
Perfil Descriptivo

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE TEPIC**

Aeropuerto de Tepic

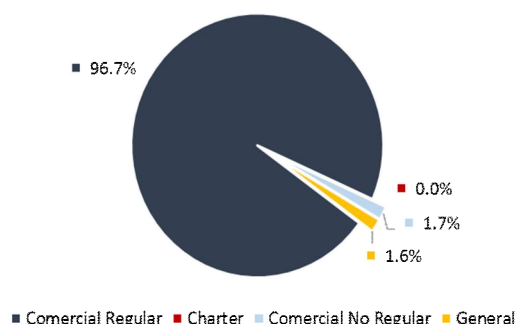
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

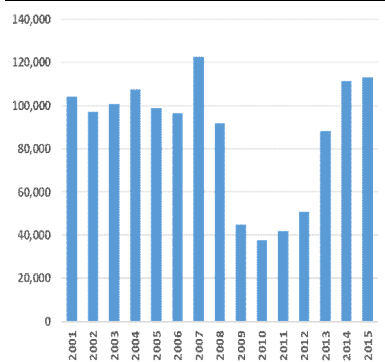
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional de Tepic fue incorporado a la red ASA en 1991. Se encuentra ubicado a 16 kilómetros de la ciudad y cuenta con servicio de estacionamiento de 144 lugares, así como de transportación terrestre.

Su vía de acceso principal es la carretera libre Tepic-Guadalajara con una desviación de 5 km, con dos carriles y acotamiento, pavimento asfáltico y 7 m de ancho, aproximadamente. Los aeropuertos más cercanos son: Guadalajara, Jal. a 239 km, Puerto Vallarta, Jal. a 171 km y Mazatlán, Sin. a 278 km.

En 2015, el aeropuerto registró un tráfico de 113,043 pasajeros totales, un incremento de 1.6% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 24.7% y de 1.4% en los últimos 10 años. En 2015 el 96.7% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial regular.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$16.7 y \$19.2 millones de pesos¹ (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. Por su parte, el déficit operativo del aeropuerto fue de \$8.0 millones de pesos en 2014 y \$1.9 millones de pesos¹ en 2015².

La región de Tepic y su aeropuerto se han destacado por:

- Tepic es la ciudad capital del estado de Nayarit, una entidad caracterizada por su gran variedad de recursos naturales, expresiones artísticas y culturales, así como una marcada tradición indígena arraigada. Debido a su extensión y ubicación, conforma la zona metropolitana de Tepic junto con el poblado de Xalisco. Tepic es una ciudad ideal para disfrutar de arquitectura, gastronomía y artesanías.
- Entre los lugares de mayor importancia histórica y cultural destaca la casa de Juan Escutia, uno de los niños héroes que combatió el ataque de invasión norteamericana en el Castillo de Chapultepec. A su vez, cabe mencionar la casa del poeta Amado Nervo, el Palacio de Gobierno y la ex-fábrica de hilados Bellavista. Otro de los atractivos más populares de la ciudad es el Museo Regional de Antropología e Historia, cuya construcción data del siglo XVIII.

¹ Pesos de poder adquisitivo de 2015.

² Para mayor detalle ver % Información Financiera+

Aeropuerto Internacional de Tepic

Código IATA:	TPQ
Código ASA:	TPQ
Código OACI:	MMEP
Clasificación:	Internacional
Categoría DGAC:	V
Tipo:	Regional
Seguridad	H 24
Temperatura Promedio	36°C
Latitud Norte	021° 25' 35"
Longitud Oeste	104° 50' 13"
Altitud (M.S.N.M.)	920.5 M (3,020 FT)

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y e AIP México

Los principales productos agrícolas de Tepic son: maíz, frijol, sorgo, tabaco, arroz, chile verde, sandía, cacahuete, jitomate y chile seco. Los cultivos perennes son caña de azúcar, café, mango, plátano y aguacate.

- Por otro lado, en esta ciudad se concentra aproximadamente el 50% de la actividad industrial del estado de Nayarit, la cual ha experimentado un crecimiento ininterrumpido desde la década de los 70s. Tepic es hogar del ingenio El Molino de Menchaca, mientras que en la localidad de Francisco I. Madero se encuentra el ingenio de Pugas, considerados como dos de las fuentes de empleo más importantes para los campesinos del estado.

Información General

Estado: Nayarit

Población: 1,084,979 (Año 2014)

Principales Ciudades: Tepic, Xalisco, Ixtlán del Río, Tuxpan, San Blas

Capital del Estado: Tepic

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Tepic (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014

PIB Pesca y Agricultura	\$	567,013
PIB Minería	\$	321,986
PIB Electricidad, agua, gas	\$	393,096
PIB Construcción	\$	2,573,920
PIB Manufacturas	\$	14,347,506
PIB Comercio	\$	10,259,728
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	1,102,278
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	1,538,607
PIB Servicios privados no financieros	\$	13,224,127
PIB Total	\$	44,328,261
Variación Porcentual Anual	%	4.18

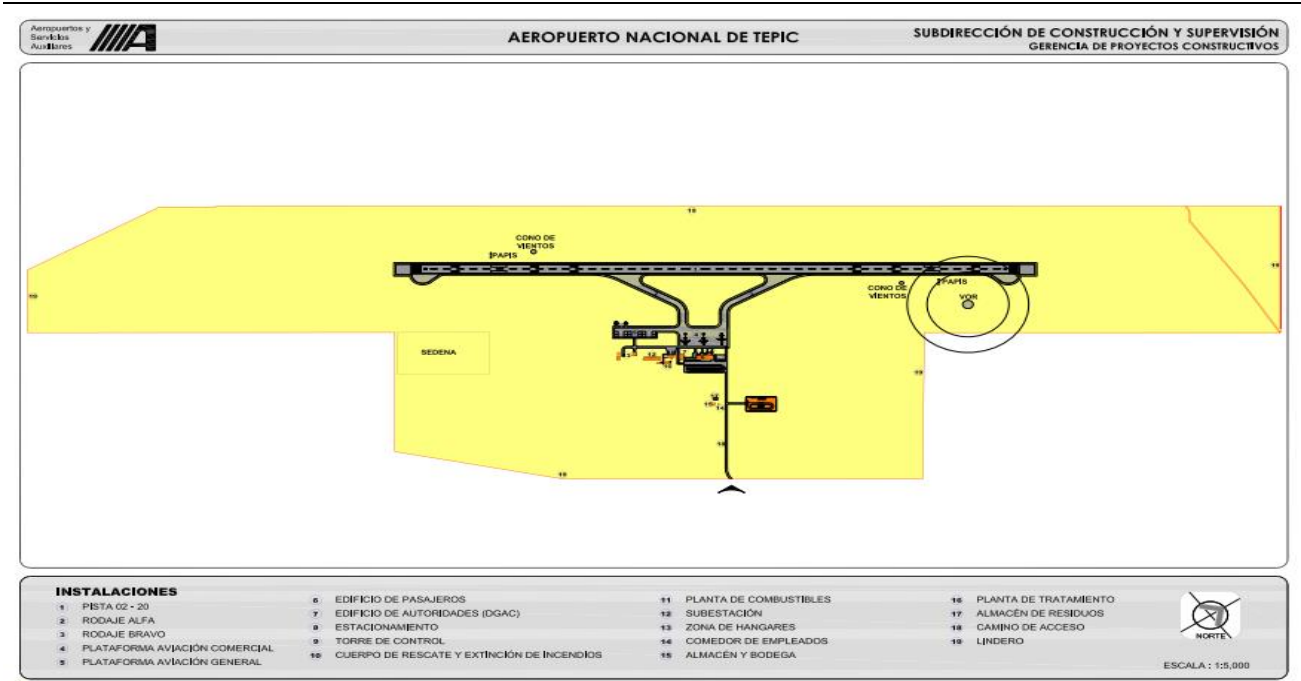
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

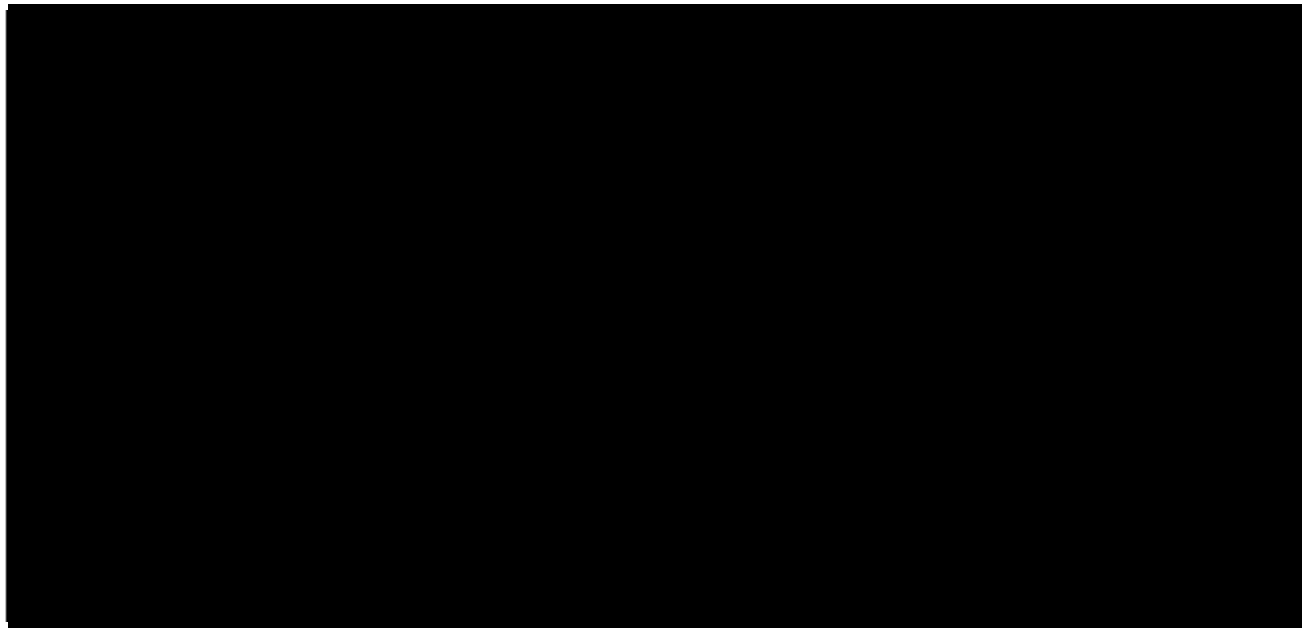
El aeropuerto tiene un área aproximada de 414-33 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1	02-20	2,300 x 45 m
Rodajes			
A	1	Alfa	478 x 23 m
B	1	Bravo	478 x 23 m
Plataformas			
Aviación comercial	1		16,200 m ²
Aviación general	1		7,755 m ²
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			1,080 m ²
Superficie planta baja			1,296 m ²
Superficie planta alta			NA
Estacionamiento vehículos	154 cajones		ND
Edificio aviación general			
Base S.E.I.	1		147 m ²

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	223,519	Autotanques
Gasavi3n 100/130	94,189	Autotanques

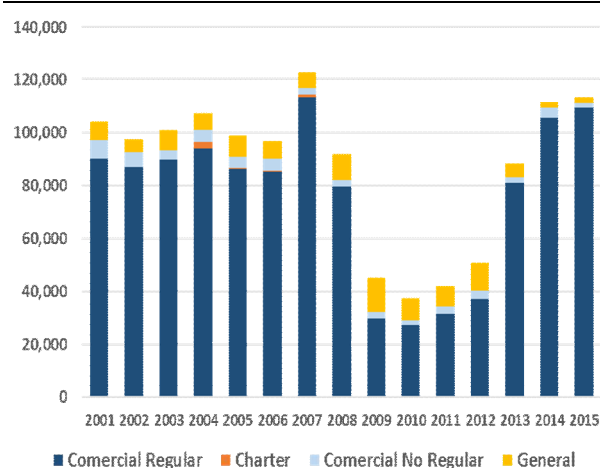
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Equipo de Ayudas Visuales

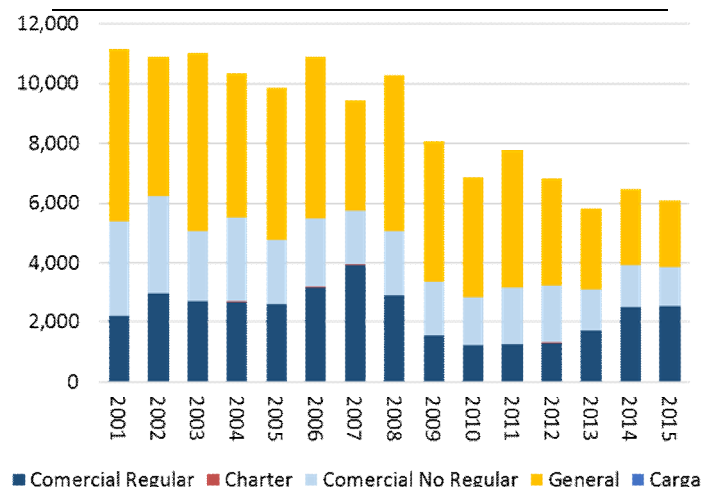
Sistema	Designaci3n	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	02-20	L-862	65
Luces de Borde de Rodaje	Alfa y Bravo	L-861	96
Sistema PAPI	02-20	L-880	8
Cono de Viento	02-20	L-807	2
Faro Giratorio		Liberty	1
Se3alamiento Vertical Iluminado		Adb S18	11
Umbrales y Extremo de Pista	02-20	L-823	12

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2005 - 2015

Volumen de Operaciones


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av Comercial	86,252	85,155	113,210	79,455	29,825	27,147	31,543	37,037	80,878	105,466	109,285
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pax. Charter y Comercial No Reg.	4,599	4,984	3,458	2,447	2,160	1,879	2,586	3,210	2,071	3,803	1,900
Pax. Aviación General	7,939	6,449	6,083	9,908	12,981	8,477	7,760	10,495	5,468	1,984	1,858
Total Pasajeros	98,790	96,588	122,751	91,810	44,966	37,503	41,889	50,742	88,417	111,253	113,043

Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	2,585	3,177	3,925	2,877	1,544	1,226	1,257	1,312	1,710	2,490	2,540
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	2,201	2,312	1,837	2,198	1,835	1,610	1,921	1,940	1,411	1,438	1,331
Vuelos Aviación General	5,090	5,405	3,690	5,217	4,701	4,035	4,608	3,578	2,692	2,552	2,205
Vuelos de Carga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Operaciones	9,876	10,894	9,452	10,292	8,080	6,871	7,786	6,830	5,813	6,480	6,076

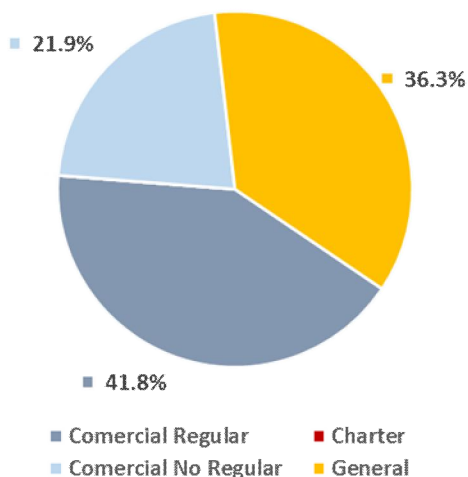
Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	33.4	26.8	28.8	27.6	19.3	22.1	25.1	28.2	47.3	42.4	43.0
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	2.1	2.2	1.9	1.1	1.2	1.2	1.3	1.7	1.5	2.6	1.4
Vuelos Aviación General	1.6	1.2	1.6	1.9	2.8	2.1	1.7	2.9	2.0	0.8	0.8
Promedio Ponderado	10.0	8.9	13.0	8.9	5.6	5.5	5.4	7.4	15.2	17.2	18.6

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

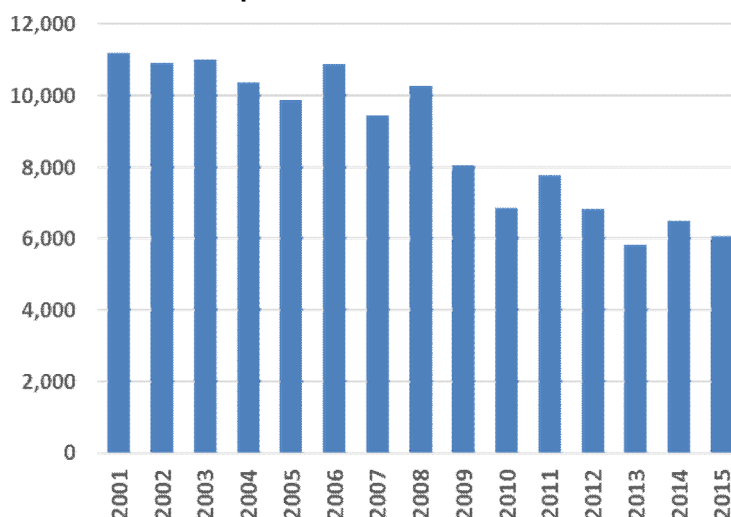
ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Tepic contribuye con el 4.6% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 113,043 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto proviene de vuelos nacionales regulares (109,285), los cuales representaron el 96.7% de los pasajeros atendidos.
- Ese año le contribuyó a ASA con el 5.4% de los pasajeros de aviación comercial regular, 0.6% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 1.7% de los pasajeros de aviación general.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo un incremento de 1.6%. Conviene apuntar que los pasajeros de la aviación comercial no regular disminuyeron un 50%.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de 24.7% en los últimos 5 años y de -1.4% en los últimos 10 años.
- El tráfico del aeropuerto registró una fuerte caída en los años 2009 a 2012, y comenzó a recuperarse en el 2013. El mayor tráfico de pasajeros de los últimos 10 años se registró en el 2007 con 122,751 unidades.

Mezcla de Operaciones 2015



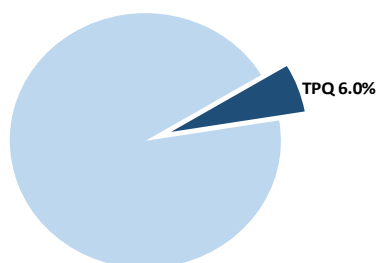
Operaciones Totales Atendidas



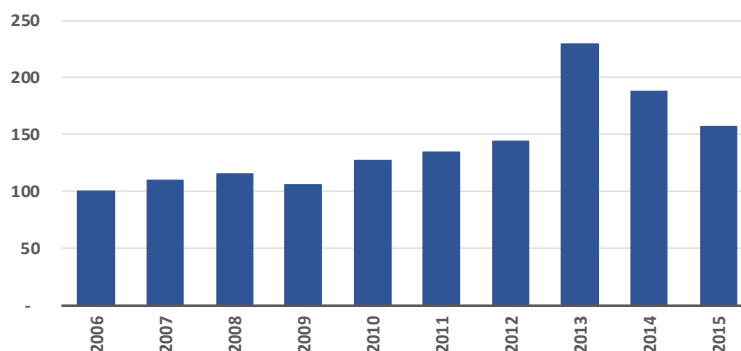
Estadísticas de Carga del Aeropuerto

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	100	110	116	106	127	134	144	229	187	156

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



Volumen de Carga (Ton)



Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

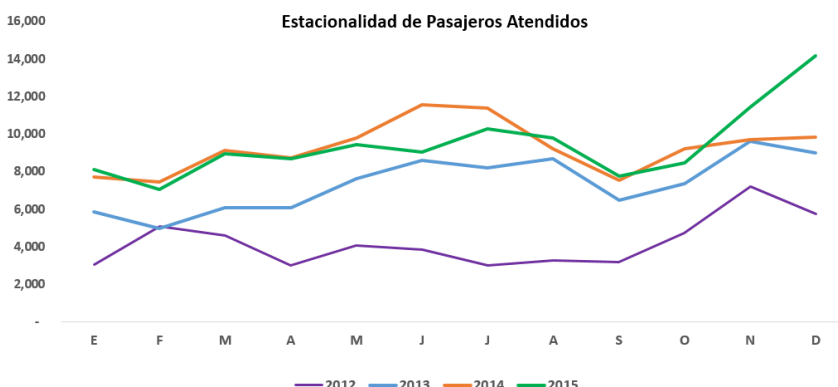
Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	20 Oper/Hora	8 Oper	40 %
Plataforma	3 Posiciones	2* Posiciones	67 %
Terminal	120 Pax/hr	250 Pax	208 %

*/ Nota: Por demoras en AICM

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

	2012	2013	2014	2015
E	3,044	5,839	7,726	8,116
F	5,095	4,958	7,460	7,062
M	4,585	6,078	9,115	8,953
A	2,999	6,064	8,717	8,664
M	4,039	7,637	9,775	9,437
J	3,835	8,576	11,537	9,027
J	3,012	8,188	11,395	10,253
A	3,268	8,661	9,216	9,767
S	3,171	6,473	7,530	7,739
O	4,725	7,354	9,216	8,466
N	7,212	9,604	9,719	11,416
D	5,757	8,985	9,847	14,143
Promedio	4,229	7,368	9,271	9,420
Desv. Std	1,258	1,408	1,274	1,804
Coef. Var	29.7%	19.1%	13.7%	19.1%
Variación		74.2%	25.8%	1.6%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Nuevo Laredo ha sido significativa en los últimos años, lo que se refleja en coeficientes de variación³ mayores al 10%: 19.1% en 2013, 13.7% en 2014 y 19.1% en 2015.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en el año 2015 fue de 9,420 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 1,804 pasajeros mensuales.
- Los meses con mayor tráfico de pasajeros son regularmente junio, julio y diciembre que es cuando se presentan los periodos vacacionales de escolares; abril y septiembre suelen ser los meses con menor tráfico de pasajeros.

³ El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas
comerciales
y mercados que operan

Aerolínea	Mercado	
Volaris	TPQ	TIJ
TAR Aerolíneas	TPQ	TLC
Aeromar	TPQ	MEX



Itinerario:

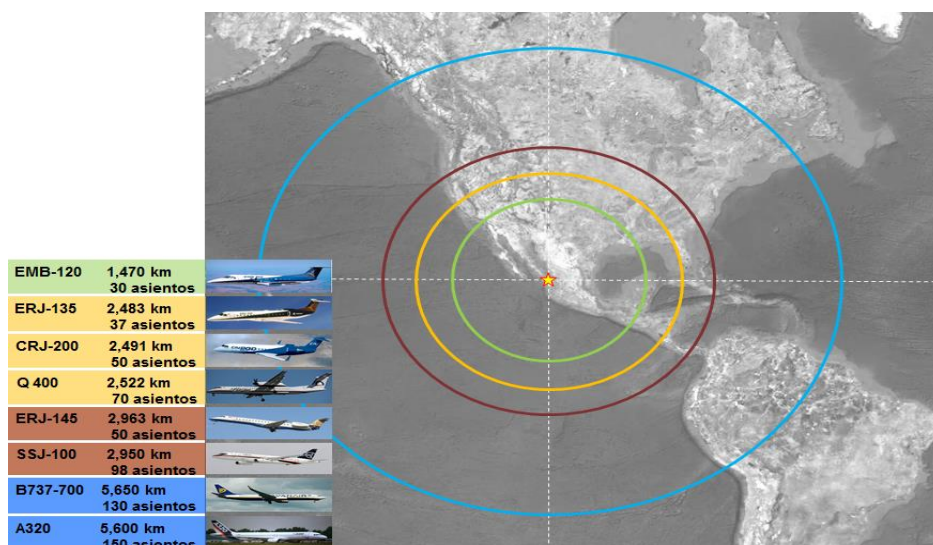
Seats	Equip	Op Days	Mkt AI	Orig	Dep Time	TPQ Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt AI	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
50	ERJ	123456	LCT	TLC	0700	0630	0850	TLC	LCT	123456	ERJ	50	6
48	ATR	123456	VW	MEX	0640	0630	0930	MEX	VW	1..5..	ATR	48	2
179	320	123..	Y4	TIJ	0845	0830	1145	MEX	VW	123456	ATR	48	6
144	319	...6..	Y4	TIJ	0845	1227							4
						1227							1
						1252	1432	TIJ	Y4	123..	320	179	4
						1252	1432	TIJ	Y4	...6..	319	144	1
144	319	...4..	Y4	TIJ	1043	1425							1
						1508	1648	TIJ	Y4	...4..	319	144	1
48	ATR	1234567	VW	MEX	1430	1530							7
						1550	1845	MEX	VW	1234567	ATR	48	7
48	ATR	12..4..7	VW	MEX	1755	1900							4
						1920	2220	MEX	VW	12..4..7	ATR	48	4
48	ATR	...3..	VW	MEX	1845	1950							2
50	ERJ	...3..	LCT	TLC	1940	2000							1
						2010	2305	MEX	VW	...3..	ATR	48	2
						2025	2245	TLC	LCT	...3..	ERJ	50	1
48	ATR	...7..	VW	MEX	1950	2050							1
						2055	2315	TLC	LCT	12..45..7	ERJ	50	5
48	ATR	...4..	VW	MEX	2035	2135							1
50	ERJ	12345..7	LCT	TLC	2235	2255							6

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
MEXICO	40,570	40,268	41,921	38,926	28,458	26,278	30,333	29,939	35,774	53,306	49,311
TIJUANA	40,019	39,059	67,118	33,863				5,952	42,629	49,232	54,411
TOLUCA										120	3,738
LOS ANGELES											
GUADALAJARA								255	265	172	456
Otros	58	406	918	110	-	-	261	1,644	807	3,171	2,906
Total Pax	80,647	79,733	109,957	72,899	28,458	26,278	30,594	37,790	79,475	106,001	110,822

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Actualmente hay vuelos desde/hacia Tijuana, Toluca, Guadalajara y la Ciudad de México.

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves Airbus 320, lo cual permite la conectividad directa de Tepic con prácticamente toda América del Norte (excepto Alaska), Centroamérica y el Caribe, y buena parte de Sudamérica.



5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m ²)
DGAC	Oficina de la comandancia	Local	128.80
SENASICA	Oficina de inspección fitosanitaria	Local	10.76
SENASICA	Oficina base, bodega y unidad canina	Terreno	75
SENASICA	Incinerador	Terreno	25
SEGOB	Servicios migratorios	Local	10.62
SENEAM	Torre de control (despacho, oficinas, cabina, sub – cabina)	Área	159.33
SENEAM	Sub - estación	Área	99
SENEAM	VOR	Área	1,075
SENEAM	Caseta planta de emergencia VOR	Área	22
Total	2 Convenios		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

(1) .

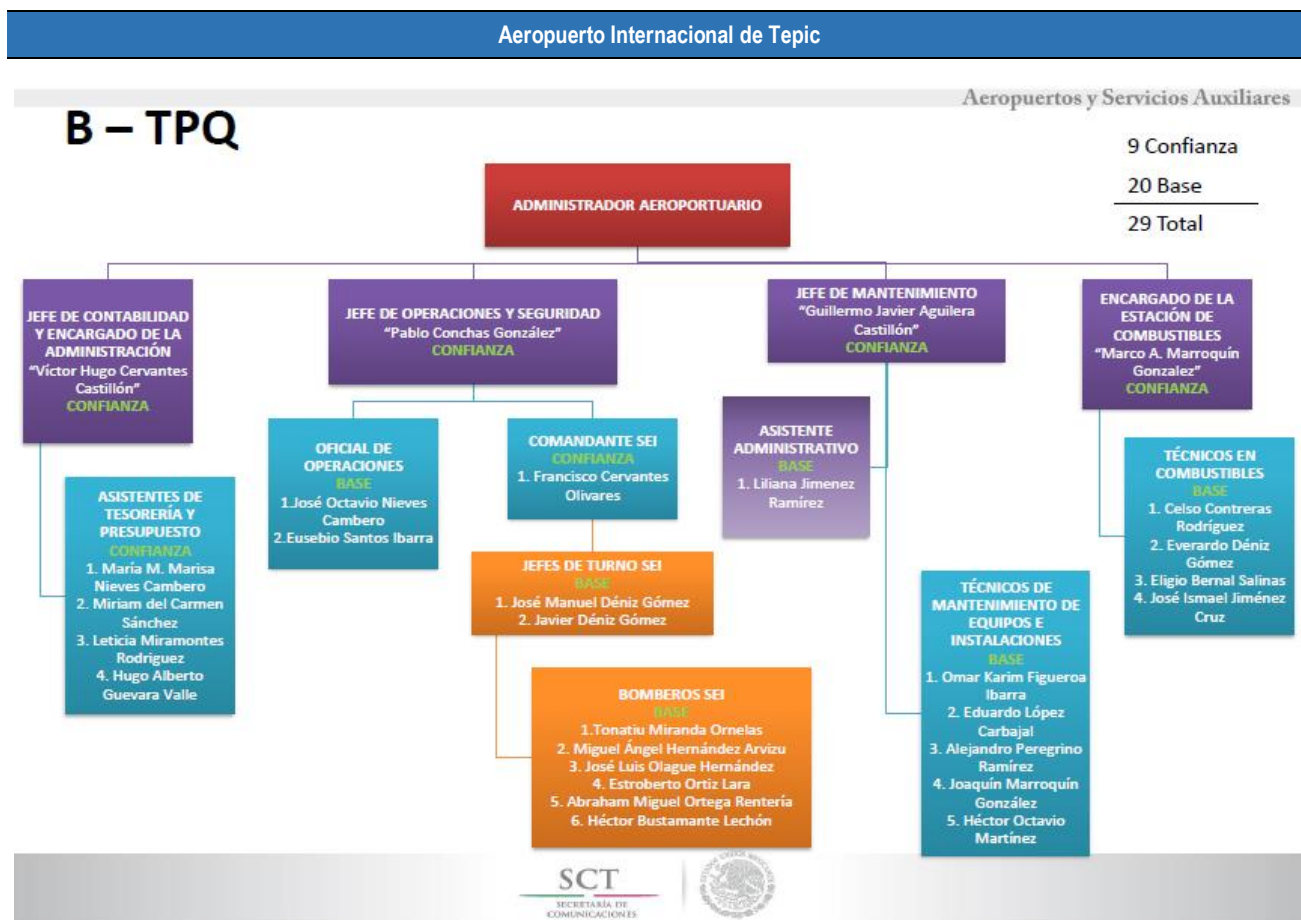
Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m ²)	Inicio	Término
SEDENA	Base aérea militar	Terreno	7 Has.	01/10/1998	30/09/2018
Total					

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>7,681.8</u>	<u>8,187.8</u>	<u>12,035.1</u>	<u>16,275.6</u>	<u>19,232.1</u>
<u>Ingresos por Servicios Aero portuarios</u>	<u>6,964.8</u>	<u>7,568.2</u>	<u>11,102.5</u>	<u>14,959.9</u>	<u>17,725.2</u>
<u>Tarifa de Uso de Aeropuerto</u>	<u>2,945.1</u>	<u>3,386.1</u>	<u>5,941.0</u>	<u>8,872.5</u>	<u>10,992.2</u>
TUA nacional	2,945.1	3,386.1	5,941.0	8,872.5	10,992.2
TUA internacional	-	-	-	-	-
<u>Servicios en campo aéreo</u>	<u>4,019.7</u>	<u>4,182.1</u>	<u>5,161.5</u>	<u>6,087.4</u>	<u>6,733.1</u>
Aterrizaje	381.5	398.8	408.7	708.8	845.7
Estacionamiento en plataforma	188.5	210.7	159.1	329.7	368.6
Pernocta	265.0	232.7	175.5	184.0	147.0
Abordadores mecánicos	-	-	0.1	-	-
Extensión y antelación de horarios	2,017.3	1,828.4	2,036.6	2,026.5	2,323.4
Otros servicios aeroportuarios	1,167.4	1,511.4	2,381.5	2,838.4	3,048.4
<u>Ingresos por Servicios Complementarios</u>	<u>528.1</u>	<u>525.8</u>	<u>605.9</u>	<u>959.5</u>	<u>1,120.5</u>
<u>Ingresos por Servicios Comerciales</u>	<u>188.9</u>	<u>93.8</u>	<u>326.7</u>	<u>356.3</u>	<u>386.4</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

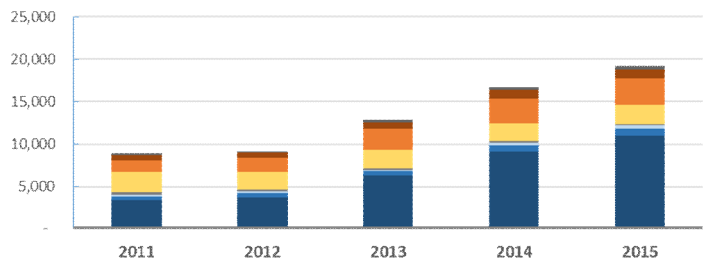
[Espacio intencionalmente en blanco]

Ingresos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>8,870.7</u>	<u>9,081.6</u>	<u>12,859.4</u>	<u>16,718.4</u>	<u>19,232.1</u>
<u>Ingresos por Servicios Aeroportuarios</u>	<u>8,042.7</u>	<u>8,394.3</u>	<u>11,862.9</u>	<u>15,366.9</u>	<u>17,725.2</u>
<u>Tarifa de Uso de Aeropuerto</u>	<u>3,400.9</u>	<u>3,755.7</u>	<u>6,347.9</u>	<u>9,113.9</u>	<u>10,992.2</u>
TUA nacional	3,400.9	3,755.7	6,347.9	9,113.9	10,992.2
TUA internacional	-	-	-	-	-
<u>Servicios en campo aéreo</u>	<u>4,641.8</u>	<u>4,638.6</u>	<u>5,515.0</u>	<u>6,253.0</u>	<u>6,733.1</u>
Aterrizaje	440.5	442.3	436.7	728.1	845.7
Estacionamiento en plataforma	217.7	233.7	170.0	338.6	368.6
Pernocta	306.0	258.1	187.6	189.0	147.0
Abordadores mecánicos	-	-	0.1	-	-
Extensión y antelación de horarios	2,329.5	2,028.0	2,176.0	2,081.6	2,323.4
Otros servicios aeroportuarios	1,348.1	1,676.4	2,544.6	2,915.6	3,048.4
<u>Ingresos por Servicios Complementarios</u>	<u>609.8</u>	<u>583.2</u>	<u>647.4</u>	<u>985.6</u>	<u>1,120.5</u>
<u>Ingresos por Servicios Comerciales</u>	<u>218.1</u>	<u>104.1</u>	<u>349.1</u>	<u>366.0</u>	<u>386.4</u>

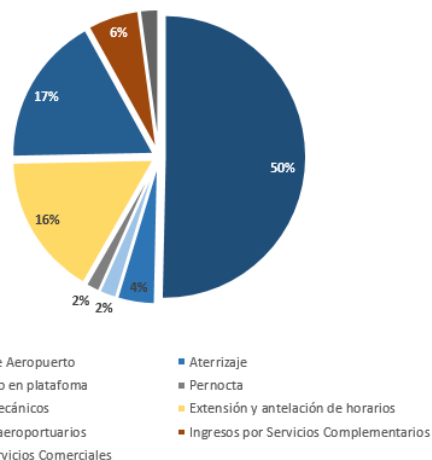
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Evolución de los Ingresos del Aeropuerto
(Miles de pesos de 2015)



■ Tarifa de Uso de Aeropuerto
 ■ Estacionamiento en plataforma
 ■ Abordadores mecánicos
 ■ Otros servicios aeroportuarios
 ■ Ingresos por Servicios Comerciales
 ■ Aterrizaje
 ■ Pernocta
 ■ Extensión y antelación de horarios
 ■ Ingresos por Servicios Complementarios

Participación por Rubro de Ingreso
(Promedio 2011 a 2015)



ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 19.2 millones de pesos, lo que representó un incremento significativo de 15.0% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs (57.2% en 2015 y 50.3% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el ingreso por la prestación de servicios aeroportuarios (sin incluir TUAs) ascendió a 6.7 millones de pesos, que equivalen al 35.0% de los ingresos totales.
- Ese año, los ingresos por servicios comerciales han sido escasos y tan sólo sumaron 0.4 millones de pesos en 2015 (2.0% de los ingresos totales del aeropuerto).
- Este aeropuerto contribuyó en 2015 con el 3.8% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos y con el 4.2% en 2014.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>17,239.5</u>	<u>17,671.4</u>	<u>18,964.6</u>	<u>24,027.1</u>	<u>21,141.3</u>
Costos de personal	<u>7,591.0</u>	<u>7,091.4</u>	<u>7,501.6</u>	<u>8,420.8</u>	<u>8,908.6</u>
Servicios de personal	6,395.4	6,070.1	6,480.7	6,867.4	6,828.7
Compensación por tiempo extraordinario	385.8	577.4	738.3	684.3	906.4
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	809.8	443.9	282.6	869.1	1,173.4
 Materiales y suministros	 <u>990.1</u>	 <u>997.8</u>	 <u>1,576.7</u>	 <u>1,613.6</u>	 <u>1,697.7</u>
 Servicios generales	 <u>3,774.2</u>	 <u>4,549.8</u>	 <u>4,190.6</u>	 <u>4,617.6</u>	 <u>5,085.4</u>
Energía eléctrica	395.7	449.4	524.4	603.5	632.0
Seguridad y vigilancia	1,881.8	2,028.5	2,202.9	2,334.4	2,686.7
Seguros y fianzas	161.3	179.8	148.5	630.1	804.3
Otros servicios generales	1,335.5	1,892.1	1,314.7	1,049.6	962.3
 Mantenimiento y conservación	 <u>4,284.2</u>	 <u>4,522.6</u>	 <u>4,968.6</u>	 <u>8,200.3</u>	 <u>4,092.6</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	732.3	491.9	1,153.8	754.1	590.9
Mantenimiento y conservación de inmuebles	2,002.3	3,296.3	1,845.4	5,587.6	1,965.6
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	389.1	383.3	543.7	673.3	638.5
Servicios de jardinería y fumigación	988.7	13.2	1,141.1	587.3	608.2
Otros de mantenimiento y conservación	171.9	337.8	284.7	598.1	289.4
 Impuestos y derechos	 <u>599.9</u>	 <u>509.8</u>	 <u>727.1</u>	 <u>1,174.7</u>	 <u>1,357.0</u>
Impuestos y derechos	215.8	100.5	129.3	361.0	395.5
Enteros DUA	384.1	409.4	597.7	813.7	961.5
 Resoluciones judiciales	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>
 Otras cuentas de gasto	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>13,657.9</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	13,364.7
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	230.6
Diversos	-	-	-	-	62.7

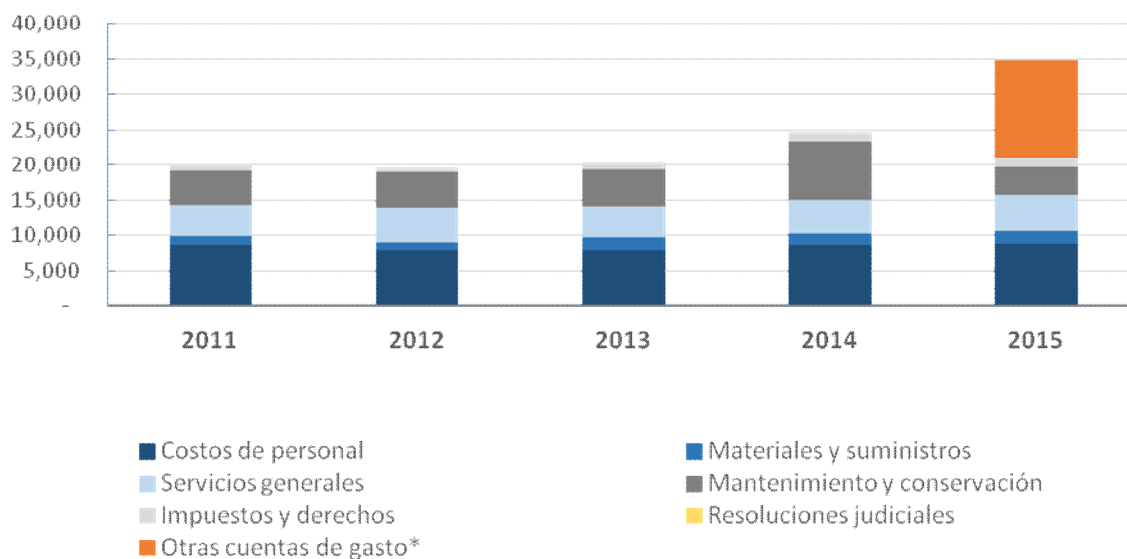
*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

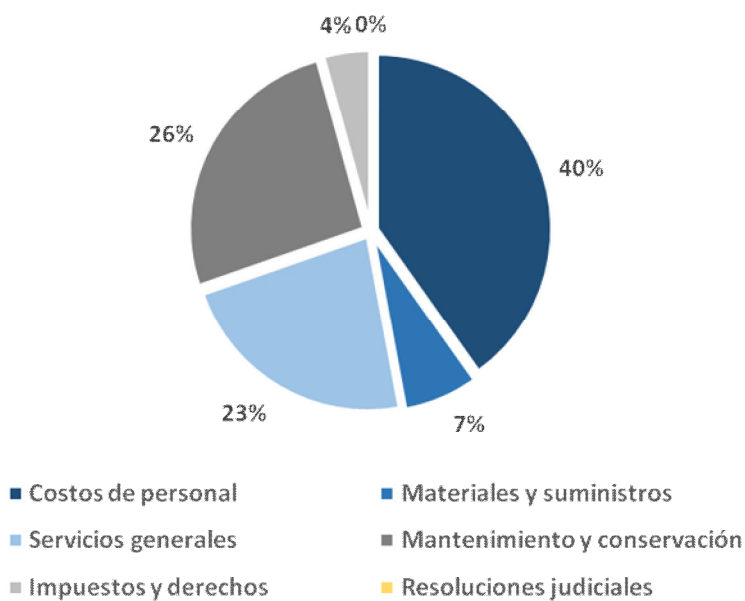
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	19,907.5	19,600.4	20,263.4	24,680.7	21,141.3
Costos de personal	8,765.8	7,865.5	8,015.4	8,649.9	8,908.6
Servicios de personal	7,385.2	6,732.7	6,924.5	7,054.3	6,828.7
Compensación por tiempo extraordinario	445.6	640.4	788.9	702.9	906.4
Prorratio serv. personales Sub. Operaciones	935.1	492.3	301.9	892.8	1,173.4
 Materiales y suministros	 1,143.4	 1,106.7	 1,684.7	 1,657.5	 1,697.7
Servicios generales	4,358.3	5,046.5	4,477.6	4,743.3	5,085.4
Energía eléctrica	456.9	498.4	560.3	619.9	632.0
Seguridad y vigilancia	2,173.0	2,249.9	2,353.8	2,397.9	2,686.7
Seguros y fianzas	186.2	199.5	158.7	647.2	804.3
Otros servicios generales	1,542.1	2,098.6	1,404.8	1,078.1	962.3
 Mantenimiento y conservación	 4,947.2	 5,016.2	 5,308.9	 8,423.4	 4,092.6
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	845.6	545.6	1,232.8	774.6	590.9
Mantenimiento y conservación de inmuebles	2,312.1	3,656.1	1,971.8	5,739.6	1,965.6
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	449.3	425.2	580.9	691.6	638.5
Servicios de jardinería y fumigación	1,141.7	14.6	1,219.3	603.2	608.2
Otros de mantenimiento y conservación	198.5	374.7	304.2	614.4	289.4
 Impuestos y derechos	 692.7	 565.5	 776.9	 1,206.7	 1,357.0
Impuestos y derechos	249.2	111.4	138.2	370.8	395.5
Enteros DUA	443.5	454.1	638.7	835.9	961.5
 Resoluciones judiciales	 -	 -	 -	 -	 -
 Otras cuentas de gasto	 -	 -	 -	 -	 13,657.9
Depreciación y amortización	-	-	-	-	13,364.7
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	230.6
Diversos	-	-	-	-	62.7

*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores.

UAFIRDA [EBITDA]
(Miles de pesos de 2015)



ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA⁴ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 21.1 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se originan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se deben a la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 14.3% menores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son el costo de personal (42.1% en 2015 y 40% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento (19.4% en 2015 y 26.3% en promedio en los últimos 5 años), el agregado de servicios generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (24.1% en 2015 y 22.5% en promedio en los últimos 5 años) y, por último, los materiales y suministros (8.0% en 2015 y 6.9% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 1.9 millones de pesos y de 8.0 millones de pesos en 2014.
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 1.7% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

⁴ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	34,947,834
Adecuacion del edificio del sei	1,999,798
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Conformacion de franja de pista	18,305,58
Consola de control de ayudas visuales	415,000
Detector portátil de metales	10,990
Espejo para inspección vehicular	19,774
Faro de aerodromo	184,917
Hidrolavadora alta presión	5,862
Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en edificio terminal	299,842
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Medicion de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	181,446
Motobomba con motor de alta eficiencia	98,534
Multímetro digital	5,793
Proyecto para la actualización de los equipos del sistema eléctrico y equipo hidroneumático	203,989
Proyecto para la sustitución de postes reflectores en el área de plataforma de aviación comercial	162,392
Quijada de la vida	107,343
Radios de comunicación móvil am	14,846
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral	998,576
Sembrado de oficinas administrativas prototipo y obras complementarias	8,504,871
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152
Supervisión de adecuación del edificio del sei	198,753
Supervisión de la conformación de franja de pista	2,164,359
Supervisión del sembrado de oficinas administrativas prototipo y obras complementarias	896,407
Termómetro digital	25,652

Inversiones Realizadas en 2015	2,532,879
BARREDORA	263,600
CAMIONETA TIPO PICK-UP	249,687
BANDA TRANSPORTADORA DE EQUIPAJE	1,048,226
HIDROLAVADORA	7,206
ARCO DETECTOR DE METALES	99,700
EQUIPO DE ENERGÍA ININTERRUMPIDA	69,400
MOTOSIERRA	15,945
LETREROS	522,636
CONFORMACION DE FRANJA DE PISTA	245,036
PROYECTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE DETECTORES DE HUMO	10,440

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2012	2013	2014	2015	2016	2017 - 2021	2022 – 2026	Total
7,712.4	18,586	24,205	10,863	17,665	42,840	43,790	165,661.4

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	SI
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	800 pax/hora pico/escalera	NO APLICA
Elevadores:	---	NO APLICA
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho 0.39 m l por pax en hora pico	SI
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	NO
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	SI
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	SI
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	SI
caminos de acceso	Un camil de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos camiles de acceso	SI
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	SI
Planta de emergencia	5	SI, EN AYUDAS VISUALES, EDIFICIO PAX, COMBUSTIBLES, SERV. GRALES Y ADMINISTRACIÓN.
Torre de control	una	SI
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	SI
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	SI
Vehiculos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Tepic

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)
8	197.3	\$90,370.98

Tepic

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)
Agencia de viajes	1	1.0	\$1,518.67
Atención a clientes	2	2.0	\$1,358.58
Bodega	1	4.1	\$165.64
Construcción de hangar	1	240.0	\$7,196.33
Documentación de pasajeros	2	10.0	\$14,821.20
Equipos de autodocumentación	1	1.0	\$859.97
Guarda de aeronaves	4	1,202.6	\$34,875.93
Guarda de equipo de rampa	2	125.0	\$3,283.47
Guarda de refacciones y herramientas	1	21.6	\$874.40
Internet y/o telefonía	1	19.4	\$798.46
Máquinas expendedoras	1	1.0	\$835.66
Oficina de mantenimiento	1	10.0	\$4,918.90
Oficina de operaciones	1	14.9	\$7,319.45
Oficina de tráfico	2	169.4	\$66,011.78
Rampa	2	0.0	\$11,301.53
Servicio de transportación terrestre	2	0.0	\$21,828.91
Snack Bar	3	75.7	\$14,368.47
Venta de artesanías	2	10.2	\$6,944.07
Venta de boletos	1	1.0	\$390.26
Venta de boletos para transportación terrestre	1	1.0	\$531.82

Tepic

Locales Comerciales					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
SERVICIOS DE SALUD DE NAYARIT	Guarda de refacciones y herramientas	21.62	\$874.40	01/11/2015	31/10/2018
SUSANA CARDENAS VALLE	Snack Bar	9.22	\$6,996.36	01/10/2015	30/09/2018
YOLANDA SANCHEZ CORREA	Venta de artesanías	9.22	\$6,264.61	01/11/2015	31/10/2018
ALQUILADORA DE CASAS, S.A. DE C.V.	Internet y/o telefonía	19.38	\$798.46	29/03/2016	28/03/2019
CRISTHIAN IRÁN GONZALEZ SANCHEZ	Snack Bar	65.5	\$6,825.73	24/02/2014	23/02/2017

Tepic

Alimentos y Bebidas

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
SUSANA CARDENAS VALLE	Snack Bar	ESPACIO	1	\$546.38	15/01/2014	14/01/2017

Tepic

Arrendadoras de Autos						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Tepic

Espacios Publicitarios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino

-

-

-

-

-

-

-

Iepic

transportacion terrestre y estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
TRANSPORTES DE PASAJEROS	Venta de boletos para	MOSTRADOR	1	\$531.82	01/03/2015	28/02/2018
MATATIPAC, S.A. DE C.V.	transportación terrestre	TPQ-ET-PLB-				

Otros Arrendamientos y Servicios

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
GOLD AERONAUTICA, S.A. DE C.V.	Oficina de mantenimiento	OFICINA	10.02	\$4,918.90	01/09/2015	31/08/2018
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑIA DE AVIACION, S.A. DE C.V.	Oficina de operaciones	OFICINA				
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑIA DE AVIACION, S.A. DE C.V.	Atención a clientes	TPQ-ET-PLB-OFI-004 ESPACIO	14.91	\$7,319.45	01/09/2015	31/08/2018
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑIA DE AVIACION, S.A. DE C.V.	Atención a clientes	TPQ-ET-PLB-ESP	1.00	\$191.92	01/09/2015	31/08/2018
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑIA DE AVIACION, S.A. DE C.V.	Atención a clientes	TPQ-ET-PLB-Mostrador	1.00	\$1,166.66	01/09/2015	31/08/2018
YOLANDA SANCHEZ CORREA	Venta de artesanías	TPQ-ET-PLB-MOS-003 ESPACIO	1.00	\$679.46	01/11/2015	31/10/2018
ERNESTO IBARRA RAMOS	Agencia de viajes	TPQ-ET-PLB-Mostrador	1.00	\$1,518.67	01/11/2015	31/10/2016
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑIA DE AVIACION, S.A.P.I.	Equipos de autodocumentación	TPQ-ET-PLB-ESPACIO	1.00	\$859.97	01/03/2015	28/02/2018
FALTA HOJA 3 Y 9 CORREGIDA EN		003 OFICINA				
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V.	Oficina de tráfico	TPQ-ET-PLB-OFI-002 OFICINA				
		TPQ-ET-PBL-OFI-003				
		LOCAL	136.55	\$49,891.57	01/07/2015	30/06/2018
		TPQ-ET-PLB-LOC-003				
		LOCAL				
		TPQ-ET-PLB-LOC-004				
		LOCAL				
		TPQ-ET-PLB-LOC				
AVEESPRESS, S.A. DE C.V.	Bodega	TPQ-AT-ZCN-OFICINA	4.10	\$165.64	01/08/2015	31/07/2016
LINK CONEXIÓN AEREA, S.A. DE C.V.	Oficina de tráfico	TPQ-ET-PLB-OFI-	32.84	\$16,120.21	01/10/2015	30/09/2018
JURIDICO SEGURO						

Tepic**Prestadores de Servicios Complementarios**

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A. DE C.V.	Documentación de pasajeros	31/08/2018
AVEESPRESS, S.A. DE C.V.	Rampa	31/05/2017
AVEESPRESS, S.A. DE C.V.	Guarda de equipo de rampa	30/09/2018
COROMINAS Y CASTILLO, S.C.	Guarda de aeronaves	31/01/2019
C.P. MANUEL MENCHACA DIAZ DEL GUANTE	Guarda de aeronaves	31/08/2017
RICHARD ABNER FLORES	Guarda de aeronaves	30/09/2017
SAESA SERVICIOS ESPECIALIZADOS, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/07/2018
LINK CONEXIÓN AEREA, S.A. DE C.V. JURIDICO SEGURO	Documentación de pasajeros	30/09/2018
MANTENIMIENTO Y EQUIPO DE BAJA CALIFORNIA, S.A. DE C.V.	Rampa	31/10/2018
MANTENIMIENTO Y EQUIPO DE BAJA CALIFORNIA, S.A. DE C.V.	Guarda de equipo de rampa	31/10/2018