

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información		
Clasificación Funcional										
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos			
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
						Aprobada	Modificada			
Fin	Contribuir al desarrollo económico del país mediante la optimización del autotransporte federal de carga para la atención del servicio de suministro de combustibles.	Edad promedio del autotransporte federal de carga	El indicador se calcula sumando el número de años de servicio de las unidades de autotransporte federal de carga, cifra que se divide entre la cantidad de unidades en operación en un periodo dado. (Sumatoria[AS]_AFC)/(Total de unidades de AFC) Donde: AS: Es la edad medida en	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		Porcentaje de aeropuertos sin eventos de cierre de operaciones por falta de infraestructura	(Número de aeropuertos sin eventos de cierre de operaciones por falta de infraestructura/Número de aeropuertos de la red ASA)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	84.21	100.00	N/A	N/A
		Porcentaje de accidentes ambientales u operativos en las estaciones de combustible de aviación realizados	Número de accidentes ambientales u operativos ocurridos en el periodo / Total de servicios de suministro de combustible de aviación realizados en el periodo *100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	0.01	0.01	N/A	N/A
Propósito	Los clientes y usuarios de los aeropuertos de la Red ASA y de Estaciones de Combustibles, cuentan con infraestructura de calidad y en buenas condiciones de operación	Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación	(número de quejas por demora en el servicio de suministro de combustible de aviación/total de servicios de suministro de combustible de aviación realizados en el periodo) * 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.02	0.08	N/A	N/A
		Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA	(número de usuarios satisfechos / número total de usuarios encuestados)*100	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	80.00	85.00	N/A	N/A
Componente	A Infraestructura aeroportuaria y Estaciones de combustibles realizada para garantizar la calidad de los servicios	Porcentaje de modernización de instalaciones operativas y equipo para el suministro de combustible de aviación	Acciones para la modernización de las instalaciones operativas y equipo para el suministro de combustible de aviación ejecutadas/Acciones para la modernización de las instalaciones operativas y equipo para el suministro de combustible de aviación	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	0.00	N/A	N/A
		Infraestructura aeroportuaria desarrollada.	(Número de acciones de infraestructura nueva que cumplen con su avance físico programado en el periodo / Total de acciones de infraestructura nueva a ejecutar en el año) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	0.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 Realización de diagnósticos a los aeropuertos y estaciones de combustibles, a efecto de proyectar la infraestructura para brindar adecuadamente los servicios.	Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados	(Número de aeropuertos diagnósticos / número de aeropuertos programados) x 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	84.21	89.47	N/A	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de mejora en instalaciones operativas		en Acciones para la mejora de instalaciones operativas ejecutadas/ Acciones para la mejora de instalaciones operativas programadas *100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	80.00	0.00	N/A
PRESUPUESTO										
								Meta anual	Ejercicio	Avance %
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Edad promedio del autotransporte federal de carga Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de aeropuertos sin eventos de cierre de operaciones por falta de infraestructura Causa : Los aeropuertos de la red ASA se encuentran en condiciones satisfactorias de operación. Efecto: No se ha registrado eventos de cierre de operaciones por falta de la infraestructura aeroportuaria. Otros Motivos:										
Porcentaje de accidentes y/o incidentes ambientales u operativos en las estaciones de combustibles con relación a los servicios de suministro de combustible de aviación realizados Causa : Cumplimiento eficiente de los procedimientos operacionales , Supervisión de personal medio y de mando. Efecto: Decremento de incidentes ambientales u operativos ocurridos en las estaciones de combustibles imputables a la deficiencia de infraestructura operada por ASA. ACCIONES: 1. Apoyo a la Estación de Combustibles para el análisis causa raíz 2. Monitoreo del cumplimiento de la causa raíz de los incidentes 3. Emisión de boletines operativos a las Estaciones de Combustibles para evitar la recurrencia. Otros Motivos:										
Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación Causa: Mejora en los procesos de captación de quejas por demora. Efecto: Incremento la captación de quejas, por lo que se incremento también el número de quejas por demoras en los servicios. ACCIONES: 1. Desarrollo de planes de operación en las Estaciones de Combustibles con mayor índice de demoras. 2. Desarrollo de acuerdos de servicios con las aerolíneas con mayor índice de demoras. 3. Análisis Operativos y de Recursos Humanos en Estaciones de Combustibles.										
Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA Causa: Con el objetivo de medir la percepción sobre los servicios del edificio terminal, así como del área operacional y poder determinar las acciones de infraestructura nueva, se ha logrado obtener un nivel de satisfacción del 85% por parte de los usuarios. Efecto: En el caso de los aeropuertos en los cuales se han señalado algunas deficiencias por parte de los usuarios, se implementan planes de acción que permitan corregir las mismas.										
Porcentaje de modernización de instalaciones operativas y equipo para el suministro de combustibles de aviación Causa : En el periodo de ENERO - JUNIO no se autorizó ningún proyecto de inversión en el Programa K005 para la Dirección de Combustibles por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, por tal motivo no se integró algún programa al Oficio de Liberación de Inversión. Efecto: No se programo alguna mejora en instalaciones operativas en el periodo ENERO-JUNIO, debido a que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público no autorizo algún programa, por lo tanto no fue incluido en el Oficio de Liberación de Recursos para su posible ejecución. Otros Motivos:										
Infraestructura aeroportuaria desarrollada. Causa : De las acciones de infraestructura nueva que se tienen programadas, se encuentran en proceso de licitación para iniciar con los trabajos a excepción de una acción que se encuentra en obtención de autorización de recursos por parte de la SHCP (Secretaría de Hacienda y Crédito Público). Efecto: Hasta el momento no se cuenta con información para reportar, debido a que no ha finalizado ninguna acción. Otros Motivos:										
Porcentaje de aeropuertos diagnosticados de la Red ASA Causa : Se realizó el diagnóstico de 17 aeropuertos de la red ASA. Se adelantaron los diagnósticos a los aeropuertos con la finalidad de identificar las necesidades de infraestructura nueva y así programarlas con tiempo. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita identificar los requerimientos de infraestructura nueva , para su adecuada programación. Otros Motivos:										
Porcentaje de mejora en instalaciones operativas Causa : En el periodo de ENERO - SEPTIEMBRE no se autorizó ningún proyecto de inversión en el Programa K005 para la Dirección de Combustibles por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, por tal motivo no se integró algún programa al Oficio de Liberación de Inversión. Efecto: No se programo alguna mejora en instalaciones operativas en el periodo ENERO-SEPTIEMBRE, debido a que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público no autorizo algún programa, por lo tanto no fue incluido en el Oficio de Liberación de Recursos para su posible ejecución. Otros Motivos:										