

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
CIUDAD DE MÉXICO

ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021  
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES



**resa y asociados, s. c.**

CONTADORES PUBLICOS CERTIFICADOS Y ASESORES DE NEGOCIOS

www.resa.com.mx

INSURGENTES SUR 1605 PISO 12  
03900 MEXICO, CIUDAD DE MEXICO

TEL. 55 1719-3300  
resa@resa.com.mx

## **Informe del auditor independiente**

**A la Secretaría de la Función Pública  
Al Consejo de Administración de  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

### **Opinión**

Hemos auditado los estados financieros adjuntos de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**, Organismo Descentralizado del Gobierno Federal (ASA), que comprenden el estado de situación financiera, el estado analítico del activo y el estado analítico de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2021, y el estado de actividades, de variaciones en la hacienda pública, de flujos de efectivo, de cambios en la situación financiera y la conciliación contable - presupuestaria, correspondientes al año terminado en esa fecha, así como el informe sobre pasivos contingentes, el reporte del patrimonio del Ente Público y las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos, que se describen en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en la **Nota 31** a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, en el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y en las Normas de Información Financiera Mexicanas emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, que son aplicadas de manera supletoria y que le fueron autorizadas a la Entidad por dicha Secretaría.

### **Fundamento de la opinión**

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades, de acuerdo con dichas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** Organismo descentralizado



**ABACUS**  
WORLDWIDE

GUADALAJARA, HERMOSILLO, LOS MOCHIS, MEXICALI, MEXICO, MONTERREY, MORELIA, TIJUANA

del Gobierno Federal, de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en México de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C., y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

**Párrafos de énfasis**

- a) **Bases de preparación contable y utilización de este informe** - Llamamos la atención sobre la **Nota 31** a los estados financieros adjuntos en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeto **ASA** y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal del año 2021, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Los formatos referidos no se presentan fielmente respecto a los reportados en cuenta pública; esta condición es interna del ente público y no afecta las cifras ni su clasificación.
- b) **Beneficios a los empleados** - Como se menciona en la **Nota 32 i)** a los estados financieros adjuntos, **ASA** reconoce lo que establece la guía contabilizadora 33 "Obligaciones laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el sector Paraestatal Federal, emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que requiere se reconozca en las cuentas de pasivo las obligaciones laborales devengadas y acumuladas a favor de sus trabajadores y el consecuente activo por dichas obligaciones. Por otro lado, el postulado Devengo Contable, regulado en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, establece que las obligaciones de pago de los entes públicos a favor de terceros que derivan de leyes deben reconocerse como gasto devengado, lo que implica reconocer el efecto en las cuentas de resultados del estado de actividades, y no reconocerse como activo, como se realiza y se indica anteriormente. Al 31 de diciembre de 2021 **ASA** tiene pasivos laborales a favor de sus trabajadores, determinados con base en cálculos actuariales, que ascienden a \$691,343,272 (\$496,736,619 en 2020), los cuales no se han registrado en las cuentas de resultados, en virtud de las discrepancias normativas que presentan las disposiciones contables gubernamentales.
- c) **Estimación de cuentas incobrables** - La emergencia sanitaria declarada en México con motivo de la Pandemia de Coronavirus (SARS-CoV 2 COVID-19), derivó en una reducción importante de la demanda de operaciones y servicios en la red aeroportuaria nacional e internacional, aunado al cierre de fronteras

y vuelos; esto afectó y continúa afectando la actividad económica en la Red de Aeropuertos y en las Estaciones de Combustibles de ASA, con una disminución importante en la demanda de pasajeros y operaciones, y su correspondiente efecto en los ingresos por venta de combustibles y prestación de servicios de 2021 y 2020, que reportaron disminuciones de \$14,202,199,431 y \$26,645,310,214, respectivamente, en comparación con 2019, con una reducción del 32.4% en 2021 y del 60.7% en 2020, siendo las ventas de turbosina los ingresos más afectados.

En consecuencia, como se menciona y se integra en la **Nota 8 “Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo”** de los estados financieros, con la caída de las operaciones aéreas, diversas aerolíneas han presentado dificultades para cumplir los compromisos de pago con ASA durante 2021 y 2020, esto derivó en un incremento neto del año a la estimación de cuentas incobrables por \$1,053,718,829 y \$2,753,529,703, respectivamente. El monto total de la estimación al cierre de 2021 asciende a \$5,414,684,554 (\$4,360,965,725 en 2020) y se integra principalmente de los saldos por cobrar a Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., por \$2,440,951,169; Grupo Mexicana de Aviación, por \$1,327,061,273 e Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V., por \$1,191,639,441. La recuperación de estos adeudos sigue procesos legales promovidos por ASA.

- d) **Entidad en funcionamiento** - Llamamos la atención sobre el penúltimo párrafo de la **Nota 28 “Panorama económico y financiero”** de los estados financieros, en la que se revelan los efectos de los hechos provocados por la Pandemia de Coronavirus (SARS-CoV2 COVID-19); el análisis y evaluación de estos hechos o condiciones, por parte de la Administración de la Entidad, indican que no existe una incertidumbre material, por este hecho, que pueda generar dudas significativas sobre la capacidad de ASA para continuar como “Entidad en funcionamiento”. La administración consideró revelar, solamente, la naturaleza del hecho, sin ningún ajuste en las cifras de los estados financieros, resaltando que el impacto en el manejo de combustibles derivado de la crisis sanitaria, durante 2021, ha mostrado una recuperación, ya que reflejó un incremento del 45% en el suministro del combustible a nivel nacional comparado con 2020.

Las situaciones descritas en los párrafos a) a d) anteriores no modifican nuestra opinión.

#### **Responsabilidad de la administración y de los encargados del gobierno del Ente Público sobre los estados financieros**

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con las disposiciones en materia de información establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental

que se describen en la **Nota 31** a dichos estados financieros, y del control interno que la Administración consideró necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de la evaluación de la capacidad de **ASA** de continuar operando como una Entidad en funcionamiento y, en consecuencia, revelar, en su caso, las cuestiones relativas a Entidad en funcionamiento, utilizando bases contables aplicables a una Entidad en funcionamiento, a menos que la Administración tenga la intención de liquidar al Ente Público o cesar sus operaciones, o bien no exista una alternativa realista. Los encargados del gobierno de **ASA** son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Entidad.

### **Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de **ASA**.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración de **ASA**.

- Concluimos sobre lo apropiado del uso por la Administración de las bases contables aplicables a una Entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no, una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad de la Entidad para continuar como entidad en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones de que ASA continuará como entidad en funcionamiento se basan en la evidencia obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuras pueden ser causa de que la Entidad deje de ser una Entidad en funcionamiento.

Le comunicamos a los responsables del gobierno de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**, Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, entre otras cuestiones, el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

#### **Otras cuestiones**

- a) Es importante considerar que la información contenida en los estados financieros adjuntos puede ser modificada por la SHCP, derivado de ajustes o diferencias identificadas con posterioridad a la entrega de los formatos de Cuenta Pública revisados por el auditor independiente.
- b) Las cifras de los estados financieros y sus notas al 31 de diciembre de 2020 fueron dictaminadas por otro Contador Público quien emitió su informe sin salvedades, con fecha 15 de marzo de 2021.

resa y asociados, s.c.



**C.P.C. y P.C.CA. Arnulfo de la Rosa Maldonado**  
**Socio de Auditoría**

**Ciudad de México**  
**14 de marzo de 2022**

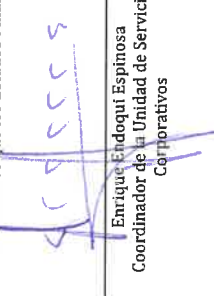

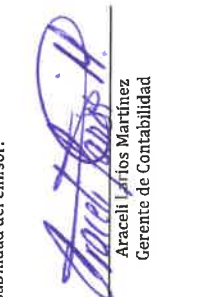
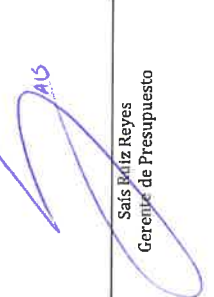
**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

**Estados de Situación Financiera**

(Cifras en pesos mexicanos)

	Al 31 de diciembre de 2021	Al 31 de diciembre de 2020
<b>Activo</b>		
<b>Activo Circulante:</b>		
Efectivo y equivalentes (Nota 1)	\$ 1,142,276,104	\$ 75,005,220
Derechos a recibir efectivo o equivalentes (Nota 2)	4,341,126,233	3,464,205,960
Derechos a recibir bienes o servicios (Nota 3)	53,365,074	39,903,736
Inventarios (Nota 4)	618,768,562	351,922,539
Almacenes (Nota 5)	95,390,646	73,818,029
Estimación por pérdida o deterioro de activos circulantes (Notas 5 y 11)	( 1,005,315)	( 4,413,297)
<b>Total de Activos Circulantes</b>	<b>6,249,921,304</b>	<b>4,000,442,187</b>
<b>Activo No Circulante:</b>		
Inversiones financieras a largo plazo (Nota 7)	2,454,016,026	2,482,985,763
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo (Nota 8)	5,678,730,960	4,625,302,809
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso (Nota 9)	13,998,945,300	14,604,455,323
Bienes muebles (Nota 9)	2,777,632,991	2,610,699,674
Activos intangibles (Nota 10)	738,126,238	544,505,665
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes (Notas 9 y 10)	( 9,561,707,795)	( 9,304,884,807)
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes (Notas 8 y 11)	( 5,674,693,498)	( 4,621,232,052)
<b>Total de Activos No Circulantes</b>	<b>10,411,050,222</b>	<b>10,941,832,375</b>
<b>Total del Activo</b>	<b>\$ 16,660,971,526</b>	<b>\$ 14,942,274,562</b>
<b>Pasivo</b>		
<b>Pasivo Circulante</b>		
Cuentas por pagar a corto plazo (Nota 12a)	\$ 5,098,041,021	\$ 3,344,572,504
Pasivos diferidos a corto plazo (Nota 12b)	216,813,023	542,600,753
Fondos y bienes de terceros en garantía y/o administración a corto plazo	13,938,625	9,877,138
Provisiones a corto plazo	96,061,804	38,792,569
<b>Total de Pasivos Circulantes</b>	<b>5,424,854,473</b>	<b>3,935,842,964</b>
<b>Pasivo No Circulante</b>		
Fondos y bienes de terceros en garantía y/o en administración a largo plazo (Nota 13)	120,063,696	50,043,592
Provisiones a largo plazo (Nota 14)	712,489,134	531,187,133
<b>Total de Pasivos No Circulantes</b>	<b>832,552,830</b>	<b>581,230,725</b>
<b>Total del Pasivo</b>	<b>6,257,407,303</b>	<b>4,517,073,689</b>
<b>Hacienda Pública / Patrimonio</b>		
<b>Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido (Nota 19)</b>	<b>25,147,170,763</b>	<b>25,810,934,417</b>
Aportaciones	3,468,920,416	3,468,920,416
Donaciones de capital	( 61,588,048)	602,175,606
Actualización de la hacienda pública / patrimonio	21,739,838,395	21,739,838,395
<b>Hacienda Pública / Patrimonio Generado (Nota 20)</b>	<b>( 2,678,175,968)</b>	<b>( 3,320,302,972)</b>
Resultado del ejercicio (ahorro/desahorro)	645,555,976	( 2,124,541,595)
Resultados de ejercicios anteriores	( 5,759,388,086)	( 3,631,417,521)
Revalúos	2,435,656,144	2,435,656,144
<b>Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio</b>	<b>( 12,065,430,572)</b>	<b>( 12,065,430,572)</b>
Resultado por tenencia de activos no monetarios	( 12,065,430,572)	( 12,065,430,572)
<b>Total Hacienda Pública / Patrimonio</b>	<b>10,403,564,223</b>	<b>10,425,200,873</b>
<b>Total del Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio</b>	<b>\$ 16,660,971,526</b>	<b>\$ 14,942,274,562</b>

Bajo protesta de decir verdad de los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

 <b>Enrique Endoqui Espinosa</b> Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos	 <b>Erika Cruz Rivera</b> Subdirectora de Finanzas	 <b>Araceli Larrios Martínez</b> Gerente de Contabilidad
		 <b>Saís Ruiz Reyes</b> Gerente de Presupuesto

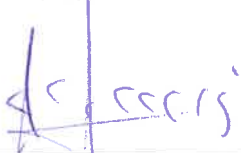
**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

**Estados de Actividades**

(Cifras en pesos mexicanos)

	Del 1 de enero al 31 de diciembre de	
	2021	2020
<b>Ingresos y Otros Beneficios</b>		
<b>Ingresos de la gestión (Nota 15)</b>	\$ 29,682,560,888	\$ 17,239,450,105
Ingresos por venta de bienes y prestación de servicios	29,682,560,888	17,239,450,105
<b>Otros ingresos y beneficios (Nota 17)</b>	1,699,794,971	158,534,981
Ingresos financieros	162,614,196	115,553,637
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	1,451,005,745	-
Disminución del exceso en provisiones	13,304,652	-
Otros ingresos y beneficios varios	72,870,378	42,981,344
<b>Total de Ingresos y Otros Beneficios</b>	31,382,355,859	17,397,985,086
<b>Gastos y Otras Pérdidas (Nota 18)</b>		
<b>Gastos de funcionamiento</b>	27,812,833,820	16,291,232,331
Servicios personales	1,180,621,703	1,206,145,016
Materiales y suministros	25,518,746,028	14,222,400,861
Servicios generales	1,113,466,089	862,686,454
<b>Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas</b>	1,043,549	688,421
Ayudas sociales	700	105,000
Transferencias al exterior	1,042,849	583,421
<b>Otros gastos y pérdidas extraordinarias</b>	2,922,922,514	3,230,605,929
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	2,810,108,975	3,073,438,154
Provisiones	64,750,054	23,989,000
Otros gastos	48,063,485	133,178,775
<b>Total de Gastos y Otras Pérdidas</b>	30,736,799,883	19,522,526,681
<b>Resultado del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)</b>	\$ 645,555,976	\$ ( 2,124,541,595)

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

  
 Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
 Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad

  
 Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

  
 Saís Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto






**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
Organismo Descentralizado del Gobierno Federal

Estados de Variaciones en la Hacienda Pública  
Por los años terminados el 31 de diciembre de 2021 y 2020  
(Cifras en pesos mexicanos)  
(Notas 19 y 20)

	Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública / Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública / Patrimonio Generado del Ejercicio	Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	Total
<b>Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2020</b>	<b>\$ 25,810,934,417</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 25,810,934,417</b>
Aportaciones	3,468,920,416	-	-	-	3,468,920,416
Donaciones de capital	602,175,606	-	-	-	602,175,606
Actualización de la hacienda pública/patrimonio	21,739,838,395	-	-	-	21,739,838,395
<b>Hacienda Pública/Patrimonio Generado Neto de 2020</b>	<b>-</b>	<b>( 1,195,761,377)</b>	<b>( 2,124,541,595)</b>	<b>-</b>	<b>( 3,320,302,972)</b>
Resultado del ejercicio (ahorro/desahorro)	-	-	( 2,124,541,595)	-	( 2,124,541,595)
Resultados de ejercicios anteriores	-	( 3,631,417,521)	-	-	( 3,631,417,521)
Revalúos	-	2,435,656,144	-	-	2,435,656,144
<b>Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(12,065,430,572)</b>	<b>(12,065,430,572)</b>
Resultado por tenencia de activos no monetarios	-	-	-	(12,065,430,572)	(12,065,430,572)
<b>Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2020</b>	<b>\$ 25,810,934,417</b>	<b>\$ ( 1,195,761,377)</b>	<b>\$ ( 2,124,541,595)</b>	<b>\$ (12,065,430,572)</b>	<b>\$ 10,425,200,873</b>
<b>Cambios en la Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2021</b>	<b>( 663,763,654)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>( 663,763,654)</b>
Donaciones de capital (Nota 19)	( 663,763,654)	-	-	-	( 663,763,654)
<b>Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2021</b>	<b>-</b>	<b>( 2,127,970,567)</b>	<b>2,770,097,571</b>	<b>-</b>	<b>642,127,004</b>
Resultados del ejercicio (ahorro/desahorro)	-	-	645,555,976	-	645,555,976
Resultados de ejercicios anteriores	-	( 2,127,970,567)	2,124,541,595	-	( 3,428,972)
<b>Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2021</b>	<b>\$ 25,147,170,763</b>	<b>\$ ( 3,323,731,944)</b>	<b>\$ 645,555,976</b>	<b>\$ (12,065,430,572)</b>	<b>\$ 10,403,564,223</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

 <b>Enrique Endoqui Espinosa</b> Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos	 <b>Araceli Larios Martínez</b> Gerente de Contabilidad	 <b>Saís Ruiz Reyes</b> Gerente de Presupuesto
---	--	---

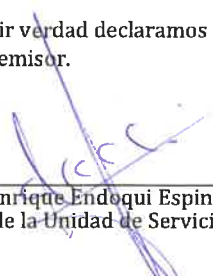
**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

**Estado de Cambios en la Situación Financiera**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**


(Cifras en pesos mexicanos)

	<b>Origen</b>	<b>Aplicación</b>
<b>Activo</b>	<b>\$ 1,994,764,194</b>	<b>\$ 3,663,461,158</b>
<b>Activo Circulante</b>		<b>2,249,479,117</b>
Efectivo y equivalentes	-	1,067,270,884
Derechos a recibir efectivo o equivalentes	-	876,920,273
Derechos a recibir bienes o servicios	-	13,461,338
Inventarios	-	266,846,023
Almacenes	-	21,572,617
Estimación por pérdida o deterioro de activos circulantes	-	3,407,982
<b>Activo No Circulante</b>	<b>1,944,764,194</b>	<b>1,413,982,041</b>
Inversiones financieras a largo plazo	28,969,737	-
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	-	1,053,428,151
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	605,510,023	-
Bienes muebles	-	166,933,317
Activos intangibles	-	193,620,573
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes	256,822,988	-
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes	1,053,461,446	-
<b>Pasivo</b>	<b>\$ 2,066,121,344</b>	<b>\$ 325,787,730</b>
<b>Pasivo Circulante</b>	<b>1,814,799,239</b>	<b>325,787,730</b>
Cuentas por pagar a corto plazo	1,753,468,517	-
Pasivos diferidos a corto plazo	-	325,787,730
Fondos y bienes de terceros en garantía y/o administración a corto plazo	4,061,487	-
Provisiones a corto plazo	57,269,235	-
<b>Pasivo No Circulante</b>	<b>251,322,105</b>	<b>-</b>
Fondos y bienes de terceros en garantía y/o en administración a largo plazo	70,020,104	-
Provisiones a largo plazo	181,302,001	-
<b>Hacienda Pública / Patrimonio</b>	<b>\$ 2,770,097,571</b>	<b>\$ 2,791,734,221</b>
<b>Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido</b>	<b>-</b>	<b>663,763,654</b>
Donaciones de capital	-	663,763,654
<b>Hacienda Pública/Patrimonio Generado</b>	<b>2,770,097,571</b>	<b>2,127,970,567</b>
Resultado del ejercicio (ahorro / desahorro)	2,770,097,571	-
Resultados de ejercicios anteriores	-	2,127,970,567

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

  
 Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
 Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

  
 Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad

  
 Sals Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

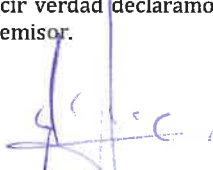
**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

**Estados de Flujos de Efectivo**


(Cifras en pesos mexicanos)  
 (Notas 21, 22 y 23)

	Por los años terminados el 31 de diciembre de	
	2021	2020
<b>Flujos de efectivo de las actividades de operación</b>		
<b>Origen</b>	<b>\$ 27,863,246,003</b>	<b>\$ 17,020,734,725</b>
Ingresos por venta de bienes y prestación de servicios	27,644,634,959	16,876,265,912
Otros orígenes de operación	218,611,044	144,468,813
<b>Aplicación</b>	<b>( 26,514,347,621)</b>	<b>( 17,195,126,537)</b>
Servicios personales	( 1,238,711,309)	( 1,223,344,448)
Materiales y suministros	( 24,257,895,889)	( 15,022,509,653)
Servicios generales	( 996,181,187)	( 929,290,103)
Ayudas sociales	( 700)	( 108,500)
Transferencias al exterior	( 1,042,849)	( 583,421)
Otras aplicaciones de operación	( 20,515,687)	( 19,290,412)
<b>Flujos netos de efectivo por actividades de operación</b>	<b>1,348,898,382</b>	<b>( 174,391,812)</b>
<b>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</b>		
<b>Aplicación</b>	<b>( 281,627,498)</b>	<b>( 81,677,522)</b>
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	( 89,526,853)	( 39,998,303)
Bienes muebles	( 192,100,645)	( 41,679,219)
<b>Flujos netos de efectivo por actividades de inversión</b>	<b>( 281,627,498)</b>	<b>( 81,677,522)</b>
<b>Incremento (disminución) neta en el efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>1,067,270,884</b>	<b>( 256,069,334)</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio</b>	<b>75,005,220</b>	<b>331,074,554</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio</b>	<b>\$ 1,142,276,104</b>	<b>\$ 75,005,220</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

  
 Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de Servicios  
 Corporativos

  
 Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

  
 Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad

  
 Saís Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
Organismo Descentralizado del Gobierno Federal

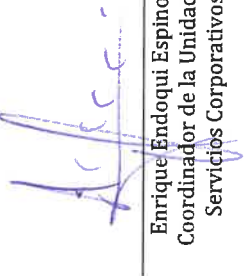

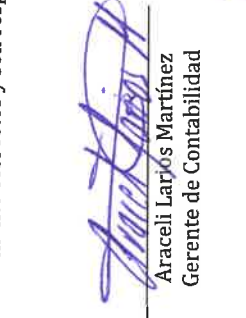

**Estado Analítico del Activo**

Por el año que terminó el 31 de diciembre de 2021

(Cifras en pesos mexicanos)  
(Nota 34)

Activo	Saldo inicial	Cargos del periodo	Abonos del periodo	Saldo final	Variación del periodo
<b>Activo Circulante</b>	<b>\$ 14,942,274,562</b>	<b>\$ 730,005,030,051</b>	<b>\$ 728,286,333,087</b>	<b>\$ 16,660,971,526</b>	<b>\$ 1,718,696,964</b>
Efectivo y equivalentes	4,000,442,187	660,187,974,915	657,938,495,798	6,249,921,304	2,249,479,117
Derechos a recibir efectivo o equivalentes	75,005,220	533,897,112,949	532,829,842,065	1,142,276,104	1,067,270,884
Derechos a recibir bienes o servicios	3,464,205,960	70,868,329,440	69,991,409,167	4,341,126,233	876,920,273
Inventarios	39,903,736	1,119,932,886	1,106,471,548	53,365,074	13,461,338
Almacenes	351,922,539	48,462,945,167	48,196,099,144	618,768,562	266,846,023
Estimación por pérdida o deterioro de activos circulantes	73,818,029	180,081,447	158,508,830	95,390,646	21,572,617
	( 4,413,297)	5,659,573,026	5,656,165,044	( 1,005,315)	3,407,982
<b>Activo No Circulante</b>	<b>10,941,832,375</b>	<b>69,817,055,136</b>	<b>70,347,837,289</b>	<b>10,411,050,222</b>	<b>( 530,782,153)</b>
Inversiones financieras a largo plazo	2,482,985,763	2,795,355,395	2,824,325,132	2,454,016,026	( 28,969,737)
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	4,625,302,809	20,030,973,697	18,977,545,546	5,678,730,960	1,053,428,151
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	14,604,455,323	16,424,474,949	17,029,984,972	13,998,945,300	( 605,510,023)
Bienes muebles	2,610,699,674	4,794,459,879	4,627,526,562	2,777,632,991	166,933,317
Activos intangibles	544,505,665	812,823,546	619,202,973	738,126,238	193,620,573
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes	( 9,304,884,807)	10,526,687,272	10,783,510,260	( 9,561,707,795)	( 256,822,988)
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes	( 4,621,232,052)	14,432,280,398	15,485,741,844	( 5,674,693,498)	( 1,053,461,446)

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

			
Enrique Endoqui Espinosa Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos	Erika Cruz Rivera Subdirectora de Finanzas	Araceli Larjós Martínez Gerente de Contabilidad	Saís Ruiz Reyes Gerente de Presupuesto

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**


**Estado analítico de la deuda y otros pasivos**


**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**


**(Cifras en pesos mexicanos)**  
**(Nota 37)**

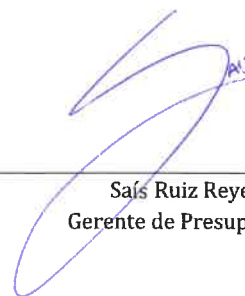
	<b>Moneda de contratación</b>	<b>Saldo inicial del período</b>	<b>Saldo final del período</b>
Otros pasivos	M.N.	\$ 4,517,073,689	\$ <b>6,257,407,303</b>
Total deuda y otros pasivos		\$ 4,517,073,689	\$ <b>6,257,407,303</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

  
 Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de  
 Servicios Corporativos

  
 Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

  
 Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad

  
 Saís Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**  
(En adelante ASA o el Organismo)

**Notas a los estados financieros**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020  
(Cifras en pesos mexicanos)

**A. NOTAS DE DESGLOSE**

**I. NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**- ACTIVO**

**1. Efectivo y equivalentes**

	2021	2020
Fondos con afectación específica	\$ 1,233,241	\$ 1,208,480
Bancos / Tesorería	244,552,182	63,424,544
Inversiones temporales (hasta 3 meses)	896,490,681	10,372,196
	<b>\$ 1,142,276,104</b>	<b>\$ 75,005,220</b>

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el monto de los fondos con afectación específica está constituido por fondos fijos para determinados gastos o actividades del Organismo y asciende a \$1,233,241 y \$1,208,480, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el Organismo mantiene recursos monetarios disponibles en cuentas bancarias en moneda nacional y moneda extranjera (dólares) en diversas instituciones bancarias por un monto de \$244,552,182 y \$63,424,544, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se tienen invertidos en valores gubernamentales \$896,490,681 y \$10,372,196, respectivamente, a una tasa de interés promedio de cierre del 5.0% y 7.5% anual, respectivamente, realizando diariamente la inversión, excepto los viernes que se hace la inversión a tres días. Las inversiones en valores que realiza el Organismo son únicamente en valores gubernamentales, los cuales se definen en la circular 2019/95 emitida por el Banco de México.

**2. Derechos a recibir efectivo o equivalentes**

	2021	2020
Cuentas por cobrar a corto plazo	\$ 3,821,989,280	\$ 2,792,879,820
Deudores diversos por cobrar a corto plazo	16,922,621	19,918,616
Impuesto al Valor Agregado	501,909,809	651,407,524
Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo	304,523	-
	<b>\$ 4,341,126,233</b>	<b>\$ 3,464,205,960</b>

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, las cuentas por cobrar a corto plazo consideran los montos de la cartera de clientes cuya antigüedad se resume como sigue:

<b>Antigüedad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Vigente	\$ 2,954,437,323	\$ 1,351,679,200
1 - 90 días	8,239,150	363,989,439
91 - 180 días	2,495,669	514,546,950
181 - 360 días	844,663,837	554,014,202
365 días	12,153,301	8,650,029
	<b>\$ 3,821,989,280</b>	<b>\$ 2,792,879,820</b>

Al 31 de diciembre de 2021, el rubro de cuentas por cobrar a corto plazo presenta un saldo de \$3,821,989,280 reflejando un incremento de \$1,029,109,460 respecto al cierre del ejercicio 2020, equivalente al 37%, lo cual deriva principalmente del aumento en el adeudo que tiene la sociedad Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM) con el Organismo por concepto de contraprestación por servicios corporativos y de ajustes inflacionarios, donde, y de conformidad con los compromisos establecidos en el Convenio Modificatorio al Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago, del adeudo total por \$3,343,577,814, AICM pagará al Organismo durante 2022 un monto de \$902,626,645; el saldo remanente por \$2,440,951,169 se reclasificó al rubro "Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo (ver nota 8).

Al 31 de diciembre de 2020, este rubro presenta un saldo de \$2,792,879,820 reflejando un decremento de \$1,921,959,813 respecto al cierre del ejercicio 2019, equivalente al 41%, lo cual derivó principalmente de:

- La pérdida de mercado de comercialización en diversos aeropuertos, debido a la modificación en el esquema de negocios, derivado de la aplicación de la normatividad emitida en la Reforma Constitucional en Materia Energética.
- La disminución del tráfico aéreo como consecuencia de la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19).
- A consecuencia de las afectaciones económicas que ha tenido la pandemia en el sector aeronáutico, y que diversos clientes incurrieron en cartera vencida; se llevó a cabo la reclasificación de los saldos al rubro "Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo" por \$2,753,529,703, que, de acuerdo a los procedimientos de ASA, estos adeudos se encuentran con estatus de turnado al Área Jurídica, y en consecuencia, considerados en la Estimación por pérdida de cuentas incobrables (Ver nota 8).

### 3. Derechos a recibir bienes o servicios

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes y prestación de servicios	\$ 12,124,074	\$ 14,417,391
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes inmuebles y muebles	5,055,808	-
Anticipo a contratistas por obras públicas a corto plazo	35,891,589	25,326,262
Otros derechos a recibir bienes o servicios a corto plazo	293,603	160,083
	<b>\$ 53,365,074</b>	<b>\$ 39,903,736</b>

Al 31 de diciembre de 2021, la antigüedad de este rubro se resume como sigue:

<b>Antigüedad</b>	<b>Anticipo a Proveedores</b>	<b>Anticipo a contratistas</b>	<b>Otros derechos</b>	<b>Total</b>
1-90 días	11,865,572	110,405	-	11,975,977
91-180 días	5,055,808	8,399,083	-	13,454,891
181-365 días	-	5,461,663	133,520	5,595,183
Mayor a 365 días	258,502	21,920,438	160,083	22,339,023
	<b>17,179,882</b>	<b>35,891,589</b>	<b>293,603</b>	<b>53,365,074</b>

En el periodo de antigüedad mayor a 365 días se encuentran los anticipos que se refieren a contratos rescindidos por un monto de \$22,178,940, y \$160,083 corresponden a embargos del Instituto Mexicano del Seguro Social a cuentas bancarias del Organismo; asuntos que se encuentran en seguimiento del área jurídica del Organismo para su recuperación.

#### 4. Inventarios

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, los inventarios se integran como sigue:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Turbosina	\$ 565,777,824	\$ 312,714,236
Gasavión	44,410,750	29,805,962
BioKPS	1,804,414	2,012,393
Bioturbosina	1,556,075	1,513,904
Gasolinas y lubricantes	5,219,499	5,876,044
	<b>\$ 618,768,562</b>	<b>\$ 351,922,539</b>

De acuerdo al oficio Circular No. 309 A0035/2008 emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 5 de marzo de 2008, al 31 de diciembre de 2021 y 2020 los inventarios se presentan valuados a su costo histórico determinado mediante el método de costo promedio.

Al 31 de diciembre de 2021, este rubro muestra un incremento de \$266,846,023 (76%) respecto al cierre de 2020, derivado principalmente de mayores existencias de turbosina en 6 millones de litros, y el aumento en el costo promedio de la turbosina y el gasavión en un 56% y 41%, respectivamente, a causa de la recuperación paulatina en la actividad aeronáutica que se ha tenido durante 2021. Caso contrario, para el ejercicio 2020 la pandemia implicó menores operaciones en la aviación y en los suministros de combustibles, en consecuencia, una baja principalmente en el desplazamiento o rotación de los inventarios de combustibles.

#### 5. Almacenes

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, los almacenes ascienden a \$95,390,646 y \$73,818,029, respectivamente, y se componen por diversos materiales y suministros de consumo, requeridos para la prestación de servicios y para el desempeño de las actividades administrativas del Organismo. La reserva de lento movimiento que se tiene registrada sobre aquellos inventarios en el almacén cuya rotación es mayor a 12 meses asciende a \$1,005,315 y \$4,413,297, respectivamente.



De acuerdo al oficio Circular No. 309 A0035/2008 emitido por la SHCP y publicado en el DOF el 5 de marzo de 2008, al 31 de diciembre de 2021 y 2020, los materiales, refacciones y accesorios se valúan a su costo promedio. Asimismo, el costo en los resultados se reconoce al momento de su consumo al costo histórico determinado bajo el método descrito anteriormente.

## 6. Fideicomisos, mandatos y contratos análogos

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el Organismo no administra recursos mediante la figura de fideicomisos sin estructura, mandatos y contratos análogos (ver Nota 35).

## 7. Títulos y valores a largo plazo

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, este rubro representa las aportaciones que el Organismo ha realizado en compañías asociadas que ascienden a \$2,454,016,026 y \$2,482,985,763, respectivamente:

i. El Organismo ejerce influencia significativa sobre las compañías abajo mencionadas, debido a que tiene el poder de participar en la decisión de las políticas financieras y de operación sin llegar a tener el control, ya que tiene igual o más del veinticinco por ciento del poder de voto de las acciones de las asociadas.

ii. Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, la inversión en compañías asociadas se integra como sigue:

Compañía asociada	Porcentaje de participación	2021	2020
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca, S.A. de C.V. (AMAIT)	25%	\$ 724,510,786	\$ 728,570,668
Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. (SOAIAAC)	49%	971,433,108	996,563,849
Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V. (CVA)	49%	390,554,540	406,765,280
Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. de C.V. (AIQ)	25%	151,831,317	135,399,691
		<b>2,238,329,751</b>	<b>2,267,299,488</b>
Inversión para adquisición de terrenos en AMAIT		<b>215,686,275</b>	<b>215,686,275</b>
		<b>\$ 2,454,016,026</b>	<b>\$ 2,482,985,763</b>

iii. A continuación, se muestra el análisis de la participación en los resultados de compañías asociadas:

Compañía asociada	2021	2020
AMAIT	\$ ( 4,059,882)	\$ ( 12,562,532)
SOAIAAC	( 25,130,741)	( 54,488,382)
CVA	( 16,210,740)	( 34,190,691)
AIQ	16,431,625	21,478,069
	<b>\$ ( 28,969,738)</b>	<b>\$ ( 79,763,536)</b>

iv. Las principales transacciones celebradas con las compañías asociadas se resumen a continuación:

	Ingresos durante 2021			
	AMAIT	SOAIAAC	CVA	AIQ
Usufructo 5% sobre ingresos	\$ 9,400,391	\$ -	\$ -	-
Arrendamiento de bienes	648,912	-	-	-
Costo neto ASA y contraprestación	-		7,659,849	-
Seguro de responsabilidad civil	-	2,917,950	897,478	-
Cursos varios	-	41,250	-	-

	Ingresos durante 2020			
	AMAIT	SOAIAAC	CVA	AIQ
Usufructo 5% sobre ingresos	\$ 7,941,312	\$ -	\$ -	-
Arrendamiento de bienes	656,824	-	-	-
Costo neto ASA y contraprestación	-	43,671,606	10,482,042	-
Intereses moratorios	-	-	168,365	-
Cursos varios	-	-	2,600	13,970

	Egresos durante 2021			
	AMAIT	SOAIAAC	CVA	AIQ
1% sobre abastecimiento de combustible por acceso a zona federal	\$ 133,286	\$ 73,173	\$ 4,266	\$ 152,465
Pago pensiones de estacionamiento	14,616	-	-	-
Otros servicios	1,276	8,282	39,712	17,759

	Egresos durante 2020			
	AMAIT	SOAIAAC	CVA	AIQ
1% sobre abastecimiento de combustible por acceso a zona federal	\$ 122,753	\$ 52,461	\$ 4,296	\$ 118,782
Pago pensiones de estacionamiento	121,063	-	-	-
Otros servicios	19,267	-	-	25,728

- v. En febrero de 2009, mediante Asamblea General Ordinaria de Accionistas, y de conformidad con el Plan de Negocios 2008-2030 aprobado por el Consejo de Administración de AMAIT, se establecen las proyecciones necesarias para atender la demanda futura de pasajeros comerciales para la zona metropolitana del Valle de México, así como las necesidades de ampliación de la infraestructura que se requiere para dar atención a la demanda de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT); inversiones que se estimaron en 2,489 millones de pesos; destacando la importancia de adquirir una reserva territorial adicional de 122 hectáreas para construir una segunda pista y atender 25 millones de pasajeros al año; en ese mismo acto, se resolvió que las aportaciones excedentes que se contemplaban inicialmente para futuros aumentos de capital social por \$440,000,000; donde el Gobierno del Estado de México (GEM) aportó \$224,313,725 y el Organismo aportó \$215,686,275, se contemplaran para la adquisición de terrenos necesarios para la ampliación del AIT.

Derivado de que no hubo incremento de capital social a favor de ASA y del GEM por las aportaciones excedentes, se resolvió suscribir un nuevo convenio modificatorio al contrato de usufructo del 5 de agosto de 2005, celebrado entre ASA y AMAIT (a través del cual, AMAIT paga el 5% anual de los ingresos brutos de operaciones, por el uso de los inmuebles que conforman el Aeropuerto que se entregó como negocio en marcha a AMAIT), para incorporar los terrenos que conforme a la legislación agraria se adquieran por AMAIT con los recursos aportados por

ASA el 31 de diciembre de 2008 por un monto de \$215,686,275; los cuales, al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se muestran como una cuenta por recuperar, ya que AMAIT continúa con el proceso de adquisición de tierra y regularización de polígonos para contar con la reserva territorial que serán destinadas para futuras ampliaciones y para uso exclusivo de los fines aeroportuarios para atender el crecimiento, que en su momento, se proyectaba para el AIT. Estas superficies adquiridas deberán sumarse a las consideradas en el contrato de usufructo celebrado con ASA, así como la escrituración a favor del Organismo.

- vi. Con fecha 13 de febrero de 2020, se emitió el Título Definitivo Número 0002 expedido a favor de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que ampara 1 (una) acción, Clase "I", Serie "A", sin expresión de valor nominal, ordinaria, nominativa, íntegramente suscrita y pagada de un total de 65,576,514 (Sesenta y cinco millones quinientas setenta y seis mil quinientas catorce) acciones representativas de la parte fija del capital social de la Sociedad denominada Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.
- vii. Con fecha 13 de julio de 2020, se firmó el Convenio de Coordinación de Acciones para el fortalecimiento logístico e impulso a la conectividad aérea en el Estado de México, que celebran la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Estado de México, con el objeto de fortalecer la operación del Aeropuerto Internacional Licenciado Adolfo López Mateos de la Ciudad de Toluca (Aeropuerto que administra y opera AMAIT), a fin de optimizar y aprovechar su infraestructura y conectividad, en congruencia con las estrategias y líneas de acción establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 y el Plan de Desarrollo del Estado de México 2017-2023.
- viii. Durante octubre de 2020, el Gobierno del Estado de Chiapas y el Gobierno Federal firmaron un convenio con la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, cuyo objeto es establecer los términos y condiciones para la realización de acciones tendientes a fortalecer la administración, operación, explotación y, en su caso, construcción del Aeropuerto Internacional de Palenque, que estará a cargo de la SEDENA o, en su caso, a través de la entidad paraestatal que para tal efecto se constituya. La coordinación de las acciones será basada en la mutua colaboración, empleando sus capacidades y recursos para desarrollar proyectos y acciones de interés y beneficio general, directamente relacionados con el cumplimiento de sus fines.
- ix. Con fecha 31 de diciembre de 2021, se llevó a cabo el Acta Administrativa por la que se hace constar la terminación de la prestación del servicio especializado de operación del Aeropuerto Internacional General Mariano Matamoros, ubicado en el poblado de Tetlama, Municipio de Temixco, Estado de Morelos, que el Organismo prestaba a favor de la sociedad Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V., al amparo de los contratos formalizados entre las partes. Y de común acuerdo, para que, a partir del día 04 enero de 2022, ASA daría inicio al retiro de su personal y bienes de su propiedad con la autorización otorgada por la sociedad mediante oficio número AIC-DJ-079/2021 de fecha 23 de diciembre de 2021.

Por su parte, CVA, a partir del primer minuto del 1° de enero de 2022, asume la responsabilidad en la prestación de los servicios necesarios para la operación del Aeropuerto concesionado, liberando de cualquier responsabilidad a ASA y sus funcionarios y/o trabajadores, así como de cualquier contingencia que pudiera surgir con motivo de la operación en su carácter de prestador de los servicios directos de la misma.

## 8. Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo

	2021	2020
Documentos por cobrar a largo plazo	\$ 252,422,130	\$ 252,422,130
Deudores diversos a largo plazo	11,624,276	11,914,954
Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	5,414,684,554	4,360,965,725
	<u>5,678,730,960</u>	<u>4,625,302,809</u>
Estimación por pérdida de cuentas incobrables de documentos por cobrar	( 252,422,130)	( 252,422,130)
Estimación por pérdida de cuentas incobrables de deudores diversos	( 7,586,814)	( 7,844,197)
Estimación por pérdida de otras cuentas incobrables	( 5,414,684,554)	( 4,360,965,725)
	<u>( 5,674,693,498)</u>	<u>( 4,621,232,052)</u>
	<u>\$ 4,037,462</u>	<u>\$ 4,070,757</u>

En documentos por cobrar a largo plazo se contempla el adeudo del cliente Consorcio Aviaxsa, S.A. de C.V., saldo por \$252,422,130 que tiene creada una estimación por pérdida de cuentas incobrables por el mismo monto. Al respecto, se precisa que el Organismo promovió juicio ejecutivo mercantil en contra del C. Ramón Agustín Madero Dávila, en su carácter de cesionario del crédito reconocido a su favor en el concurso mercantil instaurado en contra del cliente en cita, no obstante, ello, el mismo fue desechado. En consecuencia, ASA interpuso los medios legales de impugnación en contra de dicha resolución, sin embargo, el mismo fue confirmado.

En Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo se consideran principalmente los saldos de los clientes que también tienen creada una estimación por pérdida de cuentas incobrables conforme a lo siguiente:

	31-dic-21	31-dic-20
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	\$ 2,440,951,169	\$ -
Grupo Mexicana de Aviación	1,327,061,273	1,327,061,273
Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V.	1,191,639,441	1,191,639,441
Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.	-	915,543,235
Concesionaria Vuela Compañía de Aviación SAPID	-	240,513,230
Aerovías de México, S.A. de C.V.	-	232,426,266
Aero California, S.A. de C.V.	164,245,701	164,245,701
GA del Sureste Carmen, S.A. de C.V.	54,971,028	30,790,138
Transportes Aeromar, S.A. de C.V.	54,314,859	37,037,090
Grupo Aéreo Monterrey, S.A.	41,643,237	101,513,335
Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V.	37,595,027	26,951,631
Helicópteros y Vehículos Aéreos Nacionales, S.A. de C.V.	24,480,230	24,480,230
Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V.	12,985,647	7,202,366

	<b>31-dic-21</b>	<b>31-dic-20</b>
ABC Aerolíneas, S.A. de C.V.	<b>10,248,273</b>	8,234,746
Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V.	<b>8,565,125</b>	8,565,125
Líneas Aéreas Azteca, S.A. de C.V.	<b>6,604,793</b>	6,604,793
Oceanografía, S.A. de C.V.	<b>5,028,482</b>	5,028,482
ATA Airlines, INC.	<b>1,965,250</b>	1,965,250
Grupo Aleve, S.A. DE C.V.	<b>1,845,657</b>	815,087
Aéreo Calafia S A de C V	<b>1,458,259</b>	845,274
Instituto de Servicios y Soluciones Integrales para el Desarrollo de la Industria Restaurantera, S.C.	<b>1,318,301</b>	1,311,143
Dirección y Gerencia de Proyectos Magna, S.A. de C.V.	<b>1,086,371</b>	599,827
Pemex - Exploración y Producción	<b>1,050,032</b>	1,050,032
Aerotego, S.A. de C.V.	<b>972,313</b>	1,228,431
Otras cuentas por cobrar	<b>24,654,086</b>	25,313,599
	<b>\$ 5,414,684,554</b>	<b>\$ 4,360,965,725</b>
Estimación por pérdida de otras cuentas incobrables a largo plazo	<b>\$ (5,414,684,554)</b>	<b>\$ (4,360,965,725)</b>
	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.**

Con fecha 31 de diciembre de 2021, se formalizó el Convenio Modificatorio al Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago de Fecha 12 de julio de 2021, entre AICM y ASA, a través del cual, AICM reconoce y acepta que adeuda a ASA la cantidad \$3,343,577,814.39 (Tres mil trescientos cuarenta y tres pesos millones quinientos setenta y siete mil ochocientos catorce pesos 39/100 M.N.) IVA incluido, por concepto de las contraprestaciones derivadas del Contrato de Prestación de Servicios Administrativos celebrado el 1° de noviembre de 1998 y sus Convenios Modificatorios "Contrato", por el periodo comprendido de junio de 2020 a diciembre de 2021.

De lo anterior, AICM se obliga a pagar a ASA durante el año 2022, la cantidad de \$902,626,645.35 (Novecientos dos millones seiscientos veintiséis mil seiscientos cuarenta y cinco pesos 35/100 M.N.), correspondiente a una parte del adeudo; y acuerda que el calendario de pagos del adeudo restante, por \$2,440,951,169.04 (Dos mil cuatrocientos cuarenta millones novecientos cincuenta y un mil ciento sesenta y nueve pesos 04/100 M.N.), será pactado en noviembre de 2022.

Asimismo, se formalizó el Tercer Convenio Modificatorio al "Contrato", en el cual se conviene que, no se generará la obligación de pago establecida en la cláusula 3. "Contraprestaciones", en virtud de que los Estados Financieros del AICM muestran que no es posible cumplir con su obligación con ASA durante el ejercicio 2022, por lo que durante dicho periodo ASA no emitirá facturación alguna por ese concepto.

A partir de mayo de 2022, se efectuará la revisión trimestral de la proyección de los escenarios financieros y presupuestales que presente el AICM, si de la revisión que se realice resultara que contara con disposición presupuestal, se establecerá, de común acuerdo, una contraprestación especial por dicho ejercicio 2022, que se facturará antes de que concluya el mismo, hasta por un importe igual al acordado en la cláusula 3. "Contraprestaciones" del "Contrato".

### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Grupo Mexicana de Aviación**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, las empresas que conforman al Grupo Mexicana de Aviación, muestran los siguientes saldos:

	<b>31-dic-21</b>	<b>31-dic-20</b>
Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V.	<b>\$ 1,303,527,830</b>	<b>\$ 1,303,527,830</b>
Aerovías Caribe, S.A. de C.V.	<b>22,296,481</b>	<b>22,296,481</b>
Mexicana Inter, S.A. de C.V.	<b>1,236,962</b>	<b>1,236,962</b>
	<b>\$ 1,327,061,273</b>	<b>\$ 1,327,061,273</b>

#### **a) Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V. (Mexicana)**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, esta empresa muestra un adeudo con el Organismo por \$1,303,527,830.

#### **Juicio concursal**

El 18 de noviembre de 2015, se subastó el Salón Ejecutivo Nacional y se declararon desiertas las subastas del 2 y 17 de diciembre de 2015 y 11 de febrero de 2016, respecto del Salón Ejecutivo Internacional, Terminal de Carga y Edificio de Servicios.

En relación con la declaración de quiebra, el 28 de enero de 2016, se resolvió el amparo en revisión promovido por la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), confirmándose la negativa de amparo. La Suprema Corte de Justicia de la Nación resolvió no ejercer su facultad de atracción respecto de las revisiones de la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA) y del Sindicato Nacional de Trabajadores de Transportes, Transformación, Aviación, Servicios y Similares (SNTTTASS), por lo que fueron devueltas a los tribunales colegiados de origen para su resolución.

Mediante sentencia de 26 de enero de 2017, dictada en el recurso de revisión interpuesto por el SNTTTASS, se confirmó la negativa de amparo y como consecuencia de ello, la declaración de quiebra. Asimismo, por sentencia de 26 de septiembre de igual año, se confirmó la negativa de amparo en el diverso recurso de revisión interpuesto por ASSA.

Mediante auto de 18 de marzo de 2016, el juzgado de la quiebra tomó conocimiento que en 8 juicios laborales (emplazamientos a huelga) se requirió al síndico y al Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, para que no enajenen las marcas de Mexicana.

Mediante auto de 26 de mayo de 2016, el juzgado de la quiebra tomó conocimiento del embargo trabado sobre diversos bienes de Mexicana (cuentas bancarias, rutas, slots, inmuebles, recintos fiscalizados, edificio de servicios, centro de adiestramiento, marcas, entre otros.) hasta por un monto de 1,354 millones de pesos, derivado de un juicio laboral promovido por ASPA en el que reclaman la ejecución de la sentencia de reconocimiento de créditos.

El 27 de mayo de 2016, el síndico informó a ASA el embargo antes referido, señalando que dentro de los bienes que fueron objeto de dicha medida precautoria se encuentran aquellos que forman parte de la prenda constituida por Mexicana a favor de este Organismo.

El 7 de junio de 2016, ASA solicitó al juzgado de la quiebra se requiriera al síndico a efecto de que aclare si fueron embargados por la autoridad laboral alguno de los bienes constituidos en garantía a favor de ASA, lo que se acordó de conformidad, aclarando dicho especialista que no se trabó embargo sobre ningún bien constituido en garantía de este Organismo.

No obstante lo anterior, el juzgado de la quiebra ordenó al síndico continuar con las enajenaciones, por lo que el citado sindicato promovió amparo, mismo que le fue negado por ejecutoria de 30 de noviembre de 2016.

El síndico ha realizado diversas ventas al público en general con la finalidad de agotar los bienes de la quebrada, a fin de obtener recursos para el pago de los acreedores laborales de la misma. Cabe destacar que dentro de los bienes enajenados se encuentran algunos constituidos en prenda a favor de ASA, por lo que el síndico, a solicitud de este Organismo, en cada venta ha venido identificando los mismos para efectos de control de la garantía.

El síndico solicitó al juzgado de la quiebra realizar la primera dispersión de recursos de Mexicana por la cantidad de \$138,045,243.32, que representa el 40.66% de los créditos laborales.

Toda vez que el monto a dispersar es inferior al monto total de los créditos laborales de Mexicana, el síndico solicitó hacer efectivo el privilegio de esos créditos frente a los acreedores con garantía real, como el caso de ASA, a que se refieren los artículos 225 y 226 de la Ley de Concursos Mercantiles (LCM).

Por auto de 6 de abril de 2017, se dictó la convocatoria para la citada dispersión de recursos, estableciéndose un mecanismo de pago a los acreedores ubicados tanto en la Ciudad de México, como en los diversos Estados de la República, a través de la asignación a los trabajadores de folios electrónicos para su pago.

Por escrito de 25 de mayo de 2018, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la segunda fase de la dispersión de recursos de Mexicana por la cantidad de \$115,673,545.72, que representa el 31.11% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad, se consideraron \$11,145,188.48, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 18 de junio de 2018, se dictó la convocatoria para la segunda dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por escrito de 22 de febrero de 2019, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la tercera fase de la dispersión de recursos de Mexicana por la cantidad de \$101,500,000.00, que representa el 26.25% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad, se consideraron \$33,367,186.59, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 19 de marzo de 2019, se dictó la convocatoria para la tercera dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por escrito de 04 de octubre de 2019, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la cuarta fase de la dispersión de recursos de Mexicana por la cantidad de \$7,723,584.62 que representa el 1.98% de los créditos laborales restantes de pago, lográndose con ello cubrir el 100% de los mismos.

Por auto de 25 de octubre de 2019, se dictó la convocatoria para la cuarta dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Mediante sentencia de 4 de abril de 2017, el juez de la quiebra determinó que el crédito de 27 millones de pesos que Nuevo Grupo Aeronáutico, S.A. de C.V. (NGA) afirma pagó por las marcas y avisos comerciales de Mexicana carece de privilegio especial, por lo que en su caso, deberá pagarse como crédito común. Inconforme con lo anterior, NGA nuevamente interpuso amparo indirecto, el cual le fue negado por sentencia de 7 de julio de 2017, la cual se confirmó en revisión el 24 de agosto de igual año.

Por escrito de 10 de diciembre de 2018, el síndico informó al juez concursal la negociación llevada a cabo con la empresa, AVAIR INC, por virtud de la cual procedió a enajenar los bienes que constituyan la prenda otorgada a favor de ASA, por un monto de 4 millones de dólares, ello a fin de evitar que los mismos se siguieran depreciando en perjuicio de Mexicana.

Por escrito de 06 de noviembre de 2019, el síndico informó al juez concursal el embargo trabado sobre la totalidad de bienes de Mexicana, derivado de los juicios laborales IV-304/2010 y sus acumulados IV-305/2010 y IV-307/2010, del índice de la Junta Especial 3 Bis de la Federal de Conciliación y Arbitraje, promovidos por la ASPA, la ASSA, y SNTTTASS, por la cantidad de \$6,297,623,237.62 (Seis mil doscientos noventa y siete millones seiscientos veintitrés mil doscientos treinta y siete pesos 62/100 M.N.).

En virtud de lo anterior, por auto de 23 de diciembre de 2019, el juez concursal determinó que toda vez que los acreedores laborales reconocidos han sido pagados al cien por ciento y habida cuenta que existen diversos laudos pendientes de cumplimentar, cuyo pago se realizará con el producto de la venta de los bienes de la quebrada, resolvió que con motivo del embargo en cuestión, es a dicha autoridad laboral a quien corresponde conocer del trance y remate de los activos de Mexicana, debiendo determinar lo que en derecho corresponda, en relación con la ejecución y pago de los mismos.

En ese sentido y derivado del embargo laboral referido con anterioridad, en el mes de febrero de 2020, se llevaron a cabo reuniones con los representantes de los sindicatos de Mexicana, incluso con personal de la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje, a efecto de coadyuvar con la transición de los bienes que constituyen las garantías de ASA hacia el Fideicomiso MRO, para su aplicación en beneficio de los acreedores laborales, sin embargo, el tema se encuentra en suspenso en virtud de la contingencia sanitaria causada por la propagación del virus SARS-COV-2, la cual ha provocado el cierre generalizado de órganos jurisdiccionales, así como de su actividad, misma que si bien se ha ido restableciendo con el regreso escalonado y paulatino de los órganos judiciales, en atención a la intermitencia en su funcionamiento, no ha sido posible obtener un avance significativo en el asunto que nos ocupa, no obstante ello, en los meses de mayo y agosto de 2021, se retomaron las reuniones de trabajo con los representantes sindicales de la quebrada con el propósito de avanzar en los asuntos pendientes y materializar la transición de los bienes al citado fideicomiso, la cual se ha visto obstaculizada en virtud del embargo de la totalidad de bienes de Mexicana, derivado de los juicios laborales referidos con anterioridad, circunstancia que desde luego no es imputable a ASA.



Al respecto, debe destacarse que el 17 de septiembre de 2015, se formalizó Convenio Modificatorio al Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago, denominado “Fideicomiso Mexicana MRO”, identificado con el número 2100, en el cual ASA se constituyó como Fideicomitente en Cuarto Lugar, y cuyo objeto consistió, entre otros, la afectación de “Bienes ASA” al citado Fideicomiso, por lo cuales se cedían y transmitían al Fiduciario (Banco INVEX) los bienes en los términos y condiciones preciados en el Anexo F de dicho instrumento, a fin de que estos pasaran a formar parte del patrimonio del Fideicomiso y sean destinados para la consecución de sus fines.

Los bienes cedidos por ASA al Fideicomiso, son todos los derechos de crédito y litigiosos de los que ASA es titular derivados del Contrato Mercantil de Prestación de Servicios de Suministro, Abastecimiento y Succión de Combustibles para Aeronaves de 1º de septiembre de 2008, y que tiene judicialmente reconocido en el concurso mercantil de Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V., 432/2010, del índice del Juzgado 11º de Distrito en Materia Civil en la otrora Distrito Federal, los cuales se encuentran garantizados con diversas garantías prendaria, hipotecaria y fiduciaria. Es decir, ASA detenta la propiedad de éstos sino únicamente un derecho de preferencia para cobrarse con ellos, pero este derecho se ha visto afectado por la naturaleza misma del concurso mercantil ya que, en términos de la LCM, por encima del derecho de que goza el Organismo, tienen preferencia los créditos laborales (Artículo 225, fracción I).

Ahora bien, el 28 de octubre de 2019 se publicó el acuerdo fechado 25 de ese mismo mes y año -referido con anterioridad-, mediante el cual el Juez Concursal, convocó a la Cuarta dispersión de recursos obtenidos con motivo de la concentración y venta de los bienes del activo sin restricción que componían la masa concursal de Mexicana, los generados por la explotación de las unidades de negocio y por la inversiones, en favor de los acreedores laborales ubicados en el supuesto del artículo 224, fracción I, de la LCM, por estar considerados en la fracción XXIII, apartado A, del artículo 123 de la Carta Magna; con esta dispersión se concluía con el pago de los créditos laborales reconocidos en la Sentencia de Reconocimiento, Graduación y Prelación de Créditos, y que actualizaba la condición resolutoria estipulada en el Convenio del Fideicomiso, por lo que era procedente la materialización de los bienes al fideicomiso al cumplirse la condición establecida en el convenio de 17 de septiembre de 2015.

La condición que nos ocupa, se estipuló en dicho convenio como una condición resolutoria para la materialización de la cesión y transmisión de bienes, la cual consistió esencialmente en que surtiría sus efectos en el momento en que la sindicatura realizara el pago de los supuestos establecidos en el artículo 224 de la legislación concursal (el pago de los créditos laborales) o a partir de que fuera consignado el último de los pagos correspondiente a los créditos laborales, situación que ya aconteció en la especie.

Asimismo, conviene resaltar que en el instrumento en cuestión se estableció una reserva para que ASA instruyera al fiduciario (Banco Invex), respecto de la manera en que deben ejercitarse los derechos que aportara y el destino de las cantidades habidas en las cuentas de la concursada, así como las acciones que resulten necesarias sobre los derechos y las garantías que se transmitieron.

De igual forma, con independencia de la reserva y del surtimiento de los efectos de la transmisión de los bienes de ASA, el fiduciario (Banco Invex) quedaba obligado a partir de la firma del convenio a realizar entre otras cosas:

- En relación al contrato de hipoteca, comparecer y concluir con la ejecución del juicio especial hipotecario que ASA promovió en contra de Mexicana para ejecutar dicha garantía, radicado en el Juzgado 12 Civil del TSJCDMX, bajo el expediente 1329/2010.

- Respecto al Contrato de Prenda, continuar con la tramitación de incidente de ejecución de garantía prendaria, así como la realización de las acciones judiciales y extrajudiciales que resultaran necesarias respecto del remanente que en su caso llegara a generar.
- Por cuanto hace al Contrato de Fideicomiso, realizar las acciones necesarias a fin de modificar el mismo; es decir, que el titular del derecho sea el Fideicomiso Mexicana MRO 2100.

Pues bien, no obstante lo anterior, derivado del embargo trabado el 31 de octubre de 2019, no es posible llevar a cabo la materialización de la transición de las garantías al fideicomiso, ello en virtud de que el embargo se derivó de una controversia relativa al pago de indemnización por derechos laborales en términos del artículo 123, Apartado A, fracción XXIII de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, los cuales tienen preferencia ante los acreedores con garantía real, ello en términos de lo que establece el artículo 224, fracción I y 225, fracción I, ambos de la LCM.

En ese sentido, se destaca el hecho de que el embargo trabado sobre los bienes de Mexicana por parte de los sindicatos, representa un obstáculo procesal para que los demás acreedores labores respecto de los cuales tienen a su favor un laudo, no puedan ejecutar los mismos –y aun ejerciéndolos, no tendrían preferencia-, pues los sindicatos representan a la totalidad de los trabajadores, situación que podría ser valorada desde el principio que determina que el interés general prevalece sobre el particular, a más de que fueron los primeros en realizar la acción de ejecución en comento.

Así las cosas, la materialización de la aportación de los bienes de ASA al Fideicomiso Mexicana MRO 2100, se encuentra supeditada a las consecuencias que se deriven del embargo derivado de los juicios laborales, ya que en tanto dicha circunstancia rija en el asunto, la paralización de la misma es atribuible a ello y no así a este Organismo.

#### **b) Aerovías Caribe, S.A. de C.V. (CLICK)**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, esta empresa muestra un adeudo con el Organismo por \$22,296,481.

#### **Juicio Concursal**

En relación con la declaración de quiebra, el 16 de febrero de 2016, se tuvo por no interpuesto el recurso de revisión promovido por el SNTTTASS, quedando firme la negativa de amparo. La Suprema Corte de Justicia de la Nación resolvió no ejercer su facultad de atracción respecto de las revisiones de la ASSA y ASPA. En contra de dicha determinación, los sindicatos interpusieron recurso de reclamación, mismo que se declaró infundado, por lo que fueron devueltas a los tribunales colegiados de origen para su resolución. Por ejecutorias de 20 de marzo de 2019 se confirmó la negativa de amparo a ASSA y ASPA, por lo que quedó firme la sentencia de quiebra.

Mediante auto de 26 de mayo de 2016, el juzgado de la quiebra toma conocimiento del embargo trabado sobre diversos bienes de CLICK (cuentas bancarias, rutas y slots) hasta por un monto de 78.5 millones de pesos, derivado de un juicio laboral promovido por ASPA en el que reclaman la ejecución de la sentencia de reconocimiento de créditos.

El 27 de mayo de 2016, el síndico informó a ASA el embargo antes referido.

No obstante lo anterior, el juzgado de la quiebra ordenó al síndico continuar con las enajenaciones, por lo que el citado sindicato promovió amparo, mismo que le fue negado por ejecutoria de 30 de noviembre de 2016.

El síndico ha continuado con la enajenación de diversos bienes, dentro de los cuales se encuentran aquellos constituidos en garantía prendaria de ASA, realizándose ventas al público en general, con la finalidad de agotar los bienes de la quebrada, a fin de obtener recursos para el pago de los acreedores laborales de la misma.

Por auto de 6 de abril de 2017, se dictó la convocatoria para la citada dispersión de recursos, estableciéndose un mecanismo de pago a los acreedores ubicados tanto en la Ciudad de México, como en los diversos Estados de la República, a través de la asignación a los trabajadores de folios electrónicos para su pago.

Por escrito de 25 de mayo de 2018, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la segunda fase de la dispersión de recursos de CLICK por la cantidad de \$3,244,727.62, que representa el 3.65% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad, se consideró \$1,034,845.71, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 18 de junio de 2018, se dictó la convocatoria para la segunda dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por escrito de 22 de febrero de 2019, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la tercera fase de la dispersión de recursos de CLICK por la cantidad de \$4,334,640.40, que representa el 4.69% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad, se consideró \$3,880,155.72, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 19 de marzo de 2019, se dictó la convocatoria para la tercera dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por escrito de 04 de octubre de 2019, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la cuarta fase de la dispersión de recursos de CLICK por la cantidad de \$6,444,864.88 que representa el 6.92% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad, se consideró \$6,047,427.55, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 25 de octubre de 2019, se dictó la convocatoria para la cuarta dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por auto de 31 de diciembre de 2019, el juez concursal admitió a trámite el incidente de terminación de quiebra por falta de activos de CLICK promovido por el síndico, por lo que ordenó dar vista a las partes para que manifestaran lo que a su derecho conviniera, carga procesal que ASA desahogó mediante escrito de 10 de enero de 2020.

No obstante lo anterior, por autos de 15, 16 y 17 de junio, 08 y 24 de noviembre, todos de 2021, el Juez Concursal hizo constar la entrega de folios de pago a diversos acreedores laborales; asimismo, mediante proveídos de 08 de marzo, 10 de mayo, 01 de junio, 02 de septiembre, 09 de noviembre y 28 de diciembre, de la misma anualidad, tuvo por rendidos los informes bimestrales de actividades

presentados por el síndico; no obstante ello, en virtud de que se sigue llevando a cabo la entrega de folios de pago a diversos acreedores, aún se encuentra pendiente el dictado de la sentencia que resuelva el incidente de terminación promovido por dicho especialista, circunstancia en gran medida causada por la contingencia sanitaria originada por la propagación del virus SARS-COV-2, la cual provocó el cierre generalizado de órganos jurisdiccionales, así como de su actividad.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V.**

El cliente Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V. (IPS), entonces representante comercial de ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. (Interjet) para el suministro de combustible, registró cartera vencida por \$1,191,639,441 al cierre de 2020.

Respecto de la facturación vencida, se están llevando a cabo las gestiones de cobranza para su recuperación, interviniendo el área Jurídica de ASA, quien realiza las acciones legales correspondientes; en ese tenor dicha instancia emitió el Oficio E2.-270 del 03 de abril de 2020, informando al cliente que, al incumplir con sus obligaciones de pago, se inició el procedimiento de rescisión del contrato respectivo.

De la reclamación de pago por 1,200 millones de pesos ante Fianzas y Caucciones Atlas, S.A., respecto de la póliza de fianza con la cual IPS garantizó el contrato, a lo cual la afianzadora determinó improcedente el pago, se presentó demanda especial de fianzas en contra de la citada Institución, registrada con número de expediente 140/2020 en el Juzgado Tercero de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, cuyas incidencias derivadas de este litigio se reanudarían posterior al 11 de enero de 2021, por señalamiento del Consejo de la Judicatura Federal, toda vez que las actividades jurisdiccionales se encuentran suspendidas hasta esa fecha.

En seguimiento a lo reportado con anterioridad, se hace de su conocimiento que relativo al Juicio Especial de Fianzas 140/2020 del índice del Juzgado Tercero de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, seguido en contra de Fianzas y Caucciones Atlas, S.A., como afianzadora del cliente IPS, la primera instancia del controversial, fue resuelta mediante sentencia definitiva de 19 de julio de 2021, en la cual, el Juez de la Causa determinó absolver a la demandada de todas la prestaciones que ASA reclamó en su escrito inicial de demanda.

Inconforme con la resolución anterior, ASA recurrió la sentencia en comentario, así como el acuerdo de 17 de noviembre de 2020 (admisión y desechamiento de pruebas), a través de los respectivos Recursos de Apelación. Dichos recursos ordinarios, se remitieron por turno al Cuarto Tribunal Unitario en Materias Civil, Administrativa y Especializados en Competencia Económica, Radiodifusión y Telecomunicaciones del Primer Circuito, quien los registro bajo los números de toca 268/2021 y 269/2021, respectivamente y, el 15 de noviembre de 2021, resolvió confirmar los actos controvertidos y condenar al Organismo al pago de costas causadas en ambas instancias.

En contra de la determinación descrita en el párrafo anterior, Aeropuertos y Servicios Auxiliares promovió Juicio de Amparo Directo, el cual, a esta fecha se encuentra pendiente de ser radicado ante el Tribunal Colegiado en Materia Civil en Turno, para su tramitación correspondiente.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Aero California, S.A. de C.V.**

Este cliente registra un adeudo vencido al 31 de diciembre de 2021 por \$164,245,701; ASA promovió juicios ordinarios mercantiles derivado del incumplimiento de pago de Aero California, respecto de los contratos de Abastecimiento de Combustible, Servicios Aeroportuarios y Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), en los cuales se obtuvo sentencia definitiva favorable.

Por cuanto hace al juicio promovido por concepto de adeudo de combustible, el mismo se encuentra en etapa de ejecución, y que no ha sido posible llevar a cabo toda vez que no se cuenta con domicilio cierto y actual del cliente, además que, de una búsqueda de antecedentes de propiedad a su nombre, realizada en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la Ciudad de México, no se obtuvo resultado favorable alguno. No obstante lo anterior, se solicitó al Juez de la Causa girar oficios de localización de domicilio a diversas autoridades y dependencias, mismas que proporcionaron diversa información al respecto, por lo que se agotará la búsqueda del demandado en los domicilios proporcionados para tal efecto.

Respecto de los diversos procesos jurisdiccionales por concepto de Servicios Aeroportuarios y Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), por las razones señaladas en el párrafo anterior, no fue posible llevar a cabo su ejecución, por lo que el Juez de la Causa decretó la prescripción de la acción para ejecutar las sentencias correspondientes. En ese sentido, se procedió a la elaboración de los dictámenes de incobrabilidad respectivos, los cuales se encuentran en etapa de integración de la documentación legal necesaria.

Cabe precisar que, dentro de los procesos judiciales promovidos por ASA, se agotaron las diligencias pertinentes con el propósito de localizar el domicilio de la persona moral que nos ocupa, a efecto de llevar a cabo los mandatos de ejecución dictados en su contra, no obstante, no fue posible localizarla en los proporcionados para tal efecto por diversas dependencias y autoridades.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a GA del Sureste Carmen, S.A. de C.V.**

Respecto de esta cuenta se encuentra elaborada la demanda oral mercantil en la que se reclamará de GA del Sureste el pago de las rentas adeudadas, así como el cumplimiento forzoso del contrato de arrendamiento suscrito con el Organismo, la cual se integra documentalmente para su presentación ante los tribunales competentes.

De acuerdo al saldo vencido que presenta el arrendatario en comento, la Administración del Aeropuerto de Ciudad del Carmen solicitó la intervención del Área Jurídica para la recuperación por la vía legal. Al 31 de diciembre de 2021 registra un adeudo por \$54,971,028.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Transportes Aeromar, S.A. de C.V.**

El 31 de agosto de 2020, ASA y la compañía aérea en comento formalizaron el convenio modificatorio al contrato de prenda sin transmisión de posesión a fin de garantizar tanto el Contrato Mercantil de Prestación de Servicios de Suministro y Succión de Combustibles para Aeronaves identificado con el número CMB-1041-2019 y su convenio Modificatorio de 27 de septiembre de 2019, así como las prórrogas o esperas que se otorgaron a dichos instrumentos jurídicos.

Por escritos de 23 de febrero y 23 de julio, ambos de 2021, Transportes Aeromar comunicó a ASA que ante la caída severa de ingresos a consecuencia de la emergencia sanitaria a causa del virus SARS-CoV2 (COVID-19), solicitaba suscribir un Convenio de Reconocimiento de Adeudo y pago por la cantidad de \$49,307,634.75 (Cuarenta y nueve millones trescientos siete mil seiscientos treinta y cuatro pesos 75/100 M.N.).

Por oficio número D21/0736 /2021 de 03 de agosto de 2021, la Gerencia de Ingresos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares manifestó que no tenía inconveniente en la propuesta planteada por la aerolínea a fin de llevarse a cabo la formalización del Convenio de reconocimiento de adeudo y pago derivada del contrato mercantil de prestación de servicios de suministro y succión de combustibles para aeronaves identificado con el número CMB-1041-2019, señalando que a esa fecha Transportes Aeromar tenía saldado el adeudo del Convenio de Reconocimiento de adeudo y Forma de Pago de 21 de agosto de 2020, incluido intereses moratorios y que el saldo adeudado en la cuenta corriente con corte al 30 de julio de 2021, ascendía a la cantidad de \$41,016,397.76 (Cuarenta y un millones dieciséis mil trescientos noventa y siete pesos 76/00 M.N.).

El 03 de agosto de 2021, ASA y Transportes Aeromar formalizaron el convenio de reconocimiento de adeudo y pago derivado del contrato mercantil de prestación de servicios de suministro y succión de combustibles para aeronaves número CMB-1041-2019 y sus convenios modificatorios.

En esa misma fecha, este Organismo y la compañía aérea en comento formalizaron el segundo convenio modificatorio al contrato de prenda sin transmisión de posesión a fin de garantizar todas y cada una de las obligaciones derivadas del contrato mercantil de prestación de servicios de suministro y succión de combustibles para aeronaves número CMB-1041-2019 y sus convenios modificatorios de 27 de septiembre de 2019 y 25 de septiembre de 2020; así como el convenio de reconocimiento de adeudo y forma de pago señalado en el punto que antecede.

Al cierre del mes de diciembre de 2021, presenta una cartera por \$54,314,859, integrada por los siguientes conceptos:

- \$28,301,779 corresponde a adeudos vencidos del Contrato Mercantil de Prestación de Servicios de Suministro y Succión de Combustible para Aeronaves.
- \$26,013,080 de saldo pendiente de cubrir enmarcado en el Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago de fecha 3 de agosto 2021, y cuyas siguientes parcialidades las debe cubrir el 20 y 24 de enero de 2022.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Grupo Aéreo Monterrey, S.A.**

Al cierre de diciembre de 2021, Grupo Aéreo Monterrey, S.A. presenta un adeudo vencido por \$41,643,237, el cual se integra por adeudos de combustibles y almacenamiento.

A continuación, se presenta la antigüedad de saldos del adeudo:

Al 31-dic-2021	181-360 Días	+ 361 Días
Pendiente	Vencida	Vencida
\$ 41,643,237	\$ 38,869,294	\$ 2,773,943

Del convenio de reconocimiento de adeudo y forma de pago que se firmó con fecha 8 de junio de 2020, al cierre del ejercicio presupuestario de 2020 se quedaron sin cubrir remesas por un importe de \$57,795,418.

Mediante escrito de fecha 20 de mayo de 2021, la aerolínea realizó una propuesta para saldar el pago pendiente, por la cantidad de \$117,763,699.69 (Ciento diecisiete millones setecientos sesenta y tres mil seiscientos noventa y nueve 69/100 M.N.), por concepto de suministro de combustible.

El día 11 de agosto de 2021, se suscribió convenio de reconocimiento de adeudo y forma de pago, encontrándose al corriente de sus pagos, el cual quedó garantizado con un contrato de prenda.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V**

Al 31 de diciembre de 2021, el adeudo vencido a cargo del cliente asciende a la cantidad de \$37,595,027, al respecto, la Gerencia de lo Contencioso y Administrativo, ha colaborado estrechamente con la Gerencia de lo Corporativo, la Subdirección de Operaciones, la Dirección Técnica y de Consultoría, así como con la Gerencia de Sociedades del Organismo, en la elaboración y revisiones del proyecto de Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago, así como de la documentación soporte, a celebrarse con el cliente, mismo que al cierre de 2021 se encuentra en negociaciones por conducto de la Gerencia de Sociedades.

### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Helicópteros y Vehículos Aéreos Nacionales, S.A. de C.V.**

ASA promovió diversos juicios ordinarios civiles derivado de los incumplimientos de pago de rentas a cargo de la persona moral en mención (Helivan) por un monto de \$24,480,230 derivados de los contratos de arrendamientos celebrados entre las partes, en los cuales una vez agotadas sus etapas procesales, se dictaron sentencias definitivas en las que se condenó a la demandada al pago de las prestaciones reclamadas.

En ese sentido, dichos procedimientos se encuentran en etapa de ejecución de sentencia, en los cuales, la demandada ofreció en pago los derechos litigiosos de un diverso juicio de nulidad promovido por Helivan en contra de Pemex Exploración ya que es el único medio que representa una expectativa para que ASA pueda cobrar los adeudos que tiene registrados.

A la fecha, se encuentra pendiente la sentencia de nulidad en la que quede firme respecto del juicio promovido por Helivan en contra de Pemex Exploración para que pongan a disposición de ASA el pago que le corresponda.

### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Qet Tech Aerospace S.A. de C.V.**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el adeudo de este cliente asciende a \$12,985,647 y \$7,202,366, respectivamente.

Mediante oficio E2.-1154/2021, el área jurídica solicitó a la Gerencia de Ingresos del Organismo los estados de adeudo actualizados por parte de la moral que nos ocupa, en virtud de que fue informada de los incumplimientos de pago en que ha incurrido respecto de los Convenios de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago formalizados el 25 de enero de 2021.

Posterior a ello, con fecha 3 de diciembre de 2021, mediante correo electrónico institucional se solicitó nuevamente al Área de Tesorería de la Administración Aeroportuaria de Ciudad Obregón (marcando copia a la Titular de la Gerencia de Ingresos), el cual se solicitó en vía de recordatorio, el apoyo para contar con el Estado de Adeudo actualizado en esa fecha, para estar en posibilidad de iniciar el Procedimiento de Rescisión de los contratos formalizados con la moral, en virtud de los incumplimientos de pago de los convenios y la renta corriente por parte de Qet Tech Aerospace S.A. de C.V.; en el que además se hizo énfasis en el hecho de aplicar los pagos y parcialidades de conformidad con lo acordado en los contratos, en el sentido de que estos deben aplicarse en el siguiente orden: 1.- Primero a los intereses moratorios, 2.- Al adeudo más antiguo, 3.- Al capital y 4.- A cualquier concepto de pago pendiente derivado de la relación contractual.

El arrendatario mediante su Representante Legal con fecha 16 de diciembre se puso en contacto con el área jurídica del Organismo con la intención de ver la posibilidad de realizar el pago del adeudo de ambos contratos en una sola exhibición para ponerse al corriente de sus pagos; por lo que se está a la espera de la cuantificación del adeudo actualizado al mes de enero de 2022, para hacerlo del conocimiento de la moral y se realice el pago del mismo en los términos solicitados o, en su caso, continuar con el procedimiento de rescisión y demandar el pago por la vía jurisdiccional siendo el caso.

### **Estatus de la Cuenta por cobrar a ABC Aerolíneas, S.A. de C.V.**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el adeudo de este cliente asciende a \$10,248,273 y \$8,234,746, respectivamente.

Por cuanto hace al adeudo que dicha aerolínea mantiene por concepto de arrendamiento, ASA reclamó el pago de dichos conceptos, a través del Juicio Oral Mercantil 256/2021, que se tramita ante el Juzgado Segundo de Distrito en Materia de Extinción de Dominio con Competencia en la República Mexicana y Especializado en Juicios Orales Mercantiles en el Primer Circuito.

Dicho procedimiento jurisdiccional a la fecha se encuentra en etapa de emplazamiento, debido a que ha sido imposible notificar a la demandada, pues debido a la situación de huelga que atraviesa dicha empresa en los domicilios que hasta el momento se han visitado, no se ha encontrado persona alguna con quien entender la diligencia en cuestión. No obstante, se realizan las gestiones necesarias a fin de agotar todos los domicilios conocidos de la aerolínea; actualmente, se encuentra pendiente de devolver el exhorto que se giró al C. Juez competente en Quintana Roo, que tienen como finalidad buscar al demandado en su domicilio ubicado en aquella entidad federativa.

Por cuanto hace al adeudo relativo al suministro de combustible efectuado en el periodo del 2 al 9 de diciembre del 2020, ASA reclamó el pago de dichos conceptos, a través del Juicio Ejecutivo Mercantil 20/2021, que se tramita ante el Juzgado Decimoprimer de lo Civil en la Ciudad de México, teniendo como documento base el pagaré de 03 de diciembre de 2020.

Dicho procedimiento jurisdiccional a la fecha se encuentra en etapa de emplazamiento, debido a que ha sido imposible notificar a la demandada y a sus fiadores, pues en los domicilios que hasta el momento se han visitado, no se ha encontrado persona alguna con quien entender la diligencia en cuestión. No obstante, se realizan las gestiones necesarias a fin de agotar todos los domicilios conocidos tanto de la aerolínea, como de los demandados físicos; actualmente, se encuentra pendiente de devolver el exhorto que se giró al C. Juez competente en Naucalpan de Juárez, Estado de México, que tienen como finalidad buscar a los demandados en su domicilio ubicado en aquella entidad federativa.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V.**

ASA promovió juicio ordinario mercantil derivado de los incumplimientos de pago de rentas a cargo de la persona moral en cuestión al Contrato de Arrendamiento número 001-CUN-SUBASTA-07, en el cual una vez agotadas sus etapas procesales, se dictó sentencia definitiva en la que se condenó a la demandada al pago de las prestaciones reclamadas por este Organismo por un monto de \$8,565,125, resolución que no obstante de haber sido impugnada por las partes, fue confirmada.

En ese sentido, dicho proceso jurisdiccional se encuentra en etapa de ejecución de sentencia, la cual se ha visto afectada en virtud de la contingencia sanitaria causada por la propagación del virus SARS-COV-2, misma que provocó el cierre generalizado de Órganos Jurisdiccionales, así como de su actividad.

No obstante lo anterior, toda vez que la actividad jurisdiccional se ha ido restableciendo paulatinamente, se solicitó al Juzgado de la Causa requerir a las demandadas para que dieran cumplimiento a la sentencia que las condenó al pago de la cantidad referida con anterioridad. Sin embargo, al cierre de 2021, aquellas han sido omisas en atender el requerimiento que les fue formulado, por lo que procederá a la ejecución forzosa de la sentencia definitiva que nos ocupa.

#### **Estatus de la Cuenta por cobrar a Líneas Aéreas Azteca, S.A. de C.V.**

ASA promovió diversos juicios ordinarios mercantiles derivado del incumplimiento de pago de dicha aerolínea, respecto de los contratos de Abastecimiento de Combustible, Servicios Aeroportuarios y Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), en los cuales se obtuvo sentencia definitiva favorable y se condenó a la demandada al pago de las prestaciones reclamadas.

Al respecto, se precisa que no obstante de haber obtenido sentencias favorables al Organismo, no ha sido posible llevar a cabo la ejecución de las mismas toda vez que no se cuenta con domicilio cierto y actual del cliente, además que, de una búsqueda de antecedentes de propiedad a su nombre, realizada en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la Ciudad de México, no se obtuvo resultado favorable alguno. Adicionalmente, en los diversos procesos jurisdiccionales por concepto de Combustible y Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), por las razones señaladas en el párrafo anterior, no fue posible llevar a cabo su ejecución, por lo que el Juez de la Causa decretó la prescripción de la acción para ejecutar las sentencias correspondientes.



Así las cosas, se procedió a la elaboración de los dictámenes de incobrabilidad correspondientes por un monto de \$6,604,793, los cuales se encuentran en etapa de integración de la documentación legal necesaria.

Cabe señalar que, dentro de los procesos judiciales promovidos por ASA, se agotaron las diligencias pertinentes con el propósito de localizar el domicilio de la moral que nos ocupa, a efecto de llevar a cabo los mandatos de ejecución dictados en su contra, no obstante, no fue posible localizarla en los proporcionados para tal efecto por diversas dependencias y autoridades.

## 9. Bienes inmuebles, infraestructura, construcciones en proceso y bienes muebles

Este rubro se integra como sigue:

Al 31 de diciembre de 2021				
	Inversión	Depreciación acumulada	Valor Neto	Vida útil en años
<b>Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso:</b>				
Terrenos	\$3,716,957,727	\$ -	\$3,716,957,727	-
Edificios	3,693,646,214	(2,351,219,549)	1,342,426,665	30
Infraestructura	6,469,447,689	(4,774,586,344)	1,694,861,345	25
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	2,944,780	-	2,944,780	-
Construcciones en proceso	115,948,890	-	115,948,890	-
	<u>\$13,998,945,300</u>	<u>\$(7,125,805,893)</u>	<u>\$6,873,139,407</u>	
<b>Bienes Muebles:</b>				
Mobiliario y equipo de administración	\$ 313,018,714	\$ (272,739,472)	\$ 40,279,242	10
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	1,147,728	(1,142,928)	4,800	5
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	46,921,538	(39,874,490)	7,047,048	5
Vehículos y equipo de transporte	1,218,232,733	(1,022,785,167)	195,447,566	5
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,198,312,278	(1,052,576,879)	145,735,399	10
	<u>\$ 2,777,632,991</u>	<u>\$(2,389,118,936)</u>	<u>\$ 388,514,055</u>	
Al 31 de diciembre de 2020				
	Inversión	Depreciación acumulada	Valor Neto	Vida útil en años
<b>Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso:</b>				
Terrenos	\$ 4,401,781,727	\$ -	\$ 4,401,781,727	-
Edificios	3,374,130,894	(2,247,471,415)	1,126,659,479	30
Infraestructura	6,726,603,087	(4,675,905,768)	2,050,697,319	25
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	2,944,780	-	2,944,780	-
Construcciones en Proceso	98,994,835	-	98,994,835	-
	<u>\$ 14,604,455,323</u>	<u>\$(6,923,377,183)</u>	<u>\$ 7,681,078,140</u>	

	Al 31 de diciembre de 2020			Vida útil en años
	Inversión	Depreciación acumulada	Valor Neto	
<b>Bienes Muebles:</b>				
Mobiliario y equipo de administración	\$ 311,527,313	\$ (277,351,788)	\$ 34,175,525	10
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	1,164,003	(1,154,403)	9,600	5
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	48,375,972	(38,356,977)	10,018,995	5
Vehículos y equipo de transporte	1,084,176,964	(974,867,467)	109,309,497	5
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,165,455,422	(1,041,994,634)	123,460,788	10
	<b>\$ 2,610,699,674</b>	<b>\$ (2,333,725,269)</b>	<b>\$ 276,974,405</b>	

- a) Los bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007.
- b) La depreciación de bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles se calcula considerando; el costo de adquisición, así como los incrementos por actualización del activo depreciable, menos su valor de desecho -considerándolo igual a cero-, entre los años correspondientes a su vida útil. La depreciación del período registrada en los resultados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 asciende a \$305,443,225 y \$314,811,190, respectivamente.
- c) Debido al adecuado mantenimiento que se brinda a los bienes muebles e inmuebles, estos se encuentran funcionando en buen estado para las operaciones del Organismo. Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 existen activos totalmente depreciados por \$6,836,887,489 y \$6,602,917,626, respectivamente.
- d) Durante 2021, de conformidad con el Acuerdo publicado en el DOF se llevó a cabo la desincorporación de una superficie de terreno de 140-04-17 hectáreas del Aeropuerto de Chetumal, con un valor de \$684,824,000, lo que afectó el patrimonio del Organismo como una disminución en el rubro de Donación. Ver Nota 19, inciso b).
- e) Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, de conformidad con lo establecido en las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio emitidas por el CONAC; el Organismo mantiene como bienes inmuebles "Obras Transferibles" por un monto de \$423,367,647, realizadas por ASA por cuenta de los Gobiernos y Entes Públicos Locales de conformidad con los convenios celebrados para tal efecto, en los Aeropuertos de Ixtepec, Oaxaca; Atlangatepec, Tlaxcala; y El Lencero, Jalapa, Veracruz. Para estas obras, el Organismo se encuentra en proceso de formalizar la documentación que apruebe su transferencia a los entes públicos correspondientes.
- f) La Relación de los Bienes Muebles, se integra de la siguiente manera:

	2021	2020
Mobiliario y equipo de administración	\$ 313,018,714	\$ 311,527,313
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	1,147,728	1,164,003
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	46,921,538	48,375,972
Vehículos y equipo de transporte	1,218,232,733	1,084,176,964
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,198,312,278	1,165,455,422
<b>Suma de bienes muebles</b>	<b>\$ 2,777,632,991</b>	<b>\$ 2,610,699,674</b>

Como producto de la conciliación contable-física de los bienes muebles, al 31 de diciembre de 2021, se reporta:

	Información no auditada		
	Registro Contable	Valor de la relación de bienes muebles	Conciliación
Mobiliario y equipo de administración	\$ 313,018,714	\$ 313,018,714	\$ -
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	1,147,728	1,147,728	-
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	46,921,538	46,921,538	-
Vehículos y equipo de transporte	1,218,232,733	1,218,232,733	-
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,198,312,278	1,198,312,278	-
	<b>\$ 2,777,632,991</b>	<b>\$ 2,777,632,991</b>	<b>\$ -</b>

g) La Relación de los Bienes Inmuebles, se integra de la siguiente manera:

	2021	2020
Terrenos	\$ 3,716,957,727	\$ 4,401,781,727
Edificios	3,693,646,214	3,374,130,894
<b>Subtotal de bienes inmuebles</b>	<b>\$ 7,410,603,941</b>	<b>\$ 7,775,912,621</b>
Infraestructura	\$ 6,469,447,689	\$ 6,726,603,087
<b>Subtotal de infraestructura</b>	<b>\$ 6,469,447,689</b>	<b>\$ 6,726,603,087</b>
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	\$ 2,944,780	\$ 2,944,780
Construcciones en Proceso	115,948,890	98,994,835
<b>Subtotal de construcciones en proceso</b>	<b>\$ 118,893,670</b>	<b>\$ 101,939,615</b>
<b>Suma de bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso</b>	<b>\$ 13,998,945,300</b>	<b>\$ 14,604,455,323</b>

Como producto de la conciliación contable-física de los bienes inmuebles, al 31 de diciembre de 2021, se reporta:

	Información no auditada		
	Registro Contable	Valor de la relación de bienes muebles	Conciliación
Terrenos	\$ 3,716,957,727	\$ 3,716,957,727	\$ -
Edificios	3,693,646,214	3,693,646,214	-
	<b>\$ 7,410,603,941</b>	<b>\$ 7,410,603,941</b>	<b>\$ -</b>

## 10. Activos intangibles

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, este rubro se integra como sigue:

	Al 31 de diciembre de 2021			
	Inversión	Amortización acumulada	Valor Neto	Vida útil en años
<b>Activos intangibles:</b>				
Software	\$ 31,379,674	\$ ( 31,379,674)	\$ -	3
Otros activos intangibles	15,403,292	( 15,403,292)	-	5
Activos del plan laboral (Nota 14, inciso a)	691,343,272	-	691,343,272	-
	<b>\$ 738,126,238</b>	<b>\$ ( 46,782,966)</b>	<b>\$ 691,343,272</b>	

Al 31 de diciembre de 2020				
	Inversión	Amortización acumulada	Valor Neto	Vida útil en años
<b>Activos intangibles:</b>				
Software	\$ 32,365,754	\$ ( 32,365,754)	\$ -	3
Otros activos intangibles	15,403,292	( 15,416,601)	(13,309)	5
Activos del plan laboral (Nota 14, inciso a)	496,736,619	-	496,736,619	-
	<u>\$ 544,505,665</u>	<u>\$ ( 47,782,355)</u>	<u>\$ 496,723,310</u>	

- a) Los bienes intangibles (software y otros activos intangibles) se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007.
- b) La amortización de bienes intangibles (software y otros activos intangibles) se calcula considerando; el costo de adquisición, así como los incrementos por actualización del activo amortizable, menos su valor de desecho -considerándolo igual a cero-, entre los años correspondientes a su vida útil. La amortización del período registrada en los resultados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 asciende a \$3,349,158 y \$2,728,302, respectivamente.
- c) El activo del plan laboral por \$691,343,272 y \$496,736,619 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente, se registra con base en lo establecido en la Guía 33 "Obligaciones laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal.

## 11. Estimaciones y deterioros

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el Organismo tiene registradas las siguientes estimaciones:

Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes.- Con un valor por \$1,005,315 y \$4,413,297, respectivamente; corresponde a la reserva de lento movimiento sobre el 100% de los inventarios de materiales, refacciones y accesorios cuya rotación es mayor a 12 meses (ver Nota 5).

Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes. - Con un valor por \$5,674,693,498 y \$4,621,232,052, respectivamente; corresponde a la estimación de cuentas de cobro dudoso para cubrir aquellos saldos de las cuentas por cobrar, cuya recuperación se considera práctica y económicamente improbable. Dicha estimación se calcula con base en el estatus específico que mantienen los saldos de los clientes y otras cuentas por cobrar, principalmente aquellos que están en jurídico (ver Nota 8).

## - PASIVO

## 12. Cuentas por pagar y otros pasivos diferidos a corto plazo

### a) Cuentas por pagar a corto plazo

	2021	2020
Servicios personales por pagar a corto plazo	\$ 76,924,204	\$ 69,551,175
Proveedores por pagar a corto plazo	3,276,186,057	1,956,215,868
Contratistas por obras públicas por pagar a corto plazo	4,635,701	13,692,503
Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo	1,450,323,171	1,148,580,662
Otras cuentas por pagar a corto plazo	289,971,888	156,532,296
	<u>\$ 5,098,041,021</u>	<u>\$ 3,344,572,504</u>

El insumo más importante que maneja el Organismo está representado por la compra de combustibles de turbosina, gasavión y gasolinas suministrados por Pemex Transformación Industrial (Pemex TRI). Durante el ejercicio 2021 y 2020 las compras de combustibles ascendieron a \$25,595,107,595 y \$13,923,284,341 (montos sin impuestos), respectivamente.

Con vigencia a partir del 1 de julio de 2017, se celebró un nuevo Contrato de Crédito para Clientes de Gobierno, entre Pemex TRI y ASA, en donde se establece y se acuerda que el pago del importe de los Productos y Servicios vendidos, quedará sujeto a los siguientes plazos de crédito: 30 días para las facturas de Producto Turbosina y Gasavión, y 7 días para facturas de Servicios y Notas de Débito.

En el caso de incumplimiento de pago en los plazos anteriormente señalados, Pemex podrá suspender la venta de producto o prestación de servicios a partir del primer día natural de incumplimiento, además, en el supuesto de que ASA incurra en el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones de pago al vencimiento del plazo de crédito otorgado, deberá liquidar intereses a Pemex a partir del día siguiente a la fecha de vencimiento de la obligación de pago y hasta la fecha en que se realice el mismo. La tasa de interés moratoria será la que se publique en el Portal Comercial de Pemex, y el monto de intereses moratorios, será el que resulte de multiplicar el saldo insoluto del adeudo vencido por el cociente que resulte de dividir la tasa moratoria mensual entre 30 (treinta) y multiplicado por los días de incumplimiento, incluyendo la fecha en que se realice el pago.

Derivado de la contingencia sanitaria, se han formalizado Convenios Modificatorios, donde Pemex TRI y ASA convienen modificar el Anexo 1 del Contrato de Crédito, a fin de que el pago del importe del producto de turbosina y de la prestación de los servicios vendidos a crédito durante el periodo del 1 de abril al 31 de diciembre de 2020, se realizó en un plazo de crédito de 60 días a partir de la entrega del producto; y para el periodo del 23 de junio al 15 de noviembre de 2021 se acordó el plazo de 40 días de crédito.

Los pasivos a favor de Pemex TRI al 31 de diciembre de 2021 y 2020 ascienden a \$3,259,352,162 y \$1,859,726,346, respectivamente, el cual se reconoce en la cuenta de proveedores por pagar a corto plazo, cuya antigüedad se resume como sigue:

Antigüedad	2021	2020
1 - 30 días	\$ 3,210,029,032	\$ -
31 - 60 días	-	1,813,527,436
365+ Días	46,323,130	46,198,910
	<u>\$ 3,259,352,162</u>	<u>\$ 1,859,726,346</u>

#### **b) Pasivos diferidos a corto plazo**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, este rubro refleja un monto por \$216,813,023 y \$542,600,753, respectivamente, y se integra por los anticipos o pagos a cuenta recibidos de los clientes, de conformidad con las condiciones establecidas en los contratos de suministro de combustible y arrendamientos.

#### **13. Fondos y bienes de terceros en garantía y/o en administración a largo plazo**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el Organismo mantiene recursos de terceros por \$120,063,696 y \$50,043,592, respectivamente, que corresponden a fondos en garantía de clientes para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contraídas por suministro de combustible o arrendamientos.

#### 14. Provisiones a largo plazo

	2021	2020
Beneficios a los empleados (a)	\$ 691,343,272	\$ 496,736,619
Provisión para pasivos ambientales (b)	21,145,862	34,450,514
	<b>\$ 712,489,134</b>	<b>\$ 531,187,133</b>

##### a) Beneficios a los empleados

El Organismo no tiene un plan formal de financiamiento para estas obligaciones, sin embargo, reconoce un pasivo laboral para las indemnizaciones y primas de antigüedad que se cubran al personal y se determinan con base en lo establecido en la Ley Federal de Trabajo.

El activo del plan laboral por \$691,343,272 y \$496,736,619 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente, y que se encuentra incluido en el rubro de activos intangibles, se registra con base en lo establecido en la Guía 33 "Obligaciones laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal.

El valor de las obligaciones por beneficios adquiridos, esperados para los próximos diez años, proyectados al 31 de diciembre de 2022 es de \$91,511,318.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 el importe de los beneficios proyectados por concepto de obligaciones laborales al retiro del personal, se analiza como sigue:

	Beneficios por Prima de Antigüedad	Beneficios por Indemnización	Total 2021	Total 2020
Obligación por beneficios definidos (OBD)	\$ 143,315,656	\$ 548,027,616	\$ 691,343,272	\$ 496,736,619
Pasivo neto proyectado	<b>\$ 143,315,656</b>	<b>\$ 548,027,616</b>	<b>\$ 691,343,272</b>	<b>\$ 496,736,619</b>

El costo neto proyectado para el ejercicio 2022, se integran como sigue:

	Beneficios proyectados por terminación laboral
Costo laboral del servicio actual	\$ 36,829,878
Interés neto sobre el Pasivo Neto por Beneficios Definidos	50,678,628
<b>Costo neto del periodo</b>	<b>\$ 87,508,506</b>

Las principales hipótesis actuariales utilizadas, expresadas en términos absolutos, así como las tasas de descuento, incremento salarial y cambios en los índices u otras variables, referidas al 31 de diciembre de 2021, son como sigue:

	2021
Descuento	7.85%
Incremento de salarios	6.0%
Incremento de salarios (incluye carrera salarial)	6.0%
Incremento al salario	5.75%

## **b) Provisión para pasivos ambientales**

Existen compromisos asumidos por el Organismo ante la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, para realizar erogaciones en equipo relacionado con el medio ambiente y la seguridad en el manejo del combustible en las estaciones de servicio de la red. Estos compromisos se reconocen como una provisión a largo plazo y al 31 de diciembre de 2021 y 2020 ascienden a \$21,145,862 y \$34,450,514, respectivamente.

## **II. NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES**

### **15. Ingresos de Gestión**

El Organismo obtiene ingresos derivados principalmente de los siguientes conceptos:

- a) Venta de combustibles que incluye turbosina, bioturbosina, gasavión, gasolinas, diésel y lubricantes.
- b) Servicios de almacenamiento y expendio de combustibles, bajo el esquema de operación establecido de conformidad con los permisos otorgados por la Comisión Reguladora de Energía (CRE).
- c) Servicios aeroportuarios que consisten en la renta de módulos y espacios como hangares para la operación de las aerolíneas, el uso de pistas para aterrizajes, zona para estacionamiento de las aeronaves, servicios de pernocta y de seguridad, así como la tarifa de uso de aeropuerto (TUA) que se clasifica en nacional e internacional.
- d) Servicios comerciales que se integran principalmente por rentas de locales comerciales, estacionamientos para automóviles y transportación terrestre.
- e) Servicios complementarios se integran básicamente por el concepto de inspección de equipaje.
- f) Los servicios corporativos consisten en lo facturado al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., con base en el "Segundo Convenio Modificatorio y de Exclusión al Contrato de prestación de Servicios Administrativos", así como el "Costo Neto ASA y Contraprestación del 5% sobre los Ingresos Netos de Operación" facturado a las compañías asociadas SOAIAAC y CVA derivado de los contratos de prestación de servicios de operación y administración del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo y el Aeropuerto Internacional de Palenque, ubicados en Chiapas; y del Aeropuerto de Cuernavaca ubicado en Cuernavaca, Morelos, respectivamente.
- g) Los ingresos por consultorías y asesorías se integran básicamente por la prestación de servicios de asistencia técnica y operación, se incluyen actividades de verificación en el ámbito nacional e internacional, y de evaluación, de conformidad con las normas nacionales e internacionales en materia de seguridad operacional y seguridad de la aviación civil.
- h) Los ingresos por cursos de capacitación corresponden a la prestación de servicios realizados en el Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA), en el cual se imparte capacitación en materia de seguridad operacional, seguridad de la aviación, normatividad y formación continua a través de los cursos especializados de Trainair Plus, AVSEC y Safety, entre otros.

La siguiente tabla presenta un análisis de los ingresos por venta de bienes y prestación de servicios generados por el Organismo:

	2021	2020
<b>Venta de combustibles:</b>		
Turbosina	\$ 24,877,669,629	\$ 13,319,810,519
Gasavión	477,601,373	352,369,781
Gasolina y diésel	477,843,268	390,741,918
	<b>25,833,114,270</b>	<b>14,062,922,218</b>
<b>Servicios de almacenamiento</b>		
Turbosina	617,391,212	424,412,645
Gasavión	6,158,932	5,906,719
	<b>623,550,144</b>	<b>430,319,364</b>
<b>Servicios de expendio</b>		
Turbosina	543,478,776	396,658,506
Gasavión	7,401,275	6,959,195
Gasolinas	28,769,490	40,947,938
	<b>579,649,541</b>	<b>444,565,639</b>
<b>Servicios aeroportuarios:</b>		
TUA nacional	296,363,085	178,484,951
Renta prestación de servicios aeroportuarios	92,766,433	91,520,314
TUA internacional	27,574,041	12,226,587
Aterrizajes	22,868,957	14,659,953
Extensión y antelación de horario	21,443,907	18,046,580
Acceso a zona federal	12,357,065	11,056,074
Plataforma	10,235,765	6,451,652
Estacionamientos	10,090,386	8,459,547
Seguridad ERPE	6,274,897	3,786,663
Pernocta	4,273,834	2,988,083
Otros servicios aeroportuarios	16,736,688	11,703,741
	<b>520,985,058</b>	<b>359,384,145</b>
<b>Servicios comerciales:</b>		
Rentas comerciales	73,376,691	69,244,548
Otros servicios comerciales	2,933,888	3,388,931
	<b>76,310,579</b>	<b>72,633,479</b>
<b>Servicios complementarios:</b>		
Inspección de equipaje	41,969,885	26,566,711
Participaciones	4,158,913	1,693,510
Terrenos servicios complementarios	434,882	1,041,715
	<b>46,563,680</b>	<b>29,301,936</b>
<b>Servicios corporativos y consultorías</b>		
Servicios corporativos	1,983,237,039	1,832,550,825
Consultorías y asesorías	2,426,393	3,117,367
Cursos de capacitación CIIASA	16,724,184	4,655,132
	<b>2,002,387,616</b>	<b>1,840,323,324</b>
	<b>\$ 29,682,560,888</b>	<b>\$ 17,239,450,105</b>

A partir de marzo de 2020, el transporte aéreo se vio afectado a consecuencia de la pandemia del COVID-19. Diversos vuelos fueron suspendidos y en otros se redujo las frecuencias. Esto respondió a la caída en la demanda, así como una disminución en la oferta, resultado de las medidas de contención adoptadas.

Para el ejercicio 2020 los ingresos mostraron un decremento por \$26,645,310,214 (61%) respecto a 2019; sin embargo, a pesar de los efectos de la pandemia, el sector de la aviación está mostrando una recuperación, ya que en 2021 los ingresos se incrementaron en \$12,443,110,783 (72%) respecto a lo generado en 2020.

#### 16. Participaciones, aportaciones, transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas

Durante 2021 y 2020, el Organismo no obtuvo recursos por participaciones, aportaciones, transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas.



## 17. Otros ingresos y beneficios

Durante 2021 y 2020, se obtuvieron ingresos financieros por un total de \$162,614,196 y \$115,553,637, respectivamente; derivado principalmente de los intereses moratorios y el costo financiero que se ha facturado a los clientes.

El rubro Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia que refleja un monto de \$1,451,005,745, corresponde a que durante 2021 diversos clientes han regularizado/pagado sus adeudos con el Organismo, y en consecuencia, sus saldos se han eliminado de la Estimación por pérdida de otras cuentas incobrables a largo plazo, misma que se empezó a incrementar considerablemente a partir de 2020, debido a los impactos económicos que generó la emergencia sanitaria en el sector aeronáutico. Ver notas 8 y 18.

En lo que respecta a los otros ingresos y beneficios varios, durante 2021 y 2020, se generó un total de \$72,870,378 y \$42,981,344, respectivamente, derivado principalmente del ingreso o bonificación por baja siniestralidad en \$20,172,200; las utilidades por participación en los resultados de la Asociada AIQ por \$16,431,625 y \$21,478,069, respectivamente; las diferencias por tipo de cambio a favor por \$2,128,550 y \$3,340,999, respectivamente; y otros ingresos diversos en \$34,138,005 y \$18,162,276, respectivamente.

## 18. Gastos y otras pérdidas

La siguiente tabla presenta un análisis de los gastos y otras pérdidas generadas por el Organismo:

	2021	2020
<b>Gastos de funcionamiento:</b>		
Servicios personales	\$ 1,180,621,703	\$ 1,206,145,016
Materiales y suministros	25,518,746,028	14,222,400,861
Servicios generales	1,113,466,089	862,686,454
	<b>27,812,833,820</b>	<b>16,291,232,331</b>
<b>Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas:</b>		
Ayudas sociales	700	105,000
Transferencias al exterior	1,042,849	583,421
	<b>1,043,549</b>	<b>688,421</b>
<b>Otros gastos y pérdidas extraordinarias:</b>		
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	2,810,108,975	3,073,438,154
Provisiones	64,750,054	23,989,000
Otros gastos	48,063,485	133,178,775
	<b>2,922,922,514</b>	<b>3,230,605,929</b>
	<b>\$ 30,736,799,883</b>	<b>\$ 19,522,526,681</b>

Del total de Gastos y Otras Pérdidas del Organismo, el Costo de Ventas de Combustibles es el principal concepto que lo integra, para los periodos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021 y 2020, ascendió a \$25,339,057,865 y \$14,067,968,926, respectivamente, y representa el 82% y 72%, respectivamente. Para el ejercicio 2021, el aumento del Costo de Ventas por \$11,271,088,939 (80%) obedece al aumento en 664.1 millones de litros comercializados de turbosina por la recuperación de la actividad aeroportuaria, así como al incremento que ha tenido el precio promedio de la misma en un 33%. Para el ejercicio 2020, el Costo de Ventas de Combustibles mostró un decremento por \$25,243,398,304 (64%) y obedeció al impacto del esquema de negocios derivado de la aplicación de la normatividad emitida con motivo de la Reforma Constitucional en Materia Energética y a la disminución tan significativa del tráfico aéreo como consecuencia de la emergencia sanitaria. Se reconoce al costo histórico determinado bajo el método de valuación de costo promedio y se incluye en el rubro de "Materiales y suministros".

Por otro lado, la disminución neta que se refleja en Otros gastos y pérdidas extraordinarias; en específico, en el rubro Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones por \$263,329,179, respecto del año 2020, corresponde al efecto neto que ha tenido la Estimación por pérdida de otras cuentas incobrables por cobrar a largo plazo, ya que a partir de 2020, y derivado de los efectos económicos que ha representado la pandemia, diversos saldos de clientes entraron en cartera vencida y en la necesidad de formalizar convenios o acuerdos con el Organismo, situación que se logró regularizar con los pagos que realizaron durante 2021; sin embargo, para el año 2021, y de conformidad con los convenios formalizados con el AICM, el adeudo de este cliente por \$2,440,951,169 se incorporó en la Estimación de cuentas incobrables. Ver nota 8.

En lo que respecta al rubro de Servicios Personales, de conformidad con las diversas disposiciones emitidas por la Secretaría de Salud, la Presidencia de la República y la Secretaría de la Función Pública, publicadas en el DOF, y Oficios Circulares signados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; a partir de marzo de 2020, se han implementado medidas administrativas, de resguardo y trabajo en casa, así como de seguridad e higiene, para prevenir la propagación del virus Covid-19 en las instalaciones del Organismo; considerando en todo momento la continuación segura y óptima de las funciones que realiza ASA en los Aeropuertos, Estaciones de Combustibles y Estaciones de Servicio Gasolineras que son consideradas esenciales, y siempre dando cumplimiento al “Protocolo de Seguridad Sanitaria para la continuación segura de actividades laborales en Aeropuertos y Servicios Auxiliares” implementado para tal fin; así como priorizando el trabajo en casa para aquellas actividades administrativas que así lo permitan. En ese sentido, no se presentaron cambios en la plantilla del Organismo y se pudo continuar con el pago íntegro y oportuno de las remuneraciones al personal.

De conformidad con el “Acuerdo por el que se determinan los criterios para la administración de los recursos humanos en las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal con el objeto de reducir el riesgo de contagio y dispersión del coronavirus SARS-CoV2”, difundido en el DOF por la Secretaría de la Función Pública; el Organismo dio prioridad al trabajo en casa para las personas servidoras públicas, que por la naturaleza de sus funciones así lo permiten, permitiendo y facilitando el uso de las tecnologías de la información y comunicación para la realización de sesiones y reuniones de trabajo, acciones de capacitación y similares a efecto de minimizar el traslado, contacto y riesgo de contagio entre las personas servidoras públicas.

Para el intercambio de información oficial, las personas servidoras públicas deberán observar las disposiciones del “Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos para el intercambio de información oficial a través de correo electrónico institucional como medida complementaria de las acciones para el combate de la enfermedad generada por el virus SAR-CoV-2 (COVID-19)” publicado en el DOF el 17 de abril de 2020, así como utilizar el Sistema de Control de Gestión Institucional.

Las personas servidoras públicas que realicen el esquema de trabajo en casa, deberán custodiar y cuidar la documentación, información y, en su caso, el equipo de cómputo que se mantenga bajo su resguardo, de conformidad con la normativa aplicable.

Asimismo, y para el cumplimiento de los protocolos de seguridad y el seguimiento de las medidas de sanidad, durante 2021 y 2020 se han llevado a cabo la adquisición de artículos y materiales por importes de \$119,040 y \$830,980, respectivamente, consistentes principalmente en, gel antibacterial, tapetes sanitizantes, caretas, guantes, cubrebocas, servicios de sanitización en instalaciones, estructuras para instalación de módulos de sanitización, entre otros.

### III. NOTAS AL ESTADO DE VARIACIONES EN LA HACIENDA PÚBLICA

De conformidad con lo establecido en el Decreto publicado el 22 de agosto de 2002, el patrimonio del Organismo se constituye por los siguientes conceptos:

- i. Todos los bienes que le sean necesarios para la administración, operación, explotación, conservación, mantenimiento y reconstrucción de los aeropuertos a su cargo.
- ii. Los ingresos que perciba en el desarrollo de su objeto y en el ejercicio de sus atribuciones.
- iii. Los recursos que en su caso le otorgue la Federación para el cumplimiento de sus funciones con cargo al Presupuesto de Egresos de la Federación del ejercicio fiscal que corresponda.
- iv. Los donativos de toda especie que pueda recibir legalmente.
- v. En general, los demás bienes y los derechos que por cualquier título adquiera legalmente.

#### 19. Patrimonio contribuido

Durante 2021 y 2020, el patrimonio contribuido presentó movimientos en el renglón de Donaciones de Capital:

- a) Con base en el Convenio de Donación y Actas Administrativas de Entrega-Recepción, celebrados durante 2021 entre Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. y ASA; en julio y diciembre de 2021, se dieron de alta diversos bienes muebles con un valor total por \$21,060,346.
- b) Con fundamento en el Acuerdo, publicado en el DOF el 20 de diciembre de 2021, mediante el cual se da a conocer que queda sin efectos el similar, publicado en el DOF el 02 de enero de 2020, por el que se desincorporó del régimen de dominio público de la Federación y se autorizó su aportación a título gratuito al patrimonio de ASA, el inmueble federal denominado Aeropuerto de Chetumal, con superficie de 140-04-17 hectáreas; se llevó a cabo la desincorporación de dicho inmueble con un valor de \$684,824,000.
- c) En septiembre de 2020, se incorporó una superficie de 873,601.622 metros cuadrados segregada del terreno rústico ahora parte del urbano que forma el predio denominado la Jarrilla, que se identifica como lote 3, ubicado en el Municipio de Tamuín, Estado de San Luis Potosí; conforme a la Escritura número 2, volumen 1 de fecha 4 de febrero de 2020, mediante la cual se consignó el contrato de enajenación por un valor de \$56,784,106.
- d) En noviembre de 2020, se incorporó el terreno ubicado en la zona urbana del Desarrollo Turístico Bahías de Huatulco, Oaxaca, de conformidad con Testimonio de la Escritura 2,689 de fecha 20 de octubre de 2017 por un valor de \$261,000; y el terreno ubicado en la zona urbana del Centro Turístico de Loreto, Baja California Sur, de conformidad con Primer Testimonio de la Escritura 67,725 de fecha 30 de noviembre de 2017 por un valor de \$120,000.

#### 20. Patrimonio generado

Durante 2021 y 2020, los movimientos que se presentan en el renglón de resultados de ejercicios anteriores, derivan de la cancelación y/o aplicación de transacciones correspondientes a ejercicios anteriores por un importe neto de \$3,428,972 y \$2,763,847, respectivamente, afectando negativamente al patrimonio.

#### IV. NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

##### 21. Efectivo y equivalentes

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de flujos de efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

	2021	2020
Fondos con afectación específica	\$ 1,233,241	\$ 1,208,480
Bancos / Tesorería	244,552,181	63,424,544
Inversiones temporales (hasta 3 meses)	896,490,682	10,372,196
Total de efectivo y equivalentes	\$ 1,142,276,104	\$ 75,005,220

##### 22. Adquisiciones de bienes muebles e inmuebles

A continuación, se resumen las erogaciones relacionadas con adquisiciones de bienes muebles e inmuebles realizadas durante el ejercicio y que se muestran en el estado de flujos de efectivo:

Partida presupuestal	Descripción	2021	2020
62502	Mantenimiento y rehabilitación de las vías de comunicación	\$ 51,328,781	\$ 34,751,770
62903	Servicios de supervisión de obras	765,847	2,201,605
62905	Otros servicios relacionados con obras públicas	37,432,225	3,044,928
<b>Total bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso</b>		<b>\$ 89,526,853</b>	<b>\$ 39,998,303</b>
51901	Otros mobiliarios y equipos de administración	\$ 9,774,771	\$ -
54201	Carrocería y remolques	994,265	-
54103	Automóviles y equipo terrestre	147,435,872	29,807,288
56101	Maquinaria y equipo agropecuario	2,753,896	-
56201	Maquinaria y equipo industrial	3,260,570	11,871,931
56301	Maquinaria y equipo de construcción	1,060,500	-
56601	Equipos de generación eléctrica, aparatos y accesorios eléctricos	724,390	-
56701	Herramientas y máquinas-herramienta	332,650	-
56902	Otros Equipos	25,763,731	-
<b>Total bienes muebles</b>		<b>\$ 192,100,645</b>	<b>\$ 41,679,219</b>

##### 23. Conciliación de los flujos de efectivo netos de las actividades de operación

La conciliación de los flujos de efectivo netos de las actividades de operación y el ahorro/desahorro obtenido por el Organismo, se muestra como sigue:

	2021	2020
<b>Resultados del ejercicio (Ahorro / Desahorro)</b>	<b>\$ 645,555,976</b>	<b>\$ ( 2,124,541,595)</b>
Rubros que no afectan al efectivo:		
Depreciación	305,443,225	314,811,190
Amortización	3,349,158	2,728,302
Incremento en provisiones	1,037,006,195	2,743,665,042
Pérdida en baja o venta de propiedad, planta y equipo	525,956	12,976,920
Otras partidas	158,899,105	98,944,240
	<u>1,505,223,639</u>	<u>3,173,125,694</u>
Variación neta en cuentas por cobrar y cuentas por pagar	( 801,881,233)	( 1,222,975,911)
<b>Flujos de efectivo netos de las actividades de operación</b>	<b>\$ 1,348,898,382</b>	<b>\$ ( 174,391,812)</b>

## V. CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

### 24. Conciliación contable presupuestal

La conciliación contable presupuestal de los ingresos presupuestarios y contables por el ejercicio 2021 se muestra a continuación:

	2021
<b>1. Total de ingresos presupuestarios</b>	<b>\$ 4,561,044,931</b>
<b>2. Más ingresos contables no presupuestarios</b>	<b>28,079,280,650</b>
Otros Ingresos y beneficios varios:	
Venta de combustibles	26,597,027,587
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	1,451,005,745
Disminución del exceso en provisiones	13,304,652
Diferencia por tipo de cambio a favor	1,511,041
Utilidades por participación patrimonial	16,431,625
<b>3. Menos ingresos presupuestarios no contables</b>	<b>1,257,969,722</b>
Otros ingresos presupuestarios no contables:	
Descuento PEMEX	1,257,969,722
<b>4. Total de ingresos contables</b>	<b>\$ 31,382,355,859</b>

La conciliación contable presupuestal de los egresos presupuestarios y contables del ejercicio 2021 se muestra a continuación:

	2021
<b>1. Total de egresos presupuestarios</b>	<b>\$ 2,572,032,469</b>
<b>2. Menos egresos presupuestarios no contables</b>	<b>280,403,113</b>
Obra pública en bienes propios	87,497,793
Vehículos y equipo de transporte	148,430,137
Maquinaria, otros equipos y herramientas	34,700,412
Mobiliario y equipo de administración	9,774,771

		<b>2021</b>
<b>3. Más gastos contables no presupuestarios</b>		<b>28,445,170,527</b>
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	2,810,108,974	
Provisiones	64,750,054	
Otros gastos		
Diferencias por tipo de cambio negativas	1,511,041	
Amortización por arrendamiento	625,126	
Pérdidas en ventas o bajas de activo fijo	525,956	
Pérdidas por participación patrimonial	45,401,363	
Otros gastos contables no presupuestarios:		
Costo de comercialización	25,339,057,865	
Derecho de Uso de Aeropuerto	90,934,808	
Servicios personales	(56,631,439)	
Materiales y suministros	(16,250,681)	
Servicios generales	165,138,642	
Ayudas sociales	(2,800)	
Transferencias al exterior	1,618	
<b>4. Total de gastos contables</b>		<b>\$ 30,736,799,883</b>

## B. NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

### 25. Cuentas de orden contables

Las cuentas de orden se utilizan para registrar movimientos de valores que no afecten o modifiquen el balance del Organismo, sin embargo, su incorporación en registros es necesaria con fines de recordatorio contable, de control y en general sobre aspectos administrativos, o bien, para consignar los derechos o responsabilidades contingentes que puedan, o no, presentarse en el futuro, al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se integran como sigue:

		<b>2021</b>		<b>2020</b>
7.0.1	Obligaciones laborales pendientes de fondear	<b>\$ 691,343,272</b>	\$	496,736,619
7.4.1	Demandas judiciales en proceso de resolución	<b>6,867,373,606</b>		6,821,665,072
7.6.1	Bienes bajo contrato en concesión	<b>1,052,687,210</b>		1,052,687,210
7.9.1	Ingresos cobrados por anticipado	<b>18,906,581</b>		22,199,215

El Organismo se apeg a lo establecido en la guía contabilizadora 33 "Obligaciones Laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, para el registro de las obligaciones laborales que consiste en registrar el costo neto de periodo como un pasivo de obligaciones laborales y a su vez un activo por amortizar por el mismo importe (ver Nota 14, inciso a).

Para el registro de los diversos juicios de índole administrativo, arrendatario, agrario, civil, mercantil, laboral, etc., el Organismo se apeg a las disposiciones establecidas en la guía contabilizadora 32 "Demandas y Juicios" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, la cual indica que se debe registrar un pasivo devengado derivado de la obligación de pago de demandas y juicios en contra del Organismo con base a la sentencia y demanda desfavorable.

El monto que se reporta en bienes bajo contrato de concesión representa el valor de los bienes muebles e inmuebles del Aeropuerto Internacional de Puebla "Águiles Serdán", los cuales controla ASA mediante registros en cuentas de orden, al amparo de la Concesión que le fue otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), para la operación y administración de ese Aeropuerto.

El monto que se muestra en Ingresos cobrados por anticipado deriva de un contrato de arrendamiento celebrado con la empresa Airbus México Training Centre, S.A. de C.V. el 17 de abril de 2015, en el cual Airbus pagó a ASA un importe de \$36,000,000, incluyendo IVA, de manera anticipada. Dicho monto se está amortizando durante 20 años, que es el periodo de vigencia del contrato de arrendamiento. El monto que reporta en cuentas de orden corresponde al saldo insoluto del pago anticipado que efectuó Airbus.

## 26. Cuentas de orden presupuestarias

		2021	2020
<b>8.1</b>	<b>Ingresos:</b>		
8.1.1	Ingresos estimados	\$ 3,641,725,245	\$ 4,223,049,877
8.1.2	Ingresos por ejecutar	1,499,900,971	57,019,534
8.1.4	Ingresos devengados	( 2,165,484,721)	( 1,572,656,640)
8.1.5	Ingresos recaudados	( 2,976,141,495)	( 2,707,412,771)
<b>8.2</b>	<b>Egresos:</b>		
8.2.1	Egresos aprobados	\$ ( 3,641,725,245)	\$ ( 4,223,049,877)
8.2.2	Egresos por ejercer	858,959,497	833,403,485
8.2.3	Egresos modificados	-	1,072,297,619
8.2.4	Egresos comprometidos	49,649,849	-
8.2.5	Egresos devengados	-	119,912,546
8.2.7	Egresos pagados	2,733,115,889	2,197,436,227

Las cifras que se muestran en este apartado corresponden a saldos generados en el flujo de efectivo presupuestario del Organismo.

Los ingresos propios ascendieron a \$2,976,141,495, inferiores en \$665,583,750 (18.3%) respecto al monto estimado al periodo. Estos recursos se integran por un monto de \$353,479,325 de venta de bienes, \$1,856,294,706 de venta de servicios y \$766,367,464 de ingresos diversos.

El total de gasto ejercido ascendió a \$2,733,115,889; de los cuales, el Gasto Programable (integrado por el gasto corriente y el gasto de inversión) ascendió a \$2,647,827,285, menor en \$919,114,092 (25.8%) con relación al presupuesto programado, debido al gasto corriente que fue menor en \$718,412,937 (23.3%) y el gasto de inversión inferior en \$200,701,155 (41.6%); respecto a los Enteros a la TESOFE (Derecho de Uso de Aeropuerto), el importe ejercido ascendió a \$85,288,614, superior en \$10,504,746 en relación a lo autorizado por \$74,783,868, registrándose pasivos por \$18,620,262 para su pago en 2022, lo anterior con base en la facturación de los ingresos brutos por la venta de servicios.

## C. NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

### 27. Introducción

Los estados financieros y sus notas, correspondientes al Organismo, proveen de información financiera a los principales usuarios de la misma, y su objetivo es revelar el contexto y los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en la toma de decisiones del ejercicio, así como aquellas políticas que podrían afectar la toma de decisiones en periodos posteriores.

## 28. Panorama económico y financiero (Información no auditada)

El Organismo se ha desempeñado con eficacia al cumplir en tiempo y forma con las acciones y metas programadas. La SICT en congruencia con las Directrices hacia el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, orientó sus actividades conforme a la Directriz 3-Desarrollo Económico Incluyente, considerando en materia de transporte, recursos para la modernización y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria y de conectividad, para asegurar las condiciones óptimas de operación de la infraestructura del Sistema Metropolitano de Aeropuertos.

ASA desde su creación en 1965, ha participado en el mercado nacional del combustible (turbosina y gasavión) para el transporte aéreo, de tal manera que antes de la Reforma Constitucional en Materia Energética, prestaba de manera integral en toda la República el servicio de abastecimiento y succión de combustibles de aviación, lo cual comprendía desde la compra a PEMEX, hasta el suministro a los usuarios finales, de acuerdo a su objeto público al ser un Organismo Descentralizado.

Derivado de la Reforma Constitucional en Materia Energética, se han presentado cambios en el servicio que realiza el Organismo. El cambio principal a partir del ejercicio 2019, es que se dividió el servicio que hasta entonces se realizaba de manera integral; por lo que, para dar cumplimiento a la nueva normatividad y a fin de continuar su operación en el mercado nacional de combustibles para aeronaves, ASA solicitó ante la Comisión Reguladora de Energía (CRE) los permisos correspondientes a sus actividades (comercialización, almacenamiento y expendio).

ASA no tiene contratados a otros comercializadores para la obtención de los productos (combustibles), se tiene un contrato de comercialización con Pemex TRI, en el cual se establece que Pemex TRI tiene la administración de la transacción comercial, ya que es el responsable de la entrega de los combustibles de aviación hasta las instalaciones de almacenamiento administradas por ASA, considerando los servicios complementarios para tal fin como son: la logística, el transporte y la inspección de calidad y cantidad.

En el mercado nacional de combustibles para aeronaves, ASA proporciona (oferta) el combustible a los usuarios; opera 60 Sistemas de Almacenamiento (Estaciones de Combustibles); el servicio de Suministro de Turbosina (JET-A) se lleva a cabo en 60 Sistemas de Almacenamiento y 2 puntos de suministro mientras que para el Gasavión se presta el servicio únicamente en 60 Sistemas. Debido a la baja en operaciones por la emergencia sanitaria, durante 2021 y 2020 se comercializó 5.94 y 4.14 millones de litros en promedio diario y se suministraron 10.82 y 7.49 millones en promedio diario, respectivamente.

Durante 2021 y 2020, se presentaron las siguientes cifras estadísticas en combustibles:

- En la actividad de comercialización, ASA comercializó 2,174 y 1,514 millones de litros de combustibles, respectivamente, lo que corresponde al 55% del mercado nacional. Para 2021, destacan las ventas de México y Cancún con el 17.9 y 13.8 por ciento, respectivamente.
- En la actividad de almacenamiento, actualmente 18 Estaciones de Combustibles otorgan el servicio de almacenamiento a terceros para atender el 42% (acumulado) de la demanda nacional. En 2020 eran 10 Estaciones que atendieron el 32% de la demanda nacional.
- En la actividad de expendio (suministro), se suministraron en el Sistema Nacional Aeroportuario 3,958 y 2,738 millones de litros de combustible, respectivamente.



Como se puede observar, ASA es la principal entidad encargada de proveer el servicio de suministro de combustible de aviación (turbosina y gasavión) a nivel nacional. No obstante, los permisos con los que cuenta ASA para la prestación de los servicios comercialización, almacenamiento y expendio de Petrolíferos en Aeródromos; incluyen la Bioturbosina.

Para realizar lo anterior, ASA cuenta con los permisos de Comercialización, Almacenamiento y Expendio (suministro) de combustibles de aviación, a través de los cuales opera la cadena de abastecimiento de combustible desde su entrega por el proveedor (PEMEX TRI), almacenamiento en tanques y hasta el suministro a los clientes.

El servicio de almacenamiento inicia con la programación de embarques y continúa con la recepción del combustible, cuantificación del volumen recibido, revisión y mantenimiento de la calidad del producto, guarda y custodia del volumen almacenado y finaliza con la entrega del producto.

El expendio, es el servicio de suministro de combustible a los clientes (aerolíneas y venta a terceros), el cual inicia con la recepción del producto por parte del almacenista, continúa con la logística de la entrega del producto en plataforma y suministro del producto a las aeronaves por medio de autotankers o red de hidrantes. Para realizar los servicios de suministro y succión, ASA cuenta con infraestructura, instalaciones, señalización, equipo, servicios y sistemas de organización adecuados y suficientes, así como con los recursos humanos debidamente capacitados para que estos servicios se lleven a cabo sobre bases de seguridad, eficiencia y calidad.

En cumplimiento al permiso de comercialización otorgado por la CRE, el 25 de octubre de 2019 el Consejo de Administración aprobó la creación del Comité Técnico de Comercialización, que deberá aprobar las decisiones que ASA tenga en carácter de comercializador.

Los precios de combustible que ofrece ASA, así como las tarifas por los servicios de suministro y almacenamiento son públicas y de carácter general, conforme a lo aprobado por las autoridades competentes. Considerando que las empresas tramitan su permiso ante la CRE como comercializadores de petrolíferos, se puede señalar que la competencia que enfrenta ASA se refiere a todos aquellos que tienen permiso vigente y venden combustibles de aviación.

En el proceso de integración del Programa Institucional 2020 – 2024 se referirán los proyectos en cuanto a infraestructura y equipo. Para el servicio de suministro se tiene planeado realizar la modernización de la flota de vehículos especializados de suministro, así como ampliar la flota, específicamente en cuanto a aquellos que son utilizados en redes de hidrante (vehículos dispensadores).

De 2013 a 2018, los principales aeropuertos del país han generado infraestructura para la modernización de sus operaciones o para la ampliación, son los aeropuertos de Cancún, Guadalajara y Tijuana; así como para la ampliación y modernización del aeropuerto de Monterrey y la modernización de los aeropuertos de Puerto Vallarta, Los Cabos, Hermosillo y Mérida. Adicionalmente, en el periodo de 2019 a 2024, destacan las ampliaciones de los aeropuertos de México, Cancún, Guadalajara, Tijuana, Los Cabos, Bajío y Mérida. En todos estos aeropuertos, se han desarrollado redes de hidrante (modernización o ampliación).

Asimismo, se tiene considerado la ampliación de las capacidades de almacenamiento en los sistemas de: México, Cancún, San José del Cabo, Bajío, Ciudad Juárez, Puebla, Oaxaca, Querétaro, Chetumal y Culiacán. Con esta perspectiva, se pretende aumentar en un 47% el parque vehicular de dispensadores, a fin de dar cobertura a las ampliaciones antes mencionadas.

Es importante mencionar que el Consejo de Administración de ASA, en su Tercera Sesión Ordinaria del ejercicio 2019, aprobó llevar a cabo: 1) La modificación del Estatuto Orgánico de ASA en los términos en que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), la Secretaría de la Función Pública (SFP) y la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER) autoricen la Estructura Orgánica, 2) Autorizó la creación del Comité Técnico de Comercialización de ASA, así como su respectivo Manual y la modificación del Comité de Contratación de Servicios en Aeropuertos y Servicios Auxiliares (COCOSA) por el Comité de Contratación de Servicios y Almacenamiento en Aeropuertos y Servicios Auxiliares (COCOSAA), así como la modificación del Manual de Funcionamiento.

Por lo que corresponde a la comercialización, mediante acuerdo del 25 de octubre de 2019, el Consejo de Administración aprobó la creación del Comité Técnico de Profesionalización de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; dicho comité lleva a cabo el análisis y determinación que corresponda respecto de la problemática que se presente en el mercado de combustibles de aviación que afecten la operación y participación de ASA en el mismo. También deberá aprobar las decisiones que ASA deba implementar en su carácter de comercializador. Asimismo, todas las resoluciones adoptadas, deberán ser hechas del conocimiento el Consejo de Administración de ASA.

La economía global durante los años 2021 y 2020 ha sido duramente afectada por la pandemia provocada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19), ante la situación que guarda la epidemia en el país, el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Salud y del Consejo de Salubridad General, publicaron en el Diario Oficial de la Federación, el ACUERDO por el que se declara como emergencia sanitaria por causa de fuerza mayor, a la epidemia de enfermedad generada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19). Por lo anterior, el impacto en el manejo de combustibles derivado de la crisis sanitaria, durante 2020 reflejó un decremento del 55% en el combustible suministrado a nivel nacional comparado con 2019; sin embargo, para 2021 se ha empezado a mostrar una recuperación, ya que reflejó un incremento del 45% en el combustible suministrado a nivel nacional comparado con 2020.

En lo que respecta al movimiento operacional en la Red de Aeropuertos ASA; durante 2020, fue inferior en 45% en pasajeros y las operaciones atendidas resultaron inferiores por 25% en comparación con 2019; para 2021, fue superior en un 54% en pasajeros y las operaciones atendidas resultaron superiores por un 22% en comparación con 2020; específicamente en el mes de diciembre de 2021 se tuvo un incremento del 39% en pasajeros y un incremento del 8% en las operaciones.

## **29. Autorización e Historia**

ASA es un Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propios, creado por Decreto Presidencial el 10 de junio de 1965, el cual quedó abrogado y modificado con el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) del 22 de agosto de 2002.

## **30. Organización y Objeto social**

El Organismo conduce sus actividades en forma programada, con base en las políticas y el marco legal correspondiente, que, para el logro de los objetivos y prioridades de la planeación nacional del desarrollo, establece el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos.

La administración del Organismo estará a cargo del Consejo de Administración y del Director General.

El Consejo de Administración es la autoridad suprema del Organismo y está integrado por once consejeros, los cuales tendrán voz y voto.

El artículo 11 del Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), establece que el Consejo de Administración estará integrado por once consejeros, los cuales tendrán voz y voto, mismos que se enlistan a continuación:

- I. Secretario de Comunicaciones y Transportes quien tendrá el carácter de Presidente.
- II. Secretario de Gobernación.
- III. Secretario de Relaciones Exteriores.
- IV. Secretario de Hacienda y Crédito Público.
- V. Secretario de Desarrollo Social.
- VI. Secretario de Economía.
- VII. Secretario de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.
- VIII. Secretario de Salud.
- IX. Secretario de Turismo.
- X. Director General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).
- XI. Director General de Nacional Financiera, Sociedad Nacional de Crédito (NAFIN).

Cada consejero propietario deberá nombrar a su respectivo suplente, quienes contarán con las mismas facultades de los consejeros propietarios, los cuales no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de Director General o su equivalente.

En el caso de los suplentes de los Directores Generales de SENEAM y NAFIN, tendrán un nivel mínimo de Director de área.

El Director General asistirá a las sesiones del Consejo de Administración con voz, pero sin voto.

Adicionalmente, el Consejo de Administración tendrá un Secretario y un Prosecretario, no miembros del mismo, quienes sólo tendrán voz, pero no voto.

Asimismo, atendiendo al Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de enero de 2013, se creó la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano y diversas facultades que eran inherentes al despacho de los asuntos de la Secretaría de Desarrollo Social, pasaron a formar parte de dicha Secretaría, tal y como se establece el artículo 41 de la citada Ley.

Atento a lo anterior y en términos del artículo octavo transitorio, quinto párrafo del Decreto, se establece que:

“(…) Las dependencias reformadas en virtud del presente Decreto integrarán los diversos consejos, comisiones intersecretariales y órganos directivos contemplados en las leyes, en función de sus nuevas atribuciones. En su caso resolverá Secretaría de Gobernación. (...)”

En consecuencia, a partir del 3 de enero de 2013, con la publicación del Decreto mencionado la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano comenzó a formar parte integrante del Consejo de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Es de señalarse que la designación de miembros propietarios del Consejo de Administración se encuentra establecida en el Estatuto Orgánico, de acuerdo al cargo señalado, no así a los funcionarios que lo ocupan, por lo que se entenderán designados como consejeros propietarios, una vez que su nombramiento surta los efectos correspondientes, de conformidad con la legislación aplicable. A lo anterior se suma el artículo 10 del Acuerdo por el que se designan los representantes de la SHCP ante los Órganos Colegiados que se indican, mismo que corresponde al Órgano de Gobierno de ASA.

Entre las principales atribuciones de ASA, atendiendo siempre de manera prioritaria el objeto principal de prestar un servicio público, se encuentran:

- a) Administrar, operar, conservar, explotar y, en su caso, construir, mantener, ampliar y reconstruir, por sí o a través de terceros, aeropuertos y aeródromos civiles nacionales que le hayan sido encomendados por el Gobierno Federal, para tal efecto y, en su caso, los extranjeros; aquellos que formen parte de su patrimonio y/o le sean concesionados o permisionados en términos de la Ley de Aeropuertos y los que detente, administre, opere o aquellos en los que participe de cualquier forma a través de contratos o convenios.
- b) Prestar servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, necesarios para la explotación de Aeropuertos, por sí o por conducto de terceras personas, así como cualquier otra actividad que sea inherente a los servicios que preste y que directamente beneficie a los mismos.
- c) Planear, proyectar, promover y construir Aeropuertos, directamente o a través de terceros, pudiendo participar en licitaciones en los términos previstos en las leyes de la materia.
- d) Constituir los fideicomisos necesarios para la consecución de sus fines, de conformidad con la legislación aplicable, en los que el Organismo actúe como fideicomitente y, en su caso, fideicomisario de los mismos.
- e) Participar con los gobiernos de las entidades federativas o de los municipios, en la constitución de sociedades mercantiles en la que conjuntamente mantengan en todo momento la mayoría de participación en el capital social, con el fin de solicitar concesiones para administrar, operar, explorar y, en su caso, construir aeropuertos.
- f) Realizar la compraventa de combustibles para la aviación y prestar los servicios de abastecimiento y succión de los mismos en los Aeropuertos, en los términos de la Ley de Aeropuertos y su Reglamento.
- g) Participar en las actividades de transporte, distribución, almacenamiento, expendio y comercialización de combustibles, de conformidad con las disposiciones contenidas en la Ley de Hidrocarburos y con base en el esquema de operación y permisos otorgados por la CRE, quien funge como autoridad reguladora y tiene facultades para supervisar y regular precios, descuentos y volúmenes en materia de comercialización y expendio al público.

### **31. Bases de preparación de los estados financieros**

Los estados financieros adjuntos del Organismo se prepararon de conformidad con las siguientes disposiciones normativas que le son aplicables en su carácter de Entidad Paraestatal del Gobierno Federal:

a) Las disposiciones vigentes de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG).

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el DOF la LGCG, que entró en vigor el 1 de enero de 2009, y es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal; los Ayuntamientos de los Municipios; los Órganos Político-Administrativos de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal; las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean federales, estatales o municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

La LGCG tiene como objeto establecer los criterios generales que regirán la contabilidad gubernamental y la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr la armonización contable a nivel nacional, para lo cual fue creado el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) como órgano de coordinación para la armonización de la contabilidad gubernamental, el cual tiene por objeto la emisión de las normas contables y las disposiciones presupuestales que se aplicarán para la generación de información financiera y presupuestal que emitirán los entes públicos.

A partir de 2009 el CONAC ha emitido diversas disposiciones regulatorias en materia de contabilidad gubernamental y presupuestal, en las cuales se establecieron diversas fechas para el inicio de su aplicación efectiva.

El 15 de diciembre de 2010 el CONAC emitió un acuerdo de interpretación, regulando que las entidades paraestatales de la Administración Pública Federal tienen la obligación, a partir del 1 de enero de 2013, de tener implementado el "Sistema integrado de información financiera", este sistema considera el registro e interrelación automática de las transacciones presupuestarias y contables, el registro único, la operación y generación de información en tiempo real.

Con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo de la armonización contable y establecer los ejercicios sociales en que tendrá aplicación efectiva el conjunto de normas aplicables, a partir del 1 de enero de 2012, las entidades paraestatales del Gobierno Federal tienen la obligación de realizar registros contables con base acumulativa y emitir información contable, presupuestaria y programática sobre la técnica prevista en el Marco Conceptual y los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental, así como a las normas y metodologías que establezcan los momentos contables de los Egresos y de los Ingresos, los clasificadores por Tipo de Gasto, por Objeto del Gasto y por Rubro de Ingresos, y los Manuales de Contabilidad Gubernamental armonizados, y de acuerdo con las respectivas matrices de conversión con las características señaladas en los Artículos 40 y 41 de la LGCG.

A la fecha de emisión de los estados financieros adjuntos, el Organismo ha implementado las disposiciones de la LGCG.

b) Las Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal (NIFGG) y las Normas de Información Financiera Gubernamental Específicas para el Sector Paraestatal (NIFGE), emitidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la SHCP.

Mediante Oficio Circular 309-A-0248/2012 de fecha 14 de septiembre de 2012, la UCG informó a las Dependencias de la Administración Federal y a las Entidades del Sector Paraestatal sobre diversas modificaciones y precisiones que efectuó en el marco contable gubernamental federal, surgiendo las normas contables para el Sector Paraestatal obligatorias a partir del ejercicio 2012.

De lo anterior, la UCG emitió el Oficio No. 309-A-II-003/2014 con el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal (MCGSPF) vigente a partir del ejercicio 2014, el cual presentó las siguientes actualizaciones, que a la fecha de emisión de estos estados financieros están vigentes:

I. Actualización de las normas:

- NIFGG SP 03 Estimación de cuentas incobrables.
- NIFGG SP 05 Obligaciones Laborales.

II. Plan de Cuentas y sus descripciones.

III. Incorporación de las siguientes Guías Contabilizadoras:

- 28.- Estimación para cuentas incobrables.
- 29.- Fondos de garantía y depósitos.
- 30.- Patrimonio nacional.
- 32.- Demandas y juicios.
- 33.- Obligaciones laborales.
- 34.- Pasivo circulante.

IV. Modificación e incorporación de instructivos de manejo de cuentas, identificando en cada uno de ellos los asientos contables con los descritos en las guías contabilizadoras a través de codificaciones.

V. Sustitución integral de la matriz de conversión del gasto, también referida con la misma codificación indicada en las guías contabilizadoras y los instructivos.

VI. Integración de las normas generales, denominadas a partir del ejercicio 2014 como Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal:

A. Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal:

- NIFGG SP 01 Control presupuestario de los ingresos y de los gastos.
- NIFGG SP 02 Subsidios y transferencias corrientes y de capital en sus diferentes modalidades.
- NIFGG SP 03 Estimación de cuentas incobrables.
- NIFGG SP 04 Reexpresión.
- NIFGG SP 05 Obligaciones laborales.
- NIFGG SP 06 Arrendamiento financiero.

B. Norma de Archivo Contable Gubernamental:

- NACG 01 Disposiciones Aplicables al Archivo Contable Gubernamental.

C. Norma de información Financiera Gubernamental General:

- NIFGG 01 Norma para Ajustar al Cierre del Ejercicio, los Saldo en Moneda Nacional Originados por Derechos u Obligaciones en Moneda Extranjera para Efectos de Integración.

Con base en el Acuerdo por el que se reforma el Capítulo VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado en el DOF de fecha 6 de octubre de 2014 por el CONAC, el Organismo siguió los lineamientos para la presentación de los siguientes estados financieros:

- Estado de situación financiera.
- Estado de actividades.

- Estado de variación en la Hacienda Pública.
- Estado de cambios en la situación financiera.
- Estado de flujos de efectivo.
- Estado analítico del activo.
- Estado analítico de la deuda y otros pasivos.
- Notas a los estados financieros.
- Informe sobre pasivos contingentes.

Las disposiciones contenidas en el Acuerdo por el que se Reforma y Adiciona el Capítulo VII de los Estados e Informes Contables, Presupuestarios, Programáticos y de los Indicadores de Postura Fiscal y el Anexo 1 Matrices de Conversión del Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado en el DOF el 30 de septiembre de 2015, y en el Acuerdo por el que se Reforma y Adiciona el Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado en el DOF de fecha 23 de diciembre de 2015, entrarán en vigor a partir del día siguiente de su publicación en el DOF y a partir del inicio del ejercicio fiscal de 2016, respectivamente.

- c) Las Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera (CINIF), que son aplicadas de manera supletoria y que han sido autorizadas por la UCG de la SHCP.

Se regula que adicionalmente a las disposiciones normativas que establezca la UCG de la SHCP, los entes públicos podrán aplicar de manera supletoria, previa autorización de ésta, las Normas Internacionales de Información Financiera y las Normas de Información Financiera Mexicanas, y mediante oficio 309-A-II-014/2014 del 2 de enero de 2014, la Dirección General Adjunta de Normatividad Contable informó a la CONAC, la aplicación de la supletoriedad de las normas para el ejercicio 2013 y las operaciones de los ejercicios posteriores, por este motivo, no será necesario solicitar la autorización correspondiente.

Mediante oficio emitido por la Dirección de Normas de la UCG de la SHCP número 309-A-11-136/2014 de fecha 15 de diciembre de 2014, se reiteró la autorización al Organismo a utilizar supletoriamente la NIF C-1 "Efectivo y equivalente de efectivo" y NIF C-7 "Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes" emitidas por el CINIF.

## **32. Políticas de contabilidad significativas**

A continuación, se resumen las políticas de contabilidad más significativas, las cuales han sido aplicadas consistentemente en los años que se presentan, a menos que se especifique lo contrario.

Las cifras son presentadas en pesos mexicanos excepto cuando se indique lo contrario.

### **a) Reexpresión**

De acuerdo con las disposiciones de la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP) 004 "Reexpresión", aplicable a partir del 1 de enero de 2012 y vigente hasta el 31 de diciembre de 2019, el Organismo es considerado como una "Entidad Paraestatal que realiza Operaciones Mercantiles" es decir; una entidad pública productora de bienes o prestadora de servicios que se sujeta a criterios de rentabilidad, dentro de un marco de competencia de mercado (apartado "C" de la NIFGG SP); con base en este supuesto y con lo establecido en la NIFGG SP 004, el Organismo para el reconocimiento de los efectos de la inflación en su información financiera efectúa los registros contables y los muestra en sus estados financieros, de acuerdo con las disposiciones contenidas en la NIF B-10 "Efectos de la Inflación", emitida por el CINIF.

A partir del ejercicio de 2020 queda sin efecto la NIFGG SP 04 Reexpresión, y el criterio aplicable será el establecido en las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio aprobadas por el Consejo Nacional de Armonización Contable, que refieren; "Atendiendo a la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICS 10-Información Financiera en Economías Hiperinflacionarias), se deberá actualizar el patrimonio cuando el Índice Nacional de Precios al Consumidor acumulada durante un periodo de tres años sea igual o superior al 100%.". Y en cuanto a los valores históricos de la reexpresión presentados en los estados financieros, para los activos que se mantengan en poder de la entidad, permanecerán sin cambio respecto del criterio contable que les dio origen.

Conforme a las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio y a los lineamientos de la NIF B-10 "Efectos de la inflación", al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente, los estados financieros han sido preparados con base en el costo histórico, excepto por las partidas no monetarias que fueron adquiridas o reconocidas en los estados financieros antes del 31 de diciembre de 2007. Dichas partidas no monetarias incorporan los efectos de la inflación desde su reconocimiento inicial en los estados financieros y hasta el 31 de diciembre de 2007.

La inflación de 2021 y 2020, determinada a través del Índice Nacional de Precios al Consumidor que publica el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) fue de 7.36% y 3.15%, respectivamente. La inflación acumulada por los últimos 3 años fue de 13.33% y 10.81%, respectivamente, nivel que, de acuerdo a Normas Mexicanas de Información Financiera, corresponde a un entorno económico no inflacionario, que requiere que se continúe con la preparación de estados financieros sobre la base de costo histórico.

#### b) Efectivo y equivalentes

El efectivo y equivalentes incluyen saldos de caja, depósitos bancarios e inversiones en instrumentos de alta liquidez con vencimientos no mayores a 3 meses y se presentan valuadas a su costo de adquisición más intereses devengados no cobrados, importe que es similar al valor de mercado de esas inversiones.

#### c) Estimación por pérdida de cuentas de incobrables

El Organismo tiene la política de crear una estimación de cuentas de cobro dudoso para cubrir aquellos saldos de las cuentas por cobrar, cuya recuperación se considera práctica y económicamente improbable. Dicha estimación se calcula con base en el estatus específico que mantienen los saldos de los clientes y otras cuentas por cobrar, principalmente aquellos que están en jurídico.

#### d) Inventarios, almacenes y costo de ventas

De acuerdo al oficio Circular No. 309 A0035/2008 emitido por la SHCP y publicado en el DOF el 5 de marzo de 2008, Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 los inventarios se presentan valuados como sigue:

**Combustibles** - Se expresan a su costo histórico determinado mediante el método de costo promedio. Asimismo, el costo de ventas se reconoce al costo histórico determinado bajo el método de valuación descrito anteriormente.

**Materiales, refacciones y accesorios** - Se valúan a su costo promedio. Asimismo, el costo en los resultados se reconoce al momento de su consumo al costo histórico determinado bajo el método descrito anteriormente.

**Inventarios de lento movimiento** - El Organismo registra una reserva de lento movimiento sobre el 100% de los inventarios de materiales, refacciones y accesorios cuya rotación es mayor a 12 meses.



#### e) Fideicomisos, mandatos y contratos análogos

De acuerdo a los lineamientos que deberán observar los entes públicos para registrar en las cuentas de activo los fideicomisos sin estructura orgánica y contratos análogos, incluyendo mandatos, publicado en el DOF el 2 de enero de 2013, el Organismo reconoce como un activo el efectivo que administra en fideicomisos y mandatos, así como las construcciones y gastos directamente relacionados con los mismos, hasta que reciba instrucciones del Gobierno Federal sobre el destino final de los bienes incluidos en dichos fideicomisos y mandatos.

#### f) Inversiones en asociadas

Las inversiones en asociadas se valúan inicialmente a su costo de adquisición y posteriormente, utilizando el método de participación, a través del cual se reconoce la participación en los resultados y en el capital contable de las mismas. Se consideran asociadas aquellas inversiones en las que se tiene influencia significativa. La influencia significativa está determinada por: el porcentaje de tenencia accionaria que mantiene el Organismo en la asociada, por la participación que el Organismo tiene en el Consejo de Administración de la asociada y por el intercambio de personal directivo que existe entre el Organismo y la compañía asociada.

La información financiera de las compañías asociadas es preparada considerando el mismo período contable y las mismas políticas contables que las utilizadas en la elaboración de estos estados financieros.

#### g) Bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles

Los bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007.

La depreciación y amortización de bienes inmuebles, infraestructura, bienes muebles e intangibles se calcula considerando; el costo de adquisición, así como los incrementos por actualización del activo depreciable o amortizable, menos su valor de desecho considerándolo igual a cero, entre los años correspondientes a su vida útil que se indican en las Notas 9 y 10.

#### h) Provisiones

Los pasivos a cargo del Organismo y las provisiones de pasivo reconocidas en el estado de situación financiera, representan obligaciones presentes por eventos pasados en las que es probable la salida de recursos económicos. Estas provisiones se han registrado contablemente bajo la mejor estimación razonable efectuada por la administración del Organismo para liquidar la obligación presente.

El Organismo reconoce pasivos contingentes únicamente cuando existe una probabilidad de salida de recursos.

#### i) Beneficios a los empleados

De acuerdo con las disposiciones de la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP) 05 "Obligaciones Laborales", aplicable a partir del 1 de enero de 2012, el Organismo es considerado como una "Entidad Paraestatal" sujeta al apartado "A" del Artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, por lo cual, se apeg a lo establecido en la NIF D-3 "Beneficios a los empleados" emitida por el CINIF.

En apego a lo establecido en la guía contabilizadora 33 “Obligaciones Laborales” del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, a partir del ejercicio 2014 el Organismo reclasificó las obligaciones laborales registradas en cuenta de resultados del ejercicio, así como la de ejercicios anteriores, a la cuenta de Activos del Plan Laboral y simultáneamente en cuentas de orden.

Los beneficios otorgados por el Organismo a sus empleados, se describen a continuación:

Los beneficios directos (sueldos, tiempo extra, vacaciones, días festivos y permisos de ausencia con goce de sueldo, etc.) se reconocen en los resultados conforme se devengan y sus pasivos se expresan a su valor nominal, por ser de corto plazo. En el caso de ausencias retribuidas conforme a las disposiciones legales o contractuales, éstas no son acumulativas.

Los beneficios por terminación de la relación laboral por causas distintas a la reestructura (indemnizaciones legales por despido, prima de antigüedad, bonos, compensaciones especiales o separación voluntaria), así como los beneficios al retiro (prima de antigüedad e indemnizaciones), son registrados con base en estudios actuariales realizados por peritos independientes a través del método de crédito unitario proyectado.

El costo neto del período de cada plan de beneficios a los empleados se reconoce en la cuenta de Activos del Plan Laboral en el año en el que se devenga, el cual incluye, entre otros, la amortización del costo laboral de los servicios pasados y de las ganancias o pérdidas actuariales de años anteriores.

#### j) Impuestos

El Organismo no es contribuyente del Impuesto sobre la Renta (ISR), de conformidad con lo establecido en el artículo 79 fracción XXIV de la Ley del Impuesto Sobre la Renta vigente para el ejercicio de 2021, y consecuentemente, está exento de la obligación de calcular y pagar la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU).

#### k) Derecho de uso de aeropuerto (DUA)

De conformidad con las disposiciones contenidas en la Ley Federal de Derechos, el Organismo está obligado a efectuar el pago por derecho de uso, goce o explotación de aeropuertos federales, aplicando la tasa del 5% a la suma de los ingresos brutos por servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, señalados en la Ley de Aeropuertos y su Reglamento.

#### l) Ahorro neto del ejercicio

El ahorro o desahorro neto del ejercicio representa el resultado de la actuación total del Organismo durante los ejercicios que se presentan.

#### m) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos por concepto de venta de combustibles y lubricantes se reconocen en el momento en que éstos se suministran. En el caso de servicios de almacenamiento, expendio, aeroportuarios, comerciales, complementarios, corporativos, cursos de capacitación, y consultorías y asesorías; el Organismo reconoce los ingresos en el momento que dichos servicios se prestan.

n) Uso de estimaciones

La LGCG requiere el uso de ciertas estimaciones contables en la preparación de estados financieros; asimismo, se requiere el ejercicio de un juicio de parte de la administración en el proceso de definición de las políticas de contabilidad del Organismo. Los resultados que finalmente se obtengan pueden diferir de la estimación.

ñ) Fluctuaciones cambiarias

Las transacciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio aplicable a la fecha de su celebración. Los activos y pasivos en moneda extranjera se valúan al tipo de cambio de la fecha del balance general, emitido por la UCG de la SHCP, el cual coincide con el publicado en el DOF.

Las diferencias cambiarias entre la fecha de celebración y las de su cobro o pago, así como las derivadas de la conversión de los saldos denominados en moneda extranjera a la fecha de los estados financieros, se aplican a resultados, excepto por aquellas fluctuaciones generadas por financiamientos en moneda extranjera que fueron destinados para la construcción de activos fijos y en los que se capitaliza el resultado integral de financiamiento durante la construcción de los mismos.

o) Separación contable

Se establecieron "Criterios base para la separación de los registros contables de los costos y otras pérdidas, de la línea de negocios de combustibles" que están permisionados, con el objeto de identificar los costos y gastos de cada actividad.

### 33. Posición en moneda extranjera

a) Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 los estados financieros incluyen derechos y obligaciones denominados en dólares (USD) de los Estados Unidos de América (EUA) como sigue:

	2021		2020	
<b>Activo circulante:</b>				
Efectivo y equivalentes de efectivo	USD	199,049	USD	269,321
Posición monetaria activa	\$	4,097,125	\$	5,372,604

b) Los tipos de cambio utilizados para convertir los importes anteriores a moneda nacional fueron \$20.5835 y \$19.9487 por dólar de los Estados Unidos Americanos al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente. Al 11 de marzo de 2022, fecha de emisión de los estados financieros, el tipo de cambio es de \$20.9677 por dólar.

Durante el año se concertaron operaciones en moneda extranjera, las cuales se muestran en el estado de actividades, conforme a lo siguiente:

	2021		2020	
Diferencias por tipo de cambio a favor	\$	2,128,550	\$	3,340,999
Diferencias por tipo de cambio negativas		1,511,041		644,703

### 34. Reporte analítico del activo

Las principales variaciones en el activo se resumen y explican a continuación:

	2021	2020	Variación
Efectivo y equivalentes	\$ 1,142,276,104	\$ 75,005,220	\$ 1,067,270,884
Derechos a recibir efectivo y equivalentes	4,341,126,233	3,464,205,960	\$ 876,920,273
Inventarios	618,768,562	351,922,539	266,846,023
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	5,678,730,960	4,625,302,809	1,053,428,151
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	13,998,945,300	14,604,455,323	(605,510,023)
Bienes muebles	2,777,632,991	2,610,699,674	166,933,317
Activos intangibles	738,126,238	544,505,665	193,620,573
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes e intangibles	(9,561,707,795)	(9,304,884,807)	(256,822,988)
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes	(5,674,693,498)	(4,621,232,052)	(1,053,461,446)

El Efectivo y equivalentes muestra un incremento en \$1,067,270,884 equivalente a un 1,423% respecto al cierre de 2020, derivado de la recuperación en los flujos netos de efectivo por las actividades de operación, originados de la cobranza de los ingresos de gestión.

Los Derechos a recibir efectivo o equivalentes muestran un incremento en \$876,920,273 que equivale a un 25%, y deriva principalmente de los adeudos que son inherentes a la sociedad AICM.

El rubro de Inventarios refleja un incremento de \$266,846,023 (76%) derivado principalmente de mayores existencias de turbosina en 6 millones de litros, y el aumento en el costo promedio de la turbosina y el gasavión en un 56% y 41%, respectivamente, respecto al cierre de 2020.

El incremento neto en \$1,053,428,151 y \$1,053,461,445, que se refleja respectivamente en los rubros Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo y en la Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes, se debe a que clientes importantes del Organismo han regularizado/pagado sus adeudos, en consecuencia, sus saldos se han desincorporado de la estimación por pérdida de cuentas incobrables, caso contrario, para este ejercicio, un monto por \$2,440,951,169 de la sociedad AICM se incorporó en la estimación (ver Nota 8).

El rubro de Bienes inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso, muestra un decremento de \$605,510,023, derivado principalmente de la desincorporación del inmueble federal denominado Aeropuerto de Chetumal, con superficie de 140-04-17 hectáreas con un valor de \$684,824,000. Ver nota 19, inciso b).

Los Bienes muebles muestran un incremento neto de \$166,933,317, derivado principalmente de la adquisición de autotanques, camiones dispensadores y sistemas de almacenamiento superficial con un valor total de \$159,542,610.

El incremento que muestra el rubro de Activos intangibles por \$193,620,573 obedece a la actualización del Activo del Plan Laboral de conformidad con el estudio actuarial realizado por perito independiente.

El incremento en \$256,822,988 que refleja el rubro Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes e intangibles, corresponde principalmente a la afectación a los resultados del ejercicio de acuerdo a la política contable establecida.

### **35. Fideicomisos, mandatos y contratos análogos**

De acuerdo a los lineamientos que deberán observar los entes públicos para registrar en las cuentas de activo los fideicomisos sin estructura orgánica y contratos análogos, incluyendo mandatos, publicado en el DOF el 2 de enero de 2013, el Organismo está obligado a reconocer como un activo el efectivo que administra en fideicomisos y mandatos, así como las construcciones y gastos directamente relacionados con los mismos, hasta que reciba instrucciones del Gobierno Federal sobre el destino final de los bienes incluidos en dichos fideicomisos y mandatos.

De lo anterior, se confirma que al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el Organismo no administra recursos mediante la figura de fideicomisos sin estructura, mandatos y contratos análogos.

### **36. Reporte de la recaudación**

#### **a) Análisis del comportamiento de la recaudación de ingresos propios**

Los ingresos propios ascendieron a \$2,976,141,495, inferiores en \$665,583,750 (18.3%) respecto al monto estimado al periodo. Estos recursos se integran por un monto de \$353,479,325 de venta de bienes, \$1,856,294,706 de venta de servicios y \$766,367,464 de ingresos diversos.

La venta de bienes registró una variación superior en \$262,392,174 (288.1%), principalmente por las ganancias en la revaluación de inventarios, mayor precio observado y el descuento PEMEX, derivado de los procesos de compra venta de combustibles para su comercialización con las líneas aéreas.

En lo que se refiere a la venta de servicios, la variación con respecto a lo estimado al periodo resulta superior por \$244,156,227 (15.1%) al registrar mayores ingresos en servicios de almacenamiento, expendio y complementarios, así como el incremento observado en las tarifas de los Servicios Aeroportuarios, a partir del segundo semestre y la tarifa de uso de aeropuerto, derivado de la mejora económica en el sector aeroportuario.

Los ingresos diversos fueron inferiores en \$1,172,132,151 (60.5%) con relación al importe autorizado, derivado del menor ingreso en los servicios corporativos a cargo del AICM, mientras que los productos financieros fueron superiores en \$120,167,935 (309.4%) como consecuencia de los intereses bancarios y su repercusión en el costo financiero, y otros ingresos superiores en \$127,810,655 (169.4%) por los servicios corporativos proporcionados a las Sociedades Operadoras de aeropuertos por parte de ASA.

#### **b) Proyección de la recaudación de ingresos propios**

Para el ejercicio 2022 se tiene estimada una recaudación por \$4,020,952,589, compuesta por venta de bienes por \$80,256,840, venta de servicios \$1,823,699,907 y en ingresos diversos \$2,116,995,842.

Asimismo, se considera la atención estimada de pasajeros y operaciones por 2,819,930 y 127,592, respectivamente; así como 4,037,194 metros cúbicos de combustibles.

### **37. Información sobre la deuda y el reporte analítico de la deuda**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, ASA tiene un total en deuda y otros pasivos por \$6,257,407,303 y \$4,517,073,689, respectivamente; integrado principalmente por el adeudo a Pemex TRI por la compra de turbosina y gasavión. Los pasivos a favor de Pemex TRI a las fechas señaladas, ascienden a \$3,259,352,162 y \$1,859,726,347, respectivamente, equivalentes al 52% y 41%, respectivamente, del pasivo total. La rotación para este adeudo se determina en 29 y 35, respectivamente.

### **38. Calificaciones otorgadas**

Durante los ejercicios de 2021 y 2020, el Organismo no ha sido sujeto a calificación crediticia alguna.

### **39. Proceso de Mejora (Información no auditada)**

#### **a) Principales políticas de control interno**

El Organismo cumple con el Acuerdo por el que se emiten las disposiciones y el Manual administrativo de aplicación general en materia de control interno, para el establecimiento, supervisión, evaluación, actualización y mejora continua de su sistema de control interno institucional.

#### **b) Medidas de desempeño financiero, metas y alcance**

Para el ejercicio del presupuesto de egresos 2021, ASA contó con cinco programas presupuestarios para cumplir con las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya el organismo a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios como:

Programas Presupuestarios ASA. - E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la red ASA, M001 Actividades de apoyo administrativo, 0001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno, K005 Proyectos de construcción de aeropuertos, k028 Estudios de preinversión.

Del ejercicio presupuestario se obtienen principalmente los indicadores de pasajeros, operaciones atendidas y metros cúbicos de combustibles de aviación facturados.

### **40. Acciones realizadas para atender la obligación de ASA como permisionario ante la Comisión Reguladora de Energía (CRE) para la separación de las actividades de Almacenamiento, Suministro y Comercialización de combustibles de aviación.**

A partir de la entrada en vigor de la Reforma Energética en 2014 y en específico a la publicación de la Ley de Hidrocarburos, se han ido desarrollando diversos ordenamientos y normativas para regular las actividades en la cadena de valor de los combustibles, entre ellos los de aviación.

La nueva regulación establece ahora la participación de empresas (tanto del sector público como del privado) bajo el modelo de actividades permisionadas, donde las actividades específicas como el transporte, almacenamiento, expendio al público y comercialización, requieren de una autorización de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Para el caso particular de ASA, el servicio complementario de suministro de combustible, que comprendía el almacenamiento y expendio al público, requirió del trámite de permisos para el Almacenamiento en Aeródromos y el Expendio al Público en Aeródromos por cada una de las instalaciones que se opera a nivel nacional. En este sentido, se obtuvieron 60 permisos de almacenamiento y 62 permisos de expendio al público y un permiso de Comercialización (de principio permiso temporal y hasta el año 2019 permiso de forma definitiva), para dar un total de 123 permisos relacionados al negocio de combustibles de aviación.

Además de los permisos, las nuevas atribuciones de la CRE tienen alcance sobre la regulación y supervisión de las actividades permisionadas, así como de los precios y tarifas para el mercado de hidrocarburos.

En este sentido, el 12 de enero de 2016, la CRE publicó la resolución núm. RES/899/2015 sobre las Disposiciones Administrativas de Carácter General (DACGs) en materia de acceso abierto y prestación de los servicios de transporte por ducto y almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos.

En dicha regulación se establece la forma en que los almacenes en aeródromos deberán ser operados en materia de acceso abierto, incorporando elementos como el boletín electrónico, Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio, así como las tarifas y contraprestaciones asociadas.

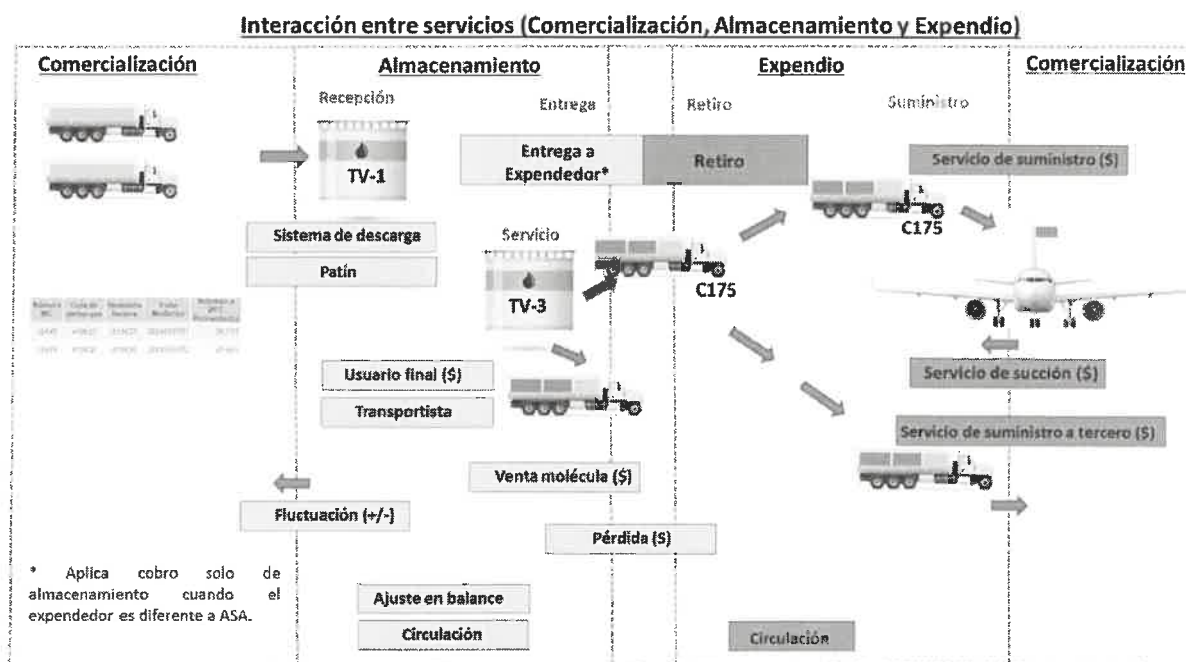
Debido a que ASA tenía unificada la operación de combustibles de aviación, es decir, que tanto contable, operativa y comercialmente se tenía un servicio unificado, sin embargo, la Ley de Hidrocarburos en el Artículo 83 primer párrafo, indica que “La Comisión Reguladora de Energía, con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, establecerá las disposiciones a las que deberán sujetarse los permisionarios de transporte, almacenamiento, distribución, expendio al público y comercialización de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos, así como los usuarios de dichos productos y servicios, con objeto de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos en estos sectores. Entre otros aspectos, dichas disposiciones podrán establecer la estricta separación legal entre las actividades permisionadas o la separación funcional, operativa y contable de las mismas; la emisión de códigos de conducta, límites a la participación en el capital social, así como la participación máxima que podrán tener los agentes económicos en el mercado de la comercialización y, en su caso, en la reserva de capacidad en los ductos de transporte e instalaciones de almacenamiento”.

Por lo que, como resultado del otorgamiento a ASA del permiso definitivo de Comercialización, en la resolución RES/476/2019 la CRE determina obligatorio para ASA la estricta separación operativa, funcional y contable de las actividades de comercialización y almacenamiento a fin de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos.

Por todo lo anterior, fue necesario realizar una reingeniería en los procesos y de los sistemas soporte de la operación de los inventarios de combustibles de aviación como es el Sistema para la Administración de Movimientos de Combustibles (SIAMCO), generándose módulos independientes por cada una de las actividades permisionadas, también se identificaron movimientos nuevos debido a la interacción entre módulos, además por la entrada de Usuarios de Almacén diferentes a ASA, estos

módulos son capaces de generar balances independientes que en suma nos da el balance general de la Estación.

Sin embargo, para que se obtenga el balance general por Estación de Combustibles, invariablemente los módulos comentados interactúan entre sí, por lo que en el siguiente diagrama se identifican las transacciones que se realizan entre sí (ASA Comercialización, ASA Almacenamiento y ASA Expendio) y que se registran en el SIAMCO.



En resumen, las transacciones o movimientos que se relacionan entre módulos, son los siguientes:

- Comercialización / Almacenamiento
  - Recepción por Sistema de descarga
  - Recepción por Patín de recepción
- Comercialización / Expendio
  - Servicio de suministro (aeronaves y terceros)
  - Servicio de suministro a tercero
  - Servicio de succión
- Almacenamiento / Comercialización
  - Entrega a Usuario Final
  - Entrega a Transportista
  - Venta de Molécula
  - Ajuste en Balance
  - Fluctuación
- Almacenamiento / Expendio
  - Entrega a expendedor
  - Retiro



Almacenamiento  
 Circulación  
 Pérdida  
 Expendio  
 Circulación  
 Pérdida

Los litros de cada uno de los movimientos en los años 2021 y 2020, son los siguientes:

Módulos	Movimiento	Turbosina 2021	Turbosina 2020	Gasavión 2021	Gasavión 2020
C/A	Recepción por sistema de descarga	2,021,833,734	1,428,535,901	25,118,946	23,294,239
C/A	Recepción por patín de recepción	126,459,208	73,437,809	-	-
C/A	Recepción por medición física	1,244,817	-	27,690,480	-
C/E	Suministro aeronave	2,074,705,824	1,430,708,190	12,452,905	11,249,974
C/E	Suministro a tercero	19,910,579	29,835,140	6,226,671	6,176,498
C/E	Servicio de succión	500,253	399,588	-	-
A/C	Entrega a usuario Final	53,599,491	29,224,585	7,120,162	6,888,177
A/C	Entrega a transportista	365,403	200,758	26,417,296	25,088,801
A/C	Ajuste en balance - Venta	4,728,824	4,344,570	-	-
A/C	Ajuste en balance - Salida	1,042,189	4,603,045	-	-
A/C	Ajuste en balance - Entrada	1,382,641	4,068,669	-	-
A/C	Fluctuación (+/-)	5,378,679	1,366,721	(397,444)	(393,111)
A/E	Entrega a expendedor	3,751,963,781	2,630,426,258	17,594,642	16,209,537
A/E	Retiro	3,751,963,781	2,630,426,258	17,594,642	16,209,537
A	Circulación almacenamiento	20,890,752	70,387,831	4,154,997	2,613,596
A	Pérdida almacenamiento	7,478	7,843	3,455	401
E	Circulación expendio	143,206,617	75,041,162	938,741	3,127,292
E	Perdida expendio	14,326	8,074	17	281

C-Comercialización  
 A-Almacenamiento  
 E-Expendio

### Separación contable

ASA cuenta con un sistema electrónico integral denominado ERP-ORACLE que ha sido configurado/parametrizado para registrar cada transacción del Organismo; por lo tanto para poder generar información financiera que identifique por separado los ingresos, gastos, inversiones y costos de las unidades administrativas de comercialización, almacenamiento y expendio, se realizó la identificación en la estructura contable "Línea de Negocio", de esta forma se pueden generar el Estado de Actividades, por cada una de las actividades permitidas.

#### 41. Eventos posteriores al cierre

- i. Con fecha 15 de octubre de 2021, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ahora Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en representación del Gobierno Federal, le otorgó la concesión del Aeropuerto Internacional “Felipe Ángeles”, ubicado en Santa Lucía, Estado de México, a la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria de la Administración Pública Federal denominada Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V. (AIFA); y en términos de dicho Título de Concesión, se celebró un Convenio de Colaboración entre AIFA y el Organismo con vigencia de 30 años, a partir del 07 de enero de 2022, en el cual, se establecen diversos compromisos para lograr llevar a cabo las actividades relacionadas al proceso de pre-arranque, puesta en marcha y operación del sistema de almacenamiento, distribución por red de hidrantes, suministro al ala del avión y laboratorio de control de calidad.
- ii. El 08 de octubre de 2020, la SICT, la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) y el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (INDAABIN), celebraron el “Convenio de Colaboración en Materia Aeronáutica y Aeroportuaria para la Realización de Acciones tendientes a fortalecer la administración, Operación, Explotación y, en su caso, Construcción del Aeropuerto Internacional de Chetumal”. En este instrumento legal, participó como testigo de honor el Lic. Andrés Manuel López Obrador, Titular del Ejecutivo Federal.

El objetivo del Convenio es establecer que la administración, operación, explotación y, en su caso, construcción de dicho Aeropuerto, quedaría a cargo de la SEDENA o a través de la entidad paraestatal que para tal efecto se constituya. En dicho documento, la SICT se compromete a coordinar las acciones necesarias con ASA a fin de cumplir el objeto de dicho Convenio.

En esa tesitura, conforme a los antecedentes señalados, ASA se encuentra alineado a las políticas definidas por el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos y refrendadas por la SICT en su calidad de Coordinadora de Sector, por tanto, en la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de ASA del 29 de junio de 2021, se solicitó al Órgano de Gobierno su autorización, para iniciar los trámites, gestiones y actos jurídicos necesarios para desincorporar de su patrimonio el Aeropuerto Internacional de Chetumal; así las cosas, se adoptó el siguiente acuerdo:

*“ACUERDO CA-(JUN-21)-10*

*El Consejo de Administración en cumplimiento a la instrucción del Ejecutivo Federal, autoriza a Aeropuertos y Servicios Auxiliares que en términos de la normatividad aplicable, así como del Convenio de Colaboración en Materia Aeronáutica y Aeroportuaria para la Realización de Acciones Tendientes a Fortalecer la Administración, Operación, Explotación y, en su caso, Construcción del Aeropuerto Internacional de Chetumal, suscrito entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Secretaría de la Defensa Nacional y el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, de fecha 08 de octubre de 2020, realice los trámites, gestiones y actos jurídicos necesarios para desincorporar de su patrimonio al Aeropuerto Internacional de Chetumal y posterior entrega a la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria Federal Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V., o a aquella empresa que designe la Secretaría de la Defensa Nacional para que lo administre, opere, explote y, en su caso, construya.*

*Lo anterior, con fundamento en los artículos 3, 9, 36, fracción I de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, 8, 59, fracciones IV, V y XIV de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales; 3, fracciones III, VI, IX y XVIII, 25, fracción XXVI del Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares”.*

En este contexto, y a la fecha de estos estados financieros, está en proceso la desincorporación del Aeropuerto de Chetumal en términos de los artículos quinto, apartado B, sexto, séptimo y octavo del “Acuerdo por el que se crea con carácter permanente la Comisión Intersecretarial de Gasto Público, Financiamiento y Desincorporación”, ya que es necesario el visto bueno de la citada Comisión, la cual, entre otras, tiene por objeto la coordinación y supervisión de los procesos de desincorporación de las entidades paraestatales o de sus unidades económicas con fines productivos.

#### **42. Partes relacionadas**

De conformidad con la definición contemplada en la NIF C-13 emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C. al término “Partes Relacionadas”; ASA como Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, no considera como parte relacionada a ninguna de las sociedades en las que tiene participación accionaria.

Asimismo, el estudio de precios de transferencia relativo a las contraprestaciones pactadas en las transacciones entre partes relacionadas, está regulado en el Capítulo II de la Ley del Impuesto Sobre la Renta (LISR) que establece disposiciones respecto a las Empresas Multinacionales y de las Operaciones celebradas entre Partes Relacionadas, específicamente en su Artículo 179 se obliga a los contribuyentes del Título II y Título IV, es decir, Personas Físicas y Morales del Régimen General, a llevar el referido estudio para dar cumplimiento a las obligaciones fiscales inherentes.


El artículo 76, fracción IX, párrafo II de la LISR vigente exceptúa de la obligación a los contribuyentes que realicen actividades empresariales cuyo ingreso en el ejercicio inmediato anterior no haya excedido de \$13,000,000.00 (Trece millones de pesos 00/100 M.N.).

Las disposiciones fiscales señaladas, refieren a contribuyentes con Ingresos sujetos a la LISR; ASA tributa en el Título III de la LISR “Régimen de las Personas Morales con Fines no Lucrativos” por lo que no es sujeto de dicha obligación y no declara un Ingreso Acumulable que pueda considerarse Base del Impuesto Sobre la Renta.

De acuerdo a lo anterior, se manifiesta que no existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas del Organismo.

#### 43. Responsabilidad sobre la presentación razonable de la información contable

Los estados financieros adjuntos y sus notas fueron autorizados para su emisión, el 11 de marzo de 2022, por los siguientes funcionarios: Enrique Endoqui Espinosa, Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos; Erika Cruz Rivera, Subdirectora de Finanzas; Araceli Larios Martínez, Gerente de Contabilidad; y Saís Ruiz Reyes, Gerente de Presupuesto. Estos estados financieros deberán ser aprobados en fecha posterior por el Consejo de Administración del Organismo, quien tiene la facultad de modificar la información financiera.



---

Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios  
Corporativos



---

Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas



---

Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad



---

Saís Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

**Informe sobre pasivos contingentes**

**(Cifras en pesos mexicanos)**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el Organismo tiene en trámite de resolución diversos juicios de índole administrativo, agrario, civil, mercantil y laboral. El monto máximo que pudiera llegar a erogarse por la resolución desfavorable de dichos juicios es de \$7,147,614,897 y \$6,968,430,679, respectivamente, destacándose como relevantes los siguientes:

**i) Ingeniería Gamma, S.A.**

El 25 de abril de 1991, ASA e Ingeniería Gamma S.A., celebraron el contrato de obra pública número 004-01-SE22-10, cuyo objeto fue la obra denominada “Subestación de Ayudas Visuales en el Aeropuerto de Guadalajara, Jalisco”, por un monto de 916 millones de pesos, sin embargo, en 1996 la contratista demandó a ASA alegando un supuesto incumplimiento del contrato y reclamando el pago de daños, por lo que una vez desahogadas las etapas del procedimiento, en agosto de 2001, se condenó al Organismo al pago de 149 millones de pesos, por concepto de DAÑOS, por lo que en 2003, se dio cumplimiento a dicha sentencia y se realizó el pago respectivo al representante legal de dicha empresa.

Con motivo de la ilegalidad de las pruebas presentadas por la contratista, ASA promovió nueva demanda civil en septiembre de 2008, mediante la cual se obtuvo sentencia definitiva que ordenaba la restitución en favor de ASA de la cantidad de 139 millones de pesos, así como la declaración de extinción de derechos derivados de la sentencia de agosto de 2001, esta resolución fue imposible ejecutar en razón de que las cuentas embargadas carecían de fondos.

El 8 de marzo de 2018, ASA fue notificado del incidente de liquidación de sentencia promovido por Ingeniería Gamma, S.A., en el que reclama el pago de la cantidad de 6,408.8 millones de pesos por concepto de supuestos intereses moratorios calculados al 25 de agosto de 2006, en cumplimiento de la sentencia interlocutoria de fecha 30 de agosto de 2001.

Por escrito presentado el 14 de marzo de 2018, ASA dio contestación al incidente, en el que manifestó que ha operado la prescripción de la ejecución de la sentencia que pretende hacer valer Ingeniería Gamma, S.A., así como la improcedencia de dicho reclamo, al haberse declarado nulo el contrato de crédito con base en el cual se dictó la sentencia de agosto de 2001, además de la declaración de extinción de derechos de ejecución de la sentencia en comento.

Por otra parte, ASA promovió queja administrativa en contra del Juez y del Secretario que conocen del asunto, por lo que dichos funcionarios judiciales se excusaron de seguir conociendo del juicio que nos ocupa (lo que fue confirmado por el tribunal de alzada) y por auto de 05 de julio de 2019, el Juzgado Noveno de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, tuvo por recibidos los autos originales del juicio, avocándose al estudio del asunto.

En virtud de que las pruebas ofrecidas por las partes fueron debidamente desahogadas, el 09 de noviembre de 2020 se llevó a cabo la audiencia de alegatos dentro del incidente de liquidación de sentencia, en la que se citó a las partes para el dictado de la sentencia definitiva que en derecho corresponda.

Por escrito presentado el 17 de febrero de 2021, ASA solicitó al Juez de la Causa procediera a dictar la sentencia interlocutoria dentro del incidente que nos ocupa, no obstante, al advertir la falta de diversas constancias que integran el expediente primigenio, ordenó requerir al Juzgado Quinto de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, a efecto de que remitiera las mismas.

Toda vez que el juez requerido informó la imposibilidad de localizar las constancias que le fueron solicitadas, por escrito de 07 de mayo de 2021, ASA reiteró su solicitud a efecto de que se procediera al dictado de la sentencia interlocutoria correspondiente. En ese sentido, por auto de 20 de mayo de igual año, se determinó turnar nuevamente los autos a fin de emitir la sentencia que en derecho corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, por escrito de 16 de noviembre de 2021, ASA promovió excitativa de justicia, solicitando nuevamente el dictado de la sentencia interlocutoria correspondiente, por lo que, por auto, de 19 de igual mes y año, se acordó que dicha resolución se dictará a la brevedad, atendiendo las cargas de trabajo de ese órgano jurisdiccional.

En razón de lo anterior, y considerando que al cierre del periodo que se reporta no existe sentencia condenatoria para ASA respecto del reclamo señalado, así como los argumentos de defensa hechos valer por el Organismo, se considera que no obstante el monto reclamado, se debe considerar como un riesgo remoto para el Organismo, sin embargo, es necesario darle el seguimiento correspondiente ante el juez del conocimiento.

## ii) Juicios laborales

Al 31 de diciembre de 2021 existen 157 juicios por demandas laborales con una contingencia que se estima en los siguientes términos:

Responsabilidad de la relación laboral	Número de juicios	Monto total de Pasivo contingente / juicios laborales	Riesgo alto	Monto de Pasivo contingente / juicios de alto riesgo
ASA	75	\$ 189,517,226	36	\$ 81,004,495
BENEFICIARIOS	22	19,660,668	0	-
TERCEROS	60	71,192,598	3	5,699,673
<b>TOTALES</b>	<b>157</b>	<b>\$ 280,370,492</b>	<b>39</b>	<b>\$ 86,704,168</b>

## iii) Pablo Sánchez Ledezma

Mediante Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de agosto de 1998, por el que se declaró de utilidad pública la construcción de una pista paralela a la actual 12-30 en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Cancún, se expropió a favor de la Federación, una superficie de 3,390,922.96 metros cuadrados, ubicada en el Municipio de Benito Juárez, Quintana Roo, superficie entre la cual se encontraban tres lotes (20, 21 y 22), propiedad del C. Pablo Sánchez Ledezma.

En el Artículo Quinto del Decreto en comento, se estableció que el monto de las indemnizaciones, tendría que ser cubierto por conducto y con recursos de ASA.

Inconforme con el monto que fue determinado en los avalúos y pagado por ASA, Pablo Sánchez ejerció la acción de inconformidad que prevé el artículo 11 de la Ley de Expropiación, argumentando que el INDAABIN, realizó el cálculo de la indemnización tomando en consideración el valor histórico de los inmuebles, aunado a que no se tomó en cuenta el incremento al Índice Nacional de Precios al Consumidor, por lo que solicitó se fijara un nuevo monto de la indemnización, proponiendo la cantidad de \$71,206,084.31 (Setenta y un millones doscientos seis mil ochenta y cuatro pesos 31/100 M.N.), de los cuales ASA ya había pagado la cantidad de \$15,890,501.00 por lo que, en su caso, se tendría que pagar, aproximadamente \$55,315,583.31.

El 16 de mayo de 2019, el Primer Tribunal Unitario del Vigésimo Séptimo Circuito, emitió sentencia definitiva en la que determinó absolver a ASA de todas y cada una de las prestaciones reclamadas.

Inconforme con la sentencia pronunciada, la parte actora promovió juicio de amparo, mismo que fue radicado ante el Primer Tribunal Colegiado del Vigésimo Séptimo Circuito, bajo el número de expediente: 406/2019, el cual fue resuelto por sentencia de 22 de septiembre de 2021, en el sentido de negar el amparo a Pablo Sánchez Ledezma, en contra de la sentencia que absolvía a ASA del pago de \$55,315,583.31 (Cincuenta y cinco millones trescientos quince mil quinientos ochenta y tres pesos 31/100 M.N.), por concepto de indemnización de bienes expropiados por Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 24 y 31 de agosto de 1998, por lo que al no existir recurso alguno en contra de dicha determinación, a la fecha de este informe, se considera como concluido el presente juicio de manera favorable para el Organismo.

#### **iv) Javac Construcciones, S.A. de C.V.**

En seguimiento a lo reportado en informes anteriores, se hace de su conocimiento que con fecha 07 de mayo de 2021, la Sexta Sala Regional Metropolitana notificó al Organismo el acuerdo en el que se determinó que la sentencia de 14 de noviembre de 2019, quedó firme, por lo que a partir de que surtiera sus efectos dicha notificación comenzarían a correr los 4 meses concedidos a ASA para cumplimentarla.

En cumplimiento a lo anterior, con fecha 13 de mayo de 2021, ASA notificó a Javac Construcciones, S.A. de C.V., el oficio E2.-612/2021 que contenía la resolución del procedimiento de rescisión del Contrato de Obra Pública a Precios Unitarios y Tiempo Determinado número 026-O17-OK01-10; documento en el cual, se fundó y motivo la competencia del Director de Asuntos Jurídicos y del Gerente de lo Contencioso y Administrativo para resolver el procedimiento en cuestión; asimismo, se consideró que los eventos mencionados por el Tribunal, no influyeron en el sano desarrollo de los trabajos, y, toda vez que no se desvirtuaron los incumplimientos que le fueron imputados por el Organismo, se determinó la rescisión del pacto de marras.

En esa guisa, y continuando con las acciones tendientes a cumplimentar la determinación de la sala, con fecha 11 de junio de 2021, se notificó a la contratista el finiquito de obra fechado al 02 de junio de 2021.

El 01 de diciembre de 2021, se remitieron a la Sala de conocimiento las constancias que acreditan el cumplimiento de ASA a lo resuelto en definitiva en el juicio de nulidad; a esta fecha, se encuentra pendiente el pronunciamiento respectivo de la Autoridad de causa.

**v) Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V. (TESA)**

El 22 de marzo de 2018, se dictó sentencia definitiva, la cual concluyó con los siguientes puntos resolutivos:

- a) Procedió la vía ordinaria mercantil intentada por ASA;
- b) Se declaró que TESA incumplió con diversas obligaciones a su cargo pactadas en el contrato base de la acción;
- c) Se condenó a los codemandados al pago de la cantidad de \$8,565,124.66, por concepto de rentas vencidas;
- d) Se condenó a los codemandados al pago de la cantidad de \$3,629,763.05, por concepto de intereses generados sobre rentas vencidas;
- e) Se condenó a los codemandados al pago de la cantidad de \$399,273.94, por concepto del 11% de I.V.A., causado sobre intereses;
- f) Se condenó a los codemandados al pago de los intereses generados por el monto de \$8,565,124.66, por concepto de rentas vencidas, además del I.V.A. sobre ellos;
- g) Se declaró que las obras, instalaciones y adaptaciones efectuadas, así como el equipo destinado a la prestación de los servicios de que se trata, pasan a ser propiedad de ASA, sin pago de contraprestación alguna;
- h) Se absolvió a los codemandados del pago de la cantidad de \$30,501.008.00, por concepto de pena convencional;
- i) Se condenó a los codemandados al pago de costas en primera instancia.

Además de lo anterior, se absolvió a ASA del pago de todas y cada una de las prestaciones reclamadas, entre ellas, del pago de la cantidad de \$45,120,507.89.

Inconformes con dicha resolución, ASA, TESA y Operadora de Puentes Internacionales, S.A. de C.V. promovieron recursos de apelación en su contra, los que se resolvieron por sentencia de 31 de enero de 2019 en el sentido de confirmar la de primera instancia, por lo que, todas las partes promovieron los correspondientes juicios de amparo directo, mismos que fueron negados.

En razón de lo anterior, TESA promovió recurso de revisión ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, mismo que fue desechado, por lo que interpuso recurso de reclamación el cual se declaró infundado. En esa virtud, quedó firme la resolución que absolvió al Organismo del pago de la cantidad antes referida.

Así las cosas, el proceso jurisdiccional que nos ocupa, se encuentra en etapa de ejecución de sentencia, únicamente por cuanto hace a las cantidades a que fueron condenadas las codemandadas en la sentencia definitiva.

En este sentido, aún y cuando originalmente el juicio fue promovido en contra de ASA, el juez de la causa en la sentencia definitiva absolvió a este Organismo, y condenó a TESA al pago de diversas cantidades en favor de ASA, ello en virtud de que, dicho juicio se encuentra acumulado al diverso promovido por este Organismo, en el que se reclamaron diversas prestaciones con motivo de los incumplimientos al contrato de arrendamiento base de la acción, razón por la cual el presente asunto ya no representa contingencia alguna para el Organismo.



**vi) Alejandro Juan Zarzar Sabag y otra. (Juicio Administrativo)**

En seguimiento a lo reportado en informes anteriores, se hace de conocimiento que dentro del Juicio de Amparo Indirecto número 303/2019 del índice del Juzgado Cuarto de Distrito en la Laguna, con residencia en Torreón, el 11 de agosto de 2021, se notificó la sentencia de 09 de igual mes y año, se determinó conceder el amparo solicitado por esta entidad para los efectos que se describen a continuación:

*a) La Primera Sala Regional del Norte Centro II del Tribunal Federal de Justicia Administrativa, con residencia en esta ciudad, deberá dejar insubsistente resolución interlocutoria emitida en el juicio de nulidad 5649/09-05-01-4, el tres de enero de dos mil diecinueve, mediante la cual declaró procedente y fundado el incidente de actualización de condena interpuesto por Juan Jorge Zarzar Batarse, apoderado de la sucesión de Juan Zarzar Sabag y Ana María Charur Salamán de Zarzar, por la que condenó a Aeropuertos y Servicios Auxiliares al pago de la cantidad de \$4,111,931.70 (cuatro millones ciento once mil novecientos treinta y un pesos 70/100 M.N.).*

*b) En su lugar, dicte otra en la que, de acuerdo con los razonamientos aquí establecidos declare improcedente el incidente de trato y absuelva a Aeropuertos y Servicios Auxiliares del pago exigido por la parte actora. Además, deberá dejar insubsistente todo acto de ejecución decretado para cumplimentar la resolución aquí reclamada.*

Inconforme con la resolución emitida por el Juzgado de la causa, el tercero interesado promovió recurso de revisión que se radicó en el Primer Tribunal Colegiado en Materia Penal y Administrativa del Octavo Circuito, quien el 07 de octubre de 2021, lo admitió a trámite asignándole el número de expediente 641/2021.

Asimismo, el 16 de noviembre de 2021, se turnaron los autos para emitir la resolución que en derecho corresponda y, a esta fecha se encuentra pendiente la notificación de la misma.

**vii) Aerovías de México, S.A. de C.V. (AEROMÉXICO)**

El 3 de agosto de 2018, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) emitió la resolución RES/1705/2018, mediante la cual, aprobó a ASA la "LISTA DE TARIFAS MÁXIMAS INICIALES APLICABLES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES PARA AERONAVES EN AERÓDROMOS", las listas fueron publicadas en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 18 de agosto de 2018.

En contra de la resolución en comento, AEROMÉXICO promovió Juicio de amparo indirecto, mismo del que por turno correspondió conocer al Juzgado Segundo de Distrito en Materia Administrativa Especializado en Competencia Económica, Radiodifusión y Telecomunicaciones con Residencia en la Ciudad de México y Jurisdicción en toda la República, quien lo admitió a trámite y lo registró bajo el número de expediente 47/2019.

El 06 de enero de 2020, se dictó sentencia definitiva en la cual se determinó por cuanto a ASA, SOBRESEER el Juicio y por la otra NEGAR el amparo solicitado; no obstante, AEROMÉXICO interpuso recurso de revisión del cual lo conoció y resolvió el Primer Tribunal Colegiado Especializado en Competencia, y por Sentencia de 10 de junio de 2021, reiteró el SOBRESEIMIENTO respecto de ASA y, concedió el amparo en virtud de que la CRE omitió publicar íntegramente la resolución RES/1705/2018 en el DOF, y para los efectos:

- *Que en tanto la resolución RES/1705/2018, no sea publicada íntegramente no tendrá efectos vinculantes ni será obligatoria para AEROMÉXICO.*
- *Además, requirió a AEROMÉXICO para que en el término de 10 días indique las cantidades que considera le deben ser restituidas derivadas de los cobros que se efectuaron con base en las tarifas.*

En atención a lo anterior, el 16 de julio de 2021, ASA publicó íntegramente la resolución RES/1705/2018 y sus anexos a solicitud de la CRE, así como en los términos señalados en la sentencia de amparo.

Mediante acuerdo de 23 de junio de 2021, se requirió a la CRE, para que en el término de tres días demostrara haber notificado a la parte quejosa y a ASA, que la resolución reclamada no tendría efectos vinculantes hasta en tanto no fuera publicada en el DOF; asimismo, se requirió al impetrante para que indicara las cantidades que tendrían que serle restituidas en cumplimiento al fallo protector.

Mediante escritos de 12 y 30 de julio de 2021, Aeroméxico presentó su cuantificación, anunciando que la cantidad que pretende le sea restituida asciende a \$306,752,094.00 (Trescientos seis millones setecientos cincuenta y dos mil noventa y cuatro pesos 00/100 M.N.); con dicho quantum, se dio vista al Organismo para que manifestara lo que en derecho correspondiera.

Con fecha 10 de septiembre de 2021, ASA desahogó la vista ordenada por el Juez de la causa, realizando diversas precisiones respecto de la situación jurídica que esta Entidad guarda frente al fallo protector emitido dentro del juicio de amparo, así como, de lo inexacto de las cuantificaciones que presenta el quejoso y, lo improcedente e infundado que resulta su reclamo de la aerolínea al carecer de derecho de cobro alguno, ya que, los pagos que, en su momento, Aeroméxico efectuó a favor de ASA corresponden a una contraprestación por un servicio prestado, aplicándose para ello la tarifa previa autorizada por la CRE.

Así las cosas, mediante acuerdo de 03 de febrero de 2022, el Juez de la causa indebidamente requirió a Aeropuertos y Servicios Auxiliares como autoridad vinculada para el cumplimiento de la ejecutoria emitida dentro del recurso de revisión 58/2020, ordenando al Organismo realizar el pago de la cantidad de \$124,350,805.87 (ciento veinticuatro millones trescientos cincuenta mil ochocientos cinco pesos 87/100 moneda nacional), antes de I.V.A., a favor de AEROMÉXICO.

Inconforme con la resolución anterior, el 17 de febrero de 2022, ASA interpuso queja contra el acuerdo mencionado en el párrafo inmediato anterior; mediante acuerdo de 21 del mismo mes y año, el Juez de la causa tuvo por presentado el recurso en mención y lo admitió para su trámite.

Por su parte, AEROMÉXICO contravirtió el auto de 03 de febrero de 2022, a través del recurso de inconformidad, mismo que se admitió para trámite el 02 de marzo del año en curso.



---

Héctor Legaspi Hurtado  
Director de Asuntos Jurídicos

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

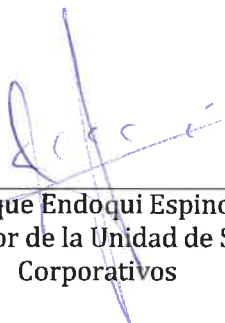
**Reporte del Patrimonio**

**Por el año que terminó el 31 de diciembre de 2021**

**(Cifras en pesos mexicanos)**

	<b>2021</b>
<b>Total de Patrimonio del Ente Público</b>	<b>\$ 10,403,564,223</b>
<b>Porcentaje del Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo</b>	<b>100%</b>
<b>Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo</b>	<b>\$ 10,403,564,223</b>

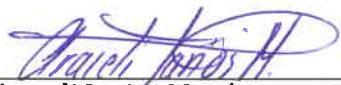
Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.



Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de Servicios  
 Corporativos



Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas



Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad



Saís Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**  
**Conciliación Contable - Presupuestaria**  
**Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2021**

(Cifras en pesos mexicanos)

		<b>2021</b>
<b>1. Total de ingresos presupuestarios</b>		<b>\$ 4,561,044,931</b>
<b>2. Más ingresos contables no presupuestarios</b>		<b>28,079,280,650</b>
Otros Ingresos y beneficios varios:		
Venta de combustibles	26,597,027,587	
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	1,451,005,745	
Disminución del exceso en provisiones	13,304,652	
Diferencia por tipo de cambio a favor	1,511,041	
Utilidades por participación patrimonial	16,431,625	
<b>3. Menos ingresos presupuestarios no contables</b>		<b>1,257,969,722</b>
Otros ingresos presupuestarios no contables:		
Descuento PEMEX	1,257,969,722	
<b>4. Total de ingresos contables</b>		<b>\$ 31,382,355,859</b>
		<b>\$ 2,572,032,469</b>
<b>1. Total de egresos presupuestarios</b>		<b>\$ 2,572,032,469</b>
<b>2. Menos egresos presupuestarios no contables</b>		<b>280,403,113</b>
Obra pública en bienes propios	87,497,793	
Vehículos y equipo de transporte	148,430,137	
Maquinaria, otros equipos y herramientas	34,700,412	
Mobiliario y equipo de administración	9,774,771	
<b>3. Más gastos contables no presupuestarios</b>		<b>28,445,170,527</b>
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	2,810,108,974	
Provisiones	64,750,054	
Otros gastos		
Diferencias por tipo de cambio negativas	1,511,041	
Amortización por arrendamiento	625,126	
Pérdidas en ventas o bajas de activo fijo	525,956	
Pérdidas por participación patrimonial	45,401,363	
Otros gastos contables no presupuestarios:		
Costo de comercialización	25,339,057,865	
Derecho de Uso de Aeropuerto	90,934,808	
Servicios personales	(56,631,439)	
Materiales y suministros	(16,250,681)	
Servicios generales	165,138,642	
Ayudas sociales	(2,800)	
Transferencias al exterior	1,618	
<b>4. Total de gastos contables</b>		<b>\$ 30,736,799,883</b>

Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad

Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

Saís Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
CIUDAD DE MÉXICO**

**ESTADOS E INFORMACIÓN FINANCIERA PRESUPUESTARIA  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021  
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES**



**resa y asociados, s. c.**

CONTADORES PUBLICOS CERTIFICADOS Y ASESORES DE NEGOCIOS

www.resa.com.mx

INSURGENTES SUR 1605 PISO 12  
03900 MEXICO, CIUDAD DE MEXICO

TEL. 55 1719-3300  
resa@resa.com.mx

## **Informe del auditor independiente**

**A la Secretaría de la Función Pública**

**Al Consejo de Administración de**

**Aeropuertos y Servicios Auxiliares**

**Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

### **Opinión**

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**, Organismo Descentralizado del Gobierno Federal (ASA), correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021, que comprenden los estados analítico de ingresos; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, así como, la conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, la conciliación entre los egresos presupuestarios y los gastos contables, y las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los estados e información financiera presupuestaria adjuntos de ASA, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.

### **Fundamento de la opinión**

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades, de acuerdo con dichas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de ASA, de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros presupuestarios en México de conformidad con el Código de Ética



**ABACUS**  
WORLDWIDE

GUADALAJARA, HERMOSILLO, LOS MOCHIS, MEXICALI, MEXICO, MONTERREY, MORELIA, TIJUANA

Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C., y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para nuestra opinión.

### **Bases de preparación y utilización de este informe**

Llamamos la atención sobre la **Nota 2** a los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, que fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeto ASA y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal del año 2021, los cuales están presentados en los formatos que, para tal efecto, fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP); consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Los formatos referidos no se presentan fielmente respecto a los reportados en cuenta pública; esta condición es interna del ente público y no afecta las cifras ni su clasificación.

### **Otras cuestiones**

- a) La Administración de ASA; ha preparado un juego de estados financieros al 31 de diciembre de 2021 y por el año terminado en esa fecha, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión no modificada (favorable), con fecha 14 de marzo de 2022, conforme a NIA.
- b) Como se indica en la **Nota 9** a los estados e información financiera presupuestaria, el Estado Presupuestal de Gasto por Categoría Programática y los Estados Analíticos del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Armonizados en sus clasificaciones: a) Administrativa, b) Económica, c) Por objeto del gasto, d) Funcional y e) Gasto por Categoría Programática, mismos que también forman parte de la Cuenta Pública Federal 2021, se presentan para dar cumplimiento a los Lineamientos Específicos para la Integración de la Cuenta Pública Federal de 2021 para Empresas Productivas del Estado y Entidades que conforman el Sector Paraestatal Federal, emitidos mediante oficio 309-A.-002/2022 el 28 de enero de 2022 por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la SHCP. Dichos estados presupuestales no fueron dictaminados y únicamente se incluyen para propósitos de revelación.
- c) Es importante considerar que la información contenida en los estados e información presupuestaria adjuntos puede ser modificada por la SHCP, derivado de ajustes o diferencias identificadas con posterioridad a la entrega de los formatos de Cuenta Pública revisados por el auditor independiente.

### **Responsabilidad de la Administración y de los encargados del gobierno del Ente Público sobre los estados e información financiera presupuestaria**

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, y del control interno que la Administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de ASA son responsables de la supervisión del proceso de información presupuestaria del Ente Público.

### **Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados presupuestarios, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados presupuestarios.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados presupuestarios, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de ASA.



- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la Administración de ASA.

Le comunicamos a los responsables del gobierno de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**, Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, entre otras cuestiones, el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

resa y asociados, s.c.




**C.P.C. y P.C.CA. Arnulfo de la Rosa Maldonado**  
**Socio de Auditoría**

**Ciudad de México**  
**14 de marzo de 2022**

CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

RUBRO DE INGRESOS	INGRESOS					DIFERENCIA
	ESTIMADO (1)	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES (2)	MODIFICADO (3 = 1 + 2)	DEVENGADO (4)	RECAUDADO (5)	
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS	0	0	0	0	0	0
DERECHOS	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
APROVECHAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y SERVICIOS	3,641,725,245	0	3,641,725,245	4,561,044,931	2,976,141,495	-665,583,750
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	0	0	0	0	0	0
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	0	0	0	0	0	0
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>0</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>4,561,044,931</b>	<b>2,976,141,495</b>	<b>-665,583,750</b>
					<b>INGRESOS EXCEDENTES</b>	

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

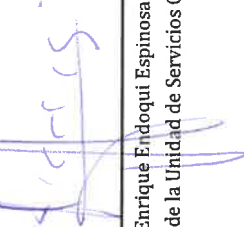
  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

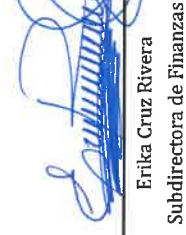
  
Saís Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad

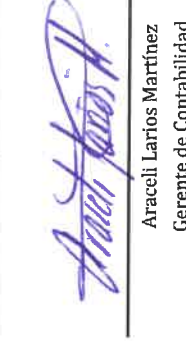
CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INGRESOS					DIFERENCIA (6 = 5 - 1)
	ESTIMADO (1)	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES (2)	MODIFICADO (3 = 1 + 2)	DEVENGADO (4)	RECAUDADO (5)	
INGRESOS DEL GOBIERNO						
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS	0	0	0	0	0	0
DERECHOS	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
APROVECHAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	0	0	0	0	0	0
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	0	0	0	0	0	0
INGRESOS DE ORGANISMOS Y EMPRESAS	3,641,725,245	0	3,641,725,245	4,561,044,931	2,976,141,495	-665,583,750
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y SERVICIOS	3,641,725,245	0	3,641,725,245	4,561,044,931	2,976,141,495	-665,583,750
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	0	0	0	0	0	0
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL<sup>1/</sup></b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>0</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>4,561,044,931</b>	<b>2,976,141,495</b>	<b>-665,583,750</b>
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.					<b>INGRESOS EXCEDENTES</b>	

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Sals Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad

**CUENTA PÚBLICA 2021**  
**INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO**  
**PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS**  
**09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**(PESOS)**

CONCEPTO	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
<b>TOTAL DE RECURSOS<sup>1/</sup></b>	<b>5,045,097,418</b>	<b>3,716,730,465</b>	<b>3,010,096,220</b>
<b>DISPONIBILIDAD INICIAL</b>	<b>1,403,372,173</b>	<b>75,005,220</b>	<b>33,954,725</b>
<b>CORRIENTES Y DE CAPITAL</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>2,976,141,495</b>
VENTA DE BIENES	91,087,151	91,087,151	353,479,325
INTERNAS	91,087,151	91,087,151	353,479,325
EXTERNAS	0	0	0
VENTA DE SERVICIOS	1,612,138,479	1,612,138,479	1,856,294,706
INTERNAS	1,612,138,479	1,612,138,479	1,856,294,706
EXTERNAS	0	0	0
INGRESOS DIVERSOS	1,938,499,615	1,938,499,615	766,367,464
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS	0	0	0
PRODUCTOS FINANCIEROS	38,841,587	38,841,587	159,009,522
OTROS	1,899,658,028	1,899,658,028	607,357,942
VENTA DE INVERSIONES	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0
<b>INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0
POR EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
<b>SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SUBSIDIOS	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
DE CAPITAL	0	0	0
APOYOS FISCALES	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
SERVICIOS PERSONALES	0	0	0
OTROS	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS	0	0	0
<b>SUMA DE INGRESOS DEL AÑO</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>2,976,141,495</b>
<b>ENDEUDAMIENTO (O DESENDEUDAMIENTO) NETO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INTERNO	0	0	0
EXTERNO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de  
 Servicios Corporativos

Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

Saís Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad

CUENTA PÚBLICA 2021  
EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO  
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)


CONCEPTO	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
<b>TOTAL DE RECURSOS<sup>1/</sup></b>	<b>5,045,097,418</b>	<b>3,716,730,465</b>	<b>3,010,096,220</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>3,084,612,724</b>	<b>3,084,612,724</b>	<b>2,366,199,787</b>
SERVICIOS PERSONALES	1,282,838,549	1,285,990,434	1,236,375,555
DE OPERACIÓN	1,675,324,794	1,746,371,951	1,104,012,489
MATERIALES Y SUMINISTROS	301,656,657	332,517,747	237,445,865
SERVICIOS GENERALES	1,373,668,137	1,413,854,204	866,566,624
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	126,449,381	52,250,339	25,811,743
<b>INVERSIÓN FÍSICA</b>	<b>482,328,653</b>	<b>482,328,653</b>	<b>281,627,498</b>
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	98,319,438	332,524,235	192,100,645
OBRA PÚBLICA	384,009,215	149,804,418	89,526,853
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
<b>INVERSIÓN FINANCIERA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>COSTO FINANCIERO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERNOS	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0
<b>EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-771,142,966</b>
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	-767,850,831
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	-3,292,135
<b>SUMA DE EGRESOS DEL AÑO</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>1,876,684,319</b>
<b>ENTEROS A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN</b>	<b>74,783,868</b>	<b>74,783,868</b>	<b>85,288,614</b>
ORDINARIOS	74,783,868	74,783,868	85,288,614
EXTRAORDINARIOS	0	0	0
<b>DISPONIBILIDAD FINAL</b>	<b>1,403,372,173</b>	<b>75,005,220</b>	<b>1,048,123,287</b>

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de  
Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Saja Ruíz Reyes  
Gerente de Presupuesto


  
Araceli Larjos Martínez  
Gerente de Contabilidad

CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA/  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL	3,566,941,377	3,566,941,377	2,572,032,469	1,876,684,319	994,908,908

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios  
Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Saúl Ruíz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Lariús Martínez  
Gerente de Contabilidad

## CUENTA PÚBLICA 2021

## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO/ (CONTINUA)

## 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

(PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA		OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL			3,566,941,377	3,566,941,377	2,572,032,469	1,876,684,319	994,908,908
Gasto Corriente			3,084,612,724	3,084,612,724	2,291,629,356	1,598,348,956	792,983,368
Servicios Personales			1,282,838,549	1,285,990,434	1,237,253,142	1,236,375,555	48,737,292
1000 Servicios personales			1,282,838,549	1,285,990,434	1,237,253,142	1,236,375,555	48,737,292
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente			521,987,119	566,285,654	561,126,216	561,126,216	5,159,438
1200 Remuneraciones al personal de carácter transitorio			4,049,990	7,201,875	6,857,666	6,857,666	344,209
1300 Remuneraciones adicionales y Especiales			200,452,697	163,440,125	141,232,455	141,232,455	22,207,670
1400 Seguridad social			205,389,974	185,466,328	171,426,631	170,549,165	14,039,697
1500 Otras prestaciones sociales y económicas			306,911,268	319,548,951	346,765,781	346,765,660	-27,216,830
1600 Provisiones			31,403,136	31,403,136			31,403,136
1700 Pago de estímulos a servidores públicos			12,644,365	12,644,365	9,844,393	9,844,393	2,799,972
Gasto De Operación			1,675,324,794	1,746,371,951	1,028,562,371	1,104,012,489	717,809,580
2000 Materiales y suministros			301,656,657	332,517,747	195,938,844	237,445,865	136,578,903
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales			5,505,688	6,400,159	2,484,438	2,476,100	3,915,721
2200 Alimentos y utensilios			84,759,442	75,469,478	33,613,430	33,716,424	41,856,048
2400 Materiales y artículos de construcción y de reparación			54,834,988	36,654,779	14,138,611	20,531,961	22,516,168
2500 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio			29,374,194	20,269,003	14,335,773	19,121,234	5,933,230
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos			20,226,922	42,979,560	41,381,419	41,402,641	1,598,141
2700 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos			49,042,362	56,198,813	23,374,174	41,277,835	32,824,639
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores			57,913,061	94,545,955	66,610,999	78,919,670	27,934,956


CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO- (CONTINUA)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA		APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
OBJETO DEL GASTO	DENOMINACIÓN					
3000	Servicios generales	1,373,668,137	1,413,854,204	832,623,527	866,566,624	581,230,677
3100	Servicios básicos	163,992,339	155,396,222	83,580,199	83,581,018	71,816,023
3200	Servicios de arrendamiento	114,509,846	83,163,814	48,441,873	49,697,651	34,721,941
3300	Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	411,307,337	378,873,240	213,429,995	220,452,096	165,443,245
3400	Servicios financieros, bancarios y comerciales	200,963,988	177,791,384	114,687,204	114,775,637	63,104,180
3500	Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	387,068,648	474,614,582	303,995,024	329,801,587	170,619,558
3600	Servicios de comunicación social y publicidad	2,000,000	2,000,000	1,640,731	1,640,731	359,269
3700	Servicios de traslado y viáticos	12,290,211	12,383,605	8,285,380	8,285,380	4,098,225
3800	Servicios oficiales	531,635	531,635	3,900	3,900	527,735
3900	Otros servicios generales	81,004,133	129,099,722	58,559,221	58,328,624	70,540,501
Otros De Corriente		126,449,381	52,250,339	25,813,843	-742,039,088	26,436,496
3000	Servicios generales	123,958,883	49,486,709	24,769,112	-743,081,719	24,717,597
3900	Otros servicios generales	123,958,883	49,486,709	24,769,112	-743,081,719	24,717,597
4000	Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	2,490,498	2,763,630	1,044,731	1,042,631	1,718,899
4400	Ayudas sociales	1,720,498	1,722,398	3,500	1,400	1,718,898
4900	Transferencias al exterior	770,000	1,041,232	1,041,231	1,041,231	1




CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO (CONCLUYE)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
<b>Pensiones Y Jubilaciones</b>					
<b>Gasto De Inversión</b>	<b>482,328,653</b>	<b>482,328,653</b>	<b>280,403,113</b>	<b>278,335,363</b>	<b>201,925,540</b>
Inversión Física					
5000 Bienes muebles, inmuebles e intangibles	482,328,653	482,328,653	280,403,113	281,627,498	201,925,540
5100 Mobiliario y equipo de administración	98,319,438	332,524,235	192,905,320	192,100,645	139,618,915
5300 Equipo e instrumental medico y de laboratorio	7,000,000	11,495,928	9,774,771	9,774,771	1,725,157
5400 Vehículos y equipo de transporte	8,000,000	8,942,016			8,942,016
5600 Maquinaria, otros equipos y herramientas	62,753,703	214,170,746	148,430,137	148,430,137	65,740,609
6000 Inversión pública	20,565,735	97,911,545	34,700,412	33,895,737	63,211,133
Otros De Inversión	384,009,215	149,804,418	87,497,793	89,526,853	62,306,625
6200 Obra pública en bienes propios	384,009,215	149,804,418	87,497,793	89,526,853	62,306,625
3000 Servicios generales				-3,292,135	
3900 Otros servicios generales				-3,292,135	
				-3,292,135	

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Sals Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Martinez  
Gerente de Contabilidad

CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA/ (CONTINUA)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						GASTO CORRIENTE						GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	
DENOMINACIÓN						SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	CORRIENTE	INVERSIÓN
						1,282,838,549	1,675,324,794		125,449,381	3,084,612,724	482,328,653			482,328,653	3,566,941,377	86.5	13.5
					TOTAL APROBADO	1,285,990,434	1,746,371,951		52,250,339	3,084,612,724	482,328,653			482,328,653	3,566,941,377	86.5	13.5
					TOTAL MODIFICADO	1,237,253,142	1,028,562,371		25,813,843	2,291,629,356	280,403,113			280,403,113	2,572,032,469	89.1	10.9
					TOTAL DEVENGADO	1,236,375,555	1,104,012,489		-742,039,088	1,598,348,956	281,627,498		-3,292,135	278,335,363	1,876,684,319	85.2	14.8
					TOTAL PAGADO	96.4	65.9		-0-	51.8	58.4			57.7	52.6		
					Porcentaje Pag/Aprob	96.1	63.2		-0-	51.8	58.4			57.7	52.6		
					Porcentaje Pag/Modif												
1					Gobierno												
1					Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513					37,534,513	100.0	
1					Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156					38,231,156	100.0	
1					Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863					25,738,863	100.0	
1					Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622					25,730,622	100.0	
1					Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9			68.6					68.6		
1					Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2			67.3					67.3		
1	3				Coordinación de la Política de Gobierno												
1	3				Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513					37,534,513	100.0	
1	3				Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156					38,231,156	100.0	
1	3				Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863					25,738,863	100.0	
1	3				Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622					25,730,622	100.0	
1	3				Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9			68.6					68.6		
1	3				Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2			67.3					67.3		

CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA/ (CONTINUÁ)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS					DENOMINACIÓN		GASTO CORRIENTE					GASTO DE INVERSIÓN					TOTAL	
FI	FN	SF	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	INVERSIÓN
1	3	04				Función Pública												
1	3	04				Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513				37,534,513	37,534,513	100.0	
1	3	04				Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156				38,231,156	38,231,156	100.0	
1	3	04				Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863				25,738,863	25,738,863	100.0	
1	3	04				Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622				25,730,622	25,730,622	100.0	
1	3	04				Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9			68.6				68.6	68.6		
1	3	04				Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2			67.3				67.3	67.3		
1	3	04				Función pública y buen gobierno												
1	3	04	001			Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513				37,534,513	37,534,513	100.0	
1	3	04	001			Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156				38,231,156	38,231,156	100.0	
1	3	04	001			Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863				25,738,863	25,738,863	100.0	
1	3	04	001			Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622				25,730,622	25,730,622	100.0	
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9			68.6				68.6	68.6		
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2			67.3				67.3	67.3		
1	3	04	001	0001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno												
1	3	04	001	0001		Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513				37,534,513	37,534,513	100.0	
1	3	04	001	0001		Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156				38,231,156	38,231,156	100.0	
1	3	04	001	0001		Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863				25,738,863	25,738,863	100.0	
1	3	04	001	0001		Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622				25,730,622	25,730,622	100.0	
1	3	04	001	0001		Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9			68.6				68.6	68.6		
1	3	04	001	0001		Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2			67.3				67.3	67.3		
1	3	04	001	0001	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares												
1	3	04	001	0001	JZL	Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513				37,534,513	37,534,513	100.0	
1	3	04	001	0001	JZL	Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156				38,231,156	38,231,156	100.0	
1	3	04	001	0001	JZL	Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863				25,738,863	25,738,863	100.0	
1	3	04	001	0001	JZL	Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622				25,730,622	25,730,622	100.0	
1	3	04	001	0001	JZL	Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9			68.6				68.6	68.6		
1	3	04	001	0001	JZL	Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2			67.3				67.3	67.3		

CUENTA PÚBLICA 2021

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA¹ (CONTINUÁ)

09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						GASTO CORRIENTE						GASTO DE INVERSIÓN						TOTAL	
FI	FN	SF	AI	PP	UR	DENOMINACIÓN	SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																	CORRIENTE	INVERSIÓN	
3						Desarrollo Económico													
3						Aprobado	1,246,171,746	1,674,469,139		126,437,326	3,047,078,211	482,328,653			482,328,653	3,529,406,864	86.3	13.7	
3						Modificado	1,248,652,823	1,745,488,861		52,239,884	3,046,381,568	482,328,653			482,328,653	3,528,710,221	86.3	13.7	
3						Devengado	1,212,274,820	1,027,801,830		25,813,843	2,265,890,493	280,403,113			280,403,113	2,546,293,606	89.0	11.0	
3						Pagado	1,211,397,220	1,103,260,202		-742,039,088	1,572,618,334	281,627,498		-3,292,135	278,335,363	1,850,953,697	85.0	15.0	
3						Porcentaje Pag/Aprob	97.2	65.9		-0-	51.6	58.4			57.7	52.4			
3						Porcentaje Pag/Modif	97.0	63.2		-0-	51.6	58.4			57.7	52.5			
3	5					Transporte													
3	5					Aprobado	1,246,171,746	1,674,469,139		126,437,326	3,047,078,211	482,328,653			482,328,653	3,529,406,864	86.3	13.7	
3	5					Modificado	1,248,652,823	1,745,488,861		52,239,884	3,046,381,568	482,328,653			482,328,653	3,528,710,221	86.3	13.7	
3	5					Devengado	1,212,274,820	1,027,801,830		25,813,843	2,265,890,493	280,403,113			280,403,113	2,546,293,606	89.0	11.0	
3	5					Pagado	1,211,397,220	1,103,260,202		-742,039,088	1,572,618,334	281,627,498		-3,292,135	278,335,363	1,850,953,697	85.0	15.0	
3	5					Porcentaje Pag/Aprob	97.2	65.9		-0-	51.6	58.4			57.7	52.4			
3	5					Porcentaje Pag/Modif	97.0	63.2		-0-	51.6	58.4			57.7	52.5			
3	5	04				Transporte Aéreo													
3	5	04				Aprobado	1,246,171,746	1,674,469,139		126,437,326	3,047,078,211	482,328,653			482,328,653	3,529,406,864	86.3	13.7	
3	5	04				Modificado	1,248,652,823	1,745,488,861		52,239,884	3,046,381,568	482,328,653			482,328,653	3,528,710,221	86.3	13.7	
3	5	04				Devengado	1,212,274,820	1,027,801,830		25,813,843	2,265,890,493	280,403,113			280,403,113	2,546,293,606	89.0	11.0	
3	5	04				Pagado	1,211,397,220	1,103,260,202		-742,039,088	1,572,618,334	281,627,498		-3,292,135	278,335,363	1,850,953,697	85.0	15.0	
3	5	04				Porcentaje Pag/Aprob	97.2	65.9		-0-	51.6	58.4			57.7	52.4			
3	5	04				Porcentaje Pag/Modif	97.0	63.2		-0-	51.6	58.4			57.7	52.5			

CUENTA PÚBLICA 2021

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA/ (CONTINUA)

09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS					DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL		
						SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	
FI	FN	SF	AI	PP	UR											CORRIENTE	INVERSIÓN
3	5	04	002			Servicios de apoyo administrativo											
3	5	04	002			Aprobado	178,201,532	63,273,080			59,471,183	300,945,795				300,945,795	100.0
3	5	04	002			Modificado	180,682,609	81,289,022			6,068,175	268,039,806				268,039,806	100.0
3	5	04	002			Devengado	134,685,519	29,433,757			1,384,860	165,504,136				165,504,136	100.0
3	5	04	002			Pagado	134,685,660	47,680,594			1,382,060	183,748,314				183,748,314	100.0
3	5	04	002			Porcentaje Pag/Aprob	75.6	75.4			2.3	61.1				61.1	
3	5	04	002			Porcentaje Pag/Modif	74.5	58.7			22.8	68.6				68.6	
3	5	04	002	M001		Actividades de apoyo administrativo											
3	5	04	002	M001		Aprobado	178,201,532	63,273,080			59,471,183	300,945,795				300,945,795	100.0
3	5	04	002	M001		Modificado	180,682,609	81,289,022			6,068,175	268,039,806				268,039,806	100.0
3	5	04	002	M001		Devengado	134,685,519	29,433,757			1,384,860	165,504,136				165,504,136	100.0
3	5	04	002	M001		Pagado	134,685,660	47,680,594			1,382,060	183,748,314				183,748,314	100.0
3	5	04	002	M001		Porcentaje Pag/Aprob	75.6	75.4			2.3	61.1				61.1	
3	5	04	002	M001		Porcentaje Pag/Modif	74.5	58.7			22.8	68.6				68.6	
3	5	04	002	M001	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares											
3	5	04	002	M001	JZL	Aprobado	178,201,532	63,273,080			59,471,183	300,945,795				300,945,795	100.0
3	5	04	002	M001	JZL	Modificado	180,682,609	81,289,022			6,068,175	268,039,806				268,039,806	100.0
3	5	04	002	M001	JZL	Devengado	134,685,519	29,433,757			1,384,860	165,504,136				165,504,136	100.0
3	5	04	002	M001	JZL	Pagado	134,685,660	47,680,594			1,382,060	183,748,314				183,748,314	100.0
3	5	04	002	M001	JZL	Porcentaje Pag/Aprob	75.6	75.4			2.3	61.1				61.1	
3	5	04	002	M001	JZL	Porcentaje Pag/Modif	74.5	58.7			22.8	68.6				68.6	

CUENTA PÚBLICA 2021

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA<sup>1</sup> (CONTINUÁ)

09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						GASTO CORRIENTE						GASTO DE INVERSIÓN						TOTAL	
DENOMINACIÓN						SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL			
																CORRIENTE	INVERSIÓN		
3	5	04	005			Aeropuertos eficientes y competitivos													
3	5	04	005			Aprobado	1,067,970,214	1,611,196,059	66,966,143	2,746,132,416	482,328,653			482,328,653	3,228,461,069	85.1	14.9		
3	5	04	005			Modificado	1,067,970,214	1,664,199,839	46,171,709	2,778,341,762	482,328,653			482,328,653	3,260,670,415	85.2	14.8		
3	5	04	005			Devengado	1,077,589,301	998,368,073	24,428,983	2,100,386,357	280,403,113			280,403,113	2,380,789,470	88.2	11.8		
3	5	04	005			Pagado	1,076,711,560	1,055,579,608	-743,421,148	1,388,870,020	281,627,498		-3,292,135	278,335,363	1,667,205,383	83.3	16.7		
3	5	04	005			Porcentaje Pag/Aprob	100.8	65.5	-0-	50.6	58.4			57.7	51.6				
3	5	04	005			Porcentaje Pag/Modif	100.8	63.4	-0-	50.0	58.4			57.7	51.1				
3	5	04	005	E027		Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA													
3	5	04	005	E027		Aprobado	1,067,970,214	1,611,196,059	66,966,143	2,746,132,416	62,753,703			62,753,703	2,808,886,119	97.8	2.2		
3	5	04	005	E027		Modificado	1,067,970,214	1,664,199,839	46,171,709	2,778,341,762	313,977,131			313,977,131	3,092,318,893	89.8	10.2		
3	5	04	005	E027		Devengado	1,077,589,301	998,368,073	24,428,983	2,100,386,357	183,249,450			183,249,450	2,283,635,807	92.0	8.0		
3	5	04	005	E027		Pagado	1,076,711,560	1,055,579,608	24,429,683	2,156,720,851	183,249,450			183,249,450	2,339,970,301	92.2	7.8		
3	5	04	005	E027		Porcentaje Pag/Aprob	100.8	65.5	36.5	78.5	292.0			292.0	83.3				
3	5	04	005	E027		Porcentaje Pag/Modif	100.8	63.4	52.9	77.6	58.4			58.4	75.7				
3	5	04	005	E027	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares													
3	5	04	005	E027	JZL	Aprobado	1,067,970,214	1,611,196,059	66,966,143	2,746,132,416	62,753,703			62,753,703	2,808,886,119	97.8	2.2		
3	5	04	005	E027	JZL	Modificado	1,067,970,214	1,664,199,839	46,171,709	2,778,341,762	313,977,131			313,977,131	3,092,318,893	89.8	10.2		
3	5	04	005	E027	JZL	Devengado	1,077,589,301	998,368,073	24,428,983	2,100,386,357	183,249,450			183,249,450	2,283,635,807	92.0	8.0		
3	5	04	005	E027	JZL	Pagado	1,076,711,560	1,055,579,608	24,429,683	2,156,720,851	183,249,450			183,249,450	2,339,970,301	92.2	7.8		
3	5	04	005	E027	JZL	Porcentaje Pag/Aprob	100.8	65.5	36.5	78.5	292.0			292.0	83.3				
3	5	04	005	E027	JZL	Porcentaje Pag/Modif	100.8	63.4	52.9	77.6	58.4			58.4	75.7				

CUENTA PÚBLICA 2021

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA/ (CONTINUÍA)

09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL					
FI		FN	SF	AI	PP		UR	SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL			
																		CORRIENTE	INVERSIÓN		
3	5	04	005		K005		Proyectos de construcción de aeropuertos									405,849,541	405,849,541		100.0		
3	5	04	005		K005			Aprobado					405,849,541				146,129,259	146,129,259		100.0	
3	5	04	005		K005			Modificado					146,129,259				81,418,524	81,418,524		100.0	
3	5	04	005		K005			Devengado					81,418,524				82,248,430	82,248,430		100.0	
3	5	04	005		K005			Pagado					82,248,430				20.3	20.3		100.0	
3	5	04	005		K005			Porcentaje Pag/Aprob					56.3				56.3	56.3			
3	5	04	005		K005			Porcentaje Pag/Modif													
3	5	04	005		K005	JZL		Aeropuertos y Servicios Auxiliares									405,849,541	405,849,541		100.0	
3	5	04	005		K005	JZL			Aprobado					405,849,541				146,129,259	146,129,259		100.0
3	5	04	005		K005	JZL			Modificado					146,129,259				81,418,524	81,418,524		100.0
3	5	04	005		K005	JZL	Devengado						81,418,524				82,248,430	82,248,430		100.0	
3	5	04	005		K005	JZL	Pagado						82,248,430				20.3	20.3			
3	5	04	005		K005	JZL	Porcentaje Pag/Aprob						56.3				56.3	56.3			









**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**Organismo Público Descentralizado del Gobierno Federal**

**Notas a los estados financieros presupuestarios**

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021  
(Cifras en pesos mexicanos)

**1. Constitución y objeto de la entidad**

Aeropuertos y Servicios Auxiliares es un Organismo Descentralizado del Gobierno Federal (en adelante ASA o el Organismo), con personalidad jurídica y patrimonio propios, creado por Decreto Presidencial el 10 de junio de 1965, el cual quedó abrogado y modificado con el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) del 22 de agosto de 2002.

Entre sus principales atribuciones, atendiendo siempre de manera prioritaria el objeto principal de prestar un servicio público, se encuentran las siguientes:

- a) Administrar, operar, conservar, explotar, construir, mantener, ampliar y reconstruir, por sí o a través de terceros, aeropuertos y aeródromos civiles nacionales que le hayan sido encomendados por el Gobierno Federal para tal efecto (y en su caso los extranjeros), aquellos que formen parte de su patrimonio y/o le sean concesionados o permisionarios en términos de la Ley de Aeropuertos, así como los que detente, administre, opere o aquellos en los que participe de cualquier forma a través de contratos o convenios.
- b) Prestar servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, necesarios para la explotación de aeropuertos, por sí o por conducto de terceras personas, así como cualquier otra actividad que sea inherente a los servicios que preste y que directamente beneficie a los mismos.
- c) Planear, proyectar, promover y construir aeropuertos, directamente o a través de terceros, pudiendo participar en licitaciones en los términos previstos en las leyes de la materia.
- d) Constituir los fideicomisos necesarios para la consecución de sus fines, de conformidad con la legislación aplicable, en los que el Organismo actúe como fideicomitente y, en su caso, fideicomisario de los mismos.
- e) Participar con los gobiernos de las entidades federativas o de los municipios, en la constitución de sociedades mercantiles en la que conjuntamente mantengan en todo momento la mayoría de participación en el capital social, con el fin de solicitar concesiones para administrar, operar, explotar y, en su caso, construir aeropuertos.
- f) Realizar la compraventa de combustibles para la aviación y prestar los servicios de abastecimiento y succión de los mismos en los aeropuertos, en los términos de la Ley de Aeropuertos y su Reglamento.

## 2. Normatividad gubernamental

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a ASA para operar como ente de la Administración Pública Federal y para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que comprenden los estados analítico de ingresos; estado analítico de ingresos por fuente de financiamiento; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, y otra información explicativa son:

Las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), así como la normatividad emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable.

Los estados e información presupuestaria se presentan en pesos mexicanos excepto cuando se indique lo contrario.

## 3. Cumplimiento global de metas por programa

De acuerdo con la información estadística del movimiento aeroportuario, las metas programables del Organismo tuvieron los siguientes cumplimientos:

	Avance de metas 2021			
	Original	Alcanzada	Variación	%
Pasajeros atendidos	2,726,408	2,909,181	182,773	6.7
Operaciones	121,531	123,664	2,133	1.8

Al mes de diciembre, el movimiento aeroportuario en la Red ASA resultó superior en 6.7% en pasajeros y las operaciones atendidas en 1.8% con relación a las metas programadas; asimismo, comparando estas cifras con el mismo periodo del año pasado, la recuperación en el movimiento aeroportuario ha permitido una variación positiva en los pasajeros y operaciones por 54.07% y 22.68% respectivamente.

## 4. Variaciones en el ejercicio presupuestario

### Naturaleza del presupuesto

A partir del 1 de enero del año 2000, ASA está considerada como una entidad de control presupuestal indirecto debido a que sus ingresos propios no están comprendidos en la Ley de Ingresos de la Federación y sus egresos no forman parte del Presupuesto de Egresos de la Federación, salvo aquellas transferencias que en su caso reciba del Gobierno Federal.

La autorización del presupuesto por parte del H. Congreso de la Unión, se realiza directamente por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y esta última, como cabeza de Sector o coordinadora sectorial, lo comunica a ASA.

### Presupuesto autorizado para el ejercicio 2021

La publicación del presupuesto autorizado al Organismo para el ejercicio 2021 fue comunicado por la SHCP, mediante el Oficio No. 307-A.-3130 de fecha 14 de diciembre de 2020 y la última modificación fue registrada mediante la adecuación presupuestal No. 2021-9-JZL-16 de fecha 21 de febrero de 2022. Las variaciones que resultan de comparar las cifras del presupuesto ejercido y las del presupuesto autorizado se reflejan en el estado analítico de ingresos presupuestales y en el estado del ejercicio presupuestal del gasto.

La Gerencia de Presupuesto es la encargada de integrar, controlar y suministrar el presupuesto anual del Organismo. Una vez que el presupuesto es autorizado, se pueden realizar adecuaciones entre los diversos rubros del gasto, originadas por la operación propia del Organismo, sin exceder los techos financieros previamente convenidos, las cuales son registradas o autorizadas por la SCT y/o la Subsecretaría de Egresos adscrita a la SHCP, según el ámbito de competencia. Las modificaciones y adecuaciones al presupuesto se efectúan con fundamento en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, así como en el Decreto del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2021.

### Presupuesto original

Concepto	Recursos propios	Transferencias del Gobierno Federal	Total
<b>Gasto corriente de operación:</b>	<b>3,084,612,724</b>	<b>\$ -</b>	<b>3,084,612,724</b>
1000 Servicios personales	1,282,838,549	-	1,282,838,549
2000 Materiales y suministros	301,656,657	-	301,656,657
3000 Servicios generales	1,373,668,137	-	1,373,668,137
Otras erogaciones	126,449,381	-	126,449,381
<b>Gasto de capital:</b>	<b>482,328,653</b>	<b>-</b>	<b>482,328,653</b>
<b>Inversión física</b>	<b>482,328,653</b>	<b>-</b>	<b>482,328,653</b>
5000 Bienes muebles e inmuebles	98,319,438	-	98,319,438
6000 Obra pública	384,009,215	-	384,009,215
<b>Total</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>\$ -</b>	<b>3,566,941,377</b>

El presupuesto original resultó igual al modificado, derivado de que las adecuaciones presupuestarias internas y externas eran compensadas, se consideraba un gasto programable de recursos propios de \$3,566,941,377 de los cuales \$482,328,653 correspondían a inversión física, integrados de la siguiente forma, con el objeto principal de ejercer en los proyectos:

Clave de cartera	Nombre	Monto de Inversión
• 1909JZL0006	Programa de Remediación de Subsuelo en la Plataforma de Aviación Comercial del Aeropuerto de Mérida	13,725,409.00
• 2009JZL0002	Programa de Modernización del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, Oaxaca, Así como, Rehabilitación de Pista, Rodaje y Plataforma y Construcción de la Resa	181,527,585.00
• 2009JZL0003	Ampliación de la Infraestructura del Aeropuerto de Tepic	208,521,356.00
• 2009JZL0006	Ampliación de la Capacidad de Almacenamiento de la Estación de Combustibles de Bajío	12,800,600.00
• 2009JZL0007	Programa de Modernización del Aeropuerto de Colima, Colima.	3,000,000.00
• 2009JZL0008	Programa de Adquisición de Vehículos Especializados para Suministro de Combustible de Aviación	62,753,703.00
<b>Total</b>		<b>482,328,653.00</b>

#### Oficios de adecuaciones presupuestales Internas y Externas durante el año 2021

Se informa de las modificaciones al presupuesto 2021 realizadas mediante las adecuaciones **2021-9-JZL-2, 2021-9-JZL-3, 2021-9-JZL-5, 2021-9-JZL-6, 2021-9-JZL-8, 2021-9-JZL-10, 2021-9-JZL-12, 2021-9-JZL-14 y 2021-9-JZL-16** que consideraron:

##### Adecuaciones Internas:

**2021-9-JZL-2**, que consideró en gasto de capital la reasignación de 206, 170,422.00 del capítulo 6000 Obra Pública, al capítulo 5000 Bienes Muebles e Inmuebles, lo anterior consideró lo siguiente: 2009JZL0002 Programa de modernización del aeropuerto internacional de Puerto Escondido, Oaxaca, así como, rehabilitación de pista, rodaje y plataforma y construcción de la RESA. 2009JZL0003 Ampliación de la infraestructura del Aeropuerto de Tepic. 2009JZL0006 Ampliación de la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles de Bajío. 2009JZL0007 Programa de Modernización del aeropuerto de Colima, Colima, se difieren las obras para contar primero con el Proyecto ejecutivo de la rehabilitación de la pista, rodajes y plataforma. El diferimiento del programa 1909JZL0006 Programa de Remediación de Subsuelo en la Plataforma de Aviación Comercial del Aeropuerto de Mérida. Reasignación de recursos para los siguientes programas de inversión que recientemente obtuvieron vigencia para el año 2021: 1409JZL0022, 1909JZL0001, 1909JZL0005, 2009JZL0001, 2009JZL0004, 2009JZL0008, 2009JZL0010, 2009JZL0011, 2009JZL0012, 2009JZL0013, 2009JZL0014, 2009JZL0015 y 2009JZL0016.

**2021-9-JZL-3**, se actualizó la Disponibilidad Inicial 2021 conforme Estados Financieros Contables dictaminados 2020.

**2021-9-JZL-5**, se reasignaron recursos de la partida 62905 Otros Servicios Relacionados con Obras Públicas por 1,800,000.00 del Proyecto de Inversión clave de cartera 2009JZL0002 Programa de modernización del aeropuerto internacional de Puerto Escondido, Oaxaca, así como, la rehabilitación de pista, rodaje y plataforma y construcción de la RESA para la partida 62905 Otros Servicios Relacionados con Obras Públicas en el proyecto 2009JZL0003 Ampliación de la infraestructura del Aeropuerto de Tepic, para destinarlos a la Modificación de la Manifestación de Impacto Ambiental y Programas Ambientales de la RESA de la Cabecera 02 para la Ampliación de la Infraestructura del Aeropuerto de Tepic.

**2021-9-JZL-6,** En el programa de inversión del proyecto 1409JZL0022 Aeropuerto Internacional de Chetumal, se redujeron recursos por \$828,614.00 de la partida 62903 Servicios de Supervisión de obras para la partida 62502 Mantenimiento y Rehabilitación de las Vías de Comunicación para la Adecuación del Edificio Terminal, principalmente.

**2021-9-JZL-8,** En el programa de inversión se reasignaron recursos de obra pública a adquisiciones por un total de \$28,034,375.00, realizando ajustes en el programa de adquisición de vehículos especializados para el suministro de combustible de aviación, adquisición de un autotank para suministro de combustible de aviación con capacidad de 20,000 litros para Puerto Vallarta y ajuste de costos derivado de estudios de mercado para: dispensadores para suministro de combustible de aviación 600 GPM; en el programa de adquisición de equipos de seguridad 2020, en el programa de adquisición de equipos de seguridad 2020, en el programa de adquisición de vehículos especializados para suministro de combustible de aviación, para la adquisición de autotank para suministro de combustible de aviación con capacidad de 20,000 litros, adquirir un dispensador para suministro de combustible de aviación 600 GPM adicional para oficinas generales, en el programa de adquisición de equipo de seguridad de la aviación 2021; en el programa de adquisición de equipos para el servicio de seguridad operacional 2021, para el sistemas de almacenamiento superficiales para operación de bajo volumen; para programa de sustitución de equipos de ayudas visuales 2021; para el programa de sustitución de equipos de ayudas visuales 2021; en el programa de modernización del aeropuerto internacional de Puerto Escondido, Oaxaca, así como, rehabilitación de pista, rodaje y plataforma y construcción de la Resa, se reducen recursos de la nueva terminal de pasajeros y obras complementarias, y de la adecuación del edificio terminal, se amplían para elaboración de documentación concursal y modelo BIM para la nueva terminal de pasajeros y obras complementarias; del proyecto ampliación de la infraestructura del aeropuerto de Tepic se reducen recursos de la partida 62903 se difiere la Construcción y supervisión de la ampliación del edificio de pasajeros. Se difieren la construcción y supervisión de edificio SEI en Nogales. Ajuste de costos para el proyecto ejecutivo para la nueva planta de combustibles en el proyecto Construcción de Estación de Combustibles Dentro de los Terrenos del Aeropuerto de San José del Cabo en Baja California Sur (SJD). Asignación de recursos para la Construcción del Cercado Perimetral con Rodapié en el aeropuerto de Tamuín, San Luis Potosí.

**2021-9-JZL-10,** En el programa de inversión para el Programa de adquisición de vehículos especializados para suministro de combustible de aviación (Gasavión y Turbosina) clave de cartera 2009JZL0001, en la partida 54103 Vehículos y equipos terrestres, destinados a servicios públicos y la operación de programas públicos, por economías en la adquisición de Chasis cabina para sustitución de equipo industrial en dispensador, se adquiere un chasis para Guadalajara; en el proyecto Ampliación de la infraestructura del Aeropuerto de Tepic, clave de cartera 2009JZL0003 adecuación por ajuste de precios en la adquisición de Tractor agrícola y aditamentos, motosierra y Bomba con motor a gasolina de 1HP.

**2021-9-JZL-12,** En Gasto Corriente del capítulo 1000 servicios personales en el programa 0001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno, se realizó la reducción de sueldos base para dar suficiencia a prima de vacaciones y dominical, incremento en aguinaldo o gratificación de fin de año; y Se amplía prestaciones establecidas por condiciones generales de trabajo o contratos colectivos de trabajo. En el programa M001 Actividades de apoyo administrativo, reducción de recursos de sueldos base para dar suficiencia a prima de vacaciones y dominical y al aguinaldo o gratificación de fin de año; se reducen recursos de aportaciones al IMSS para las medidas de fin de año, partida 15901 y al fondo de ahorro de personal civil; Se reducen recursos de Cuotas para el seguro de vida del personal civil, para medidas de fin de año, partida 15901; se amplían recursos de la partida prestaciones establecidas por condiciones generales de trabajo o contratos colectivos de trabajo para dar suficiencia a las medidas de fin de año e incorporarse al consolidado de la SHCP. En el programa

presupuestario E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA, incremento en sueldos base, recurso que proviene de remuneraciones por horas extraordinarias y de aportaciones al IMSS; incremento a prima de vacaciones y dominical; se reducen recursos de la partida remuneraciones por horas extraordinarias para incrementar sueldos base y cuotas para el fondo de ahorro del personal civil; incremento a compensaciones adicionales por servicios especiales; incremento a aportaciones al seguro de cesantía en edad avanzada y vejez; reducción de aportaciones al INFONAVIT para la partida sueldos base; reducción de aportaciones al sistema de ahorro para el retiro para sueldos base y para aportaciones al seguro de cesantía en edad avanzada y vejez; se incrementa la partida de prestaciones establecidas por condiciones generales de trabajo o contratos colectivos de trabajo, recursos que provienen de la partida compensación garantizada; incremento a apoyos a la capacitación de los servidores públicos. Asimismo, la distribución regionalizada del gasto del programa presupuestario E027.

**2021-9-JZL-16.** En gasto corriente se reasignaron \$74,199,042 de otras erogaciones para incrementar el capítulo 2000 materiales y suministros en \$30,861,090 y \$43,337,092 del capítulo 3000 Servicios generales, sin incrementar el techo de gasto del Organismo.

#### **Adecuación Externa:**

**2021-9-JZL-14.** Se realizó el traspaso compensado entre el capítulo de gasto 3000 servicios generales al capítulo 1000 servicios personales por un importe de \$3,151,885.00, este movimiento es de la partida 34501 seguros de bienes patrimoniales para incrementar la partida 12101 honorarios, de acuerdo al dictamen emitido y avalado por la UCPM mediante oficio núm. 307-A-2939 de fecha 31 de diciembre del 2021, lo que permitirá durante el ejercicio 2021 continuar de manera extraordinaria con los servicios de personal médico en las 5 principales estaciones de combustibles de la Red ASA y en los aeropuertos de Ciudad del Carmen, Campeche y el Aeropuerto Internacional de Puebla, ante la 3ª ola de contagios declarada en el país por el SARS-CoV-2 (COVID-19).

**El presupuesto final modificado igual al autorizado refleja las siguientes cifras en pesos:**

Concepto	Recursos Propios	Transferencias del Gobierno Federal	Total
<b>Gasto corriente de operación:</b>	<b>3,084,612,724</b>	<b>0</b>	<b>3,084,612,724</b>
1000 Servicios personales	1,285,990,434	0	1,285,990,434
2000 Materiales y suministros	332,517,747	0	332,517,747
3000 Servicios generales	1,413,854,204	0	1,413,854,204
Otras erogaciones	52,250,339	0	52,250,339
<b>Gasto de capital:</b>	<b>482,328,653</b>	<b>0</b>	<b>482,328,653</b>
Inversión física	482,328,653	0	482,328,653
5000 Bienes muebles e inmuebles	332,524,235	0	332,524,235
6000 Obra pública	149,804,418	0	149,804,418
<b>Total</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>0</b>	<b>3,566,941,377</b>



### Operaciones ajenas

Se refiere a las operaciones ajenas netas que realiza el Organismo, principalmente en función de sus obligaciones en materia de retención y entero de impuestos propios y a cargo de terceros, por concepto de compraventa de combustible (costo directo) para el cumplimiento de su objeto.

A continuación, se presenta la integración del importe neto de este concepto:

Concepto	Ejercicio		Total
	anterior	actual	
Costo directo de combustible (1)	829,606,891	-353,407,610	476,199,281
Impuesto al valor agregado	230,339,794	46,922,913	277,262,707
AFORE	-1,463,701	-8,018,257	-9,481,958
Depósitos recibidos en garantía	0	-1,302,740	-1,302,740
Depósitos a favor pendientes de aplicar	-88,770	5,442,594	5,353,824
Servicios de Abastecimiento de combustibles (1%)	-415,648	-4,701,753	-5,117,401
Cuotas IEPS	55,433	12,530,622	12,586,055
Retenciones IMSS	-987,456	10,660,776	9,673,320
Impuesto sobre productos del trabajo	-26,197,515	27,055,187	857,672
Cuotas SENEAM	-5,041,715	7,557,726	2,516,011
Otros	-6,437,304	9,033,499	2,596,195
<b>Total</b>	<b>1,019,370,009</b>	<b>-248,227,043</b>	<b>771,142,966</b>

(1) En este concepto se incluyen los flujos reales de efectivo derivados de las operaciones de compra de combustibles y lubricantes que se efectúan a PEMEX-Refinación, y las ventas de combustibles que se realizan a las aerolíneas, conforme los volúmenes de suministro de combustibles y lubricantes. Además, conforme el contrato que se tiene celebrado con PEMEX-Refinación, se establece también un descuento en precios por galón de combustibles a favor de ASA, que se registra como ingreso adicional. De conformidad con la disposición emitida por la SHCP, este descuento puede ser transferido a los clientes. Los ingresos antes mencionados se registran presupuestalmente como operaciones ajenas.

En la venta de servicios se establecen ingresos derivados por los servicios de comercialización, de almacenamiento y expendio de combustibles y lubricantes, mediante tarifas autorizadas por la Comisión Reguladora de Energía en su carácter de Órgano Regulador Coordinado en Materia Energética, publicadas en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 28 de agosto de 2018, bajo la siguiente modalidad:

- La tarifa por almacenamiento corresponde a una tarifa que se aplica de acuerdo con la modalidad y tipo de almacenamiento, consistente en un cargo por volumen almacenado y entregado.
- Se aplica un cargo adicional a la tarifa por almacenamiento que se cobrará únicamente por aquel volumen que sea entregado a través de la red de hidrantes de los aeródromos.
- Los aeródromos que no operen 24 horas del día, podrán cobrar un cargo adicional en suministro de combustibles por la operación fuera del horario oficial del aeropuerto, mediante la aplicación de una tarifa por horario extraordinario, a fin de permitir al

Permisionario recuperar el costo adicional incurrido en la operación del almacenamiento y la entrega de combustibles en estas condiciones.

- Asimismo, se consideran las tarifas para el servicio de expendio de petrolíferos en aeropuertos autorizadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y publicadas en el DOF el 26 de septiembre de 2019.

Los resultados de estas operaciones son las que se reflejan en el estado analítico de ingresos presupuestales, y se presentan como ingresos propios del Organismo, en el rubro Venta de Bienes y Servicios, en las 60 estaciones y dos puntos de suministro que opera ASA, a través de la red aeroportuaria nacional.

### Pago de compromisos del ejercicio 2020

Al cierre del ejercicio 2020 se registraron compromisos por un importe de \$106,932,044 parcialmente liquidados en 2021 e integrados como sigue:

	Comprometido	Pagado	Diferencia
Gasto corriente	104,902,984	104,795,343	107,641
Gasto de inversión	2,029,060	2,029,060	0
<b>Total*</b>	<b>106,932,044</b>	<b>106,824,403</b>	<b>107,641</b>

(\*) No incluye los enteros a la TESOFE.

La diferencia de \$107,641 corresponde principalmente a la cancelación de compromisos, en el capítulo de servicios personales por el concepto de otras prestaciones sociales y económicas; para el apartado de materiales y suministros, en alimentos y utensilios y para el capítulo de servicios generales, por los servicios básicos; profesionales, científicos, técnicos y otros servicios.

### Disponibilidad inicial y final

La disponibilidad inicial y final está conformada de la siguiente manera:

	Disponibilidad	
	Inicial	Final
Fondos fijos de caja	1,192,615	1,207,376
Bancos	22,537,715	150,425,229
Inversiones en valores	10,224,395	896,490,682
<b>Total</b>	<b>33,954,725</b>	<b>1,048,123,287</b>

La cifra reportada como disponibilidad inicial resulta inferior en \$41,050,496 respecto a la registrada en los estados financieros del ejercicio 2020, debido principalmente a cheques en tránsito y partidas en conciliación bancaria.

La cifra reportada como disponibilidad final resulta inferior en \$94,152,817 respecto a la registrada en los estados financieros, la diferencia corresponde a partidas en conciliación principalmente cheques en tránsito.

### Calendarización presupuestal

La calendarización del presupuesto del Organismo se efectuó de acuerdo con las modificaciones presupuestales internas autorizadas por la Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

A continuación, se presenta una comparación del último presupuesto aprobado por la SHCP y el presupuesto de ingresos obtenido:

#### Ejercicio del presupuesto de los ingresos

Concepto	Presupuesto modificado	De ejercicios anteriores	Del ejercicio actual	Total Obtenido	Variación absoluta	Variación %
<b>Venta de bienes</b>	<b>91,087,151</b>	<b>-95,327,428</b>	<b>448,806,753</b>	<b>353,479,325</b>	<b>262,392,174</b>	<b>288.1</b>
Descuento PEMEX	91,087,151	-95,327,428	448,806,753	353,479,325	262,392,174	288.1
<b>Venta de servicios</b>	<b>1,612,138,479</b>	<b>265,326,870</b>	<b>1,590,967,836</b>	<b>1,856,294,706</b>	<b>244,156,227</b>	<b>15.1</b>
Servicios de comercialización	148,461,669	15,496	2,966	18,462	-148,443,207	-100.0
Servicios de Almacenamiento	466,576,323	47,918,786	586,850,867	634,769,653	168,193,330	36.0
Servicios de Suministro (Expendio)	422,263,024	65,948,752	544,164,327	610,113,079	187,850,055	44.5
Tarifa de uso de Aeropuerto	258,895,741	132,607,999	177,720,028	310,328,027	51,432,286	19.9
Servicios Aeroportuarios	156,952,298	6,626,430	155,902,448	162,528,878	5,576,580	3.6
Otros servicios	158,989,424	12,209,407	126,327,200	138,536,607	-20,452,817	-12.9
<b>Ingresos diversos</b>	<b>1,938,499,615</b>	<b>410,581,843</b>	<b>355,785,621</b>	<b>766,367,464</b>	<b>-1,172,132,151</b>	<b>-60.5</b>
Productos financieros	38,841,587	97,704	158,911,818	159,009,522	120,167,935	309.4
Otros	1,899,658,028	410,484,139	196,873,803	607,357,942	-1,292,300,086	-68.0
<b>Suma ingresos propios</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>580,581,285</b>	<b>2,395,560,210</b>	<b>2,976,141,495</b>	<b>-665,583,750</b>	<b>-18.3</b>
Subsidios y transferencias	0	0	0	0	0	0.0
<b>Recursos totales</b>	<b>3,641,725,245</b>	<b>580,581,285</b>	<b>2,395,560,210</b>	<b>2,976,141,495</b>	<b>-665,583,750</b>	<b>-18.3</b>

A continuación, se presentan los siguientes referentes a las variaciones en el ejercicio del presupuesto de ingresos:

Los ingresos propios ascendieron a \$2,976,141,495 inferiores en \$665,583,750 (18.3%) respecto al monto estimado al periodo. Estos recursos se integran por \$353,479,325 de venta de bienes, \$1,856,294,706 de venta de servicios y \$766,367,464 de ingresos diversos.

La venta de bienes registró una variación superior en \$262,392,174 (288.1%), principalmente por las ganancias en la revaluación de inventarios, mayor precio observado y el descuento PEMEX, derivado de los procesos de compra venta de combustibles para su comercialización con las líneas aéreas.

En lo que se refiere a la venta de servicios, la variación con respecto a lo estimado al periodo resulta superior por \$244,156,227 (15.1%) al registrar mayores ingresos en servicios de almacenamiento, expendio y complementarios, así como el incremento observado en las tarifas de los Servicios Aeroportuarios del 8.7 %, a partir del segundo semestre y la tarifa de uso de aeropuerto, derivado de la mejora económica en el sector aeroportuario.

Los ingresos diversos fueron inferiores en \$1,172,132,151 (60.5%) con relación al importe autorizado, derivado que en Otros Ingresos se registró menor ingreso en los servicios corporativos a cargo del AICM, mientras que los productos financieros fueron superiores en \$120,167,935 (309.4%) como consecuencia de los intereses bancarios y su repercusión en el costo financiero.

**El ejercicio presupuestal del gasto se presenta a continuación:**

Concepto	Presupuesto modificado	De ejercicios anteriores	Del ejercicio actual	Total Ejercido	Diferencia del ejercicio	%
<b>Gasto corriente de Operación</b>	<b>3,084,612,724</b>	<b>104,795,343</b>	<b>2,261,404,444</b>	<b>2,366,199,787</b>	<b>-718,412,937</b>	<b>-23.3</b>
Servicios personales	1,285,990,434	18,486,639	1,217,888,916	1,236,375,555	-49,614,879	-3.9
Materiales y suministros	332,517,747	43,229,390	194,216,475	237,445,865	-95,071,882	-28.6
Servicios generales	1,413,854,204	43,078,614	823,488,010	866,566,624	-547,287,580	-38.7
Otras erogaciones	52,250,339	700	25,811,043	25,811,743	-26,438,596	-50.6
<b>Gasto de capital:</b>	<b>482,328,653</b>	<b>2,029,060</b>	<b>279,598,438</b>	<b>281,627,498</b>	<b>-200,701,155</b>	<b>-41.6</b>
Inversión física	482,328,653	2,029,060	279,598,438	281,627,498	-200,701,155	-41.6
Bienes muebles e inmuebles	332,524,235	0	192,100,645	192,100,645	-140,423,590	-42.2
Obra pública	149,804,418	2029060	87,497,793	89,526,853	-60,277,565	-40.2
<b>Total Gasto Programable</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>106,824,403</b>	<b>2,541,002,882</b>	<b>2,647,827,285</b>	<b>-919,114,092</b>	<b>-25.8</b>

La variación del ejercicio del presupuesto del gasto programable se debe a lo siguiente:

Al operar el Organismo con recursos propios y no alcanzar la meta de ingresos, el gasto tiene que equilibrarse a fin de no contraer pasivos que no se puedan pagar, por ello en el periodo, el gasto ejercido ascendió a \$2,647,827,285, inferior en \$919,114,092 (25.8%) con relación al presupuesto programado al periodo, menor en gasto corriente por \$718,412,937 (23.3%) y de inversión por \$200,701,155 (41.6%). Las variaciones se explican a continuación:

- En servicios personales el gasto por \$1,236,375,555 es inferior en \$49,614,879 (3.9%) respecto al presupuesto estimado, debido principalmente al menor gasto en remuneraciones al personal de carácter permanente y transitorio, adicionales y especiales, pago de estímulos a servidores públicos y provisiones.
- Para el gasto de operación, la adquisición y contratación de servicios se realizó buscando la máxima eficiencia y observando los principios de austeridad republicana, obteniendo las siguientes variaciones:
  - En materiales y suministros se erogaron \$237,445,865 la variación fue inferior por \$95,071,882 (28.6%) derivado de las menores compras en herramientas, refacciones y accesorios menores; vestuario y uniformes para personal operativo; alimentos y utensilios; materiales, accesorios y suministros médicos y de laboratorio y materiales y artículos de construcción y de reparación; combustibles, lubricantes y aditivos y materiales de administración.
  - En el capítulo de servicios generales el monto ejercido por \$866,566,624 resulta menor por \$547,287,580 (38.7%), al considerar menores contrataciones principalmente para servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación; profesionales, científicos, técnicos y otros servicios; básicos; de arrendamientos; financieros, bancarios y comerciales; comunicación social y

publicidad y otros servicios generales. Enfatizando que se privilegió el mantenimiento con personal del Organismo a fin de reducir la contratación de servicios con terceros.

- Respecto al apartado de otras erogaciones, el monto ejercido fue por \$25,811,743 corresponde principalmente al pago de resoluciones judiciales emitidas en los juicios promovidos por diversas personas físicas y morales en contra del Organismo; lo cual constituye un ahorro significativo para ASA derivado de las estrategias y acciones judiciales implementadas por la Dirección de Asuntos Jurídicos, dentro de las controversias judiciales en las que ASA es parte.
- Para el gasto de capital el ejercicio por \$281,627,498 corresponde a lo siguiente:
  - El monto erogado en bienes muebles e inmuebles por \$192,100,645 corresponde a la adquisición de autotankes y dispensadores en varias estaciones de combustibles, así como para adquisiciones de: sistemas de almacenamiento superficiales para operación de bajo volumen; para el programa de modernización del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido; para la ampliación de la Infraestructura del Aeropuerto de Tepic y para el programa de modernización del aeropuerto de Ciudad del Carmen; la adquisición de circuito cerrado de televisión y control de acceso para los aeropuertos de Cd. del Carmen, Colima, Matamoros y Cd. Victoria.
  - El monto ejercido en obra pública por \$89,526,853 corresponde a obras en el proyecto Aeropuerto Internacional de Chetumal para el concepto de ampliación y supervisión del edificio de pasajeros, conclusión de la conformación de franja de pista, reubicación de canal a cielo abierto después de los 75 m en franja de pista y sustitución de cableado en pista, rodaje y plataforma, conclusión de trabajos de obra civil y eléctricos en edificio terminal y torre de control para puesta en operación; supervisión, construcción y rehabilitación del cercado perimetral y estudios de preinversión del aeropuerto nacional de Tamaulipas; así como a los avances para la ejecución de obras en: el programa de modernización del aeropuerto de Ciudad del Carmen; ampliación de la infraestructura del aeropuerto de Tepic; ampliación de la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles de Bajío; al programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún y al programa de modernización del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, así como, rehabilitación de pista, rodaje y plataforma y construcción de la Resa y programa de modernización del Aeropuerto de Colima.

El menor ejercicio en el gasto de capital, fue afectado por diversas causas en los procesos de licitación y contratación, retrasando las adquisiciones y obras programadas para este ejercicio:

Programa de Adquisición de Vehículos para la Seguridad Operacional 2019.- El 5 de agosto de 2021 se llevó a cabo el Acto de Fallo de la "licitación pública internacional electrónica bajo la cobertura de los capítulos de compras gubernamentales de los tratados de libre comercio suscritos por los Estados Unidos Mexicanos número LA-009JZL002-E34-2021" misma que se declaró desierta debido a que no se cumplió con la totalidad de los requisitos técnicos solicitados además de que los tiempos de entrega ofrecidos por parte de los licitantes exceden el presente ejercicio fiscal. En virtud de lo anterior y por los tiempos de entrega identificados en la licitación, se llevará a cabo la recalendarización para 2022.

Programa de adquisición, instalación y puesta a punto de motobombas para las líneas de proceso. - se considera su ejecución dentro del programa de inversión del ejercicio presupuestal 2022.

Programa de Adquisición de Vehículos para la Seguridad Operacional 2020.- El pasado 05 de agosto de 2021 se llevó a cabo el Acto de Fallo de la "licitación pública internacional electrónica bajo la cobertura de los capítulos de compras gubernamentales de los tratados de libre comercio suscritos

por los Estados Unidos Mexicanos número LA-009JZL002-E34-2021” misma que se declaró desierta debido a que no se cumplió con la totalidad de los requisitos técnicos solicitados además de que los tiempos de entrega ofrecidos por parte de los licitantes exceden el presente ejercicio fiscal. En virtud de lo anterior y por los tiempos de entrega identificados en la licitación en comento, se llevará a cabo la recalendarización para 2022.

Programa de adquisición de equipo para el servicio de Seguridad Operacional 2021.- Para las cámaras termográficas: El proveedor adjudicado entregó un oficio de fecha 30 de diciembre en el que menciona que el fabricante de los bienes ha tenido gran demanda de sus productos y se ha escaseado la materia prima para su fabricación y, por ende, no está en condiciones de entregar en tiempo y forma. En consecuencia, la Gerencia de Seguridad, solicitó a la Gerencia de Licitaciones la rescisión del contrato MEX-183/2021-A y para equipos de respiración autónoma: El proveedor adjudicado entregó un oficio de fecha 30 de diciembre en el que menciona que el equipamiento es de importación, de origen Estadounidense y dicho Gobierno está implementando nuevas regulaciones para este tipo de productos porque son considerados de uso militar y se requiere un permiso especial y por ende, no está en condiciones de entregar en tiempo y forma. En consecuencia, la gerencia de seguridad, solicitó a la gerencia de licitaciones la rescisión del contrato MEX-184/2021-A.

Programa de Sustitución de Equipos de Ayudas Visuales 2021.- Se identificó que no se ejercerá el presupuesto para la adquisición de los equipos del Programa de sustitución de equipos de ayudas visuales 2021, considerando que el estudio de mercado los proveedores establecieron los tiempos mínimos de entrega de estos equipos de importación, en 12 a 16 semanas una vez adjudicado el contrato, con la observación de que podrían extenderse aún más por la situación de la pandemia del COVID-19, por lo que se rebasaría el plazo de entrega en el presente ejercicio.

Programa de adquisición de equipos de seguridad 2020.- Máquinas de Rayos X: El proveedor adjudicado entregó un oficio con soporte documental del fabricante de los bienes adquiridos en el que menciona que no está en condiciones de poder entregar en tiempo y forma, argumentando que los procesos de producción del fabricante VOTI se vieron afectados debido a un incremento de contagios el interior de su planta por lo que se vieron obligados a llevar a cabo un cierre total de la fábrica, aunado a lo anterior, se cuenta con un desabasto de medios de transporte ocasionando escasez de componentes. Esto según escrito de fecha 7 de diciembre de 2021 emitido por VOTI Detection (fabricante). En consecuencia, la Gerencia de Seguridad, solicitó a la Gerencia de Licitaciones la rescisión del contrato MEX-111/2021-A.

Programa de Adquisición de Equipo de Seguridad de la aviación 2021.- Poncha llantas y Contenedor de explosivos: El 30 de noviembre se llevó a cabo el acto de notificación de fallo de la Licitación Pública Internacional Bajo la Cobertura de Tratados No. LA-009JZL002-E91-2021, misma que se declaró desierta ya que los licitantes no cumplieron con la totalidad de los requisitos técnicos, además de que los tiempos de entrega que ofrecen, rebasan el presente ejercicio fiscal.

## 5. Conciliación global contable presupuestal

### AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES CORRESPONDIENTE DEL 1° DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 (PESOS)

<b>1. Total Ingresos presupuestarios</b>		<b>4,561,044,931</b>
<b>2. Más ingresos contables no presupuestarios</b>		<b>28,079,280,650</b>
Otros Ingresos y beneficios varios:		
Venta de combustible	26,597,027,587	
Disminución del exceso de estimación por pérdida o deterioro u obsolescencia.	1,451,005,745	
Disminución del exceso en provisiones	13,304,652	
Diferencia por tipo de cambio	1,511,041	
Utilidad por participación patrimonial	16,431,625	
<b>3. Menos ingresos presupuestarios no contables</b>		<b>1,257,969,722</b>
Otros Ingresos presupuestarios no contables:		
Descuento PEMEX	1,257,969,722	
<b>4. Ingresos Contables</b>		<b>31,382,355,859</b>
<b>Conciliación entre los egresos presupuestarios y los gastos contables</b>		
<b>1. Total de egresos presupuestarios</b>		<b>2,572,032,469</b>
<b>2. Menos egresos presupuestarios no Contables</b>		<b>280,403,113</b>
Mobiliario y equipo de administración	9,774,771	
Vehículos y equipo de transporte	148,430,137	
Maquinaria, otros equipos y herramientas	34,700,412	
Obra pública de bienes propios	87,497,793	
<b>3. Más gastos contables no presupuestales</b>		<b>28,445,170,527</b>
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	2,810,108,974	
Provisiones	64,750,054	
Otros gastos	48,063,486	
Diferencias por tipo de cambio negativas	1,511,041	
Amortización por arrendamiento	625,126	
Pérdidas en ventas o bajas de activo fijo	525,956	
Pérdidas por participación patrimonial	45,401,363	
Otros Gastos Contables No Presupuestales:		
Costo de comercialización	25,339,057,865	
Derecho de Uso de Aeropuerto	90,934,808	
Servicios personales	-56,631,439	
Materiales y suministros	-16,250,681	
Servicios generales	165,138,642	
Ayudas sociales	-2,800	
Transferencias al Exterior	1,618	
<b>4. Total de Gasto Contable</b>		<b>30,736,799,883</b>

## **6. Disposiciones de racionalidad y austeridad presupuestaria**

- **Acciones realizadas para dar cumplimiento a los artículos 12, 16 y 17 y lo que por la actividad de la institución le sea aplicable.**

**Artículo 12. Los entes públicos ajustarán sus estructuras orgánicas y ocupacionales de conformidad con los principios de racionalidad y austeridad republicana. Se eliminarán todo tipo de duplicidades y se atenderán las necesidades de mejora y modernización de la gestión pública.**

Para dar cumplimiento a lo anterior, con fundamento a lo dispuesto en el oficio 100.-053 de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), así como al memorándum en materia de Austeridad Republicana emitido por el Lic. Andrés Manuel López Obrador, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se transfirieron 26 plazas al ramo 23 con el fin de dar cumplimiento a dichas disposiciones; lo anterior derivó en un ajuste a la Estructura Ocupacional de este Organismo redistribuyendo funciones en las áreas existentes y eliminando cualquier tipo de duplicidad de las mismas.

En función a las Nuevas Disposiciones en Materia de Estructuras Orgánicas que emitan la SHCP y SFP; se llevarán a cabo los ajustes que correspondan a la Estructura Orgánica de ASA 2020.

### **I. Se asigna secretario particular únicamente a los titulares de dependencia o entidad;**

El personal de mandos que integra la Estructura Ocupacional de ASA a la fecha no cuenta con la figura de Secretario Particular por lo que esta medida se tiene como atendida.

### **II. Sólo se permitirá la asignación de chofer a subsecretarios de Estado, y superiores, así como a titulares de entidades de control directo;**

A la fecha ningún funcionario cuenta con chofer o vehículo para su servicio.

### **III. Se prohíben las plazas con nivel de Dirección General Adjunta que no ejerzan facultades contempladas expresamente en ley o reglamento;**

El puesto de Director General Adjunto no existe en la estructura del Organismo.

### **IV. Los representantes gremiales en los órganos tripartitos, con excepción de aquellos que se desempeñen en los Tribunales Laborales, ocuparán cargos honoríficos, por lo que no recibirán remuneración alguna por el desempeño de su función, y**

No aplica para este Organismo

### **V. La contratación de servicios de consultoría, asesoría y de todo tipo de despachos externos para elaborar estudios, investigaciones, proyectos de ley, planes de desarrollo, o cualquier tipo de análisis y recomendaciones, se realizará exclusivamente cuando las personas físicas o morales que presten los servicios no desempeñen funciones similares, iguales o equivalentes a las del personal de plaza presupuestaria, no puedan realizarse con la fuerza de trabajo y capacidad profesional de los servidores públicos y sean indispensables para el cumplimiento de los programas autorizados considerando lo establecido en los artículos 19 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y 62 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.**

Se autorizaron \$10,639,028 para asesorías, estudios e investigaciones, de los que se ejercieron \$6,853,321 la contratación de este tipo de servicios se realizó considerando lo establecido en los



artículos 19 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y 62 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

**Artículo 16. Son medidas de austeridad republicana, de manera enunciativa y no limitativa, las siguientes:**

**I. Se prohíbe la compra o arrendamiento de vehículos de lujo o cuyo valor comercial supere las cuatro mil trescientas cuarenta y tres Unidades de Medida y Actualización diaria vigente para el transporte y traslado de los servidores públicos. Cuando resulte necesario adquirir o arrendar un tipo de vehículo específico para desarrollar tareas indispensables vinculadas con el cumplimiento de las obligaciones de los entes públicos, su adquisición o arrendamiento se realizará previa justificación que al efecto realice la autoridad compradora, misma que se someterá a la consideración del órgano encargado del control interno que corresponda, y se deberá optar preferentemente por tecnologías que generen menores daños ambientales;**

La contratación del servicio de arrendamiento de equipo de transporte utilizado en la operación del organismo tiene autorizado un presupuesto de \$25,718,616 de los que se ejercieron \$13,289,694.27 mismos que no rebasan el importe autorizado. En caso de requerir contratar más arrendamientos, se dará cumplimiento a la normatividad aplicable. El Organismo no ha llevado a cabo la compra o arrendamiento de vehículos de lujo, por lo que se encuentra en apego a la medida de austeridad señalada.

**II. Los vehículos oficiales sólo podrán destinarse a actividades que permitan el cumplimiento de las funciones de la Administración Pública Federal. Queda prohibido cualquier uso privado de dichos vehículos;**

Se establecieron mecanismos de control, para que las Unidades Vehiculares únicamente sean otorgadas en préstamo a las áreas del Organismo para la atención de comisiones oficiales.

**III. Las adquisiciones y arrendamientos de equipos y sistemas de cómputo se realizarán previa justificación, con base en planes de modernización y priorizando el uso de software libre, siempre y cuando cumpla con las características requeridas para el ejercicio de las funciones públicas;**

Se presentan ante los Comités las necesidades de contrataciones de esta naturaleza, para su autorización conforme a los lineamientos establecidos.

**IV. Se prohíben contrataciones de seguros de ahorro en beneficio de los servidores públicos con recursos del Estado, tal como el Seguro de Separación Individualizado, o las cajas de ahorro especiales; lo anterior, con excepción de aquellos cuya obligación de otorgarlos derive de ley, contratos colectivos de trabajo o Condiciones Generales de Trabajo;**

A partir del ejercicio 2019, ya no se lleva a cabo ninguna contratación de Seguros de Separación Individualizado para los servidores públicos de mando del Organismo de acuerdo a las disposiciones establecidas en la Ley Federal de Austeridad Republicana.

**V. Los vehículos aéreos propiedad del Poder Ejecutivo Federal, atendiendo a las particularidades del bien correspondiente, serán destinados a actividades de seguridad, defensa, marina, fuerza aérea, de protección civil, así como al traslado de enfermos. Los que no cumplan con esta función serán enajenados asegurando las mejores condiciones para el Estado;**

No aplica para el Organismo.

**VI. No se realizarán gastos de oficina innecesarios. En ningún caso se autorizará la compra de bienes e insumos mientras haya suficiencia de los mismos en las oficinas o almacenes, considerando el tiempo de reposición;**

Se vigila el ejercicio del gasto de las partidas asociadas a actividades administrativas, tales como material de oficina. No se tienen autorizados recursos para compra de mobiliario para oficinas.

**VII. Se prohíbe remodelar oficinas por cuestiones estéticas o comprar mobiliario de lujo, y**

Debido a la contingencia sanitaria ocasionada por el COVID, en el presente ejercicio se realizó modificación de ventanales en Oficinas Generales para que fluya el aire y exista mejor ventilación para el personal, no es propiamente una remodelación de oficinas por estética y no se ha autorizado la compra de mobiliario de lujo.

**VIII. Se prohíbe el derroche en energía eléctrica, agua, servicios de telefonía fija y móvil, gasolinas e insumos financiados por el erario. La Secretaría y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público elaborarán y emitirán de manera conjunta los lineamientos necesarios para regular lo previsto en el presente artículo, de acuerdo con sus atribuciones y**

Se ha cuidado el consumo de los servicios de energía eléctrica, agua y telefonía convencional. Lo anterior, mediante una campaña vía "Conexión ASA", con la que se invita al personal de ASA, al ahorro de energía eléctrica, apagando la luz cuando no se utilice, y de ahorro de agua, se instrumentó vía call center el reporte para la atención oportuna de fugas de agua y, en su caso, sustitución de tubería dañada asimismo se realiza un seguimiento en la reparación de fugas, sustitución de tuberías y accesorios dañados y, con respecto al ahorro de gasolina, este se obtiene por la reducción del parque vehicular, aunado a lo anterior se da seguimiento a las medidas de ahorro y metas establecidas por la CONUEE, así como la vigilancia de la dotación de combustibles asignado al parque vehicular de servicio y transporte de personal, para que no excedan los montos autorizados.

El nivel de puesto de los servidores públicos que perciben prestaciones de telefonía celular, gastos de combustibles, asignación de vehículos y alimentos son de Director General, Coordinadores, Directores, Subdirectores y varios Gerentes y Administradores de Aeropuertos, debido a la criticidad de sus labores operativas

**Artículo 17. La constitución o celebración de fideicomisos o mandatos, queda prohibida en las siguientes materias:**

No se tiene contemplada la creación de ningún fideicomiso o mandato, el Organismo hasta el ejercicio de 2021, tenía constituido en coordinación con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT), el Fideicomiso denominado "Fondo Sectorial de Investigación para el Desarrollo Aeroportuario y la Navegación Aérea" (Fondo Sectorial ASA-CONACYT), el cual, el 20 de diciembre de 2021, se suscribió el Convenio de extinción.

Adicional a esto, el día 26 de enero de 2021 se comunicó a las áreas ejecutoras el presupuesto autorizado para el ejercicio y se reiteró lo establecido en la fracción III del artículo 21 del Estatuto Orgánico vigente, que establece como función genérica para los puestos de mando: "Ejercer, monitorear y controlar el presupuesto asignado".

Asimismo, se señaló lo siguiente:

- Que será obligatorio para todas las áreas ejecutoras dar cumplimiento al "Decreto por el que se expide la Ley Federal de Austeridad Republicana", y, a los "Lineamientos en Materia de

Austeridad Republicana de la Administración Pública Federal”, publicados en el Diario Oficial de la Federación el 19 de noviembre de 2019 y 18 de septiembre de 2020, respectivamente.

- Prever la asignación de presupuesto a través de adecuaciones presupuestarias, antes de gestionar cualquier erogación a fin de no comprometer al Organismo.
- Las adecuaciones presupuestarias que se considere necesarias gestionar, deberán remitirse regionalizadas, calendarizadas y con la justificación correspondiente, justificación que se utilizará para regularizar el presupuesto ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- Que solamente se tramitarán solicitudes de pago que cuenten con partida presupuestaria autorizada y con asignación de recursos.

Se emitió el oficio circular D.-39/2021, de fecha 12 de febrero de 2021, dirigido a Coordinadores, Directores, Subdirectores, Gerentes, Administradores de Aeropuertos y Jefes de Estación de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, comunicando las Medidas específicas para el eficiente ejercicio del gasto 2021, con Disposiciones Generales sobre Subejercicios; reasignación de recursos; procedimientos de contratación; adecuaciones presupuestarias y proyectos de inversión, también se comunicó a través de CONEXIÓN ASA el 16 de marzo de 2021.

Lo anterior, tomando como referencia el Oficio Circular 5.1.-0008 signado por la Titular de la Unidad de Administración y Finanzas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y, con el objetivo de establecer los procedimientos internos que permitan hacer más eficiente y oportuno el ejercicio del gasto, y con ello agilizar la ejecución de los recursos presupuestales, evitar en lo posible que se generen subejercicios durante el presente ejercicio fiscal, para fortalecer el ejercicio oportuno de los recursos públicos con criterios de eficiencia y transparencia.

Se remitió a la DGPOP/SCT el oficio D.-0153/2021, de fecha 19 de abril del año en curso, mediante el que se enfatizó lo siguiente:

.....como es del dominio público la economía del año 2020 no fue muy favorecedora debido a la pandemia del Virus COVID-19, el sector aeroportuario no se quedó atrás; las operaciones aeroportuarias cayeron a niveles insospechados, provocando la pérdida de 1,515.5 millones de pesos (mdp) de ingresos propios para el Organismo, en consecuencia, disminución de la capacidad de operación de los aeropuertos de la Red ASA y de las estaciones de combustibles en la red aeroportuaria nacional.

Ante la incertidumbre de generación de recursos, la atención a las medidas de austeridad dictadas por el Ejecutivo Federal y las disposiciones de cierre, el Organismo presentó un menor ejercicio del gasto de 921.3 mdp por debajo del presupuesto modificado, quedando pendientes de licitación, contratación y adquisición de insumos, vestuario, uniformes y blancos, realización de estudios e investigaciones, programas de mantenimiento menor a inmuebles en aeropuertos y estaciones, por señalar algunos casos, registrando cifras ejercidas en las partidas de austeridad que no reflejan las necesidades reales de las áreas.

Es por ello que, para el ejercicio actual las áreas sustantivas se han visto en la necesidad de solicitar adecuaciones compensadas de gasto corriente en partidas de austeridad, aplicando el criterio de lo establecido en el numeral 4º del Oficio Circular 5.1.-0008 emitido por la Oficialía Mayor de la SCT, para incrementar diversas partidas restringidas sacrificando recursos de otras partidas restringidas, sin incrementar el techo de gasto de recursos propios del Organismo.

Por lo anterior, de conformidad con lo establecido en el numeral IV INTERPRETACIÓN Y CASOS NO PREVISTOS del Oficio Circular de referencia, se solicitó a la Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto de la SCT autorización para aplicar el mismo criterio al establecido en

el numeral 4° del Oficio Circular 5.1.-0008 y, se solicitara a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público autorización para incrementar el monto de las partidas de austeridad, sin que rebasen el monto tomando como parámetro el ejercido del año 2019 antes de la pandemia.

En el Numeral 4. Adecuaciones presupuestarias se establece, entre otros, lo siguiente:

- *Para el caso de gasto corriente, deberán abstenerse de tramitar adecuaciones presupuestarias que incrementen las partidas de gasto contempladas en la Ley Federal de Austeridad Republicana, a menos de que sea compensada contra recursos de otra partida establecida en la misma Ley.*

Se recibió en respuesta por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que es responsabilidad del área ejecutora dar cumplimiento a la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y demás ordenamientos en materia de austeridad. Derivado de la respuesta de la SHCP, se determinó, que las nuevas solicitudes de adecuaciones presupuestarias de gasto corriente que consideran incremento a partidas de austeridad se someterán a través del área solicitante a dictamen o visto bueno del Órgano Interno de Control en el Organismo, con cuya anuencia se procederá a incrementar el monto para que cumplan sus metas.

Con fecha 30 de junio de 2021, se remitió el oficio D2.-274/2021 al OIC con copia del oficio ASA/C/180/2021 de fecha 29 de junio del año en curso y anexo en Word, mediante el que el Encargado de la Coordinación de las Unidades de Negocios solicita gestionar ante el OIC el Visto Bueno correspondiente.

Derivado de que en igual circunstancia se encuentran otras áreas en el Organismo, se solicitó que, en el ámbito de competencia del Órgano Interno de Control en ASA, se considere hacer extensiva la posibilidad de modificar el presupuesto de las partidas de austeridad, tomando recursos de economías de otras partidas, sin que se incremente el techo de gasto del Organismo, de tal manera que se puedan atender las necesidades de operación y poder cumplir sus metas y objetivos comprometidos.

En respuesta al oficio D2/274/2021 del 30 de junio de 2021, emitido por la Subdirección de Finanzas, mediante el que se solicitó al Órgano Interno de Control el Visto Bueno para gestionar adecuaciones internas ante la SHCP y SCT; con oficio 09/085/F-098/2021 de fecha 5 de julio de los corrientes, el OIC notificó que: dentro de la esfera de su competencia no tiene facultad para autorizar o emitir visto bueno referente a que el Organismo realice modificaciones presupuestales para atender necesidades de operación y poder cumplir con sus metas y objetivos comprometidos, sin embargo, consideró procedente realizar las gestiones ante el Consejo de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a efecto de obtener las autorizaciones requeridas, presentando las justificaciones en las que advierta con claridad la necesidad de las adecuaciones presupuestarias.

Por lo anterior, se informa que se sometió para sesión extraordinaria del Consejo de Administración, a autorización incrementar las partidas de austeridad, toda vez que las áreas ejecutoras afirman que la recuperación de operaciones que se tiene a nivel nacional, tanto en aeropuertos como en estaciones de combustibles supera el 85%, comparado con cifras 2019, por lo que los gastos operativos se han visto incrementados y es necesario generar la provisión de recursos necesaria para el correcto funcionamiento de los 62 sitios donde ASA otorga su servicios, sin embargo se tiene conocimiento que Dirección Jurídica de la SCT determinó que no era procedente someter a autorización del Consejo de Administración, ya el Consejo se había pronunciado respecto de las adecuaciones presupuestales y que debe informarse al Consejo de ellas, por ello, no se requiere un nuevo acuerdo.

Debido a que en las áreas ejecutoras permanece la necesidad de gestionar incremento a diversas partidas de austeridad, se determinó complementar las solicitudes de adecuaciones presupuestarias de gasto corriente e inversión que impliquen incremento en partidas de austeridad con una justificación técnica con el aval del Director General del Organismo. Estas justificaciones son el soporte ante la SCT y la SHCP para regularizar el presupuesto del Organismo.

Atendiendo el compromiso de dar seguimiento al acuerdo adoptado en la Tercera Sesión Ordinaria del COCODI 2021, celebrada el 25 de agosto, se informa que la Subdirección de Finanzas emitió el oficio D2/367/2021 de fecha 14 de septiembre de 2021, para invitar y exhortar a las áreas ejecutoras del gasto a realizar las gestiones correspondientes para el mejor ejercicio del gasto.

- **Se informa seguimiento a las partidas específicas de gasto, conforme a la Ley de Austeridad Republicana:**

PARTIDA	CONCEPTO	PRESUPUESTO		
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
21101	Materiales y útiles de oficina	2,020,378.0	2,002,564.0	644,657.0
21201	Materiales y útiles de impresión y reproducción	385,227.0	360,227.0	217,521.0
21401	Materiales y útiles para el procesamiento en equipos y bienes informáticos	326,813.0	508,774.0	191,955.0
21501	Material de apoyo informativo	2,018,737.0	2,335,053.0	579,043.0
22104	Productos alimenticios para el personal en las instalaciones de las dependencias y entidades	84,358,597.0	74,626,258.0	33,267,646.0
26102	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales destinados a servicios públicos y la operación de programas públicos	19,426,038.0	42,203,297.0	41,400,782.0
26103	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales destinados a servicios administrativos	794,405.0	769,784.0	1,260.0
26104	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales asignados a servidores públicos	6,479.0	6,479.0	599.0
31201	Servicio de gas	1,834,996.0	1,773,135.0	1,023,733.0
31301	Servicio de agua	6,518,458.0	6,425,028.0	3,653,560.0
31401	Servicio telefónico convencional	576,329.0	886,829.0	781,442.0
31501	Servicio de telefonía celular	237,500.0	237,500.0	142,898.0
31601	Servicio de radiolocalización	257,500.0	257,500.0	256,636.0
31602	Servicios de telecomunicaciones	9,270,000.0	8,667,710.0	5,635,556.0
31603	Servicios de Internet	494,400.0	406,465.0	166,816.0
31701	Servicios de conducción de señales analógicas y digitales	23,969,726.0	15,866,612.0	732,935.0
31801	Servicio postal	11,796,286.0	8,205,922.0	1,543,260.0
31901	Servicios integrales de telecomunicación	1,335,750.0	1,335,750.0	0.0
31904	Servicios integrales de infraestructura de cómputo	26,619,978.0	32,422,988.0	22,725,448.0
32301	Arrendamiento de equipo y bienes informáticos	8,240,000.0	8,240,000.0	2,994,040.0
32302	Arrendamiento de mobiliario	88,089.0	106,760.0	106,760.0
32502	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servicios públicos y la operación de programas públicos	15,157,797.0	14,959,250.0	10,806,527.0
32503	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servicios administrativos	11,153,996.0	10,163,131.0	2,466,813.0
32505	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servidores públicos	596,235.0	596,235.0	16,355.0

PARTIDA	CONCEPTO	PRESUPUESTO		
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
32601	Arrendamiento de maquinaria y equipo	25,000.0	56,507.0	50,300.0
33104	Otras asesorías para la operación de programas	4,436,512.0	4,436,512.0	3,369,899.0
33501	Estudios e investigaciones	6,453,090.0	6,202,516.0	3,483,422.0
33604	Impresión y elaboración de material informativo derivado de la operación y administración de las dependencias y entidades	76,298.0	212,807.0	201,697.0
35101	Mantenimiento y conservación de inmuebles para la prestación de servicios administrativos	75,377,454.0	75,338,861.0	65,384,582.0
35201	Mantenimiento y conservación de mobiliario y equipo de administración	611,504.0	611,164.0	110,252.0
36101	Difusión de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales	2,000,000.0	2,000,000.0	1,640,731.0
38301	Congresos y convenciones	43,764.0	43,764.0	0.0
38401	Exposiciones	100,409.0	100,409.0	0.0
38501	Gastos para alimentación de servidores públicos de mando	3,162.0	3,162.0	3,900.0
51901	Equipo de administración	7,000,000.0	11,499,928.0	9,774,771.0
<b>TOTAL</b>		<b>323,610,907.0</b>	<b>333,868,881.0</b>	<b>213,375,796.0</b>

- **Asimismo, se informa seguimiento a las partidas en atención al Memorándum de fecha 3 de mayo de 2019:**

PARTIDA	CONCEPTO	PRESUPUESTO		
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
21101	Materiales y útiles de oficina	2,020,378.0	2,002,564.0	644,657.0
21201	Materiales y útiles de impresión y reproducción	385,227.0	360,227.0	217,521.0
26103	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales destinados a servicios administrativos	794,405.0	769,784.0	1,260.0
31501	Servicio de telefonía celular	237,500.0	237,500.0	142,898.0
32505	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servidores públicos	596,235.0	596,235.0	16,355.0
33104	Otras asesorías para la operación de programas	4,436,512.0	4,436,512.0	3,369,899.0
33501	Estudios e investigaciones	6,453,090.0	6,202,516.0	3,483,422.0
33901	Subcontratación de servicios con terceros	6,425,281.0	6,407,383.0	2,892,871.0
36101	Difusión de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales	2,000,000.0	2,000,000.0	1,640,731.0
37104	Pasajes aéreos nacionales para servidores públicos de mando en el desempeño de comisiones y funciones oficiales	1,346,507.0	1,300,454.0	1,034,690.0
37106	Pasajes aéreos internacionales para servidores públicos en el desempeño de comisiones y funciones oficiales	196,391.0	196,391.0	0.0
37504	Viáticos nacionales para servidores públicos en el desempeño de funciones oficiales	1,504,110.0	1,463,194.0	891,283.0
37602	Viáticos en el extranjero para servidores públicos en el desempeño de comisiones y funciones oficiales	66,586.0	66,586.0	0.0
38301	Congresos y convenciones	43,764.0	43,764.0	0.0
38401	Exposiciones	100,409.0	100,409.0	0.0
38501	Gastos para alimentación de servidores públicos de mando	3,162.0	3,162.0	3,900.0
<b>TOTAL</b>		<b>26,609,557.0</b>	<b>26,186,681.0</b>	<b>14,339,487.0</b>

## 7. Sistema integral de información financiera

El Organismo cuenta con el Sistema Integral de Información Financiera (ERP), el cual permite tener un registro automático de las transacciones, consolidando el módulo contable con el presupuestal. Las cifras que se ingresaron al Sistema Integral de Información Financiera al cierre del año dictaminado tienen congruencia con los estados de ingresos y egresos presupuestales, ya que se registran las transacciones en módulo de origen, ya sea de ingreso (AR) o de egresos (AP), por lo que la información de origen se transfiere al de GL, que es en el que se concentra la información de todos los módulos y que finalmente es lo que se refleja en la contabilidad.

El proceso utilizado para ingresar las cifras al cierre del ejercicio 2021 al Sistema Integral de Información de los Ingresos y Gasto Público (SII) consistió en el llenado y envío de los formatos establecidos en el SII@web, en los cuales la Entidad reportó la información en todos los sentidos requeridos en el Formato, incluyó observaciones sobre aspectos relevantes o aclaraciones a la información reportada, incluyó la leyenda “La información que se presenta en este formato ha sido revisada por los servidores públicos responsables de su elaboración o consolidación, por lo que la autenticidad de las cifras queda bajo su responsabilidad”, y de igual manera indicó que la información reportada en los Formatos es pública de acuerdo con lo establecido en la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, obteniendo así el acuse de recibido correspondiente por parte del Comité Técnico de Información. La información generada en el ERP fue la base para integrar la información reportada.

## 8. Tesorería de la Federación

Durante el ejercicio, el Organismo efectuó enteros a la TESOFE con base en el 5 por ciento de la venta de servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales y que corresponden al Derecho de Uso de Aeropuerto, conforme a lo que a continuación se muestra:

No. Oficio	Fecha	Monto
D23.-010/2021	18-enero-21	12,974,068
D23.-066/2021	17-marzo-21	11,440,990
D23/123/2021	17-mayo-21	13,642,869
D23-185-21	19-julio-21	15,118,685
D23.-247/2021	20-sep-21	16,602,039
D23.-317/2021	17-nov-21	15,509,963
<b>TOTAL:</b>		<b>85,288,614</b>

Los ingresos obtenidos a través de la venta de servicios que se proporcionan a las líneas áreas y particulares, están considerados como recursos propios para la operación de mantenimiento, conservación, construcción, modernización, ampliación para la infraestructura de la Red Aeroportuaria, de estos recursos, conforme a lo determinado en la Ley Federal de Derechos en el Artículo 219 especifica que el Organismo está obligado al pago de derechos por el uso, goce o explotación de los aeropuertos federales, y conforme al Artículo 220 determinará el derecho, por cada ejercicio fiscal, aplicando la tasa del 5% a la suma de los ingresos brutos por servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, señalados en la Ley de Aeropuertos y su Reglamento, conforme a sus estados financieros dictaminados.

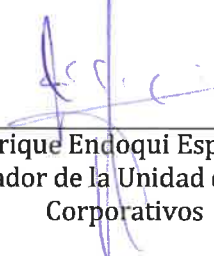
El pago que se realiza, está conforme a la Ley de Derechos en el Artículo 221, que especifica pagos provisionales bimestrales a más tardar los días 17 de los meses de marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre del mismo ejercicio fiscal y enero del siguiente; a través de las cuentas bancarias del Organismo, mismas que están registras ante la TESOFE conforme lo establece la Cuenta Única de Tesorería (CUT). No se ha efectuado alguna devolución por recursos excedentes.

## 9. Otra Cuestión

Mediante oficio 309-A-002/2022 de fecha 28 de enero de 2022, la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público emitió los Lineamientos para la integración de la Cuenta Pública 2021, en los que se establecieron las fechas de entrega y características de la información contable, presupuestaria, programática y complementaria que deberán proporcionar a través del Sistema de Integración de la Cuenta Pública (SICP). Asimismo en dichos lineamientos se indica que, una vez cargada la información presupuestaria y programática en el SICP, de manera automática se generan, adicionalmente a los seis estados presupuestales a que hacen alusión los términos de referencia establecidos por la Secretaria de la Función Pública, el Gasto por categoría programática y los Estados Analíticos del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Armonizados en sus clasificaciones: a) Administrativa, b) Económica, c) Por objeto del gasto, d) Funcional y e) Gasto por Categoría Programática, mismos que también forman parte de la Cuenta Pública 2021.

Derivado de lo anterior, en los Anexos C.1, C.2, C.3, C.4, C.5 y C.6, se presentan los citados estados analíticos armonizados que fueron extraídos del SICP y que no muestran ninguna diferencia cuantitativa respecto de los seis estados presupuestales objeto de dictaminación por parte del auditor externo, excepto en la presentación de la información.

Estas notas forman parte integrante de los estados presupuestales que se acompañan, las cuales fueron emitidas el 16 de marzo de 2022 por los funcionarios legalmente autorizados que suscriben abajo.



Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios  
Corporativos



Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas



Araceli Laríos Martínez  
Gerente de Contabilidad



Saís Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto



CUENTA PÚBLICA 2021  
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA/ (CONTINÚA)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
J2L AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					GASTO DE INVERSIÓN					TOTAL		
TIPO	GRUPO	MODA LIDAD	PRO GRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
															CORRIENTE	INVERSIÓN	
				Programas Federales													
				TOTAL APROBADO	1,282,838,549	1,675,324,794		126,449,381	3,084,612,724	482,328,653			482,328,653	3,566,941,377	86.5	13.5	
				TOTAL MODIFICADO	1,285,990,434	1,746,371,951		52,250,339	3,084,612,724	482,328,653			482,328,653	3,566,941,377	86.5	13.5	
				TOTAL DEVENGADO	1,237,253,142	1,028,562,371		25,813,843	2,291,629,356	280,403,113			280,403,113	2,572,032,469	89.1	10.9	
				TOTAL PAGADO	1,236,375,555	1,104,012,489		-742,039,088	1,598,348,956	281,627,498		-3,292,135	278,335,363	1,876,684,319	85.2	14.8	
				Porcentaje Pag/Aprob	96.4	65.9		-0-	51.8	58.4			57.7	52.6			
				Porcentaje Pag/Modif	96.1	63.2		-0-	51.8	58.4			57.7	52.6			
1	2			Desempeño de las Funciones													
1	2			Aprobado	1,067,970,214	1,611,196,059		66,966,143	2,746,132,416	482,328,653			482,328,653	3,228,461,069	85.1	14.9	
1	2			Modificado	1,067,970,214	1,664,199,839		46,171,709	2,778,341,762	482,328,653			482,328,653	3,260,670,415	85.2	14.8	
1	2			Devengado	1,077,589,301	998,368,073		24,428,983	2,100,386,357	280,403,113			280,403,113	2,380,789,470	88.2	11.8	
1	2			Pagado	1,076,711,560	1,055,579,608		24,429,683	2,156,720,851	281,627,498			281,627,498	2,438,348,349	88.5	11.5	
1	2			Porcentaje Pag/Aprob	100.8	65.5		36.5	78.5	58.4			58.4	75.5			
1	2			Porcentaje Pag/Modif	100.8	63.4		52.9	77.6	58.4			58.4	74.8			
1	2	E		Prestación de Servicios Públicos													
1	2	E		Aprobado	1,067,970,214	1,611,196,059		66,966,143	2,746,132,416	62,753,703			62,753,703	2,808,886,119	97.8	2.2	
1	2	E		Modificado	1,067,970,214	1,664,199,839		46,171,709	2,778,341,762	313,977,131			313,977,131	3,092,318,893	89.8	10.2	
1	2	E		Devengado	1,077,589,301	998,368,073		24,428,983	2,100,386,357	183,249,450			183,249,450	2,283,635,807	92.0	8.0	
1	2	E		Pagado	1,076,711,560	1,055,579,608		24,429,683	2,156,720,851	183,249,450			183,249,450	2,339,970,301	92.2	7.8	
1	2	E		Porcentaje Pag/Aprob	100.8	65.5		36.5	78.5	292.0			292.0	83.3			
1	2	E		Porcentaje Pag/Modif	100.8	63.4		52.9	77.6	58.4			58.4	75.7			

CUENTA PÚBLICA 2021  
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA¹/ (CONTINUÁ)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE						GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	
TIPO	GRUPO	MODA LIDAD	PRO GRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	
1	2	E	027	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	1,067,970,214	1,611,196,059		66,966,143	2,746,132,416	62,753,703			62,753,703	2,808,886,119	97.8	2.2
1	2	E	027	Aprobado	1,067,970,214	1,664,199,839		46,171,709	2,778,341,762	313,977,131			313,977,131	3,092,318,893	89.8	10.2
1	2	E	027	Modificado												
1	2	E	027	Devengado	1,077,589,301	998,368,073		24,428,983	2,100,386,357	183,249,450			183,249,450	2,283,635,807	92.0	8.0
1	2	E	027	Pagado	1,076,711,560	1,055,579,608		24,429,683	2,156,720,851	183,249,450			183,249,450	2,339,970,301	92.2	7.8
1	2	E	027	Porcentaje Pag/Aprob	100.8	65.5		36.5	78.5	292.0			292.0	83.3		
1	2	E	027	Porcentaje Pag/Modif	100.8	63.4		52.9	77.6	58.4			58.4	75.7		
1	2	K		Proyectos de Inversión												
1	2	K		Aprobado						419,574,950			419,574,950	419,574,950	100.0	100.0
1	2	K		Modificado						168,351,522			168,351,522	168,351,522	100.0	100.0
1	2	K		Devengado						97,153,663			97,153,663	97,153,663	100.0	100.0
1	2	K		Pagado						98,378,048			98,378,048	98,378,048	100.0	100.0
1	2	K		Porcentaje Pag/Aprob						23.4			23.4	23.4		
1	2	K		Porcentaje Pag/Modif						58.4			58.4	58.4		
1	2	K	005	Proyectos de construcción de aeropuertos												
1	2	K	005	Aprobado						405,849,541			405,849,541	405,849,541	100.0	100.0
1	2	K	005	Modificado						146,129,259			146,129,259	146,129,259	100.0	100.0
1	2	K	005	Devengado						81,418,524			81,418,524	81,418,524	100.0	100.0
1	2	K	005	Pagado						82,248,430			82,248,430	82,248,430	100.0	100.0
1	2	K	005	Porcentaje Pag/Aprob						20.3			20.3	20.3		
1	2	K	005	Porcentaje Pag/Modif						56.3			56.3	56.3		

**CUENTA PÚBLICA 2021**  
**GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA¹/ (CONTINÚA)**  
**09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**(PESOS)**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	
TIPO	GRUPO	MODA LIDAD	PRO GRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL
1	2	K	027	Mantenimiento de Infraestructura						13,725,409			13,725,409		100.0
1	2	K	027	Aprobado											
1	2	K	027	Modificado											
1	2	K	027	Devengado											
1	2	K	027	Pagado											
1	2	K	027	Porcentaje Pag/Aprob											
1	2	K	027	Porcentaje Pag/Modif											
1	2	K	028	Estudios de preinversión											
1	2	K	028	Aprobado						22,222,263			22,222,263		100.0
1	2	K	028	Modificado						15,735,139			15,735,139		100.0
1	2	K	028	Devengado						16,129,618			16,129,618		100.0
1	2	K	028	Pagado											
1	2	K	028	Porcentaje Pag/Aprob											
1	2	K	028	Porcentaje Pag/Modif						72.6			72.6		
1	3			Administrativos y de Apoyo											
1	3			Aprobado	214,868,335	64,128,735		59,483,238	338,480,308				338,480,308		100.0
1	3			Modificado	218,020,220	82,172,112		6,078,630	306,270,962				306,270,962		100.0
1	3			Devengado	159,663,841	30,194,298		1,384,860	191,242,999				191,242,999		100.0
1	3			Pagado	159,663,995	48,432,881		-766,468,771	558,371,895			-3,292,135	-3,292,135		0.6
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	74.3	75.5		-0-	-0-				-		
1	3			Porcentaje Pag/Modif	73.2	58.9		-0-	-0-				-0-		

CUENTA PÚBLICA 2021  
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA¹/ (CONTINUÁ)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE				GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODA LIDAD	PRO GRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL CORRIENTE	INVERSIÓN
1	3	M		Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional												
1	3	M		Aprobado	178,201,532	63,273,080		59,471,183	300,945,795					300,945,795		100.0
1	3	M		Modificado	180,682,609	81,289,022		6,068,175	268,039,806					268,039,806		100.0
1	3	M		Devengado	134,685,519	29,433,757		1,384,860	165,504,136					165,504,136		100.0
1	3	M		Pagado	134,685,660	47,680,594		1,382,060	183,748,314					183,748,314		100.0
1	3	M		Porcentaje Pag/Aprob	75.6	75.4		2.3	61.1					61.1		
1	3	M		Porcentaje Pag/Modif	74.5	58.7		22.8	68.6					68.6		
1	3	M	001	Actividades de apoyo administrativo												
1	3	M	001	Aprobado	178,201,532	63,273,080		59,471,183	300,945,795					300,945,795		100.0
1	3	M	001	Modificado	180,682,609	81,289,022		6,068,175	268,039,806					268,039,806		100.0
1	3	M	001	Devengado	134,685,519	29,433,757		1,384,860	165,504,136					165,504,136		100.0
1	3	M	001	Pagado	134,685,660	47,680,594		1,382,060	183,748,314					183,748,314		100.0
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Aprob	75.6	75.4		2.3	61.1					61.1		
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Modif	74.5	58.7		22.8	68.6					68.6		
1	3	O		Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión												
1	3	O		Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513					37,534,513		100.0
1	3	O		Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156					38,231,156		100.0
1	3	O		Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863					25,738,863		100.0
1	3	O		Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622					25,730,622		100.0
1	3	O		Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9		68.6	68.6					68.6		
1	3	O		Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2		67.3	67.3					67.3		
1	3	O	001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno												
1	3	O	001	Aprobado	36,666,803	855,655		12,055	37,534,513					37,534,513		100.0
1	3	O	001	Modificado	37,337,611	883,090		10,455	38,231,156					38,231,156		100.0
1	3	O	001	Devengado	24,978,322	760,541			25,738,863					25,738,863		100.0
1	3	O	001	Pagado	24,978,335	752,287			25,730,622					25,730,622		100.0
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Aprob	68.1	87.9		68.6	68.6					68.6		
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Modif	66.9	85.2		67.3	67.3					67.3		



CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO  
DEL GASTO (ARMONIZADO)\* (CONTINUA)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES) 2 = (3-1)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUB EJERCICIO/ 6 = (3-4)
	1		3	4	5	6 = (3-4)
<b>Servicios personales</b>	<b>1,282,838,549</b>	<b>3,151,885</b>	<b>1,285,990,434</b>	<b>1,237,253,142</b>	<b>1,236,375,555</b>	<b>48,737,292</b>
Remuneraciones al personal de carácter permanente	521,987,119	44,298,535	566,285,654	561,126,216	561,126,216	5,159,438
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	4,049,990	3,151,885	7,201,875	6,857,666	6,857,666	344,209
Remuneraciones adicionales y especiales	200,452,697	-37,012,572	163,440,125	141,232,455	141,232,455	22,207,670
Seguridad social	205,389,974	-19,923,646	185,466,328	171,426,631	170,549,165	14,039,697
Otras prestaciones sociales y económicas	306,911,268	12,637,683	319,548,951	346,765,781	346,765,660	-27,216,830
Previsiones	31,403,136	0	31,403,136	0	0	31,403,136
Pago de estímulos a servidores públicos	12,644,365	0	12,644,365	9,844,393	9,844,393	2,799,972
<b>Materiales y suministros</b>	<b>301,656,657</b>	<b>30,861,090</b>	<b>332,517,747</b>	<b>195,938,844</b>	<b>237,445,865</b>	<b>136,578,903</b>
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	5,505,688	894,471	6,400,159	2,484,438	2,476,100	3,915,721
Alimentos y utensilios	84,759,442	-9,289,964	75,469,478	33,613,430	33,716,424	41,856,048
Materiales y artículos de construcción y de reparación	54,834,988	-18,180,209	36,654,779	14,138,611	20,531,961	22,516,168
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	29,374,194	-9,105,191	20,269,003	14,335,773	19,121,234	5,933,230
Combustibles, lubricantes y aditivos	20,226,922	22,752,638	42,979,560	41,381,419	41,402,641	1,598,141
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	49,042,362	7,156,451	56,198,813	23,374,174	41,277,835	32,824,639
Herramientas, refacciones y accesorios menores	57,913,061	36,632,894	94,545,955	66,610,999	78,919,670	27,934,956

CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)<sup>1/</sup> (CONCLUYE)  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO 1	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES) 2 = (3-1)	MODIFICADO 3	DEVENGADO 4	PAGADO 5	SUB EJERCICIO <sup>4/</sup> 6 = (3-4)
<b>Servicios generales</b>	<b>1,497,627,020</b>	<b>-34,286,107</b>	<b>1,463,340,913</b>	<b>857,392,639</b>	<b>120,192,770</b>	<b>605,948,274</b>
Servicios básicos	163,992,339	-8,596,117	155,396,222	83,580,199	83,581,018	71,816,023
Servicios de arrendamiento	114,509,846	-31,346,032	83,163,814	48,441,873	49,697,651	34,721,941
Servicios profesionales, científicos y otros servicios	411,307,337	-32,434,097	378,873,240	213,429,995	220,452,096	165,443,245
Servicios financieros, bancarios y comerciales	200,963,988	-23,172,604	177,791,384	114,687,204	114,775,637	63,104,180
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	387,068,648	87,545,934	474,614,582	303,995,024	329,801,587	170,619,558
Servicios de comunicación social y publicidad	2,000,000	0	2,000,000	1,640,731	1,640,731	359,269
Servicios de traslado y viáticos	12,290,211	93,394	12,383,605	8,285,380	8,285,380	4,098,225
Servicios oficiales	531,635	0	531,635	3,900	3,900	527,735
Otros servicios generales	204,963,016	-26,376,585	178,586,431	83,328,333	-688,045,230	95,258,098
<b>Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas</b>	<b>2,490,498</b>	<b>273,132</b>	<b>2,763,630</b>	<b>1,044,731</b>	<b>1,042,631</b>	<b>1,718,899</b>
Ayudas sociales	1,720,498	1,900	1,722,398	3,500	1,400	1,718,898
Transferencias al exterior	770,000	271,232	1,041,232	1,041,231	1,041,231	1
<b>Bienes muebles, inmuebles e intangibles</b>	<b>98,319,438</b>	<b>234,204,797</b>	<b>332,524,235</b>	<b>192,905,320</b>	<b>192,100,645</b>	<b>139,618,915</b>
Mobiliario y equipo de administración	7,000,000	4,499,928	11,499,928	9,774,771	9,774,771	1,725,157
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	8,000,000	942,016	8,942,016	0	0	8,942,016
Vehículos y equipo de transporte	62,753,703	151,417,043	214,170,746	148,430,137	148,430,137	65,740,609
Maquinaria, otros equipos y herramientas	20,565,735	77,345,810	97,911,545	34,700,412	33,895,737	63,211,133
<b>Inversión pública</b>	<b>384,009,215</b>	<b>-234,204,797</b>	<b>149,804,418</b>	<b>87,497,793</b>	<b>89,526,853</b>	<b>62,306,625</b>
Obra pública en bienes propios	384,009,215	-234,204,797	149,804,418	87,497,793	89,526,853	62,306,625
<b>Total del Gasto</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>0</b>	<b>3,566,941,377</b>	<b>2,572,032,469</b>	<b>1,876,684,319</b>	<b>994,908,908</b>

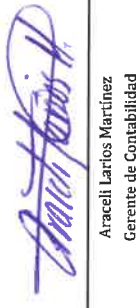
1/ Las sumas parciales y total, pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Saúl Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad


CUENTA PÚBLICA 2021  
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)1/  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)


CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUB EJERCICIO <sup>2/</sup>
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
<b>Programas Federales</b>	<b>3,566,941,377</b>		<b>3,566,941,377</b>	<b>2,572,032,469</b>	<b>1,876,684,319</b>	<b>994,908,908</b>
<b>Desempeño de las Funciones</b>	<b>3,228,461,069</b>	<b>32,209,346</b>	<b>3,260,670,415</b>	<b>2,380,789,470</b>	<b>2,438,348,349</b>	<b>879,880,945</b>
Prestación de Servicios Públicos	2,808,886,119	283,432,774	3,092,318,893	2,285,635,807	2,339,970,301	808,683,086
Proyectos de Inversión	419,574,950	-251,223,428	168,351,522	97,153,663	98,378,048	71,197,859
<b>Administrativos y de Apoyo</b>	<b>338,480,308</b>	<b>-32,209,346</b>	<b>306,270,962</b>	<b>191,242,999</b>	<b>-561,664,030</b>	<b>115,027,963</b>
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	300,945,795	-32,905,989	268,039,806	165,504,136	183,748,314	102,535,670
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	37,534,513	696,643	38,231,156	25,738,863	25,730,522	12,492,253
Operaciones ajenas					-771,142,966	
<b>Total del Gasto</b>	<b>3,566,941,377</b>		<b>3,566,941,377</b>	<b>2,572,032,469</b>	<b>1,876,684,319</b>	<b>994,908,908</b>


1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.


2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

  
 Enrique Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
 Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

  
 Saúl Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

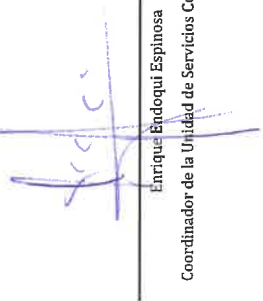
  
 Araceli Larios Cruz  
 Gerente de Contabilidad




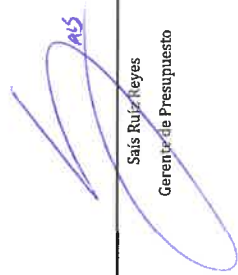
CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (ARMONIZADO)1/  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)


CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUB EJERCICIO2/
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gasto Corriente	3,084,612,724	0	3,084,612,724	2,291,629,356	1,598,348,956	792,983,368
Gasto De Capital	482,328,653	0	482,328,653	280,403,113	278,335,363	201,925,540
Total del Gasto	3,566,941,377	0	3,566,941,377	2,572,032,469	1,876,684,319	994,908,908

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.  
2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.  
Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Saís Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad

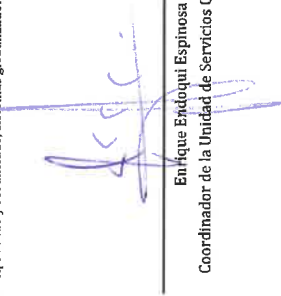
CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO)<sup>1/</sup>  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
YZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)


CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUB EJERCICIO <sup>2/</sup>
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3,566,941,377	0	3,566,941,377	2,572,032,469	1,876,684,319	994,908,908
Total del Gasto	3,566,941,377	0	3,566,941,377	2,572,032,469	1,876,684,319	994,908,908


1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.


2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

  
Enrique Endoqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Saís Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Martínez  
Gerente de Contabilidad

CUENTA PÚBLICA 2021  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO)1/  
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES  
(PESOS)

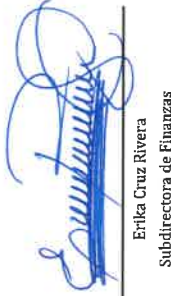
CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUB EJERCICIO2/
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gobierno	37,534,513	696,643	38,231,156	25,738,863	25,730,622	12,492,293
Coordinación de la Política de Gobierno	37,534,513	696,643	38,231,156	25,738,863	25,730,622	12,492,293
Desarrollo Económico	3,529,406,864	-696,643	3,528,710,221	2,546,293,606	1,850,953,697	982,416,615
Transporte	3,529,406,864	-696,643	3,528,710,221	2,546,293,606	1,850,953,697	982,416,615
Total del Gasto	3,566,941,377	0	3,566,941,377	2,572,032,469	1,876,684,319	994,908,908

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

  
Enrique Endonqui Espinosa  
Coordinador de la Unidad de Servicios Corporativos

  
Erika Cruz Rivera  
Subdirectora de Finanzas

  
Sara Ruiz Reyes  
Gerente de Presupuesto

  
Araceli Larios Cruz  
Gerente de Contabilidad

**Aeropuertos y Servicios Auxiliares**  
**Organismo Público Descentralizado del Gobierno Federal**  
 Recursos propios y fiscales ejercidos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021  
 (Cifras en pesos mexicanos)

Concepto	Recursos propios	Transferencias del Gobierno Federal	Total
<b>Gasto corriente de operación:</b>	<b>2,366,199,787</b>	<b>0</b>	<b>2,366,199,787</b>
1000 Servicios personales	1,236,375,555	0	1,236,375,555
2000 Materiales y suministros	237,445,865	0	237,445,865
3000 Servicios generales	866,566,624	0	866,566,624
Otras erogaciones	25,811,743	0	25,811,743
<b>Gasto de capital:</b>	<b>281,627,498</b>	<b>0</b>	<b>281,627,498</b>
Inversión física:	281,627,498	0	281,627,498
5000 Bienes muebles e inmuebles	192,100,645	0	192,100,645
6000 Obra pública	89,526,853	0	89,526,853
<b>Total Gasto Programable</b>	<b>2,647,827,285</b>	<b>0</b>	<b>2,647,827,285</b>



Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de Servicios  
 Corporativos



Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas



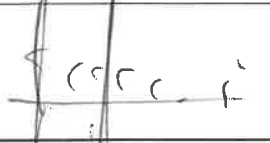
Saís Ruíz Reyes  
 Gerente de Presupuesto



Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad

**CUENTA PÚBLICA 2021**  
**CONCILIACIÓN CONTABLE – PRESUPUESTARIA**  
**PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS**  
**09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**(PESOS)**

CONCEPTO		2021
<b>1. TOTAL DE INGRESOS PRESUPUESTARIOS</b>		<b>4,561,044,931</b>
<b>2. MÁS INGRESOS CONTABLES NO PRESUPUESTARIOS</b>		<b>28,079,280,650</b>
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS:		
VENTA DE COMBUSTIBLES	26,597,027,587	
DISMINUCIÓN DEL EXCESO DE ESTIMACIONES POR PÉRDIDA O DETERIORO U OBSOLESCENCIA	1,451,005,745	
DISMINUCIÓN DEL EXCESO EN PROVISIONES	13,304,652	
DIFERENCIA POR TIPO DE CAMBIO A FAVOR	1,511,041	
UTILIDADES POR PARTICIPACIÓN PATRIMONIAL	16,431,625	
<b>3. MENOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS NO CONTABLES</b>		<b>1,257,969,722</b>
OTROS INGRESOS PRESUPUESTARIOS NO CONTABLES:		
DESCUENTO PEMEX	1,257,969,722	
<b>4. TOTAL DE INGRESOS CONTABLES</b>		<b>31,382,355,859</b>
<b>1. TOTAL DE EGRESOS PRESUPUESTARIOS</b>		<b>2,572,032,469</b>
<b>2. MENOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS NO CONTABLES</b>		<b>280,403,113</b>
OBRA PÚBLICA EN BIENES PROPIOS	87,497,793	
VEHÍCULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE	148,430,137	
MAQUINARIA, OTROS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	34,700,412	
MOBILIARIO Y EQUIPO DE ADMINISTRACIÓN	9,774,771	
<b>3. MÁS GASTOS CONTABLES NO PRESUPUESTARIOS</b>		<b>28,445,170,527</b>
ESTIMACIONES, DEPRECIACIONES, DETERIOROS, OBSOLESCENCIA Y AMORTIZACIONES	2,810,108,974	
PROVISIONES	64,750,054	
OTROS GASTOS		
DIFERENCIAS POR TIPO DE CAMBIO NEGATIVAS	1,511,041	
AMORTIZACIÓN POR ARRENDAMIENTO	625,126	
PÉRDIDAS EN VENTAS O BAJAS DE ACTIVO FIJO	525,956	
PÉRDIDAS POR PARTICIPACIÓN PATRIMONIAL	45,401,363	
OTROS GASTOS CONTABLES NO PRESUPUESTARIOS:		
COSTO DE COMERCIALIZACIÓN	25,339,057,865	
DERECHO DE USO DE AEROPUERTO	90,934,808	
SERVICIOS PERSONALES	(56,631,439)	
MATERIALES Y SUMINISTROS	(16,250,681)	
SERVICIOS GENERALES	165,138,642	
AYUDAS SOCIALES	(2,800)	
TRANSFERENCIAS AL EXTERIOR	1,618	
<b>4. TOTAL DE GASTOS CONTABLES</b>		<b>30,736,799,883</b>

  
 Enrique Endoqui Espinosa  
 Coordinador de la Unidad de  
 Servicios Corporativos

  
 Erika Cruz Rivera  
 Subdirectora de Finanzas

  
 Saís Ruiz Reyes  
 Gerente de Presupuesto

  
 Araceli Larios Martínez  
 Gerente de Contabilidad