**Informe Anual de los Mecanismos de Participación**

**Ciudadana en Aeropuertos y Servicios Auxiliares**

El programa de trabajo anual 2017 de los Mecanismos de Participación Ciudadana (MPC) de Aeropuertos y Servicios Auxiliares se integra por 18 sesiones de las Comisiones Consultivas de los aeropuertos de la Red ASA, que corresponden a una sesión por cada uno de los aeropuertos.

Al 31 de octubre de 2017 se han llevado a cabo 8 sesiones de las Comisiones Consultivas, lo que representa un avance del 44% respecto al total de sesiones planeadas para el año.

En el mes de noviembre se programaron 6 sesiones, de las cuales aún no se cuenta con el Acta correspondiente, ya que se encuentra en proceso de revisión y firma. Para diciembre se tienen proyectadas 4 sesiones más, a celebrarse en los aeropuertos de Guaymas, Nuevo Laredo, Puerto Escondido y Tehuacán, con lo que se estima cumplir en tiempo al 100% con el programa de trabajo anual.

Las Comisiones Consultivas se encuentran conformadas, entre otros, con representantes del gobierno estatal y municipal, así como de las cámaras de comercio, turismo e industria de la región, de los concesionarios y permisionarios del servicio de transporte aéreo que operan en el aeropuerto y del administrador aeroportuario.

A través de las Comisiones Consultivas,se coadyuva en la promoción del aeropuerto y se emiten recomendaciones en relación con aquellos aspectos que afecten la actividad urbana y turística, así como el equilibrio ecológico de la zona.

En este contexto, como parte de los temas que se trataron en las sesiones realizadas, corresponden, entre otros, los relacionados con:

* La presentación de los resultados de movimiento operacional aeroportuario.
* La necesidad de articular esfuerzos de promoción de nuevos vuelos e incremento de rutas, a fin de aumentar la conectividad de los aeropuertos.
* La importancia del aeropuerto para la promoción turística del destino.
* El compromiso para gestionar problemas tales como zonas libres de basura en áreas operacionales, manejo de fauna y altura de las construcciones que se autoricen.
* El informe de los principales proyectos para el mantenimiento y modernización del aeropuerto.

Los resultados de los acuerdos y temas tratados en las sesiones se pueden ver reflejados en la seguridad operacional del propio aeropuerto y en la contribución del mismo al desarrollo de la región.