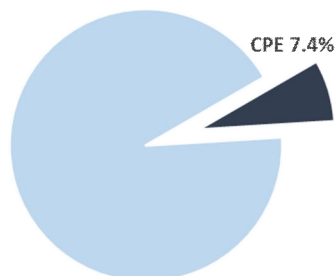

Perfil Descriptivo

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE CAMPECHE**

Í ING. ALBERTO ACUÑA ONGAYÍ

Aeropuerto de Campeche

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015

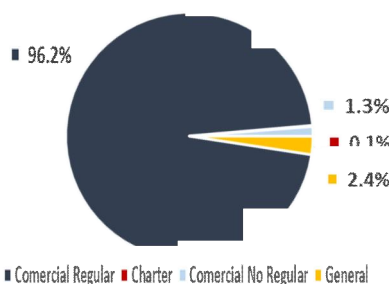


*/ No incluye a los aeropuertos en sociedad.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

2015

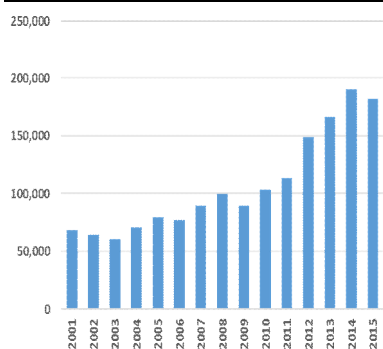
Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

2015

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional de Campeche %Alberto Acuña Ongay+ fue inaugurado en 1965. Está ubicado en la Avenida López Portillo, carretera Campeche . Chiná Tel, aproximadamente a cinco kilómetros al noroeste de la ciudad de Campeche.

En 2015 el aeropuerto registró un tráfico de 181,832 pasajeros totales; una disminución de 4.6% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 11.9% y de 8.6% en los últimos 10 años. En 2015 el 94.7% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$32.8 y \$31.7 millones de pesos¹ (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. A su vez, el aeropuerto tuvo un superávit operativo antes de depreciación y amortización de \$0.4 millones de pesos en 2014 y un déficit de \$2.5 millones de pesos¹ en 2015².

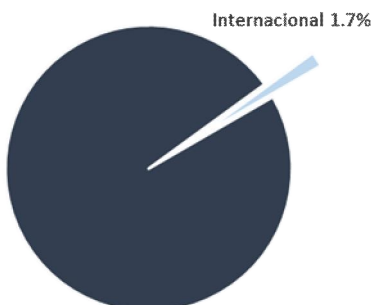
La región de Campeche y su aeropuerto se han destacado por:

- La ciudad de San Francisco de Campeche es la capital del estado homónimo y cabecera del municipio; es considerada una de las cunas más importantes de la cultura Maya, la cual se ha desarrollado en la región por más de dos milenios. Se ubica a orillas del Golfo de México y es famosa por ser una de las pocas ciudades amuralladas de América, y la única de su tipo en territorio nacional. En 1999 fue declarada Patrimonio Cultural de la Humanidad por la UNESCO.
- La ciudad ha conservado el trazo urbano original desde el siglo XVI y mantiene la grandiosa arquitectura heredada desde la época colonial.
- Los sectores locales predominantes son: petróleo, construcción, turismo e industria manufacturera, entre otros. Actualmente, aunque en menor medida, los sectores tradicionales de la agricultura, ganadería, forestal y pesca han tomado importancia a través de la agroindustria y las empacadoras y la exportación.

¹ Pesos de poder adquisitivo de 2015.

² Para mayor detalle ver %Información Financiera+

Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Aeropuerto Internacional Íng. Alberto Acuña Ongayí

Código IATA:	CPE
Código ASA:	CPE
Código OACI:	MMCP
Clasificación:	Internacional
Categoría DGAC:	Quinta
Tipo:	Regional
Seguridad	H 24
Temperatura Promedio:	33°C
Latitud Norte	019° 49' 00.50"
Longitud Oeste	090° 30' 01.11"
Altitud (M.S.N.M.)	10 M (33 FT)

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y e AIP México

- Además del municipio de Campeche, el aeropuerto da servicio a los municipios más cercanos que tienen destinos con atractivos turísticos, ecológicos o de otra naturaleza, como son los casos de Champotón (la UNESCO le otorgó el nombramiento de Patrimonio Cultural de la Humanidad), con nuevos desarrollos habitacionales turísticos de importancia, dirigidos a la Unión Europea, y Calakmul, con una reserva ecológica de importancia mundial, ambos al Sur; así como Hecelchakán, Calkiní y Hopelchén más orientados a visitas a ruinas mayas. En todos los casos estos pueden ser atractivos que generen viajes del extranjero.
- Casi toda la industria en el municipio está catalogada como micro y pequeña, regularmente asociada a pesqueros y minerales, así como a maquiladoras textiles.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía del estado de Campeche es la industria minera, que representa cerca del 94.9% del PIB estatal. En un porcentaje del 1.6% se encuentra el comercio. El aporte al PIB Nacional es del 4.2%, por lo que ocupa la sexta posición a nivel nacional.
- El aeropuerto no dispone de instalaciones específicas para manejo de carga aérea.

Información General

Estado: Campeche

Población: 822,441 (Año 2010)

Principales Ciudades: San Francisco de Campeche, Ciudad del Carmen, Champotón, Escárcega

Capital del Estado: Campeche

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Campeche (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014

PIB Pesca y Agricultura	\$	1,010,343
PIB Minería	\$	595,437,925
PIB Electricidad, agua, gas	\$	253,193
PIB Construcción	\$	11,769,525
PIB Manufacturas	\$	5,107,818
PIB Comercio	\$	10,200,974
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	5,899,162
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	422,295
PIB Servicios privados no financieros	\$	17,931,776
PIB Total	\$	648,033,011
Variación Porcentual Anual	%	-3.19

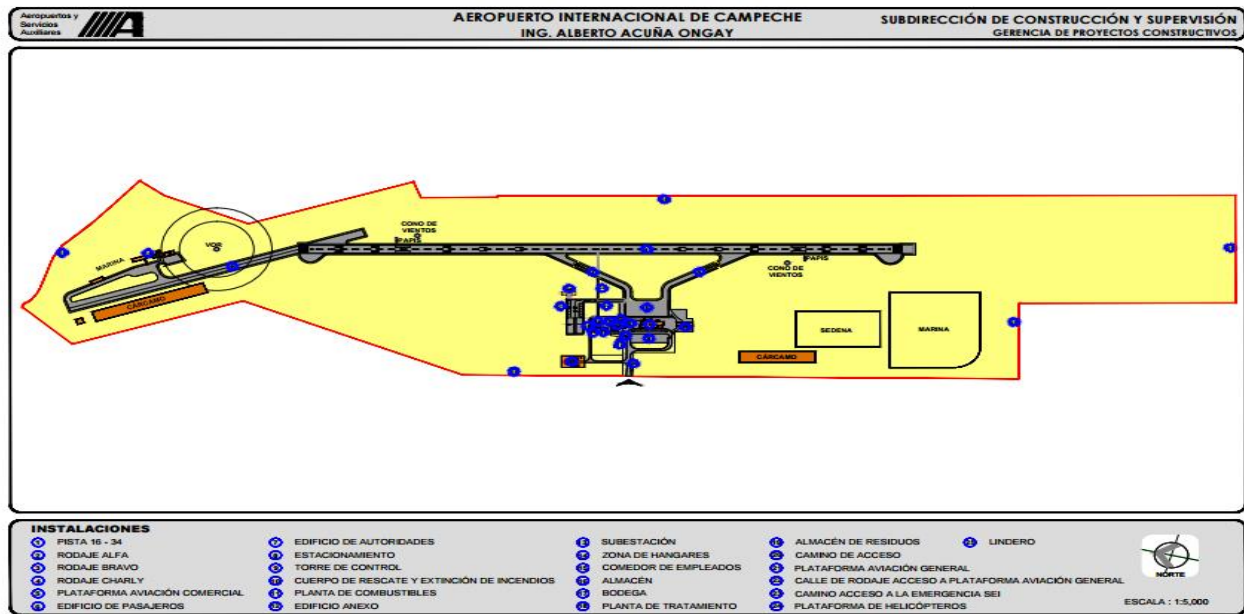
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

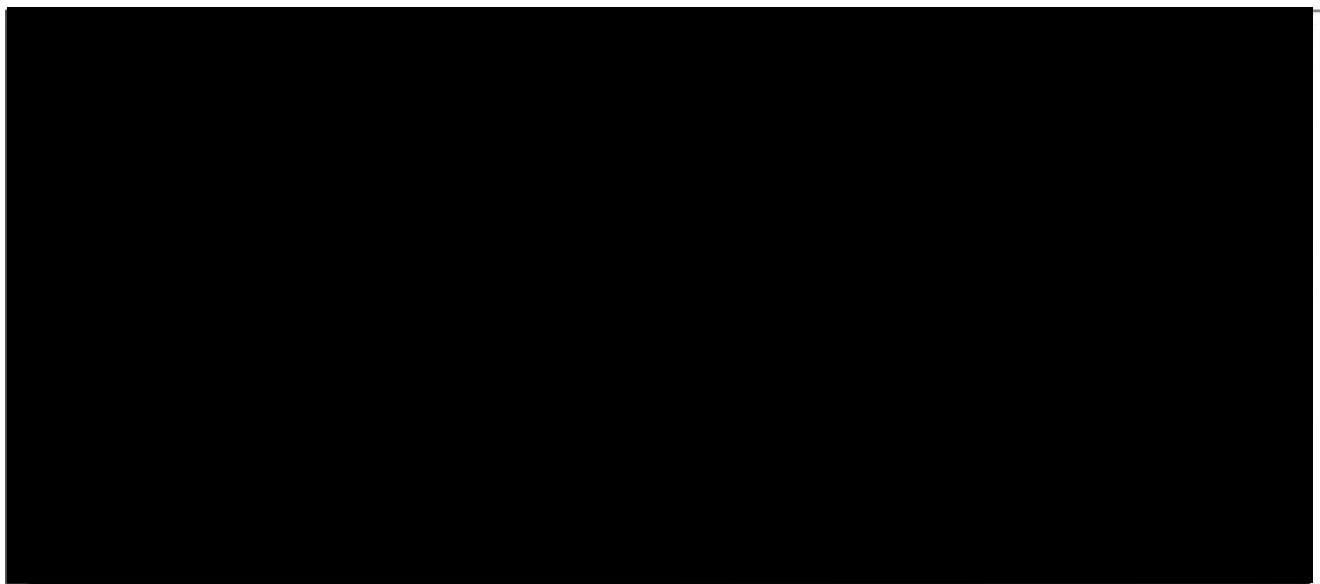
El aeropuerto tiene un área de 413-73-46.006 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



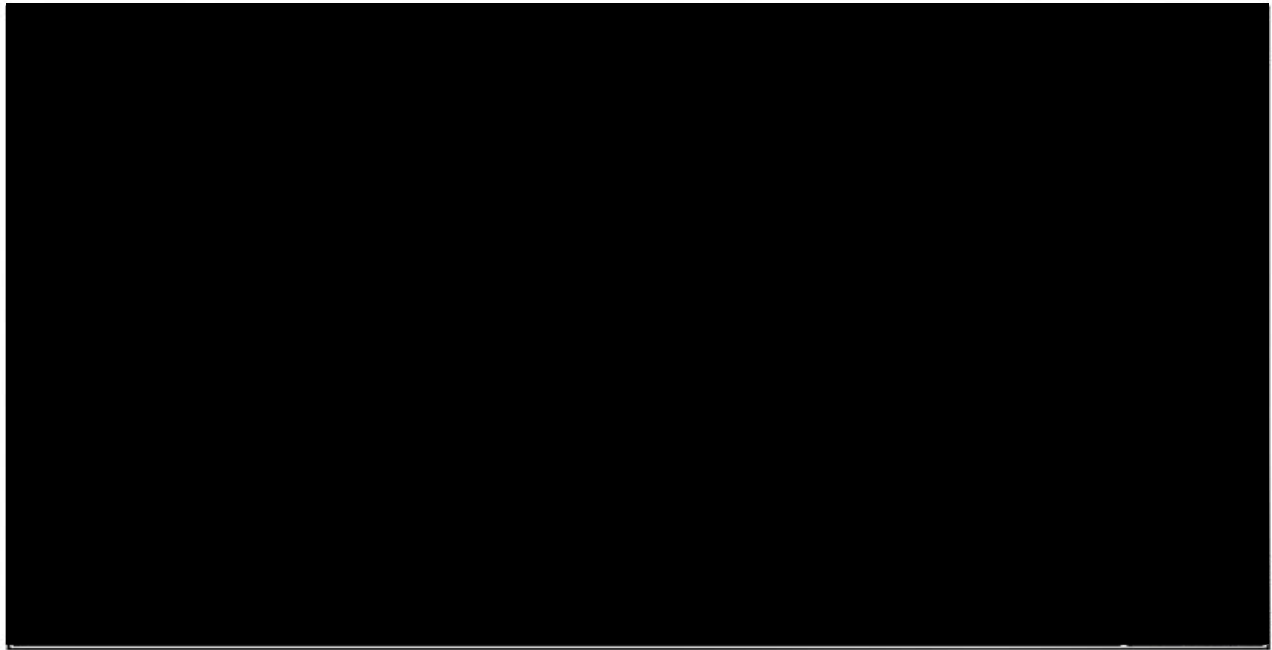
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Alta)

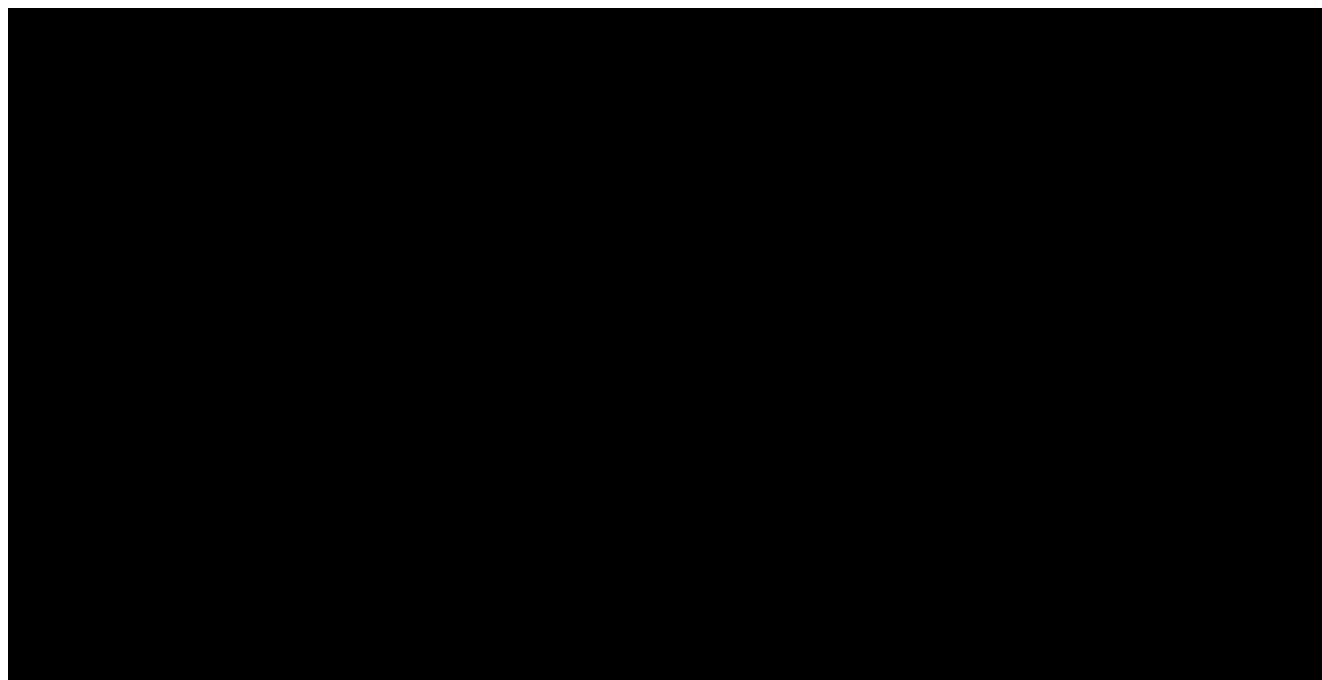


ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1	16-34	2500x45 m
Rodajes	3	A	Uso SEMAR
		B	452x23 m
		C	452X23 m
Plataformas	2	Aviación Comercial	16,394 m2
		Aviación General	6,804 m2
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			2,327 m2
Superficie planta baja			3,368 m2
Superficie planta alta			380 m2
Estacionamiento vehículos	2	Publico	6,089 m2
		Aviación General	1,402 m2
Edificio aviación general	1		230 m2
Base S.E.I.	1		621 m2

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años,

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	160,000	Autotanque
Gasavión 100/130	48,000	Autotanque

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

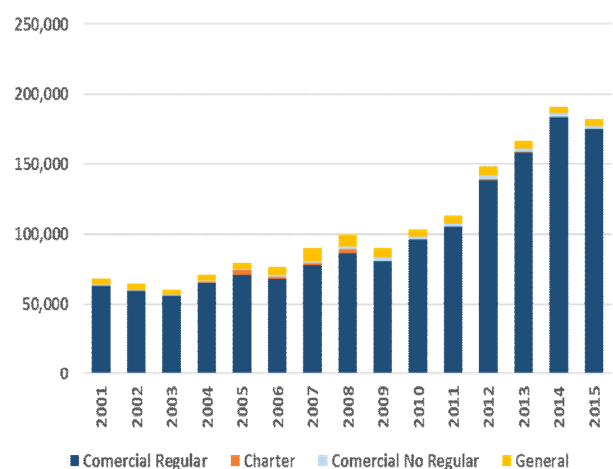
Equipo de Ayudas Visuales

Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lámparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	16-34	L-862	79
Luces de Borde de Rodaje	B-C	L-861	72
Sistema PAPI	16-34	L-880	24
Cono de Viento	16-34	L-807	10
Faro Giratorio	TWR	L-802	1
Señalamiento Vertical Iluminado	16-34, B, C	L-858	14
Umbrales y Extremo de Pista	16-34	L-850	24

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

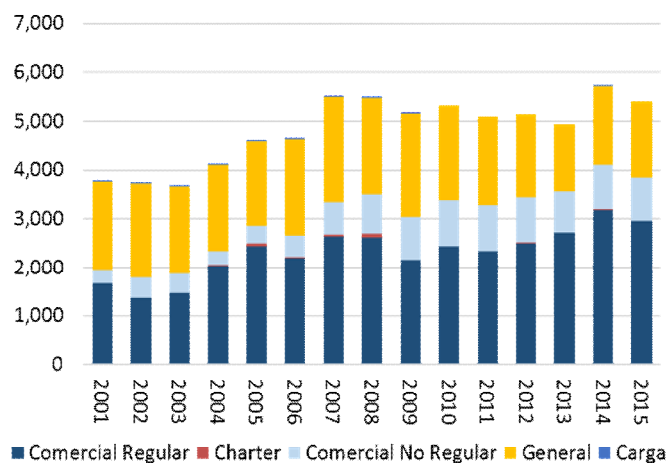
3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Volumen de Operaciones



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	70,891	67,480	78,053	86,320	80,649	95,904	105,242	138,079	158,345	182,168	172,124
Vuelos Internacionales Av. Comercial	31	568	-	4	2	162	122	322	114	1,166	2,845
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	4,459	3,069	2,936	4,880	2,749	2,604	2,368	3,831	2,816	2,787	2,543
Vuelos Aviación General	4,094	5,617	8,877	8,345	6,280	4,844	5,437	6,215	4,996	4,414	4,320
Total Pasajeros	79,475	76,734	89,866	99,549	89,680	103,514	113,169	148,447	166,271	190,535	181,832

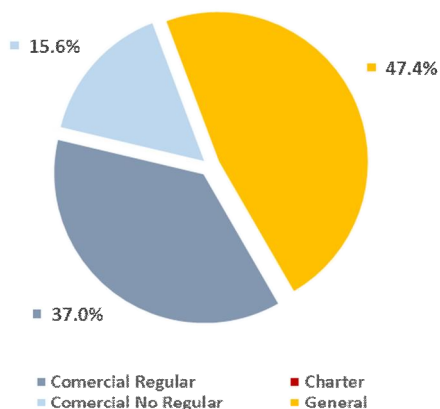
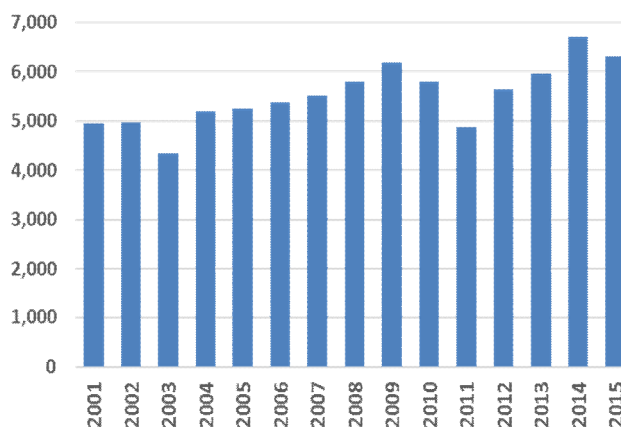
Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	2,431	2,195	2,651	2,623	2,149	2,447	2,344	2,503	2,727	3,193	2,965
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	434	468	693	892	892	949	943	949	850	924	876
Vuelos Aviación General	1,736	1,968	2,153	1,970	2,126	1,919	1,801	1,680	1,355	1,610	1,560
Vuelos de Carga	6	16	24	10	4	-	-	-	-	2	-
Total Operaciones	4,607	4,647	5,521	5,495	5,171	5,315	5,089	5,132	4,932	5,731	5,401

Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	29.2	30.7	29.4	32.9	37.5	39.2	44.9	55.2	58.1	57.1	58.1
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	122.0	n.a.	n.a.	583.0	n.a.
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	10.3	6.6	4.2	5.5	3.1	2.7	2.5	4.0	3.3	3.0	2.9
Vuelos Aviación General	2.4	2.9	4.1	4.2	3.0	2.5	3.0	3.7	3.7	2.7	2.8
Promedio Ponderado	17.3	16.5	16.3	18.1	17.3	19.5	22.2	28.9	33.7	33.2	33.7

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

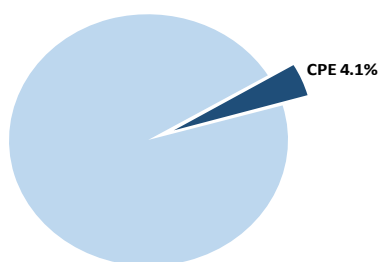
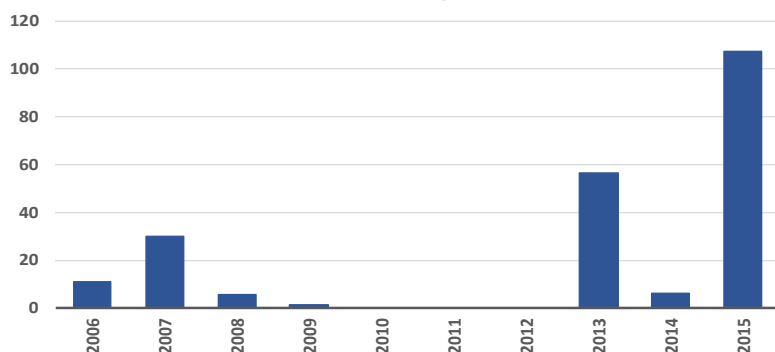
- El aeropuerto de Campeche contribuye con el 7.4% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 181,832 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- Ese año le contribuyó a ASA con el 8.6% de los pasajeros de aviación comercial regular, 3.6% de los pasajeros en vuelos Chárter, 0.7% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 4.0% de los pasajeros de aviación general.
- El mayor número de pasajeros proviene de vuelos nacionales regulares (172,124), los cuales representan el 94.7% de los pasajeros atendidos.
- Los pasajeros en vuelos internacionales son poco significativos (1.7% del total).
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo una disminución de 4.6% debido, principalmente, a una menor actividad económica en la región como producto de la caída drástica en los precios internacionales del petróleo y a la menor actividad económica en el sector de hidrocarburos.
- No obstante la disminución del último año, la Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) el tráfico de pasajeros fue del 11.9% en los últimos 5 años y del 8.6% en los últimos 10 años, lo que representa un crecimiento importante. En 10 años el tráfico se ha más que duplicado.
- De los últimos 15 años, 2014 ha sido el mayor tráfico de pasajeros (190,535); 9.9% mayor que el registrado en el año 2013.

Mezcla de Operaciones 2015

Operaciones Totales Atendidas


Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	29.2	30.7	29.4	32.9	37.5	39.2	44.9	55.2	58.1	57.1	58.1
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	122.0	n.a.	n.a.	583.0	n.a.
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	10.3	6.6	4.2	5.5	3.1	2.7	2.5	4.0	3.3	3.0	2.9
Vuelos Aviación General	2.4	2.9	4.1	4.2	3.0	2.5	3.0	3.7	3.7	2.7	2.8
Promedio Ponderado	17.3	16.5	16.3	18.1	17.3	19.5	22.2	28.9	33.7	33.2	33.7

Estadística de Carga del Aeropuerto

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	11	30	6	1	0	0	0	56	6	107

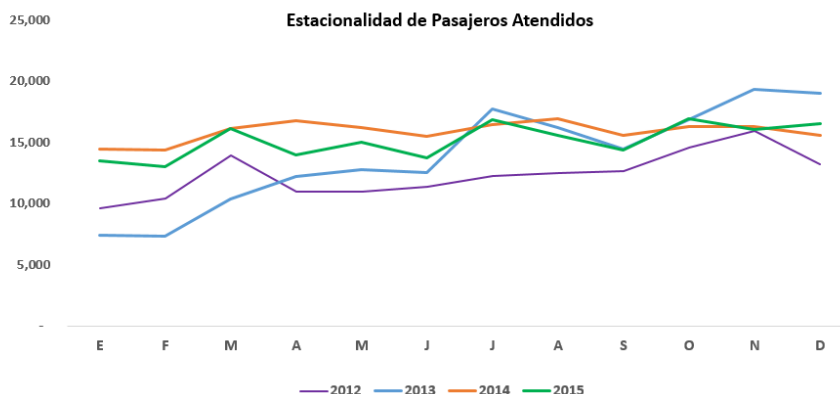
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015

Volumen de Carga (Ton)

Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	20 Oper/Hora	4 Oper	20 %
Plataforma	3 Posiciones	1 Posición	33 %
Terminal	260 Pax/hr	155 Pax	68 %

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

	2012	2013	2014	2015
E	9,636	7,439	14,486	13,479
F	10,394	7,373	14,374	13,003
M	13,938	10,395	16,108	16,167
A	10,979	12,181	16,805	14,014
M	10,992	12,779	16,198	15,046
J	11,394	12,537	15,459	13,751
J	12,268	17,746	16,414	16,882
A	12,512	16,186	16,933	15,579
S	12,629	14,449	15,579	14,414
O	14,558	16,840	16,292	16,901
N	15,918	19,339	16,300	16,032
D	13,229	19,007	15,587	16,564
Promedio	12,371	13,856	15,878	15,153
Desv. Std	1,752	3,951	781	1,331
Coef. Var.	14.2%	28.5%	4.9%	8.8%
Variación		12.0%	14.6%	-4.6%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Campeche ha sido significativa en los últimos 4 años, excepto el año 2014 que además fue el de mayor tráfico histórico, lo que se refleja en coeficientes de variación³ de 14.2% en 2012, 28.5% en 2013 y 8.8% en 2015.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en el 2015 fue de 15,153 pasajeros totales; lo que implicó una disminución de 4.6% respecto del año 2014.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 1,331 pasajeros mensuales.

³ El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas comerciales
y mercados que operan

Itinerario:

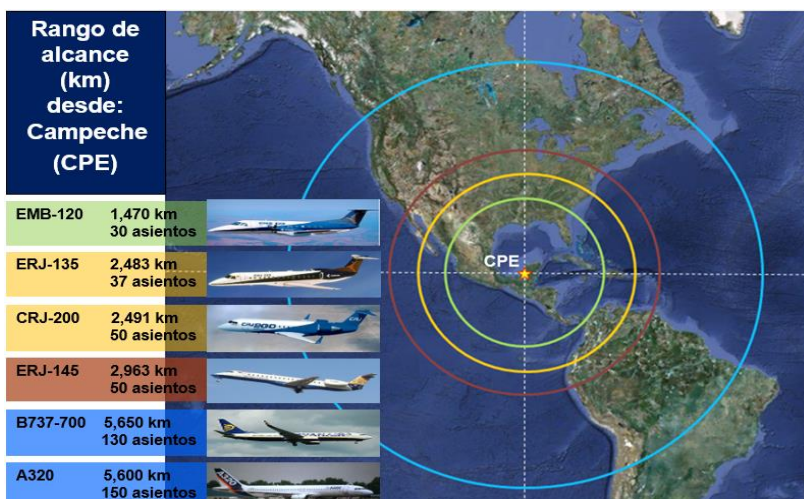
Aerolínea	Mercado
Aeromexico	CPE MEX
InterJet	CPE MEX
TAR Aerolíneas	CPE CUN



Seats	Equip	Op Days	Mkt Al	Orig	Dep Time	CPE Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt Al	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
						0607	0805	MEX	AM	1.....	ER4	50	1
						0612	0810	MEX	AM6.	ER4	50	1
						0617	0815	MEX	AM	..2..5..	ER4	50	2
						0622	0820	MEX	AM	..34..7	ER4	50	3
99	EMJ	12.....	AM	MEX	0850	1041							2
76	E70	..345..	AM	MEX	0850	1041							3
50	ER46.	AM	MEX	0900	1045							1
						1106	1300	MEX	AM	...4...	E70	76	1
						1106	1300	MEX	AM6.	ER4	50	1
						1111	1305	MEX	AM	12.....	EMJ	99	2
93	SU9	12345..	40	MEX	0945	1120							5
						1121	1315	MEX	AM	..3.5..	E70	76	2
						1145	1330	MEX	40	12345..	SU9	93	5
50	ERJ	...4..7	LCT	CUN	1215	1320							2
						1345	1445	CUN	LCT	...4..7	ERJ	50	2
93	SU967	40	MEX	1220	1355							2
						1420	1605	MEX	4067	SU9	93	2
50	ER4	1.....7	AM	MEX	1600	1751							2
99	EMJ6.	AM	MEX	1600	1751							1
50	ER4	..2..5..	AM	MEX	1605	1756							2
76	E70	..3....	AM	MEX	1605	1756							1
50	ER4	...4...	AM	MEX	1615	1806							1
						1826	2024	MEX	AM	1.....	ER4	50	1
						1830	2030	MEX	AM6.	EMJ	99	1
						1832	2030	MEX	AM	..2..5..7	ER4	50	3
						1832	2032	MEX	AM	..3....	E70	76	1
						1842	2040	MEX	AM	...4....	ER4	50	1
93	SU95..	40	MEX	1835	2010							1
						2035	2220	MEX	405..	SU9	93	1
50	ER4	1234567	AM	MEX	2135	2330							7

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016feb
MEXICO	72,058	66,191	75,113	80,611	80,368	95,941	104,893	137,515	157,406	182,785	175,184	26,538
CANCUN	69	53	96	1,836					166			
TOLUCA				3,800								
otros	1,424	596	429	1,269	1,131	1,188	686	780	502	1,029	793	98
Total Pax	73,551	66,840	75,638	87,516	81,499	97,129	105,579	138,295	158,074	183,814	175,977	26,636

La infraestructura del aeropuerto puede atender aeronaves Airbus 320, lo cual permite la conectividad de Campeche con prácticamente toda la Unión Americana, Centroamérica, el Caribe y la porción norte de Sudamérica.



4. SERVICIOS PRESTADOS EN EL AEROPUERTO

SERVICIOS PRESTADOS A LÍNEAS AÉREAS

Principales Aerolíneas

Nacionales	Extranjeras
Aeroméxico	No hay
Interjet	
TAR Aerolíneas	

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

SERVICIOS COMERCIALES Y A PRESTADORES DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

ARRENDAMIENTOS EN EL AEROPUERTO Y ACCESO A ZONA FEDERAL MAYO 2016

Vigentes del Aeropuerto									Contratos Vigentes a 28/06/16	Contratos No Vigentes	Total de contratos
Contratos Vigentes del Aeropuerto	Hangares	Líneas Aéreas	Acceso a Zona Federal	Acceso a Zona Federal Servicio a Terceros	Comerciales	Proceso de Baja	Otros Contratos	Renta Mensual de Contratos Vigentes			
25	1	0	6	0	15	0	3	\$245,515	31	13	44

Nota: el detalle se incluye en el Apéndice Relación de Contratos en el Aeropuerto

Case No.	Case Name	Case Type	Case Status	Case Description
1	John Doe	Personal Injury	Settled	John Doe was involved in a car accident on 10/15/2023. He was driving on a two-lane road when a large truck crossed the center line and struck his vehicle. John Doe sustained serious injuries, including a broken leg and a concussion. He was hospitalized for two weeks and required surgery. The truck driver was cited for reckless driving. John Doe is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
2	Jane Smith	Contract Dispute	Settled	Jane Smith entered into a contract with ABC Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$50,000 upon completion of the project. However, ABC Company failed to pay Jane Smith for her services. Jane Smith is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
3	Michael Brown	Real Estate Dispute	Settled	Michael Brown purchased a house from XYZ Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. XYZ Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Michael Brown is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
4	Sarah Johnson	Medical Malpractice	Settled	Sarah Johnson underwent surgery at ABC Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Sarah Johnson was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Sarah Johnson is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
5	David Wilson	Personal Injury	Settled	David Wilson was involved in a car accident on 11/20/2023. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. David Wilson sustained injuries to his arm and back. He was hospitalized for one week and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. David Wilson is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
6	Emily Davis	Contract Dispute	Settled	Emily Davis entered into a contract with DEF Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$75,000 upon completion of the project. However, DEF Company failed to pay Emily Davis for her services. Emily Davis is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
7	Robert Miller	Real Estate Dispute	Settled	Robert Miller purchased a house from GHI Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. GHI Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Robert Miller is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
8	Lisa Anderson	Medical Malpractice	Settled	Lisa Anderson underwent surgery at JKL Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Lisa Anderson was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Lisa Anderson is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
9	Christopher Lee	Personal Injury	Settled	Christopher Lee was involved in a car accident on 12/05/2023. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Christopher Lee sustained injuries to his head and neck. He was hospitalized for two weeks and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Christopher Lee is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
10	Amanda White	Contract Dispute	Settled	Amanda White entered into a contract with MNO Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$100,000 upon completion of the project. However, MNO Company failed to pay Amanda White for her services. Amanda White is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
11	Kevin Black	Real Estate Dispute	Settled	Kevin Black purchased a house from PQR Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. PQR Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Kevin Black is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
12	Nicole Green	Medical Malpractice	Settled	Nicole Green underwent surgery at RST Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Nicole Green was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Nicole Green is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
13	Brandon Hall	Personal Injury	Settled	Brandon Hall was involved in a car accident on 01/10/2024. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Brandon Hall sustained injuries to his arm and back. He was hospitalized for one week and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Brandon Hall is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
14	Stephanie King	Contract Dispute	Settled	Stephanie King entered into a contract with UVW Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$125,000 upon completion of the project. However, UVW Company failed to pay Stephanie King for her services. Stephanie King is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
15	Timothy Scott	Real Estate Dispute	Settled	Timothy Scott purchased a house from XYZ Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. XYZ Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Timothy Scott is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
16	Rebecca Adams	Medical Malpractice	Settled	Rebecca Adams underwent surgery at ABC Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Rebecca Adams was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Rebecca Adams is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
17	Gregory Baker	Personal Injury	Settled	Gregory Baker was involved in a car accident on 02/15/2024. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Gregory Baker sustained injuries to his head and neck. He was hospitalized for two weeks and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Gregory Baker is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
18	Christina Clark	Contract Dispute	Settled	Christina Clark entered into a contract with DEF Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$150,000 upon completion of the project. However, DEF Company failed to pay Christina Clark for her services. Christina Clark is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
19	Jonathan Evans	Real Estate Dispute	Settled	Jonathan Evans purchased a house from GHI Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. GHI Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Jonathan Evans is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
20	Michelle Foster	Medical Malpractice	Settled	Michelle Foster underwent surgery at JKL Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Michelle Foster was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Michelle Foster is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
21	Christopher Green	Personal Injury	Settled	Christopher Green was involved in a car accident on 03/20/2024. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Christopher Green sustained injuries to his arm and back. He was hospitalized for one week and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Christopher Green is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
22	Angela Hill	Contract Dispute	Settled	Angela Hill entered into a contract with MNO Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$175,000 upon completion of the project. However, MNO Company failed to pay Angela Hill for her services. Angela Hill is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
23	Benjamin King	Real Estate Dispute	Settled	Benjamin King purchased a house from PQR Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. PQR Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Benjamin King is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
24	Victoria Lee	Medical Malpractice	Settled	Victoria Lee underwent surgery at RST Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Victoria Lee was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Victoria Lee is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
25	Samuel Miller	Personal Injury	Settled	Samuel Miller was involved in a car accident on 04/25/2024. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Samuel Miller sustained injuries to his head and neck. He was hospitalized for two weeks and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Samuel Miller is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
26	Olivia Scott	Contract Dispute	Settled	Olivia Scott entered into a contract with UVW Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$200,000 upon completion of the project. However, UVW Company failed to pay Olivia Scott for her services. Olivia Scott is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
27	Isaac Adams	Real Estate Dispute	Settled	Isaac Adams purchased a house from XYZ Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. XYZ Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Isaac Adams is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
28	Grace Baker	Medical Malpractice	Settled	Grace Baker underwent surgery at ABC Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Grace Baker was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Grace Baker is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
29	Henry Clark	Personal Injury	Settled	Henry Clark was involved in a car accident on 05/30/2024. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Henry Clark sustained injuries to his arm and back. He was hospitalized for one week and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Henry Clark is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
30	Chloe Evans	Contract Dispute	Settled	Chloe Evans entered into a contract with DEF Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$225,000 upon completion of the project. However, DEF Company failed to pay Chloe Evans for her services. Chloe Evans is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
31	Lucas Foster	Real Estate Dispute	Settled	Lucas Foster purchased a house from GHI Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. GHI Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Lucas Foster is seeking compensation for the purchase price and the costs of repairs.
32	Madeline Green	Medical Malpractice	Settled	Madeline Green underwent surgery at JKL Hospital. During the surgery, the surgeon left a surgical instrument inside her body. Madeline Green was not aware of this until several weeks later, when she experienced pain and swelling. She underwent a second surgery to remove the instrument. Madeline Green is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
33	Leo Hill	Personal Injury	Settled	Leo Hill was involved in a car accident on 06/05/2024. He was driving on a multi-lane road when a car ran a red light and struck his vehicle. Leo Hill sustained injuries to his head and neck. He was hospitalized for two weeks and required surgery. The driver of the other car was cited for running a red light. Leo Hill is seeking compensation for medical expenses, lost wages, and pain and suffering.
34	Isabella King	Contract Dispute	Settled	Isabella King entered into a contract with MNO Company to provide consulting services. The contract specified a payment of \$250,000 upon completion of the project. However, MNO Company failed to pay Isabella King for her services. Isabella King is seeking compensation for the unpaid fees and interest.
35	Maxwell Lee	Real Estate Dispute	Settled	Maxwell Lee purchased a house from PQR Real Estate. The house had several defects, including a leaking roof and a faulty furnace. PQR Real Estate refused to provide a refund or repair the defects. Maxwell Lee is seeking

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a los Litigios en Proceso. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción X de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción X de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que afecta los Derechos del debido proceso, ya que de otorgar el acceso completo a dicha información, podría generar un daño a los derechos procesales de ASA, en los que forma parte. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a los Litigios en Proceso. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción X de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción X de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que afecta los Derechos del debido proceso, ya que de otorgar el acceso completo a dicha información, podría generar un daño a los derechos procesales de ASA, en los que forma parte. Reservado por 5 años.

5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m²)
DGAC	Oficina de la comandancia	Local	115.20 m2
SENEAM	Cabina	Local	20 m2
SENEAM	Sub-cabina	Local	20 m2
SENEAM	Sub-estación	Area	121.55 m2
SENEAM	Vor	Area	1,075 m2
PF	Oficina	Local	61.50 m2
SENASICA	Oficina	Local	17.44 m2
MIGRACION	Oficina	Local	17.70 m2
SHCP	Oficina	Local	19.09 m2
Total	6 Convenios		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m²)	Inicio	Término
SEDENA	Base Aérea Militar	Terreno	6.99 Has	01/07/1998	30/06/2018
Total	1 Convenio				

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

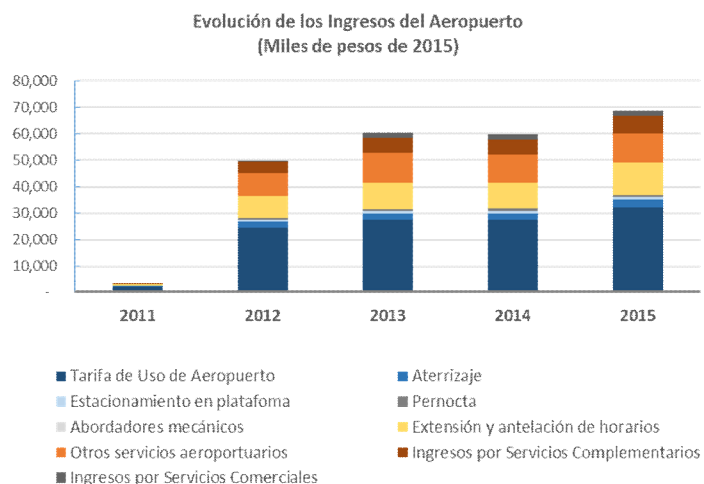
	2011	2012	2013	2014	2015
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>19,925.3</u>	<u>24,549.3</u>	<u>28,100.5</u>	<u>31,913.0</u>	<u>31,741.9</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	17,582.5	21,307.4	25,188.9	28,722.3	28,544.6
Tarifa de Uso de Aeropuerto	9,095.9	11,352.3	13,450.2	15,744.9	16,781.7
TUA nacional	9,088.4	11,262.2	13,421.0	15,454.4	15,956.5
TUA internacional	7.5	90.2	29.2	290.5	825.1
Servicios en campo aéreo	8,486.6	9,955.1	11,738.8	12,977.4	11,762.9
Aterrizaje	525.4	751.2	855.8	973.0	1,107.8
Estacionamiento en plataforma	320.2	466.3	446.0	577.4	681.9
Pernocta	160.3	168.3	171.8	484.2	241.7
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	4,507.7	5,239.5	5,840.6	6,395.0	5,072.1
Otros servicios aeroportuarios	2,973.0	3,329.8	4,424.7	4,547.9	4,659.4
Ingresos por Servicios Complementarios	1,871.7	2,469.1	1,757.9	2,166.0	2,125.6
<u>Ingresos por Servicios Comerciales</u>	<u>471.2</u>	<u>772.8</u>	<u>1,153.6</u>	<u>1,024.7</u>	<u>1,071.7</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

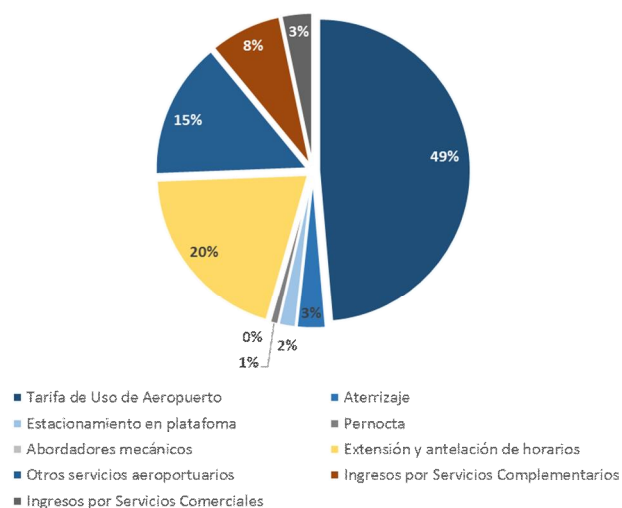
Ingresos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
Ingresos Totales (miles de pesos)	<u>23,008.9</u>	<u>27,229.0</u>	<u>30,025.0</u>	<u>32,781.3</u>	<u>31,741.9</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>20,303.5</u>	<u>23,633.2</u>	<u>26,914.0</u>	<u>29,503.7</u>	<u>28,544.6</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>10,503.6</u>	<u>12,591.5</u>	<u>14,371.3</u>	<u>16,173.3</u>	<u>16,781.7</u>
TUA nacional	10,494.9	12,491.5	14,340.1	15,874.9	15,956.5
TUA internacional	8.7	100.0	31.2	298.4	825.1
Servicios en campo aéreo	<u>9,799.9</u>	<u>11,041.7</u>	<u>12,542.7</u>	<u>13,330.5</u>	<u>11,762.9</u>
Aterrizaje	606.7	833.2	914.4	999.4	1,107.8
Estacionamiento en plataforma	369.7	517.2	476.5	593.1	681.9
Pernocta	185.2	186.7	183.5	497.3	241.7
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	5,205.3	5,811.5	6,240.6	6,569.0	5,072.1
Otros servicios aeroportuarios	3,433.1	3,693.2	4,727.7	4,671.6	4,659.4
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>2,161.3</u>	<u>2,738.6</u>	<u>1,878.3</u>	<u>2,224.9</u>	<u>2,125.6</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>544.1</u>	<u>857.2</u>	<u>1,232.7</u>	<u>1,052.6</u>	<u>1,071.7</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



Participación por Rubro de Ingreso
(Promedio 2011 a 2015)



ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 31.7 millones de pesos; una disminución de 3.2% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- En los últimos 5 años, los mayores ingresos se registraron en el 2014 con 32.8 millones de pesos.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs (52.9% en 2015 y 49% en promedio en los últimos 5 años).
- La segunda fuente de ingresos se origina por el cobro de extensión y antelación de horarios (16.0% en 2015 y 20% en promedio en los últimos 5 años).
- El resto de los servicios aeroportuarios ascendieron a 6.7 millones de pesos, que equivalen al 21.1% de los ingresos totales.
- Los ingresos por servicios complementarios ascendieron a 2.1 millones de pesos en 2015 (contribución de 6.7%), mientras que los ingresos por servicios comerciales son escasos y tan sólo sumaron 1.1 millones de pesos (3.4%).
- El aeropuerto de Campeche contribuyó en 2015 con el 6.9% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos, y con el 7.5% en 2014.
- Comparativamente, los gastos operativos de Campeche contribuyen con el 7.6% de los gastos operativos de los aeropuertos de ASA.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>22,756.2</u>	<u>31,838.5</u>	<u>34,197.2</u>	<u>31,553.5</u>	<u>34,203.7</u>
Costos de personal	9,847.8	10,600.8	10,752.7	12,074.8	12,359.5
Servicios de personal	6,557.8	7,502.4	8,017.7	8,303.3	8,119.9
Compensación por tiempo extraordinario	1,322.4	1,789.7	2,125.2	2,118.4	2,260.4
Prorratio serv. personales Sub.					
Operaciones	1,967.5	1,308.7	609.9	1,653.1	1,979.2
Materiales y suministros	878.3	926.9	1,536.1	1,614.8	2,154.4
Servicios generales	6,073.8	9,531.6	6,963.6	7,775.2	8,488.3
Energía eléctrica	1,931.8	2,071.0	2,522.1	2,554.7	2,000.7
Seguridad y vigilancia	2,212.5	2,577.9	3,053.9	3,378.8	3,528.1
Seguros y fianzas	269.9	269.1	249.1	824.2	1,054.4
Otros servicios generales	1,659.5	4,613.6	1,138.5	1,017.5	1,905.1
Mantenimiento y conservación	4,351.7	9,365.3	8,181.7	7,817.7	8,849.1
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,724.8	3,273.0	2,675.1	2,120.1	2,395.7
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,317.7	4,016.2	3,654.7	3,095.5	2,576.2
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	620.2	532.7	708.2	821.2	955.8
Servicios de jardinería y fumigación	370.5	1,117.3	880.3	1,541.1	2,588.0
Otros de mantenimiento y conservación	318.5	426.2	263.4	239.7	333.5
Impuestos y derechos	1,604.7	1,413.8	1,763.1	2,271.0	2,352.3
Impuestos y derechos	608.4	186.4	374.1	674.9	765.9
Enteros DUA	996.3	1,227.5	1,389.0	1,596.1	1,586.4
Resoluciones judiciales	-	-	5,000.0	-	-
Otras cuentas de gasto	-	-	-	-	12,292.1
Depreciación y amortización	-	-	-	-	11,439.1
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	732.7
Diversos	-	-	-	-	120.3

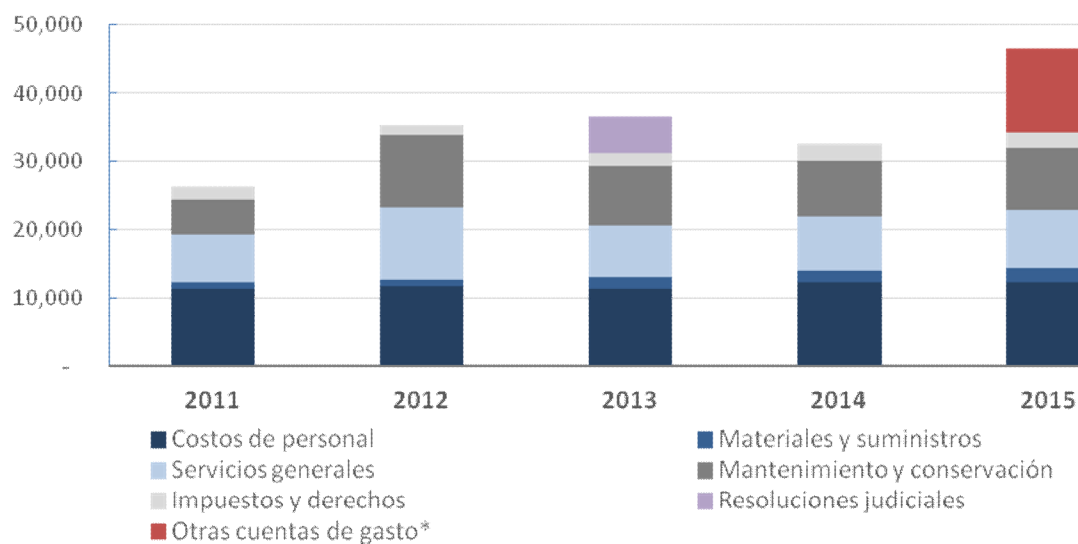
*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

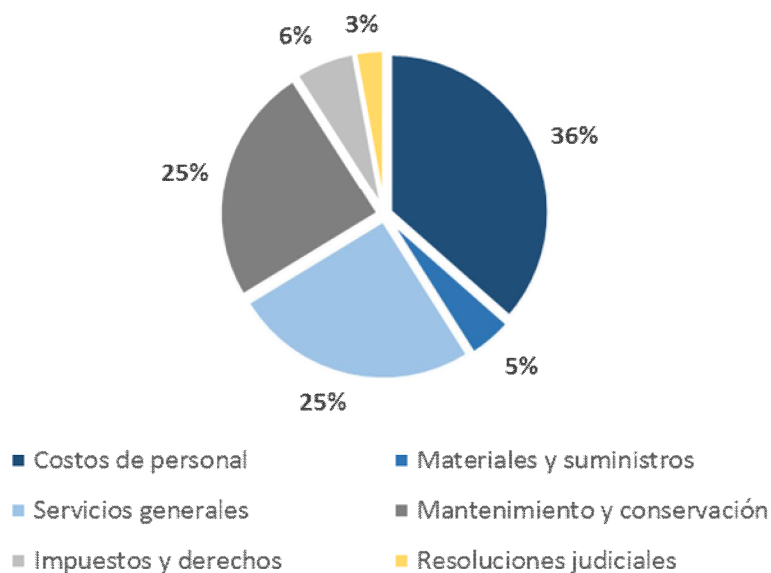
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>26,278.0</u>	<u>35,313.8</u>	<u>36,539.2</u>	<u>32,412.0</u>	<u>34,203.7</u>
Costos de personal	11,371.8	11,757.9	11,489.2	12,403.3	12,359.5
Servicios de personal	7,572.7	8,321.3	8,566.8	8,529.2	8,119.9
Compensación por tiempo extraordinario	1,527.1	1,985.1	2,270.7	2,176.1	2,260.4
Prorratio serv. personales Sub.					
Operaciones	2,272.0	1,451.5	651.6	1,698.0	1,979.2
Materiales y suministros	1,014.3	1,028.1	1,641.3	1,658.8	2,154.4
Servicios generales	7,013.8	10,572.1	7,440.5	7,986.7	8,488.3
Energía eléctrica	2,230.8	2,297.0	2,694.8	2,624.2	2,000.7
Seguridad y vigilancia	2,554.9	2,859.3	3,263.1	3,470.7	3,528.1
Seguros y fianzas	311.7	298.5	266.2	846.6	1,054.4
Otros servicios generales	1,916.4	5,117.2	1,216.4	1,045.2	1,905.1
Mantenimiento y conservación	5,025.1	10,387.6	8,742.0	8,030.3	8,849.1
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,991.7	3,630.3	2,858.3	2,177.8	2,395.7
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,521.7	4,454.6	3,905.0	3,179.7	2,576.2
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	716.1	590.8	756.7	843.6	955.8
Servicios de jardinería y fumigación	427.9	1,239.3	940.6	1,583.0	2,588.0
Otros de mantenimiento y conservación	367.8	472.7	281.5	246.2	333.5
Impuestos y derechos	1,853.0	1,568.2	1,883.8	2,332.8	2,352.3
Impuestos y derechos	702.6	206.7	399.8	693.3	765.9
Enteros DUA	1,150.4	1,361.5	1,484.1	1,639.5	1,586.4
Resoluciones judiciales	-	-	5,342.4	-	-
Otras cuentas de gasto	-	-	-	-	12,292.1
Depreciación y amortización	-	-	-	-	11,439.1
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	732.7
Diversos	-	-	-	-	120.3

*/ Nota: Los análisis de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

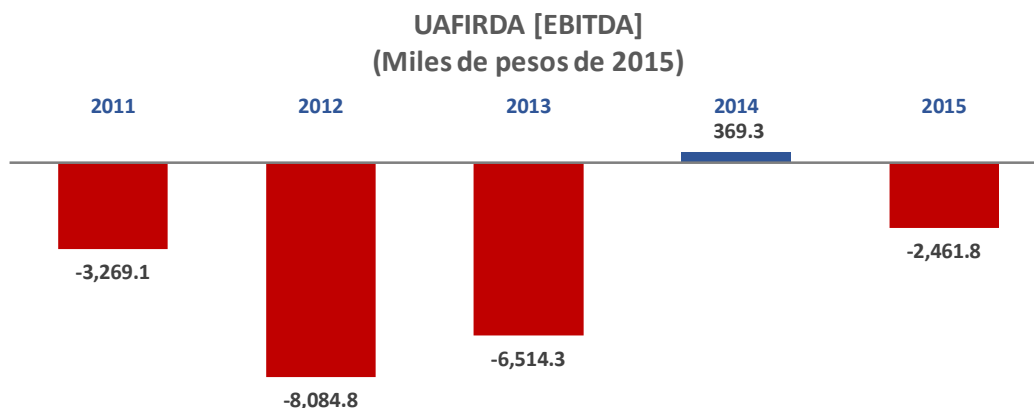
Evolución de los Gastos del Aeropuerto
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores



ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA⁴ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generaron en el aeropuerto sumaron 34.2 millones de pesos. Dentro de los mismos, no se considera una asignación de los gastos corporativos que se generan en las oficinas generales de ASA; aun cuando algunos de esos gastos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 5.5% mayores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son los servicios de personal (36.1% en 2015 y 36% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento, el cual ha estado sujeto a restricciones de carácter presupuestal (25.9% en 2015 y 25% en promedio en los últimos 5 años) y, después, el agregado de gastos generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios (24.8% en 2015 y 25% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 2.5 millones de pesos; contrariamente al año 2014 cuando presentó un ligero superávit de 0.4 millones de pesos. Los años 2013, 2012 y 2011 también reportaron déficits (-6.5 mdp, -81 mdp y -3.3 mdp⁵, respectivamente).
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 2.3% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

⁴ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

⁵ Cantidades expresadas en pesos de poder adquisitivo de 2015.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	13,570,098
Actualización para sistema de circuito cerrado de televisión y control de accesos	947,307
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Bomba sumergible	49,400
Camilla	3,045
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Complemento de cercado para control de fauna base aeronaval	1,065,289
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Consola de control de ayudas visuales	470,763
Construcción y rehabilitación del cercado perimetral	632,524
Cortadora lateral para conectarse a tractor agrícola	335,000
Detector portátil de metales	10,154
Equipo automatizado para cobro de estacionamiento público	1,011,236
Equipo de medición para la resistencia de aislamiento de conductores megger	36,860
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Horno de microondas	1,456
Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en edificio terminal	39,324
Implementación de rejillas contra asoleamiento en fachadas de edificio de pasajeros	4,670,698
Implementación de sistemas de medición de tanques	1,800,000
Lavaojos portátil	3,463
Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	125,781
Minisplit	53,448
Motobomba con motor de alta eficiencia	154,868
Multímetro digital	5,793
Proyecto de vialidad de acceso y estacionamiento para la nueva zona de aviación general y obras complementarias	199,176
Proyecto ejecutivo de la ampliación del edificio de pasajeros	827,550
Proyecto para el sembrado del edificio bodega, taller y cobertizo	257,440
Proyecto para la sustitución de postes reflectores en el área de plataforma de aviación comercial	162,425

Inversiones Realizadas en 2014		13,570,098
Quijada de la vida		107,343
Radios de comunicación portátil FM		17,455
Sierra caladora		1,849
Sierra circular para corte de metal		37,152
Sonido informativo		27,000
Supervisión de la implementación de rejillas contra asolamiento en fachada del edificio de pasajeros		349,776
Termómetro digital		25,652
Voltamperímetro de gancho		5,758

Inversiones Realizadas en 2015		15,084,635
Equipo detector de trazas de explosivos		617,713
Barredora		266,760
Sistema de tratamiento de agua para abastecimiento a edificio terminal		440,000
Hidrolavadora		7,525
Equipo de aire acondicionado		1,792,000
Arco detector de metales		99,700
Equipo de energía ininterrumpida		69,400
Motosierra		7,896
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral		1,357,734
Habilitación de vialidad de acceso y estacionamiento para la nueva zona de aviación general y obras complementarias		3,408,728
		5,600,129
Habilitación del edificio bodega, taller y cobertizo prototipo y almacén general		.
Supervisión de la habilitación de vialidad de acceso y estacionamiento para la nueva zona de aviación general y obras complementarias		680,409
Supervisión de la habilitación del edificio bodega, taller y cobertizo prototipo y almacén general		736,640

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2012	2013	2014	2015	2016	2017 - 2021	2022 – 2026	Total
12,446	16,896	27,718	6,378	10,019	40,470	32,090	146,017

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	SI
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	NO
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	NO
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	NO
Elevadores:	---	SI, UNO
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho	SI
	0.39 m l por pax en hora pico	
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	NO
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	SI
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	NO
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	SI
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso	SI
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	SI
Planta de emergencia	5	NO
Torre de control	una	SI
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	SI
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	SI
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Campeche

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)
0	0	\$0.00

Campeche

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)
Acceso para servicios de transporte terrestre	2	0.0	\$4,239.26
Arrendamiento de autos sin chofer	1	1.0	\$11,198.98
Atención a clientes	1	8.3	\$11,028.96
Comida Rápida	1	8.1	\$6,063.09
Guarda de equipo de rampa	1	50.0	\$4,919.69
Hangares	1	500.0	\$14,536.75
Máquinas Expendedoras	2	2.0	\$844.44
Oficina de apoyo	1	15.0	\$7,345.76
Oficinas administrativas	3	24.3	\$26,615.85
Plataforma	1	3,969.0	\$0.00
Revisión de equipaje documentado	1	4.5	\$3,800.00
Servicio de transportación terrestre	3	0.0	\$14,798.99
Snack Bar	1	7.2	\$0.00
Traslado de paquetería	1	0.0	\$2,142.26
Venta de artesanías	1	8.0	\$0.00
Venta de boletos para transportación terrestre	3	3.0	\$1,566.66
Venta de tabaco, dulces, etc.	1	8.4	\$5,681.45

Campeche

Locales Comerciales

Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
MANUEL CALDERON PERE	Snack Bar	7.15	\$5,200.00	01/10/2015	30/09/2018
PROMOTORA CARIBE A, S.A. DE C.V.	Atención a clientes	8.3	\$11,028.96	01/05/2014	30/04/2017
LJ VEGA'S CAR RENTAL, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	8	\$10,851.57	01/03/2016	28/02/2019
INSTITUTO ESTATAL PARA EL FOMENTO DE LAS ACTIVIDADES ARTESANALES DE CAMPECHE, AC.	Venta de artesanías	8.03	\$5,454.23	01/01/2014	31/12/2016
MEN IES AVIATION (MEXICO), S.A. DE C.V.	Oficina de apoyo	15	\$7,345.76	01/08/2013	31/07/2016
RENTE SIX, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	8.3	\$10,721.86	01/08/2014	31/07/2017
ALQUILADORA DE VEHICULOS AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	8	\$5,042.42	01/10/2015	30/09/2016
FABIAN SOSA GON ALE	Venta de tabaco, dulces, etc.	8.37	\$5,681.45	01/10/2015	30/09/2016

Campeche

Alimentos y Bebidas						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
MARIO HUMBERTO GON ALE MEDINA	Máquinas expendedoras	ESPACIO CPE-ET-PLB-ESP-001	1	\$844.61	01/12/2014	30/11/2017
AMALIA JIMENE ROBINSON	Comida Rápida	LOCAL CPE-PLB-ET-LOC-013	8.1	\$6,063.09	01/04/2016	31/03/2019
LUBRICANTES GRASAS EL RE , S.A. DE C.V.	Máquinas Expendedoras	ESPACIO CPE-ET-PBL-ESP-005	1	\$844.44	01/07/2015	30/06/2018

Campeche

Arrendadoras de Autos						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
ALQUILADORA DE VEHICULOS AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	MOSTRADOR CPE-ET-PLB- MOS-004	1	\$11,198.98	01/10/2015	30/09/2016

Campeche

Espacios Publicitarios							
Arrendatario		Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-		-	-	-	-	-	-

Campeche

Transportación Terrestre y Estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
TRANSPOCAM, S.A. DE C.V.	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ONA FEDERAL	8 AUTOMOVILES 2 CAMIONETA	\$15,008.06	01/08/2015	31/07/2018
COOPERATIVA DE TRANSPORTACION TERRESTRES PREMIER, S.C. DE R.L.	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ONA FEDERAL	8 AUTOS	\$10,755.54	01/10/2015	30/09/2016
COOPERATIVA DE TRANSPORTACION TERRESTRES PREMIER, S.C. DE R.L.	Venta de boletos para transportación terrestre	MOSTRADOR MOS-05	1	\$522.22	01/10/2015	30/09/2016
COOPERATIVA DE TRANSPORTACION TERRESTRE NUEVA GENERACION	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ONA FEDERAL	3 AUTOMOVILES	\$4,043.45	15/12/2015	30/09/2016
COOPERATIVA DE TRANSPORTACION TERRESTRE NUEVA GENERACION	Venta de boletos para transportación terrestre	MOSTRADOR MOS-005	1	\$522.22	01/10/2015	30/09/2016
TRANSPOCAM, S.A. DE C.V.	Venta de boletos para transportación terrestre	MOSTRADOR CPE-ET-PLB-MOS-003	1	\$522.22	01/08/2015	31/07/2018

Campeche

Otros Arrendamientos y Servicios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
CINTHIA SERAFINA CERVANTES MA A	Traslado de paquetería	ACCESO A ONA FEDERAL	1 VAGONETA	\$2,142.26	15/12/2015	14/12/2016

Campeche

Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
MEN IES AVIATION (MEXICO), S.A. DE C.V.	Guarda de equipo de rampa	31/07/2016
SECRETARIA DE ADMINISTRACION E INNOVACION GUBERNAMENTAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE	Hangares	31/07/2016
PRIVATE REAL SECURIT , S.A. DE C.V.	Revisión de equipaje documentado	30/06/2016