

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES.

Organismo descentralizado del gobierno federal

**Estados financieros
dictaminados e informe de
los auditores independientes**

Auditoría al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Organismo Descentralizado del Gobierno Federal

[Estados financieros dictaminados e informe de los auditores independientes](#)

31 de diciembre de 2025 y 2024

Índice

Contenido	Página
Opinión del auditor	1 a 4
Estados Financieros	
Estados de actividades	1 a 1
Estado de situación financiera	1 a 1
Estado de cambios en la situación financiera	1 a 1
Estado de variación en la hacienda pública	1 a 1
Estado analítico del activo	1 a 1
Estado analítico de la deuda y otros pasivos	1 a 1
Estado de flujos de efectivo	1 a 1
Conciliación contable – presupuestaria	1 a 2
Patrimonio del Ente Público del sector Paraestatal	1 a 1
Informe sobre pasivos contingentes	1 a 4
Notas a los estados financieros	1 a 71

Informe de Auditoría emitido por los auditores independientes

**A la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno
Al Consejo de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Organismo Descentralizado del Gobierno Federal**

Opinión

Hemos auditado los estados financieros adjuntos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Organismo Descentralizado del Gobierno Federal (ASA), que comprenden el estado de situación financiera, el estado analítico del activo y el estado analítico de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2025, y el estado de actividades, el estado de variaciones en la hacienda pública, patrimonio, el estado de flujos de efectivo y el estado de cambios en la situación financiera, correspondientes al año terminado en dicha fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos, que se describen en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en la Nota 4 a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, en el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y en las Normas de Información Financiera Mexicanas emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, que son aplicadas de manera supletoria y que le fueron autorizadas a la Entidad por dicha Secretaría.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestra responsabilidad, de acuerdo con dichas normas, se describe con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes de ASA, Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros en México, que establece el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C., y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Párrafos de énfasis:

1. Bases de preparación contable y utilización de este informe

Llamamos la atención sobre la Nota 4 a los estados financieros adjuntos, en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeto ASA y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal del año 2025, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad.

2. Estimación de cuentas incobrables

Como se indica en la Nota 24 “Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo” a los estados financieros adjuntos, el Organismo presenta un importe de \$3,349,694,966, al 31 de diciembre de 2025 como saldo de cuentas por cobrar de difícil recuperación, mismas que corresponden a diversos adeudos con una antigüedad mayor a un año a cargo principalmente de distintas aerolíneas que han presentado problemas de liquidez o, en su caso, han cesado sus operaciones. La totalidad de dichos adeudos se encuentran reservados, por lo mismo, de acuerdo con las estimaciones de la administración de ASA esas cuentas no será recuperadas, por lo anterior es necesario se inicien las gestiones para la autorización y eventual cancelación de dichos registros, según lo requiere el Lineamiento C del Manual de Contabilidad Gubernamental “Estimación de cuentas incobrables” que establece que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 58 fracción XVII, de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, los Órganos de Gobierno tendrán la atribución de aprobar las “Normas y Bases para Cancelar Adeudos a Cargo de Terceros y a Favor de la Entidad Paraestatal” cuando fuera notoria la imposibilidad práctica de su cobro, e informar a su Coordinadora de Sector su aprobación, enviándole un ejemplar de dicho documento.

3. Obras en Proceso

La cuenta de construcciones en proceso en bienes propios y de dominio público al 31 de diciembre de 2025 presenta un saldo de \$635,514,193 ya concluidas; sin embargo, éstas no se han capitalizado al activo fijo de conformidad con lo establecido en los numerales 2.1 y 2.2 de las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio. Lo anterior obedece como se indica en la Nota 25 a los estados financieros adjuntos, a que a la fecha de este informe no se ha concluido por parte de la administración del Organismo con diversos trámites internos de índole legal y administrativo, por lo que no es posible conocer la fecha en que se concluirá con dicho proceso.

El alcance de nuestra revisión no incluyó la verificación física de las obras referidas, por lo que no nos fue posible validar si el avance financiero consignado en los registros contables corresponde con el avance físico y características de las mismas de conformidad con las condiciones establecidas en los contratos correspondientes.

4. Participación en el esquema de financiamiento para el Desarrollo del Proyecto de Aprovechamiento de Residuales de las refinerías Miguel Hidalgo en Tula, Hidalgo y Salina Cruz, Oaxaca

Como se describe en las Notas 17 ingresos y otros beneficios, 18 gastos y otras pérdidas, 25 activos diferidos y 29 pasivos diferidos a los estados financieros adjuntos, donde se describe el esquema de financiamiento para el Desarrollo del Proyecto de la Refinería Miguel Hidalgo en Tula, Hidalgo y Salina Cruz en Oaxaca, con fecha 8 de julio de 2022, con la autorización del Consejo de Administración del Organismo, según acuerdo CA-EXT2-(JUL-22)-01, se celebró un convenio mediante el cual ASA realizó la cesión onerosa de los derechos de cobro de la comercialización de la turbosina, a favor de Nacional Financiera, Sociedad Nacional de Crédito (NAFIN), Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, en su carácter de Fiduciaria en el Contrato de Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Pago N° 80781. Derivado de dicho esquema de financiamiento a las plantas de refinamiento de PEMEX, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, reconoció un efecto neto en resultados de \$6,303,597,464, que representó el 51% de la pérdida de ASA en 2025 por \$12,376,908,480.

5. Participación en el esquema de financiamiento para el apoyo de obras del Programa de conservación rutinaria y periódica para carreteras federales libres de peaje (Proyecto SICT-BACHETON)

Como se indica en la Nota 20 a los estados financieros adjuntos, en el apartado otros derechos a recibir efectivo o equivalente a corto plazo, Mecanismo financiero para contar con flujos monetarios que permitan desarrollar proyectos de inversión; mediante acuerdo CA-(SEP-23)-11 aprobado por el Consejo de Administración de ASA, se autorizó e instruyó a ASA llevar a cabo los actos necesarios para constituir un fideicomiso y aportar al patrimonio del mismo los Derechos de Cobro por los Servicios de Almacenamiento y los Servicios de Expendio y Succión, con el objeto de establecer un mecanismo de financiamiento mediante el cual ASA recibió flujos monetarios de manera anticipada por la cantidad de \$5,000,000,000.00 (Cinco mil millones de pesos 00/100 M.N.), para ser destinados al Programa de Conservación Rutinaria y Periódica para Carreteras Federales Libres de Peajes (Proyecto SICT-Bachetón) hasta por la cantidad de \$4,000,000,000 (cuatro mil millones de pesos 00/100 M.N.), esto último de conformidad con el Convenio de Colaboración celebrado con fecha 27 de septiembre de 2024, entre ASA y la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), cuyo objeto es establecer las bases de colaboración con el propósito de que la SICT, a nombre propio y bajo su más estricta responsabilidad, realice los actos administrativos y/o legales necesarios para ejecutar el Proyecto SICT-Bachetón. Para el mecanismo financiero, se llevó a cabo la creación del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240, celebrado entre BANOBRAS, como Acreditante, y CIBANCO hasta el 30 de septiembre de 2025, y con MULTIVA a partir del 1 de octubre hasta la fecha, única y exclusivamente en su carácter de Fiduciarios, a través del cual, ASA cede los derechos de cobro de los ingresos por servicios de almacenaje y expendio al Fiduciario. Derivado de dicho esquema de financiamiento ASA reconoció un efecto neto en resultados de \$4,879,167,878, que representó el 39% de la pérdida de ASA en 2025 por \$12,376,908,480.

6. Información no sujeta a auditoría

Los estados financieros, de ASA incluyen información requerida por disposiciones legales y regulatorias aplicables; dicha información tiene carácter descriptivo y no forma parte del marco de información financiera utilizado para la preparación de los estados financieros. En consecuencia, nuestra auditoría no incluyó procedimientos para verificar dicha información y nuestra opinión no se extiende sobre la misma.

Otras cuestiones

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2024 y por el año terminado en esa fecha, fueron auditados por otros contadores públicos independientes cuyo dictamen, de fecha 19 de marzo de 2025, expresan una opinión sin salvedades.

Responsabilidad de la administración y de los encargados del gobierno del Ente Público sobre los estados financieros

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con las disposiciones en materia de información establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental que se describen en la Nota 4 a dichos estados financieros, y del control interno que la Administración consideró necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de la evaluación de la capacidad de ASA de continuar operando como una Entidad en funcionamiento y, en consecuencia, revelar, en su caso, las cuestiones relativas a Entidad en funcionamiento, utilizando bases contables aplicables a una Entidad en funcionamiento, a menos que la Administración tenga la intención de liquidar al Ente Público o cesar sus operaciones, o bien no exista una alternativa realista.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de ASA.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración de ASA.
- Concluimos sobre lo apropiado del uso por la Administración de las bases contables aplicables a una Entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no, una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad de la Entidad para continuar como entidad en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones de que ASA continuará como entidad en funcionamiento se basan en la evidencia obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuras pueden ser causa de que la Entidad deje de ser una Entidad en funcionamiento.
- Evaluamos, en su conjunto, la presentación, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logren una presentación razonable.

Le comunicamos a los responsables del gobierno de ASA, entre otras cuestiones, el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Mazars Auditores, S. de R.L. de C.V.

C.P.C. Martín Pérez García
Socio

**Ciudad de México,
23 de marzo de 2026.**

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO DE ACTIVIDADES
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 Y 2024
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	2025	2024
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS		
Ingresos de la Gestión	70,471,615,452	60,058,108,640
Impuestos	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0
Derechos	0	0
Productos	0	0
Aprovechamientos	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	70,471,615,452	60,058,108,640
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0
Otros Ingresos y Beneficios	64,018,227,401	31,029,809,323
Ingresos Financieros	467,187,395	615,986,746
Incremento por Variación de Inventarios	0	0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	26,458,917	10,029,460
Disminución del Exceso de Provisiones	39,647,481	43,429,363
Otros Ingresos y Beneficios Varios	63,484,933,608	30,360,363,754
Total de Ingresos y Otros Beneficios	134,489,842,853	91,087,917,963
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS		
Gastos de Funcionamiento	70,337,629,271	60,403,811,921
Servicios Personales	1,477,621,791	1,434,876,612
Materiales y Suministros	67,549,587,587	57,045,617,529
Servicios Generales	1,310,419,893	1,923,317,780
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	2,107,833	57,499,967
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0
Ayudas Sociales	617,400	616,700
Pensiones y Jubilaciones	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Donativos	0	0
Transferencias al Exterior	1,490,433	56,883,267
Participaciones y Aportaciones	0	0
Participaciones	0	0
Aportaciones	0	0
Convenios	0	0
Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0
Costo por Coberturas	0	0
Apoyos Financieros	0	0
Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	76,527,014,229	24,895,845,352
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	608,768,854	525,253,154
Provisiones	10,187,648	211,638,915
Disminución de Inventarios	0	0
Otros gastos	75,908,057,727	24,158,953,283
Inversión Pública	0	0
Inversión Pública no Capitalizable	0	0
Total de Gastos y Otras Pérdidas	146,866,751,333	85,357,157,240
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-12,376,908,480	5,730,760,723

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

Araceli Larios Martínez
Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 Y 2024
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	2025	2024	Concepto	2025	2024
ACTIVO			PASIVO		
Activo Circulante			Pasivo Circulante		
Efectivo y Equivalentes	3,950,699,740	591,128,648	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	18,210,523,127	11,439,584,659
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	17,978,794,475	19,398,561,903	Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	93,356,672	65,103,441	Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Inventarios	699,106,521	1,015,127,375	Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Almacenes	116,305,494	109,622,343	Pasivos Diferidos a Corto Plazo	360,606,308	421,174,397
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	-13,338	-9,806,667	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	9,608,985	42,396,582
Otros Activos Circulantes	0	0	Provisiones a Corto Plazo	49,236,326	120,262,894
Total de Activos Circulantes	22,838,249,564	21,169,737,043	Otros Pasivos a Corto Plazo	0	0
Activo No Circulante			Total de Pasivos Circulantes	18,629,974,746	12,023,418,532
Inversiones Financieras a Largo Plazo	2,797,787,894	2,772,488,703	Pasivo No Circulante		
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	3,353,421,073	3,310,434,467	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	6,490,153,275	6,915,624,549	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	3,193,907,125	3,228,414,501	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	764,413,219	611,500,391	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	57,026,929,100	14,556,376,687
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-9,950,896,748	-9,568,936,648	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	32,112,380	37,012,196
Activos Diferidos	55,091,914,554	19,235,200,357	Provisiones a Largo Plazo	722,178,524	590,434,779
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	-3,349,694,966	-3,306,708,360	Total de Pasivos No Circulantes	57,781,220,004	15,183,823,662
Otros Activos no Circulantes	9,652,030,780	9,633,869,005	Total del Pasivo	76,411,194,750	27,207,242,194
Total de Activos No Circulantes	68,043,036,206	32,831,886,965	HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO		
Total del Activo	90,881,285,770	54,001,624,008	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	25,150,749,947	25,155,535,169
			Aportaciones	3,537,699,221	3,537,699,221
			Donaciones de Capital	-126,787,669	-122,002,447
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	21,739,838,395	21,739,838,395
			Hacienda Pública/Patrimonio Generado	1,384,771,645	13,704,277,217
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-12,376,908,480	5,730,760,723
			Resultados de Ejercicios Anteriores	10,002,607,970	4,214,444,339
			Revalúos	3,759,072,155	3,759,072,155
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
			Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	-12,065,430,572	-12,065,430,572
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	-12,065,430,572	-12,065,430,572
			Total Hacienda Pública/ Patrimonio	14,470,091,020	26,794,381,814
			Total del Pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio	90,881,285,770	54,001,624,008

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

Araceli Laros Martínez
Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	Origen	Aplicación
ACTIVO	2,620,713,638.	39,500,375,400
Activo Circulante	1,735,788,282	3,404,300,803
Efectivo y Equivalentes	0	3,359,571,092
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	1,419,767,428	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	28,253,231
Inventarios	316,020,854	0
Almacenes	0	6,683,151
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	9,793,329
Otros Activos Circulantes	0	0
Activo No Circulante	884,925,356	36,096,074,597
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	25,299,191
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	42,986,606
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	425,471,274	0
Bienes Muebles	34,507,376	0
Activos Intangibles	0	152,912,828
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	381,960,100	0
Activos Diferidos	0	35,856,714,197
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	42,986,606	0
Otros Activos no Circulantes	0	18,161,775
PASIVO	49,373,234,626	169,282,070
Pasivo Circulante	6,770,938,468	164,382,254
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	6,770,938,468	0
Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	0	60,568,089
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	32,787,597
Provisiones a Corto Plazo	0	71,026,568
Otros Pasivos a Corto Plazo	0	0
Pasivo No Circulante	42,602,296,158	4,899,816
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	42,470,552,413	0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	4,899,816
Provisiones a Largo Plazo	131,743,745	0
HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO	5,788,163,631	18,112,454,425
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	0	4,785,222
Aportaciones	0	0
Donaciones de Capital	0	4,785,222
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	5,788,163,631	18,107,669,203
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	18,107,669,203
Resultados de Ejercicios Anteriores	5,788,163,631	0
Revalúos	0	0
Reservas	0	0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
Resultado por Posición Monetaria	0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

Araceli Larios Martínez
Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	Hacienda Pública/ Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado del Ejercicio	Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	TOTAL
Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2024	25,155,535,169				25,155,535,169
Aportaciones	3,537,699,221				3,537,699,221
Donaciones de Capital	-122,002,447				-122,002,447
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	21,739,838,395				21,739,838,395
Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2024		7,973,516,494	5,730,760,723		13,704,277,217
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			5,730,760,723		5,730,760,723
Resultados de Ejercicios Anteriores		4,214,444,339			4,214,444,339
Revalúos		3,759,072,155			3,759,072,155
Reservas		0			0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		0			0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2024				-12,065,430,572	-12,065,430,572
Resultado por Posición Monetaria				0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				-12,065,430,572	-12,065,430,572
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2024	25,155,535,169	7,973,516,494	5,730,760,723	-12,065,430,572	26,794,381,814
Cambios en la Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2025	-4,785,222				-4,785,222
Aportaciones	0				0
Donaciones de Capital	-4,785,222				-4,785,222
Actualización de la Hacienda Pública/ Patrimonio	0				0
Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2025		5,788,163,631	-18,107,669,203		-12,319,505,572
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			-12,376,908,480		-12,376,908,480
Resultados de Ejercicios Anteriores		5,788,163,631	-5,730,760,723		57,402,908
Revalúos			0		0
Reservas			0		0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores			0		0
Cambios en el Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2025				0	0
Resultado por Posición Monetaria				0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				0	0
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2025	25,150,749,947	13,761,680,125	-12,376,908,480	-12,065,430,572	14,470,091,020

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

Araceli Larios Martínez
Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	Saldo Inicial	Cargos del Periodo	Abonos del Periodo	Saldo Final	Variación del Periodo
ACTIVO	54,001,624,008	1,843,686,941,095	1,806,807,279,333	90,881,285,770	36,879,661,762
Activo Circulante	21,169,737,043	1,731,383,150,027	1,729,714,637,506	22,838,249,564	1,668,512,521
Efectivo y Equivalentes	591,128,648	1,353,626,260,930	1,350,266,689,838	3,950,699,740	3,359,571,092
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	19,398,561,903	238,929,598,213	240,349,365,641	17,978,794,475	-1,419,767,428
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	65,103,441	1,825,102,299	1,796,849,068	93,356,672	28,253,231
Inventarios	1,015,127,375	136,902,871,853	137,218,892,707	699,106,521	-316,020,854
Almacenes	109,622,343	89,523,403	82,840,252	116,305,494	6,683,151
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	-9,806,667	9,793,329	0	-13,338	9,793,329
Otros Activos Circulantes	0	0	0	0	0
Activo No Circulante	32,831,886,965	112,303,791,068	77,092,641,827	68,043,036,206	35,211,149,241
Inversiones Financieras a Largo Plazo	2,772,488,703	391,539,565	366,240,374	2,797,787,894	25,299,191
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	3,310,434,467	51,114,139	8,127,533	3,353,421,073	42,986,606
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	6,915,624,549	7,993,552,009	8,419,023,283	6,490,153,275	-425,471,274
Bienes Muebles	3,228,414,501	3,102,168,450	3,136,675,826	3,193,907,125	-34,507,376
Activos Intangibles	611,500,391	259,959,387	107,046,559	764,413,219	152,912,828
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-9,568,936,648	773,847,355	1,155,807,455	-9,950,896,748	-381,960,100
Activos Diferidos	19,235,200,357	98,808,060,618	62,951,346,421	55,091,914,554	35,856,714,197
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	-3,306,708,360	16,809,905	59,796,511	-3,349,694,966	-42,986,606
Otros Activos no Circulantes	9,633,869,005	906,739,640	888,577,865	9,652,030,780	18,161,775

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

Araceli Larios Martínez
Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES


Cuenta Pública 2025

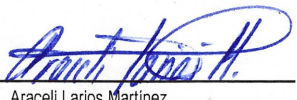
CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Denominación de las Deudas	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
DEUDA PÚBLICA				
Corto Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal de Deuda Pública a Corto Plazo			0	0
Largo Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal de Deuda Pública a Largo Plazo			0	0
Total de Otros Pasivos	Pesos		27,207,242,194	76,411,194,750
Total de Deuda Pública y Otros Pasivos			27,207,242,194	76,411,194,750

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Araceli Larios Martinez
Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 Y 2024
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	2025	2024
Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación		
Origen	141,010,946,248	80,248,059,613
Impuestos	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0
Derechos	0	0
Productos	0	0
Aprovechamientos	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	72,827,857,856	55,152,626,368
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0
Otros Orígenes de Operación	68,183,088,392	25,095,433,245
Aplicación	137,651,375,156	80,755,142,506
Servicios Personales	1,482,016,513	1,643,843,460
Materiales y Suministros	102,132,249,846	56,159,676,156
Servicios Generales	1,476,390,643	1,867,399,792
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0
Ayudas Sociales	615,300	619,500
Pensiones y Jubilaciones	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Donativos	0	0
Transferencias al Exterior	1,490,433	56,883,267
Participaciones	0	0
Aportaciones	0	0
Convenios	0	0
Otras Aplicaciones de Operación	32,558,612,421	21,026,720,331
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación	3,359,571,092	-507,082,893
Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión		
Origen	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	0
Bienes Muebles	0	0
Otros Orígenes de Inversión	0	0
Aplicación	0	1,222,631,969
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	449,137,512
Bienes Muebles	0	773,494,457
Otras Aplicaciones de Inversión	0	0
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión	0	-1,222,631,969
Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento		
Origen	0	0
Endeudamiento Neto	0	0
Interno	0	0
Externo	0	0
Otros Orígenes de Financiamiento	0	0
Aplicación	0	0
Servicios de la Deuda	0	0
Interno	0	0
Externo	0	0
Otras Aplicaciones de Financiamiento	0	0
Flujos netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento	0	0
Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	3,359,571,092	-1,729,714,862
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio	591,128,648	2,320,843,510
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio	3,950,699,740	591,128,648

Bajo protesta de decir verdad, certificamos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Francisco Bravo Bravo

Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera

Subdirectora de Finanzas

Araceli Larios Martínez

Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
CONCILIACIÓN CONTABLE - PRESUPUESTARIA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	2025
Conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables	
1. Total de Ingresos Presupuestarios	6,372,397,321
2. Más Ingresos Contables No Presupuestarios	128,121,882,262
Ingresos Financieros	0
Incremento por variación de inventarios	0
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	26,458,917
Disminución del exceso de provisiones	39,647,481
Otros ingresos y beneficios varios	63,453,089,390
Otros ingresos contables no presupuestarios	64,602,686,474
3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables	4,436,730
Aprovechamientos patrimoniales	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0
Otros ingresos presupuestarios no contables	4,436,730
4. Total de Ingresos Contables	134,489,842,853
Conciliación entre los egresos presupuestarios y los gastos contables	
1. Total de Egresos Presupuestarios	2,960,348,055
2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables	15,240,712
Materias primas y materiales de producción y comercialización	0
Materiales y suministros	0
Mobiliario y equipo de administración	0
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	0
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	0
Vehículos y equipo de transporte	0
Equipo de defensa y seguridad	0
Maquinaria, otros equipos y herramientas	0
Activos biológicos	0
Bienes inmuebles	0
Activos intangibles	0
Obra pública en bienes de dominio público	0
Obra pública en bienes propios	6,209,070
Acciones y participaciones de capital	0
Compra de títulos y valores	0
Concesión de préstamos	0
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0

Cuenta Pública 2025


CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
CONCILIACIÓN CONTABLE - PRESUPUESTARIA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	2025
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0
Amortización de la deuda pública	0
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	0
Otros egresos presupuestarios no contables	9,031,642
3. Más Gastos Contables No Presupuestarios	143,921,643,990
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	608,768,854
Provisiones	10,187,648
Disminución de inventarios	0
Otros gastos	75,908,057,728
Inversión Pública no Capitalizable	0
Materiales y Suministros (consumos)	0
Otros gastos contables no presupuestarios	67,394,629,760
4.Total de Gastos Contables	146,866,751,333

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Araceli Larios Martinez
Gerente de Contabilidad

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
PATRIMONIO DEL ENTE PÚBLICO DEL SECTOR PARAESTATAL
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Concepto	Monto
Total de Patrimonio del ente público	14,470,091,020
% del Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo	100.00
Patrimonio del ente público que es propiedad del Poder Ejecutivo	14,470,091,020

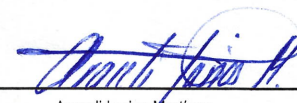
Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.



Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas



Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas



Araceli Larios Martínez
Gerente de Contabilidad

**AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
INFORME SOBRE PASIVOS CONTINGENTES
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**

Para el registro de los diversos juicios de índole administrativo, arrendatario, agrario, civil, mercantil, laboral, entre otros, el Organismo se apeg a las disposiciones establecidas en la guía contabilizadora 32 "Demandas y Juicios" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, la cual indica que se debe registrar un pasivo devengado derivado de la obligación de pago de demandas y juicios en contra del Organismo con base a la sentencia y demanda desfavorable.

Los juicios que están clasificados con alto riesgo, se registran en "Otras cuentas por pagar a corto plazo" del Estado de Situación Financiera por la cantidad de \$270,960,166, y los que están clasificados de mediano y bajo riesgo se registran en Cuentas de Orden Contables como "Demandas judiciales en proceso de resolución" por la cantidad de \$385,751,994 dando un total en moneda nacional por \$656,712,160.

Se informa que, no obstante que el pasivo contingente reportado no representa un riesgo financiero para el Organismo en el cumplimiento de sus metas y objetivos, al ser una obligación de cumplimiento de laudos, en su momento se deberán efectuar las adecuaciones presupuestarias correspondientes para atender las determinaciones jurisdiccionales que resulten desfavorables para el Organismo.

TIPO DE JUICIO	CANTIDAD	NUMERO DE JUICIOS		IMPORTE	
		SIN MONTO ESTIMADO, APROXIMADO O DETERMINADO	MONTO ESTIMADO, APROXIMADO O DETERMINADO	MONEDA NACIONAL	MONEDA EXTRANJERA
ADMINISTRATIVOS	12	1	11	156,818,178	0
FISCALES	0	0	0	0	0
CIVILES	0	0	0	0	0
MERCANTILES	3	1	2	154,341,500	0
LABORALES	144	10	134	315,436,488	0
AGRARIOS	7	6	1	29,129,287	0
OTROS (AMPARO)	7	5	2	986,707	0
TOTAL	173	23	150	656,712,160	0

De los diversos juicios, se destacan como relevantes los siguientes:

➤ **Juicio Contencioso Administrativo (Administrativos)**

Descripción y monto estimado

Derivado del incumplimiento en la ejecución de una obra pública obra pública, se rescindió el contrato, se emitió el finiquito y se determinó un saldo a favor del Organismo

La contratista controvertió los actos administrativos en juicio contencioso administrativo en donde se declaró la nulidad de los actos. El monto controvertido es de \$54,964,587.

Probabilidad de ocurrencia

Es baja, ya que se cuenta con una sentencia que reconoce los incumplimientos de la Contratista.

Base legal

Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; Ley Federal de Procedimiento Administrativo y Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo.

Impacto financiero

El impacto sería de \$54,964,587 que afectaría el presupuesto de la Entidad.

Medidas de mitigación

En 2023 se emitió un nuevo Estatuto Orgánico de la Entidad en donde se precisan las facultades de los servidores públicos que intervienen en la rescisión de los contratos de obras públicas.

Actualización y seguimiento

La situación del pasivo contingente se revisa trimestralmente y se actualiza el reporte que elabora la Dirección de Asuntos Jurídicos, respecto del cambio en la probabilidad de ocurrencia o en el monto estimado.

➤ **Juicios Fiscales**

Sin información que revelar.

➤ **Juicios Civiles**

Sin información que revelar.

CUENTA PÚBLICA 2025

➤ Juicios laborales

Existen 144 juicios por demandas laborales con una contingencia que se estima en los siguientes términos:

RESPONSABILIDAD DE LA RELACIÓN LABORAL	NÚMERO DE JUICIOS	MONTO TOTAL DE PASIVO CONTINGENTE / JUICIOS LABORALES	RIESGO ALTO	MONTO DE PASIVO CONTINGENTE / JUICIOS DE ALTO RIESGO
ASA	64	\$ 214,122,090 34		\$ 107,722,914
Beneficiarios	21	\$ 16,414,063 1		\$ 3,087,900
Terceros	59	\$ 84,900,333 0		\$ 0
Totales	144	\$ 315,436,486 35		\$ 110,810,814

➤ Juicio Especial de Fianzas (Mercantil)

Descripción y monto estimado

Derivado de un Contrato Mercantil de Prestación de Servicios de Suministro y Succión de Combustibles para Aeronaves el Organismo prestó dicho servicio a una persona moral.

ASA presentó formal reclamación de pago del adeudo ante la Afianzadora con cargo a la póliza de fianza expedida por ésta, la cual garantizó el cumplimiento del Contrato. Seguido el procedimiento de reclamo, se notificó el dictamen con el cual determinó improcedente el pago.

Por lo anterior, se demandó a la Afianzadora y se inició el Juicio Especial de Fianzas y el Juzgado resolvió infundada la acción promovida por el Organismo.

Agotadas las instancias procesales, se condenó al Organismo al pago de gastos y costas por 96 millones de pesos.

Probabilidad de ocurrencia

Aún y cuando se controvierte la sentencia condenatoria, la probabilidad de ocurrencia es alta, basada en la evaluación legal de los hechos y la jurisprudencia existente.

Base legal

Código de Comercio.

Impacto financiero

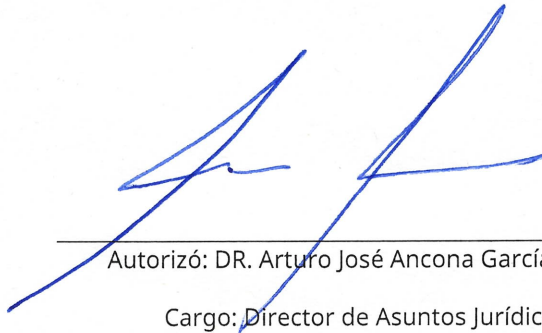
De no disminuir el monto de la condena de gastos y costas, el impacto sería de 96 millones de pesos que afectaría el presupuesto de la Entidad.

Medidas de mitigación

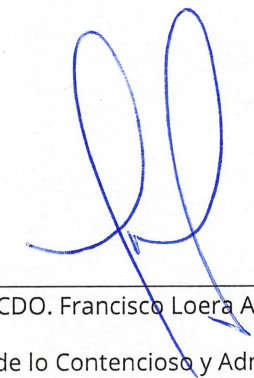
Actuar en estricto apego a las condiciones contractuales para la prestación de servicios y la suspensión de los mismos en caso de incumplimiento de obligaciones.

Actualización y seguimiento

La situación del pasivo contingente se revisa trimestralmente y se actualiza el reporte que elabora la Dirección de Asuntos Jurídicos, respecto del cambio en la probabilidad de ocurrencia o en el monto estimado.



Autorizó: DR. Arturo José Ancona García López
Cargo: Director de Asuntos Jurídicos



Elaboró: LCDO. Francisco Loera Aguilar
Cargo: Gerente de lo Contencioso y Administrativo

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Al 31 de diciembre de 2025
(Cifras en pesos mexicanos)

INTRODUCCIÓN

Los estados financieros y sus notas, correspondientes al Organismo, proveen de información financiera a los principales usuarios de la misma, y su objetivo es revelar el contexto y los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en la toma de decisiones del periodo que se reporta, así como aquellas políticas que podrían afectar la toma de decisiones en periodos posteriores.

NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1. Autorización e Historia

ASA es un Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propios, creado por Decreto Presidencial el 10 de junio de 1965, el cual quedó abrogado y modificado con el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) del 22 de agosto de 2002.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 15 párrafo segundo, y 58 fracción VIII de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, así como en el artículo 10 fracción VI del Decreto publicado en el DOF el día 22 de agosto de 2002, por el que se modifica el similar que creó al Organismo descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares; el Consejo de Administración del Organismo, en sesión celebrada el día 27 de junio de 2022, mediante Acuerdo número CA-(JUN-22)-07, tuvo a bien aprobar el Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, el cual se publicó en el DOF el 31 de enero de 2023 y entró en vigor a partir del 1° de febrero de 2023.

2. Panorama Económico y Financiero

ASA, como organismo descentralizado del Gobierno Federal, ha mantenido un desempeño eficiente y alineado con las metas del Plan Nacional de Desarrollo 2025–2030, priorizando el desarrollo económico incluyente mediante la modernización y rehabilitación de infraestructura aeroportuaria.

Desde su fundación en 1965, ASA ha sido un actor clave en el suministro de combustibles de aviación, operando de forma integral en todo el país hasta la entrada en vigor de la Reforma Energética.

A partir de 2019, en respuesta a los nuevos marcos normativos, ASA reestructuró sus procesos operativos, segmentando las actividades de comercialización, almacenamiento y expendio, gestionando para ello los permisos correspondientes ante la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ahora la Comisión Nacional de Energía (CNE).

ASA mantiene un contrato de comercialización con Pemex, quien gestiona la entrega del combustible a través de servicios logísticos, transporte e inspección de calidad.

Actualmente, ASA opera 52 estaciones de combustible y 1 punto de suministro, en estas instalaciones se suministra JET-A (turbosina) en todas las estaciones y AVGas (gasavión) en 50 estaciones.

Como parte de la reorganización institucional, ASA transfirió 11 Estaciones de Combustible a Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca, Maya-Mexica, S.A. de C.V. (GAFSACOMM), manteniendo su cobertura nacional sin afectar la eficiencia operativa: Chetumal (CTM), Campeche (CPE), Ciudad Victoria (CVM), Ixtepe (IZT), Nogales (NOG), Nuevo Laredo (NLD), Felipe Ángeles (NLU), Puebla (PBC), Uruapan (UPN), Tamiín (TSL) y Palenque (PQM).

Durante el periodo de enero a diciembre de 2025 se obtuvieron los siguientes indicadores de Comercialización y Suministro: Promedio de comercialización diaria 9.9 millones de litros y promedio de suministro diario 14.6 millones de litros.

Los principales aeropuertos por volumen de venta son: Ciudad de México 28.7%, Cancún 18.8%, Guadalajara 9.2%, Monterrey 7.1% y Tijuana 6.5%.

En Almacenamiento y Participación de Mercado, ASA brinda servicios de almacenamiento a dos clientes: World Fuel Services y Valero. Estos representan solo el 2% de la demanda nacional, siendo ASA responsable del 98% del mercado, equivalente a 5,425 millones de litros suministrados durante el cuarto trimestre de 2025.

En la cadena de suministro y permisos, ASA es actualmente el principal proveedor de combustibles de aviación en México, y cuenta con los permisos vigentes para: Comercialización, Almacenamiento y Expendio.

Su cadena logística cubre desde la recepción del producto (Pemex) hasta el despacho a aeronaves, garantizando altos estándares de seguridad, eficiencia y calidad, respaldados por infraestructura y personal especializado.

En lo correspondiente a infraestructura y flota vehicular, ASA ha desarrollado obras de modernización y ampliación en aeropuertos clave como Cancún y Bajío. Además, tiene proyectado un incremento del 47% en su flota de vehículos dispensadores y autotanques, con el objetivo de incorporar tecnología de vanguardia en sus procesos de expendio.

Y respecto a las tendencias y recuperación del Sector, el suministro de combustibles presentó un incremento del 4.8% en diciembre de 2025, en comparación con el mismo mes de 2024, consolidando una tendencia de recuperación y crecimiento sostenido en las operaciones de abastecimiento aeronáutico a nivel nacional.

Es importante mencionar que, el Consejo de Administración de ASA, en su Tercera Sesión Ordinaria del ejercicio 2019, aprobó llevar a cabo: 1) La modificación del Estatuto Orgánico de ASA en los términos en que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), la Secretaría de la Función Pública, ahora Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno (SABG) y la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER), autoricen la Estructura Orgánica; 2) Autorizó la creación del Comité Técnico de Comercialización de ASA, así como su respectivo Manual, y la modificación del Comité de Contratación de Servicios en Aeropuertos y Servicios Auxiliares (COCOSA) por el Comité de Contratación de Servicios y Almacenamiento en Aeropuertos y Servicios Auxiliares (COCOSAA), así como la modificación del Manual de Funcionamiento.

Por lo que corresponde a la comercialización, mediante acuerdo del 25 de octubre de 2019, el Consejo de Administración aprobó la creación del Comité Técnico de Profesionalización de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; dicho comité lleva a cabo el análisis y determinación que corresponda respecto de la problemática que se presente en el mercado de combustibles de aviación que afecten la operación y participación de ASA en el mismo. También deberá aprobar las decisiones que ASA deba implementar en su carácter de comercializador. Asimismo, todas las resoluciones adoptadas, deberán ser hechas del conocimiento el Consejo de Administración de ASA.

Asimismo, ASA transfirió 10 Aeropuertos a GAFSACOMM: Chetumal (CTM), Campeche (CPE), Ciudad Victoria (CVM), Ixtepec (IZT), Nogales (NOG), Nuevo Laredo (NLD), Puebla (PBC), Uruapan (UPN), Tamián (TSL) y Palenque (PQM); y 6 Aeropuertos a Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM): Ciudad del Carmen (CME), Ciudad Obregón (CEN), Colima (CLQ), Guaymas (GYM), Loreto (LTO) y Matamoros (MAM); quedándose solo con la operación y administración de 2 Aeropuertos: Poza Rica (PAZ) y Tehuacán (TCN).

Por último, con relación a la Política de Sustentabilidad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que establece el compromiso institucional y promueve una cultura organizacional orientada al desarrollo sostenible; la Estrategia de Sustentabilidad de ASA fue aprobada por el Comité de Sustentabilidad del Organismo y validada por la Dirección General, por lo que, en el mes de octubre de 2025, ASA publicó en su página web su Estrategia de Sustentabilidad 2025-2030. Esta Estrategia confirma el compromiso del Organismo con el medio ambiente y su responsabilidad social.

Asimismo, en septiembre de 2025, se recibió el permiso de importación de combustible sostenible para la aviación (SAF) número SENER-211-3S.5/05-2025. Este permiso de importación representa el primero a nivel nacional en materia de biocombustibles.

3. Organización y Objeto Social

Objeto social y principales actividades. - El Organismo conduce sus actividades en forma programada, con base en las políticas y el marco legal correspondiente que, para el logro de los objetivos y prioridades de la planeación nacional del desarrollo, establece la Presidencia de los Estados Unidos Mexicanos.

Entre las principales atribuciones de ASA, atendiendo siempre de manera prioritaria el objeto principal de prestar un servicio público, se encuentran:

- ❖ Administrar, operar, conservar, explotar y, en su caso, construir, mantener, ampliar y reconstruir, por sí o a través de terceros, aeropuertos y aeródromos civiles nacionales que le hayan sido encomendados por el Gobierno Federal, para tal efecto y, en su caso, los extranjeros; aquellos que formen parte de su patrimonio y/o le sean concesionados o permisionados en términos de la Ley de Aeropuertos y los que detente, administre, opere o aquellos en los que participe de cualquier forma a través de contratos o convenios.
- ❖ Prestar servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, necesarios para la explotación de Aeropuertos, por sí o por conducto de terceras personas, así como cualquier otra actividad que sea inherente a los servicios que preste y que directamente beneficie a los mismos.
- ❖ Planear, proyectar, promover y construir Aeropuertos, directamente o a través de terceros, pudiendo participar en licitaciones en los términos previstos en las leyes de la materia.
- ❖ Constituir los fideicomisos necesarios para la consecución de sus fines, de conformidad con la legislación aplicable, en los que el Organismo actúe como fideicomitente y, en su caso, fideicomisario de los mismos.
- ❖ Participar con los gobiernos de las entidades federativas o de los municipios, en la constitución de sociedades mercantiles en la que conjuntamente mantengan en todo momento la mayoría de participación en el capital social, con el fin de solicitar concesiones para administrar, operar, explorar y, en su caso, construir aeropuertos.
- ❖ Realizar la compraventa de combustibles para la aviación y prestar los servicios de abastecimiento y succión de los mismos en los Aeropuertos, en los términos de la Ley de Aeropuertos y su Reglamento.
- ❖ Participar en las actividades de transporte, distribución, almacenamiento, expendio y comercialización de combustibles, de conformidad con las disposiciones contenidas en la Ley de Hidrocarburos y con base en el esquema de operación y permisos otorgados por la CRE, ahora CNE, quien

funge como autoridad reguladora y tiene facultades para supervisar y regular precios, descuentos y volúmenes en materia de comercialización y expendio al público.

Régimen Jurídico. - ASA, por ser un Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propios, que conforme a su Decreto de Creación se considera como pilar para el desarrollo económico y social del país con el objeto de contribuir al bienestar social; tributa conforme al Título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta de las Personas Morales con Fines no Lucrativos.

La normatividad legal y técnica, contable y presupuestal, que es aplicable para el Organismo se menciona a continuación:

- ❖ Ley General de Contabilidad Gubernamental.
- ❖ Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal.
- ❖ Lineamientos Contables para el Sector Paraestatal.
- ❖ Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera (CINIF), que son aplicadas de manera supletoria.
- ❖ Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.
- ❖ Ley Federal de Austeridad Republicana.
- ❖ Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación.
- ❖ Normatividad específica emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable.
- ❖ Clasificador por Rubro de Ingreso.
- ❖ Clasificador por Objeto del Gasto.

Obligaciones fiscales. - Por los actos y actividades que ASA realiza, está obligado al entero de impuestos, así como a realizar las retenciones y entero correspondiente, que le resulten aplicables conforme a las Leyes tributarias vigentes; actualmente el Organismo es responsable en materia de:

- ❖ Retención y entero del ISR por Salarios y Asimilados a Salarios.
- ❖ Retención y entero del ISR por Servicios Profesionales.
- ❖ Impuesto Sobre Nómina.
- ❖ Entero de cuotas obrero – patronales por obligaciones de seguridad social al IMSS, SAR e INFONAVIT.
- ❖ Impuesto al Valor Agregado (IVA): Traslado, retención y entero del Impuesto.
- ❖ Retención y entero del 5 al millar por el servicio de vigilancia, inspección y control, a la Secretaría de la Función Pública, actualmente, Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno, por los contratos de obra pública que se celebren con contratistas de obra pública.
- ❖ Entero del Derecho por el Uso, Goce o Explotación de los Aeropuertos Federales (DUA).
- ❖ Entero de la recaudación efectuada del Derecho por el Uso, Goce o Aprovechamiento del Espacio Aéreo Mexicano (DUGAEAM).

Estructura organizacional básica. - De conformidad con el Artículo 7 del Estatuto Orgánico de ASA; para el estudio, planeación, despacho y control de los asuntos de su competencia, el Organismo contará con las siguientes unidades administrativas:

- ❖ Dirección General;
- ❖ Coordinaciones;
- ❖ Unidad de Administración y Finanzas;
- ❖ Direcciones;

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Subdirecciones;
- ❖ Gerencias;
- ❖ Jefaturas de Área;
- ❖ Administraciones Aeroportuarias; y
- ❖ Jefaturas de Estación de Combustibles.

Asimismo, la administración del Organismo estará a cargo del Consejo de Administración y de la persona servidora pública Titular de la Dirección General. El Consejo de Administración es la autoridad suprema del Organismo.

El Artículo 11 del Estatuto Orgánico de ASA, establece que el Consejo de Administración estará integrado por once consejeros o consejeras, los cuales tendrán voz y voto. Serán consejeros o consejeras:

- ❖ El Secretario o Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes quien tendrá el carácter de Presidente o Presidenta;
- ❖ Secretarios o Secretarías de: Gobernación; Relaciones Exteriores; Hacienda y Crédito Público; Desarrollo Agrario Territorial y Urbano; Economía, Agricultura y Desarrollo Rural; Salud; y Turismo; así como los Directores o Directoras Generales de: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) y de Nacional Financiera, Sociedad Nacional de Crédito (NAFIN).

Cada consejera o consejero propietario deberá nombrar a su respectivo suplente, quienes contarán con las mismas facultades de los consejeros o consejeras propietarios, los cuales no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de Director o Directora General o su equivalente.

En el caso de los suplentes de las personas servidoras públicas titulares de la Dirección General de SENEAM y de la Dirección General de NAFIN, tendrán un nivel mínimo de Director o Directora de área.

La persona servidora pública Titular de la Dirección General del Organismo asistirá a las sesiones del Consejo de Administración con voz, pero sin voto.

Adicionalmente, el Consejo de Administración tendrá un Secretario o Secretaria y un Prosecretario o Prosecretaria, no miembros del mismo, quienes sólo tendrán voz, pero no voto.

Es de señalarse que la designación de miembros propietarios del Consejo de Administración se encuentra establecida en el Estatuto Orgánico, de acuerdo al cargo señalado, no así a los funcionarios que lo ocupan, por lo que se entenderán designados como consejeros o consejeras propietarios, una vez que su nombramiento surta los efectos correspondientes, de conformidad con la legislación aplicable. A lo anterior se suma el artículo 10 del Acuerdo por el que se designan los representantes de la SHCP ante los Órganos Colegiados que se indican, mismo que corresponde al Órgano de Gobierno de ASA.

Fideicomisos públicos, mandatos y contratos análogos. – Con fundamento en el “DECRETO por el que se ordena la extinción o terminación de los fideicomisos públicos, mandatos públicos y análogos”, publicado en el DOF el 02 de abril de 2020, el Organismo no participa ni administra recursos mediante la figura de fideicomisos públicos sin estructura, mandatos y contratos análogos. Asimismo, de acuerdo a los lineamientos que deberán observar los entes públicos para registrar en las cuentas de activo los fideicomisos sin estructura orgánica y contratos análogos, incluyendo mandatos, publicado en el DOF el 2 de enero de 2013, el Organismo reconoce en una cuenta de activo el efectivo y/o bienes que administra en fideicomisos y mandatos, así como las construcciones y gastos directamente relacionados con los mismos, hasta que reciba instrucciones del Gobierno Federal sobre el destino final de los bienes incluidos en dichos fideicomisos y mandatos o se extingan los mismos.

4. Bases de Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros adjuntos del Organismo se prepararon de conformidad con las siguientes disposiciones normativas que le son aplicables en su carácter de Entidad Paraestatal del Gobierno Federal:

➤ Las disposiciones vigentes de la Ley General de Contabilidad Gubernamental

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el DOF la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), que entró en vigor el 1 de enero de 2009, y es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal; los Ayuntamientos de los Municipios; los Órganos Político-Administrativos de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal; las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean federales, estatales o municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

La LGCG tiene como objeto establecer los criterios generales que regirán la contabilidad gubernamental y la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr la armonización contable a nivel nacional, para lo cual fue creado el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) como órgano de coordinación para la armonización de la contabilidad gubernamental, el cual tiene por objeto la emisión de las normas contables y las disposiciones presupuestales que se aplicarán para la generación de información financiera y presupuestal que emitirán los entes públicos.

A partir de 2009, el CONAC ha emitido diversas disposiciones regulatorias en materia de contabilidad gubernamental y presupuestal, en las cuales se establecieron diversas fechas para el inicio de su aplicación efectiva.

El 15 de diciembre de 2010 el CONAC emitió un acuerdo de interpretación, regulando que las entidades paraestatales de la Administración Pública Federal tienen la obligación, a partir del 1 de enero de 2013, de tener implementado el "Sistema integrado de información financiera", este sistema considera el registro e interrelación automática de las transacciones presupuestarias y contables, el registro único, la operación y generación de información en tiempo real.

Con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo de la armonización contable y establecer los ejercicios sociales en que tendrá aplicación efectiva el conjunto de normas aplicables, a partir del 1 de enero de 2012, las entidades paraestatales del Gobierno Federal tienen la obligación de realizar registros contables con base acumulativa y emitir información contable, presupuestaria y programática sobre la técnica prevista en el Marco Conceptual y los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental, así como a las normas y metodologías que establezcan los momentos contables de los Egresos y de los Ingresos, los clasificadores por Tipo de Gasto, por Objeto del Gasto y por Rubro de Ingresos, y los Manuales de Contabilidad Gubernamental armonizados, y de acuerdo con las respectivas matrices de conversión con las características señaladas en los Artículos 40 y 41 de la LGCG.

A la fecha de emisión de los estados financieros adjuntos, el Organismo ha implementado las disposiciones de la LGCG.

➤ Lineamientos Contables emitidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

La Unidad de Contabilidad Gubernamental (UCG) emitió el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal (MCGSPF) vigente a partir del ejercicio 2025, el cual presenta los siguientes Lineamientos y Normas:

- ❖ Control Presupuestario de los Ingresos y de los Gastos.
- ❖ Subsidios, Apoyos Fiscales y Transferencias Corrientes y de Capital en sus diferentes modalidades.
- ❖ Estimación de Cuentas Incobrables.

- ❖ Reexpresión.
- ❖ Obligaciones Laborales.
- ❖ Arrendamiento Financiero.
- ❖ NACG 01.- Norma de Archivo Contable Gubernamental.

➤ **Las Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera (CINIF), que son aplicadas de manera supletoria y que han sido autorizadas por la UCG de la SHCP.**

Se regula que, adicionalmente a las disposiciones normativas que establezca la UCG de la SHCP, los entes públicos podrán aplicar de manera supletoria, previa autorización de ésta, las Normas Internacionales de Información Financiera y las Normas de Información Financiera Mexicanas; sin embargo, mediante oficio 309-A-II-014/2014 del 2 de enero de 2014, la Dirección General Adjunta de Normatividad Contable informó a la CONAC, la aplicación de la supletoriedad de las normas para el ejercicio 2013 y para las operaciones de los ejercicios posteriores; por este motivo, no será necesario solicitar la autorización correspondiente.

Mediante oficio emitido por la Dirección de Normas de la UCG de la SHCP número 309-A-11-136/2014 de fecha 15 de diciembre de 2014, se reiteró la autorización al Organismo a utilizar supletoriamente la NIF C-1 Efectivo y equivalentes de efectivo y NIF C-7 Inversiones en asociadas, negocios conjuntos y otras inversiones permanentes, emitidas por el CINIF.

➤ **Nuevos pronunciamientos contables**

Para el ejercicio fiscal 2026, el CONAC y la SHCP han actualizado diversas disposiciones normativas con el objeto de fortalecer la transparencia y la rendición de cuentas en el sector público.

Las actualizaciones más relevantes incluyen:

- ❖ Manual de Contabilidad Gubernamental 2026: Se ha publicado una versión actualizada del Manual de Contabilidad Gubernamental (MCG) para el Poder Ejecutivo Federal que entra en vigor el 1 de enero de 2026.

Los principales cambios en el MCG se resumen a continuación:

- Se reforma el Manual de Contabilidad Gubernamental, en las disposiciones que hacen referencia a las Empresas Públicas del Estado; al rubro 3.2.1 Resultado del Ejercicio (Ahorro/Desahorro), así como a la referencia a las Reglas de Registro y Valuación del Patrimonio, en los capítulos y apartados Correspondientes.
- Se reforman los Criterios para la elaboración y presentación homogénea de la información financiera y de los formatos a que hace referencia la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, en el Formato 1 Estado de Situación Financiera Detallado - LDF, respecto de la referencia al rubro 3.2.1 Resultado del Ejercicio (Ahorro/Desahorro).
- Se reforma el Clasificador por Rubros de Ingresos, respecto de la referencia en el Rubro 7. Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos; y los Tipos 72. Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado, 01 Endeudamiento Interno, y 02 Endeudamiento Externo, que hacen referencia a las Empresas Públicas del Estado.
- ❖ Lineamientos de racionalidad y austeridad: se emitieron los Lineamientos de Racionalidad y Austeridad Presupuestaria aplicables para el ejercicio 2026, los cuales establecen límites y criterios para el gasto público.

- ❖ Guías de transparencia financiera: se aprobó la "Guía para la Publicación de la Información Financiera en los Portales Institucionales", que obliga a los entes públicos a organizar su información por ejercicio fiscal y trimestre bajo apartados específicos de cumplimiento a la LGCG.
- ❖ Manual de evaluación de avances de armonización contable: Para el proceso de armonización contable de 2026, se mantienen los accesos del periodo anterior, pero se refuerza que las entidades federativas que no entreguen informes de resultados serán catalogadas como "SIN AVANCE".

5. Políticas de Contabilidad Significativas

A continuación, se resumen las políticas de contabilidad más significativas, las cuales han sido aplicadas consistentemente en los años que se presentan, a menos que se especifique lo contrario. Las cifras son presentadas en pesos mexicanos excepto cuando se indique lo contrario.

➤ Reexpresión

De conformidad con los Lineamientos Contables D.- Reexpresión, a partir del ejercicio de 2020 quedó sin efecto la NIFGG SP 04 Reexpresión, y el criterio aplicable será el establecido en las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio aprobadas por el CONAC, que refieren; "Atendiendo a la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICS 10-Información Financiera en Economías Hiperinflacionarias), se deberá actualizar el patrimonio cuando el Índice Nacional de Precios al Consumidor acumulado durante un periodo de tres años sea igual o superior al 100%.". En cuanto a los valores históricos de la reexpresión presentados en los Estados Financieros, para los activos que se mantengan en poder de la entidad, permanecerán sin cambio respecto del criterio contable que les dio origen.

De lo anterior, conforme a las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, respectivamente, los estados financieros han sido preparados con base en el costo histórico, excepto por las partidas no monetarias que fueron adquiridas o reconocidas en los estados financieros antes del 31 de diciembre de 2007. Dichas partidas no monetarias incorporan los efectos de la inflación desde su reconocimiento inicial en los estados financieros y hasta el 31 de diciembre de 2007.

La inflación de 2025 y 2024, determinada a través del Índice Nacional de Precios al Consumidor que publica el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) fue de 3.69% y 4.21%, respectivamente. La inflación acumulada por los últimos 3 años fue de 12.57% y 16.69%, respectivamente, nivel que de acuerdo a la NICS 10, corresponde a un entorno económico no inflacionario, que requiere se continúe con la preparación de los estados financieros sobre la base de costo histórico.

➤ Efectivo y equivalentes

El efectivo y equivalentes incluyen saldos de caja, depósitos bancarios e inversiones en instrumentos de alta liquidez con vencimientos no mayores a 3 meses y se presentan valuadas a su costo de adquisición más intereses devengados no cobrados, importe que es similar al valor de mercado de esas inversiones.

➤ Estimación por pérdida de cuentas de incobrables

El Organismo tiene la política de crear una estimación de cuentas de cobro dudoso para cubrir aquellos saldos de las cuentas por cobrar, cuya recuperación se considera práctica y económicamente improbable. Dicha estimación se calcula con base en el estatus específico que mantienen los saldos de los clientes y otras cuentas por cobrar, principalmente aquellos que están en jurídico.

➤ Inventarios, almacenes y costo de ventas

De acuerdo al oficio Circular Número 309 A0035/2008 emitido por la SHCP y publicado en el DOF el 5 de marzo de 2008, al 31 de diciembre de 2025 y 2024 los inventarios se presentan valuados como sigue:

Combustibles - Se expresan a su costo histórico determinado mediante el método de costo promedio. Asimismo, el costo de ventas se reconoce al costo histórico determinado bajo el método de valuación descrito anteriormente.

Materiales, refacciones y accesorios - Se valúan a su costo promedio. Asimismo, el costo en los resultados se reconoce al momento de su consumo al costo histórico determinado bajo el método descrito anteriormente.

Inventarios de lento movimiento - El Organismo registra una reserva de lento movimiento sobre el 100% de los inventarios de materiales, refacciones y accesorios cuya rotación es mayor a 12 meses.

➤ Fideicomisos públicos, mandatos y contratos análogos

De acuerdo a los lineamientos que deberán observar los entes públicos para registrar en las cuentas de activo los fideicomisos públicos sin estructura orgánica y contratos análogos, incluyendo mandatos, publicado en el DOF el 2 de enero de 2013, el Organismo reconoce en una cuenta de activo el efectivo y/o bienes que administra en fideicomisos y mandatos, así como las construcciones y gastos directamente relacionados con los mismos, hasta que reciba instrucciones del Gobierno Federal sobre el destino final de los bienes incluidos en dichos fideicomisos y mandatos o se extingan los mismos.

➤ Inversiones en asociadas

Las inversiones en asociadas se valúan inicialmente a su costo de adquisición y posteriormente, utilizando el método de participación, a través del cual se reconoce la participación en los resultados y en el capital contable de las mismas; debido a que el Organismo no tiene el control o poder para dirigir las actividades relevantes de las compañías en las que tiene participación accionaria, ni está expuesto o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su porcentaje de participación, ni tiene la capacidad presente de afectar los rendimientos de las asociadas.

Se consideran asociadas aquellas inversiones permanentes en las que el Organismo ejerce una influencia significativa. La influencia significativa está determinada por: i) el porcentaje de tenencia accionaria que mantiene el Organismo en la asociada (igual o más del veinticinco por ciento del poder de voto de las acciones); ii) por la participación que el Organismo tiene en el Consejo de Administración de la asociada; iii) por la posibilidad de nombrar a personal directivo; iv) por la participación en los procesos de fijación de políticas financieras y operativas; v) por la participación en las decisiones sobre decreto de dividendos y otros movimientos de accionistas; vi) por las operaciones que realiza con las asociadas de forma importante, vii) por la posibilidad de intercambio de personal directivo; y, viii) por el intercambio o suministro de información técnica esencial que existe entre el Organismo y la compañía asociada.

La información financiera de las compañías asociadas es preparada considerando el mismo período contable y las mismas políticas contables que las utilizadas en la elaboración de estos estados financieros.

➤ Bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles

CUENTA PÚBLICA 2025

Los bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007.

La depreciación y amortización de bienes inmuebles, infraestructura, bienes muebles e intangibles se calcula considerando; el costo de adquisición, así como los incrementos por actualización del activo depreciable o amortizable, menos su valor de desecho considerándolo igual a cero, entre los años correspondientes a su vida útil.

➤ Provisiones

Los pasivos a cargo del Organismo y las provisiones de pasivo reconocidas en el estado de situación financiera, representan obligaciones presentes por eventos pasados en las que es probable la salida de recursos económicos. Estas provisiones se han registrado contablemente bajo la mejor estimación razonable efectuada por la administración del Organismo para liquidar la obligación presente.

El Organismo reconoce pasivos contingentes únicamente cuando existe una probabilidad de salida de recursos.

➤ Beneficios a los empleados

De acuerdo con los Lineamientos Contables E.- Obligaciones Laborales, todas las entidades paraestatales de la Administración Pública Federal, sujetas al apartado "A" del Artículo 123 Constitucional, que tengan prestaciones adicionales a las señaladas en la Ley Federal del Trabajo, legalmente establecidas en convenios laborales y establecidas en las Condiciones Generales de Trabajo, autorizadas por el Órgano de Gobierno o su equivalente; deberán apegarse a lo establecido en la Norma de Información Financiera NIF D-3 "Beneficios a los empleados" emitida por el CINIF, en cuanto a la cuantificación y registro del monto de estos pasivos y la divulgación en notas de los estados financieros de las reglas del reconocimiento y revelación, siempre y cuando, no implique la determinación de un resultado del ejercicio de naturaleza desfavorable.

Para llevar el control de las operaciones relacionadas con el pasivo laboral, las entidades deberán aplicar la Guía 33 Obligaciones Laborales incluida en el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal (MCGSPF). Por lo anterior, a partir del ejercicio 2014 el Organismo reclasificó las operaciones correspondientes al pasivo laboral y que no se hayan fondeado, los registros en cuentas de resultados del ejercicio, así como la de ejercicios anteriores, a la cuenta de Activos del Plan Laboral y simultáneamente en cuentas de orden.

Los beneficios otorgados por el Organismo a sus empleados, se describen a continuación:

- ❖ Los beneficios directos (sueldos, tiempo extra, vacaciones, días festivos y permisos de ausencia con goce de sueldo, etc.) se reconocen en los resultados conforme se devengan y sus pasivos se expresan a su valor nominal, por ser de corto plazo. En el caso de ausencias retribuidas conforme a las disposiciones legales o contractuales, éstas no son acumulativas.
- ❖ Los beneficios por terminación de la relación laboral por causas distintas a la reestructura (indemnizaciones legales por despido, prima de antigüedad, bonos, compensaciones especiales o separación voluntaria), así como los beneficios al retiro (prima de antigüedad e indemnizaciones), son registrados con base en estudios actuariales realizados por peritos independientes a través del método de crédito unitario proyectado.
- ❖ El costo neto del período de cada plan de beneficios a los empleados se reconoce en la cuenta de Activos del Plan Laboral en el año en el que se devenga, el cual incluye, entre otros, la amortización del costo laboral de los servicios pasados y de las ganancias o pérdidas actuariales de años anteriores.

➤ Impuestos

El Organismo no es contribuyente del Impuesto sobre la Renta (ISR), de conformidad con lo establecido en el artículo 79, fracción XXIV de la Ley del Impuesto Sobre la Renta vigente para el ejercicio de 2025, y consecuentemente, está exento de la obligación de calcular y pagar la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU).

➤ Derecho de Uso de Aeropuerto (DUA)

De conformidad con las disposiciones contenidas en la Ley Federal de Derechos, el Organismo está obligado a efectuar el pago por derecho de uso, goce o explotación de aeropuertos federales, aplicando la tasa del 5% a la suma de los ingresos brutos por servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, señalados en la Ley de Aeropuertos y su Reglamento.

➤ Resultado neto del ejercicio. (Ahorro/Desahorro)

El ahorro o desahorro neto del ejercicio representa el resultado de la actuación total del Organismo durante los periodos o ejercicios que se presentan.

➤ Reconocimiento de ingresos

Los ingresos por concepto de venta de combustibles y lubricantes se reconocen en el momento en que éstos se suministran. En el caso de servicios de almacenamiento, expendio, aeroportuarios, comerciales, complementarios, corporativos, cursos de capacitación, y consultorías y asesorías, el Organismo reconoce los ingresos en el momento que dichos servicios se prestan.

➤ Uso de estimaciones

La LGCG requiere el uso de ciertas estimaciones contables en la preparación de estados financieros; asimismo, se requiere el ejercicio de un juicio de parte de la administración en el proceso de definición de las políticas de contabilidad del Organismo. Los resultados que finalmente se obtengan pueden diferir de la estimación.

➤ Fluctuaciones cambiarias

Las transacciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio aplicable a la fecha de su celebración. Los activos y pasivos en moneda extranjera se valúan al tipo de cambio de la fecha del balance general, emitido por la UCG de la SHCP, el cual coincide con el publicado en el DOF.

Las diferencias cambiarias entre la fecha de celebración y las de su cobro o pago, así como las derivadas de la conversión de los saldos denominados en moneda extranjera a la fecha de los estados financieros, se aplican a resultados, excepto por aquellas fluctuaciones generadas por financiamientos en moneda extranjera que fueron destinados para la construcción de activos fijos y en los que se capitaliza el resultado integral de financiamiento durante la construcción de los mismos.

➤ Separación contable

Se establecieron "Criterios base para la separación de los registros contables de los costos y otras pérdidas, de la línea de negocios de combustibles" que están permitidos, con el objeto de identificar los costos y gastos de cada actividad.

6. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario

CUENTA PÚBLICA 2025

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 los estados financieros incluyen derechos y obligaciones denominados en dólares (USD) de los Estados Unidos de América (EUA) como sigue:

CONCEPTO	2025	2024
Activo circulante:		
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	USD 2,069,596	USD 1,317,361
Posición Monetaria Activa	\$ 37,183,810	\$ 26,700,668

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Los tipos de cambio utilizados para convertir los importes anteriores a moneda nacional fueron \$17.9667 y \$20.2683 por dólar de los Estados Unidos de América, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, respectivamente.

Durante 2025 y 2024, se concertaron operaciones en moneda extranjera, la actualización de los valores negociables provenientes de la fluctuación del tipo de cambio, se muestran en el estado de actividades, conforme a lo siguiente:

CONCEPTO	2025	2024
Diferencias por tipo de cambio a favor	908,345	19,745,209
Diferencias por tipo de cambio negativas	4,918,393	18,631,304

FUENTE: Subdirección de Finanzas

7. Reporte Analítico del Activo

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, la vida útil asignada a los diferentes tipos de activos, son como sigue; y se informa que, durante 2025 y 2024 no se reconocieron pérdidas por deterioro.

CONCEPTO	VIDA ÚTIL EN AÑOS	PORCENTAJE ANUAL DEPRECIACIÓN Y/O AMORTIZACIÓN
Bienes Inmuebles e Infraestructura:		
Edificios no habitacionales	30	3.33%
Infraestructura	25	4.0%
Bienes Muebles e Intangibles:		
Mobiliario y equipo de administración	10	10.0%
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	5	20.0%
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	5	20.0%
Vehículos y equipo de transporte	5	20.0%
Maquinaria, otros equipos y herramientas	10	10.0%
Software	3	33.33%
Otros activos intangibles	5	20.0%

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CUENTA PÚBLICA 2025

Se informa que, durante los ejercicios 2025 y 2024:

- ❖ No se realizaron cambios en los porcentajes de depreciación y amortización, y en el valor de los activos ocasionado por deterioro.
- ❖ No se capitalizaron gastos financieros, de investigación y desarrollo.
- ❖ No existieron riesgos por tipo de cambio o tipo de interés de inversiones financieras.
- ❖ No se realizó desmantelamiento de activos, procedimientos, implicaciones o efectos contables.
- ❖ No se cuenta con planeación de administración de activos con el objetivo de que se utilicen de manera más efectiva.
- ❖ No existen otras circunstancias de carácter significativo que afecten el activo, diferentes a lo revelado en las notas a estos estados financieros.
- ❖ Durante 2025, no se realizaron construcciones en proceso. Durante 2024, se realizaron construcciones en proceso con un valor de \$655,635,249.

Las principales variaciones en el activo se resumen y explican a continuación:

CONCEPTO	2025	2024	VARIACIÓN
Efectivo y Equivalentes	3,950,699,740	591,128,648	3,359,571,092
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	17,978,566,722	19,398,561,903	(1,419,995,181)
Inventarios	699,106,521	1,015,127,375	(316,020,854)
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	6,490,153,275	6,915,624,549	(425,471,274)
Activos Intangibles	764,413,219	611,500,391	152,912,828
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(9,950,896,748)	(9,568,936,648)	(381,960,100)
Activos Diferidos	55,091,914,554	19,235,200,357	35,856,714,197

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Efectivo y equivalentes muestra un incremento por \$3,359,571,092, equivalente al 568%, esto corresponde principalmente a los recursos recibidos por concepto de "Contraprestación ASA" por la cantidad de \$2,911,298,399.85, derivado de la octava Confirmación, formalizada el 19 de diciembre de 2025, al amparo del Convenio de Cesión de Derechos de Cobro celebrado por el Organismo con el Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Pago número 80781.

Los Derechos a recibir efectivo o equivalentes muestran un decremento neto en \$1,419,995,181, que equivale a un 7%, originado principalmente de:

- ❖ En las Cuentas por cobrar a corto plazo se muestra un decremento en \$4,073,447,151 (38%), esto debido principalmente a que a partir de enero de 2025 se disminuyó el periodo de crédito a diversos clientes de 45 a 30 días, entre ellos, Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V., World Fuel Services México, S. de R.L. de C.V., Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V., Secretaría de la Defensa Nacional, entre otros.
- ❖ El Impuesto al Valor Agregado muestra un aumento de \$6,987,702,676 (194%), y corresponde principalmente al saldo del IVA a Favor determinado en diciembre 2025, que fue originado por el IVA en la cantidad de \$7,763,462,400 contemplado en el anticipo pagado a Pemex, conforme a la octava orden de compra de fecha 18 de diciembre de 2025.
- ❖ En Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo se muestra un decremento por \$4,297,843,821 (88%), que corresponde a las disposiciones que se han realizado de la Contraprestación por cinco mil millones de pesos, que se tiene en administración del Fideicomiso CIB/4240, y que éstas se han dispuesto para ejecutar las obras del "Programa de Conservación Rutinaria y Periódica para Carreteras Federales Libres de Peajes" (Proyecto SICT-Bachetón).

CUENTA PÚBLICA 2025

Inventarios muestra una disminución de \$316,020,854 (31%), con respecto al cierre del ejercicio 2024, derivado principalmente a menores existencias de turbosina en 14.4 millones de litros, y a la disminución del Costo Promedio en 2.22 pesos.

Los Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso muestran un decremento neto de \$425,471,274 (6%), derivado principalmente de estudios y proyectos no capitalizables por un monto de \$384,596,724, por las asignaciones de la Red de Aeródromos a los Grupos Aeroportuarios.

Activos intangibles presenta un incremento de \$152,912,828 derivado de la actualización del estudio actuarial del pasivo laboral.

El rubro Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes muestra un incremento neto de \$381,960,100 (4%), que corresponde principalmente al gasto contable por depreciación generada durante el ejercicio.

El rubro de Activos diferidos refleja un incremento neto por \$35,856,714,197 (186%), y corresponde a:

- ❖ Pago del anticipo de compra por la cantidad de \$48,521,639,998, de conformidad con el segundo convenio modificatorio al “Contrato de Comercialización de Turbosina y Gasavión”, de fecha 17 de julio de 2022, celebrado entre ASA y Petróleos Mexicanos (PEMEX); en particular, al esquema de emisión de Órdenes de Compra, se formalizó el 18 de diciembre de 2025 la Octava Orden de Compra que ampara un volumen de 10,811,116 metros cúbicos.
- ❖ La amortización de anticipos pagados a Pemex por cantidad de \$12,664,925,801 de conformidad con la turbosina recibida durante 2025.

8. Fideicomisos, Mandatos y Análogos

Con fundamento en el “DECRETO por el que se ordena la extinción o terminación de los fideicomisos públicos, mandatos públicos y análogos”, publicado en el DOF el 02 de abril de 2020, el Organismo no participa ni administra recursos mediante la figura de fideicomisos públicos sin estructura, mandatos y contratos análogos. Asimismo, de acuerdo a los lineamientos que deberán observar los entes públicos para registrar en las cuentas de activo los fideicomisos sin estructura orgánica y contratos análogos, incluyendo mandatos, publicado en el DOF el 2 de enero de 2013, el Organismo reconoce en una cuenta de activo el efectivo y/o bienes que administra en fideicomisos y mandatos, así como las construcciones y gastos directamente relacionados con los mismos, hasta que reciba instrucciones del Gobierno Federal sobre el destino final de los bienes incluidos en dichos fideicomisos y mandatos o se extingan los mismos.

9. Reporte de la Recaudación

➤ Análisis del comportamiento de la recaudación

Durante el periodo de enero a diciembre de 2025, los ingresos propios ascendieron a 5,549.5 millones de pesos, inferiores en 1,516.2 millones de pesos (38%) respecto al monto estimado al periodo. Estos recursos se integran por venta de servicios 1,209.6 millones de pesos y 4,339.9 millones de pesos de ingresos diversos.

- ❖ Respecto a la venta de bienes, el registró deriva de la cancelación de las condiciones comerciales (descuento) por parte de PEMEX, en el proceso de compra de combustibles para su comercialización a las líneas aéreas.

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Respecto a la venta de servicios, el menor ingreso reflejado por 578.2 millones de pesos (32%), obedece principalmente a la cesión del derecho de cobro de los ingresos de almacenamiento y expendio al Fideicomiso CIB/4240; así como, por el concepto del costo por servicios administrativos.
- ❖ Los ingresos diversos resultan superiores en 2,663.0 millones de pesos (158%) con relación a lo estimado al periodo, derivado de la captación de ingresos en el rubro de Productos financieros, básicamente por los rendimientos que componen la cuenta de ingresos financieros del Fideicomiso del Proyecto Tula-Salina Cruz; asimismo, en el concepto de Otros Ingresos destacan principalmente los obtenidos por 2,911.3 millones de pesos, por la contraprestación del Esquema Financiero del Proyecto Tula-Salina Cruz (Financiamiento al Fideicomiso 80781); 284.9 millones de pesos por servicios diversos; 22.0 millones de pesos por capacitación externa en el Centro Internacional de Instrucción; 55.7 millones de pesos comisión mercantil del Fideicomiso Tula 80781; 182.8 millones de pesos de contraprestación NAFIN; 2.0 millones de pesos servicios de transporte terrestre; 10.0 millones de pesos de comisión mercantil Fideicomiso CIB/4240; 0.8 millones de pesos asesorías y estudios en materia aeronáutica; 30.0 millones de pesos prestación de servicios AME-GATM; 338.4 millones de pesos de intereses ganados CIB/4240; 4.4 millones de pesos servicios de cooperación técnica; 4.8 millones de pesos servicios de capacitación a servidores públicos a Grupos Aeroportuarios; entre otros.

➤ Proyección de la recaudación

Para el ejercicio 2026 se tiene estimada una recaudación por \$4,347,292,973, compuesta por venta de servicios por \$2,470,293,071 y en ingresos diversos \$1,876,999,902.

Asimismo, se considera la atención estimada de pasajeros y operaciones por 6,041 y 2,869 respectivamente; así como 5,371,105 metros cúbicos de combustibles.

10. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, ASA tiene un total en deuda y otros pasivos por \$76,411,194,750 y \$27,207,242,194, respectivamente, integrado principalmente por:

- ❖ Pasivos diferidos a largo plazo por \$57,026,929,100 y \$14,556,376,687, equivalente al 75% y 54% del pasivo total, respectivamente, que corresponde a la cesión de derechos de cobro por la venta futura de la turbosina al amparo del Convenio de Cesión, celebrado el 18 de julio de 2022, para apoyar el Desarrollo del Proyecto de Aprovechamiento de Residuales de la Refinería Miguel Hidalgo en Tula, Hidalgo, y de la Refinería Salina Cruz, Oaxaca"; y a la cesión de derechos de cobro de los servicios de almacenamiento, y servicios de expendio y succión, al amparo del Contrato Maestro de Cesión de Derechos de Cobro Oneroso, de fecha 27 de septiembre de 2024, para apoyar el "Programa de Conservación Rutinaria y Periódica para Carreteras Federales Libres de Peajes" de la SICT.
- ❖ Los pasivos a favor de PEMEX por la compra de turbosina y gasavión que ascienden a \$5,716,658,407 y \$4,589,072,218, respectivamente, equivalentes al 7% y 17% del pasivo total, respectivamente, y donde la rotación para el pago de este adeudo se determina en 27 y 21 días, respectivamente.
- ❖ El adeudo que tiene ASA con el Fideicomiso N° 80781 por concepto de Derechos sobre IVA, es por \$10,157,686,111 de conformidad con lo estipulado en el Convenio de Cesión de Derechos de Cobro.

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Las Retenciones y contribuciones por pagar ascienden a \$1,776,682,641 y \$2,622,554,385, respectivamente, que incluye principalmente el IVA trasladado no cobrado por \$1,714,642,321 y \$2,302,126,351, respectivamente.
- ❖ Juicios laborales y juicios diversos en contra del Organismo considerados de alto riesgo por \$270,960,166 y \$283,478,175, respectivamente.

11. Calificaciones Otorgadas

Mediante Acuerdo CA-(SEP-23)-11 aprobado por el Consejo de Administración en su Tercera Sesión Ordinaria del ejercicio 2023, se autorizó e instruyó a ASA llevar a cabo los actos necesarios para constituir un fideicomiso y aportar al patrimonio del mismo los Derechos de Cobro por los Servicios de Almacenamiento y los Servicios de Expendio y Succión, con el objeto de establecer un mecanismo mediante el cual ASA recibirá flujos monetarios de manera anticipada que le permitan desarrollar proyectos de inversión estratégicos.

De acuerdo a lo anterior, con base a lo establecido en el contrato de apertura de crédito simple, de fecha 30 de septiembre de 2024 (según el mismo fue modificado mediante primer convenio modificatorio y de reconocimiento y asunción de deuda de fecha 13 de noviembre de 2025), del que son parte: i) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito, Institución de Banca de Desarrollo (BANOBRAS) como acreditante, y ii) Banco Multiva, S.A. en su carácter de fiduciario del Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago CIB/4240 (el acreditado); con fecha 23 de diciembre de 2025, la Agencia Calificadora HR Ratings de México, S.A. de C.V., asignó las calificaciones de HR AAA con Perspectiva Estable y de HR+1 para ASA, y una calificación de HR AAA con Perspectiva Estable para el Fideicomiso CIB/4240.

12. Proceso de Mejora (información no auditada)

➤ Principales políticas de control interno

El Organismo cumple con el Acuerdo por el que se emiten las disposiciones y el Manual administrativo de aplicación general en materia de control interno, para el establecimiento, supervisión, evaluación, actualización y mejora continua de su sistema de control interno institucional.

Trimestralmente, el Órgano Interno de Control emite su "Informe de Evaluación al Reporte de Cierre del Programa de Trabajo de Control Interno", mediante el cual se evalúa el avance de las acciones de mejora que las distintas áreas del Organismo realizan cotidianamente en apego a la misión y visión, siempre encaminados a alcanzar los objetivos institucionales de ASA.

➤ Medidas de desempeño financiero, metas y alcance

Para el ejercicio del presupuesto de egresos, al mes de diciembre ASA cuenta con cuatro programas presupuestarios para cumplir con las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya ASA a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios como:

- ❖ Programas Presupuestarios ASA. - E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la red ASA, K005 Proyectos de Construcción de Aeropuertos, M001 Actividades de apoyo administrativo, O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno.
- ❖ Del ejercicio presupuestario se obtienen principalmente los indicadores de pasajeros, operaciones atendidas y metros cúbicos de combustibles de aviación facturados.

CUENTA PÚBLICA 2025

13. Información por Segmentos

Derivado de la entrada en vigor de la Reforma Energética en 2014, y la publicación de la Ley de Hidrocarburos, bajo el esquema de actividades permisionadas conforme al Artículo 83; ASA prepara información contable mostrando la separación de cada una de sus actividades (Comercialización, Almacenamiento y Expendio) y por línea de negocio.

Durante 2025, los ingresos, gastos y resultados obtenidos (cifras en millones de pesos), se resumen a continuación:

CONCEPTO	ESTACIONES DE COMBUSTIBLES			GASOLINERAS	AEROPUERTOS	CORPORATIVO	TOTAL INSTITUCIONAL
	COMERCIALIZACIÓN	ALMACENAMIENTO	EXPENDIO				
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS							
Ingresos por venta de bienes y prestación de servicios	66,812.3	969.3	828.6	1,018.3	631.6	211.6	70,471.7
Otros ingresos y beneficios	3,814.3	0.4	0.8	0.0	7.7	60,195.1	64,018.3
Total de Ingresos y Otros Beneficios	70,626.6	969.7	829.4	1,018.3	639.3	60,406.7	134,490.0
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS							
Gastos de Funcionamiento	27.9	830.8	890.7	30.2	249.0	988.0	3,016.6
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras ayudas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1
Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	2.8	375.5	216.8	1.5	687.1	75,243.5	76,527.2
Costo de Ventas	66,367.2	0.0	7.6	946.1	0.0	0.0	67,320.9
Total de Gastos y Otras Pérdidas	66,397.9	1,206.3	1,115.1	977.8	936.1	76,233.6	146,866.8
Resultado del Ejercicio							
(Ahorro/Desahorro)	4,228.7	(236.6)	(285.7)	40.5	(296.8)	(15,826.9)	(12,376.8)

FUENTE: Subdirección de Finanzas

14. Eventos Posteriores al Cierre

Nueva estructura Orgánica de ASA. - Derivado principalmente de los Títulos de Asignación de la operación y administración de diversos aeropuertos y estaciones de combustibles, otorgados a las empresas de participación estatal mayoritaria GACM y GAFSACOMM, se prevé realizar un ajuste al Estatuto Orgánico de ASA.

Actualización de Tarifas de Almacenamiento y Expendio. - Mediante Resolución CNE/RES/555/2025 la Comisión Nacional de Energía autorizó las Tarifas de Almacenamiento, mismas que fueron registradas ante la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) mediante oficio 4.1.3.1.-100/2026 con vigencia a partir del 15 de febrero de 2026.

Respecto a las Tarifas de Expendio, en enero 2026 se inició el proceso de actualización ante la SHCP por conducto de la AFAC.

15. Partes Relacionadas

De conformidad con la definición al término “Partes relacionadas” contemplada en la NIF C-13 emitida por el CINIF; ASA como Organismo Descentralizado del Gobierno Federal, no considera como parte relacionada a ninguna de las sociedades en las que tiene participación accionaria.

Asimismo, el estudio de precios de transferencia relativo a las contraprestaciones pactadas en las transacciones entre partes relacionadas, está regulado en el Capítulo II de la Ley del Impuesto Sobre la Renta (LISR) que establece disposiciones respecto a las Empresas Multinacionales y de las operaciones celebradas entre Partes Relacionadas, específicamente en su Artículo 179 de la LISR se obliga a los contribuyentes del Título II y Título IV, es decir, Personas Físicas y Morales del Régimen General, a llevar el referido estudio para dar cumplimiento a las obligaciones fiscales inherentes.

El artículo 76, fracción IX, párrafo II de la LISR vigente, exceptúa de la obligación a los contribuyentes que realicen actividades empresariales cuyos ingresos en el ejercicio inmediato anterior no hayan excedido de \$13,000,000.00 (Trece millones de pesos 00/100 M.N.).

Las disposiciones fiscales señaladas refieren a contribuyentes con Ingresos sujetos a la LISR; ASA tributa en el Título III de la LISR “Régimen de las Personas Morales con Fines no Lucrativos” por lo que no es sujeto de dicha obligación y no declara un Ingreso Acumulable que pueda considerarse Base del Impuesto Sobre la Renta.

De acuerdo a lo anterior, se manifiesta que no existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas del Organismo.

16. Responsabilidad Sobre la Presentación Razonable de la Información Contable

Los Estados Financieros adjuntos y sus notas fueron emitidos el 18 de marzo de 2026, y bajo protesta de decir verdad declaramos que son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

NOTAS DE DESGLOSE

NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES

17. Ingresos y Otros Beneficios

- **Ingresos de Gestión.** - El Organismo obtiene ingresos derivados de los siguientes conceptos:
 - ❖ Comercialización de combustibles que incluye turbosina, bioturbosina, gasavión, gasolinas, diésel y lubricantes.
 - ❖ Servicios de almacenamiento, expendio y succión de combustibles, bajo el esquema de operación establecido de conformidad con los permisos otorgados por la CRE (ahora la CNE).

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Servicios aeroportuarios que consisten, en la renta de módulos y espacios como hangares para la operación de las aerolíneas, el uso de pistas para aterrizajes, zona para estacionamiento de las aeronaves, servicios de pernocta y de seguridad, así como la tarifa de uso de aeropuerto (TUA) que se clasifica en nacional e internacional.
- ❖ Servicios comerciales que se integran principalmente por rentas de locales comerciales, estacionamientos para automóviles y transportación terrestre.
- ❖ Servicios complementarios se integran básicamente por el concepto de inspección de equipaje y participaciones.
- ❖ Los servicios corporativos consisten en lo facturado por concepto de:
 - “Costo Neto de ASA” y “Contraprestación del 5% sobre los Ingresos Netos de Operación” a la compañía asociada Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. (SOAIAAC) derivado del Contrato de prestación de servicios para la asistencia, asesoría y apoyo en actividades del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, ubicado en el Municipio de Chiapa de Corzo, Chiapas.
 - “Costo Neto de ASA”, “Contraprestación del 5% sobre los ingresos netos de operación”, y “Servicios Administrativos” a Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V., derivado de los Convenios Modificatorios a los Contratos de prestación de servicios operativos y administrativos para la operación del Aeropuerto Internacional de Tepic, Nayarit y del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, Oaxaca.
 - Servicios de Asistencia, Asesoría y Apoyo en actividades relacionadas a los Aeropuertos de Ciudad Obregón, Guaymas, Loreto, Colima, Matamoros y Ciudad del Carmen, derivado del Contrato de Prestación celebrado con GACM.
 - “Costo Neto de ASA” y “Servicios Administrativos” a GAFSACOMM, durante 2024, derivado de los Contratos de prestación de servicios operativos y administrativos de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de Campeche, Ciudad Victoria, Ixtepéc, Nogales, Nuevo Laredo, Uruapan, Chetumal, Puebla, Palenque, Tamuín, y Santa Lucía.
- ❖ Los ingresos por consultorías y asesorías se integran básicamente por la prestación de servicios de asistencia técnica y operación, se incluyen actividades de verificación en el ámbito nacional e internacional, y de evaluación, de conformidad con las normas nacionales e internacionales en materia de seguridad operacional y seguridad de la aviación civil.
- ❖ Los ingresos por cursos de capacitación corresponden a la prestación de servicios realizados en el CIIASA, en el cual se imparte capacitación en materia de seguridad operacional, seguridad de la aviación, normatividad y formación continua a través de los cursos especializados de Trainair Plus, AVSEC y Safety, entre otros.
- ❖ Los ingresos por servicios de transportación terrestre se integran por la prestación de servicios a pasajeros y personas que requieran conectividad entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Felipe Ángeles. Este servicio se canceló a partir del 28 de febrero de 2025.

La siguiente tabla presenta los ingresos por venta de bienes y prestación de servicios generados por el Organismo durante 2025 y 2024:

CONCEPTO	2025	2024
----------	------	------

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025	2024
Combustibles y lubricantes:		
Turbosina	66,392,642,549	55,591,270,032
Gasavión	419,627,076	437,976,282
Gasolinas y lubricantes	955,195,841	968,643,143
	67,767,465,466	56,997,889,457

CONCEPTO	2025	2024
Servicios de almacenamiento:		
Tarifa almacenamiento Turbosina	963,498,772	942,105,779
Tarifa almacenamiento Gasavión	5,759,793	6,091,781
	969,258,565	948,197,560
Servicios de expendio:		
Tarifa expendio Turbosina	821,843,827	816,114,608
Tarifa expendio Gasavión	6,775,983	7,162,944
Gasolinas y diésel	63,140,822	47,215,569
	891,760,632	870,493,121
Servicios aeroportuarios:		
TUA nacional	192,861,882	339,029,964
Renta para prestación de servicios aeroportuarios	65,221,295	91,573,988
TUA internacional	37,486,699	37,236,574
Aterrizajes	12,571,924	17,011,336
Extensión y antelación de horario	8,484,415	17,000,355
Acceso a zona federal	7,017,616	10,550,268
Plataforma	5,820,443	8,071,675
Otros servicios aeroportuarios	3,898,700	11,032,909
Servicios seguridad (ERPE)	3,137,596	4,759,953
Estacionamientos	2,237,630	6,517,950
Pernocta	2,021,056	2,971,321
Alícuotas	1,002,897	1,453,530
Descarga y tratamiento de aguas residuales	98,744	99,756

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025	2024
	341,860,897	547,309,579
Servicios comerciales:		
Rentas comerciales	91,686,746	96,876,889
Alícuotas servicios comerciales	1,105,783	1,534,204
Participaciones servicios comerciales	885,525	1,299,171
	93,678,054	99,710,264
Servicios complementarios:		
Inspección de equipaje	15,127,890	34,938,275
Participaciones	5,502,055	5,230,490
Terrenos servicios complementarios	577,044	250,258
	21,206,989	40,419,023
Servicios corporativos:		
Costo neto y contraprestación a SOAIAAC	67,045,025	59,157,081
Costo neto, contraprestación y servicios administrativos a GATM	59,984,177	72,719,464
Costo neto, contraprestación y servicios administrativos a GACM	174,982,669	247,352,604
Costo neto, contraprestación y servicios administrativos a GAFSACOMM	74,778	111,563,200
	302,086,649	490,792,349
Asesorías, consultorías, capacitación, ingresos UV	81,828,979	51,097,723
Prestación de servicios manejo de combustibles de aviación	469,599	1,183,427
Servicios de transportación terrestre	1,999,622	11,016,137
	70,471,615,452	60,058,108,640

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Los ingresos por comercialización de bienes y servicios durante 2025 ascendieron a \$70,471,615,452, mostrando un aumento neto de \$10,413,506,812 (17%) respecto a lo generado en 2024; los conceptos que contribuyeron a lo anterior son:

- ❖ Comercialización de Combustibles asciende a \$67,767,465,466, mayor en \$10,769,576,008 (19%); con mayor venta de turbosina en 966 millones de litros (22%).
- ❖ Los Servicios de Almacenamiento y Expendio ascendieron a \$969,258,565 y \$891,760,632, respectivamente, y muestran incrementos de \$21,061,005 (2%) y \$21,267,511, (2%), respectivamente.
- ❖ Los Servicios Aeroportuarios, Comerciales y Complementarios reflejan disminución por \$205,448,682 (38%), \$6,032,210 (6%) y \$19,212,034 (48%), respectivamente, situación que corresponde a la entrega de las operaciones de los aeropuertos a GAFSACOMM.
- ❖ Los Servicios Corporativos presentan un decremento neto por \$188,705,700 (38%) esto derivado principalmente en la facturación de costo neto, contraprestación y servicios administrativos de GATM, GACM y GAFSACOMM, así como incremento en lo facturado de costo neto y contraprestación a SOAIAAC.
- ❖ Las Asesorías, Consultorías, Capacitación y Servicios de la Unidad de Verificación muestran incremento de \$30,731,255.

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Los Servicios de Transportación Terrestre muestran una disminución de \$9,016,515 (82%) ya que se canceló a partir del 28 de febrero de 2025.
- **Participaciones, aportaciones, convenios, incentivos derivados de la colaboración fiscal, fondos distintos de aportaciones, transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, y pensiones y jubilaciones.** - Durante 2025 y 2024, el Organismo no obtuvo ingresos o recursos de este tipo.
- **Otros ingresos y beneficios.** - Durante los ejercicios de 2025 y 2024, se obtuvieron las siguientes cifras:

Ingresos financieros. - Por un total de \$467,187,395 y \$615,986,745, respectivamente; se integra principalmente de los intereses ganados reintegrados a ASA por el Fideicomiso N° 80782 por \$346,908,760 y \$424,350,966, respectivamente, así como por los intereses ganados en valores gubernamentales por \$76,217,817 y \$181,403,971, respectivamente.

Incremento por variación de inventarios. - Durante 2025 y 2024, el Organismo no obtuvo ingresos o recursos de este tipo.

Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia. - Refleja montos de \$26,458,917 y \$10,029,460, respectivamente, y corresponde al efecto reconocido como ingreso para el Organismo, por la disminución o cancelación de la Estimación por pérdida de cuentas incobrables, derivado a que diversos clientes han pagado sus adeudos al Organismo; y por la disminución o cancelación de la Estimación por deterioro de almacén de materiales y suministros de consumo (ambas estimaciones reconocidas como gasto en ejercicios anteriores).

Disminución del exceso de provisiones. - Presenta importes de \$39,647,481 y \$43,429,363, respectivamente, lo cual corresponde al efecto reconocido como ingreso para el Organismo, por la disminución o cancelación de las Reservas por Juicios Diversos a cargo de ASA y de Pasivos Ambientales (reconocidas en ejercicios anteriores como gasto).

Otros ingresos y beneficios varios. - Se generó un total de \$63,484,933,608 y \$30,360,363,754, respectivamente, derivado principalmente a lo siguiente:

- ❖ **Recursos recibidos por concepto de Contraprestación Inicial del Fideicomiso N° 80781.**- Con base en la autorización del Consejo de Administración de ASA, mediante Acuerdo CA-EXT2-(JUL-22)-01, de fecha 08 de julio de 2022, y como una acción que permitirá asegurar a ASA la disponibilidad de turbosina que comercializa; con fecha 18 de julio de 2022 se celebró un Convenio mediante el cual ASA realiza la cesión onerosa de los Derechos de Cobro de la comercialización de la turbosina, a favor de Nacional Financiera, Sociedad Nacional de Crédito (NAFIN), Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, en su carácter de Fiduciaria en el Contrato de Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Pago N° 80781. Conforme a lo anterior, a la fecha de estos estados financieros se han suscrito ocho (8) Confirmaciones y el Organismo ha recibido recursos como Contraprestación Inicial los siguientes montos:

CONCEPTO	FECHA	VOLUMEN CONTRACTUAL EN LITROS	MONTO DE CONTRAPRESTACIÓN INICIAL
Confirmación 1	20-jul-2022	4,000,000,000	23,908,760,000
Confirmación 2	14-nov-2022	1,940,000,000	10,950,840,220
Confirmación 3	23-ene-2023	1,000,000,000	5,519,483,000
Confirmación 4	26-abr-2023	1,600,000,000	8,381,232,000
Confirmación 5	04-ago-2023	120,000,000	582,336,240
Confirmación 6	13-mar-2024	1,960,000,000	9,553,837,720
Confirmación 7	21-ago-2024	1,400,000,000	7,606,694,200
Confirmación 8	24-dic-2025	10,811,116,000	56,285,102,397
		22,831,116,000	122,788,285,777

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	FECHA	VOLUMEN CONTRACTUAL EN LITROS	MONTO DE CONTRAPRESTACIÓN INICIAL
----------	-------	-------------------------------------	---

FUENTE: Subdirección de Finanzas

- ❖ Asimismo, de acuerdo a lo estipulado en la Confirmación número 8, durante el ejercicio 2025 ASA recibió recursos por la cantidad de \$2,911,298,399.85 por concepto de “Contraprestación ASA”, dando un total de recursos recibidos por \$59,196,400,797. Durante 2024 recibió recursos por la cantidad de \$17,160,531,920 por concepto de “Contraprestación Inicial”.
- ❖ Descuento por pago de anticipo turbosina. - De conformidad con el Contrato de Comercialización de Turbosina y Gasavión COM-19763, y derivado del pago de anticipos de compra de turbosina que realizó ASA a PEMEX, amparados con las ocho (8) Órdenes de Compra suscritas; PEMEX ha otorgado un “Descuento por pago de Anticipo”, el cual, durante 2025 y 2024 ascendió a \$3,783,666,880 y \$7,210,949,232, respectivamente.

18. Gastos y Otras Pérdidas

La siguiente tabla presenta un análisis de los gastos y otras pérdidas generadas por el Organismo:

CONCEPTO	2025	2024
Gastos de funcionamiento:		
Servicios personales	1,477,621,791	1,434,876,612
Materiales y suministros	67,549,587,587	57,045,617,528
Servicios generales	1,310,419,893	1,923,317,780
	3,016,726,504	3,641,961,069
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas:		
Ayudas sociales	617,400	616,700
Transferencias al exterior	1,490,433	56,883,267
	2,107,833	57,499,967
Otros gastos y pérdidas extraordinarias:		
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	608,768,854	525,253,154
Provisiones	10,187,648	211,638,915
Otros gastos	75,908,057,728	24,158,953,283
	76,527,014,230	24,895,845,352
	146,866,751,334	85,357,157,239

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Las variaciones más significativas se explican a continuación:

CUENTA PÚBLICA 2025

- El Costo de comercialización de combustibles es el principal concepto que integra los Gastos y Otras Pérdidas del Organismo, durante 2025 y 2024, ascendió a \$67,320,902,767 y \$56,761,850,851, representando el 46% y 67%, respectivamente. El aumento que se muestra por \$10,559,051,916 (19%) obedece a mayores ventas de turbosina por 966 millones de litros. Se reconoce al costo histórico determinado bajo el método de valuación de costo promedio, y se incluye en el rubro de Materiales y Suministros en el Estado de Actividades.
- En Otros gastos y pérdidas extraordinarias se muestra un incremento neto de \$51,631,168,878 (207%), derivado del reconocimiento en Otros gastos del devengado de la Cesión de Derechos de Cobranza por la Comercialización de la Turbosina y de los Servicios de almacenamiento, expendio y succión a los Fideicomisos N° 80781 y CIB/4240, respectivamente. Ver notas 5 (Activos Diferidos) y 29 (Pasivos Diferidos).

NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Activo

19. Efectivo y equivalentes

CONCEPTO	2025	2024
Efectivo	0	0
Bancos / Tesorería	191,330,085	197,958,215
Bancos / Dependencias y otros	0	0
Inversiones temporales (Hasta 3 meses)	3,757,941,655	392,274,538
Fondos con afectación específica	1,428,001	895,895
Depósitos de fondos de terceros en garantía y/o administración	0	0
Otros efectivos y equivalentes	0	0
	3,950,699,741	591,128,648

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el Organismo mantiene recursos monetarios disponibles en cuentas bancarias en moneda nacional y moneda extranjera (dólares) en diversas instituciones bancarias por un monto de \$191,330,085 y \$197,958,215, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2025, el Organismo cerró con una inversión en tránsito por \$3,757,941,655, de los cuales \$3,599,298,244 se invirtieron en reporto integrado por BONDESF a una tasa de 7.55%. Asimismo, se mantuvo un saldo de efectivo en el custodio de \$2,364.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el monto de los fondos con afectación específica está constituido por fondos fijos para determinados gastos o actividades del Organismo y asciende a \$1,428,001 y \$895,895, respectivamente.

20. Derechos a recibir efectivo o equivalentes y Bienes o Servicios

- Derechos a recibir efectivo o equivalentes:

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025	2024
Inversiones financieras de corto plazo	0	0
Cuentas por cobrar a corto plazo	6,760,099,395	10,833,546,546
Deudores diversos por cobrar a corto plazo	40,566,989	76,746,121
Ingresos por recuperar a corto plazo	0	0
Deudores por anticipos de la tesorería a corto plazo	0	0
Préstamos otorgados a corto plazo	0	0
Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo	11,178,128,092	8,488,269,236
	17,978,794,475	19,398,561,903

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Este rubro asciende al 31 de diciembre de 2025 a \$17,978,794,475, menor en \$1,419,767,427 (7%) con respecto al cierre de diciembre de 2024, destacando los siguientes conceptos:

Cuentas por cobrar a corto plazo. -Presenta un saldo de \$6,760,099,395, reflejando una disminución de \$4,073,447,151 respecto del cierre del ejercicio 2024, equivalente al 38%, esto debido principalmente a que, a partir de enero de 2025 se disminuyó el periodo de crédito a diversos clientes de 45 a 30 días, entre ellos Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V., World Fuel Services México, S. de R.L. de C.V., Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V., Secretaría de la Defensa Nacional, entre otros.

Las cuentas por cobrar a corto plazo consideran los montos de la cartera de clientes cuya antigüedad se resume como sigue:

ANTIGÜEDAD	2025	2024
Vigente (no exigible)	6,171,921,627	9,802,733,930
1 - 90 días	241,952,995	887,634,205
91 - 180 días	74,833,570	135,964,530
181 - 360 días	124,932,385	(370,507)
+ 361 días	146,458,818	7,584,389
	6,760,099,395	10,833,546,546

FUENTE: Subdirección de Finanzas

La cartera vigente al 31 de diciembre de 2025 es por \$6,171,921,627 que equivale al 81% del total y que concierne a cobros que están en los periodos pactados para pago conforme a los contratos suscritos con los clientes, es decir, no es exigible, cuyo tiempo promedio de recuperación es de 29 días.

El saldo de 1 a 90 días presenta un importe de \$241,952,995, destacando por su facturación abierta, Aerovías de México, S.A. de C.V. con 83.3 millones de pesos (34%), Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. con 83.2 millones de pesos (34%), Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, Órgano Administrativo Desconcentrado, Guardia Nacional con 26.8 millones de pesos (11%), Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V. con 14.7 millones de pesos (6.1%) y Grupo Aéreo Monterrey, S.A. de C.V. con 14.4 millones de pesos (6%).

CUENTA PÚBLICA 2025

Los saldos del periodo de 91 a 180 días reflejan un monto de \$74,833,570, cifra que se encuentra concentrada entre los clientes Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. con 53 millones de pesos (71%) y Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V. con 17.7 millones de pesos (23.7%).

En el rango de 181 a 360 días se muestra un saldo por \$124,932,385, cifra que se encuentra concentrada en los clientes Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. con 53 millones de pesos (42%), Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V. con 43.5 millones de pesos (35%) y Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, Órgano Administrativo Desconcentrado, Guardia Nacional con 22.5 millones de pesos (18%).

En el caso específico de las cuentas por cobrar con antigüedad superior a los 361 días, cuya cifra reportada es de \$146,458,818; corresponde al cliente Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V. con 135.2 millones de pesos (92%) y el Gobierno del Estado de Veracruz por asistencia técnica especializada para el desarrollo del Aeropuerto en El Lencero, registrado en "Ventas de Contado" por un monto de 6.5 millones de pesos (4%).

➤ Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, este rubro muestra un saldo por \$11,178,128,092 y \$8,488,269,236, respectivamente, y se integra por:

Impuesto al Valor Agregado. - Presenta un saldo de \$10,591,441,385, que corresponde a:

- ❖ IVA acreditable no pagado \$1,130,629,989.
- ❖ Saldo a favor por recuperar por la cantidad de \$9,460,811,396, que conforme a los anticipos de compra realizados a PEMEX se integran: marzo 2024 por \$961,859,729, agosto 2024 por \$660,082,620 y diciembre 2025 por \$7,838,869,047.

Respecto a los saldos a favor; actualmente se encuentra en proceso la Solicitud de Devolución del mes de marzo 2024. Por el saldo a favor restante se ha iniciado el proceso para la presentación de la Solicitud de Devolución ante el SAT y cumplir con las obligaciones contempladas en los instrumentos jurídicos formalizados en la Cesión de Derechos de Cobro de la Turbosina. Ver nota 25, apartado de Activos diferidos.

Mecanismo financiero para contar con flujos monetarios que permitan desarrollar proyectos de inversión:

Mediante el acuerdo CA-(SEP-23)-11 aprobado por el Consejo de Administración en su Tercera Sesión Ordinaria, se autorizó e instruyó a ASA, llevar a cabo los actos necesarios para constituir un fideicomiso y aportar al patrimonio del mismo los Derechos de Cobro por los Servicios de Almacenamiento y los Servicios de Expendio y Succión, con el objeto de establecer un mecanismo mediante el cual ASA recibirá flujos monetarios de manera anticipada que le permitan desarrollar proyectos de inversión estratégicos.

Asimismo, mediante acuerdo CA-ORD 3-(SEP-24)-09 aprobado por el Consejo de Administración en su Tercera Sesión Ordinaria, tomando en consideración la propuesta y las motivaciones expuestas por el Director General, se toma conocimiento de que ASA destinará un monto de hasta \$4,000,000,000.00 (cuatro mil millones de pesos 00/100 M.N.) para la realización y desarrollo de proyectos estratégicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT); recursos que provienen del mecanismo financiero implementado por ASA con base en el acuerdo CA-(SEP-23)-11, debiendo cumplir con la normatividad aplicable en la materia.

Para la operación de este mecanismo, se formalizaron los siguientes instrumentos jurídicos:

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240 (Fideicomiso CIB/4240), celebrado el 08 de diciembre de 2023, entre Akionet, S.C., (Akionet) como Fideicomitente; BANOBRAS, como Proveedor de Cobertura; CIBanco, S.A., Institución de Banca Múltiple (CIBANCO) como Fiduciario; y ASA como Fideicomisario en Segundo Lugar.
- ❖ Contrato Maestro de Cesión de Derechos de Cobro Oneroso, celebrado el 27 de septiembre de 2024, entre ASA como Cedente y CIBANCO como Cesionario.
- ❖ Convenio de Colaboración, celebrado el 27 de septiembre de 2024, entre la SICT, por conducto de la Dirección General de Conservación de Carreteras, y ASA; cuyo objeto es establecer las bases de colaboración con el propósito de que la SICT, a nombre propio y bajo su más estricta responsabilidad, realice los actos administrativos y/o legales necesarios para ejecutar el "Programa de Conservación Rutinaria y Periódica para Carreteras Federales Libres de Peajes" (Proyecto SICT-Bachetón) que se detalla en los Anexos: "Anexo 1. CRT para el Convenio ASA-SICT (DGCC)" y "Anexo 2. CPT del Convenio ASA-SICT (DGCC)", solicitando a ASA los recursos correspondientes.
- ❖ Contrato Marco para Operaciones Financieras derivadas que, con fecha 30 de septiembre de 2024, celebran: BANOBRAS y CIBANCO, única y exclusivamente en su carácter de Fiduciario del Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240.
- ❖ Contrato de Apertura de Crédito Simple, de fecha 30 de septiembre de 2024, hasta por la cantidad de \$5,000,000,000.00 (Cinco mil millones de pesos 00/100 M.N.), celebrado entre BANOBRAS, como Acreditante, y CIBANCO, única y exclusivamente en su carácter de Fiduciario del Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240, como Acreditado.
- ❖ Contrato de Comisión Mercantil, celebrado el 30 de septiembre de 2024, entre ASA como Comisionista, y CIBANCO, única y exclusivamente en su carácter de Fiduciario del Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240, como Comitente.
- ❖ Primer Convenio modificatorio y de reexpresión integral al Contrato maestro de cesión de derechos de cobro oneroso, celebrado el 30 de septiembre de 2024, entre ASA como cedente y CIBANCO, única y exclusivamente en su carácter de Fiduciario en el Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240, como cesionario.
- ❖ Primer Convenio Modificatorio, de Adhesión y de Reexpresión Integral al Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240, celebrado el 30 de septiembre de 2024 por: Akionet como Fideicomitente; BANOBRAS como Fideicomisario en Primer Lugar; BANOBRAS como Proveedor de Cobertura; ASA como Fideicomisario en Segundo Lugar; y CIBANCO como Fiduciario.
- ❖ Asimismo, con fecha 17 de septiembre de 2025, fue notificada la causahabiente de Grupo Financiero Multiva, como institución fiduciaria del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago número CIB/4240, por parte de Banco Multiva y dirigida a BANOBRAS y ASA.

De acuerdo a lo anterior, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, se tiene reconocido en el rubro de Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo, el saldo remanente de los recursos recibidos de BANOBRAS como Contraprestación por 5,000 millones de pesos, y que son administrados por el Fideicomiso CIB/4240 para el desarrollo del Proyecto SICT-Bachetón, conforme a lo siguiente:

CONCEPTO	2025	2024
Contraprestación	5,000,000,000	5,000,000,000
Comisión por apertura e ingeniería financiera	(87,000,000)	(87,000,000)
Recursos netos recibidos de BANOBRAS	4,913,000,000	4,913,000,000
Honorarios Fiduciarios y Gastos	(398,842,377)	0
Disposiciones para pagos Proyecto SICT-Bachetón	(3,928,083,528)	(39,454,297)
Saldo remanente para Proyectos de Inversión	586,074,095	4,873,545,703

FUENTE: Subdirección de Finanzas

➤ Derechos a recibir bienes o servicios:

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025	2024
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes y prestación de servicios a corto plazo	57,447,417	29,071,407
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes inmuebles y muebles	0	0
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes intangibles	0	0
Anticipo a contratistas por obras públicas a corto plazo	35,749,172	35,749,172
Otros derechos a recibir bienes o servicios	160,083	282,862
	93,356,672	65,103,441

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Al 31 de diciembre de 2025, la antigüedad de este rubro se resume como sigue:

ANTIGÜEDAD	ANTICIPO A PROVEEDORES	ANTICIPO A CONTRATISTAS	OTROS DERECHOS	TOTAL
1-90 días	57,188,915	0	0	57,188,915
Mayor a 365 días	258,502	35,749,172	160,083	36,167,757
	57,447,417	35,749,172	160,083	93,356,672

FUENTE: Subdirección de Finanzas

En el periodo de antigüedad de 1 a 90 días; se encuentra un monto por \$56,883,961 que corresponde a los anticipos pagados a PEMEX por la compra de gasolinas; y \$304,954 por anticipos a proveedores de bienes y servicios diversos.

En el periodo de antigüedad mayor a 365 días se encuentra la cantidad de \$35,749,172 que corresponde a anticipos a contratistas por diferentes obras; la cantidad de \$258,502 por pago de anticipo a proveedores de bienes y servicios diversos; y la cantidad por \$160,083 que corresponde a embargos a cuentas bancarias del Organismo por el Instituto Mexicano del Seguro Social (asuntos que se encuentran en seguimiento del área jurídica del Organismo para su recuperación).

21. Inventarios

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, los inventarios se integran como sigue:

CONCEPTO	LITROS	2025 COSTO PROMEDIO	VALOR	LITROS	2024 COSTO PROMEDIO	VALOR
Turbosina	59,682,361	10.78	643,569,328	74,076,246	13.00	963,067,367
Gasavión	2,608,540	17.49	45,619,593	2,192,093	19.16	42,008,402
BioKPS	5,651	262.27	1,482,084	5,550	262.27	1,455,595
Bioturbosina	34,805	43.93	1,528,926	34,835	43.93	1,530,246
Gasolinas y Lubricantes			6,906,590			7,065,765
			699,106,521			1,015,127,375

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CUENTA PÚBLICA 2025

De acuerdo al oficio Circular No. 309 A0035/2008 emitido por la SHCP y publicado en el DOF el 5 de marzo de 2008; los inventarios de combustibles se presentan valuados a su costo histórico determinado mediante el método de costo promedio.

Este rubro muestra un decremento de \$316,020,854 (31%) respecto al cierre de 2024, derivado principalmente a menores existencias de turbosina en 14.4 millones de litros y a la disminución del costo promedio de valuación de la misma.

22. Almacenes

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, los almacenes ascienden a \$116,305,494 y \$109,622,343, respectivamente, y se componen por diversos materiales y suministros de consumo, requeridos para la prestación de servicios y para el desempeño de las actividades administrativas del Organismo. La reserva de lento movimiento que se tiene registrada sobre aquellos inventarios en el almacén cuya rotación es mayor a 12 meses asciende a \$13,338 y \$9,806,667, respectivamente.

De acuerdo al oficio Circular No. 309 A0035/2008 emitido por la SHCP y publicado en el DOF el 5 de marzo de 2008; los materiales, refacciones y accesorios se valúan a su costo promedio. Asimismo, el costo en los resultados se reconoce al momento de su consumo al costo histórico determinado bajo el método descrito anteriormente.

23. Inversiones Financieras a Largo Plazo

- Inversiones a Largo Plazo. - Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el Organismo no tiene registrado valores en este rubro.
- Títulos y valores a largo plazo. - Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, este rubro representa el valor contable de las aportaciones que el Organismo ha realizado en compañías asociadas, que ascienden a \$2,797,787,894 y \$2,772,488,703, respectivamente, integrado como sigue:

COMPañÍA ASOCIADA	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN ACCIONARIA	2025	2024
Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. (SOAIAAC)	17%	306,442,644	311,064,563
Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. de C.V. (AIQ)	25%	318,794,777	247,141,319
Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V. (GATM)	64%	1,956,864,198	1,998,596,545
		2,582,101,619	2,556,802,428
Inversión para adquisición de terrenos en AMAIT		215,686,275	215,686,275
		2,797,787,894	2,772,488,703

FUENTE: Subdirección de Finanzas

- ❖ El Organismo ejerce influencia significativa sobre las compañías mencionadas, debido a la consideración de los siguientes factores: i) el porcentaje de tenencia accionaria que mantiene el Organismo en la asociada (igual o más del veinticinco por ciento del poder de voto de las

CUENTA PÚBLICA 2025

acciones); ii) por la participación que el Organismo tiene en el Consejo de Administración de la asociada; iii) por la posibilidad de nombrar a personal directivo; iv) por la participación en los procesos de fijación de políticas financieras y operativas; v) por la participación en las decisiones sobre decreto de dividendos y otros movimientos de accionistas; vi) por las operaciones que realiza con las asociadas de forma importante, vii) por la posibilidad de intercambio de personal directivo; y, viii) por el intercambio o suministro de información técnica esencial que existe entre el Organismo y la compañía asociada.

- ❖ Las inversiones en asociadas se valúan inicialmente a su costo de adquisición y posteriormente, utilizando el método de participación, a través del cual se reconoce la participación en los resultados y en el capital contable de las mismas; debido a que el Organismo no tiene el control o poder para dirigir las actividades relevantes de las compañías en las que tiene participación accionaria, ni está expuesto o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su porcentaje de participación, ni tampoco tiene la capacidad presente de afectar los rendimientos de las asociadas. En el caso particular de GATM, con un porcentaje de participación accionaria del sesenta y cuatro por ciento, se determina que el Organismo no tiene control conforme a lo contemplado en el Convenio de Accionistas de GATM en el que se establecen los términos y condiciones para administrar, operar, explotar y construir los aeropuertos concesionados a GATM, razón por la cual no se realiza consolidación de información financiera.
- ❖ A continuación, se muestra el análisis de la participación en los resultados de compañías asociadas:

COMPañÍA ASOCIADA	2025	2024
SOAIAAC	(4,621,920)	36,980,396
AIQ	71,653,458	28,098,747
GATM	(41,732,347)	(66,313,081)
AMAIT	0	(770,185,385)
CVA	0	(376,478,054)
	25,299,192	(1,147,897,377)

FUENTE: Subdirección de Finanzas

- ❖ Derivado de la transmisión a título gratuito a GACM de la participación accionaria que mantenía ASA en AMAIT; en junio de 2024, el valor contable de las acciones por \$770,185,385, correspondientes al 25% del capital contable de AMAIT, de acuerdo con los criterios de reconocimiento de deterioro establecidas en la NIF C-7, se determinó una pérdida por deterioro en el valor de las inversiones en acciones en la asociada, por lo que se determinó efectuar el castigo total con cargo a resultados del Organismo por el valor contable acumulado de las inversiones en acciones.
- ❖ Derivado de la transmisión a título gratuito a GACM de la participación accionaria que mantenía ASA en CVA; en septiembre de 2024, el valor contable de las acciones por \$376,478,054, correspondientes al 49% del capital contable de CVA, de acuerdo con los criterios de reconocimiento de deterioro establecidas en la NIF C-7, se determinó una pérdida por deterioro en el valor de las inversiones en acciones en la asociada, por lo que se determinó efectuar el castigo total con cargo a resultados del Organismo por el valor contable acumulado de las inversiones en acciones. Ver inciso ix de esta nota.
- ❖ Las principales transacciones celebradas con las compañías asociadas se resumen a continuación:

	INGRESOS DURANTE 2025	
	SOATAAC	GATM
Costo neto ASA y contraprestación	65,579,027	59,999,177

CUENTA PÚBLICA 2025

	INGRESOS DURANTE 2025	
	SOAIAAC	GATM
Cursos varios	87,661	0
Intereses moratorios	0	3,747,939

FUENTE: Subdirección de Finanzas

	INGRESOS DURANTE 2024		
	AMAIT	SOAIAAC	GATM
Usufructo 5% sobre ingresos	19,373,343	0	0
Arrendamiento de bienes	549,353	0	0
Costo neto ASA y contraprestación	0	70,270,886	61,573,591
Servicios informáticos	0	0	424,794
Cursos varios	0	130,601	0

FUENTE: Subdirección de Finanzas

	EGRESOS DURANTE 2025	
	SOAIAAC	AIQ
1% sobre abastecimiento de combustible por acceso a zona federal	95,632	235,270
Otros servicios	7,611	65,534

FUENTE: Subdirección de Finanzas

	EGRESOS DURANTE 2024			
	AMAIT	SOAIAAC	CVA	AIQ
1% sobre abastecimiento de combustible por acceso a zona federal	239,314	97,286	4,813	226,579
Otros servicios	24,300	6,294	150	25,505

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V.:

Conforme a la Primera Asamblea General Extraordinaria de Accionistas del ejercicio 2024 de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V., celebrada el 19 de septiembre de 2024, se ajustó el monto representativo del Capital Variable de la Serie B, perteneciente a Aeropuertos y Servicios Auxiliares para representar el número de acciones correspondientes de conformidad con su valor, por lo tanto, Aeropuertos y Servicios Auxiliares acepta la reducción de su Capital Variable, para efectos de ser coincidente con el monto expresado en acciones, reconociendo así que su Capital Variable debidamente aportado a la SOAIAAC es la cantidad de \$373,986,000.00 (trescientos setenta y tres millones novecientos ochenta y seis

CUENTA PÚBLICA 2025

mil pesos 00/100 M.N.), representado por 747,972 (setecientos cuarenta y siete mil novecientos setenta y dos) acciones, Clase II, Ordinarias, Nominativas, con un valor nominal de \$500.00 (quinientos pesos 00/100 M.N.) cada una.

La Asamblea instruye al Secretario, comunique al Consejo de Administración de la SOAIAAC proceda a realizar el reintegro del monto reducido por el Socio Aeropuertos y Servicios Auxiliares en el resolutivo anterior, por la cantidad de \$315.00 (trescientos quince pesos 00/100 M.N.), mediante transferencia electrónica a la cuenta que sea indicada por dicho Accionista; así como la cancelación del Título de Acciones Número 23 a favor de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y reemplace por un nuevo Título de Acciones representativo del capital social, suscrito y pagado, bajo el número que corresponda, reflejando los montos acordados en la resolución Cuarta.

A la fecha de estos estados financieros, SOAIAAC solo opera el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, y la integración accionaria de la Sociedad quedó de la siguiente manera:

ACCIONISTA	CAPITAL FIJO	NÚMERO DE ACCIONES	CAPITAL VARIABLE	NÚMERO DE ACCIONES
Gobierno del Estado de Chiapas	\$ 25,500	51 Acciones, Clase I, Serie A	\$1,849,508,500	3,699,017 Acciones, Clase II, Serie A
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	\$ 24,500	49 Acciones, Clase I, Serie B	\$373,986,000	747,972 Acciones, Clase II, Serie B
Total	\$ 50,000	100 Acciones, Clase I	\$2,223,494,500	4,446,989 Acciones, Clase II

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V. (GATM):

Mediante Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 20 de marzo de 2024, se reconoció y aceptó la aportación que realizó Aeropuertos y Servicios Auxiliares, mediante la capitalización de los pasivos integrado por los siguientes conceptos:

- ❖ El pasivo generado por un total de \$40,496,887.97, correspondiente a los servicios operativos y administrativos, en la operación aeroportuaria del Aeropuerto Internacional de Tepic, recibidos por GATM, por el periodo del 1° de septiembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.
- ❖ Por el complemento de \$13,391,590.92 de la totalidad de la aportación en especie (bienes muebles e inmuebles del Aeropuerto Internacional de Tepic, Nayarit), considerando los dictámenes valuatorios finales, emitidos por el Instituto de Administración y Avalúo de Bienes Nacionales (INDAABIN), de fechas 22 de noviembre de 2023 y 15 de febrero de 2024.
- ❖ El pasivo generado por un total de \$72,879,609.57, por concepto de efectos fiscales del pago del IVA, considerando los avalúos finales emitidos por el INDAABIN.

Por lo anterior, se aprobó aumentar el capital social en su parte variable por la cantidad de \$126,768,088.46, y como consecuencia, se aprobó emitir 12,676 nuevas acciones ordinarias serie "B" con un valor nominal de \$10,000.00 cada una.

Mediante Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 18 de septiembre de 2024:

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Se reconoce y acepta la aportación en especie que realiza Aeropuertos y Servicios Auxiliares a través de la entrega de los bienes muebles e inmuebles del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, Oaxaca, por un valor comercial de \$1,196,185,000.00 (Mil ciento noventa y seis millones ciento ochenta y cinco mil pesos 00/100 M.N.), conforme al dictamen valuatorio con el número de solicitud 2023-5514, Secuencial 03-23-653, Genérico G-36785-ZNC, emitido por el INDAABIN.
- ❖ Se reconoce la deuda por la cantidad de \$24,694,169.52 (Veinticuatro millones seiscientos noventa y cuatro mil ciento sesenta y nueve pesos 52/100 M.N.) Impuesto al Valor Agregado incluido que, al 20 de agosto de 2024, Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V., tiene con el socio Aeropuertos y Servicios Auxiliares correspondiente a los servicios recibidos por "GATM" y no pagados, derivados del Contrato de Prestación de Servicios Operativos y Administrativos.
- ❖ Se reconoce la deuda por la cantidad de \$392,163,748.33 (Trescientos noventa y dos millones ciento sesenta y tres mil setecientos cuarenta y ocho pesos 33/100 M.N.) más el Impuesto al Valor Agregado, dando un total de \$454,909,948.06 (Cuatrocientos cincuenta y cuatro millones novecientos nueve mil novecientos cuarenta y ocho pesos 06/100 M.N.), que Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V., tiene con Mota-Engil Aeropuertos, S.A.P.I. de C.V., derivado del Contrato para la ejecución del proyecto de ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, del 16 de diciembre de 2022 y su primer Convenio Modificatorio del 06 junio de 2024.

Como consecuencia de lo anterior, se aprueba aumentar en su parte variable el capital social de Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V., en la cantidad total de \$1,675,789,117.58 (Mil seiscientos setenta y cinco millones setecientos ochenta y nueve mil ciento diecisiete pesos 58/100 M.N.; en consecuencia se aprueba emitir 167,579 nuevas acciones ordinarias serie "B" con un valor nominal de \$10,000.00 (Diez mil pesos 00/100 M.N.) cada una, representativas de la parte variable del capital social, mismas que fueron suscritas y totalmente pagadas por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Mota-Engil Aeropuertos, S.A.P.I. de C.V.

En razón de las resoluciones anteriores, el capital social de Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V., se incrementa para quedar en la cantidad de \$3,277,823,587.22 (Tres mil doscientos setenta y siete millones ochocientos veintitrés mil quinientos ochenta y siete pesos 22/100 M.N.).

Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca, S.A. de C.V. (AMAIT):

Derivado del contrato de usufructo que ASA tiene celebrado con AMAIT, y del tercer convenio modificatorio al mismo, a través del cual, AMAIT paga el 5% anual de los ingresos brutos de operaciones (2% para el primer semestre del ejercicio fiscal 2025), por el uso de los inmuebles que conforman el Aeropuerto Internacional de Toluca que se entregó como negocio en marcha a AMAIT, se incorporaron los terrenos que conforme a la legislación agraria se adquirieran por AMAIT con los recursos aportados por ASA el 31 de diciembre de 2008 por un monto de \$215,686,275; los cuales, al 31 de diciembre de 2025 y 2024 se muestran como una cuenta por recuperar, ya que AMAIT continúa con el proceso de adquisición de tierra y regularización de polígonos para contar con la reserva territorial que serán destinadas para futuras ampliaciones y para uso exclusivo de los fines aeroportuarios para atender el crecimiento, que, en su momento, se proyectaba para el Aeropuerto Internacional de Toluca. Estas superficies adquiridas deberán sumarse a las consideradas en el contrato de usufructo celebrado con ASA, así como la escrituración a favor del Organismo.

En la Primera Sesión Extraordinaria del Consejo de Administración de ASA, celebrada el 11 de marzo de 2024, se aprobó el acuerdo CA-EXT-(MAR-24)-01, mediante el cual, dicho Órgano consideró los objetivos prioritarios del Ejecutivo Federal, el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, el Programa Sectorial de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, la propuesta y viabilidad planteada por el Organismo y tomó conocimiento de la instrucción del Ejecutivo Federal, respecto de la necesidad que tiene la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal denominada Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM), para transferirle a título gratuito, la totalidad de las acciones de las que Aeropuertos y Servicios Auxiliares es titular dentro del capital social de AMAIT, es decir, 545,098,039 (quinientas cuarenta y cinco millones noventa y ocho mil treinta y

nueve) acciones, con expresión de valor nominal de \$1.00 M.N. (un peso 00/100 Moneda Nacional) cada una, representativas de la parte fija y variable, según corresponda, de dicho capital.

Por lo anterior, a fin de cumplimentar el acuerdo en cita, se llevaron a cabo los siguientes actos:

- ❖ Resoluciones Unánimes adoptadas fuera de la sesión del Consejo de Administración de AMAIT, de 14 de junio de 2024, con las que el órgano de gobierno autorizó la transmisión de las acciones que ASA detentaba.
- ❖ Convenio de Transferencia a Título Gratuito de Acciones celebrado entre Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V., de fecha 26 de junio de 2024.
- ❖ Resoluciones Unánimes adoptadas fuera de Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de AMAIT, suscritas el 27 de junio de 2024, con las que, entre otros temas, se ratifica la autorización realizada por el Consejo de Administración de AMAIT para transferir las acciones de ASA; se acepta la inclusión de GACM como socio en AMAIT.

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM):

GACM es una empresa re-sectorizada, la cual, actualmente se encuentra coordinada por la Secretaría de Marina. Asimismo, se precisa que, a la fecha de estos estados financieros, GACM no ha requerido aportación adicional a Aeropuertos y Servicios Auxiliares, ASA continúa conservando 1 (una) acción en el capital accionario de la empresa.

Asimismo, mediante acuerdo CA-ORD 3-(SEP-24)-07, el Consejo de Administración de ASA, considerando los objetivos prioritarios del Ejecutivo Federal, el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, el Programa Sectorial de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, tomó conocimiento de la instrucción del Ejecutivo Federal, respecto de la necesidad que tiene la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria denominada Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V., de que se le transfieran, a título gratuito, las acciones propiedad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares representativas del capital social de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria denominada, Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V., (CVA) y que el Organismo en términos de la normatividad aplicable, realice las acciones y gestiones correspondientes para cumplir con la instrucción del Titular del Ejecutivo Federal:

- ❖ Mediante Resoluciones Unánimes adoptadas fuera de sesión del Consejo de Administración de CVA, se autorizó la transferencia de acciones en favor de GACM.
- ❖ Mediante Convenio de Transferencia a Título Gratuito de Acciones de la empresa de participación estatal mayoritaria del Gobierno del Estado de Morelos, Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V., celebrado por ASA y GACM, de fecha 27 de septiembre de 2024; ASA transfirió a favor de GACM títulos accionarios que amparan 24.500 y 590,172,185 acciones de la Clases I y II de la parte fija y variable, con expresión de valor nominal de \$1.00 (un peso 00/100 M.N.) representativas del capital social de ASA en CVA; libres de gravamen, sin limitación alguna en su dominio, suscritas, liberadas y pagadas en forma íntegra.

Con fecha 13 de junio de 2025 se notificó el Proceso de Fusión de GACM con Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM) con efectos a partir del 30 de septiembre de 2025, por lo que, a partir de esa fecha, el AICM será causahabiente, titular de derechos y obligaciones en los términos establecidos en el o los instrumentos jurídicos vigentes, así como propietario a título universal de la totalidad del patrimonio de GACM; esto de conformidad con lo establecido en el artículo 225 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, en relación con los acuerdos y autorizaciones emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Pública y demás normatividad aplicable.

CUENTA PÚBLICA 2025

Asimismo, mediante Boletín Informativo No. 16/2025 de fecha 30 de septiembre de 2025, el AICM informa que se ha concluido con éxito el proceso de fusión con GACM y Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México. S.A. de C.V. (SACM). Por lo que, a partir de esta fecha, AICM subsiste como entidad fusionante bajo el nombre comercial de Grupo Aeroportuario Marina, asumiendo la totalidad de los derechos y obligaciones que anteriormente correspondían a GACM y SACM. para todos los efectos legales a que haya lugar.

AICM tendrá bajo su administración los aeropuertos internacionales de Ciudad del Carmen, Ciudad Obregón, Guaymas, Loreto, Matamoros y el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México; así como el aeropuerto nacional de Colima; asimismo, tomará el control de las participaciones accionarias en los aeropuertos internacionales de Toluca y Cuernavaca, y seguirá con la colaboración técnica, financiera y operativa que venía desempeñando GACM en los aeropuertos internacional de San Felipe y nacional de Lázaro Cárdenas. De forma paulatina, se incorporarán otros aeródromos de la República Mexicana a esta red.

➤ Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el Organismo no administra recursos mediante la figura de fideicomisos públicos sin estructura, mandatos y contratos análogos (ver Nota 8).

24. Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo

CONCEPTO	2025	2024
Documentos por cobrar a largo plazo	252,422,130	252,422,130
Deudores diversos a largo plazo	11,312,921	11,312,921
Ingresos por recuperar a largo plazo	0	0
Préstamos otorgados a largo plazo	0	0
Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	3,089,686,022	3,046,699,416
	3,353,421,073	3,310,434,467
Estimación por pérdida de cuentas incobrables de documentos por cobrar	(252,422,130)	(252,422,130)
Estimación por pérdida de cuentas incobrables de deudores diversos	(7,586,814)	(7,586,814)
Estimación por pérdida de otras cuentas incobrables a largo plazo	(3,089,686,022)	(3,046,699,416)
	(3,349,694,966)	(3,306,708,360)
	3,726,107	3,726,107

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Documentos por cobrar a largo plazo. - Se contempla el adeudo del cliente Consorcio Aviaxsa, S.A. de C.V. por \$252,422,130, el cual tiene creada una Estimación por pérdida de cuentas incobrables por el mismo monto.

CUENTA PÚBLICA 2025

Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo. - Se consideran principalmente los saldos de los clientes que también tienen creada una Estimación por pérdida de cuentas incobrables, conforme a lo siguiente:

CLIENTE	2025	2024
Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de CV.	1,303,297,442	1,303,297,442
Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V.	1,191,639,441	1,191,639,441
Aero California, S.A. de C.V.	164,245,701	164,245,701
Tiendas Soriana, S.A. de C.V.	172,025,284	120,417,699
Transportes Aeromar, S.A. de C.V.	74,161,379	74,161,379
Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V.	40,173,039	40,198,627
Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V.	27,454,528	29,816,900
Helicópteros y Vehículos Aéreos Nacionales, S.A. de C.V.	24,480,230	24,480,230
Aerovías Caribe, S.A. de C.V.	22,296,481	22,296,481
ABC Aerolíneas, S.A. de C.V.	12,865,601	12,865,601
Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de Tamaulipas	0	10,795,715
Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V.	8,565,125	8,565,125
Otras cuentas por cobrar	48,481,771	43,919,075
	3,089,686,022	3,046,699,416
Estimación por pérdida de otras cuentas incobrables a largo plazo	(3,089,686,022)	(3,046,699,416)
	0	0

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Estatus de la Cuenta por cobrar a Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.:

Con fecha 31 de diciembre de 2021, se formalizó el Convenio Modificatorio al Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago de fecha 12 de julio de 2021, entre AICM y ASA, a través del cual, AICM reconoce y acepta que adeuda a ASA la cantidad \$3,343,577,814 IVA incluido, por concepto de las contraprestaciones derivadas del Contrato de Prestación de Servicios Administrativos celebrado el 1° de noviembre de 1998 y sus Convenios Modificatorios "Contrato", por el periodo comprendido de junio de 2020 a diciembre de 2021.

De lo anterior, AICM se obliga a pagar a ASA durante el año 2022, la cantidad de \$902,626,645, correspondiente a una parte del adeudo; y acuerda que el calendario de pagos del adeudo restante, por \$2,440,951,169, será pactado en noviembre de 2022.

Asimismo, se formalizó el Tercer Convenio Modificatorio al "Contrato", en el cual se conviene que no se generará la obligación de pago establecida en la cláusula 3. "Contraprestaciones", en virtud de que los Estados Financieros del AICM muestran que no es posible cumplir con su obligación con ASA durante el ejercicio 2022, por lo que durante dicho periodo ASA no emitió facturación alguna por ese concepto.

A partir de mayo de 2022, se efectuó la revisión trimestral de la proyección de los escenarios financieros y presupuestales que presente el AICM, si de la revisión que se realice resultara que cuenta con disposición presupuestal, se establecerá, de común acuerdo, una contraprestación especial por dicho ejercicio 2022, que se facturará antes de que concluya el mismo, hasta por un importe igual al acordado en la cláusula 3. "Contraprestaciones" del "Contrato"; situación que no se materializó.

CUENTA PÚBLICA 2025

Con fecha 29 de diciembre de 2022, se formalizó el Segundo Convenio Modificatorio al Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago de fecha 12 de julio de 2021, entre AICM y ASA, a través del cual, AICM reconoce y acepta que adeuda a ASA la cantidad \$2,440,951,169 IVA incluido, por concepto de las contraprestaciones derivadas del Contrato de Prestación de Servicios Administrativos celebrado el 1° de noviembre de 1998 y sus Convenios Modificatorios "Contrato", por el periodo comprendido de octubre de 2020 a diciembre de 2021.

De lo anterior, AICM se obliga a pagar a ASA durante el año 2023, la cantidad de \$569,477,205, correspondiente a una parte del adeudo; y acuerda que el calendario de pagos del adeudo restante, por \$1,871,473,964, será pactado en noviembre de 2023.

En noviembre de 2023, el AICM envió propuesta del calendario de pagos para 2024 por la cantidad de \$585,807,176 y se envió el Tercer Convenio Modificatorio del Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago para atender este calendario a efecto de proceder a la revisión para su formalización.

En diciembre de 2023, ASA emitió las facturas correspondientes a los servicios administrativos (enero-diciembre) por \$1,544,205,373 y ajuste inflacionario (enero-noviembre) por \$850,882,494, de la contraprestación establecida para el ejercicio 2023; con lo cual se tiene una obligación de pago de AICM a ASA por un monto total \$2,395,087,867.

En enero de 2024 el Director General del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a través del oficio DG/071/2024 manifiesta su voluntad de dar por terminado el Contrato de Prestación de Servicios Administrativos, formalizado entre ASA y AICM, el 1 de noviembre de 1998, en términos de lo previsto en la cláusula establecida en el punto 9. Vigencia, numeral 9.1, la cual establece que, "... Cualquiera de las partes podrá dar por terminado este Contrato mediante aviso presentado por escrito cuando menos 15 (quince) días naturales anteriores a la terminación del mismo.". En ese sentido, se realiza la suspensión del cobro de los servicios a partir del mes de febrero 2024.

Mediante oficio número A-1881, de 02 de septiembre de 2024, el Secretario de Marina comunica al Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes que, para cumplir con el propósito del señor Presidente de la República, y a fin de no trascender en cuestiones inconclusas, solicita se cancelen las facturas emitidas por ASA, hasta el año 2023, que amparan un monto total de \$4,266,561,831, esto a fin de que AICM pueda realizar obras que guardan relación directa con la seguridad y la operación aeroportuaria en beneficio de 42 millones de usuarios, así como la imagen del país.

Por oficio DG/918/2024, de 11 de septiembre de 2024, el Director General del AICM proporcionó a ASA toda la información financiera y operativa necesaria con la finalidad de solicitar y sustentar la solicitud de condonación del monto total de cancelación mismo que asciende a la cantidad de \$4,266,561,831.

Se presentó ante el Órgano de Gobierno de ASA la solicitud de cancelación del adeudo y, el 26 de septiembre de 2024, se celebró la Séptima Sesión Extraordinaria del Consejo de Administración de ASA, en la cual se adoptó el Acuerdo CA-EXT 7-(SEP-24)-02, donde se autorizó a ASA a condonar el monto total del adeudo por \$4,266,561,831.

El 30 de septiembre de 2024, ASA informó al AICM que realizó la emisión de las notas de crédito bajo el término de pago condonación, las cuales se encuentran en su buzón tributario timbradas y certificadas en el SAT, por el adeudo de \$4,266,561,831, en términos del acuerdo señalado adoptado por el Consejo de Administración de ASA, y se adjuntó el proyecto de Convenio de terminación y finiquito a ser suscrito entre ambas entidades, para formalizar la conclusión de la vigencia del Contrato, la condonación del adeudo, así como dar por terminado el Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago y sus convenios modificatorios.

CUENTA PÚBLICA 2025

Finalmente, el 4 de diciembre de 2024, ASA y AICM celebraron el Convenio de Terminación y Finiquito al Contrato de Prestación de Servicios Administrativos de fecha 1º de noviembre de 1998.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V. (Mexicana):

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, presenta adeudos vencidos por \$1,303,297,442. Tomando como base el Acuerdo CA-(DIC-14)-04 adoptado en la cuarta sesión ordinaria del Consejo de Administración de ASA, celebrada el 05 de diciembre de 2014, mediante el cual se aprobó efectuar la aportación en calidad de Fideicomitente y Fideicomisario en el lugar que corresponda de lo siguiente:

- ❖ Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V., Derechos de crédito, litigiosos y fideicomisarios, así como cualquier otro derecho que derive respecto de los Contratos y Convenios celebrados entre las partes

En septiembre de 2015, ASA ingresó los derechos de crédito y litigiosos obtenidos del concurso mercantil de la quebrada Mexicana, al patrimonio del Fideicomiso Mexicana MRO Número 2100, en su calidad de Fideicomitente en cuarto lugar, perdiendo la titularidad de los mismos, obteniendo el derecho a recibir algún beneficio económico como Fideicomisario en cuarto lugar una vez cubiertos los derechos de los beneficiarios anteriores. Lo anterior, de conformidad con la cláusula Primera del Contrato de Fideicomiso.

Es importante precisar que no existió la eliminación de la cuenta deudora del cliente "Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V.", y tomando en consideración lo manifestado por la Dirección de Asuntos Jurídicos mediante Oficio N° E.-225/2023 relativo a que, "se lleve a cabo la reclasificación del adeudo de Mexicana hacia un rubro financiero que refleje los Derechos de ASA en el fideicomiso citado"; el monto se clasifica en la cuenta 1.2.2.9 Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo. Resaltando que se determinó conservar este monto en la cuenta 1.2.8.9 Estimaciones por pérdida de otras cuentas incobrables a largo plazo.

En fecha próxima sesionará el Comité Técnico del Fideicomiso Mexicana MRO 2100 a efecto de instruir la enajenación de los bienes inmuebles y simuladores cedidos por ASA al patrimonio del Fideicomiso, con el objeto de cumplir con los fines establecidos en el mismo (hacer la dispersión de recursos entre los ex trabajadores de Mexicana reconocidos como beneficiarios).

Estatus de la Cuenta por cobrar a Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V.:

El cliente Impulsora de Productos Sustentables, S.A.P.I. de C.V. (IPS), entonces representante comercial de ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. (Interjet) para el suministro de combustible, al 31 de diciembre de 2025 y 2024 registra una cartera vencida por \$1,191,639,441.

Juicio Oral Mercantil 80/2023:

La acción que se instó en contra de IPS, se basó en el Contrato Mercantil de Prestación de Servicio de Suministro y Succión de Combustible número CMB/22657/2019 de fecha 28 de junio de 2019, y sus convenios modificatorios, en dicho procedimiento se reclamó el pago de la cantidad de \$1,191,639,440.67, por concepto de contraprestación por el servicio de suministro y succión de combustible para aeronaves, así como el pago de accesorios (intereses, impuestos, gastos y costas, etc.).

Por razón de turno, de dicho procedimiento conoce el Juzgado Quinto de Distrito en Materia de Extinción de Dominio con Competencia en la República Mexicana, Especializado en Juicios Orales Mercantiles en el Primer Circuito, quien le asignó el número de expediente 80/2023, y quien, previo desahogo de prevención, el 16 de febrero de 2023, admitió a trámite el juicio ordenando emplazar al demandado.

El 23 de octubre de 2025, el Noveno Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito, admitió a trámite el juicio de amparo directo promovido por ASA en contra de la interlocutoria de 30 de junio de 2025, registrándolo bajo el número de expediente D.C. 437/2025. Mediante sentencia de 19 de febrero de 2026, se resolvió sobreseer el juicio de amparo directo 437/2025.

El 6 de febrero de 2026, se celebró la audiencia de juicio en la que se desahogaron pruebas como la confesional a cargo de ASA e IPS, sin embargo, la diligencia se suspendió y se señalaron las 13:30 horas del 20 de febrero de 2026, para continuar y culminar con el desahogo de la pericial en materia de contabilidad ofrecida por ASA.

El 20 de febrero de 2026, se celebró la continuación de la audiencia de juicio y, se señalaron las 9:00 horas del 17 de marzo de 2026, para que se dicte la sentencia que en derecho corresponda.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Aero California, S.A. de C.V.:

Este cliente registra un adeudo vencido al 31 de diciembre de 2025 y 2024 por \$164,245,701; ASA promovió juicios ordinarios mercantiles derivado del incumplimiento de pago de Aero California, respecto de los contratos de Abastecimiento de Combustible, Servicios Aeroportuarios y Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), en los cuales se obtuvo sentencia definitiva favorable.

Por cuanto hace al juicio promovido por concepto de adeudo de combustible, el mismo se encuentra en etapa de ejecución, no obstante, no ha sido posible llevarla a cabo toda vez que no se cuenta con domicilio cierto y actual del cliente, además que, de una búsqueda de antecedentes de propiedad a su nombre, realizada en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la Ciudad de México, no se obtuvo resultado favorable alguno. Sin perjuicio de lo anterior, se solicitó al Juez de la Causa girar oficios de localización de domicilio a diversas autoridades y dependencias, mismas que proporcionaron diversa información al respecto, por lo que se agotará la búsqueda del demandado en los domicilios proporcionados para tal efecto.

Respecto de los diversos procesos jurisdiccionales por concepto de Servicios Aeroportuarios y Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), por las razones señaladas en el párrafo anterior, no fue posible llevar a cabo su ejecución, por lo que el Juez de la Causa decretó la prescripción de la acción para ejecutar las sentencias correspondientes. En ese sentido, se elaboran los dictámenes de incobrabilidad respectivos.

Cabe precisar que, dentro de los procesos judiciales promovidos por ASA, se agotaron las diligencias pertinentes con el propósito de localizar el domicilio de la persona moral que nos ocupa, a efecto de llevar a cabo los mandatos de ejecución dictados en su contra, no obstante, no fue posible localizarla en los proporcionados para tal efecto por diversas dependencias y autoridades.

No obstante lo anterior, el 27 de diciembre de 2023 se emplazó a ASA como tercero interesado del Juicio de Amparo Indirecto 1516/2023, del índice del Juzgado Décimo Segundo de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, en el cual la aerolínea reclama su falta de emplazamiento al Juicio Ordinario Mercantil 386/2008 del índice del Juzgado Segundo de Distrito en Materia Civil en esta Ciudad.

Como se ha mencionado, en el juicio en cuestión desde el 08 de junio de 2015, se declaró la prescripción de los derechos para ejecutar la sentencia.

Ahora bien, únicamente por cuanto hace al Juicio Oral Mercantil 394/2008 del índice del Juzgado Decimoprimer de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, mediante el cual se reclamó el pago del adeudo por el suministro de combustible de aviación, cuyo monto asciende a \$160,084,993.27, se comenta:

El 30 de octubre de 2023, el Juez de la causa ordenó suspender la ejecución de la sentencia debido a que Aero California promovió juicio de amparo directo en contra de la falta de emplazamiento en el juicio que nos ocupa.

Mediante acuerdo de 4 de noviembre de 2023, se tuvo al Actuario adscrito al juzgado de la causa, manifestando la imposibilidad de requerir el cumplimiento de la sentencia de la condena que se desprende de la sentencia de 11 de agosto de 2009, atento a ello, ASA requirió girar oficio a la Octava Sala Regional Metropolitana del Tribunal Federal de Justicia Administrativa, para que, respecto del juicio contencioso administrativo 27602/08-17-08-1 de su índice, informara el domicilio de Aero California, así como la existencia de derechos pecuniarios declarados a favor de la misma moral.

El 12 de diciembre de ese mismo año, se tuvo a la aerolínea en mención promoviendo incidente de prescripción del derecho de ejecución de sentencia; sin embargo, el juzgado de la causa determinó abstenerse de proveer respecto de su admisión, en virtud de la suspensión decretada con motivo del juicio constitucional que la propia demandada instó. En esa misma fecha, se declaró el sobreseimiento del juicio de amparo indirecto promovido por Aero California, ello debido al desistimiento de la quejosa.

El 22 de diciembre de 2023, Aero California solicitó al Juzgado de la Causa resolver en cuanto a la admisión del incidente de prescripción mencionado en el párrafo anterior, lo que ocurrió hasta el 23 de febrero de 2024.

El 11 de marzo de 2024, se celebró la audiencia incidental correspondiente, la cual se citó a las partes a oír sentencia.

El 30 de mayo de 2025, se declaró fundado el incidente de prescripción promovido por Aero California, por ello, el 02 de julio siguiente, ASA interpuso recurso de apelación en su contra, el cual, se admitió a trámite el 04 del mismo mes y año.

Previos trámites de ley, el 29 de diciembre de 2025 se notificó al Organismo la sentencia de emitida en la sesión ordinaria de 18 de diciembre de 2025, en la cual se confirma la interlocutoria de 30 de mayo y se condena al apelante al pago de costas. Actualmente, transcurre el término para controvertir la resolución en comento.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Tiendas Soriana S.A. de C.V.:

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el cliente Tiendas Soriana, S.A. de C.V., presentaba una cartera vencida por \$172,025,284 y \$120,417,699, respectivamente.

Esta empresa tenía adeudos registrados a favor del Organismo por concepto de rentas y de intereses. ASA promovió juicio oral mercantil en contra de SORIANA. La demanda se turnó al Juzgado Sexto de Distrito en Materia de Extinción de Dominio (Juez Sexto), quien la registró con el número de expediente 1854/2024.

El 26 de agosto de 2025, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (antes Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.), solicitó se declarara procedente el litisconsorcio activo necesario propuesto por ASA y ejercitó las acciones que le correspondieron en contra de SORIANA. El 05 de noviembre de 2025, se fijaron las 10:00 horas del 22 de enero de 2026, para que se celebre la audiencia preliminar. Conciliados los saldos con SORIANA, los cuales debía pagar a ASA por el periodo del 22 de agosto de 2022 al 31 de diciembre de 2023, el saldo pendiente es de \$351.66 pesos (trescientos cincuenta y un pesos 66/100 M.N.)

Durante el desarrollo de la audiencia preliminar, ASA compartió con las partes el proyecto de convenio transaccional – el cual, formulado con base en la información que fue proporcionada por el área comercial y financiera -, por tanto, se suspendió dicha diligencia y se señalaron las 12:00 horas del 20 de febrero de 2026, para su continuación.

El convenio transaccional fue aceptado por SORIANA y el 18 de febrero de 2026, se formalizó y exhibió dicho instrumento jurídico ante la autoridad jurisdiccional.

CUENTA PÚBLICA 2025

Ratificado que fue el convenio por ASA y SORIANA y, vistas las manifestaciones formuladas por el AICM; el 06 de marzo de 2026, se aprobó el convenio suscrito por actor y demandado y se elevó a categoría de cosa juzgada, y el 2 de marzo de 2026 SORIANA pagó a ASA la cantidad de \$352.00 pesos (trescientos cincuenta y dos pesos 00/100 M.N.)

Estatus de la Cuenta por cobrar a Transportes Aeromar, S.A. de C.V.:

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, presenta una cartera vencida por los siguientes conceptos:

- ❖ \$66,201,107 corresponde a adeudos vencidos del Contrato Mercantil de Prestación de Servicios de Suministro y Succión de Combustible para Aeronaves.
- ❖ \$7,960,272 corresponde a adeudos vencidos del Convenio para la Recolección y Entrega de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA).

En este sentido se precisa el estado de las acciones jurídicas realizadas por ASA:

- ❖ TUA, Juicio Ordinario Civil con número de expediente 193/2022, tramitado ante el Juzgado Noveno de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, en el cual se desahogaron las pruebas ofrecidas por las partes, sin embargo, se encuentra pendiente de resolver el incidente de nulidad de emplazamiento interpuesto por la demandada.
- ❖ TURBOSINA, Juicio Oral Mercantil con número de expediente 667/2022; ante el Juzgado Tercero de Distrito en Materia de Extinción de Dominio con Competencia en la República Mexicana y Especializado en Juicios Orales Mercantiles con sede en la Ciudad de México, en la que se dictó sentencia, declarando procedente la acción de pago de todas las prestaciones reclamadas, no obstante, la demandada interpuso amparo directo en contra de dicha condena. ASA promovió amparo adhesivo.

El Tribunal Colegiado de Circuito emitió sentencia en la que determinó que la Justicia de la Unión no ampara ni protege a Transportes Aeromar, S.A. de C.V. No obstante, la aerolínea interpuso recurso de revisión en contra de dicha resolución, por lo que el órgano jurisdiccional remitió los autos a la Suprema Corte de Justicia de la Nación para que determine sobre la procedencia del citado recurso.

- ❖ 3. EJECUCIÓN DE GARANTÍA, Juicio Especial de Ejecución de Garantía Prendaria con número de expediente 277/2022, radicada ante el Juzgado Décimo Tercero de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, el cual se encuentra en etapa de emplazamiento.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Aeropuerto de Cuernavaca, S.A. de C.V.:

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el adeudo vencido a cargo del cliente es por \$40,173,039 y \$40,198,627, respectivamente.

La Gerencia de lo Contencioso y Administrativo, ha colaborado estrechamente con diversas Gerencias del Organismo en la elaboración y revisiones del proyecto de Convenio de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago, así como de la documentación soporte, a celebrarse con el cliente.

Mediante oficio ASA/C6/186/2022, la Gerencia de Sociedades, informó que al 19 de diciembre de 2022, el aeropuerto adeudaba a ASA la cantidad de \$56,916,388.00, integrado por la contraprestación acordada en el Contrato de Prestación de Servicios para la Operación del Aeropuerto Internacional General Mariano Matamoros y el Convenio de Colaboración de Asistencia en la Operación del Aeropuerto Internacional Mariano Matamoros, relativa al 5 % de los ingresos netos de operación, así como los intereses generados a esa fecha.

El área legal, el 2 de junio de 2023, demandó en la vía oral mercantil al aeropuerto, de quien se reclamó el pago de las contraprestaciones citadas; procedimiento que se admitió a trámite, ordenándose el emplazamiento del demandado.

Atento a lo anterior, al momento de contestar la demanda, el Aeropuerto de Cuernavaca pretendió reconvenir del Organismo, la compensación de 30 millones de pesos por concepto de impuestos no devueltos por el SAT; no obstante, la misma fue desechada en virtud de que el aeropuerto no desahogó la vista ordenada por el Juzgado de la Causa, por lo que la litis se encuentra determinada únicamente con base a la demanda y su contestación.

El 3 de octubre de 2023, se llevó a cabo la audiencia preliminar a la cual no asistió el representante del Aeropuerto de Cuernavaca.

Con fecha 30 de enero de 2024, se llevó a cabo la audiencia de juicio prevista en el artículo 1390 Bis 37 del Código de Comercio, en la cual no asistió el representante del Aeropuerto de Cuernavaca y se dictó sentencia condenatoria respecto de todas y cada una de las prestaciones reclamadas por ASA, por lo que el 01 de marzo de 2024 se declaró la firmeza de la sentencia. ASA cuenta con 3 años, para solicitar la ejecución forzosa de la sentencia; sin embargo, por estrategia de la titular del ejecutivo federal, se coordina con la Gerencia de lo Corporativo y el demandado, la forma en la que se daría cumplimiento a la sentencia.

Por ello, se elaboraron los proyectos de Convenio Transaccional y Contrato de Usufructo los cuales se enviaron el 14 de junio de 2024, al Gobierno del Estado de Morelos para su revisión; no obstante, toda vez que no se ha obtenido respuesta del demandado, el 19 de diciembre de 2024 el Gerente de lo Contencioso y Administrativo, se comunicó con la representante de GACM para solicitar los comentarios a los instrumentos a formalizar para dar cumplimiento a la sentencia y se está en espera de la respuesta.

Dado que no se obtuvo respuesta a la solicitud anterior, el 01 de octubre de 2025, nuevamente se requirió al GACM, para que formulara sus comentarios al convenio y al contrato.

El 9 de diciembre de 2025, se recibieron comentarios por parte del jurídico del GACM a los documentos, además, esta última solicitó se remitiera diversa documentación para revisión, la cual, ASA envió el 10 de diciembre siguiente.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Qet Tech Aerospace S.A. de C.V.:

Con fecha 25 de enero de 2021, se formalizaron convenios de reconocimiento de adeudo y forma de pago respectos de los contratos de Arrendamiento y Acceso a Zona Federal que el Organismo tienen firmados con la persona moral de mérito, por la cantidad de \$7,141,785.33 y \$1,179,732.26, respectivamente.

Durante los años 2022 y 2023, los representantes de la moral, realizaron diversas solicitudes de formalización de Convenios de Reconocimiento de Adeudo y Forma de Pago, respecto de ambos contratos, en las cuales realizaron diversas modificaciones respecto a la forma de garantizar dichos convenios, señalando una oferta de adjudicación en favor de ASA de diversos lotes aledaños al Aeropuerto de Ciudad Obregón, Sonora; asimismo propusieron pago en una sola exhibición para no pagar intereses moratorios, sin que se haya concretado la formalización de dichos convenios.

En mérito de lo anterior, el 22 de marzo de 2023 ASA demandó en la vía oral mercantil el pago de las cantidades adeudadas respecto de ambos contratos. Dicho procedimiento fue radicado en el Juzgado Sexto de Distrito en Materia de Extinción de Dominio con Competencia en la República Mexicana y Especializado en Juicios Orales Mercantiles en el Primer Circuito, bajo el número de expediente 166/2023.

Con fecha 27 de julio de 2023 el Juzgado de la causa dictó Sentencia en la que condena al pago de los adeudos de los contratos; la parte demandada presentó Amparo Directo contra dicha determinación, por lo que mediante acuerdo de fecha 18 de agosto de 2023, el Juzgado emite suspensión del acto reclamado en tanto se resuelve el Amparo.

CUENTA PÚBLICA 2025

Mediante ejecutoria de 9 de noviembre de 2023, el primer Tribunal colegiado en Materia Civil del primer Circuito resolvió dentro del expediente. A.D.C. 636/2023 no amparar al quejoso, por lo que por acuerdo del 21 de noviembre del mismo año se declaró la firmeza de la sentencia del 27 de julio de 2023.

Toda vez que la demandada no dio cumplimiento voluntario a la sentencia señalada, el 25 de junio de 2024, ASA solicitó al Juez de la causa el cumplimiento forzoso de la sentencia, misma que fue acordada favorable, por lo que giró exhorto al Juzgado de Distrito en el Estado de Sonora para que desahogue la diligencia de requerimiento de pago y entrega del bien arrendado. El 7 de agosto de 2024 el Juzgado exhortado hizo entrega del bien arrendado.

Mediante acuerdo del 13 de agosto de 2024, el Juez Sexto de Distrito en Materia de Extinción de Dominio tuvo por diligenciado el exhorto por parte del Juzgado Octavo de Distrito en el Estado de Sonora, por lo que respecta a la entrega del bien arrendado y dio vista a ASA para que en el término de 3 días manifieste lo que a su interés convenga. Con fecha 16 de agosto de 2024, ASA desahogó la vista.

Mediante acta entrega-recepción del 15 de octubre de 2024, ASA entregó a GACM la posesión física y material del bien arrendado.

Con acuerdo del 12 de noviembre de 2024, el Juez de la causa tuvo a ASA por desahogada la vista y por conforme con el cumplimiento de la entrega del bien arrendado dejando a salvo los derechos de ASA para reclamar el pago del adeudo.

El 31 de marzo de 2025, se presentó ante el Juez de la causa el incidente de ejecución de sentencia.

Con fecha 15 de mayo de 2025, se presentó ante el Juzgado promoción mediante la cual se solicitó se tuviera por precluído el derecho de la demandada para controvertir la plantilla de liquidación presentada por ASA y se emitiera la sentencia interlocutoria correspondiente en la que se apruebe el cálculo del monto líquido reclamado.

Mediante acuerdo de 19 de mayo de 2025, publicado el 20 del mismo mes y año, el Juzgado de la causa dio por precluído el derecho de la demandada para controvertir la plantilla de liquidación y fijó las 9:30 horas del día 28 de mayo de 2025 para la audiencia de pruebas y alegatos, y precisó que los alegatos se deben presentar de manera escrita o electrónica.

El 27 de mayo de 2025 ASA presentó los alegatos ante el Juzgado.

Mediante sentencia interlocutoria del 28 de mayo de 2025, publicado por lista el 29 del mismo mes y año, el juez condenó a la demandada para que, en el plazo de 30 días, contados a partir del día siguiente en que cause estado esta interlocutoria, realice el pago a la parte actora de la cantidad de \$24'080,561.18, por concepto de suerte principal; apercibida que, en caso de no hacerlo, dentro del plazo señalado se procederá a su ejecución forzosa, previo impulso procesal de parte interesada.

El 20 de junio de 2025 se presentó ante el Juzgado promoción mediante la cual se solicita se declare firme la sentencia del 28 de mayo de 2025.

Mediante acuerdo del 23 de junio de 2025, se declaró firme la sentencia interlocutoria del incidente de liquidación y se ordena el cumplimiento voluntario.

Se solicitará a los grupos aeroportuarios en los cuales ASA es socio, informen domicilio cierto de la demandada, lo anterior con la finalidad de que ASA solicite al Juez emita auto de mandamiento de ejecución forzoso y embargo.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Helicópteros y Vehículos Aéreos Nacionales, S.A. de C.V.:

ASA promovió diversos juicios ordinarios civiles derivado de los incumplimientos de pago de rentas a cargo de la persona moral en mención (Helivan) por un monto de \$24,480,230 derivados de los contratos de arrendamientos celebrados entre las partes, en los cuales una vez agotadas sus etapas procesales, se dictaron sentencias definitivas en las que se condenó a la demandada al pago de las prestaciones reclamadas.

En ese sentido, dichos procedimientos se encuentran en etapa de ejecución de sentencia, en los cuales la demandada ofreció en pago los derechos litigiosos de un diverso juicio de nulidad promovido por Helivan en contra de Pemex Exploración ya que es el único medio que representa una expectativa para que ASA pueda cobrar los adeudos que tiene registrados.

A la fecha, se encuentra pendiente la sentencia de nulidad en la que quede firme respecto del juicio promovido por Helivan en contra de Pemex Exploración para que pongan a disposición de ASA el pago que le corresponda.

En el momento procesal oportuno deberán embargarse los derechos litigiosos derivados del juicio de nulidad promovido por Helivan en contra de Pemex Exploración, por ser el único medio que representa una expectativa de recuperación.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Aerovías Caribe, S.A. de C.V. (CLICK):

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, esta empresa muestra un adeudo vencido con el Organismo por \$22,296,481.

Juicio Concursal:

En relación con la declaración de quiebra, el 16 de febrero de 2016, se tuvo por no interpuesto el recurso de revisión promovido por el Sindicato Nacional de Trabajadores de Transportes, Transformación, Aviación, Servicios y Similares (SNTTTASS), quedando firme la negativa de amparo. La Suprema Corte de Justicia de la Nación resolvió no ejercer su facultad de atracción respecto de las revisiones de la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México (ASSA) y de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA). En contra de dicha determinación, los sindicatos interpusieron recurso de reclamación, mismo que se declaró infundado, por lo que fueron devueltas a los tribunales colegiados de origen para su resolución. Por ejecutorias de 20 de marzo de 2019 se confirmó la negativa de amparo a ASSA y ASPA, por lo que quedó firme la sentencia de quiebra.

Mediante auto de 26 de mayo de 2016, el juzgado de la quiebra toma conocimiento del embargo trabado sobre diversos bienes de CLICK (cuentas bancarias, rutas y slots) hasta por un monto de 78.5 millones de pesos, derivado de un juicio laboral promovido por ASPA en el que reclaman la ejecución de la sentencia de reconocimiento de créditos.

El 27 de mayo de 2016, el síndico informó a ASA el embargo antes referido.

No obstante, lo anterior, el juzgado de la quiebra ordenó al síndico continuar con las enajenaciones, por lo que el citado sindicato promovió amparo, mismo que le fue negado por ejecutoria de 30 de noviembre de 2016.

El síndico ha continuado con la enajenación de diversos bienes, dentro de los cuales se encuentran aquellos constituidos en garantía prendaria de ASA, realizándose ventas al público en general, con la finalidad de agotar los bienes de la quebrada a fin de obtener recursos para el pago de los acreedores laborales de la misma.

Por auto de 6 de abril de 2017, se dictó la convocatoria para la citada dispersión de recursos, estableciéndose un mecanismo de pago a los acreedores ubicados tanto en la Ciudad de México como en los diversos Estados de la República, a través de la asignación a los trabajadores de folios electrónicos para su pago.

CUENTA PÚBLICA 2025

Por escrito de 25 de mayo de 2018, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la segunda fase de la dispersión de recursos de CLICK por la cantidad de \$3,244,727.62, que representa el 3.65% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad se consideró \$1,034,845.71, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 18 de junio de 2018, se dictó la convocatoria para la segunda dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por escrito de 22 de febrero de 2019, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la tercera fase de la dispersión de recursos de CLICK por la cantidad de \$4,334,640.40, que representa el 4.69% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad se consideró \$3,880,155.72, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 19 de marzo de 2019 se dictó la convocatoria para la tercera dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por escrito de 04 de octubre de 2019, el síndico solicitó al juzgado de la quiebra se procediera a la cuarta fase de la dispersión de recursos de CLICK por la cantidad de \$6,444,864.88 que representa el 6.92% de los créditos laborales. Dentro de esta cantidad se consideró \$6,047,427.55, producto de la venta de diversos bienes sujetos a garantía prendaria constituida a favor de ASA.

Por auto de 25 de octubre de 2019 se dictó la convocatoria para la cuarta dispersión de recursos, estableciendo para ello un mecanismo de transferencias electrónicas respecto de aquellos acreedores que hubieren proporcionado con anterioridad su cuenta clabe interbancaria al juez concursal, así como a través de la asignación de folios electrónicos a los trabajadores restantes para su pago.

Por auto de 31 de diciembre de 2019, el juez concursal admitió a trámite el incidente de terminación de quiebra por falta de activos de CLICK promovido por el síndico, por lo que ordenó dar vista a las partes para que manifestaran lo que a su derecho conviniera, carga procesal que ASA desahogó mediante escrito de 10 de enero de 2020.

No obstante lo anterior, por autos de 15, 16 y 17 de junio, 08 y 24 de noviembre, todos de 2021, el Juez Concursal hizo constar la entrega de folios de pago a diversos acreedores laborales.

Con fecha 31 de octubre de 2023, se tuvo por rendido el informe bimestral de actividades presentados por el síndico; sin embargo, el asunto se reporta en virtud de que aún se encuentra pendiente el dictado de la sentencia que resuelva el incidente de terminación de quiebra promovido en el concurso de mérito por falta de activos.

El 12 de diciembre de 2024, el síndico desahogó la vista respecto de la información relativa a la dispersión de recursos, que remite el Banco del Bienestar.

Por autos de 6 de enero, 4 de marzo, 30 de abril, 30 de junio, 01 de septiembre y 30 de noviembre, todos ellos de 2025, se tuvo al síndico rindiendo informe bimestral de actividades.

Se encuentra pendiente de resolver el incidente de terminación de concurso por falta de activos.

Estatus de la Cuenta por cobrar a ABC Aerolíneas S.A. de C.V. (INTERJET):

Juicio Ejecutivo Mercantil:

El 23 de febrero del 2021 ASA promovió juicio ejecutivo mercantil en contra de INTERJET, Alejandro del Valle de la Vega, María Adriana Guerrero Torres y Samantha del Valle Guerrero. Conoce del juicio el Juzgado Décimo Primero de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México, expediente 20/2021.

Se reclama el pago de la cantidad de \$6,850,000.00 (seis millones ochocientos cincuenta mil pesos 00/100 M.N.), por un pagaré firmado por los demandados, así como sus accesorios.

El 24 de agosto de 2022 se llevó a cabo la diligencia de requerimiento de pago, embargo y emplazamiento practicada al codemandado Alejandro del Valle de la Vega, en la cual el apoderado de ASA señaló como bien para embargo los derechos de copropiedad del inmueble ubicado en calle Río San Joaquín, número exterior 7, manzana trece, lotes seis y siete, colonia Lomas de Sotelo, municipio de Naucalpan de Juárez, Estado de México, inscrito bajo el número de folio real electrónico 00061995 del Instituto de la Función Registral del Estado de México (IFREM). El embargo quedó debidamente inscrito en el IFREM.

El 18 de enero de 2024 se ordenó el emplazamiento de María Adriana Guerrero Torres y Samantha del Valle Guerrero, a través de edictos que fueron publicados los días 7, 8 y 9 de febrero del mismo año.

Mediante acuerdo de 16 de mayo de 2024, el Juez determinó que, pese a que las demandadas fueron legalmente emplazadas a través de edictos, éstas no dieron contestación a la demanda, por lo que su derecho precluyó.

El 16 de julio de 2024, se decretó desierta la prueba confesional a cargo de ASA ofrecida por Alejandro Del Valle De la Vega, por falta de interés del oferente.

Con fecha 27 de noviembre de 2024, se señalaron las 12:30 horas del 10 de enero de 2025, para celebrar la audiencia de alegatos, sin embargo la audiencia se difirió y se celebró el 10 de enero de 2025. En esta diligencia, se citó a las partes para oír sentencia.

El 30 de septiembre de 2025, se dictó la sentencia definitiva en la cual se condenó a los demandados Alejandro del Valle de la Vega, María Adriana Guerrero Torres y Samantha del Valle Guerrero al pago de todas y cada una de las prestaciones reclamadas por ASA y absolvió a INTERJET por encontrarse inmersa en proceso de concurso mercantil.

Mediante acuerdo de 09 de octubre de 2025, publicado en listas al día siguiente, se requirió a los condenados el cumplimiento voluntario de la sentencia definitiva.

Toda vez que los demandados han hecho caso omiso a lo ordenado en la resolución definitiva, ASA con fecha 27 de noviembre de 2025 solicitó iniciar con la ejecución forzosa, sin embargo, a través del acuerdo de 27 de noviembre de 2025, el Juzgado de la causa solicitó al Organismo diversas precisiones para proceder a ejecutar la sentencia.

Juicio Oral Mercantil:

El 23 de abril de 2021 ASA promovió juicio oral mercantil en contra de INTERJET. Conoce del juicio el Juzgado Segundo de Distrito en Materia de Extinción de Dominio con Competencia en la República Mexicana, Especializado en Juicios Orales Mercantiles en el Primer Circuito, expediente 256/2021.

CUENTA PÚBLICA 2025

En el juicio se reclama el pago de la cantidad de \$4'869,501.63 (cuatro millones ochocientos sesenta y nueve mil quinientos un pesos 63/100 M.N.), por concepto de rentas adeudadas con motivo de los contratos de arrendamiento de diversos espacios ubicados en los aeropuertos de Campeche, Chetumal y Puerto Escondido.

Se emplazó a la aerolínea a través de su síndico el 21 de noviembre de 2023. El 6 de diciembre de 2023 la demandada dio contestación.

El 14 de diciembre de 2023, el Juez de la causa se reservó señalar fecha para audiencia preliminar hasta en tanto no se resuelva el recurso de apelación promovido en contra de la sentencia de reconocimiento, graduación y prelación de créditos de 27 de junio de 2023, dictada en el concurso mercantil 17/2022 seguido en contra de INTERJET.

Dicha suspensión continúa vigente pues a la fecha se tramitan los juicios de amparo promovidos en contra de la resolución de 11 de abril de 2024, dictada en el Toca de apelación 709/2023 y sus acumulados.

El 26 de diciembre de 2025, ASA solicitó se gire oficio al Juzgado Segundo de Distrito en Materia de Concursos Mercantiles, con residencia en la Ciudad de México y jurisdicción en toda la República Mexicana, para que informe el estatus que guarda el concurso mercantil 17/2022, esto con la finalidad de conocer si ya existen condiciones para dar continuidad al procedimiento.

Concurso Mercantil de INTERJET:

El concurso mercantil de INTERJET se ventila en el Juzgado Segundo de Distrito en Materia de Concursos Mercantiles, con residencia en la Ciudad de México y jurisdicción en toda la República Mexicana, bajo el expediente 17/2022.

Por auto de 20 de febrero de 2023, el juez concursal tuvo a ASA apersonándose al concurso mercantil de INTERJET.

El 26 de junio de 2023, se dictó la sentencia de graduación y prelación de créditos, la que se reconoció a ASA un crédito por 1,547,460.58 UDI's; diversos acreedores apelaron la sentencia de mérito, sin embargo, en todos los casos se confirmó la sentencia recurrida.

Atento a lo anterior, los acreedores promovieron sendos juicios de amparo, mismos que a la fecha se encuentran pendientes de ser resueltos.

Estatus de la Cuenta por cobrar a la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de Tamaulipas

El 30 de noviembre de 2023, ASA presentó demanda en contra de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de Tamaulipas.

Mediante acuerdo del 04 de diciembre de 2023, el Juez Sexto de Distrito en Materia de Extinción de Dominio con Competencia en la República Mexicana y Especializado en Juicios Orales Mercantiles desechó la demanda por supuestamente falta de exhibición de documento base, asignándole el número de expediente 1598/2023.

El 11 de diciembre de 2023, ASA presentó amparo directo en contra de la resolución de desechamiento, mismo que le fue concedido por el Décimo Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito a través de la ejecutoria de 24 de enero de 2024.

Con acuerdo del 16 de febrero de 2024, el Juez Sexto de Distrito en Materia de Extinción de Dominio admite a trámite la demanda y ordena el emplazamiento.

Con fecha 22 de abril de 2024 la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de Tamaulipas dio contestación a la demanda.

El 15 de julio se desahogó la audiencia preliminar y se fijó el 18 de septiembre de 2024 para la celebración de la audiencia de juicio.

CUENTA PÚBLICA 2025

El 19 de agosto los Órganos Jurisdiccionales del Poder Judicial de la Federación iniciaron paro indefinido de labores y no se llevó a cabo la audiencia de juicio fijada para su desahogo el 18 de septiembre de 2024.

Con acuerdo del 29 de noviembre de 2024, se fijó las 10 horas del 18 de diciembre de 2024 para la audiencia de juicio.

El 18 de diciembre de 2024, se desahogó la audiencia de juicio en donde se condenó a la demandada al pago de las prestaciones reclamadas.

Al 31 de diciembre de 2024, este cliente presenta un adeudo facturado por la cantidad de \$10,115,505.72 según oficio número D21/0695/2024 de fecha 28 de mayo de 2024.

Con fecha 20 de agosto de 2025, el Gobierno del Estado de Tamaulipas realizó el pago por la cantidad de **\$10,115,505.72** (diez millones ciento quince mil quinientos cinco pesos 72/100 m.n.), acordado en el convenio transaccional de 04 de agosto de 2025.

El 21 de agosto de 2025, ASA presentó promoción ante el Juez solicitando la conclusión del juicio.

Con acuerdo del 26 de agosto de 2025, el Juez acordó el cumplimiento de la sentencia y dio por totalmente concluido el juicio y la devolución de los documentos originales.

Estatus de la Cuenta por cobrar a Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V.:

El 10 de febrero de 2014, ASA promovió juicio ordinario mercantil en contra de Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V., a través del cual demandó las siguientes prestaciones:

- ❖ El pago de la cantidad de \$8,565,124.66 (ocho millones quinientos sesenta y cinco mil ciento veinticuatro pesos 66/100 M/N), por concepto de rentas vencidas correspondientes a los meses de mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre, todos del año 2010, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre, todos del año 2011, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre (cuatro días), todos del año 2012, las cuales se encuentran amparadas con las facturas que se describen, lo anterior en términos de la cláusula cuarta del contrato de arrendamiento número 001-CUN-subasta -07, de fecha 15 de mayo de 2007, y cláusula primera de su convenio modificatorio de fecha 12 de mayo de 2009.
- ❖ El pago de la cantidad de \$3,629,763.05 (tres millones seiscientos veintinueve mil setecientos sesenta y tres pesos 05/100 M.N.), por conceptos de intereses generados sobre las rentas vencidas reclamadas en la prestación anterior.
- ❖ El pago de la cantidad \$399,273.94 (trescientos noventa y nueve mil doscientos setenta y tres pesos 94/100), por concepto de 11% del impuesto al valor agregado, causado sobre los intereses cuantificados al día 17 de diciembre de 2013.
- ❖ El pago de la cantidad de \$30,501,008.00 (treinta millones quinientos un mil ocho pesos 00/100M.N.), por concepto de pena convencional.
- ❖ La declaración judicial de que la hoy demandada, Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V., incumplió desde el mes de mayo de 2010, en el pago de las rentas a que se obligó en términos del contrato de arrendamiento número 001-CUN-subasta -07, de fecha 15 de mayo de 2007, y cláusula primera de su convenio modificatorio de fecha 12 de mayo de 2009.
- ❖ El cumplimiento de la obligación consignada en la cláusula tercera In Fine del contrato de arrendamiento número 001-CUN-subasta -07, de fecha 15 de mayo de 2007, y como consecuencia la declaración judicial de que todas y cada una de las obras, instalaciones y adaptaciones realizadas por Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V., en el inmueble objeto del citado acuerdo de voluntades pasan a ser propiedad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

CUENTA PÚBLICA 2025

Mediante acuerdo de fecha 26 de febrero de 2014, se admitió a trámite la demanda planteada por ASA, a la cual le fue asignado el número de expediente 123/2014, del índice del Juzgado Segundo de Distrito en Materia Civil de la Ciudad de México.

Seguida la secuela procesal, el 23 de marzo de 2018, se dictó sentencia a favor de ASA en la que se concedieron las prestaciones reclamadas por este Organismo.

Derivado lo anterior, la parte demandada interpuso diversos medios de defensa en contra de la sentencia dictada en el juicio de mérito, mismos que no le fueron favorables.

El 12 de enero de 2023, se requirió al juzgado de la causa iniciar la ejecución forzosa de la sentencia de 22 de marzo de 2018.

El 7 de septiembre de 2023, se dictó auto de ejecución con efectos de mandamiento a fin de que la parte demandada diera cumplimiento a lo ordenado en la sentencia de 22 de marzo de 2018; dentro del mismo auto se libraron oficios de investigación a diversas dependencias de gobierno a efecto de localizar un domicilio cierto de la demandada Tecnología en Sistemas Ambientales, S.A. de C.V. y el codemandado Juan Carlos Solano Hernández.

De los informes rendidos por las diversas dependencias a las que se les solicitó información relacionada con los domicilios de los demandados, se dio vista a ASA con la localización de dos domicilios por lo que ASA solicitó se giraran exhortos a los jueces competentes en el estado de Nuevo León y Tamaulipas con el propósito de notificar el requerimiento de pago ordenado en el juicio en comento.

Mediante acuerdo de 26 de abril de 2024, los juzgados exhortados informaron la imposibilidad de llevar a cabo las notificaciones de requerimiento de pago a los demandados por lo que regresaron los exhortos sin diligenciar.

En julio y diciembre de 2024, se solicitó al juzgado de la causa requerir a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores trabara embargo en las cuentas de los demandados, se está a la espera de la respuesta por parte de la Comisión de mérito.

El 03 de noviembre de 2025, ASA recibió del Juzgado Segundo de Distrito en Materia Civil del Estado de México un billete de depósito por la cantidad de cuatro mil pesos, derivado del embargo practicado a las cuentas del demandado.

25. Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles

➤ Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso. - Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, este rubro se integra como sigue:

CONCEPTO	AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025			
	INVERSIÓN	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	VALOR NETO	VIDA ÚTIL EN AÑOS
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso:				
Terrenos	898,602,514	0	898,602,514	-
Edificios no Habitacionales	1,836,552,558	(1,535,965,965)	300,586,594	30
Infraestructura	3,118,484,010	(2,688,303,944)	430,180,066	25
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	591,539,610	0	591,539,610	-
Construcciones en Proceso en Bienes Propios	43,974,583	0	43,974,583	-
Otros Bienes Inmuebles	1,000,000	0	1,000,000	-

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025			
	INVERSIÓN	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	VALOR NETO	VIDA ÚTIL EN AÑOS
	6,490,153,275	(4,224,269,909)	2,265,883,366	
Bienes Muebles:				
Mobiliario y Equipo de Administración	190,491,021	(181,833,997)	8,657,024	10
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	2,472,087	(1,252,802)	1,219,285	5
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	42,199,673	(28,758,064)	13,441,609	5
Vehículos y Equipo de Transporte	1,827,919,721	(1,148,213,207)	679,706,514	5
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	-
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	1,130,824,623	(881,341,535)	249,483,088	10
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos	0	0	0	-
Activos Biológicos	0	0	0	-
	3,193,907,125	(2,241,399,605)	952,507,520	
Otros Activos no Circulantes:				
Bienes en Comodato - Terrenos	3,125,027,395	0	3,125,027,395	-
Bienes en Comodato - Edificios no Habitacionales	3,195,372,319	(1,157,374,639)	2,037,997,680	30
Bienes en Comodato - Infraestructura	3,324,896,731	(2,278,903,562)	1,045,993,169	25
Bienes en Comodato - Automóviles y Equipo Terrestre	6,734,335	(6,734,335)	0	5
	9,652,030,780	(3,443,012,536)	6,209,018,244	

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CONCEPTO	AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024			
	INVERSIÓN	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	VALOR NETO	VIDA ÚTIL EN AÑOS
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso:				
Terrenos	898,602,514	0	898,602,514	-
Viviendas	0	0	0	-
Edificios no Habitacionales	1,838,750,085	(1,512,143,068)	326,607,017	30
Infraestructura	3,122,978,488	(2,646,013,639)	476,964,849	25
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	882,433,020	0	882,433,020	-
Construcciones en proceso en Bienes Propios	120,230,442	0	120,230,442	-
Otros Bienes Inmuebles	52,630,000	0	52,630,000	-
	6,915,624,549	(4,158,156,707)	2,757,467,842	
Bienes Muebles:				
Mobiliario y Equipo de Administración	192,568,176	(182,968,813)	9,599,363	10
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	4,454,389	(1,224,931)	3,229,458	5
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	46,485,235	(28,830,087)	17,655,148	5

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024			
	INVERSIÓN	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	VALOR NETO	VIDA ÚTIL EN AÑOS
Vehículos y Equipo de Transporte	1,846,665,289	(937,991,140)	908,674,149	5
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	-
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	1,138,241,412	(851,882,538)	286,358,874	10
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos	0	0	0	-
Activos Biológicos	0	0	0	-
	3,228,414,501	(2,002,897,509)	1,225,516,992	
Otros Activos no Circulantes:				
Bienes en Comodato - Terrenos	3,073,397,394	0	3,073,397,394	-
Bienes en Comodato - Edificios no Habitacionales	3,315,213,236	(1,097,301,115)	2,217,912,121	30
Bienes en Comodato - Infraestructura	3,238,524,040	(2,261,640,928)	976,883,112	25
Bienes en Comodato - Automóviles y Equipo Terrestre	6,734,335	(6,734,335)	0	5
	9,633,869,005	(3,365,676,378)	6,268,192,627	

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Los bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007.

La depreciación de bienes inmuebles, infraestructura y bienes muebles se calcula considerando; el costo de adquisición, así como los incrementos por actualización del activo depreciable, menos su valor de desecho considerándolo igual a cero, entre los años correspondientes a su vida útil.

La depreciación registrada en los resultados durante 2025 y 2024 asciende a \$527,451,169 y \$411,033,780, respectivamente.

Debido al adecuado mantenimiento que se brinda a los bienes muebles e inmuebles, estos se encuentran funcionando en buen estado para las operaciones del Organismo, al 31 de diciembre de 2025 y 2024 existen activos totalmente depreciados por \$6,643,842,457 y \$6,469,173,475, respectivamente.

De conformidad con lo establecido en las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio emitidas por el CONAC; el Organismo mantiene como bienes inmuebles "Obras Transferibles" por un monto total de \$423,367,647, realizadas por ASA por cuenta de los Gobiernos y Entes Públicos Locales de conformidad con los convenios celebrados para tal efecto, en los Aeropuertos de Atlangatepec, Tlaxcala; y El Lencero, Jalapa, Veracruz. Para estas obras, el Organismo se encuentra en proceso de formalizar la documentación que apruebe su transferencia a los entes públicos correspondientes de las obras realizadas en el Aeropuerto de Atlangatepec; el valor neto contable al 31 de diciembre de 2025 asciende a \$47,594,108.

Durante 2025, no se realizaron construcciones en proceso; y durante 2024, se realizaron construcciones en proceso con un valor de \$655,635,249. Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, en este rubro se mantiene un saldo acumulado de \$635,514,193 y \$1,002,663,462, respectivamente, corresponde a diversas obras por las que se están realizando las gestiones administrativas para llevar a cabo la capitalización como un bien inmueble del Organismo, entre las que destacan las siguientes:

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la Estación de Combustibles de Cancún, Primera Etapa, por la cantidad de \$196,560,085.
- ❖ Ampliación y adecuación de flujos del edificio terminal de pasajeros existentes en el Aeropuerto de Ciudad del Carmen, por la cantidad de \$103,931,854.
- ❖ Ampliación de la capacidad de almacenamiento de turbosina y adecuación de los sistemas de seguridad e instalaciones de la Estación de Combustibles del Bajío, por la cantidad de \$82,043,248.
- ❖ Remodelación y modernización del Aeropuerto de Chetumal por \$53,922,096 y construcción de la nueva torre de control en dicho Aeropuerto por \$20,886,265.
- ❖ Construcción de cárcamo de bombeo de áreas operacionales y rehabilitación de muros laterales de los canales ubicados en la zona de helicópteros en el Aeropuerto de Ciudad del Carmen, por la cantidad de \$40,346,632.
- ❖ Ampliación de capacidad de bombeo a plataforma en 1800 GPM de la Estación de Combustibles de Cancún, por la cantidad de \$30,416,823.
- ❖ Revalidación del programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del Aeropuerto de Monterrey por la cantidad de \$25,015,254.
- ❖ Sustitución del cercado perimetral en el Aeropuerto de Nuevo Laredo por la cantidad de \$14,978,245.

La Relación de los Bienes Muebles, se integra de la siguiente manera:

	2025	2024
Mobiliario y equipo de administración	190,491,020	192,568,176
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	2,472,087	4,454,389
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	42,199,673	46,485,235
Vehículos y equipo de transporte	1,827,919,722	1,846,665,289
Vehículos y equipo de transporte – en comodato	6,734,335	6,734,335
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,130,824,623	1,020,382,205
Suma de bienes muebles	3,200,641,460	3,117,289,629

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Como producto de la conciliación contable-física de los bienes muebles, al 31 de diciembre de 2025, se reporta:

	REGISTRO CONTABLE	VALOR DE LA RELACION DE BIENES MUEBLES	CONCILIACIÓN
Mobiliario y equipo de administración	190,491,020	190,491,020	0
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	2,472,087	2,472,087	0
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	42,199,673	42,199,673	0
Vehículos y equipo de transporte	1,827,919,722	1,827,919,722	0
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,130,824,623	1,130,824,623	0
	3,193,907,125	3,193,907,125	0
Vehículos y equipo de transporte – en comodato	6,734,335	6,734,335	0
	3,200,641,460	3,200,641,460	0

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CUENTA PÚBLICA 2025

La Relación de los Bienes Inmuebles, se integra de la siguiente manera:

	2025	2024
Terrenos	898,602,514	898,602,514
Edificios no Habitacionales	1,836,552,558	1,838,750,085
Subtotal de bienes inmuebles	2,735,155,072	2,737,352,599
Infraestructura	3,118,484,010	3,122,978,488
Subtotal de infraestructura	3,118,484,010	3,122,978,488
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	2,130,794	37,251,050
Construcciones en Proceso en Bienes Propios	633,383,399	965,412,414
Subtotal de construcciones en proceso	635,514,193	1,002,663,462
Otros bienes inmuebles	1,000,000	52,630,000
Subtotal de Otros bienes inmuebles	1,000,000	52,630,000
Suma de bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	6,490,153,275	6,915,624,549
Bienes en comodato – Terrenos	3,125,027,394	3,073,397,394
Bienes en comodato – Edificios no Habitacionales	3,195,372,319	3,315,213,236
Bienes en comodato – Infraestructura	3,324,896,732	3,238,524,040
Subtotal de Otros activos no circulantes	9,645,296,445	9,627,134,670
Suma de bienes inmuebles	16,135,449,720	16,542,759,219

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Como producto de la conciliación contable-física de los bienes inmuebles, al 31 de diciembre de 2025, se reporta:

	REGISTRO CONTABLE	VALOR DE LA RELACIÓN DE BIENES INMUEBLES	CONCILIACIÓN
Terrenos	898,602,514	898,602,514	0
Bienes en comodato - Terrenos	3,125,027,394	3,125,027,394	0
Edificios no Habitacionales	1,836,552,558	1,836,552,558	0
Bienes en comodato – Edificios no Habitaciones	3,195,372,319	3,195,372,319	0
	9,055,554,785	9,055,554,785	0

FUENTE: Subdirección de Finanzas

➤ Activos Intangibles

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, este rubro se integra como sigue:

CONCEPTO	AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
----------	----------------------------

CUENTA PÚBLICA 2025

	INVERSIÓN	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	VALOR NETO	VIDA ÚTIL EN AÑOS
Software	26,831,403	(26,811,406)	19,997	3
Patentes, Marcas y Derechos	0	0	0	-
Concesiones y Franquicias	0	0	0	-
Licencias	0	0	0	-
Activos del plan laboral	722,178,524	0	722,178,524	-
Otros activos intangibles	15,403,292	(15,403,292)	0	5
	764,413,219	(42,214,698)	722,198,521	

FUENTE: Subdirección de Finanzas

	AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024			
CONCEPTO	INVERSIÓN	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	VALOR NETO	VIDA ÚTIL EN AÑOS
Software	26,808,182	(26,802,762)	5,420	3
Patentes, Marcas y Derechos	0	0	0	-
Concesiones y Franquicias	0	0	0	-
Licencias	0	0	0	-
Activos del plan laboral	569,288,917	0	569,288,917	-
Otros activos intangibles	15,403,292	(15,403,292)	0	5
	611,500,391	(42,206,054)	569,294,337	

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Los bienes intangibles (software y otros activos intangibles) se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007.

La amortización de bienes intangibles (software y otros activos intangibles) se calcula considerando: el costo de adquisición, así como los incrementos por actualización del activo amortizable, menos su valor de desecho considerándolo igual a cero, entre los años correspondientes a su vida útil. La amortización registrada en los resultados durante 2025 y 2024 asciende a \$21,584,384 y \$37,304,242, respectivamente.

El activo del plan laboral por \$722,178,524 y \$569,288,917, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, respectivamente, se registra con base en lo establecido en la Guía 33 "Obligaciones laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal.

➤ Activos Diferidos

De conformidad con el Segundo Convenio Modificatorio al Contrato de Comercialización de Turbosina y Gasavión de fecha 17 de julio de 2022, celebrado entre PEMEX y ASA; en específico a lo contemplado en el Anexo 7 Condiciones Especiales, inciso e) Orden de compra y términos aplicables; Durante el periodo de julio 2022 a diciembre 2025 se han formalizado ocho (8) Órdenes de Compra; y con los recursos recibidos del Fideicomiso N° 80781, ASA ha

CUENTA PÚBLICA 2025

realizado el pago de anticipos a PEMEX. Asimismo, se ha recibido turbosina facturada en los inventarios de combustibles para amortizar el saldo de los anticipos pagados de acuerdo a lo siguiente:

CONCEPTO	LITROS	IMPORTE ANTICIPO	IVA	TOTAL
Orden de Compra N° 1	4,000,000,000	20,611,000,000	3,297,760,000	23,908,760,000
Orden de Compra N° 2	1,940,000,000	9,440,379,500	1,510,460,720	10,950,840,220
Orden de Compra N° 3	1,000,000,000	4,758,175,000	761,308,000	5,519,483,000
Orden de Compra N° 4	1,600,000,000	7,225,200,000	1,156,032,000	8,381,232,000
Orden de Compra N° 5	120,000,000	502,014,000	80,322,240	582,336,240
Orden de Compra N° 6	1,960,000,000	8,236,067,000	1,317,770,720	9,553,837,720
Orden de Compra N° 7	1,400,000,000	6,557,495,000	1,049,199,200	7,606,694,200
Orden de Compra N° 8	10,811,116,000	48,521,639,998	7,763,462,400	56,285,102,398
Total Anticipos de Compra Pagados	22,831,116,000	105,851,970,498	16,936,315,280	122,788,285,778
Facturación de turbosina y amortización de anticipo:				
Agosto a diciembre 2022	(1,102,044,913)	(5,457,405,371)		
Enero a diciembre 2023	(2,772,950,807)	(12,279,088,562)		
Enero a diciembre 2024	(4,414,379,389)	(20,358,636,210)		
Enero a diciembre 2025	(2,564,561,625)	(12,664,925,801)		
Total Amortización Anticipo:	(10,853,936,734)	(50,760,055,944)		
Saldo del anticipo	11,977,179,266	55,091,914,554		

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Participación del Organismo en el esquema de financiamiento para el Desarrollo del Proyecto de Aprovechamiento de Residuales, diseñado para maximizar la conversión de crudo a combustibles de mayor valor mediante el procesamiento de los residuales de la Refinería Miguel Hidalgo en Tula, Hidalgo y de la Refinería de Salina Cruz, Oaxaca (en adelante Proyecto Tula-Salina Cruz):

En la Segunda Sesión Extraordinaria del Consejo de Administración de ASA, celebrada el 08 de julio de 2022, mediante el Acuerdo CA-EXT2-(JUL-22)-01, se autorizó llevar a cabo las acciones necesarias para implementar el mecanismo diseñado y propuesto por Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. (BANOBRAS) para el "Desarrollo del Proyecto de Aprovechamiento de Residuales diseñado para maximizar la conversión de crudo a combustibles de mayor valor mediante el procesamiento de los residuales de la refinería Miguel Hidalgo en Tula, Hidalgo", bajo las condiciones comerciales que sean aprobadas por el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, en términos de la norma y normatividad aplicable, instruyendo al Organismo se auxilie de su Órgano Interno de Control, para que éste en su ámbito de competencia acompañe a Aeropuertos y Servicios Auxiliares para garantizar el éxito de la política pública de energía e informe a dicho Órgano de Gobierno.

De conformidad con lo anterior, BANOBRAS en conjunto con un grupo de asesores en el ámbito financiero y fiscal del Proyecto, diseñó un esquema en donde se utiliza el flujo de dinero que se genera actualmente entre ASA y PEMEX para la compra-venta de turbosina a nivel nacional de acuerdo a lo siguiente:

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Inicialmente, se contempló que ASA comprara a PEMEX una cantidad anticipada de turbosina de 67 millones de barriles (10,620 millones de litros), equivalente a 2,655 millones de dólares más I.V.A.
- ❖ Se programó realizar 9 órdenes de compra, durante el periodo comprendido de julio 2022 a julio de 2024.
- ❖ Los recursos que recibirá ASA para el pago del anticipo de compra a PEMEX se fondearán a través de la Banca de Desarrollo, cediendo ASA los derechos de cobro de sus clientes al Fideicomiso que administra el esquema.
- ❖ Por el anticipo pagado, ASA recibe de PEMEX un “Descuento Preferencial” que se aplicará al precio de mercado vigente de la turbosina al momento de la entrega de la turbosina.
- ❖ Del total de la cobranza cedida, ASA recibirá periódicamente del Fideicomiso los recursos para realizar el pago complementario de las compras a PEMEX.
- ❖ ASA recibirá una Comisión Mercantil anual igual a 50 millones de pesos más el Impuesto al Valor Agregado (IVA) correspondiente, la cual será cubierta en 4 pagos trimestrales, a partir de octubre 2022, esta cantidad se ajustará anualmente en cada aniversario del contrato de comisión mercantil, conforme a la inflación acumulada del año inmediato anterior.
- ❖ De acuerdo al modelo financiero (en un escenario pesimista) se prevé que la Cesión de Derechos de Cobro de la Turbosina dure un aproximado de 8.5 años y para un escenario optimista se estima una duración de 5 años.
- ❖ Es importante resaltar que la operación no representa un riesgo financiero para ASA, toda vez que, de conformidad a los términos estipulados en los instrumentos jurídicos formalizados, en caso de pérdida del mercado o a falta de pago de los clientes, el fideicomiso absorberá los costos.

Para el Proyecto, se formalizaron los siguientes instrumentos jurídicos:

- ❖ Contrato de Crédito celebrado el 18 de julio de 2022, entre el Fideicomiso Acreditado N° 80781 con los Bancos Acreditantes; BANOBRAS, Nacional Financiera, S.N.C. (Nafin) y Banco Nacional de Comercio Exterior, S.N.C. (Bancomext).
- ❖ Contrato del Fideicomiso Acreditado N° 80781, celebrado entre Nafin, Banobras y LCA, Prestadora de Servicios S.R.L. de C.V.
- ❖ Contrato de Fideicomiso Fuente de Pago N° 80782, celebrado entre Nafin y Banobras.
- ❖ Convenio de Cesión celebrado el 18 de julio de 2022 con el Fideicomiso Acreditado 80781, mediante el cual ASA cede los Derechos al Cobro sobre ventas futuras de Turbosina, actuando Nafin como Cesionario.
- ❖ Contrato de Comisión Mercantil, de fecha 18 de julio de 2022, celebrado entre ASA y Nafin como Comitente.
- ❖ Contrato de Comercialización de Turbosina y Gasavión N° COM-19763, de fecha 17 de julio de 2022, celebrado entre ASA y PEMEX como comercializador.

En la quinta sesión extraordinaria del Consejo de Administración de ASA, celebrada el 20 de agosto de 2024, mediante acuerdo CA-EXT 5-(AGO-24)-01 se aprobó dar continuidad al mecanismo de financiamiento diseñado y propuesto por BANOBRAS para el “Desarrollo del Proyecto de Aprovechamiento de Residuales de la Refinería Salina Cruz”, bajo las condiciones comerciales aprobadas por el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos a través de la compra anticipada de combustible, como objetivo prioritario del Organismo y se autorizó como política comercial, siempre y cuando dicho mecanismo

no afecte la economía de ASA y le permita obtener beneficios, en términos de la norma y normatividad aplicable. Con lo anterior, los siguientes instrumentos jurídicos sufrieron modificaciones:

- ❖ Contrato de Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número 80781.
- ❖ Contrato de Apertura de Crédito.
- ❖ Convenio de Cesión.

En la primera sesión ordinaria del Consejo de Administración de ASA, celebrada el 26 de marzo de 2025, mediante acuerdo CA (MAR-25)-08, se autorizó llevar a cabo las acciones necesarias para implementar las modificaciones al mecanismo de financiamiento diseñado y propuesto por BANOBRAS para la “Reestructura del Esquema de Venta Anticipada de Turbosina para financiar la reconfiguración de las refinerías en Tula y Salina Cruz” bajo las condiciones comerciales aprobadas por el Consejo de Administración de Pemex.

En la cuarta sesión ordinaria del Consejo de Administración de ASA, celebrada el día 12 de diciembre de 2025, se aprobó el siguiente acuerdo CA (DIC-25)-

El Consejo de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, en consideración a la propuesta y motivaciones expuestas por el Director General, y con base en la información proporcionada, autoriza al Organismo para que, en términos de la normatividad aplicable y buscando las mejores condiciones para el Organismo y para el Estado, realice todas las acciones y gestiones necesarias ante las autoridades competentes para obtener todas las autorizaciones, permisos y/o vistos buenos que se requieran.

Asimismo, toma conocimiento, que el Director General, en uso de sus atribuciones en términos del artículo 22 de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales celebrara todos los actos jurídicos que conforme a derecho correspondan y se requieran para llevar a cabo la reapertura y la Ampliación del Mecanismo de Financiamiento de los Proyectos de Aprovechamiento de Residuales, debiendo informar a este Órgano de Gobierno respecto a su formalización.

En ese sentido los recursos que Aeropuertos y Servicios Auxiliares obtenga serán destinados a:

- ❖ *Aquellos que se requieran para la transformación del país, Proyectos Estratégicos del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, donde los recursos se podrán aplicar como apoyo a la Coordinadora de Sector, en proyectos que tenga en marcha, así como en el estudio, análisis y desarrollo de nuevos proyectos;*
- ❖ *Aquellos destinados a realizar, ampliar, mantener y/o mejorar la infraestructura de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, previa determinación y autorización de la Coordinadora de Sector.*

Lo anterior, con fundamento en lo previsto en los Artículos 22, 57, 58, fracciones I, II y VII 59 fracciones V, XII y XIV de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales; 7 fracciones I y VI, 10 fracción XI del Decreto por el que se modifica el similar que creó al organismo público descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 22 de agosto de 2002; 14, fracciones I, XXIV y XXV y 25, fracciones II, VI, XIII y XIX del Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Con lo anterior, se llevó a cabo la formalización del Segundo Convenio Modificatorio al Contrato de Comercialización de Turbosina y Gasavión de fecha 17 de julio de 2022, celebrado entre PEMEX y ASA.

Al 31 de diciembre de 2025, la situación del Proyecto es la siguiente:

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Se han formalizado 8 órdenes de compra, por un total de \$122,788,285,777 (IVA incluido), que corresponden a un volumen contractual de 22,831.1 millones de litros de Turbosina; lo que representa las disposiciones o Contraprestación Inicial que recibirá ASA para el pago de anticipo a PEMEX.
- ❖ Bajo el esquema establecido en el Contrato de Comercialización y el mecanismo diseñado y propuesto por BANOBRAS; el 01 de agosto de 2022 se dio inicio a la recepción de Turbosina, y al 31 de diciembre de 2025 se han recibido 10,853.9 millones de litros en las Estaciones de Combustibles de ASA, representando un 47% del volumen contractual de las órdenes de compra suscritas.
- ❖ ASA llevó a cabo nuevas configuraciones, así como reportes de facturación, cobranza y contabilidad en los Sistemas Informáticos SIAMCO y ERP para llevar a cabo la supervisión y conciliación de cifras del Proyecto.
- ❖ En coordinación con el Asesor Fiscal del Proyecto, ASA ha presentado cinco Solicitudes de Devolución de IVA a Favor, por las cantidades en \$3,183,667,170, \$1,116,677,140, \$484,827,214, \$922.230.092 y \$961,859,730, derivado de la primera, segunda, tercera, cuarta y sexta órdenes de compra y anticipos pagados a PEMEX; las cuales, mediante oficios número 199-03-02-00-00-2023-1373, 199-02-03-03-00-2023-990, 199-03-02-00-00-2024-1249, 199-03-02-00-00-2025-516 y 199-03-02-00-00-2026-138 (este último en enero de 2026) el SAT resolvió autorizar la devolución por una cantidad de \$3,323,748,525, \$1,157,283,364, \$512,413,882, \$1,003,017,448 y \$1,026,208,146 (incluye actualización).

Asimismo, se ha iniciado el proceso de elaboración de los anexos e información de la solicitud a presentar por un total de \$660,082,620 y \$7,838,869,046, derivado del anticipo de compra pagado a PTRI correspondiente a la séptima y octava orden de compra respectivamente.

Conforme a lo anterior, ASA ha dado cumplimiento a los compromisos establecidos en el Contrato de Comercialización y en el Convenio de Cesión de Derechos de Cobro de la Turbosina.

26. Estimaciones y Deterioros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el Organismo tiene registradas las siguientes estimaciones:

Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes. - Asciede a \$13,338 y \$9,806,667 respectivamente; y corresponde a la reserva de lento movimiento sobre el 100% de los inventarios de materiales, refacciones y accesorios cuya rotación es mayor a 12 meses. Ver nota 22.

Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes. - Con un valor por \$3,349,694,966 y \$3,306,708,360, respectivamente; corresponde a la estimación de cuentas de cobro dudoso para cubrir aquellos saldos de las cuentas por cobrar, cuya recuperación se considera práctica y económicamente improbable. Dicha estimación se calcula con base en el estatus específico que mantienen los saldos de los clientes y otras cuentas por cobrar, principalmente aquellos que están en jurídico (ver Nota 24).

Pasivo

27. Cuentas y Documentos por Pagar

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, las Cuentas por pagar a Corto Plazo ascienden a \$18,210,523,127 y \$11,439,584,659, respectivamente, y se integran de la siguiente manera:

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025	2024
Servicios Personales por Pagar a Corto Plazo	60,816,688	59,298,398
Proveedores por Pagar a Corto Plazo (a)	5,929,221,828	4,896,500,946
Contratistas por Obras Públicas por Pagar a Corto Plazo	4,823,797	16,075,414
Transferencias Otorgadas por Pagar a Corto Plazo	2,100	0
Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo	1,776,682,641	2,622,554,386
Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo (b)	10,438,976,073	3,845,155,515
	18,210,523,127	11,439,584,659

FUENTE: Subdirección de Finanzas

➤ Proveedores por pagar a corto plazo

El insumo más importante que maneja el Organismo está representado por la compra de combustibles de turbosina, gasavión y gasolinas suministrados por Pemex.

Con vigencia a partir del 1 de julio de 2017, se celebró un Contrato de Crédito para Clientes de Gobierno, entre PEMEX y ASA, en donde se establece y se acuerda que el pago del importe de los Productos y Servicios vendidos, quedará sujeto a los siguientes plazos de crédito: 30 días para las facturas de Producto Turbosina y Gasavión, y 7 días para facturas de Servicios y Notas de Débito.

En el caso de incumplimiento de pago en los plazos anteriormente señalados, PEMEX podrá suspender la venta de producto o prestación de servicios a partir del primer día natural de incumplimiento, además, en el supuesto de que ASA incurra en el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones de pago al vencimiento del plazo de crédito otorgado, deberá liquidar intereses a PEMEX a partir del día siguiente a la fecha de vencimiento de la obligación de pago y hasta la fecha en que se realice el mismo. La tasa de interés moratoria será la que se publique en el Portal Comercial de PEMEX, y el monto de intereses moratorios, será el que resulte de multiplicar el saldo insoluto del adeudo vencido por el cociente que resulte de dividir la tasa moratoria mensual entre 30 (treinta) y multiplicado por los días de incumplimiento, incluyendo la fecha en que se realice el pago.

Durante 2024 el plazo de crédito otorgado por Pemex para el Producto Turbosina fue de 45 días de crédito, sin embargo, a partir del 1 de enero de 2025 el plazo otorgado es de 30 días.

Los pasivos a favor de PEMEX al 31 de diciembre de 2025 y 2024 ascienden a \$5,716,658,407 y \$4,589,072,218, representando el 8% y 17% del total del pasivo del Organismo, respectivamente. Este adeudo se reconoce en la cuenta de proveedores por pagar a corto plazo y los movimientos realizados durante 2025 se resumen como sigue (cifras incluyen IVA):

ANTIGÜEDAD	2025	2024
1 - 30 días	5,708,293,370	0
31-60 días	0	4,580,707,181
+ 361 días	8,365,037	8,365,037
	5,716,658,407	4,589,072,218

FUENTE: Subdirección de Finanzas

➤ Otras cuentas por pagar a corto plazo

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, esta cuenta refleja un monto por \$10,438,976,073 y \$3,845,155,515, respectivamente, y se integra de la siguiente manera:

- ❖ Derechos sobre IVA al Fideicomiso N° 80781 con un saldo por \$10,157,686,11, este monto se reintegrará a dicho fideicomiso cuando el SAT autorice y realice la devolución de saldos a favor de IVA. Ver nota 25, inciso iii.
- ❖ Juicios diversos y laborales en contra de ASA con alto riesgo por \$270,960,166 y \$283,478,175, respectivamente.
- ❖ Otras cuentas por pagar por \$10,329,795 y \$12,277,438, respectivamente.

El aumento por \$6,593,820,558 (172%) se deriva principalmente al incremento de Derechos sobre IVA a favor del Fideicomiso 80781, por la formalización de la octava Confirmación del Proyecto Tula-Salina Cruz, que contempla un monto por \$7,763,462,400, los cuales serán reintegrados a dicho Fideicomiso una vez que los saldos a favor sean autorizados por el SAT.

28. Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración

Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Corto Plazo. - Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el Organismo mantiene recursos a favor de terceros por \$9,608,985 y \$42,396,582, respectivamente.

Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo. - Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el Organismo mantiene recursos de terceros por \$32,112,380 y \$37,012,196, respectivamente, que corresponden a fondos en garantía de clientes para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contraídas por suministro de combustible o arrendamientos.

29. Pasivos Diferidos

Pasivos diferidos a corto plazo. - Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, este rubro refleja un monto por \$360,606,308 y \$421,174,397, respectivamente, y se integra por los anticipos o pagos a cuenta recibidos de los clientes, de conformidad con las condiciones establecidas en los contratos de suministro de combustible y arrendamientos.

Pasivos diferidos a largo plazo.- Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, este rubro asciende a \$57,026,929,100 y \$14,556,376,687, respectivamente, y representa el valor aproximado de la cobranza que recibirán los Cesionarios NAFIN y MULTIVA derivado de los Derechos al Cobro cedidos, conforme a las reglas de operación establecidas en los Convenios de Cesión formalizados, lo anterior, por la participación del Organismo en los mecanismos de financiamiento para el Proyecto Tula-Salina Cruz y el Proyecto SICT-Bachetón.

Para el caso del Proyecto Tula-Salina Cruz, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el saldo asciende a \$52,258,000,805 y \$9,820,051,520, respectivamente, integrándose como sigue:

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025	2024	VOLUMEN CONTRACTUAL EN MILLONES DE LITROS
Contraprestación Inicial recibida	122,788,285,777	66,503,183,380	22,831
Contraprestación ASA recibida	2,911,298,400	0	
Total Contraprestación recibida	125,699,584,177	66,503,183,380	
Menos:			
Cobranza total recibida por el Fideicomiso N° 80781	204,684,958,498	124,514,537,413	
Contraprestación complementaria recibida por ASA	(148,179,690,406)	(77,030,262,064)	
Derechos de cobro cedidos, neto	56,505,268,092	47,484,275,349	12,697
Menos:			
Derechos sobre IVA a favor del Fideicomiso N° 80781	16,936,315,280	9,198,856,511	
Pasivo Diferido a Largo Plazo - Cesión de Derechos de cobranza futura a favor del Fideicomiso N° 80781	52,258,000,805	9,820,051,520	10,135

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Este saldo representa el valor aproximado de cobranza que recibirá el Cesionario derivado de los Derechos al Cobro; considerando los montos en pesos que resulten de aplicar la fórmula de la "Contraprestación Complementaria" a ser pagados de tiempo en tiempo por NAFIN a ASA, conforme a las Reglas Especiales de Operación que se describen en las "Confirmaciones", hasta que el volumen contractual de 22,831.1 millones de litros de turbosina haya sido agotado. Ver Nota 17) Otros ingresos y beneficios varios, Recursos recibidos por concepto de Contraprestación Inicial del Fideicomiso N° 80781; y Nota 18, y Nota 25 (Activos Diferidos)

Para el caso del Proyecto SICT-Bachetón, al 31 de diciembre de 2025 asciende a \$4,768,928,295, integrándose como sigue:

CONCEPTO	2025
1) Contraprestación recibida	5,000,000,000
2) Cobranza cedida al Fideicomiso CIB/4240	2,567,901,268
Intereses ganados y cupones	15,961,593
Total recursos disponibles en Fideicomiso CIB/4240	2,583,862,861
3) Prelación de pagos:	
Honorarios fiduciarios, gastos de operación y reservas	(140,769,978)
Intereses crédito y cobertura intereses	(768,283,474)
Reintegros a ASA - IVA, DUA y Remanentes	(1,443,737,704)
*Pago principal crédito	(113,659,134)
Total Prelación de pagos	(2,466,450,290)
*Disponibilidad cuenta concentradora e inversiones fideicomiso CIB/4240 (2-3)	(117,412,571)
4) Conceptos que disminuyen el pasivo diferido a largo plazo*	(231,071,705)
5) Pasivo Diferido a Largo Plazo (1 - 4)	4,768,928,295

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CUENTA PÚBLICA 2025

30. Provisiones a largo plazo

CONCEPTO	2025	2024
Beneficios a los empleados	722,178,524	569,288,917
Provisión para pasivos ambientales	0	21,145,862
	722,178,524	590,434,779

FUENTE: Subdirección de Finanzas

➤ Beneficios a los empleados

El Organismo no tiene un plan formal de financiamiento para estas obligaciones, sin embargo, reconoce un pasivo laboral para las indemnizaciones y primas de antigüedad que se cubran al personal y se determinan con base en lo establecido en la Ley Federal de Trabajo.

El activo del plan laboral por \$722,178,524 y \$569,288,917 al 31 de diciembre de 2025 y 2024, respectivamente, y que se encuentra incluido en el rubro de activos intangibles, se registra con base en lo establecido en la Guía 33 "Obligaciones laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal.

El valor de las obligaciones por beneficios adquiridos, esperados para los próximos diez años, proyectados al 31 de diciembre de 2025 es de \$73,213,246.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 el importe de los beneficios proyectados por concepto de obligaciones laborales al retiro del personal, se analiza como sigue:

CONCEPTO	BENEFICIOS POR PRIMA DE ANTIGÜEDAD	BENEFICIOS POR INDEMNIZACIÓN	2025	2024
Obligación por beneficios definidos (OBD)	157,792,845	564,385,679	722,178,524	569,288,917
Pasivo neto proyectado	157,792,845	564,385,679	722,178,524	569,288,917

FUENTE: Subdirección de Finanzas

El costo neto proyectado para el ejercicio 2026, se integra como sigue:

CONCEPTO	BENEFICIOS PROYECTADOS POR TERMINACIÓN LABORAL
Costo laboral del servicio actual	43,721,822
Interés neto sobre el Pasivo Neto por Beneficios Definidos	63,414,569
Costo neto del periodo	107,136,391

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Las principales hipótesis actuariales utilizadas, expresadas en términos absolutos, así como las tasas de descuento, incremento salarial y cambios en los índices u otras variables, referidas al 31 de diciembre de 2025, son como sigue:

Concepto	2025
----------	------

CUENTA PÚBLICA 2025

Concepto	2025
Descuento	9.25%
Incremento de salarios	6.50%
Incremento de salarios (incluye carrera salarial)	0%
Incremento al salario	0%

FUENTE: Subdirección de Finanzas

➤ Provisión para pasivos ambientales

Existen compromisos asumidos por el Organismo ante la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, para realizar erogaciones en equipo relacionado con el medio ambiente y la seguridad en el manejo del combustible en las estaciones de servicio de la red. Estos compromisos se reconocen como una provisión a largo plazo, y al 31 de diciembre de 2025 no se tiene provisión, y al 31 de diciembre de 2024 se tiene un monto de \$21,145,862.

NOTAS AL ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA

De conformidad con lo establecido en el Decreto publicado el 22 de agosto de 2002, el patrimonio del Organismo se constituye por los siguientes conceptos:

- ❖ Todos los bienes que le sean necesarios para la administración, operación, explotación, conservación, mantenimiento y reconstrucción de los aeropuertos a su cargo.
- ❖ Los ingresos que perciba en el desarrollo de su objeto y en el ejercicio de sus atribuciones.
- ❖ Los recursos que en su caso le otorgue la Federación para el cumplimiento de sus funciones con cargo al Presupuesto de Egresos de la Federación del ejercicio fiscal que corresponda.
- ❖ Los donativos de toda especie que pueda recibir legalmente.
- ❖ En general, los demás bienes y los derechos que por cualquier título adquiera legalmente.

31. Patrimonio contribuido

El patrimonio contribuido presentó movimientos en el renglón de Donaciones de Capital. Durante 2025 se registraron los siguientes movimientos:

- ❖ Alta de activos por la cesión de propiedad y derechos de equipo de cómputo y de tecnologías de la información por un importe de \$144,890.
- ❖ Baja por donación de 9 unidades vehiculares y 9 equipos de gimnasio entregados a GAFSACOMM por la cantidad de \$5,824,333.
- ❖ Alta de software mediante contrato No. 412-24-GB137-D31 y su convenio modificatorio No. 412-24-GB137-D31-C1, celebrado con TRIARA COM, S.A. de C.V., por la cantidad de \$23,221.
- ❖ Alta de cuatro plotter por la cantidad de \$871,000 derivado de la cesión de derechos y propiedad de conformidad a lo establecido en contrato No. 444-24-GB158-D31 celebrado con CICOVISA, S.A. de C.V.

Durante 2024 se registraron los siguientes movimientos:

CUENTA PÚBLICA 2025

- ❖ Mediante contrato de donación celebrado entre SEDENA y ASA se entregó una torre de control móvil (sistema autónomo móvil para la gestión de tránsito aéreo, SIGA-01), para el Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto de Tulum, Quintana Roo, por \$7,636,825.
- ❖ Registro complementario por la cantidad de \$5,628 de la donación en forma pura, simple y a título gratuito de los bienes muebles de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles que fueron entregados a GAFSACOMM.

32. Patrimonio generado

Durante 2025 y 2024, los movimientos que se presentan en el renglón de resultados de ejercicios anteriores y revalúos, derivan de:

- ❖ La cancelación y/o aplicación de transacciones correspondientes a ejercicios anteriores por un importe neto de \$57,402,908 y \$591,001,442, respectivamente, afectando positivamente al patrimonio del Organismo, respectivamente. En 2024, el principal efecto se derivó de la cancelación del adeudo del AICM mediante la emisión de notas de crédito, aprobado por el Consejo de Administración, por la cantidad de \$4,266,561,831 (incluye IVA), también se realizó la cancelación de la estimación de cuentas incobrables que se tenía registrada por el mismo monto, generando un efecto positivo en los resultados acumulados por \$588,491,287.
- ❖ Conforme al contrato de arrendamiento de superficie LTO-2797-22202, celebrado entre ASA y el cliente Administración Aérea JPA y Asociados, S. de R.L. de C.V., en junio 2024 se incorporó al patrimonio del Organismo el Edificio de Aviación General que fue adecuado para la prestación de servicios de administración, operación y explotación de una Base Fija de Operación en el Aeropuerto de Loreto con un valor de avalúo por \$23,420,000, y considerando la inversión máxima autorizada para rentas estipulada en la Cláusula Séptima por \$14,000,000; se determinó un valor por revalúo en \$9,420,000.
- ❖ Conforme a dictamen valuatorio G-38762-ZNC emitido por el INDAABIN, en julio 2024 se actualizó el valor del terreno en el que se desplanta el Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido con un valor comercial de \$360,114,132, determinándose una afectación positiva al patrimonio del Organismo por revalúo de bienes inmuebles en la cantidad de \$286,231,211.

NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

33. Efectivo y equivalentes

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujos de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

CONCEPTO	2025	2024
Efectivo	0	0
Bancos / Tesorería	191,330,085	197,958,215
Bancos / Dependencias y Otros	0	0
Inversiones Temporales (Hasta 3 meses)	3,757,941,655	392,274,538
Fondos con Afectación Específica	1,428,001	895,895
Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o Administración	0	0
Otros Efectivos y Equivalentes	0	0
	3,950,699,740	591,128,648

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CUENTA PÚBLICA 2025

34. Adquisiciones de actividades de inversión efectivamente pagadas

DESCRIPCIÓN	2025	2024
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	449,137,512
Terrenos	0	0
Viviendas	0	0
Edificios no Habitacionales	0	0
Infraestructura	0	0
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	0	0
Construcciones en Proceso en Bienes de Propios		449,137,512
Bienes Muebles	0	773,494,457
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	0
Vehículos y Equipo de Transporte	0	655,635,249
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas		117,859,208
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos	0	0
Activos Biológicos	0	0
Otras Inversiones	0	0
Total	0	1,222,631,969

FUENTE: Subdirección de Finanzas

35. Conciliación de los flujos de efectivo netos de las actividades de operación

La conciliación de los flujos de efectivo netos de las actividades de operación y el resultado del ejercicio obtenido por el Organismo, se muestra como sigue:

CONCEPTO	2025	2024
Resultado del ejercicio (Ahorro/Desahorro)	(12,376,908,480)	5,730,760,723
Movimientos de partidas (o rubros) que no afectan al efectivo:		
Depreciación	527,451,169	411,033,780
Amortización	21,584,384	37,304,242
Incrementos en las provisiones	(6,373,096)	23,456,308
Pérdida en baja o venta de propiedad, planta y equipo	228,022,009	12,345,736
Otras partidas	(22,315,582)	354,017,574
	748,368,884	838,157,640
Variación neta en cuentas por cobrar y cuentas por pagar	14,988,110,688	(7,076,001,256)
Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación	3,359,571,092	(507,082,893)

CUENTA PÚBLICA 2025

FUENTE: Subdirección de Finanzas

CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

36. Conciliación contable presupuestal

La conciliación contable presupuestal de los ingresos presupuestarios y contables por el ejercicio 2025 se muestra a continuación:

CONCEPTO	2025
1. Total de Ingresos Presupuestarios	6,372,397,321
2. Más Ingresos Contables No Presupuestarios	128,121,882,262
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	26,458,917
Disminución del Exceso de Provisiones	39,647,481
Otros Ingresos y Beneficios Varios	
Descuento por pago de anticipo	3,782,315,816
Contraprestación Fideicomiso 80781	59,196,400,797
Comisión mercantil Fideicomiso 80781	56,337,147
Intereses ganados Fideicomiso CIB/4240	332,712,974
Comisión mercantil Fideicomiso CIB/4240	8,468,576
Utilidad por participación patrimonial en Asociadas	71,653,458
Diferencia por tipo de cambio	4,918,393
Otros Ingresos	282,2290
Otros Ingresos Contables No Presupuestarios	
Comercialización de combustibles	64,602,686,474
3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables	4,436,730
Descuento Pemex	4,436,730
4. Total de ingresos Contables	134,489,842,853

FUENTE: Subdirección de Finanzas

La conciliación contable presupuestal de los egresos presupuestarios y contables del ejercicio 2025 se muestra a continuación:

CONCEPTO	2025
1. Total de Egresos Presupuestarios	2,960,348,055
2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables	15,240,712

CUENTA PÚBLICA 2025

CONCEPTO	2025
Obra Pública en Bienes Propios	6,209,070
Otros egresos presupuestarios no contables	9,031,642
3. Más Gastos Contables No Presupuestarios	143,921,643,990
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	608,768,854
Provisiones	10,187,648
Otros Gastos Contables No Presupuestarios	
Derechos de cobro fideicomiso N° 80782	69,685,842,214
Costo de comercialización	67,320,902,767
Programa conservación carreteras federales SICT	3,928,083,528
Derechos de cobro fideicomiso CIB/4240	1,047,273,161
Contraprestación a Sociedades por Prestación de Servicios	722,529,738
Derechos de cobro fideicomiso CIB/4240_Multiva	244,992,737
Pérdida por venta o baja de activo fijo	228,022,009
Derecho de uso de aeropuerto	85,811,263
Pérdidas en la participación de resultados en Asociadas	46,354,267
Diferencias por tipo de cambio negativas en efectivo y equivalentes	4,918,394
Diversos	41,680
Variación en ayudas sociales	3,500
Variación en transferencias al exterior	304
Variación en materiales y suministros	(3,355,282)
Variación en servicios generales	(6,777,251)
Variación en servicios personales	(1,955,541)
4. Total de Gastos Contables	146,866,751,333

FUENTE: Subdirección de Finanzas

El monto por \$9,031,640.00 de Otros Egresos Presupuestales No Contables, tiene su origen en las validaciones presupuestarias realizadas a los distintos momentos del gasto en el SICP 2025. Dicho importe al momento de la presentación de la información presupuestal de la Cuenta Pública presentaba una inconsistencia en la validación de la plantilla AC01, por lo cual se procedió a realizar una consulta a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) con número de ticket: R-031932, obteniendo como respuesta que en el documento; Análisis del Ejercicio del Presupuesto de Egresos (AEPE), en caso de requerir realizar una aclaración con respecto a las diferencias reflejadas por las Validaciones, en el AEPE

Derivado de lo anterior la cifra referida se integra por las partidas, 1400 - Seguridad Social por \$48,754, 2200 - Alimentos y Utensilios por \$29,966, 2600 Combustibles, Lubricantes y Aditivos por \$381,163, 2900 Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores por \$1,022,817, 3100 - Servicios Básicos por 984,628, 3200 - Servicios De Arrendamiento por \$439,820, 3300 - Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Y Otros Servicios por \$4,474,788, 3500 - Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación \$1,257,028, 3900 - Otros Servicios Generales por \$392,178 y 4400 Ayudas Sociales por \$3,500.

NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

CUENTA PÚBLICA 2025

Las cuentas de orden se utilizan para registrar movimientos de valores que no afecten o modifiquen el estado de situación financiera del Organismo, sin embargo, su incorporación en registros es necesaria con fines de recordatorio contable, de control y en general sobre aspectos administrativos, o bien, para consignar los derechos o responsabilidades contingentes que puedan, o no, presentarse en el futuro.

37. Cuentas de orden contables

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, las cuentas de orden contables que presentan saldo son:

CONCEPTO	2025	2024
Obligaciones laborales pendientes de fondear	481,805,076	471,417,724
Demandas judiciales en proceso de resolución	385,751,994	420,845,398
Bienes bajo contrato en comodato	11,363,972	69,377,680
Ingresos cobrados por anticipado	130,738,548	138,009,233

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Obligaciones laborales pendientes de fondear. - El Organismo se apeg a lo establecido en la guía contabilizadora 33 “Obligaciones Laborales” del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, para el registro de las obligaciones laborales que consiste en registrar el costo neto del periodo como un pasivo de obligaciones laborales y a su vez un activo por amortizar por el mismo importe (ver Nota 30).

Demandas judiciales en proceso de resolución. - Para el registro de los diversos juicios y demandas de índole administrativo, arrendatario, agrario, civil, mercantil, laboral, entre otros, el Organismo se apeg a las disposiciones establecidas en la guía contabilizadora “32 - Demandas y Juicios” del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, la cual indica que se debe registrar en cuentas de orden contables las demandas y juicios en contra del Organismo que pueden derivar en una obligación de pago, los cuales corresponden a aquellos de mediano y bajo riesgo, y al 31 de diciembre de 2025 y 2024 ascienden a \$385,751,994 y \$420,845,398, respectivamente. Resaltando que los juicios y demandas en contra del Organismo de alto riesgo por \$270,960,166 se encuentran registrados en otras cuentas por pagar a corto plazo en el Pasivo del Estado de Situación Financiera.

Bienes bajo contrato en comodato. - Conforme al Convenio de Colaboración celebrado entre GATM y ASA el 16 de junio de 2023, se estableció que, con el propósito de no afectar las operaciones y abastecimiento de combustible de aviación de las aeronaves que despegan del Aeropuerto Internacional de Tepic, Nayarit (AIT), ASA prestará los servicios de comercialización, almacenamiento y expendio de combustibles de aviación, y operará y administrará la Estación de Combustibles del AIT (EL INMUEBLE), por lo que, con base en el Acta Administrativa de entrega recepción de bienes muebles e inmuebles del AIT, celebrada el 07 de septiembre de 2023, se registraron diversos bienes bajo contrato en comodato con un valor de \$11,363,972.

Ingresos cobrados por anticipado. - El monto por \$130,738,548 deriva de:

- ❖ Contrato de arrendamiento celebrado con la empresa Airbus México Training Centre, S.A. de C.V. el 17 de abril de 2015, en el cual Airbus pagó de manera anticipada a ASA un importe de \$36,000,000, incluyendo IVA. Dicho monto se está amortizando durante 20 años, que es el periodo de vigencia del contrato de arrendamiento. El monto por \$3,775,303 que se reporta en cuentas de orden corresponde al saldo insoluto del pago anticipado que efectuó Airbus.
- ❖ Contrato de arrendamiento y sus convenios modificatorios celebrados con la empresa GA del Sureste Carmen, S.A. de C.V., mediante los cuales se determinó el reconocimiento de una renta anticipada por \$126,963,245, incluyendo IVA. Dicho monto se amortizará durante la vigencia de los instrumentos jurídicos.

CUENTA PÚBLICA 2025

38. Cuentas de orden presupuestarias

CONCEPTO	2025	2024
Cuentas de Ingresos:		
Ley de Ingresos Estimada	4,033,324,478	5,434,103,127
Ley de Ingresos por Ejecutar	1,229,424,941	(1,050,193,883)
Modificación a la Ley de Ingresos Estimada	0	0
Ley de Ingresos Devengada	286,738,404	(1,188,401,264)
Ley de Ingresos Recaudada	(5,549,487,823)	(3,195,507,980)
Cuentas de Egresos:		
Presupuesto de Egresos Aprobado	(4,033,324,478)	(5,291,601,338)
Presupuesto de Egresos por Ejercer	911,047,228	77,236,478
Modificación al Presupuesto de Egresos Aprobado	0	0
Presupuesto de Egresos Comprometido	40,486,581	0
Presupuesto de Egresos Devengados	42,956,258	60,430,957
Presupuesto de Egresos Ejercido	0	5,153,933,903
Presupuesto de Egresos Pagados	3,038,834,411	5,153,933,903

FUENTE: Subdirección de Finanzas

Las cifras que se muestran en este apartado corresponden a saldos generados en el flujo de efectivo presupuestario del Organismo.

Los ingresos propios ascendieron a \$5,549,487,823, superiores en \$1,516,163,345 (37.6%) respecto al monto estimado al periodo. Estos recursos se integran por venta de bienes \$1,189, por venta de servicios \$1,209,603,110 y de ingresos diversos por \$4,339,883,524.

El gasto programable ejercido ascendió a 2,953,548,629 millones de pesos, lo que representa una variación del 24.6% con respecto al presupuesto estimado al periodo. Lo anterior obedece principalmente a lo siguiente:

En el gasto de operación, la adquisición y contratación de servicios se realizó buscando la máxima eficiencia, economía, transparencia y honradez; observando los principios de austeridad republicana; este proceso implicó la revisión y priorización de los programas presupuestarios, la contención del gasto operativo, privilegiando las acciones de mayor impacto y necesidad de la operación en los aeropuertos, estaciones de combustibles y oficinas generales, como resultado de las medidas para racionalizar el gasto programable se obtuvieron las siguientes variaciones:

- ❖ Materiales y Suministros, la variación de \$100,768,950, es derivado del menor gasto ejercido en conceptos como: productos alimenticios, material eléctrico y electrónico, materiales, accesorios y suministros de laboratorio, vestuario y uniformes, prendas de protección personal, refacciones y accesorios menores de maquinaria y otros equipos, entre otros conceptos.
- ❖ El capítulo de Servicios Generales, presenta una variación de \$688,693,785 la cual obedece principalmente al menor ejercicio en servicios como: energía eléctrica; agua; de conducción de señales analógicas y digitales; arrendamiento de equipo y bienes informáticos; arrendamiento de vehículos terrestres; servicios de informática; estadísticos y geográficos; mantenimiento de aplicaciones informáticas; servicios de vigilancia; mantenimiento y conservación; pasajes y viáticos; con lo cual se logró mantener el óptimo funcionamiento en las instalaciones y la prestación de servicios en las estaciones de combustibles.

Respecto al apartado de Otras Erogaciones, la variación corresponde al menor ejercicio principalmente a la partida 39401 erogaciones por resoluciones por autoridad competente, con relación a lo estimado al periodo.

En Obra Pública, el monto ejercido corresponde a la conclusión de los proyectos "Programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún" y "Ampliación de la capacidad de almacenamiento de turbosina y adecuación de los sistemas de seguridad Instalaciones de la estación de combustibles de Bajío".

Considerando los enteros a la TESOFE (Derecho de Uso de Aeropuerto), el importe total ejercido ascendió a \$3,038,834,411.

39. Acciones realizadas para atender la obligación de ASA como permisionario ante la Comisión Reguladora de Energía (CRE) para la separación de las actividades de Almacenamiento, Suministro y Comercialización de combustibles de aviación.

A partir de la entrada en vigor de la Reforma Energética en 2014 y en específico a la publicación de la Ley de Hidrocarburos, se han ido desarrollando diversos ordenamientos y normativas para regular las actividades en la cadena de valor de los combustibles, entre ellos los de aviación.

La nueva regulación establece ahora la participación de empresas (tanto del sector público como del privado) bajo el modelo de actividades permisionadas, donde las actividades específicas como el transporte, almacenamiento, expendio al público y comercialización, requieren de una autorización de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Para el caso particular de ASA, el servicio complementario de suministro de combustible, que comprendía el almacenamiento y expendio al público, requirió del trámite de permisos para el Almacenamiento en Aeródromos y el Expendio al Público en Aeródromos por cada una de las instalaciones que se operaban a nivel nacional. En este sentido, inicialmente se obtuvieron 60 permisos de almacenamiento y 62 permisos de expendio al público y un permiso de Comercialización (de principio permiso temporal y hasta el año 2019 permiso de forma definitiva), para dar un total de 123 permisos relacionados al negocio de combustibles de aviación.

Además de los permisos, las nuevas atribuciones de la CRE tienen alcance sobre la regulación y supervisión de las actividades permisionadas, así como de los precios y tarifas para el mercado de hidrocarburos.

En este sentido, el 12 de enero de 2016, la CRE publicó la resolución número RES/899/2015 sobre las Disposiciones Administrativas de Carácter General (DACGs) en materia de acceso abierto y prestación de los servicios de transporte por ducto y almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos.

En dicha regulación se establece la forma en que los almacenes en aeródromos deberán ser operados en materia de acceso abierto, incorporando elementos como el boletín electrónico, Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio, así como las tarifas y contraprestaciones asociadas.

Debido a que ASA tenía unificada la operación de combustibles de aviación, es decir, que tanto contable, operativa y comercialmente se tenía un servicio unificado, sin embargo, la Ley de Hidrocarburos en el Artículo 83 primer párrafo, indica que "La Comisión Reguladora de Energía, con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, establecerá las disposiciones a las que deberán sujetarse los permisionarios de transporte, almacenamiento, distribución, expendio al público y comercialización de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos, así como los usuarios de dichos productos y servicios, con objeto de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos en estos sectores. Entre otros aspectos, dichas disposiciones podrán establecer la estricta separación legal entre las actividades permisionadas o la separación funcional, operativa y contable de las mismas; la emisión de códigos de conducta, límites a la participación en el capital social, así como la participación máxima que podrán tener los agentes económicos en el mercado de la comercialización y, en su caso, en la reserva de capacidad en los ductos de transporte e instalaciones de almacenamiento".

Por lo que, como resultado del otorgamiento a ASA del permiso definitivo de Comercialización, en la resolución RES/476/2019 la CRE determina obligatorio para ASA la estricta separación operativa, funcional y contable de las actividades de comercialización y almacenamiento a fin de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos.

Por todo lo anterior, fue necesario realizar una reingeniería en los procesos y de los sistemas soporte de la operación de los inventarios de combustibles de aviación como es el Sistema para la Administración de Movimientos de Combustibles (SIAMCO), generándose módulos independientes por cada una de las actividades permisionadas, también se identificaron movimientos nuevos debido a la interacción entre módulos, además por la entrada de Usuarios de Almacén diferentes a ASA, estos módulos son capaces de generar balances independientes que en suma nos da el balance general de la Estación.

40. Responsabilidad sobre la presentación razonable de la información contable

Los estados financieros adjuntos y sus notas fueron autorizados para su emisión, el 18 de marzo de 2026, por las siguientes personas servidoras públicas: Francisco Bravo Bravo, Titular de la Unidad de Administración y Finanzas; Erika Cruz Rivera, Subdirectora de Finanzas; y Araceli Larios Martínez, Gerente de Contabilidad; y deberán ser aprobados en fecha posterior por el Consejo de Administración del Organismo, quien tiene la facultad de modificar la información financiera.

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor".



Francisco Bravo Bravo

Titular de la Unidad de Administración y
Finanzas



Erika Cruz Rivera

Subdirectora de Finanzas



Araceli Larios Martínez

Gerente de Contabilidad

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES.

Organismo Descentralizado Del Gobierno Federal

**Estados presupuestarios con
informe de los auditores
independientes**

Auditoría al 31 de diciembre de 2025

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Organismo Descentralizado del Gobierno Federal

[Estados presupuestarios con informe de los auditores independientes](#)

31 de diciembre de 2025

Índice

Contenido	Página
Informe de los auditores independientes	1 a 3
Estados Presupuestarios	
Estado analítico de ingresos	1 a 2
Ingresos de flujo de efectivo	1 a 1
Egresos de flujo de efectivo	1 a 1
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa.	1 a 1
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto	1 a 2
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática	1 a 7
Notas a los estados financieros presupuestarios	1 a 26
Gasto por categoría programática	1 a 5
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa (Armonizado).	1 a 1
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación Económica (Armonizado).	1 a 1
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación por Objeto del Gasto (Armonizado).	1 a 3
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación Funcional (Armonizado).	1 a 2
Gasto por Categoría Programática (Armonizado)	1 a 2
ANEXO I. "Recursos Propios y Fiscales Ejercidos"	1 a 1

Dictamen Presupuestario

A la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno Consejo de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Opinión

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA), correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, que comprenden los estados analítico de ingresos; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias.

En nuestra opinión, los estados e información presupuestaria adjuntos de Aeropuertos y Servicio Auxiliares, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional de del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C. (Código de Ética Profesional), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros presupuestarios en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis: Base de preparación y utilización de este informe

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Otras cuestiones

La administración de ASA ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2025 de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, así como el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, sobre los cuales emitimos una opinión sin salvedades, con fecha 23 de marzo de 2026, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

Los estados armonizados y del gasto por categoría programática, fueron preparados y presentados por la Administración de Aeropuertos y Servicio Auxiliares, para dar cumplimiento a los "Lineamientos Específicos para la integración de la Cuenta Pública 2025 para las Empresas Productivas del Estado y Entidades que conforman el Sector Paraestatal Federal", informados mediante el oficio 412/ UCG/ 2026/015, de fecha 28 de enero de 2026 emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Dichos estados presupuestarios no fueron sujetos a examen por nosotros.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria

La administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados e información financiera presupuestaria de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera presupuestaria de la entidad.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la entidad.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Mazars Auditores, S. de R.L. de C.V.


C.P.C. Martín Pérez García
Socio

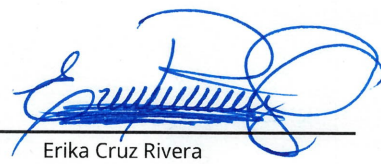
Ciudad de México,
23 de marzo de 2026.


CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Rubro de Ingresos / Fuente de Financiamiento	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Ventas de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	4,033,324,478	4,033,324,478	8,066,648,956	6,372,397,321	5,549,487,823	1,516,163,345
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total ^{1/}	4,033,324,478	4,033,324,478	8,066,648,956	6,372,397,321	5,549,487,823	
					Ingresos Excedentes	1,516,163,345

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas



Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal


CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

Rubro de Ingresos / Fuente de Financiamiento	INGRESOS					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
Ingresos del Poder Ejecutivo Federal o Estatal y de los Municipios	0	0	0	0	0	0
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos	0	0	0	0	0	0
Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos de los Entes Públicos de los Poderes Legislativo y Judicial, de los Órganos Autónomos y del Sector Paraestatal o Paramunicipal, así como de las Empresas Públicas del Estado	4,033,324,478	4,033,324,478	8,066,648,956	6,372,397,321	5,549,487,823	1,516,163,345
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	4,033,324,478	4,033,324,478	8,066,648,956	6,372,397,321	5,549,487,823	1,516,163,345
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total ^{1/}	4,033,324,478	4,033,324,478	8,066,648,956	6,372,397,321	5,549,487,823	
					Ingresos Excedentes	1,516,163,345

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas



Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

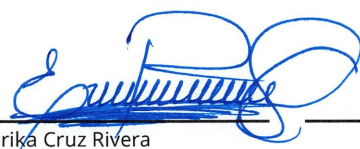
CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)


CONCEPTO	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
TOTAL DE RECURSOS^{1/}	6,354,167,988	4,624,453,126	6,023,146,025
DISPONIBILIDAD INICIAL	2,320,843,510	591,128,648	473,658,202
CORRIENTES Y DE CAPITAL	4,033,324,478	4,033,324,478	5,549,487,823
VENTA DE BIENES	568,594,484	568,594,484	1,189
INTERNAS	568,594,484	568,594,484	1,189
EXTERNAS	0	0	0
VENTA DE SERVICIOS	1,787,825,405	1,787,825,405	1,209,603,110
INTERNAS	1,787,825,405	1,787,825,405	1,209,603,110
EXTERNAS	0	0	0
INGRESOS DIVERSOS	1,676,904,589	1,676,904,589	4,339,883,524
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS	0	0	0
PRODUCTOS FINANCIEROS	357,185,585	357,185,585	460,461,076
OTROS	1,319,719,004	1,319,719,004	3,879,422,448
VENTA DE INVERSIONES	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0
POR EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES	0	0	0
SUBSIDIOS	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
DE CAPITAL	0	0	0
APOYOS FISCALES	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
SERVICIOS PERSONALES	0	0	0
OTROS	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS	0	0	0
SUMA DE INGRESOS DEL AÑO	4,033,324,478	4,033,324,478	5,549,487,823
ENDEUDAMIENTO (O DESENDEUDAMIENTO) NETO	0	0	0
INTERNO	0	0	0
EXTERNO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Estimado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Recaudado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas



Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
TOTAL DE RECURSOS^{1/}	6,354,167,988	4,624,453,126	6,023,146,025
GASTO CORRIENTE	3,915,503,484	3,909,294,414	2,947,339,559
SERVICIOS PERSONALES	1,563,912,441	1,563,912,441	1,476,063,388
DE OPERACIÓN	2,205,261,014	2,237,572,787	1,448,110,052
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	146,330,029	107,809,186	23,166,119
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	0	6,209,070	6,209,070
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	0	0	0
OBRA PÚBLICA	0	6,209,070	6,209,070
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERNOS	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0
EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	-917,111,370
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	-911,580,693
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	-5,530,677
SUMA DE EGRESOS DEL AÑO	3,915,503,484	3,915,503,484	2,036,437,259
ENTEROS A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN	117,820,994	117,820,994	85,285,782
ORDINARIOS	117,820,994	117,820,994	85,285,782
EXTRAORDINARIOS	0	0	0
DISPONIBILIDAD FINAL	2,320,843,510	591,128,648	3,901,422,984
DIFERENCIAS CAMBIARIAS, AJUSTES CONTABLES Y OPERACIONES EN TRÁNSITO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Presupuesto Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL	3,915,503,484	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	2,036,437,259	955,155,429

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado, Ejercido y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)


CLASIFICACIÓN ECONÓMICA		APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	ECONOMÍAS
OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN							
TOTAL		3,915,503,484	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	2,036,437,259	955,155,429
Gasto Corriente		3,915,503,484	3,909,294,414	2,954,138,985	2,035,758,866	2,035,758,866	955,155,429
Servicios Personales		1,563,912,441	1,563,912,441	1,479,626,086	1,476,063,388	1,476,063,388	84,286,355
1000	Servicios personales	1,563,912,441	1,563,912,441	1,479,626,086	1,476,063,388	1,476,063,388	84,286,355
1100	Remuneraciones al personal de carácter permanente	684,068,536	662,618,509	662,307,247	662,307,247	662,307,247	311,262
1200	Remuneraciones al personal de carácter transitorio	4,665,621	4,665,621	4,463,206	4,463,206	4,463,206	202,415
1300	Remuneraciones adicionales y especiales	229,984,738	211,688,724	207,789,139	207,789,139	207,789,139	3,899,585
1400	Seguridad social	209,744,288	286,092,961	259,570,696	256,009,862	256,009,862	26,522,265
1500	Otras prestaciones sociales y económicas	363,400,583	375,241,907	334,011,223	334,009,359	334,009,359	41,230,684
1600	Previsiones	56,348,676	7,904,720	0	0	0	7,904,720
1700	Pago de estímulos a servidores públicos	15,699,999	15,699,999	11,484,575	11,484,575	11,484,575	4,215,424
Gasto De Operación		2,205,261,014	2,237,572,787	1,451,344,680	1,448,110,052	1,448,110,052	786,228,107
2000	Materiales y suministros	341,220,070	334,168,700	233,471,047	233,399,750	233,399,750	100,697,653
2100	Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	9,175,594	13,344,615	2,410,958	2,410,920	2,410,920	10,933,657
2200	Alimentos y utensilios	101,290,430	101,290,430	71,415,489	71,347,089	71,347,089	29,874,941
2400	Materiales y artículos de construcción y de reparación	20,861,733	24,414,763	7,054,793	7,054,793	7,054,793	17,359,970
2500	Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	50,847,732	18,066,346	10,497,076	10,497,076	10,497,076	7,569,270
2600	Combustibles, lubricantes y aditivos	55,751,494	55,251,494	53,848,759	53,845,900	53,845,900	1,402,735
2700	Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	64,909,896	54,873,108	42,742,916	42,742,916	42,742,916	12,130,192
2900	Herramientas, refacciones y accesorios menores	38,383,191	66,927,944	45,501,056	45,501,056	45,501,056	21,426,888
3000	Servicios generales	1,864,040,944	1,903,404,087	1,217,873,633	1,214,710,302	1,214,710,302	685,530,454
3100	Servicios básicos	138,002,207	136,020,451	64,860,634	64,593,746	64,593,746	71,159,817
3200	Servicios de arrendamiento	140,430,144	134,864,448	73,432,185	72,776,058	72,776,058	61,432,263
3300	Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	619,491,539	581,500,963	338,009,438	337,767,481	337,767,481	243,491,525
3400	Servicios financieros, bancarios y comerciales	282,650,195	249,084,728	224,859,853	224,827,853	224,827,853	24,224,875
3500	Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	546,726,721	634,906,709	428,514,047	428,347,675	428,347,675	206,392,662
3600	Servicios de comunicación social y publicidad	8,000,000	8,000,000	6,896,552	6,896,552	6,896,552	1,103,448
3700	Servicios de traslado y viáticos	24,426,792	24,724,807	11,952,408	11,950,641	11,950,641	12,772,399
3800	Servicios oficiales	1,066,721	1,066,721	387,899	387,899	387,899	678,822
3900	Otros servicios generales	103,246,625	133,235,260	68,960,617	67,162,397	67,162,397	64,274,643

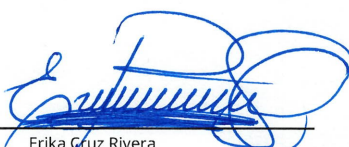
CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)


CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	ECONOMÍAS
Otros De Corriente	146,330,029	107,809,186	23,168,219	-888,414,574	-888,414,574	84,640,967
3000 Servicios generales	143,623,832	103,269,944	21,060,690	-890,520,003	-890,520,003	82,209,254
3900 Otros servicios generales	143,623,832	103,269,944	21,060,690	-890,520,003	-890,520,003	82,209,254
4000 Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	2,706,197	4,539,242	2,107,529	2,105,429	2,105,429	2,431,713
4400 Ayudas sociales	1,202,497	1,325,580	617,400	615,300	615,300	708,180
4900 Transferencias al exterior	1,503,700	3,213,662	1,490,129	1,490,129	1,490,129	1,723,533
Pensiones Y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Gasto De Inversión	0	6,209,070	6,209,070	678,393	678,393	0
Inversión Física	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	6,209,070	0
6000 Inversión pública	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	6,209,070	0
6200 Obra pública en bienes propios	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	6,209,070	0
Otros De Inversión	0	0	0	-5,530,677	-5,530,677	0
3000 Servicios generales	0	0	0	-5,530,677	-5,530,677	0
3900 Otros servicios generales	0	0	0	-5,530,677	-5,530,677	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado, Ejercido y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL		
FI	FN	SF	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES
						TOTAL APROBADO	1,563,912,441	2,205,261,014		146,330,029	3,915,503,484				3,915,503,484	100.0			
						TOTAL MODIFICADO	1,563,912,441	2,237,572,787		107,809,186	3,909,294,414		6,209,070		6,209,070	3,915,503,484	99.8		0.2
						TOTAL DEVENGADO	1,479,626,086	1,451,344,680		23,168,219	2,954,138,985		6,209,070		6,209,070	2,960,348,055	99.8		0.2
						TOTAL EJERCIDO	1,476,063,388	1,448,110,052		-888,414,574	2,035,758,866		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,036,437,259	100.0	-0-
						TOTAL PAGADO	1,476,063,388	1,448,110,052		-888,414,574	2,035,758,866		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,036,437,259	100.0	-0-
						Porcentaje Pag/Aprob	94.4	65.7		-0-	52.0					52.0			
						Porcentaje Pag/Modif	94.4	64.7		-0-	52.1		100.0		10.9	52.0			
1						Gobierno													
1						Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0		
1						Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0		
1						Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0		
1						Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0		
1						Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0		
1						Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3			
1						Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6			
1	3					Coordinación de la Política de Gobierno													
1	3					Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0		
1	3					Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0		
1	3					Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0		
1	3					Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0		
1	3					Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0		
1	3					Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3			
1	3					Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6			
1	3	04				Función Pública													
1	3	04				Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0		

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	TOTAL		
							SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA		TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	
FI	FN	SE	AI	PP	UR														CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES
1	3	04				Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0			
1	3	04				Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0			
1	3	04				Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	04				Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	04				Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3				
1	3	04				Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6				
1	3	04	001			Función pública y buen gobierno														
1	3	04	001			Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0			
1	3	04	001			Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0			
1	3	04	001			Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0			
1	3	04	001			Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	04	001			Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3				
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6				
1	3	04	001	O001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
1	3	04	001	O001		Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0			
1	3	04	001	O001		Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0			
1	3	04	001	O001		Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0			
1	3	04	001	O001		Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	04	001	O001		Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	04	001	O001		Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3				
1	3	04	001	O001		Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6				
1	3	04	001	O001	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares														
1	3	04	001	O001	JZL	Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0			

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN					TOTAL		
FL	FN	SF	AL	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	3	04	001	O001	JZL	Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070						38,744,070	100.0		
1	3	04	001	O001	JZL	Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493						34,769,493	100.0		
1	3	04	001	O001	JZL	Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675						34,711,675	100.0		
1	3	04	001	O001	JZL	Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675						34,711,675	100.0		
1	3	04	001	O001	JZL	Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3						75.3			
1	3	04	001	O001	JZL	Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6						89.6			
3						Desarrollo Económico														
3						Aprobado	1,518,789,796	2,204,316,746		146,317,115	3,869,423,657						3,869,423,657	100.0		
3						Modificado	1,528,297,499	2,234,790,259		107,462,586	3,870,550,344		6,209,070			6,209,070	3,876,759,414	99.8		0.2
3						Devengado	1,447,039,782	1,449,495,177		22,834,533	2,919,369,492		6,209,070			6,209,070	2,925,578,562	99.8		0.2
3						Ejercido	1,443,477,084	1,446,318,367		-888,748,260	2,001,047,191		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,001,725,584	100.0		-0-
3						Pagado	1,443,477,084	1,446,318,367		-888,748,260	2,001,047,191		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,001,725,584	100.0		-0-
3						Porcentaje Pag/Aprob	95.0	65.6		-0-	51.7						51.7			
3						Porcentaje Pag/Modif	94.5	64.7		-0-	51.7		100.0			10.9	51.6			
3	5					Transporte														
3	5					Aprobado	1,518,789,796	2,204,316,746		146,317,115	3,869,423,657						3,869,423,657	100.0		
3	5					Modificado	1,528,297,499	2,234,790,259		107,462,586	3,870,550,344		6,209,070			6,209,070	3,876,759,414	99.8		0.2
3	5					Devengado	1,447,039,782	1,449,495,177		22,834,533	2,919,369,492		6,209,070			6,209,070	2,925,578,562	99.8		0.2
3	5					Ejercido	1,443,477,084	1,446,318,367		-888,748,260	2,001,047,191		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,001,725,584	100.0		-0-
3	5					Pagado	1,443,477,084	1,446,318,367		-888,748,260	2,001,047,191		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,001,725,584	100.0		-0-
3	5					Porcentaje Pag/Aprob	95.0	65.6		-0-	51.7						51.7			
3	5					Porcentaje Pag/Modif	94.5	64.7		-0-	51.7		100.0			10.9	51.6			
3	5	04				Transporte Aéreo														
3	5	04				Aprobado	1,518,789,796	2,204,316,746		146,317,115	3,869,423,657						3,869,423,657	100.0		
3	5	04				Modificado	1,528,297,499	2,234,790,259		107,462,586	3,870,550,344		6,209,070			6,209,070	3,876,759,414	99.8		0.2

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FI	FN	SF	AL	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
3	5	04				Devengado	1,447,039,782	1,449,495,177		22,834,533	2,919,369,492		6,209,070		6,209,070	2,925,578,562	99.8		0.2	
3	5	04				Ejercido	1,443,477,084	1,446,318,367		-888,748,260	2,001,047,191		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,001,725,584	100.0		-0-
3	5	04				Pagado	1,443,477,084	1,446,318,367		-888,748,260	2,001,047,191		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,001,725,584	100.0		-0-
3	5	04				Porcentaje Pag/Aprob	95.0	65.6		-0-	51.7						51.7			
3	5	04				Porcentaje Pag/Modif	94.5	64.7		-0-	51.7		100.0			10.9	51.6			
3	5	04	002			Servicios de apoyo administrativo														
3	5	04	002			Aprobado	261,350,685	242,856,991		70,027,950	574,235,626						574,235,626	100.0		
3	5	04	002			Modificado	220,094,189	264,434,256		49,566,963	534,095,408						534,095,408	100.0		
3	5	04	002			Devengado	209,508,708	148,782,024		5,756,439	364,047,171						364,047,171	100.0		
3	5	04	002			Ejercido	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611						363,082,611	100.0		
3	5	04	002			Pagado	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611						363,082,611	100.0		
3	5	04	002			Porcentaje Pag/Aprob	80.2	60.9		8.2	63.2						63.2			
3	5	04	002			Porcentaje Pag/Modif	95.2	55.9		11.6	68.0						68.0			
3	5	04	002	M001		Actividades de apoyo administrativo														
3	5	04	002	M001		Aprobado	261,350,685	242,856,991		70,027,950	574,235,626						574,235,626	100.0		
3	5	04	002	M001		Modificado	220,094,189	264,434,256		49,566,963	534,095,408						534,095,408	100.0		
3	5	04	002	M001		Devengado	209,508,708	148,782,024		5,756,439	364,047,171						364,047,171	100.0		
3	5	04	002	M001		Ejercido	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611						363,082,611	100.0		
3	5	04	002	M001		Pagado	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611						363,082,611	100.0		
3	5	04	002	M001		Porcentaje Pag/Aprob	80.2	60.9		8.2	63.2						63.2			
3	5	04	002	M001		Porcentaje Pag/Modif	95.2	55.9		11.6	68.0						68.0			
3	5	04	002	M001	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares														
3	5	04	002	M001	JZL	Aprobado	261,350,685	242,856,991		70,027,950	574,235,626						574,235,626	100.0		
3	5	04	002	M001	JZL	Modificado	220,094,189	264,434,256		49,566,963	534,095,408						534,095,408	100.0		
3	5	04	002	M001	JZL	Devengado	209,508,708	148,782,024		5,756,439	364,047,171						364,047,171	100.0		

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	TOTAL			
FI	FN	SF	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA		TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																			CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
3	5	04	002	M001	JZL	Ejercido	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611					363,082,611	100.0				
3	5	04	002	M001	JZL	Pagado	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611					363,082,611	100.0				
3	5	04	002	M001	JZL	Porcentaje Pag/Aprob	80.2	60.9		8.2	63.2					63.2					
3	5	04	002	M001	JZL	Porcentaje Pag/Modif	95.2	55.9		11.6	68.0					68.0					
3	5	04	005			Aeropuertos eficientes y competitivos															
3	5	04	005			Aprobado	1,257,439,111	1,961,459,755		76,289,165	3,295,188,031					3,295,188,031	100.0				
3	5	04	005			Modificado	1,308,203,310	1,970,356,003		57,895,623	3,336,454,936	6,209,070			6,209,070	3,342,664,006	99.8		0.2		
3	5	04	005			Devengado	1,237,531,074	1,300,713,153		17,078,094	2,555,322,321	6,209,070			6,209,070	2,561,531,391	99.8		0.2		
3	5	04	005			Ejercido	1,233,970,240	1,298,499,039		-894,504,699	1,637,964,580	6,209,070		-5,530,677	678,393	1,638,642,973	100.0		-0-		
3	5	04	005			Pagado	1,233,970,240	1,298,499,039		-894,504,699	1,637,964,580	6,209,070		-5,530,677	678,393	1,638,642,973	100.0		-0-		
3	5	04	005			Porcentaje Pag/Aprob	98.1	66.2		-0-	49.7					49.7					
3	5	04	005			Porcentaje Pag/Modif	94.3	65.9		-0-	49.1		100.0			10.9	49.0				
3	5	04	005	E027		Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA															
3	5	04	005	E027		Aprobado	1,257,439,111	1,961,459,755		76,289,165	3,295,188,031					3,295,188,031	100.0				
3	5	04	005	E027		Modificado	1,308,203,310	1,970,356,003		57,895,623	3,336,454,936					3,336,454,936	100.0				
3	5	04	005	E027		Devengado	1,237,531,074	1,300,713,153		17,078,094	2,555,322,321					2,555,322,321	100.0				
3	5	04	005	E027		Ejercido	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273					2,549,545,273	100.0				
3	5	04	005	E027		Pagado	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273					2,549,545,273	100.0				
3	5	04	005	E027		Porcentaje Pag/Aprob	98.1	66.2		22.4	77.4					77.4					
3	5	04	005	E027		Porcentaje Pag/Modif	94.3	65.9		29.5	76.4					76.4					
3	5	04	005	E027	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares															
3	5	04	005	E027	JZL	Aprobado	1,257,439,111	1,961,459,755		76,289,165	3,295,188,031					3,295,188,031	100.0				
3	5	04	005	E027	JZL	Modificado	1,308,203,310	1,970,356,003		57,895,623	3,336,454,936					3,336,454,936	100.0				

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FL	FN	SF	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
3	5	04	005	E027	JZL	Devengado	1,237,531,074	1,300,713,153		17,078,094	2,555,322,321						2,555,322,321	100.0		
3	5	04	005	E027	JZL	Ejercido	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273						2,549,545,273	100.0		
3	5	04	005	E027	JZL	Pagado	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273						2,549,545,273	100.0		
3	5	04	005	E027	JZL	Porcentaje Pag/Aprob	98.1	66.2		22.4	77.4						77.4			
3	5	04	005	E027	JZL	Porcentaje Pag/Modif	94.3	65.9		29.5	76.4						76.4			
3	5	04	005	K005		Proyectos de construcción de aeropuertos														
3	5	04	005	K005		Aprobado														
3	5	04	005	K005		Modificado						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005		Devengado						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005		Ejercido						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005		Pagado						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005		Porcentaje Pag/Aprob														
3	5	04	005	K005		Porcentaje Pag/Modif						100.0				100.0	100.0			
3	5	04	005	K005	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares														
3	5	04	005	K005	JZL	Aprobado														
3	5	04	005	K005	JZL	Modificado						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005	JZL	Devengado						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005	JZL	Ejercido						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005	JZL	Pagado						6,209,070				6,209,070	6,209,070			100.0
3	5	04	005	K005	JZL	Porcentaje Pag/Aprob														
3	5	04	005	K005	JZL	Porcentaje Pag/Modif						100.0				100.0	100.0			
3	5	04	005	W001		Operaciones Ajenas														
3	5	04	005	W001		Aprobado														
3	5	04	005	W001		Modificado														
3	5	04	005	W001		Devengado														

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FI	FN	SF	AJ	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
3	5	04	005	W001		Ejercido				-911,580,693	-911,580,693				-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4		0.6
3	5	04	005	W001		Pagado				-911,580,693	-911,580,693				-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4		0.6
3	5	04	005	W001		Porcentaje Pag/Aprob														
3	5	04	005	W001		Porcentaje Pag/Modif														
3	5	04	005	W001	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares														
3	5	04	005	W001	JZL	Aprobado														
3	5	04	005	W001	JZL	Modificado														
3	5	04	005	W001	JZL	Devengado														
3	5	04	005	W001	JZL	Ejercido				-911,580,693	-911,580,693				-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4		0.6
3	5	04	005	W001	JZL	Pagado				-911,580,693	-911,580,693				-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4		0.6
3	5	04	005	W001	JZL	Porcentaje Pag/Aprob														
3	5	04	005	W001	JZL	Porcentaje Pag/Modif														

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.
Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado, Ejercido y Pagado, el ente público.



Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas



Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas



Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
Organismo Público Descentralizado del Gobierno Federal

Notas a los estados financieros presupuestarios

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025
(Cifras en pesos mexicanos)

1. Constitución y objeto de la entidad

Aeropuertos y Servicios Auxiliares es un Organismo Descentralizado del Gobierno Federal (en adelante ASA o el Organismo), con personalidad jurídica y patrimonio propios, creado por Decreto Presidencial el 10 de junio de 1965, el cual quedó abrogado y modificado con el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) del 22 de agosto de 2002.

Entre sus principales atribuciones, atendiendo siempre de manera prioritaria el objeto principal de prestar un servicio público, se encuentran las siguientes:

- a) Administrar, operar, conservar, explotar, construir, mantener, ampliar y reconstruir, por sí o a través de terceros, aeropuertos y aeródromos civiles nacionales que le hayan sido encomendados por el Gobierno Federal para tal efecto (y en su caso los extranjeros), aquellos que formen parte de su patrimonio y/o le sean concesionados o permisionarios en términos de la Ley de Aeropuertos, así como los que detente, administre, opere o aquellos en los que participe de cualquier forma a través de contratos o convenios.
- b) Prestar servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, necesarios para la explotación de aeropuertos, por sí o por conducto de terceras personas, así como cualquier otra actividad que sea inherente a los servicios que preste y que directamente beneficie a los mismos.
- c) Planear, proyectar, promover y construir aeropuertos, directamente o a través de terceros, pudiendo participar en licitaciones en los términos previstos en las leyes de la materia.
- d) Constituir los fideicomisos necesarios para la consecución de sus fines, de conformidad con la legislación aplicable, en los que el Organismo actúe como fideicomitente y, en su caso, fideicomisario de los mismos.
- e) Participar con los gobiernos de las entidades federativas o de los municipios, en la constitución de sociedades mercantiles en la que conjuntamente mantengan en todo momento la mayoría de participación en el capital social, con el fin de solicitar concesiones para administrar, operar, explotar y, en su caso, construir aeropuertos.
- f) Realizar la compraventa de combustibles para la aviación y prestar los servicios de abastecimiento y succión de los mismos en los aeropuertos, en los términos de la Ley de Aeropuertos y su Reglamento.

2. Normatividad gubernamental

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a ASA para operar como ente de la Administración Pública Federal y para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que comprenden los estados analítico de ingresos; estado analítico de ingresos por fuente de financiamiento; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, y otra información explicativa son:

Las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) Decreto del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2024, así como la normatividad emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable.

Los estados e información presupuestaria se presentan en pesos mexicanos excepto cuando se indique lo contrario.

3. Cumplimiento global de metas por programa

De acuerdo con la información estadística del movimiento aeroportuario, las metas programables del Organismo tuvieron los siguientes cumplimientos:

CONCEPTO	2025		2024	VARIACIÓN %	
	ESTIMADAS (a)	OBSERVADAS (b)	OBSERVADAS (c)	(b/a)	(b/c)
Pasajeros	7,114	6,351	4,317	(10.7%)	47.1%
Operaciones	3,345	3,769	2,439	12.7%	54.5%

Al mes de diciembre de 2025, el movimiento de pasajeros en la Red ASA resulta inferior a la meta estimada, básicamente al reflejar menor movimiento en los aeropuertos de Poza Rica y Tehuacán; consecuencia de que en febrero de 2024 dejo de operar la línea aérea AERUS en el aeropuerto de Poza Rica, por tal motivo, el movimiento de operaciones se vio afectado, al realizar operaciones únicamente de aviación privada. En el aeropuerto de Tehuacán, el movimiento es por escuelas de aviación las cuales generalmente registran un alumno como pasajero, esto depende de la demanda que tenga la escuela; por otra parte, está el movimiento de aviación general el cual se realiza con aeronaves pequeñas con poca capacidad de pasajeros por lo que depende mucho de las temporadas, considerando una mayor afluencia en el mes de diciembre de 2025 con relación al movimiento operacional de 2024.

4. Variaciones en el ejercicio presupuestario

Naturaleza del presupuesto

A partir del 1 de enero del año 2000, ASA está considerada como una entidad de control presupuestal indirecto debido a que sus ingresos propios no están comprendidos en la Ley de Ingresos de la Federación y sus egresos no forman parte del Presupuesto de Egresos de la Federación, salvo aquellas transferencias que en su caso reciba del Gobierno Federal.

La autorización del presupuesto por parte del H. Congreso de la Unión, se realiza directamente a través de la Secretaría de Infraestructura de Comunicaciones y Transportes (SICT) y está última, como cabeza de Sector o coordinadora sectorial, lo comunica a ASA.

Presupuesto autorizado para el ejercicio 2025

La publicación del presupuesto autorizado al Organismo para el ejercicio 2025 fue comunicado por la SHCP, mediante el Oficio No. 411/UPCP/2025/0062O del 9 de enero de 2025 y la última modificación fue registrada mediante la adecuación presupuestal No. 2025-9-JZL-14 autorizada el 23 de febrero de 2026. Las variaciones que resultan de comparar las cifras del presupuesto ejercido y las del presupuesto autorizado se reflejan en el estado analítico de ingresos presupuestales y en el estado del ejercicio presupuestal del gasto.

La Gerencia de Presupuesto es la encargada de integrar, controlar y administrar el presupuesto anual del Organismo. Una vez que el presupuesto es autorizado, se pueden realizar adecuaciones entre los diversos rubros del gasto, originadas por la operación propia del Organismo, sin exceder los techos financieros previamente convenidos, las cuales son registradas o autorizadas por la SICT y/o la Subsecretaría de Egresos adscrita a la SHCP, según el ámbito de competencia. Las modificaciones y adecuaciones al presupuesto se efectúan con fundamento en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, Ley Federal de Austeridad Republicana, así como en el Decreto del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2025.

Presupuesto original

Concepto	Recursos propios	Transferencias del Gobierno Federal	Total
Gasto corriente de operación:	\$3,915,503,484	\$0	\$3,915,503,484
1000 Servicios personales	1,563,912,441	-	1,563,912,441
2000 Materiales y suministros	341,220,070	-	341,220,070
3000 Servicios generales	1,864,040,944	-	1,864,040,944
3000 y 4000 Otras erogaciones	146,330,029	-	146,330,029
Total	\$3,915,503,484	\$0	\$3,915,503,484

Del presupuesto original, se consideraba un gasto programable de recursos propios de \$3,915,503,484.00 los cuales corresponden en su totalidad a gasto corriente.

Oficios de adecuaciones presupuestales Internas y Externas durante el año 2025

Se informa de las modificaciones al presupuesto 2024 realizadas mediante las adecuaciones internas **2025-9-JZL-2, 2025-9-JZL-3, 2025-9-JZL-4, 2025-9-JZL-5, 2025-9-JZL-6, 2025-9-JZL-7, 2025-9-JZL-8, 2025-9-JZL-9, 2024-9-JZL-10; 2024-9-JZL-12, 2024-9-JZL-14**, que consideran:

2025-9-JZL-2, Se solicitó autorización de movimientos presupuestarios compensados entre partidas del capítulo 3000 Servicios Generales, por \$40,300,000.00, reduciendo las partidas 33304 Servicios de mantenimiento de aplicaciones informáticas, derivado de los mejores costos en los procesos de contratación de los servicios de soporte técnico al sistema para la administración de movimientos de combustible (SIAMCO), servicio de soporte técnico al sistema de control de combustibles en plataforma y planta (SCCP FUELGATE®), servicio de mantenimiento a licencias y soporte técnico extendido al sistema de control volumétrico CONTROLGAS® en estaciones de servicio de ASA; 34501 Seguros de bienes patrimoniales, derivado de los mejores costos obtenidos en el proceso de contratación del seguro de bienes patrimoniales y del parque vehicular; 35102 Mantenimiento y conservación de inmuebles para la prestación de servicios públicos, debido a que no se realizará la obra construcción de un tanque de agua en la estación de combustibles de Matamoros; 35701 Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo, debido a que no se realizará el mantenimiento a los perfilógrafos; y se incrementan recursos en las partidas 33201 Servicios de diseño, arquitectura, ingeniería y actividades relacionadas, para llevar a cabo la contratación de la asistencia técnica para el desarrollo de ingeniería básica y de detalle del mantenimiento a turbosinoducto en posiciones 12, 13, 17 y 18 de la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; 33903 Servicios integrales, a fin de realizar la contratación de la elaboración de análisis costo beneficio y estudios de mercado, con la finalidad de registrar los Programas y Proyectos de Inversión en el Sistema de Cartera de Inversión. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con lo establecido en el artículo 1 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, la cual establece que la administración de los recursos públicos federales se deberá realizar con base en criterios de legalidad, honestidad, eficiencia, eficacia, economía, racionalidad, austeridad, transparencia, control, rendición de cuentas y equidad de género.

2025-9-JZL-3, Se solicitó autorización de la actualización de la Disponibilidad Inicial conforme a lo reportado en los Estados Financieros Dictaminados al 31 de diciembre de 2024 por un monto de \$591,128,648.00.

2025-9-JZL-4, Se solicitó autorización de movimientos compensados entre partidas de los capítulos 2000 Materiales y Suministros y 3000 Servicios Generales, para llevar a cabo un traspaso de recursos del Capítulo 2000 Materiales y Suministros por \$5,475,171.00, al capítulo 3000 Servicios Generales, por el mismo monto, debido principalmente a la entrega de aeropuertos y estaciones de combustible a las Secretarías de la Defensa Nacional y de Marina y a los procesos de contratación, entre lo que destaca lo siguiente: reducción a las partidas 24601 Material eléctrico y electrónico, por la reducción de materiales para los señalamientos de pistas (PAPIS); 25501 Materiales, accesorios y suministros de laboratorio, derivado de los mejores precios obtenidos en los procesos de contratación en los materiales para las pruebas de calidad de los combustibles de aviación; 26103 Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales destinados a servicios administrativos, derivado del menor uso de vehículos administrativos; incremento a las partidas 27101 Vestuario y uniformes, derivado al incremento de precios en los estudios de mercado del proceso de licitación consolidada, por parte de la SHCP, en la cual participara ASA en la adquisición del vestuario; y 29801 Refacciones y accesorios menores de maquinaria y otros equipos, para el mantenimiento de los equipos de recepción, expedición y medición del

combustible, como válvulas, filtros, empaques, para la buena operación en las estaciones de combustible. En el incremento al capítulo 3000 Servicios Generales, destaca lo siguiente: incremento de la partida 33201 Servicios de diseño, arquitectura, ingeniería y actividades relacionadas, para realizar los trabajos de sustitución del turbosinoducto en la terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; reducción en la partida 33303 Servicios relacionados con certificación de procesos, ya que no se realizarán las certificaciones en los aeropuertos de acuerdo a la Ley de Aeropuertos; incremento en la partida 33304 Servicios de mantenimiento de aplicaciones informáticas, para la contratación de los servicios de soporte técnico al sistema para la administración de movimientos de combustible (SIAMCO), servicio de soporte técnico al sistema de control de combustibles en plataforma y planta (SCCP – FUELGATE®), servicio de mantenimiento a licencias y soporte técnico extendido al sistema de control volumétrico CONTROLGAS® en estaciones de servicio de ASA; reducción en la partida 33602 Otros servicios comerciales, debido a las medidas de austeridad establecidas en la capacitación, siendo ésta virtual o por medios electrónicos, para el personal de los aeropuertos y estaciones de combustible, evitando la impresión de manuales y equipo de apoyo; asimismo, a los mejores precios en los procesos de contratación; reducción a la partida 33605 Información en medios masivos derivada de la operación y administración de las dependencias y entidades, derivado del menor gasto en la publicación de los procesos de licitación, motivado por la concentración de estos trámites en las oficinas centrales; ampliación a la partida 34301 Gastos inherentes a la recaudación, para el servicio de traslado de los fondos por la venta de combustible de las estaciones a los bancos, y de los fondos por la venta de los boletos del servicio de Movilidad Terrestre AICM/AIFA, del primer trimestre de año; incremento de la partida 34701 Fletes y maniobras, derivado de la escases de agua donde se encuentran las oficinas generales, aeropuertos y estaciones de combustible, ya que se requiere la contratación del servicio de pipas de agua para el abastecimiento de los pozos a las distintas instalaciones del Organismo; reducción en la partida 35102 Mantenimiento y conservación de inmuebles para la prestación de servicios públicos, derivado de que no se realizará la reparación de tanques de agua del sistema contra incendio de las estaciones de combustibles entregadas a la SEMAR; reducción a la partida 35301 Mantenimiento y conservación de bienes informáticos, debido a que los equipos se encuentran arrendados y dentro del contrato se incluye el mantenimiento mayor de los equipos; ampliación a la partida 35701 Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo, a fin de darle mantenimiento a los equipos de medición y expedición de combustible, lo cual es fundamental para la operación del Organismo; reducción en la partida 35801 Servicios de lavandería, limpieza e higiene, derivado de los mejores precios obtenidos en los procesos de contratación; incremento en la partida 39202 Otros impuestos y derechos, con la finalidad de que el Órgano Interno de Control, pueda realizar las notificaciones en las estaciones de combustibles, derivado de las auditorías realizadas.

2025-9-JZL-5, se realizó movimiento compensado entre partidas del capítulo 3000 Servicios Generales, para llevar a cabo un traspaso de recursos de la partida 33903 Servicios Integrales por \$3,629,500.00 a la partida 32503 Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servicios administrativos; lo anterior, para llevar a cabo la contratación del arrendamiento de vehículos para las oficinas administrativas, debido a que dicha contratación se tenía contemplada en el contrato plurianual 2024-9-JZL-180, en el cual se incluía el arrendamiento de unidades para estaciones de combustible, aeropuertos y movilidad terrestre (AICM/AIFA), en el cual se incluían todos los servicios, este plurianual no se llevó a cabo; por tal motivo, se reasignan dichos recursos.

2025-9-JZL-6, se gestionó autorización de adecuación presupuestaria interna que consideró traspaso de recursos por \$93,360,703.00, entre partidas del Capítulo de Servicios Personales, principalmente motivados por el incremento salarial del 2024, el cual se aplicó de forma retroactiva en 2025; entre lo que destaca, el incremento a la partida 11301 Sueldo Base, originado por una ocupación mayor de las plazas; se asignaron recursos a la partida, 13202 Aguinaldo o gratificación de fin de año, derivado del incremento salarial; se reduce en la partida 14103 Aportaciones al IMSS, por una menor plantilla a causa de la entrega

de aeropuertos y estaciones de combustibles a las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina; se incrementa la partida 14105 Aportaciones al seguro de cesantía en edad avanzada y vejez, derivado de la reforma laboral en la cual se incrementó el factor de las pensiones; se incrementa la partida 15401 Prestaciones establecidas por condiciones generales de trabajo o contratos colectivos de trabajo, por el incremento del sueldo y una ocupación mayor de las plazas; se reduce la partida 15402 Compensación garantizada, debido al cierre de contrataciones anticipadas; se disminuye la partida 16101 Incrementos a las percepciones, para cubrir el incremento al tabulador operativo, y a las partidas que se ven afectadas con dicho incremento.

2025-9-JZL-7, se realizó adecuación presupuestaria con movimientos compensados entre partidas de los capítulos 3000 Servicios Generales y 6000 obra pública, para llevar a cabo un traspaso de recursos del Capítulo 3000 Servicios Generales por \$15,538,901.00, al capítulo 6000 Inversión Pública, por el mismo monto, entre lo que destaca lo siguiente: reducción a la partida 35102 Mantenimiento y conservación de inmuebles para la prestación de servicios públicos, derivado de que no se llevó a cabo el mantenimiento de pavimentos en la pista 13-31 del aeropuerto de Tehuacán. El incremento de recursos al capítulo 6000 Inversión Pública, para los proyectos de inversión "Programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún", con clave de cartera 2009JZL0014 por \$13,606,167.00, en la partida 62701 Instalaciones y obras de construcción especializada, para realizar la colocación de líneas de conducción para el tanque de 7,500,000 litros de almacenamiento de turbosina, así como adquisición de equipos para el tanque de recuperación de drenados y suministro de equipos permanentes para puesta en operación del nuevo tanque; y Ampliación de la capacidad de almacenamiento de turbosina y adecuación de los sistemas de seguridad e instalaciones de la estación de combustibles de Bajío con clave de cartera 2309JZL0010 por \$1,932,734.00, en las partidas 62502 Mantenimiento y rehabilitación de las vías de comunicación, para realizar trabajos de suministro y habilitado de cimbra para elementos de concreto; construcción de losa de piso, suministros y habilitados de brida soldable, codo de radio largo y radio corto de 90° y 62903 Servicios de supervisión de obras, debido a los trabajos para la elaboración de los documentos de supervisión que incluye informe quincenal, informe final, acta circunstanciada de verificación de trabajos de obra y acta entrega recepción.

2025-9-JZL-8, se solicitó adecuación presupuestaria interna mediante la cual se realizaron movimientos compensados entre partidas de los capítulos 2000 Materiales y Suministros y 3000 Servicios Generales, para llevar a cabo un traspaso de recursos del Capítulo 2000 Materiales y Suministros por \$9,730,200.00, al capítulo 3000 Servicios Generales, por \$3,958,294.00 y Otras erogaciones por \$ 5,771,906.00, debido principalmente a la entrega de aeropuertos y estaciones de combustible a las Secretarías de la Defensa Nacional y de Marina y a los procesos de contratación, entre lo que destaca lo siguiente: Incremento en la partida 24601 Material eléctrico y electrónico, derivado del mantenimiento de las subestaciones eléctricas de las estaciones de combustible, con la finalidad de evitar apagones o pérdida de información; reducción a las partidas 25501 Materiales, accesorios y suministros de laboratorio, derivado de los mejores precios obtenidos en los procesos de contratación en los materiales para las pruebas de calidad de los combustibles de aviación; 27101 Vestuario y uniformes, derivado a los mejores precios obtenidos en los procesos de contratación; incremento en la partida 29801 Refacciones y accesorios menores de maquinaria y otros equipos, para el mantenimiento de los equipos de recepción, expedición y medición del combustible, como válvulas, filtros, empaques, para la buena operación en las estaciones de combustible.

2025-9-JZL-9, se realizó adecuación presupuestaria mediante movimientos compensados entre los capítulos 3000 Servicios Generales y 6000 obra pública, para llevar a cabo un traspaso de recursos al capítulo 3000 Servicios Generales por \$ 9,263,316.00, del capítulo 6000 Inversión Pública, por el mismo monto, que considera lo siguiente: incremento a la partida 39801 Impuesto sobre nóminas, a fin de cubrir

dicha erogación. La reducción de recursos de los proyectos de inversión Ampliación de la capacidad de almacenamiento de turbosina y adecuación de los sistemas de seguridad e instalaciones de la estación de combustibles de Bajío, con clave de cartera 2309JZL0010 por \$235,415.00, en la partida 62502 Mantenimiento y rehabilitación de las vías de comunicación, derivado de las sanciones por incumplimiento a las empresas encargadas de las obras de suministro y habilitado de cimbra para elementos de concreto; construcción de losa de piso, suministros y habilitados de bridasoldable, codo de radio largo y radio corto de 90°; y al Programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún, con clave de cartera 2009JZL0014 por \$ 9,027,901.00.00, en la partida 62701 Instalaciones y obras de construcción especializada, derivado de las sanciones por incumplimiento a las empresas encargadas de la obra colocación de líneas de conducción para el tanque de 7,500,000 litros de almacenamiento de turbosina, así como adquisición de equipos para el tanque de recuperación de drenados y suministro de equipos permanentes para puesta en operación del nuevo tanque.

2025-9-JZL-10, Se realizó traspaso de recursos al capítulo 3000 Servicios Generales por \$ 66,515.00, del capítulo 6000 Inversión Pública, por el mismo monto, que consideró lo siguiente: incremento a la partida 37701 Instalación del personal federal, derivado de los traslados por cambio de adscripción del personal de las estaciones de combustible a fin de cubrir las necesidades de la operación. La reducción de recursos de los proyectos de inversión Ampliación de la capacidad de almacenamiento de turbosina y adecuación de los sistemas de seguridad e instalaciones de la estación de combustibles de Bajío, con clave de cartera 2309JZL0010 por \$ 66,515.00, en la partida 62502 Mantenimiento y rehabilitación de las vías de comunicación, derivado de las sanciones por incumplimiento a las empresas encargadas de las obras de suministro y habilitado de cimbra para elementos de concreto; construcción de losa de piso, suministros y habilitados de brida soldable, codo de radio largo y radio corto de 90°.

2025-9-JZL-12, Se solicitó autorización de la adecuación presupuestaria interna que consideró traspaso de recursos entre partidas del Capítulo de Servicios Personales, principalmente motivados por la mayor ocupación de plazas de mando y así como al incremento del 6% al personal operativo; entre lo que destaca, la disminución a las partidas 11301 Sueldo Base, derivado de la reasignación de recursos para cubrir la presión de gasto en los servicios especiales, aportaciones al IMSS y aportaciones al seguro de cesantía; 13301 Remuneraciones por horas extraordinarias, derivado del menor número de operaciones de abastecimiento de combustible en cada turno, lo que evita el pago de tiempo extra; incremento a la partida 13407 Compensaciones adicionales por servicios especiales, derivado por los servicios especiales asignados en los aeropuertos en los que se han firmado convenios de colaboración y no cuentan con personal capacitado en las áreas administrativas y para el abastecimiento de combustible; 14103 Aportaciones al IMSS, y 14105 Aportaciones al seguro de cesantía en edad avanzada y vejez, derivado de la reforma laboral en la cual incremento el factor de las aportaciones; 15101 Cuotas para el fondo de ahorro del personal civil, derivado de una mayor ocupación de plazas operativas; 15401 Prestaciones establecidas por condiciones generales de trabajo o contratos colectivos de trabajo, derivado a una mayor ocupación de plazas, lo cual repercute en el incremento de la ayuda por despensa, previsión social, así como a las prestaciones establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo. Es importante mencionar que dichos movimientos fueron considerados de acuerdo al folio TAB-2025-9-JZL-1 del Complemento de Tabulador Específico.

2025-9-JZL-14 se realizó el traspaso de recursos entre partidas del Capítulo de Servicios Personales, principalmente motivados por la reducción de ocupación de plazas operativas y de mando; entre lo que destaca, la reducción de las partidas 13201 Primas de vacaciones y dominical, 13202 Aguinaldo o gratificación de fin de año, derivado de la menor ocupación de plazas, conforme a las necesidades de cada área; 13301 Remuneraciones por horas extraordinarias, derivado de las economías generadas por la mejor asignación del personal en cada turno, lo que evita el pago de tiempo extra; Incremento en las

partidas 14105 Aportaciones al seguro de cesantía en edad avanzada y vejez, derivado de la reforma laboral en la cual se incrementó el factor de las aportaciones; 14202 Aportaciones al INFONAVIT, para cubrir el incremento de créditos a la vivienda, por el personal Administrativo, 14301 Aportaciones al Sistema de Ahorro para el Retiro, derivado del incremento salarial otorgado al personal operativo y al mayor número de empleados asignados al Programa Presupuestario E027; reducción de las partidas 15401 Prestaciones establecidas por condiciones generales de trabajo o contratos colectivos de trabajo, derivado de la menor ocupación de plazas, con lo cual se obtuvo un menor gasto en Previsión social, despesa, becas, licencias de manejo; 15901 Otras prestaciones, derivado de los cambios de adscripción del personal a áreas administrativas, por las necesidades de la operación.

El presupuesto final modificado refleja las siguientes cifras en pesos:

Concepto	Recursos Propios	Transferencias del Gobierno Federal	Total
Gasto corriente de operación:	\$3,909,294,414	\$0	\$3,909,294,414
1000 Servicios personales	1,563,912,441	0	1,563,912,441
2000 Materiales y suministros	334,168,700	0	334,168,700
3000 Servicios generales	1,903,404,087	0	1,903,404,087
3000 y 4000 Otras erogaciones	107,809,186	0	107,809,186
Gasto de capital:	6,209,070	0	6,209,070
Inversión física	6,209,070	0	6,209,070
5000 Bienes muebles e inmuebles	0	0	0
6000 Obra pública	6,209,070	0	6,209,070
Total	\$3,915,503,484	0	\$3,915,503,484

Operaciones ajenas

Se refiere a las operaciones ajenas netas que realiza el Organismo, principalmente en función de sus obligaciones en materia de retención y entero de impuestos propios y a cargo de terceros, por concepto de compraventa de combustible (costo directo) para el cumplimiento de su objeto.

CONCEPTO	NETOS		
	AÑO ANTERIOR	AÑO ACTUAL	TOTAL
OPERACIONES AJENAS	5,129,907,613	(4,212,796,243)	917,111,370
INGRESOS Y/O EROGACIONES POR CUENTA DE TERCEROS	5,129,907,613	(4,218,326,920)	911,580,693
Entero aportación empleado AFORE	(26,600)	27,100	500
I.S.P.T.	0	2,937,884	2,937,884
Pago retenciones IMSS	(1,265,935)	12,947,282	11,681,347
Créditos INFONAVIT	(5,496,721)	6,230,578	733,857
Seguro INFONAVIT	0	8,460	8,460
Pensión alimenticia	0	15,720	15,720
Cuotas IEPS	109,353	27,187,487	27,296,840
Cuota Sindicales	0	3,624	3,624
Devolución de Depósitos Recibidos en Garantía	0	(4,710,733)	(4,710,733)
Seguro de vida institucional	0	(505,963)	(505,963)
ENTERO IVA RETENIDO	0	89,443	89,443
FONACOT	(1,379,041)	18,076	(1,360,965)
Otros-Proyecto Tula, FIDEICOMISO IRREVOCABLE, Fideicomiso BACHETON (DUA), FIDEICOMISO CIB, Reclasificación ING GACM	0	(21,840,567,489)	(21,840,567,489)
Reintegro al Fideicomiso CIB-4240	0	479,008	479,008
5% Fondo de Ahorro Aportación Empleado	0	22,957	22,957
Servicios de Abastecimiento de combustibles (1%)	(695,250)	(6,805,392)	(7,500,642)
I.S.R. Favor Años Anteriores	0	(282,764)	(282,764)
Intereses Fondo de Ahorro	0	(5,344,538)	(5,344,538)
AFORE	(1,820,182)	(9,779,916)	(11,600,098)
SENEAM DUGAEAM	613,913	1,685,111	2,299,024
Fondo Revolvente	0	110,308	110,308
ISR Persona Física Simplificada	0	23,584	23,584
5% SFP SECODAM	22,370	(1,057,971)	(1,035,601)
5% Al Millar fideicomiso irrevocable	0	(83,351)	(83,351)
10% I.S.R. Honorarios	0	(8,330)	(8,330)
Cuotas Funerarias	0	92	92
(1)Costo directo de combustible	215,934,094	345,268,867	561,202,961
Costo directo - Proyecto Tula	2,354,009,303	14,217,280,637	16,571,289,940
I.V.A. Impuesto al valor agregado	2,569,902,309	6,195,231,786	8,765,134,095
I.V.A. Proyecto Tula	0	(3,410,742,279)	(3,410,742,279)
IVA Fideicomiso	0	(527,907,742)	(527,907,742)
IVA recolectado fideicomiso bacheton	0	277,881,976	277,881,976
IVA Fideicomiso CIB4240 - para pago a proveedores	0	502,019,568	502,019,568
INGRESOS Y/O EROGACIONES RECUPERABLES	0	5,530,677	5,530,677
Pago de Nomina	0	5,294,130	5,294,130
Ingresos por erogaciones recuperables	0	360,149	360,149
Préstamos Personales	0	(9,340)	(9,340)
Cuentas Por Justificar	0	(114,262)	(114,262)

A continuación, se presenta la integración del importe neto de este concepto:

(1) Se incluyen los flujos reales de efectivo derivados de las operaciones de compra de combustibles y lubricantes que se efectúan a PEMEX–Refinación y las ventas de combustibles que se realizan a las aerolíneas, conforme los volúmenes de suministro de combustibles y lubricantes. Los ingresos antes mencionados se registran presupuestalmente como operaciones ajenas.

A partir del 1 de julio de 2024, por parte de PEMEX se comunica la cancelación de las condiciones comerciales (descuento), por el proceso de compra de combustibles para su comercialización con las líneas aéreas.

Por otra parte; con fecha 20 de agosto de 2024 se llevó a cabo la modificación de los instrumentos jurídicos que fueron formalizados para el Mecanismo de Financiamiento de Refinería Miguel Hidalgo (Proyecto Tula); lo que permitió al Organismo continuar con las acciones implementadas para la compra anticipada de turbosina con PEMEX Transformación Industrial en apoyo al Proyecto Refinería Salina Cruz. Se considera el Acuerdo CA-EXT 5-(AGO-24)-01, mediante el cual, se autoriza al Organismo para implementar el mecanismo diseñado y propuesto por Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. para el “Desarrollo del Proyecto de Aprovechamiento de Residuales de la refinería Salina Cruz” bajo las condiciones comerciales aprobadas por el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos e informe a este Órgano de Gobierno, y de conformidad con el Contrato de Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número 80781. Celebrado por LCA Prestadora de Servicios, S. de R.L. de C.V. como Fideicomitente; Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito, Institución de Banca de Desarrollo, como Fiduciario en el Fideicomiso Número 1936, Fondo Nacional de Infraestructura, como Fideicomisario en Primer Lugar; Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito, Institución de Banca de Desarrollo, como Banco Agente para beneficio de las partes garantizadas y como Fideicomisario en Segundo Lugar; y, Nacional Financiera, Sociedad Nacional de Crédito, Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como Fiduciaria.

En diciembre de 2025 se celebraron los siguientes instrumentos jurídicos:

Segundo Convenio Modificatorio al Contrato de Comercialización de Turbosina y Gasavión de fecha original 17 de julio de 2022, celebrado por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (“ASA”), como usuario, y Petróleos Mexicanos, como comercializador, con fecha 18 de diciembre de 2025 (el “Segundo Convenio al Contrato de Comercialización”);

Octava Orden de Compra de fecha 18 de diciembre de 2025 suscrita por ASA, como usuario, y Petróleos Mexicanos, como comercializador, al amparo del Contrato de Comercialización (la “Octava Orden de Compra”);

Cuarto Convenio Modificatorio y de Reexpresión al Contrato de Apertura de Crédito de fecha original 18 de julio de 2022, celebrado por Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciaria en el Contrato de Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Pago número 80781 (el “Fideicomiso 80781”), como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo (“Banobras”), como banco agente y acreditante, Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como acreditante, Banco Nacional de Comercio Exterior, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como acreditante, y BBVA, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA México, como acreditante adherente, con fecha 19 de diciembre de 2025 (el “Cuarto Convenio al Contrato de Crédito”);

Tercer Convenio Modificatorio y de Reexpresión al Contrato de Fideicomiso Privado Irrevocable de Administración y Fuente de Pago número 80782 de fecha original 18 de julio de 2022, celebrado por el Fideicomiso 80781, como fideicomitente y fideicomisario en segundo lugar, Banobras, como fideicomisario en primer lugar y banco agente, y Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciaria, con fecha 19 de diciembre de 2025 (el "Tercer Convenio al Fideicomiso 80782");

Tercer Convenio Modificatorio al Convenio de Cesión de fecha original 18 de julio de 2022, celebrado por ASA, como cedente, y el Fideicomiso 80781, como cesionario, con fecha 19 de diciembre de 2025 (el "Tercer Convenio al Convenio de Cesión"); y

Confirmación número 8 acordada en términos del Convenio de Cesión de fecha 19 de diciembre de 2025, suscrita por ASA, como cedente, y el Fideicomiso 80781, como cesionario (la "Confirmación 8" y, conjuntamente con el Segundo Convenio al Contrato de Comercialización, la Octava Orden de Compra, el Cuarto Convenio al Contrato de Crédito, el Tercer Convenio al Fideicomiso 80782, los "Documentos de la Operación").

La celebración de los Documentos de la Operación, permitió mejorar sustancialmente las condiciones financieras preexistentes del esquema considerando, entre otros, que: (i) se redujo el margen aplicable a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio de Fondeo de 320 a 240 puntos base, lo que representó una mejora de 80 puntos base en un entorno financiero más favorable, (ii) se logró reducir la comisión de apertura y estructuración bancaria de 1.5% a sólo 0.5%, así como una comisión del 0% por saldos no dispuestos respecto al 0.5% anterior; (iii) el plazo de la operación se fijó en 5 años contra los 10 años de la operación inicial al mejorar el mecanismo de la cascada de pagos del fideicomiso del financiamiento, lo que implica no comprometer a administraciones futuras; (iv) el esquema brinda certidumbre respecto al cumplimiento del pago del financiamiento al contar con un esquema de amortizaciones fijas conocidas contra el esquema anterior de amortizaciones variables con prepagos obligatorios; y (v) se contrataron con coberturas tanto de tasa de interés como de tipo de cambio por al menos el 85% del monto total.

Asimismo, mediante la celebración del Segundo Convenio al Contrato de Comercialización y la suscripción de la Octava Orden de Compra, se ejecutó la compraventa anticipada de 2025 por 10,811 millones de litros de turbosina entre Petróleos Mexicanos y ASA, reforzando la colaboración de largo plazo entre ambas instituciones y garantizando el abasto de este importante insumo para las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en nuestro país.

Por lo que Pemex recibió el 24 de diciembre de 2025, un anticipo más IVA por la cantidad de US\$2,702,779,000.00 (dos mil setecientos dos millones setecientos setenta y nueve mil Dólares 00/100) equivalentes a un monto de US0.29 (veintinueve centavos de Dólar 29/100) por cada litro de Volumen Contractual pactado en la Octava Orden de Compra, es decir, 68,000,000 (sesenta y ocho millones) de barriles de turbosina, que en pesos mexicanos fueron \$56,285,102,397.10 (Cincuenta y seis mil doscientos ochenta y cinco millones ciento dos mil trescientos noventa y siete pesos 10/100 M.N.; lo anterior, en el entendido que dicho anticipo fue pagado a ASA por el Fideicomiso 80781, en su carácter de cesionario bajo el Tercer Convenio al Convenio de Cesión, por concepto de Contraprestación Inicial.

Asimismo, por medio de la estructura implementada con los Documentos de la Operación, ASA podrá pagar a Pemex las Contraprestaciones Complementarias por la compraventa de turbosina que se lleve a cabo de tiempo en tiempo con cargo a los recursos del Fideicomiso 80781.

Por otra parte, en términos del Tercer Convenio al Convenio de Cesión y la Confirmación 8, el Fideicomiso 80781, en su carácter de cedente, pagó por única ocasión en favor de ASA una contraprestación por \$2,911,298,399.85 (Dos mil novecientos once millones doscientos noventa y ocho mil trescientos noventa y nueve pesos 85/100 M.N), para ser destinada a la inversión en infraestructura aeroportuaria para ampliar, mantener y/o mejorar sus capacidades, en los términos autorizados por el Consejo de Administración, mismos que fueron registrados como otros ingresos de recursos propios.

En la venta de servicios se establecen ingresos derivados por los servicios de comercialización, de almacenamiento y expendio de combustibles y lubricantes, mediante tarifas autorizadas por la Comisión Reguladora de Energía en su carácter de Órgano Regulador Coordinado en Materia Energética, publicadas en el DOF el 28 de agosto de 2018, bajo la siguiente modalidad:

- La tarifa por almacenamiento corresponde a una tarifa que se aplica de acuerdo con la modalidad y tipo de almacenamiento, consistente en un cargo por volumen almacenado y entregado.
- Se aplica un cargo adicional a la tarifa por almacenamiento que se cobrará únicamente por aquel volumen que sea entregado a través de la red de hidrantes de los aeródromos.
- Los aeródromos que no operen 24 horas del día, podrán cobrar un cargo adicional en suministro de combustibles por la operación fuera del horario oficial del aeropuerto, mediante la aplicación de una tarifa por horario extraordinario, a fin de permitir al Permisionario recuperar el costo adicional incurrido en la operación del almacenamiento y la entrega de combustibles en estas condiciones.
- Asimismo, se consideran las tarifas para el servicio de expendio de petrolíferos en aeropuertos autorizadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y publicadas en el DOF el 26 de septiembre de 2019.

Los resultados de estas operaciones son las que se reflejan en el estado analítico de ingresos presupuestales, y se presentan como ingresos propios del Organismo, en el rubro Venta de Bienes y Servicios, en las 60 estaciones y dos puntos de suministro que opera ASA, a través de la red aeroportuaria nacional.

En el mismo orden de ideas, con el acuerdo CA-(SEP-24)-09, el Consejo de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, en consideración a la propuesta y las motivaciones expuestas por el Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, toma conocimiento de que Aeropuertos y Servicios Auxiliares destinará un monto de hasta \$4,000,000,000.00 (cuatro mil millones de pesos 00/100 M.N.) para la realización y desarrollo de proyectos estratégicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes; recursos que provienen del mecanismo financiero implementado por Aeropuertos y Servicios Auxiliares con base en el acuerdo CA-(SEP-23)-11. El 27 de septiembre de 2024 se suscribió el Convenio de Colaboración entre la SICT y ASA.

El 24 de octubre de 2024, Banobras transfirió a la cuenta aperturada en CIBanco del Fideicomiso CIB/4240, los recursos obtenidos a través del mecanismo financiero implementado.

El 20 de noviembre de 2024, se formalizó el primer convenio modificatorio al Convenio de Colaboración con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), para el "Programa de Conservación rutinaria y periódica para Carreteras Federales Libres de Peaje"; el objetivo fue modificar lo relativo a la Cláusula Segunda. Monto Destinado, y la Cláusula Tercera. Disposición de los Recursos.

El 24 de marzo de 2025, se llevó a cabo la formalización del segundo convenio modificatorio al Convenio de Colaboración con la SICT; el objetivo fue modificar lo relativo a la Cláusula Segunda. Monto, para considerar la nueva distribución de recursos por \$269,200,000.0, así como la Cláusula Cuarta, Vigencia, hasta el 30 de agosto de 2025; sin modificación del monto autorizado originalmente por \$4,000,000,000.00 pesos.

Se formalizó el Tercer Convenio Modificatorio, celebrado el 21 de julio de 2025 entre SICT-ASA, por medio del cual las partes acuerdan que la SICT será la única responsable de gestionar la devolución de cantidades pagadas o entregadas en exceso al contratista.

Con el Cuarto Convenio Modificatorio de la SICT – ASA, se amplió la vigencia del “Programa de Conservación rutinaria y periódica para Carreteras Federales Libres de Peaje” quedando hasta el 31 de octubre de 2025.

Con fecha 8 de septiembre de 2025, MULTIVA Notifica la Causahabencia Fiduciaria del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número CIB/4240.

Con fecha 17 de septiembre de 2025, MULTIVA notifica el cambio de la cuenta concentradora del Fideicomiso CIB/4240.

Pago de compromisos del ejercicio 2024

Al cierre del ejercicio 2024 se registraron compromisos por un importe de \$45,466,139.00 parcialmente liquidados en 2024 e integrados como sigue:

Concepto	Comprometido	Pagado	Diferencia
Gasto corriente	\$45,466,139	\$45,188,474	\$277,665
Total*	\$45,466,139	\$45,188,474	\$277,665

(*) No incluye los enteros a la TESOFE.

La diferencia de \$277,665.00 corresponde principalmente a la cancelación de compromisos en los capítulos de materiales y suministros y servicios generales en conceptos como: herramientas, refacciones y accesorios menores; servicios básicos; de instalación, reparación, mantenimiento y conservación y servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios.

Disponibilidad inicial y final

La disponibilidad inicial y final está conformada de la siguiente manera:

	Disponibilidad	
	Inicial	Final
Fondos fijos de caja	901,237	1,435,791
Bancos	80,482,427	142,045,538
Inversiones en valores	392,274,538	3,757,941,655
Total	\$473,658,202	\$3,901,422,984

La cifra reportada como disponibilidad inicial resulta inferior en \$117,470,446.00 respecto a la registrada en los estados financieros del ejercicio 2024, debido principalmente a cheques en tránsito y partidas en conciliación.

La cifra reportada como disponibilidad final resulta inferior en \$49,276,756.00 respecto a la registrada en los estados financieros, la diferencia corresponde a partidas en conciliación principalmente cheques en tránsito.

Calendarización presupuestal

La calendarización del presupuesto del Organismo se efectuó de acuerdo con las modificaciones presupuestales internas autorizadas por la Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

A continuación, se presenta una comparación del último presupuesto aprobado por la SHCP y el presupuesto de ingresos obtenido:

Ejercicio del presupuesto de los ingresos

Concepto	Presupuesto modificado	De ejercicios anteriores	Del ejercicio actual	Total obtenido	Variación absoluta	Variación %
Venta de bienes	568,594,484	0	1,189	1,189	(568,593,295)	(100.0)
Descuento PEMEX	568,594,484	0	1,189	1,189	(568,593,295)	(100.0)
Venta de servicios	1,787,825,405	203,220,930	1,006,382,180	1,209,603,110	(578,222,295)	(32.3)
Costo por Servicios Administrativos	600,000,000	25,336,557	248,930,923	274,267,480	(325,732,520)	0.0
Almacenamiento y Expendio						
(Remanente recursos recibidos del Fideicomiso CIB/4240)	1,180,239,046	217,526,275	642,346,835	859,873,110	(320,365,936)	(27.1)
Tarifa de uso de Aeropuerto	425,034	(21,991,489)	50,111,767	28,120,278	27,695,244	6,516.0
Servicios Aeroportuarios	3,693,043	(13,659,993)	53,634,415	39,974,422	36,281,379	982.4
Otros servicios	3,468,282	(3,990,420)	11,358,240	7,367,820	3,899,538	112.4
Ingresos diversos	1,676,904,589	157,746,453	4,182,137,071	4,339,883,524	2,662,978,935	158.8
Productos financieros	357,185,585	15,887	460,445,189	460,461,076	103,275,491	28.9
Otros	1,319,719,004	157,730,566	3,721,691,882	3,879,422,448	2,559,703,444	194.0
Suma ingresos propios	4,033,324,478	360,967,383	5,188,520,440	5,549,487,823	1,516,163,345	37.6
Subsidios y transferencias	0	0	0	0	0	0.0
Recursos totales	4,033,324,478	360,967,383	5,188,520,440	5,549,487,823	1,516,163,345	37.6

A continuación, se presentan los siguientes referentes a las variaciones en el ejercicio del presupuesto de ingresos:

Los ingresos propios ascendieron a 5,549,487,823.00, superiores en 1,516,163,345.00 (37.6%) respecto al monto estimado en el ejercicio. Estos recursos se integran por venta de bienes 1,189.00; venta de servicios por 1,209,603,110.00 y 4,339,883,524.00 de ingresos diversos.

- En la **venta de bienes**, el registro deriva de la cancelación de las condiciones comerciales (descuento) por parte de PEMEX, en el proceso de compra de combustibles para su comercialización a las líneas aéreas.
- Respecto a la **venta de servicios**, el menor ingreso reflejado por 578,222,295.00 (32.3%), obedece principalmente a la cesión del derecho de cobro de los ingresos de almacenamiento y expendio al Fideicomiso CIB/4240; así como, por el concepto del costo por servicios administrativos.
- Los **Ingresos diversos** resultan superiores en 2,662,978,935.00 (159.1%) con relación a lo estimado en el ejercicio, derivado de la captación de ingresos en el rubro de **Productos financieros**, básicamente por los rendimientos que componen la cuenta de ingresos financieros del Fideicomiso del Proyecto Tula-Salina Cruz; asimismo, en el concepto de **Otros Ingresos** destacan principalmente los obtenidos por 2,911,298,400.00, por la contraprestación del Esquema Financiero del Proyecto Tula (Financiamiento al Fideicomiso 80781); 284,934,453.00 por servicios diversos; 22,047,527.00 por capacitación externa en el Centro Internacional de Instrucción; 55,741,571.00 por la comisión mercantil del Fideicomiso Tula; 182,841,680.00 de la contraprestación NAFIN; 2,097,904.00 de servicios de transportación terrestre; 10,029,036.00 por la comisión mercantil del Fideicomiso CIB/4240; 768,229.00 de asesorías y estudios en materia aeronáutica; 30,071,520.00 por la prestación de servicios AME-GATM; 338,453,990.00 intereses ganados del Fideicomiso CIB/4240; 4,490,287.00 por servicios de cooperación técnica; 4,898,459.00 de servicios de capacitación a servidores públicos- Grupos Aeroportuarios; entre otros.

El ejercicio presupuestal del gasto se presenta a continuación:

Concepto	Presupuesto modificado	De ejercicios anteriores	Del ejercicio actual	Total ejercido	Diferencia del ejercicio	%
Gasto corriente de Operación	\$3,909,294,414	\$45,188,474	\$2,902,151,085	\$2,947,339,559	(961,954,855)	(24.6)
Servicios personales	1,563,912,441	26,567,517	1,449,495,871	1,476,063,388	(87,849,053)	(5.6)
Materiales y suministros	334,168,700	1,431,495	231,968,255	233,399,750	(100,768,950)	(30.2)
Servicios generales	1,903,404,087	17,142,562	1,197,567,740	1,214,710,302	(688,693,785)	(36.2)
Otras erogaciones	107,809,186	46,900	23,119,219	23,166,119	(84,643,067)	(78.5)
Gasto de capital:	6,209,070	0	6,209,070	6,209,070	0	0.0
Inversión física	6,209,070	0	6,209,070	6,209,070	0	0.0
Obra pública	6,209,070	0	6,209,070	6,209,070	0	0.0
Total Gasto	\$3,915,503,484	\$45,188,474	\$2,908,360,155	\$2,953,548,629	(961,954,855)	(24.6)

Nota: Las cifras no consideran operaciones ajenas

La variación del ejercicio del presupuesto del gasto programable se debe a lo siguiente:

El gasto programable ejercido ascendió a 2,953,548,629.00, lo que representa una variación del 24.6% con respecto al presupuesto estimado al periodo. Lo anterior se debe a la ejecución del gasto conforme a lo siguiente:

- En **Servicios Personales**, la variación obtenida se encuentra dentro del 10% del límite permitido en la ejecución del gasto.
- En el gasto de operación, la adquisición y contratación de servicios se realizó buscando la máxima eficiencia, economía, transparencia y honradez; observando los principios de austeridad republicana; este proceso implicó la revisión y priorización de los programas presupuestarios, la contención del gasto operativo, privilegiando las acciones de mayor impacto y necesidad de la operación en los aeropuertos, estaciones de combustibles y oficinas generales, como resultado de las medidas para racionalizar el gasto programable a lo estrictamente indispensable, por lo que se obtuvieron las siguientes variaciones:
 - **Materiales y Suministros**, la variación del 30.2%, es derivado del menor gasto ejercido en conceptos como: productos alimenticios, material eléctrico y electrónico, materiales, accesorios y suministros de laboratorio, vestuario y uniformes, prendas de protección personal, refacciones y accesorios menores de maquinaria y otros equipos, entre otros conceptos.
 - El capítulo de **Servicios Generales**, presenta una variación del 36.2% la cual obedece principalmente al menor ejercicio en servicios como: energía eléctrica; agua; conducción de señales analógicas y digitales; arrendamiento de equipo y bienes informáticos; arrendamiento de vehículos terrestres; servicios de informática; estadísticos y geográficos; mantenimiento de aplicaciones informáticas; servicios de vigilancia; mantenimiento y conservación; pasajes y viáticos; con lo cual se logró mantener el óptimo funcionamiento en las instalaciones y la prestación de servicios en las estaciones de combustibles.
- Respecto al apartado de **Otras Erogaciones** de gasto corriente, la variación corresponde al menor ejercicio principalmente a la partida 39401 erogaciones por resoluciones por autoridad competente, con relación a lo estimado al periodo.
- En **Obra Pública**, el monto ejercido corresponde a la conclusión de los proyectos "Programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún" y "Ampliación de la capacidad de almacenamiento de turbosina y adecuación de los sistemas de seguridad Instalaciones de la estación de combustibles de Bajío".

Por lo que respecta a las **Operaciones Ajenas Netas**, el registro neto de 917,111,370.00, es resultado principal del proceso de compra venta del combustible. Los ingresos obtenidos por operaciones ajenas brutas ascendieron a 132,169,733,722.00 y en el caso del egreso bruto fueron 131,252,622,352.00.

5. Conciliación global contable presupuestal

La conciliación contable presupuestal de los ingresos presupuestarios y contables del ejercicio 2025 se muestra a continuación:

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES Organismo Descentralizado del Gobierno Federal Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2025 (Cifras en Pesos)	
Concepto	2025
1. Total de Ingresos Presupuestarios	6,372,397,321
2. Más Ingresos Contables No Presupuestarios	128,121,882,262
Ingresos Financieros	0
Incremento por Variación de Inventarios	0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	26,458,917
Disminución del Exceso de Provisiones	39,647,481
Otros Ingresos y Beneficios Varios	63,453,089,390
Otros Ingresos Contables No Presupuestarios	64,602,686,474
3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables	4,436,730
Aprovechamientos Patrimoniales	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0
Otros Ingresos Presupuestarios No Contables	4,436,730
4. Total de ingresos Contables	134,489,842,853

La conciliación contable presupuestal de los egresos presupuestarios y contables del ejercicio 2025 se muestra a continuación:

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES Organismo Descentralizado del Gobierno Federal Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2025 (Cifras en Pesos)	
Concepto	2025
1. Total de Egresos Presupuestarios	2,960,348,055
2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables	15,240,712
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización	0
Materiales y Suministros	0
Mobiliario y Equipo de Administración	0
Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0
Vehículos y Equipo de Transporte	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	0
Activos Biológicos	0
Bienes Inmuebles	0
Activos Intangibles	0
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	0
Obra Pública en Bienes Propios	6,209,070
Acciones y Participaciones de Capital	0
Compra de Títulos y Valores	0
Concesión de Préstamos	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales	0
Amortización de la Deuda Pública	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0
Otros Egresos Presupuestarios No Contables	9,031,642
3. Más Gastos Contables No Presupuestarios	143,921,643,990
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	608,768,854
Provisiones	10,187,648
Disminución de Inventarios	0
Otros Gastos	75,908,057,728
Inversión Pública no Capitalizable	0
Materiales y Suministros (consumos)	0
Otros Gastos Contables No Presupuestarios	67,394,629,760
4. Total de Gastos Contables	146,866,751,333

Nota a la Conciliación global contable presupuestal:

El monto por \$9,031,642.00 de Otros Egresos Presupuestales No Contables, tiene su origen en las validaciones presupuestarias realizadas a los distintos momentos del gasto en el SICP 2025. Dicho importe al momento de la presentación de la información presupuestal de la Cuenta Pública presentaba una inconsistencia en la validación de la plantilla AC01, por lo cual se procedió a realizar una consulta a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) con número de ticket: R-031932, obteniendo como respuesta que en el documento; Análisis del Ejercicio del Presupuesto de Egresos (AEPE), en caso de requerir realizar una aclaración con respecto a las diferencias reflejadas por las Validaciones, en el AEPE.

Derivado de lo anterior la cifra referida se integra por las partidas, 1400 - Seguridad Social por \$48,754, 2200 - Alimentos y Utensilios por \$29,966, 2600 Combustibles, Lubricantes y Aditivos por \$381,163, 2900 Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores por \$1,022,817, 3100 - Servicios Básicos por 984,628,

3200 - Servicios De Arrendamiento por \$439,820, 3300 - Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Y Otros Servicios por \$4,474,788, 3500 - Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación \$1,257,028, 3900 - Otros Servicios Generales por \$392,178 y 4400 Ayudas Sociales por \$3,500.

6. Disposiciones de racionalidad y austeridad presupuestaria

- **Acciones específicas para dar cumplimiento a los artículos 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 22 de la Ley Federal de Austeridad Republicana y lo que por la actividad de la institución le son aplicables:**

Artículo 8.

Durante el ejercicio 2025 se continuará privilegiando el procedimiento de licitación pública para adjudicar las adquisiciones, arrendamientos y servicios del Organismo.

Artículo 9.

- ASA en cumplimiento a la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, continuará privilegiando el procedimiento de licitación pública.
- Asimismo, con un enfoque de prevención y mejora, y en apego a las funciones establecidas en el Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, la Dirección de Asuntos Jurídicos revisará y sancionará los contratos que se suscriban.

Artículo 10.

- Se mantiene el control correspondiente del consumo de los servicios, apegándose en todo momento a la Ley Federal de Autoridad Republicana.

Se ha vigilado que las adecuaciones presupuestarias que soliciten las áreas ejecutoras respeten en la medida de lo posible el techo de gasto autorizado para el ejercicio 2025 a las partidas de austeridad. A la fecha se han ejercido con cargo a estas partidas \$219,340,650.0

- En materia de informática, los contratos y convenios enlistados a continuación se encuentra vigentes al mes de diciembre y cumplen los principios de eficacia, eficiencia, economía, transparencia y honradez, conforme la LFAR.

PARTIDA	NUMERO CONTRATO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN, ARRENDAMIENTO O SERVICIO	MONTO EROGADO SIN PASIVOS
32301	163-24-DJ133-D31	Servicio Administrado de Fotocopiado, Impresión y Digitalización de Documentos	\$2,160,632.25
31401	302-23-GB158-D31-C1	Servicio de Telefonía Local SIP y Digital	\$27,899.20
31603	307-23-GC103-D33-C1	Servicio de Internet Corporativo	\$34,521.60
31602	326-23-GC137-D31-C1	Servicio de Renta de Medios de Oficinas Generales, Estaciones de Combustibles y Aeropuertos de la Red ASA	\$1,170,770.98
31701	348-23-GD103-D31-C1	Servicio de Comunicación de Transmisión de Datos	\$97,488.72
35301	364-23-DD103-D31-C1	Servicio de Red Segura, Monitoreo de Red, Aplicaciones para Control de Combustibles e Identidades para Oficinas Generales, Aeropuertos y Estaciones de Combustibles 2023-2024	\$2,545,529.14
35301	365-23-GD103-D31-C1	Servicios Administrados de Infraestructura del Sistema de Control de Combustibles en Plataforma (SCCP)	\$2,349,459.48
35701	367-23-GD103-D31-C1	Servicio de Soporte y Mantenimiento a la Infraestructura de Telefonía	\$1,871,384.05
35301	370-23-DC103-D31-C1	Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo a Kits de Equipo de TI	\$181,364.52
35701	358-24-PB103-D31-C1	Mantenimiento Preventivo y Correctivo a Equipos de Soporte a la Infraestructura Básica y de Potencia del Centro de Cómputo Principal y Alterno en Oficinas Generales de Aeropuertos y Servicios Auxiliares	\$487,168.00
32301	407-24-GB137-D31-C1	Servicio de Arrendamiento de Equipo de Cómputo Personal y Periféricos, para el ejercicio 2024	\$505,264.14

PARTIDA	NUMERO CONTRATO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN, ARRENDAMIENTO O SERVICIO	MONTO EROGADO SIN PASIVOS
32301	408-24-GB137-D31-C1	Servicio de Arrendamiento de Equipo de Cómputo Personal y Periféricos, para el ejercicio 2024	\$88,369.02
32301	409-24-GB137-D31-C1	Servicio de Arrendamiento de Equipo de Cómputo Personal y Periféricos, para el ejercicio 2024	\$76,774.03
32301	410-24-GB137-D31-C1	Servicio de Arrendamiento de Cómputo para Centro de Datos, para el ejercicio 2024	\$191,125.55
32301	411-24-DB137-D31-C1	Servicio de Arrendamiento de Cómputo para Centro de Datos, para el ejercicio 2024	\$46,259.27
32301	412-24-GB137-D31-C1	Servicio de Arrendamiento de Cómputo para Centro de Datos, para el ejercicio 2024	\$26,317.13
35301	463-24-PA103-D31-C1	Servicio de Análisis de Vulnerabilidad 2024	\$507,647.06
31904	MEX-125-2021-S-C1	Servicio de Plan de Recuperación a Desastres (DRP), Servicio de Centro de Datos Alterno fuera de las Oficinas Generales de ASA	\$1,132,780.00
31602	191-25-GB137-D31	Servicio de Renta de Medios de Oficinas Generales, Estaciones de Combustibles y Aeropuertos	\$3,266,112.72
31401	192-25-GB158-D31	Servicio de Telefonía Local SIP y Digital	\$79,800.00
32301	193-25-GB157-D31	Servicio Administrado de Equipo de Cómputo Personal y Periféricos (Equipo de Escritorio)	\$3,905,949.25
32301	194-25-GB158-D31	Servicio Administrado de Equipo de Cómputo Personal y Periféricos (Cómputo Móvil)	\$680,964.29
32301	195-25-GB158-D31	Servicio Administrado de Equipo de Cómputo Personal y Periféricos (Periféricos)	\$573,562.15
31701	197-25-GB158-D31	Servicio de Comunicación de Transmisión de Datos (SCCP)	\$257,346.00
35301	198-25-GB158-D31	Servicio Administrado de Soporte y Mantenimiento a la Infraestructura de Cómputo para Centro de Datos, Partida 4	\$192,444.08
35301	199-25-DB158-D31	Servicio Administrado de Soporte y Mantenimiento a la Infraestructura de Cómputo para Centro de Datos, Partida 3	\$348,266.25
31603	204-25-GA156-D31	Servicio de Internet Corporativo	\$85,088.00
35301	222-25-DA158-D31	Servicio Administrado de Soporte y Mantenimiento a la Infraestructura de Cómputo para Centro de Datos, Partidas 1 y 2	\$905,140.96
35301	229-25-DB157-D31	Servicios Administrados de Red Segura, Monitoreo de Red, Aplicaciones para Control de Usuarios e Identidades, para Oficinas Generales, Aeropuertos y Estaciones de Combustibles.	\$4,741,279.80
35701	230-25-GB157-D31	Servicio de Soporte y Mantenimiento a la Infraestructura de Telefonía	\$5,099,153.60
35301	233-25-GB103-D31	Servicio de Mantenimiento a la Infraestructura del CCTV en Estaciones de Combustibles y Corporativo de ASA	\$3,149,873.00
35701	271-25-MB103-D31	Mantenimiento Preventivo y Correctivo a los Equipos de Soporte a la Infraestructura Básica y de Potencia del Centro de Cómputo Principal y Alternos en Oficinas Generales de Aeropuertos y Servicios Auxiliares	\$2,364,027.52
35301	279-25-GB158-D31	Servicio Administrado de Soporte y Mantenimiento de Impresión y Digitalización en Formato Amplio	\$381,348.00
31501	365-25-GB158-D31	Servicio de Telefonía Celular	\$188,250.00
32701	392-25-GA156-D31	Servicios de Productos de Licenciamiento Microsoft Bajo el Esquema de Actualización y Soporte	\$998,749.75
35301	395-25-GA103-D33	Servicio Administrado de Soporte y Mantenimiento a la Infraestructura del Sistema de Control de Combustibles en Plataforma (SCCP)	\$3,519,845.71
32701	396-25-GA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 17, 18, 19, 25, 27, 29, 31, 34, 40, 41 y 43	\$2,246,607.00
32701	397-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 16	\$1,042,200.00
32701	398-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 9	\$83,400.00
32701	399-25-DA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 3	\$103,059.00
32701	400-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 30	\$828,750.00
32701	401-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 5, 11, 12, 14 y 15	\$1,765,908.00
32701	402-25-GA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 32, 35 y 36	\$71,283.00
32701	403-25-DA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 20, 21 y 22	\$3,533,562.07
32701	404-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 6, 7 y 8	\$1,028,248.80
32701	405-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 4, 33, 37 y 38	\$605,087.00
32701	406-25-MA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 26	\$252,003.00
32701	407-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 39	\$25,415.00
32701	408-25-PA103-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 23 y 24	\$827,659.54
32701	459-25-PA152-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 1 y 2	\$502,800.00
32701	460-25-PA152-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 13	\$9,000.00
32701	461-25-PA152-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partida 28	\$178,065.00
32701	462-25-MA152-D31	Servicio de Renovación y Mantenimiento de Licencias de Software, Partidas 42 y 44	\$1,609,860.00
35301	463-25-PA135-D31	Servicio de Análisis de Vulnerabilidad	\$2,299,000.00
32301	163-24-DJ133-D31-C1	Servicio Administrado de Fotocopiado, Impresión y Digitalización de Documentos	\$1,414,655.20
32701	465-25-GA156-D31	Adquisición de Productos de Licenciamiento Microsoft Bajo un Esquema de Adquisición de Nuevas Licencias	\$180,978.80 USD
32701	465-25-GA156-D31-C1	Adquisición de Productos de Licenciamiento Microsoft Bajo un Esquema de Adquisición de Nuevas Licencias	\$36,195.76 USD
33304	MEX-232/2022-S-C1	Servicio de soporte técnico y mantenimiento al sistema SCADA de ASA para los ejercicios 2022-2024.	\$1,010,000.00

PARTIDA	NUMERO CONTRATO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN, ARRENDAMIENTO O SERVICIO	MONTO EROGADO SIN PASIVOS
33304	MEX-89/2022-S-C1	Servicio de soporte técnico al sistema de control de combustibles en plataforma y planta (SCCP – FUELGATE®) para los ejercicios 2022-2024.	\$2,114,966.86
33304	MEX-88/2022-S-C1	Servicio de soporte técnico al sistema para la administración de movimientos de combustible (SIAMCO), para los ejercicios 2022 a 2024.	\$3,464,181.95
33304	009-23-PD103-D33-C1	Servicio de Operación, Soporte, Mantenimiento y Mejoras del ERP de ASA, para los ejercicios 2022-2024.	\$8,295,155.45
32701	290-23-GG156-D33-C1	Servicio de actualización y soporte técnico de licencias de software Oracle, plurianual para los ejercicios 2023-2024.	\$1,664,100.67
33304	306-23-DC103-D33-C1	Servicio de Mantenimiento a Licencias y Soporte Técnico Extendido al Sistema de Control Volumétrico CONTROLGAS® en estaciones de servicio de ASA para los ejercicios 2023-2024",	\$377,135.07
33304	355-24-PA103-D33-C1	Servicio de Soporte Técnico en Mantenimiento y Desarrollo de Aplicaciones de ASA, para el ejercicio 2024	\$585,000.00
33304	394-24-PA103-D33-C1	Servicio de Soporte Técnico al Sistema de Administración de Contratos (ADCONT), para el ejercicio 2024	\$138,555.80
33304	200-25-PA157-D33	Servicio de Operación, Soporte, Mantenimiento y Mejoras del ERP de ASA	\$15,395,000.00
32701	221-25-GG156-D33	Servicio de Actualización y Soporte Técnico de Licencias de Software (Software Update License & Support) Oracle	\$5,823,467.10
33304	003-25-CCIA-D33	Servicio de Soporte Técnico al Sistema para la Administración de Movimientos de Combustible (SIAMCO), para el Ejercicio 2025	\$3,893,490.00
33304	231-25-GA157-D33	Servicio de Soporte Técnico al Sistema de Control de Combustibles en Plataforma y Planta (SCCP-FUELGATE®)	\$5,190,598.20
33304	241-25-PA103-D33	Servicio de Soporte Técnico y Mantenimiento al Sistema SCADA	\$1,845,520.00
33304	004-25-CCINF-D33	Servicio de Desarrollo, Soporte y Mantenimiento de Sistemas Informáticos Internos	\$2,039,265.60
33304	312-25-GA103-D33	Servicio de Mantenimiento a Licencias y Soporte Técnico Extendido al Sistema de Control Volumétrico CONTROLGAS® en Estaciones de Servicio	\$1,121,898.63
33304	356-25-PA103-D33	Servicio de Soporte Técnico al Sistema de Administración de Contratos (ADCONT)	\$538,512.10
33304	369-25-PA103-D33	Servicio de Soporte Técnico al Sistema de Gestión de Mantenimiento (SIGEM)	\$1,222,666.70
33304	409-25-PA103-D33	Servicio de Soporte Técnico al Sistema de Control Operacional Aeroportuario (ACOS)	\$552,266.66

Artículo 11.

- La erogación por concepto de Congresos y Convenciones en el Organismo, tiene autorizado un presupuesto por \$544,098.0, a la fecha se han ejercido \$387,899.2

Artículo 12.

Continúan con los trabajos para lograr la alineación de la estructura conforme al Estatuto Orgánico vigente, destacando las siguientes acciones realizadas durante diciembre de 2025:

- Se cuenta con escenario organizacional denominado “estructuraUAF20252509300955” autorizado y registrado, el cual contempló 37 cambios de característica ocupacional.
- Respecto a las acciones para verificar que los perfiles de puesto de las personas servidoras públicas, cumplan con las responsabilidades asignadas, se informa que a la fecha se han recibido 600 formatos con las descripciones y perfiles actualizados.
- Asimismo, se informa que mediante oficio D11/1802/2025, se solicitó a SICT gestionar ante la SAGB la opinión técnica para la modificación de denominación de 69 jefaturas, lo cual nos permitirá concluir con la alineación de la estructura vigente y estar en posibilidades de iniciar con los trabajos para actualizar el manual de Organización General del Organismo
- Continúan los trabajos técnicos adicionales que se requieren para el registro del escenario solicitado.

I. La estructura ocupacional de ASA no contempla la figura de Secretario Particular.

- II. Ningún funcionario cuenta con chofer a su servicio.
- III. El puesto de Director General Adjunto no existe en la estructura del Organismo.
- IV. No aplica.
- V. Se autorizaron \$15,095,076.0 para asesorías, estudios e investigaciones, a la fecha se han ejercido \$4,033,107.9.

Artículo 13

- No se considera duplicidad en las funciones complementarias y transversales realizadas por las Unidades de Igualdad de Género.
- No existe duplicidad de funciones en los perfiles de las plazas que conforman la estructura orgánica y ocupacional autorizada y registrada para el Organismo.

Artículo 14.

- La asignación de recursos para la Difusión de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales para el año 2025 es por \$8,000,000.0, a la fecha se han ejercido \$6,896,551.8

Artículo 15.

- No aplica.

Artículo 16.

- I. La Entidad tiene autorizado un presupuesto de \$42,345,222.0, para la contratación del servicio de arrendamiento de equipo de transporte utilizado en la operación el Organismo, a la fecha se han ejercido \$33,804,943.8.

No se ha llevado a cabo la compra o arrendamiento de vehículos de lujo.

- II. El parque vehicular de ASA es empleado para atender comisiones oficiales. Los vehículos se controlan y supervisan por medio del formato Resguardo de Vehículos.
- III. ASA ha desarrollado software para aquellos procesos y procedimientos donde ha sido susceptible realizarlo, utilizando los lenguajes de programación de software libre denominados HTML5, JavaScript, Java, PHP, y C#. Con ello se han atendido las necesidades de diversas áreas de ASA, evitando adquirir software comercial y erogar tanto en mantenimiento como en licenciamiento.
- IV. ASA no cuenta con contratos de este tipo.
- V. No aplica para el Organismo.
- VI. Durante diciembre no se llevaron a cabo compras de insumos de papelería para desarrollar las tareas administrativas propias del Organismo.
- VII. No se han realizado remodelaciones en oficinas, ni se compró mobiliario de lujo.
- VIII. Continúan las acciones de difusión y toma de conciencia para el ahorro de los recursos de agua y energía eléctrica, aunado a ello se lleva una bitácora de consumo de los servicios, uso de tarjetas electrónicas en el caso de combustible y bitácoras de consumo del servicio de agua potable.

Artículo 17.

- No se tienen asignados recursos para ningún Fideicomiso

Artículo 22.

- ASA no cuenta con contratos de este tipo.

En virtud de lo anterior, se presenta un resumen de las partidas específicas de gasto, al mes de diciembre de 2025, conforme a la Ley Federal de Austeridad Republicana:

PARTIDA	CONCEPTO	PRESUPUESTO		
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
21101	Materiales y útiles de oficina	3,843,988	3,843,988	1,254,667
21201	Materiales y útiles de impresión y reproducción	476,024	476,024	427
21401	Materiales y útiles para el procesamiento en equipos y bienes informáticos	641,711	641,711	186,542
21501	Material de apoyo informativo	1,356,498	1,356,498	421,844
22104	Productos alimenticios para el personal en las instalaciones de las dependencias y entidades	97,372,141	97,372,141	71,265,430
26102	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales destinados a servicios públicos y la operación de programas públicos	54,885,527	54,885,527	53,843,662
26103	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales destinados a servicios administrativos	858,025	358,025	1,660
26104	Combustibles, lubricantes y aditivos para vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales asignados a servidores públicos	7,942	7,942	578
31201	Servicio de gas	1,878,497	1,878,497	1,571,744
31301	Servicio de agua	7,075,939	7,075,939	901,058
31401	Servicio telefónico convencional	557,848	557,848	405,592
31501	Servicio de telefonía celular	704,416	704,416	394,439
31601	Servicio de radiolocalización	0	0	0
31602	Servicios de telecomunicaciones	9,000,000	7,018,244	4,436,885
31603	Servicios de Internet	216,000	216,000	119,610
31701	Servicios de conducción de señales analógicas y digitales	15,578,854	15,578,854	425,933
31801	Servicio postal	8,354,119	8,354,119	2,173,206
31901	Servicios integrales de telecomunicación	8,893,565	8,893,565	0
31904	Servicios integrales de infraestructura de cómputo	4,120,000	4,120,000	1,132,780

PARTIDA	CONCEPTO	PRESUPUESTO		
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
32301	Arrendamiento de equipo y bienes informáticos	29,939,257	18,621,800	9,669,865
32302	Arrendamiento de mobiliario	1,587,541	1,587,541	315,433
32502	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servicios públicos y la operación de programas públicos	32,706,619	32,706,619	22,444,374
32503	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servicios administrativos	9,851,222	13,480,722	11,360,570
32505	Arrendamiento de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales para servidores públicos	638,703	638,703	0
32601	Arrendamiento de maquinaria y equipo	141,750	141,750	0
33104	Otras asesorías para la operación de programas	6,231,326	6,231,326	2,917,108
33501	Estudios e investigaciones	13,044,550	13,044,550	1,116,000
33604	Impresión y elaboración de material informativo derivado de la operación y administración de las dependencias y entidades	188,396	188,396	0
35101	Mantenimiento y conservación de inmuebles para la prestación de servicios administrativos	54,548,188	54,548,188	25,516,578
35201	Mantenimiento y conservación de mobiliario y equipo de administración	642,207	642,207	180,203
36101	Difusión de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales	8,000,000	8,000,000	6,896,552
38301	Congresos y convenciones	544,098	544,098	387,899
38401	Exposiciones	107,563	107,563	0
38501	Gastos para alimentación de servidores públicos de mando	3,386	3,386	0
TOTAL		373,995,900	363,826,187	219,340,639

7. Sistema integral de información financiera

El Organismo cuenta con el Sistema Integral de Información Financiera (ERP), el cual permite tener un registro automático de las transacciones, consolidando el módulo contable con el presupuestal.

Las cifras que se ingresaron al Sistema Integral de Información Financiera al cierre del año dictaminado tienen congruencia con los estados de ingresos y egresos presupuestales, ya que se registran las transacciones en módulo de origen, ya sea de ingreso (AR) o de egresos (AP), por lo que la información de origen se transfiere al de GL, que es en el que se concentra la información de todos los módulos y que finalmente es lo que se refleja en la contabilidad.

El proceso utilizado para ingresar las cifras al cierre del ejercicio 2025 al Sistema Integral de Información de los Ingresos y Gasto Público (SII) consistió en el llenado y envío de los formatos establecidos en el SII@web, en los cuales la Entidad reportó la información requerida en los formatos, incluyó observaciones sobre aspectos relevantes o aclaraciones a la información reportada, incluyó la leyenda “La información que se presenta en este formato ha sido revisada por los servidores públicos responsables de su elaboración o consolidación, por lo que la autenticidad de las cifras queda bajo su responsabilidad”, y de igual manera indicó que la información reportada en los formatos es pública de acuerdo con lo establecido en la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, obteniendo así el acuse de recibido correspondiente por parte del Comité Técnico de Información. La información generada en el ERP fue la base para integrar la información reportada.

8. Sistema de pagos

Durante el ejercicio, el Organismo efectuó enteros a la TESOFE con base en el 5% de la venta de servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales y que corresponden al Derecho de Uso de Aeropuerto, conforme a lo que a continuación se muestra:

No. Oficio	Fecha	Monto
D23/18/2025	17-ene-25	14,952,679
D23/72/2025	18-mar-25	14,187,751
D23/127/2025	19-may-25	15,130,067
D23/197/2025	16-jul-25	13,870,791
D23/246/2025	17-sep-25	14,314,183
D23/299/2025	14-nov-25	12,830,311
		\$85,285,782

Los ingresos obtenidos a través de la venta de servicios que se proporcionan a las líneas áreas y particulares, están considerados como recursos propios para la operación de mantenimiento, conservación, construcción, modernización, ampliación para la infraestructura de la Red Aeroportuaria, de estos recursos, conforme a lo determinado en la Ley Federal de Derechos en el artículo 219 especifica que el Organismo está obligado al pago de derechos por el uso, goce o explotación de los aeropuertos federales y conforme al artículo 220 determinará el derecho, por cada ejercicio fiscal, aplicando la tasa del 5% a la suma de los ingresos brutos por servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales, señalados en la Ley de Aeropuertos y su Reglamento, conforme a sus estados financieros dictaminados.

El pago que se realiza, está conforme a lo establecido en el artículo 221 de la Ley de Derechos, por lo que se efectúan pagos provisionales bimestrales a más tardar los días 17 de los meses de marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre del mismo ejercicio fiscal y enero del siguiente; a través de las cuentas bancarias del Organismo, mismas que están registras ante la TESOFE conforme lo establece la Cuenta Única de Tesorería (CUT). No se ha efectuado alguna devolución por recursos excedentes.

9. Otra Cuestión

Mediante oficio 412/UCG/2026/015 del 28 de enero de 2026, la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público emitió los Lineamientos para la integración de la Cuenta Pública 2025, en los que se establecieron las fechas de entrega y características de la información contable, presupuestaria, programática y complementaria que deberán proporcionar a través del Sistema de Integración de la Cuenta Pública (SICP). Asimismo en dichos lineamientos se indica que, una vez cargada la información presupuestaria y programática en el SICP, de manera automática se generan, adicionalmente a los seis estados presupuestales a que hacen alusión los términos de referencia establecidos por la Secretaría de la Función Pública, el Gasto por categoría programática y los Estados Analíticos del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Armonizados en sus clasificaciones: a) Administrativa, b) Económica, c) Por objeto del gasto, d) Funcional y e) Gasto por Categoría Programática, mismos que también forman parte de la Cuenta Pública 2025.

Derivado de lo anterior, en los Anexos C.1, C.2, C.3, C.4, C.5 y C.6, se presentan los citados estados analíticos armonizados que fueron extraídos del SICP y que no muestran ninguna diferencia cuantitativa respecto de los seis estados presupuestales objeto de dictaminación por parte del auditor externo, excepto en la presentación de la información.

Estas notas forman parte de los estados presupuestales que se acompañan, las cuales fueron emitidas el 12 de marzo de 2025 por los funcionarios legalmente autorizados que suscriben abajo.

Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de
Administración y Finanzas

Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y
Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
				Programas														
				TOTAL APROBADO	1,563,912,441	2,205,261,014		146,330,029	3,915,503,484						3,915,503,484	100.0		
				TOTAL MODIFICADO	1,563,912,441	2,237,572,787		107,809,186	3,909,294,414		6,209,070			6,209,070	3,915,503,484	99.8		0.2
				TOTAL DEVENGADO	1,479,626,086	1,451,344,680		23,168,219	2,954,138,985		6,209,070				2,960,348,055	99.8		0.2
				TOTAL EJERCIDO	1,476,063,388	1,448,110,052		-888,414,574	2,035,758,866		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,036,437,259	100.0		-0-
				TOTAL PAGADO	1,476,063,388	1,448,110,052		-888,414,574	2,035,758,866		6,209,070		-5,530,677	678,393	2,036,437,259	100.0		-0-
				Porcentaje Pag/Aprob	94.4	65.7		-0-	52.0						52.0			
				Porcentaje Pag/Modif	94.4	64.7		-0-	52.1		100.0			10.9	52.0			
1	2			Desempeño de las Funciones														
1	2			Aprobado	1,257,439,111	1,961,459,755		76,289,165	3,295,188,031						3,295,188,031	100.0		
1	2			Modificado	1,308,203,310	1,970,356,003		57,895,623	3,336,454,936		6,209,070			6,209,070	3,342,664,006	99.8		0.2
1	2			Devengado	1,237,531,074	1,300,713,153		17,078,094	2,555,322,321		6,209,070			6,209,070	2,561,531,391	99.8		0.2
1	2			Ejercido	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273		6,209,070			6,209,070	2,555,754,343	99.8		0.2
1	2			Pagado	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273		6,209,070			6,209,070	2,555,754,343	99.8		0.2
1	2			Porcentaje Pag/Aprob	98.1	66.2		22.4	77.4						77.6			
1	2			Porcentaje Pag/Modif	94.3	65.9		29.5	76.4		100.0			100.0	76.5			
1	2	E		Prestación de Servicios Públicos														
1	2	E		Aprobado	1,257,439,111	1,961,459,755		76,289,165	3,295,188,031						3,295,188,031	100.0		
1	2	E		Modificado	1,308,203,310	1,970,356,003		57,895,623	3,336,454,936						3,336,454,936	100.0		
1	2	E		Devengado	1,237,531,074	1,300,713,153		17,078,094	2,555,322,321						2,555,322,321	100.0		
1	2	E		Ejercido	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273						2,549,545,273	100.0		
1	2	E		Pagado	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273						2,549,545,273	100.0		
1	2	E		Porcentaje Pag/Aprob	98.1	66.2		22.4	77.4						77.4			
1	2	E		Porcentaje Pag/Modif	94.3	65.9		29.5	76.4						76.4			

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	2	E	027	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA														
1	2	E	027	Aprobado	1,257,439,111	1,961,459,755		76,289,165	3,295,188,031					3,295,188,031	100.0			
1	2	E	027	Modificado	1,308,203,310	1,970,356,003		57,895,623	3,336,454,936					3,336,454,936	100.0			
1	2	E	027	Devengado	1,237,531,074	1,300,713,153		17,078,094	2,555,322,321					2,555,322,321	100.0			
1	2	E	027	Ejercido	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273					2,549,545,273	100.0			
1	2	E	027	Pagado	1,233,970,240	1,298,499,039		17,075,994	2,549,545,273					2,549,545,273	100.0			
1	2	E	027	Porcentaje Pag/Aprob	98.1	66.2		22.4	77.4					77.4				
1	2	E	027	Porcentaje Pag/Modif	94.3	65.9		29.5	76.4					76.4				
1	2	K		Proyectos de Inversión														
1	2	K		Aprobado														
1	2	K		Modificado						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K		Devengado						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K		Ejercido						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K		Pagado						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K		Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	K		Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0	100.0				
1	2	K	005	Proyectos de construcción de aeropuertos														
1	2	K	005	Aprobado														
1	2	K	005	Modificado						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K	005	Devengado						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K	005	Ejercido						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K	005	Pagado						6,209,070			6,209,070	6,209,070				100.0
1	2	K	005	Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	K	005	Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0	100.0				

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL		
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES
1	3			Administrativos y de Apoyo													
1	3			Aprobado	306,473,330	243,801,259		70,040,864	620,315,453					620,315,453	100.0		
1	3			Modificado	255,709,131	267,216,784		49,913,563	572,839,478					572,839,478	100.0		
1	3			Devengado	242,095,012	150,631,527		6,090,125	398,816,664					398,816,664	100.0		
1	3			Ejercido	242,093,148	149,611,013		-905,490,568	-513,786,407			-5,530,677	-5,530,677	-519,317,084	98.9		1.1
1	3			Pagado	242,093,148	149,611,013		-905,490,568	-513,786,407			-5,530,677	-5,530,677	-519,317,084	98.9		1.1
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	79.0	61.4		-0-	-0-					-0-			
1	3			Porcentaje Pag/Modif	94.7	56.0		-0-	-0-					-0-			
1	3	M		Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional													
1	3	M		Aprobado	261,350,685	242,856,991		70,027,950	574,235,626					574,235,626	100.0		
1	3	M		Modificado	220,094,189	264,434,256		49,566,963	534,095,408					534,095,408	100.0		
1	3	M		Devengado	209,508,708	148,782,024		5,756,439	364,047,171					364,047,171	100.0		
1	3	M		Ejercido	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611					363,082,611	100.0		
1	3	M		Pagado	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611					363,082,611	100.0		
1	3	M		Porcentaje Pag/Aprob	80.2	60.9		8.2	63.2					63.2			
1	3	M		Porcentaje Pag/Modif	95.2	55.9		11.6	68.0					68.0			
1	3	M	001	Actividades de apoyo administrativo													
1	3	M	001	Aprobado	261,350,685	242,856,991		70,027,950	574,235,626					574,235,626	100.0		
1	3	M	001	Modificado	220,094,189	264,434,256		49,566,963	534,095,408					534,095,408	100.0		
1	3	M	001	Devengado	209,508,708	148,782,024		5,756,439	364,047,171					364,047,171	100.0		
1	3	M	001	Ejercido	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611					363,082,611	100.0		
1	3	M	001	Pagado	209,506,844	147,819,328		5,756,439	363,082,611					363,082,611	100.0		
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Aprob	80.2	60.9		8.2	63.2					63.2			

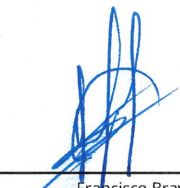
CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Modif	95.2	55.9		11.6	68.0					68.0				
1	3	O		Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión														
1	3	O		Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0			
1	3	O		Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0			
1	3	O		Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0			
1	3	O		Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	O		Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	O		Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3				
1	3	O		Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6				
1	3	O	001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
1	3	O	001	Aprobado	45,122,645	944,268		12,914	46,079,827					46,079,827	100.0			
1	3	O	001	Modificado	35,614,942	2,782,528		346,600	38,744,070					38,744,070	100.0			
1	3	O	001	Devengado	32,586,304	1,849,503		333,686	34,769,493					34,769,493	100.0			
1	3	O	001	Ejercido	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	O	001	Pagado	32,586,304	1,791,685		333,686	34,711,675					34,711,675	100.0			
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Aprob	72.2	189.7		-0-	75.3					75.3				
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Modif	91.5	64.4		96.3	89.6					89.6				
1	3	W		Operaciones ajenas														
1	3	W		Aprobado														
1	3	W		Modificado														
1	3	W		Devengado														
1	3	W		Ejercido				-911,580,693	-911,580,693				-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4	0.6	
1	3	W		Pagado				-911,580,693	-911,580,693				-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4	0.6	
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob														

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif														
1	3	W	001	Operaciones Ajenas														
1	3	W	001	Aprobado														
1	3	W	001	Modificado														
1	3	W	001	Devengado														
1	3	W	001	Ejercido				-911,580,693	-911,580,693			-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4		0.6	
1	3	W	001	Pagado				-911,580,693	-911,580,693			-5,530,677	-5,530,677	-917,111,370	99.4		0.6	
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Modif														

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -0- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.
Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado, Ejercido y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal


CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO)^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)


CONCEPTO	EGRESOS					SUB EJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429
Total del Egreso	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429


1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (ARMONIZADO)^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	EGRESOS					SUBEJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Gasto Corriente	3,915,503,484	-6,209,070	3,909,294,414	2,954,138,985	2,035,758,866	955,155,429
Gasto De Capital	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	678,393	0
Amortización de la Deuda y Disminución de Pasivos	0	0	0	0	0	0
Pensiones Y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Total del Egreso	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)1/
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	EGRESOS					SUBEJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Servicios personales	1,563,912,441	0	1,563,912,441	1,479,626,086	1,476,063,388	84,286,355
Remuneraciones al personal de carácter permanente	684,068,536	-21,450,027	662,618,509	662,307,247	662,307,247	311,262
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	4,665,621	0	4,665,621	4,463,206	4,463,206	202,415
Remuneraciones adicionales y especiales	229,984,738	-18,296,014	211,688,724	207,789,139	207,789,139	3,899,585
Seguridad social	209,744,288	76,348,673	286,092,961	259,570,696	256,009,862	26,522,265
Otras prestaciones sociales y económicas	363,400,583	11,841,324	375,241,907	334,011,223	334,009,359	41,230,684
Previsiones	56,348,676	-48,443,956	7,904,720	0	0	7,904,720
Pago de estímulos a servidores públicos	15,699,999	0	15,699,999	11,484,575	11,484,575	4,215,424
Materiales y suministros	341,220,070	-7,051,370	334,168,700	233,471,047	233,399,750	100,697,653
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	9,175,594	4,169,021	13,344,615	2,410,958	2,410,920	10,933,657
Alimentos y utensilios	101,290,430	0	101,290,430	71,415,489	71,347,089	29,874,941
Materias primas y materiales de producción y comercialización	0	0	0	0	0	0
Materiales y artículos de construcción y de reparación	20,861,733	3,553,030	24,414,763	7,054,793	7,054,793	17,359,970
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	50,847,732	-32,781,386	18,066,346	10,497,076	10,497,076	7,569,270
Combustibles, lubricantes y aditivos	55,751,494	-500,000	55,251,494	53,848,759	53,845,900	1,402,735
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	64,909,896	-10,036,788	54,873,108	42,742,916	42,742,916	12,130,192
Materiales y suministros para seguridad	0	0	0	0	0	0
Herramientas, refacciones y accesorios menores	38,383,191	28,544,753	66,927,944	45,501,056	45,501,056	21,426,888
Servicios generales	2,007,664,776	-990,745	2,006,674,031	1,238,934,323	318,659,622	767,739,708
Servicios básicos	138,002,207	-1,981,756	136,020,451	64,860,634	64,593,746	71,159,817
Servicios de arrendamiento	140,430,144	-5,565,696	134,864,448	73,432,185	72,776,058	61,432,263
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	619,491,539	-37,990,576	581,500,963	338,009,438	337,767,481	243,491,525
Servicios financieros, bancarios y comerciales	282,650,195	-33,565,467	249,084,728	224,859,853	224,827,853	24,224,875
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	546,726,721	88,179,988	634,906,709	428,514,047	428,347,675	206,392,662
Servicios de comunicación social y publicidad	8,000,000	0	8,000,000	6,896,552	6,896,552	1,103,448
Servicios de traslado y viáticos	24,426,792	298,015	24,724,807	11,952,408	11,950,641	12,772,399
Servicios oficiales	1,066,721	0	1,066,721	387,899	387,899	678,822
Otros servicios generales	246,870,457	-10,365,253	236,505,204	90,021,307	-828,888,283	146,483,897
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	2,706,197	1,833,045	4,539,242	2,107,529	2,105,429	2,431,713

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)1/
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	EGRESOS					SUB EJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Transferencias internas y asignaciones al sector público	0	0	0	0	0	0
Transferencias al resto del sector público	0	0	0	0	0	0
Subsidios y subvenciones	0	0	0	0	0	0
Ayudas sociales	1,202,497	123,083	1,325,580	617,400	615,300	708,180
Pensiones y jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias a fideicomisos, mandatos y otros análogos	0	0	0	0	0	0
Transferencias a la seguridad social	0	0	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0	0	0
Transferencias al exterior	1,503,700	1,709,962	3,213,662	1,490,129	1,490,129	1,723,533
Bienes muebles, inmuebles e intangibles	0	0	0	0	0	0
Mobiliario y equipo de administración	0	0	0	0	0	0
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	0	0	0	0	0	0
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	0	0	0	0	0	0
Vehículos y equipo de transporte	0	0	0	0	0	0
Equipo de defensa y seguridad	0	0	0	0	0	0
Maquinaria, otros equipos y herramientas	0	0	0	0	0	0
Activos biológicos	0	0	0	0	0	0
Bienes inmuebles	0	0	0	0	0	0
Activos intangibles	0	0	0	0	0	0
Inversión pública	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	6,209,070	0
Obra pública en bienes de dominio público	0	0	0	0	0	0
Obra pública en bienes propios	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	6,209,070	0
Proyectos productivos y acciones de fomento	0	0	0	0	0	0
Inversiones financieras y otras provisiones	0	0	0	0	0	0
Inversiones para el fomento de actividades productivas	0	0	0	0	0	0
Acciones y participaciones de capital	0	0	0	0	0	0
Compra de títulos y valores	0	0	0	0	0	0
Concesión de préstamos	0	0	0	0	0	0
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0	0	0	0	0	0

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)1/
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)


CONCEPTO	EGRESOS					SUB EJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Otras inversiones financieras	0	0	0	0	0	0
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0	0	0	0	0	0
Participaciones y aportaciones	0	0	0	0	0	0
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
Deuda pública	0	0	0	0	0	0
Amortización de la deuda pública	0	0	0	0	0	0
Intereses de la deuda pública	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la deuda pública	0	0	0	0	0	0
Gastos de la deuda pública	0	0	0	0	0	0
Costo por coberturas	0	0	0	0	0	0
Apoyos financieros	0	0	0	0	0	0
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	0	0	0	0	0	0
Total del Egreso	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429


1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO)^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	EGRESOS					SUBEJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Gobierno	46,079,827	-7,335,757	38,744,070	34,769,493	34,711,675	3,974,577
Legislación	0	0	0	0	0	0
Justicia	0	0	0	0	0	0
Coordinación de la Política de Gobierno	46,079,827	-7,335,757	38,744,070	34,769,493	34,711,675	3,974,577
Relaciones Exteriores	0	0	0	0	0	0
Asuntos Financieros y Hacendarios	0	0	0	0	0	0
Seguridad Nacional	0	0	0	0	0	0
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior	0	0	0	0	0	0
Otros Servicios Generales	0	0	0	0	0	0
Desarrollo Social	0	0	0	0	0	0
Protección Ambiental	0	0	0	0	0	0
Vivienda y Servicios a la Comunidad	0	0	0	0	0	0
Salud	0	0	0	0	0	0
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales	0	0	0	0	0	0
Educación	0	0	0	0	0	0
Protección Social	0	0	0	0	0	0
Otros Asuntos Sociales	0	0	0	0	0	0
Desarrollo Económico	3,869,423,657	7,335,757	3,876,759,414	2,925,578,562	2,001,725,584	951,180,852
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General	0	0	0	0	0	0
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza	0	0	0	0	0	0
Combustibles y Energía	0	0	0	0	0	0
Minería, Manufacturas y Construcción	0	0	0	0	0	0
Transporte	3,869,423,657	7,335,757	3,876,759,414	2,925,578,562	2,001,725,584	951,180,852
Comunicaciones	0	0	0	0	0	0
Turismo	0	0	0	0	0	0
Ciencia, Tecnología e Innovación	0	0	0	0	0	0
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos	0	0	0	0	0	0


CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO)^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

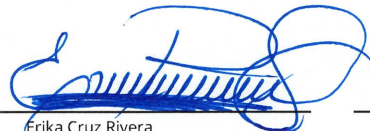
CONCEPTO	EGRESOS					SUBEJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Otras no Clasificadas en Funciones Anteriores	0	0	0	0	0	0
Transacciones de la Deuda Publica / Costo Financiero de la Deuda	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre diferentes Niveles y Ordenes de Gobierno	0	0	0	0	0	0
Saneamiento del Sistema Financiero	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores	0	0	0	0	0	0
Total del Egreso	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429

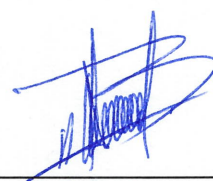
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.


Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas


Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas


Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	EGRESOS					SUBEJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Programas	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	0	0	0	0	0	0
Sujetos a Reglas de Operación	0	0	0	0	0	0
Otros Subsidios	0	0	0	0	0	0
Desempeño de las Funciones	3,295,188,031	47,475,975	3,342,664,006	2,561,531,391	2,555,754,343	781,132,615
Prestación de Servicios Públicos	3,295,188,031	41,266,905	3,336,454,936	2,555,322,321	2,549,545,273	781,132,615
Provisión de Bienes Públicos	0	0	0	0	0	0
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	0	0	0	0	0	0
Promoción y fomento	0	0	0	0	0	0
Regulación y supervisión	0	0	0	0	0	0
Funciones de las Fuerzas Armadas	0	0	0	0	0	0
Específicos	0	0	0	0	0	0
Proyectos de Inversión	0	6,209,070	6,209,070	6,209,070	6,209,070	0
Administrativos y de Apoyo	620,315,453	-47,475,975	572,839,478	398,816,664	-519,317,084	174,022,814
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	574,235,626	-40,140,218	534,095,408	364,047,171	363,082,611	170,048,237
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	46,079,827	-7,335,757	38,744,070	34,769,493	34,711,675	3,974,577
Operaciones ajenas	0	0	0	0	-917,111,370	0
Compromisos	0	0	0	0	0	0
Obligaciones de cumplimiento de resolución jurisdiccional	0	0	0	0	0	0
Desastres Naturales	0	0	0	0	0	0


CUENTA PÚBLICA 2025
09 - INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
JZL - AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
(CIFRAS EN PESOS)


CONCEPTO	EGRESOS					SUBEJERCICIO ^{2/}
	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
Obligaciones	0	0	0	0	0	0
Pensiones y jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones a la seguridad social	0	0	0	0	0	0
Aportaciones a fondos de estabilización	0	0	0	0	0	0
Aportaciones a fondos de inversión y reestructura de pensiones	0	0	0	0	0	0
Programas de Gasto Federalizado (Gobierno Federal)	0	0	0	0	0	0
Gasto Federalizado	0	0	0	0	0	0
Participaciones a entidades federativas y municipios	0	0	0	0	0	0
Costo financiero, deuda o apoyos a deudores y ahorradores de la banca	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0	0	0	0	0	0
Total del Egreso	3,915,503,484	0	3,915,503,484	2,960,348,055	2,036,437,259	955,155,429

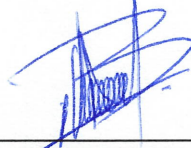
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.



Francisco Bravo Bravo
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas



Erika Cruz Rivera
Subdirectora de Finanzas

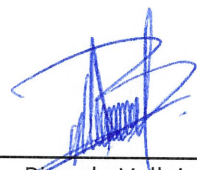

Ricardo Vallejo Bautista
Jefe de Área de Planeación y Control Presupuestal

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Organismo Público Descentralizado del Gobierno Federal
 Recursos propios y fiscales ejercidos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025
 (Cifras en pesos mexicanos)

Concepto	Recursos propios	Transferencias del Gobierno Federal	Total
Gasto corriente de operación:	\$2,947,339,559	\$0	\$2,947,339,559
1000 Servicios personales	1,476,063,388	0	1,476,063,388
2000 Materiales y suministros	233,399,750	0	233,399,750
3000 Servicios generales	1,214,710,302	0	1,214,710,302
Otras erogaciones	23,166,119	0	23,166,119
Gasto de capital:	6,209,070	0	6,209,070
Inversión física:	6,209,070	0	6,209,070
6000 Obra pública	6,209,070	0	6,209,070
Total	\$2,953,548,629	\$0	\$2,953,548,629


 Francisco Bravo Bravo
 Titular de la Unidad de
 Administración y Finanzas


 Erika Cruz Rivera
 Subdirectora de Finanzas


 Ricardo Vallejo Bautista
 Jefe de Área de Planeación y
 Control Presupuestal