

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K027 Mantenimiento de Infraestructura	de	Ramo	9	Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Clasificación Funcional										
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos			
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
							Aprobada	Modificada		
Fin	Contribuir al desarrollo económico mediante la modernización de los aeropuertos de la Red prioritarios logística o estratégicamente y ampliar la capacidad de aquellos que registren saturación	Edad promedio del autotransporte federal de carga	El indicador se calcula sumando el número de años de servicio de las unidades de autotransporte federal de carga, cifra que se divide entre la cantidad de unidades en operación en un periodo dado. (Sumatoria[AS]_AFC)/(Total de unidades de AFC) Donde: AS: Es la edad medida en años de servicio del autotransporte AFC: Son los autotransportes federales de carga	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		Operaciones atendidas.	Operaciones atendidas en la Red ASA	Operación	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	137,797	101,839	N/A	N/A
Propósito	Las operaciones aeroportuarias en la Red ASA se efectúan en condiciones que evitan accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Numero de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura de la Red aeroportuaria / 10,000 operaciones aeroportuarias)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	0.01	0.00	N/A	N/A
Componente	A Mantenimiento de la infraestructura de la Red ASA ejecutado	Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura de la red ejecutado	(Número de acciones de mantenimiento de la infraestructura de la red / número de acciones de mantenimiento programadas)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	0.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 Diagnóstico de mantenimiento realizado en los aeropuertos de la Red ASA	Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ejecutado	Número de diagnósticos ejecutados / número de diagnósticos programados*100	Porcentaje	Gestión-Eficiencia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A	N/A
PRESUPUESTO										

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K027 Mantenimiento de Infraestructura	de	Ramo	9	Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
								Meta anual	Ejercicio	Avance %
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
<p>Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos Indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.</p>										
<p>Edad promedio del autotransporte federal de carga Sin Información, Sin Justificación</p>										
<p>Operaciones atendidas. Causa : Las operaciones atendidas al mes de septiembre resultan similar con relación a la meta programada, sin embargo, comparando estas cifras con el mismo periodo del año pasado las operaciones resultaron superiores en 2.3% con relación a 2018, al observar incrementos en los aeropuertos de Poza Rica por 32.1%, Puerto Escondido 18.1%, Tepic 12.7%, Ciudad del Carmen 9.0%, Nuevo Laredo 7.9%, Matamoros 3.1%, Loreto 1.9%, Uruapan 1.6%, Ixtepepec 1.2% y Nogales 0.2%. Efecto: Con los recursos captados se da cumplimiento a los programas de mantenimiento de infraestructura para la Red ASA. Otros Motivos:</p>										
<p>Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Causa : La infraestructura (principalmente pistas, calles de rodaje y plataformas) de los aeropuertos de la red ASA está en condiciones satisfactorias de operación, debido al mantenimiento constante que se realiza en los mismos. Efecto: No se han presentado incidentes o accidentes de aviación imputables a la infraestructura de ASA. Otros Motivos:</p>										
<p>Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ASA ejecutado Causa : De las acciones de mantenimiento que se tienen programadas, dos se encuentran en proceso de licitación para iniciar con la ejecución de los trabajos, las demás acciones se reprograman. Efecto: Hasta el momento no se cuenta con información para reportar, debido a que los trabajos no han concluido. Otros Motivos:</p>										
<p>Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado Causa : Se realizaron los diagnósticos de mantenimiento de 4 aeropuertos de la red ASA, relacionados con el proceso de Certificación de Aeródromo Civil. Por cuestiones operativas y administrativas se adelantaron los diagnósticos en estos los aeropuertos relacionados con el proceso de certificación de aeródromo civil, para prever necesidades de mantenimiento e infraestructura. Efecto: Contar con un instrumento que permita identificar los requerimientos de inversión y en su caso gasto corriente en los aeropuertos, para su correcta programación. Otros Motivos:</p>										