servicios, S. A. de C. V. |
| No. 08-GYM-12-COM-LPN<br><br>Contrato de prestación de servicios de comedor | C. Luis Miguel Padilla Juárez |
| No. 123-O11-OK02-1º<br><br>Obra publica a precios unitarios y tiempo determinado | Constructora Fersanch, S. A. de C. V. |

- Poderes Notariales.

Se llevó a cabo el otorgamiento de los siguientes poderes:

| Tipo de Poder | Oficinas Generales | Administraciones Aeroportuarias | Jefes de Estación |
|---|---|---|---|
| Poder General | 46 | ////////////////// | 3 |
| Poder Especial. | /////////////// | 4 | /////////////////// |

Asimismo, se revocaron los siguientes instrumentos notariales:

| Tipo de Poder | Oficinas Generales | Administraciones Aeroportuarias | Jefes de Estación |
|---|---|---|---|
| Poder General | 50 | ////////////////// | 42 |
| Poder Especial. | /////////////// | 24 | /////////////////// |

- Enlace Ante el Registro Público de Organismos Descentralizados (REPODE).

Se ha llevado a cabo la inscripción de los siguientes documentos:

| Documento | Oficinas Generales |
|---|---|
| Estatuto Orgánico | 1 |
| Poder Generales | 92 |
| Revocaciones | 109 |
| Nombramientos | 30 |
| Nombramiento Órgano de Gobierno | 11 |

- Convenio de Colaboración para Desarrollar la Infraestructura de la Aeropista Naval de “La Pesca”, en el Municipio de Soto La Marina, Tamaulipas. a Formalizarse con la Secretaría de Marina (SEMAR).

Como parte de las actividades inherentes a la Gerencia de lo Consultivo, se han llevado a cabo diversas negociaciones para la formalización del citado convenio de colaboración, el cual tiene por objeto que este Organismo desarrolle el proyecto y ejecute la obra para la rehabilitación de la Aeropista Naval de “La Pesca”, en el Municipio de Soto la Marina, Tamaulipas, coordinando acciones previas con la SEMAR, a fin de integrar toda la información técnica y legal de soporte, para garantizar que la obra se desarrolle en el periodo establecido; asimismo para integrar conjuntamente todos los antecedentes que permitan justificar el desarrollo oportuno de la obra y en su momento acreditar plenamente su ejecución.

Por lo que, a la fecha esta área jurídica con diversas áreas sustantivas del Organismo, así como de la SEMAR y de la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes, han participado en diversas reuniones de trabajo, para determinar las características de los compromisos que cada una de las partes asumirá, así como para consensuar el instrumento legal en el que se formalicen todos y cada uno de los compromisos establecidos por ellas.

- Solicitud de Concesión del Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán.

Mediante oficio ASA/A/005/2012, este Organismo solicitó a la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, le otorgara la concesión para administrar, operar, explotar y, en su caso, construir, el Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán, ubicado en el Estado de Puebla.

Actualmente la autoridad aeronáutica se encuentra valorando las documentales exhibidas por este Organismo, para acreditar todos y cada uno de los elementos requeridos por la legislación aplicable vigente, necesarios la obtención de la concesión del Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán.

- Actualización de Manuales de Funcionamiento, Organización, Operación de las Áreas de ASA.

La Gerencia de lo Consultivo participa conjuntamente con todas las áreas en la elaboración y revisión de todo tipo de normatividad interna, a fin de que ASA en todo momento se encuentre realizado sus procesos en términos de la ley aplicable.

| Normatividad Interna Revisada |
| --- |
| • Lineamientos del Comité de Mejora Regulatoria Interna (COMERI).<br>• Guía para la elaboración y actualización de Manuales de Procedimientos (COMERI)<br>• Bases de Organización y Funcionamiento del Comité de Ética.<br>• Código de Conducta.<br>• POBALINES en materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.<br>• POBALINES en materia de Obra Pública y Servicios Relacionadas con las Mismas.<br>• Manual de Procedimientos de la Dirección Técnica y de Consultoría.<br>• Criterios de Funcionamiento del Comité de Información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. |

Asuntos Contenciosos y Administrativos.

De las acciones pendientes o en proceso de atención que se recibieron en la Gerencia de lo Contencioso y Administrativo el 1 de diciembre de 2006, se encuentran los siguientes asuntos:

- Ingeniería GAMMA, S.A.

- Materia Civil.

  A) Fuero Federal / sin cambio.

  B) Fuero Común / sin cambio.

- Materia Penal / sin cambio.

- Compañía Operadora de Restaurantes y Cafeterías, S.A. (CORYCSA).

Por acuerdo del 2 de julio de 2012, se tiene a Hoteles El Presidente, S.A., ofreciendo pruebas de su parte, mismas que se le admiten por lo que se ordena su desahogo y en relación a la inspección judicial sobre los autos del juicio 68/1982 del índice del Juzgado Quinto de Distrito en Materia Civil del D.F., se pone a la vista de las partes dicho expediente para efectos de que su desahogo.

El anterior acuerdo fue impugnado por Hoteles Presidente S.A. de C.V., mediante recurso de apelación, que le fue admitido en ambos efectos, por lo que el procedimiento fue suspendido, ordenándose remitir los autos originales al Tribunal Unitario en Materias Civil y Administrativa del Primer Circuito para su substanciación.

El citado recurso de apelación fue admitido a trámite por el Tercer Tribunal Unitario en Materias Civil y Administrativa del D.F., ante quien este Organismo dio contestación a los agravios expresados y en el cual el 31 de agosto de 2012, se dictó resolución confirmando en todos sus términos el auto apelado. En consecuencia el 18 de septiembre de 2012, se levanta la suspensión del juicio y se ordena continuar con el procedimiento, señalándose diversas fechas para el desahogo de las pruebas ofrecidas por las partes.

No obstante lo anterior, por auto de 1 de octubre de 2012, nuevamente se suspende el procedimiento en virtud de que Hoteles el Presidente, S.A., intentó ofrecer nuevas pruebas, las que le fueron desechadas por extemporáneas, inconformándose con esa

decisión interponiendo recurso de apelación que le fue admitido en ambos efectos y que a la fecha se encuentra pendiente de resolver.

- Aerocalifornia.

  En marzo de 2011, se gestionó ante el Registro Público de la Propiedad de la Paz, Baja California Sur, los certificados de gravámenes de los inmuebles, mismos que fueron recibidos el 13 de agosto de 2012, constatando que están libres, por lo que se revisó el adeudo predial, por lo que se procederá a intentar la ejecución de la sentencia.

- Líneas Aéreas Azteca, S.A. de C.V. / sin cambio.

- Ata Airlines, INC. / sin cambio.

- "Ejido La Luz," Municipio de Matamoros, Tamaulipas.

Existen 3 juicios interpuestos por el ejido de los que conoce el Tribunal Unitario Agrario del Distrito 30, con sede en Ciudad Victoria, Tamaulipas.

1º.- Juicio Agrario promovido "Ejido La Luz", municipio de Matamoros, Tamaulipas, en contra del INDAABIN, ASA, Secretaría de la Reforma Agraria (SRA), y Presidencia de la República, en el que se reclama la nulidad del avalúo emitido por el INDAABIN que determinó que ASA pagará por la superficie de 39-52-51 hectáreas, que se expropió a su favor para la ampliación del aeropuerto de Matamoros (decreto de 23 de septiembre de 2005), 29,219,286 pesos consignada por ASA el 9 de noviembre ante el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal, es decir, el INDAABIN determinó un valor por hectárea de 739,259 pesos y consideran que éstas tienen que ser valuadas en 3,000,000 pesos por hectárea.

Estado Procesal.

Por acuerdo del 25 de junio de 2012, notificado personalmente a ASA el 15 de agosto de ese mismo año, se decretó la caducidad del expediente por inactividad procesal, en consecuencia se ordena archivar el asunto como total y definitivamente concluido, haciendo la devolución de los documentos originales y copias certificadas que como medio de prueba hayan presentado las partes.

2º.- Demanda del 6 de agosto de 2005, interpuesta en contra de ASA y de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en la que reclama de ASA la entrega material de la

superficie de 80-00-00 hectáreas y de la SCT la práctica del deslinde complementario del fallo presidencial de 19 de octubre de 1949.

Estado Procesal / sin cambio.

3º.- Demanda de 6 de agosto de 2005, por la cual el ejido demanda de ASA, la entrega de una fracción de terreno de 10-79-62.405 hectáreas, de la que según su dicho fue privada de manera ilegal por la Secretaria de Obras Públicas, en el año de 1971.

Estado Procesal / sin cambio.

- Juan Jorge Zarzar Batarse.

El 21 de mayo de 2012, por oficio 05-01-1-21371/12, se da un plazo de 5 días hábiles a las partes para formular alegatos, mismos que fueron presentados por ASA, dentro del término concedido, y a la fecha se encuentra pendiente de que se dicte la resolución definitiva correspondiente.

- Inmobiliaria Kirsa y Construcciones Monse.

1.- Reclamación de Pólizas de Fianzas / sin cambio.

2.- Juicio de Nulidad.

Interpuesto por Inmobiliaria Kirsa, S.A. de C.V. y Construcciones Monse, S.A. de C.V., ante la Octava Sala Regional Metropolitana del Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa, en el que demandan entre otras prestaciones, la nulidad de la resolución de fecha 10 de abril de 2007, que resuelve la rescisión administrativa del contrato número 281-06-OF02-1º.

El 2 de julio de 2012, se dictó sentencia definitiva en el sentido de declarar la nulidad de la resolución de rescisión administrativa, la cual fue notificada personalmente a este Organismo el 9 de agosto de 2012.

Inconformes con el resultado de dicha resolución, dentro del término que marca la Ley, la misma se impugnó mediante el recurso de revisión, que a la fecha se encuentra pendiente de resolver.

3.- Juicio Laboral / sin cambio.

- Ejido Chetumal.

El “Ejido Chetumal”, municipio de Othón P. Blanco, Chetumal, Quintana Roo, demanda de este Organismo y de la SCT, el pago del usufructo de 65 años de la superficie de 140-41-76.74 hectáreas, y la restitución de dicha superficie.

El 31 de agosto de 2012, el Tribunal Colegiado resolvió el juicio de amparo interpuesto por ASA, en el cual decretó el sobreseimiento en razón de que no consideró que no le afecta su esfera patrimonial la sentencia del Tribunal Agrario.

A la fecha queda únicamente pendiente que sea resuelto el recurso de revisión interpuesto por la PGR en representación de la SCT.

- Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V.

El 1 de agosto de 2012, se presenta un escrito por el que por segunda vez se interpone recurso de queja en contra del juez Décimo Primero de Distrito en Materia Civil del D.F., además de que se promueve incidente de recusación en su contra.

El recurso de queja se encuentra pendiente de resolver y el incidente de recusación se declaró sin materia, toda vez que el juez Felipe V Consuelo Soto, a partir del 13 de agosto de 2012, fue sustituido por la Lic. Edith E. Alarcón Meixueiro.

Por acuerdo del 3 de agosto de 2012, se provee los escritos de la SCT., por los cuales propone la remoción del Lic. José Gerardo Badin Cherit, como conciliador y administrador de la concursada, señalado que la sustitución de conciliador sea por la persona que designe el IFECOM y proponiendo como administrador primeramente al C. José Luis Stein Velasco y posteriormente al Humberto Murrieta Romo.

Mediante acuerdo del 13 de septiembre de 2012, la juez del conocimiento estimó que las propuestas efectuadas por la SCT., relativas a la remoción del Lic. José Gerardo Badin Cherit, como Conciliador – Administrador son legalmente improcedentes, concluyendo de forma sustentada que, el trabajo desarrollado por el nombrado especialista en su doble carácter y sus auxiliares, ha sido profesional y eficaz, propiciando que el asunto se encuentre en condiciones legales y materiales aptas, que permiten verificar la celebración de un convenio concursal y el reinicio de operaciones de la comerciante.

Aunado a que ante el estado de avance que guarda el juicio, es claro que de acordarse favorables las propuestas de la SCT., se pondría en riesgo el desarrollo del asunto, los avances logrados a la fecha y desde luego, la posibilidad de que sea celebrado un convenio concursal.

Como el adeudo de Mexicana se encuentra garantizado con diversos bienes: i). Un fideicomiso (2 simuladores de vuelo); ii). Una hipoteca (5 inmuebles) y, iii. Una prenda sin transmisión de posesión (inventarios de refacciones), se han llevado a cabo sobre dichas garantías las siguientes acciones:

El 7 de marzo de 2011, se promovieron incidentes de separación de los bienes hipotecados, prendarios y de los sujetos al fideicomiso con IXE, los cuales fueron resueltos el 13 de julio de 2011, en el sentido de declarar fundado únicamente el incidente de separación de los bienes fideicomitidos, no así los referentes a los bienes hipotecados y prendarios, que se resuelven como infundados, por lo que fueron impugnados.

En cuanto al incidente de separación de los bienes fideicomitidos, el 16 de enero de 2012 por oficio E.- 034 ASA solicita al juez que señale día y hora para que Ixe banco reciba los bienes fideicomitidos en cumplimiento a la sentencia interlocutoria de 13 de julio de 2011, por lo que el 18 de enero de 2012, se fijaron las 11:00 hrs., del 6 de marzo para tal efecto; lo que no se ha llevado a cabo.

Por auto de 6 de febrero de 2012, se tiene al Sindicato de Sobrecargos de Aviación de México, promoviendo incidente de oposición a la ejecución de la separatoria, a la cual tanto la concursada como su conciliador – administrador estuvieron de acuerdo y a la fecha el incidente en comento se encuentra pendiente de resolver.

Respecto a los incidentes de separación de la garantía hipotecaria y prendaria, por ejecutoria de 28 de junio de 2012, el Séptimo Tribunal Colegiado en Materia Civil del D.F., niega el amparo solicitado por ASA, razón por la cual la sentencia interlocutoria de 13 de julio de 2011, que declara infundados dichos incidentes queda firme.

Es de precisarse que por cuerda separada se inició juicio especial hipotecario, mismo que fue admitido a trámite, por el juzgado Décimo Segundo de lo Civil del D.F., quien con fecha 25 de abril de 2012, dictó sentencia definitiva, condenando a Compañía Mexicana de Aviación a pagar la cantidad de 1,342 millones de pesos., así como la pena convencional pactada en la cláusula octava, siempre y cuando no rebase el monto de la suerte principal, cantidad que deberá reclamarse en el juicio concursal 432/2010, conforme a la lista de acreedores; la empresa se inconformó con dicha sentencia y presentó recurso de apelación que se encuentra pendiente de resolver.

- Consorcio Aviaxsa, S.A. de C.V. / sin cambio.

Registro y Control de Seguimiento de los Asuntos Turnados.

| Ramas del Derecho que se Registran | Enero de 2012 en Trámite | Agosto de 2012 en Trámite |
|---|---|---|
| Administrativos | 48 | 34 |
| Agrarios | 5 | 4 |
| Amparos | 7 | 8 |
| Arrendamientos | 84 | 34 |
| Civil y Mercantil | 35 | 36 |
| Laborales | 94 | 80 |
| Penales | 31 | 41 |
| Total: | 304 | 237 |

M.10 Mejora Regulatoria.

COMERI y Normateca Interna

Programa de Mejora Regulatoria.

El Comité de Mejora Regulatoria Interna (COMERI), celebró su primera sesión ordinaria el 16 de agosto de 2012, aprobando:

- Los integrantes del COMERI de acuerdo a la nueva estructura orgánica.
- Sean actualizados el Manual de Integración y Operación de Comité de Mejora Regulatoria Interna, el Manual de Operación de la Normateca Interna y la Guía para la Elaboración y Actualización de Manuales de Procedimientos.
- Dar de alta para su difusión a través de la Normateca Interna, las Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Obra Pública y Servicios Relacionados con las mismas
- De igual manera, se le comunicó al Comité que por necesidades de difusión previas a la Primera Sesión, se subieron a la Normateca el Catálogo de Precios y Tarifas 2012, el Manual de Procedimientos de la Gerencia de Protección Ambiental, las Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios de ASA, y el Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Certificaciones ISO 9000.

Encuestas de Satisfacción del Proceso de Realización del Producto.

En el mes de agosto de 2012 se presentó el Informe de Revisión por la Alta Dirección y se les envió a los dueños de los procesos; así mismo, se llevó a cabo la auditoría interna por parte del grupo de auditores internos, mediante la cual fue revisado el funcionamiento del Sistema de Gestión de Calidad en los procesos de:

- Pago a Proveedores, Contratistas y Prestadores de Servicios.
- Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios.

Así como a los siguientes procesos de apoyo: Revisión por la Alta Dirección, Administración de Tecnologías de Información, Capacitación, Auditorías Internas y, Acciones Preventivas y Correctivas.

Los días 28 y 29 de agosto de 2012, se llevó a cabo la Auditoria Interna al Sistema de Gestión de Calidad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (oficinas generales), por parte del Grupo de auditores internos, los resultados fueron:

Se determinaron 8 observaciones siendo las siguientes: 2 observaciones al proceso de Capacitación y Concientización; 3 al de Pago a Proveedores, Contratistas y Prestadores de Servicios; 2 al proceso de Administración de Tecnologías de la Información, y en el proceso de Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios no se determinaron observaciones. En cuanto a la revisión al Representante de la Alta Dirección, se determinaron 2 observaciones.

Durante los meses de septiembre y octubre se llevaron a cabo las encuestas de satisfacción de clientes de los procesos de Pago a Proveedores, Contratistas y Prestadores de Servicios; referente al segundo cuatrimestre del año, se envió el informe de los resultados de las encuestas, a los dueños del proceso.

En el caso del proceso de Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios, la encuesta del tercer trimestre se enfocó a los clientes internos del proceso que en esta ocasión, participaron en eventos de:

- Licitaciones Públicas Nacionales.
- Licitaciones Públicas Internacionales.
- Licitaciones Públicas Nacionales de Servicio.
- Adjudicaciones Directas

Se envió el informe de los resultados de las encuestas, a los dueños del proceso.

Se tiene programado para el 29 de noviembre de 2012, se lleve a cabo la 2a auditoría de seguimiento posterior a la renovación al Sistema de Gestión de Calidad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (oficinas generales), por parte del Grupo de auditores externos de la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) mediante la cual será revisado el funcionamiento del Sistema de Gestión de Calidad en los procesos de:

- Pago a Proveedores, Contratistas y Prestadores de Servicios.
- Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios.

Además de los siguientes procesos de apoyo: Revisión por la Alta Dirección, Administración de Tecnologías de Información, Capacitación, Auditorías Internas y, Acciones Preventivas y Correctivas.

Control Interno Institucional.

Encuestas de Autoevaluación del SCII:

El Órgano Interno de Control envió al Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares el documento "Evaluación del Informe Anual del estado que Guarda el Control Interno Institucional en ASA", el cual fue presentado en la tercera sesión del Comité de Control y Desempeño Institucional (COCODI), el 8 de agosto de 2012.

El Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, aprobó la incorporación de las recomendaciones emitidas por el Titular del Órgano Interno de Control, en el Programa de Trabajo de Control Interno 2012-2013.

El 15 de octubre se envió a la Titular del Órgano Interno de Control, el reporte de avances trimestral del Programa de Trabajo de Control Interno, que incluye las acciones de mejora comprometidas, cumplidas, en proceso y su porcentaje de cumplimiento.

En la cuarta sesión del COCODI, el 14 de noviembre de 2012, se presentará el avance del Programa de Trabajo de Control Interno con corte al 30 de septiembre; así como el reporte que incluye las acciones de mejora comprometidas, cumplidas, en proceso y su porcentaje de cumplimiento.

Administración de Riesgos.

En el mes de agosto, en la tercera sesión del Comité de Control y Desempeño Institucional, se presentaron los avances al segundo trimestre del Programa de Trabajo de Administración de Riesgos, para lo cual se solicitó a las áreas la entrega de evidencia documental de las acciones implementadas para la mitigación de cada riesgo.

La información anterior se subió al Sistema de Control Interno del Comité de Control y Desempeño Institucional.

El 15 de octubre se envió al Titular del Órgano Interno de Control el reporte de avances trimestral del Programa de Trabajo de Administración de Riesgos, que incluye las acciones de mejora comprometidas, cumplidas, en proceso y su porcentaje de cumplimiento.

En la cuarta sesión del COCODI, el 14 de noviembre de 2012, se presentará el avance del Programa de Trabajo de Administración de Riesgos con corte al 30 de septiembre; así como el reporte que incluye las acciones de mejora comprometidas, cumplidas, en proceso y su porcentaje de cumplimiento, mapa de riesgos y matriz de riesgos.

M.11 Fideicomisos.

Fideicomiso Nuevo Aeropuerto.

Situación Financiera.

| Ejercicio a Septiembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Saldo inicial. (enero 2012) | 104.5 |
| Aportaciones | 0 |
| Intereses Generados | 2.3 |
| Traspasos entre Contratos NAFIN | 0 |
| Sub-Total | 106.8 |
| Honorarios Fiduciarios | 0.4 |
| Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales | 60.5 |
| Traspasos entre Contratos NAFIN | 0 |
| Total de Cargos | 60.9 |
| Saldo Final | 45.9 |

Nacional Financiera S.N.C., en su carácter de fiduciaria, formuló los Estados Financieros del periodo, en los que se reportó un Saldo Inicial de 104.5 millones de pesos, no se realizaron Aportaciones, Intereses Generados por 2.3 millones de pesos, No se realizaron Traspasos entre Contratos NAFIN; Honorarios Fiduciarios por 0.4 millones de pesos, Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales por 60.5 millones de pesos, no se registraron Traspasos entre Contratos NAFIN, y un Saldo Final por 45.9 millones de pesos

Situación Operacional.

| Ejercicio Desde Origen a Septiembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Autorizado | 11,506.5 |
| Ejercido por Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales | 11,474.7 |
| Por Ejercer | 31.8 |
| Saldo en NAFIN | 45.9 |
| Disponible al 30 de septiembre de 2012 | 14.1 |

El Comité Técnico del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto al 30 de septiembre de 2012, autorizó a través de Acuerdos adoptados en Sesiones, un importe acumulado por 11,506.5 millones de pesos; aprobó un Ejercido acumulado en Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales por 11,474.7 millones de pesos; por ejercer de 31.8; y existió un saldo en NAFIN por 45.9 millones de pesos, por lo que se cuenta con un disponible de 14.1 millones de pesos.

Proyección Noviembre 2012.

Situación Financiera.

| Proyección a Noviembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Saldo inicial. (enero 2012). | 104.5 |
| Aportaciones | 0 |
| Intereses Generados | 2.6 |
| Traspasos entre Contratos NAFIN | 0 |
| Sub-Total | 107.1 |

| Proyección a Noviembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Honorarios Fiduciarios | 0.5 |
| Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales | 81.5 |
| Traspasos entre Contratos NAFIN | 0 |
| Total de Cargos | 82.0 |
| Saldo Final | 25.1 |

Se pretende obtener los siguientes resultados al mes de noviembre de 2012 en las cuentas del Fideicomiso: Saldo Inicial de 104.5 millones de pesos, no se realizaron Aportaciones, Intereses Generados por 2.6 millones de pesos, No se realizaron Traspasos entre Contratos NAFIN; Honorarios Fiduciarios por 0.5 millones de pesos, Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales por 81.5 millones de pesos, no se registraron Traspasos entre Contratos NAFIN, y un Saldo Final por 25.1 millones de pesos.

Situación Operacional.

| Proyección Desde Origen a Noviembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Autorizado | 11,506.5 |
| Ejercido por Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales | 11,495.7 |
| Por Ejercer | 10.7 |
| Saldo en NAFIN | 25.1 |
| Disponible pretendido al 30 de noviembre de 2012 | 14.3 |

Se pretende obtener los siguientes resultados al mes de noviembre de 2012 en las cuentas del Fideicomiso: un importe autorizado acumulado por 11,506.5 millones de

pesos; un Ejercido acumulado en Obras, Estudios, Proyectos y Gastos Notariales por 11,495.7 millones de pesos; por ejercer de 10.7; y un saldo en NAFIN por 25.1 millones de pesos, por lo que se contaba con un disponible para nuevos proyectos por 14.3 millones de pesos.

Mandato del Pabellón Aeroespacial.

Ejercicio Enero a Septiembre 2012.

Situación Financiera.

| Ejercicio Enero a Septiembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Saldo inicial | $20.0 |
| Aportaciones | 0.0 |
| Intereses Generados | 0.6 |
| Sub-Total | 20.6 |
| Honorarios Fiduciarios | 0.2 |
| Obras, Estudios, Proyectos | 0.0 |
| Total de Cargos | 0.2 |
| Saldo Final | $20.4 |

Nacional Financiera S.N.C. (NAFIN), en su carácter de fiduciaria, formuló los Estados Financieros en los señala lo siguiente:

- Para el ejercicio de enero a septiembre de 2012, se reportó un Saldo Inicial de 20 millones de pesos, de la misma manera que en 2010 y 2011, no se presentaron Aportaciones, se generaron Intereses por 0.6 millones de pesos; Honorarios Fiduciarios por 0.2 millones de pesos, No se generaron gastos en Obras, Estudios y Proyectos, resultando un Saldo Final por 20.4 millones de pesos.

Situación Operacional.

| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
|---|---|
| Patrimonio | |
| Ejercido por Obras, Estudios y Proyectos | 17.3 |
| Comprometido | 17.3 |
| Por Ejercer | 0.0 |
| Saldo en NAFIN | 20.1 |
| Disponible al 30 de septiembre de 2012 | 20.1 |

Proyección a Noviembre 2012.

Situación Financiera.

| Proyección a Noviembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Saldo inicial | $20.0 |
| Aportaciones | 0.0 |
| Intereses Generados | 0.8 |
| Sub-Total | 20.7 |
| Honorarios Fiduciarios | 0.2 |
| Obras, Estudios, Proyectos | 1.3 |
| Total de Cargos | 1.5 |
| Saldo Final | $19.2 |

- Se pretende obtener los siguientes resultados al mes de noviembre de 2012 en las cuentas del Fondo: Saldo Inicial de 20 millones de pesos, de la misma manera que en 2010 y 2011, no se presentaron Aportaciones, se generaron

Intereses por 0.8 millones de pesos; Honorarios Fiduciarios por 0.2 millones de pesos, Gastos en Obras, Estudios y Proyectos por 1.3 millones de pesos, resultando un Saldo Final por 19.2 millones de pesos.

Situación Operacional.

| Proyección a Noviembre 2012 | |
|---|---|
| Concepto | Importe (Millones de Pesos) |
| Patrimonio | 37.4 |
| Ejercido por Obras, Estudios y Proyectos | 18.5 |
| Comprometido | 18.5 |
| Por Ejercer | 0.0 |
| Saldo en NAFIN | 19.0 |
| Disponible al 30 de noviembre de 2012 | 19.0 |

Se pretende obtener los siguientes resultados al mes de noviembre de 2012 en las cuentas del Fondo: Aportación total al Patrimonio por 37.4 millones de pesos; Ejercido acumulado en Obras, Estudios y/o Proyectos por 18.5 millones de pesos; un comprometido en contratos por 18.5 millones de pesos; no existiría importe por ejercer; y existía un saldo en NAFIN por 19.0 millones de pesos, por lo que se contaba con un disponible para nuevos proyectos por 19.0 millones de pesos.

Metas Alcanzadas.

Periodo de Julio a Noviembre de 2012.

- Se realizó en septiembre la contratación del “Estudio de mecánica de suelos y sondeos de perforación continua para localizar con precisión las obras inducidas en el subsuelo del predio en donde se realizará la construcción del Pabellón Aeroespacial CFE-SCT-ASA, así como la adecuación al proyecto de cimentación y la actualización del paquete de licitación”.

- Se contrató en el mes de octubre la Actualización del Análisis Costo Eficiencia para la Construcción y Equipamiento del Pabellón Aeroespacial CFE-SCT-ASA.

Fondo Sectorial de Investigación para el Desarrollo Aeroportuario y la Navegación Aérea.

Situación Financiera de Julio a Septiembre de 2012.

| Concepto | Importes |
|---|---|
| Saldo inicial | $ 37.5 |
| Aportaciones | 0 |
| Intereses Generados | $ 1.0 |
| Sub-Total | $ 38.5 |
| Ministraciones para Proyectos | $ 1.6 |
| Honorarios | $ .09 |
| Impuestos Diversos | $ .02 |
| Gastos de Administración | $ .04 |
| Total de Cargos | $ 1.76 |
| Saldo Final | $ 36.7 |

En el periodo de julio a septiembre de 2012 se reportó un Saldo Inicial de 37.5 millones de pesos, No se generaron Aportaciones, Intereses Generados por 1 millones de pesos, Ministraciones para Proyectos por 1.6 millones de pesos; Honorarios por 0.09 millones de pesos, Impuestos Diversos por 0.02 millones de pesos, Gastos de Administración por .04 millones de pesos y un Saldo Final por 36.7 millones de pesos.

Situación Operacional Julio a Septiembre de 2012.

En julio de 2012, el Comité Técnico y de Administración aprobó los siguientes proyectos de la Convocatoria 2012-01:

| No | Clave | Título de la Propuesta | Institución Proponente | Monto Solicitado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 188533 | Computador inteligente para la elaboración de mezclas de Bio-Keroseno parafínico sintetizado y turbosina, y para el aseguramiento de la calidad de la Bioturbosina. | Universidad Nacional Autónoma de México / Coordinación de Investigación Científica / Centro de Ciencias Aplicadas y Desarrollo Tecnológico | $3,805,000.00 |
| 2 | 188598 | Sistema Informático Web para la administración y documentación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS: Safety Management System). | Universidad Nacional Autónoma de México / Coordinación de Investigación Científica / Centro de Ciencias Aplicadas y Desarrollo Tecnológico | $3,062,000.00 |
| 3 | 188647 | Estudio de factibilidad para usar fotoceldas para el suministro de energía eléctrica en los aeropuertos. | Grupo Selome, S.A. de C.V | $2,741,213.00 |
| 4 | 188671 | Planeación, diseño de estrategia y plan de vuelo para el Estado de Hidalgo.. | Centro de Estudios Estratégicos para la Competitividad S.C. | $2,553,000.00 |
| | | Total | | $12,161,213.00 |

Convocatoria 2012-02.

Durante julio se realizó el proceso para llevar a cabo la Segunda Convocatoria 2012, para lo cual el Comité Técnico y de Administración autorizó publicar los siguientes proyectos:

Demandas Específicas.

- “Estudio de prefactibilidad para determinar la viabilidad del diseño, construcción y puesta en funcionamiento de una planta para la producción sustentable de Bioturbosina en el Estado de Chiapas”.
- Anteproyecto para el establecimiento de una Biorefineria de Biocombustibles sustentables de aviación en México.
- Identificación de escenarios de riesgo por efectos del cambio climático en la red aeroportuaria nacional.

- Diseño de parcelas con diferentes tipos de vegetación de rápida propagación y lento crecimiento para las franjas de seguridad.
- Convocatoria abierta.

En noviembre se presentarán al Comité Técnico y de Administración los resultados de la convocatoria y los proyectos que se apoyarán, para que autorice su desarrollo.

M.12 Accidentes.

Sin cambio.

M.13 Información y Difusión.

Campañas Publicidad

| Campaña | Año (meses) | Mensaje | Impreso | TV | Radio | Cine | Compls. | Costo S/IVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Derechos de los Pasajeros (Nacional) | 2012 (07-08) | "La Ley de Aviación Civil está de tu lado, si no recibes el servicio que contrataste ejerce tus derechos como pasajero" www.derechosdelpasajero.mobi | Abordando, Jet News, Milenio, El Financiero, El Economista, El Sol de México, El Sol de Puebla, El Sol de Cuernavaca, El Sol de Toluca y La Guardia | | | | Internet, SMS, MMS, Código QR y Pendones | $1,372,076.13 |
| VI Informe de Gobierno | 2012 (08-09) | "Para mi lo importante es volar cada vez más alto. Así como yo, hay Pedros, Diegos y Claudias en todo México, que no sólo armamos aviones. Mantenemos arriba un país, que ya despegó. Por primera vez, México se ubica como el país con mayor captación de inversión aeronáutica en el mundo entero. En el México de hoy hay motivos para estar orgullosos" | | | | | Spot de TV y Spot de Radio | $1,724,137.93 (Programado) |

## Convocatorias y Difusión (No campañas) Publicidad y Publicaciones

| Año (meses) | Partida Presupuestal | Monto ejercido | Publicidad DOF (Convocatorias) | | Publicaciones (No campaña) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Número | Costo s/IVA | Número | Costo s/IVA |
| 2012 (07 al 11/10) | 33605 | $ 393,984.00 | 47 | $ 393,984.00 | 0 | $ - |
| 2012 (del 11/10 al 30/11) | 33605 | $ 256,959.48 | | $ - | 4 (Impresos) | **$125,334.48 (Programado)** |
| | | | | | Inserciones electrónica (Banner, mail y search) | **$131,625.00 (Programado)** |

## Prensa (julio – octubre 2012)

| Rubro | Cantidad |
|---|---|
| Boletines de Prensa | 2 |
| Entrevistas al Director General | 6 |

## N. ACCIONES Y COMPROMISOS RELEVANTES EN PROCESO DE ATENCIÓN.

| ACCIONES Y COMPROMISOS RELEVANTES EN PROCESO DE ATENCIÓN | | |
|---|---|---|
| **ETAPA:** | **Tercera Etapa** | |
| **Corte AyCP:** | **30-nov-12** | |
| **Pdo. Reporte:** | **01/07/12 al 30/11/12** | |
| **Unidad Responsable** | **No.** | **%** |
| Coordinación de las Unidades de Negocios /Subdirección de Operaciones y Servicios | 1 | 100 % |
| | | 100 % |
| | | 100 % |
| | | 100 % |
| | | 100 % |
| Dirección Técnica y de Consultoría | 1 | 72 % |
| | | 72 % |
| Dirección de Asuntos Jurídicos/ Gerencia de lo Contencioso | 1 | 56 % |
| Dirección del CIIASA | 1 | 100 % |
| | | 100 % |
| Subdirección de Informática / Subdirección de Finanzas/ Gerencia de Soluciones Informáticas | 1 | 100 % |
| Subdirección de Informática | | 100 % |
| Subdirección de Informática / Subdirección de Finanzas/ Gerencia de Soluciones Informáticas | | 70 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios /Dirección Técnica y de Consultoría/Subdirección de Construcción y Supervisión . | 1 | 100 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios /Dirección de Combustibles | 1 | 100 % |
| | | 100 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios /Subdirección de Operaciones y Servicios/Subdirección de Construcción y Supervisión . | 1 | 100 % |
| | | 100 % |
| | | 91 % |
| | | 70 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios /Dirección de Combustibles/Subdirección de Finanzas. | 1 | 95 % |
| | | 100 % |

| ETAPA: | Tercera Etapa | |
|---|---|---|
| Corte AyCP: | 30-nov-12 | |
| Pdo. Reporte: | 01/07/12 al 30/11/12 | |
| Unidad Responsable | No. | % |
| Dirección Técnica y de Consultoría | 1 | 100 % |
| | | 100 % |
| Coordinación de la Unidad de Servicios Corporativos / Subdirección de Planeación y Desarrollo Estrátegico | 1 | 100 % |
| | | 80 % |
| Dirección de Asuntos Jurídicos/ Subdirección de Operaciones y Servicios | 1 | 100 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios | 1 | 100 % |
| | | 80 % |
| Dirección de Asuntos Jurídicos/ Gerencia de lo Contencioso | 1 | 70 % |
| Dirección de Asuntos Jurídicos/ Gerencia de lo Contencioso | 1 | 80 % |
| Dirección de Asuntos Jurídicos/ Gerencia de lo Contencioso | 1 | 95 % |
| Subdirección de Finanzas | 1 | 30 % |
| Coordinación de la Unidad de Servicios Corporativos (Se cambia la estrategia y por lo tanto las acciones a desarrollar, para las cuales se reporta un avance del 5 %). | 1 | 5 % |
| Coordinación de Planeación y Comunicación Corporativa /Coordinación de las Unidades de Negocios / Coordinación de la Unidad de Servicios Corporativos | 1 | 40 % |
| Coordinación de Planeación y Comunicación Corporativa /Coordinación de las Unidades de Negocios / Coordinación de la Unidad de Servicios Corporativos | 1 | 50 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios / Dirección de Combustibles | 1 | 15 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios | 1 | 60 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios | 1 | 87 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios | 1 | 80 % |
| Coordinación de las Unidades de Negocios | 1 | 15 % |
| Total de Ay CP en Proceso | 25 | |