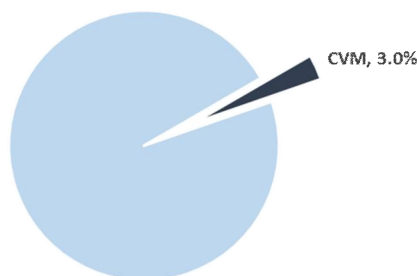

Perfil Descriptivo

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE CIUDAD VICTORIA**

**Í GENERAL PEDRO JOSÉ
MÉNDEZÎ**

Aeropuerto de Ciudad Victoria

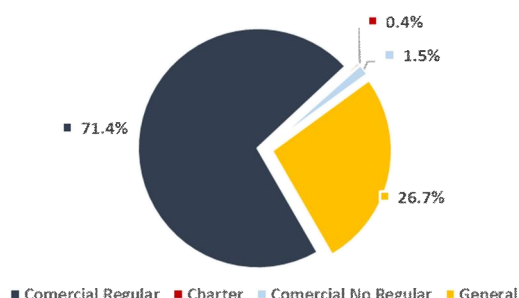
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

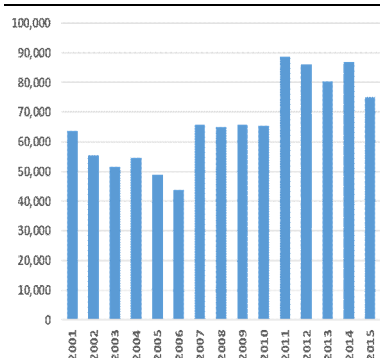
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional de Ciudad Victoria, General Pedro J. Mendez, fue incorporado a la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares en 1965, se ubica a 19 kilómetros de la ciudad.

Como parte del programa de rehabilitación de las áreas operacionales de la Red ASA que tuvo lugar en 2005, el Aeropuerto de Ciudad Victoria fue objeto de una intensa remodelación, entre las obras que destacan se incluyeron, el re - encarpentamiento de la pista, rodajes y plataformas, la reconstrucción de los márgenes laterales, así como el sello de protección y la instalación de señalamiento horizontal.

En 2015, el aeropuerto registró un tráfico de 75,156 pasajeros totales, un decremento de 13.5% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 2.8% y de 4.4% en los últimos 10 años. En 2015 el 71.4% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial regular.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$18.2 y \$16.2 millones de pesos¹ (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. Por su parte, el déficit operativo del aeropuerto fue de \$1.8 millones de pesos en 2014 y \$3.3 millones de pesos¹ en 2015².

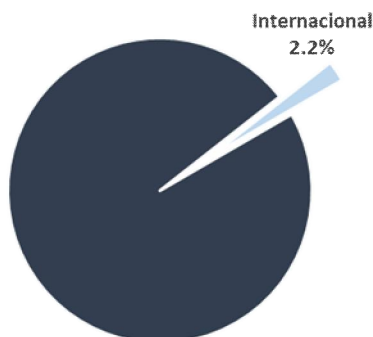
La región de Ciudad Victoria y su aeropuerto se han destacado por:

- Ciudad Victoria, ubicada en el noreste de México, es la capital del estado de Tamaulipas. Cultura e historia conviven en esta ciudad, ofreciendo alternativas de esparcimiento, así como una serie de atractivos turísticos naturales.
- Ciudad Victoria tiene un clima caracterizado por tener inviernos poco fríos, así como veranos largos y calurosos.
- El estado de Tamaulipas cuenta con una importante infraestructura cultural y es el estado mexicano que cuenta con el mayor número de teatros por habitante. La zona centro de la ciudad tiene numerosos sitios de interés, con un ambiente colonial, así como un complejo deportivo que cuenta con un teatro al aire libre y un planetario

¹ Pesos de poder adquisitivo de 2015.

² Para mayor detalle ver % Información Financiera+

Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares
2015

**Aeropuerto Internacional
Í General Pedro José
Méndez**

Código IATA:	CVM
Código ASA:	CVM
Código OACI:	MMCV
Clasificación:	Internacional
Categoría DGAC:	IV
Tipo:	Regional
Seguridad	H 24
Temperatura Promedio	30°C
Latitud Norte	023° 42' 12.35"
Longitud Oeste	098° 57' 23.20"
Altitud (M.S.N.M.)	232 M (761 FT)

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y
eAIP México

- Ciudad Victoria, como el resto del Estado de Tamaulipas, es una ciudad tradicionalmente ganadera, donde destaca la cría de ganado bovino y caprino, así como porcino, ovino y equino, aunque estos tres en menor medida. La agricultura es otra actividad de suma importancia para sus habitantes y entre sus principales cultivos se encuentran sorgo, henequén, cártamo, soya, maíz, frijol y caña de azúcar.
- Cuenta con una prominente industria de transformación alimentaria, representada por empacadoras de pescados, mariscos y carne, así como por fábricas de azúcar, celulosa y productos químicos. También existen un número considerable de maquiladoras, principalmente de productos electrónicos y, en menor escala, de confección de ropa.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 64.4% del PIB estatal. El aporte al PIB Nacional representa el 3.0% lo que lo lleva a ocupar la onceava posición a nivel nacional.

Información General

Estado: Tamaulipas

Población: 3,268,554 (Año 2014)

Principales Ciudades: Reynosa, Matamoros, Nuevo Laredo, Ciudad Victoria, Tampico.

Capital del Estado: Ciudad Victoria

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Tamaulipas (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014

PIB Pesca y Agricultura	\$	523,232
PIB Minería	\$	33,615,061
PIB Electricidad, agua, gas	\$	3,093,550
PIB Construcción	\$	8,880,093
PIB Manufacturas	\$	273,028,104
PIB Comercio	\$	42,500,549
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	23,768,457
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	1,315,937
PIB Servicios privados no financieros	\$	36,919,100
PIB Total	\$	423,644,083
Variación Porcentual Anual	%	2.90

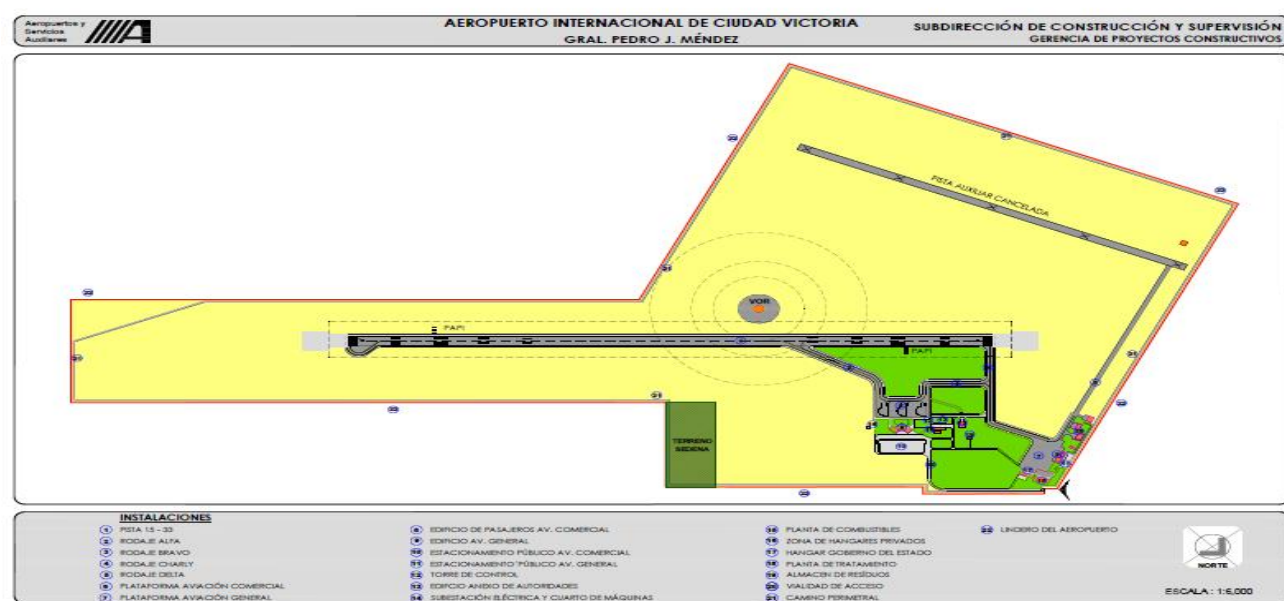
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

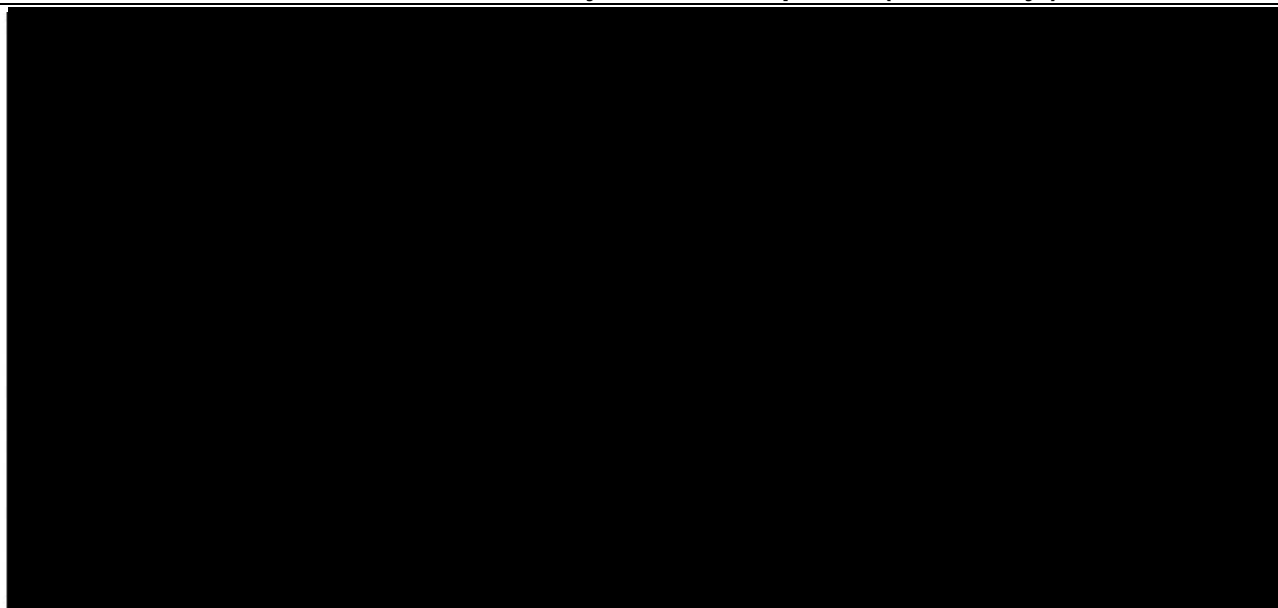
El aeropuerto tiene un área de 388-70-42-44 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Alta)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1	15-33	45 x 2,203 m
Rodajes			
A	1	Alfa	23 x 387 m
B	1	Bravo	23 x 520 m
C	1	Charlie	23 x 220 m
D	1	Delta	Uso restringido
Plataformas			
Aviación comercial	1		180 x 90 m
Aviación general	1		155 x 93 m
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			1,990 m ²
Superficie planta baja			1,635 m ²
Superficie planta alta			355 m ²
Estacionamiento vehículos	250 cajones		9,842 m ²
Edificio aviación general			
Base S.E.I.			586 m ²
			425 m ²

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible ⁽¹⁾

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	280,000	Autotanques
Gasavión 100/130	70,000	Autotanques

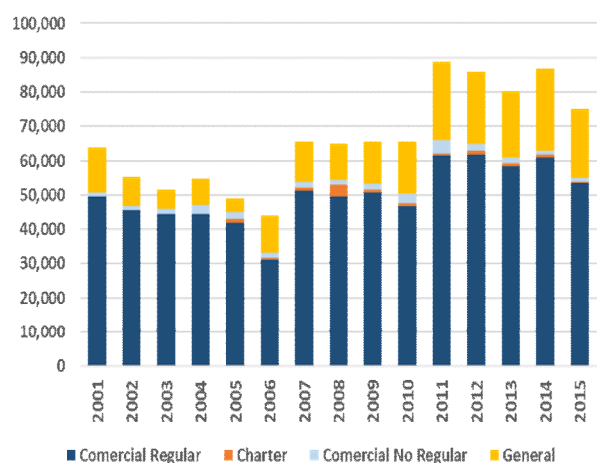
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Equipo de Ayudas Visuales

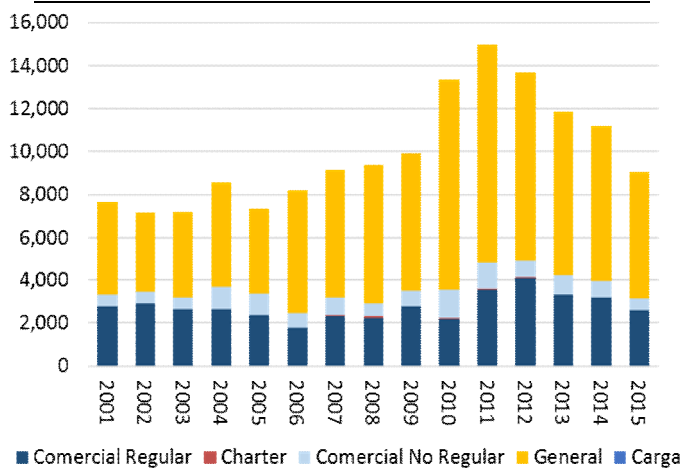
Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	15-33	L-862	70
Luces de Borde de Rodaje	A, B, C	L-861 T	110
Sistema PAPI	15-33	PPL-400/1	8
Cono de Viento	15-33	L-807	10
Faro Giratorio	TWR		1
Señalamiento Vertical Iluminado	Áreas Ops.	L-852-L/R-Y	15
Umbrales y Extremo de Pista	15-31	L-850 L-862	20-4

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Volumen de Operaciones


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto a Aviación Comercial Regular

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	41,940	31,322	51,142	49,560	50,856	46,845	61,383	61,857	58,574	60,930	53,660
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	20	333	44	-	-	40	12	-	-	-
Pax. Charter y Comercial No Reg.	3,192	1,794	2,434	4,799	2,440	3,790	4,776	2,974	2,510	2,089	1,439
Pax. Aviación General	3,816	10,813	11,751	10,655	12,374	14,816	22,487	21,229	19,307	23,909	20,057
Total Pasajeros	48,948	43,949	65,660	65,058	65,670	65,451	88,686	86,072	80,391	86,928	75,156

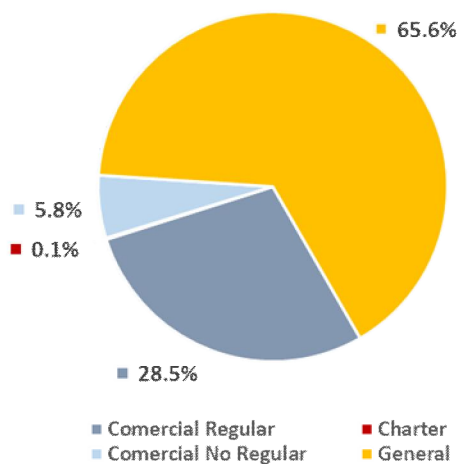
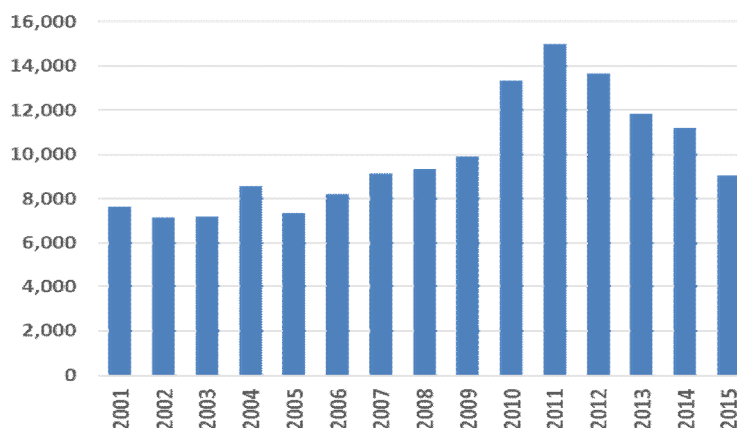
Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	2,354	1,785	2,328	2,233	2,771	2,214	3,536	4,098	3,312	3,165	2,582
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Charter y Comercial No Reg.	1,016	688	842	691	749	1,338	1,337	857	927	809	539
Vuelos Aviación General	3,997	5,738	5,951	6,440	6,395	9,789	10,129	8,704	7,609	7,232	5,954
Vuelos de Carga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Operaciones	7,367	8,211	9,131	9,364	9,915	13,341	15,002	13,659	11,848	11,206	9,075

Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	17.8	17.5	22.0	22.2	18.4	21.2	17.4	15.1	17.7	19.3	20.8
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Charter y Comercial No Reg.	3.1	2.6	2.9	6.9	3.3	2.8	3.6	3.5	2.7	2.6	2.7
Vuelos Aviación General	1.0	1.9	2.0	1.7	1.9	1.5	2.2	2.4	2.5	3.3	3.4
Promedio Ponderado	6.6	5.4	7.2	6.9	6.6	4.9	5.9	6.3	6.8	7.8	8.3

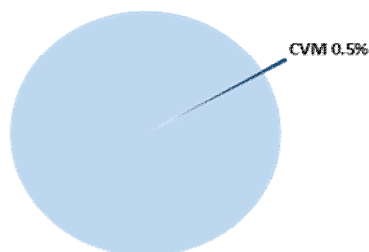
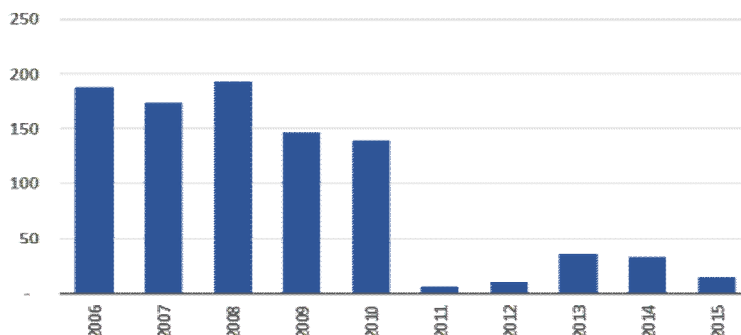
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Ciudad Victoria contribuye con el 3.0% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 75,151% de los pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto proviene de vuelos nacionales regulares (53,660 en 2015), los cuales representaron el 71.4% de los pasajeros atendidos. También sobresalen los pasajeros de aviación general que ascendieron a 20,057 en 2015 (26.7%).
- Ese año le contribuyó a ASA con el 2.6% de los pasajeros de aviación comercial regular, 4.1% de los pasajeros en vuelos Chárter; 0.4% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 18.5% de los pasajeros de aviación general.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo una disminución de 13.5%. Conviene apuntar que los pasajeros de la aviación general disminuyeron un 16.1%.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de 2.8% en los últimos 5 años y de -4.4% en los últimos 10 años.

Mezcla de Operaciones 2015

Operaciones Totales Atendidas

Estadística de Carga del Aeropuerto

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	188	174	193	146	138	6	10	35	32	14

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015

Volumen de Carga (Ton)


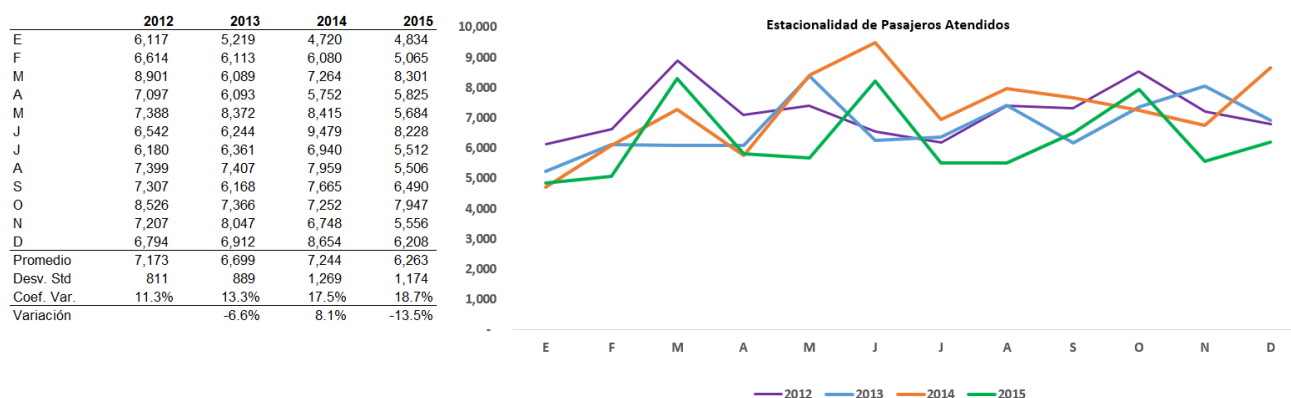
*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad

Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	18 Oper/Hora	5 Oper	27 %
Plataforma	3 Posiciones	1 Posición	33 %
Terminal	210 Pax/hr	50 Pax	24 %

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Ciudad Victoria ha sido significativa en los últimos años, lo que se refleja en coeficientes de variación³ mayores al 10%: 11.3% en 2012, 13.3% en 2013, 17.5% en 2014 y 18.7% en 2015.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en el año 2015 fue de 6,263 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 1,174 pasajeros mensuales.
- Los meses con mayor tráfico de pasajeros son regularmente marzo, junio, octubre y diciembre; mientras que septiembre suele ser un mes de relativa baja actividad.

³ El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas
comerciales
y mercados que
operan

Itinerario:

Aerolínea	Mercado
Aeromar	CVM MEX

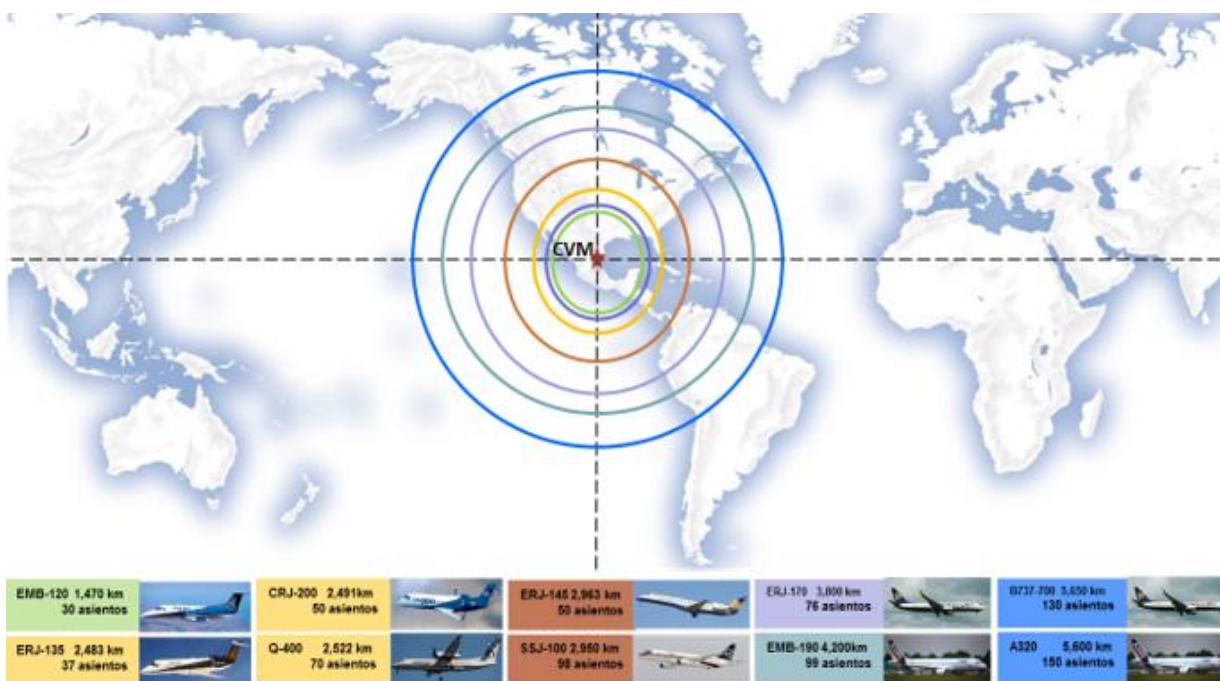


Seats	Equip	Op Days	Mkt AI	Orig	Dep Time	CVM Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt AI	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
48	ATR	12345	VW	MEX	0620	0755	0820	MEX	VW	12345	ATR	48	5
						0820	0950	MEX	VW	12345	ATR	48	5
						1030	1200	MEX	VW	12345	ATR	48	1
48	ATR	.....7	VW	MEX	1010	1145	1205	MEX	VW	.....7	ATR	48	1
48	ATR	...4.6.	VW	MEX	1045	1218	1238	MEX	VW	...4.6.	ATR	48	2
48	ATR	12345	VW	MEX	1355	1530	1730	MEX	VW	1234567	ATR	48	5
48	ATR	.....67	VW	MEX	1400	1555	2000	MEX	VW	23.5.7	ATR	48	4
48	ATR	23.567	VW	MEX	1751	1927	2055	MEX	VW	1.4...	ATR	48	2
48	ATR	1.4...	VW	MEX	1920	2130	2305	MEX	VW	1.4...	ATR	48	2

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 feb
MEXICO	38,233	27,747	50,151	49,538	50,753	46,638	50,715	52,909	56,205	60,600	53,247	7,825
MATAMOROS	106				48		5,590	3,541	979			
REYNOSA							3,654	3,177	421		26	
Otros	417	201	484	1,143	446	375	1,366	1,674	668	294	276	
Total pasajeros	38,756	27,948	50,635	50,681	51,247	47,013	61,325	61,301	58,273	60,894	53,549	7,825

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves Boeing 737, lo cual permite la conectividad directa de Ciudad Victoria con prácticamente toda América del Norte (excepto Alaska), Centroamérica y el Caribe, y buena parte de Sudamérica.



4. SERVICIOS PRESTADOS EN EL AEROPUERTO

SERVICIOS PRESTADOS A LÍNEAS AÉREAS

Principales Aerolíneas

Nacionales	Extranjeras
Aeromar	No hay

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

SERVICIOS COMERCIALES Y A PRESTADORES DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

ARRENDAMIENTOS EN EL AEROPUERTO Y ACCESO A ZONA FEDERAL MAYO 2016

Contratos Vigentes del Aeropuerto	Hangares	Líneas Aéreas	Acceso a Zona Federal	Vigentes del Aeropuerto					Renta Mensual de Contratos Vigentes	Contratos Vigentes a 28/06/16	Contratos No Vigentes	Total de contratos
				Acceso a Zona Federal Servicio a Terceros	Comerciales	Proceso de Baja	Otros Contratos					
4	3	1	0	0	0	0	0	\$260,107	8	14	22	

Nota: El detalle se incluye en el Apéndice Relación de Contratos con el Aeropuerto

LITIGIOS EN PROCESO

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a los Litigios en Proceso. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción X de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción X de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que afecta los Derechos del debido proceso, ya que de otorgar el acceso completo a dicha información, podría generar un daño a los derechos procesales de ASA, en los que forma parte. Reservado por 5 años.

5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m ²)
DGAC	Oficina de la Comandancia	Local	129.20
SENEAM	Oficina de despacho	Área	129.60
SENEAM	Estación meteorológica	Espacio	1
SENEAM	Sub - estación	Local	93.42
SENEAM	Superficie VOR	Área	1,090.88
SENEAM	Torre de control	Edificio	87
SHCP	Oficina	Local	11.88
SHCP	Revisión aduanal	Área	26.77
SAGARPA	Oficina de inspección	Local	13
SEGOB	Servicios migratorios	Local	25.50
Total	1 Convenios (SENEAM)		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

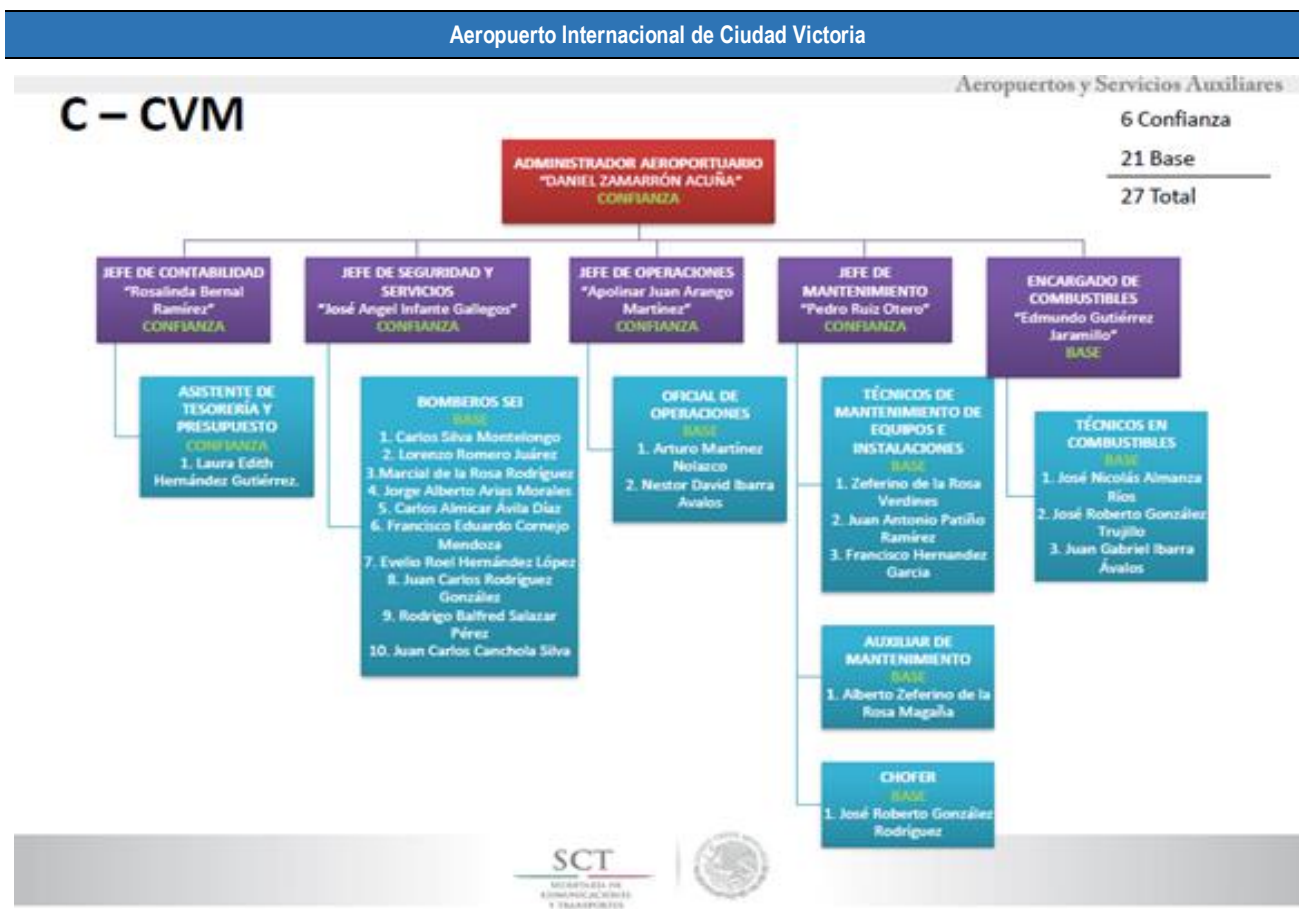
Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m ²)	Inicio	Término
SEDENA	Seguridad Nacional	Terreno	65	Junio 2013	Indefinido
Total	1 Convenio				

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Ingresos Totales (miles de pesos)	<u>15,565.1</u>	<u>15,776.2</u>	<u>16,498.3</u>	<u>17,712.7</u>	<u>16,189.8</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>14,375.6</u>	<u>14,548.7</u>	<u>15,094.2</u>	<u>15,816.7</u>	<u>14,804.7</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>5,912.8</u>	<u>5,878.6</u>	<u>5,985.6</u>	<u>6,176.3</u>	<u>5,538.4</u>
TUA nacional	<u>5,819.3</u>	<u>5,854.8</u>	<u>5,964.6</u>	<u>6,160.6</u>	<u>5,531.8</u>
TUA internacional	<u>93.5</u>	<u>23.8</u>	<u>21.0</u>	<u>15.7</u>	<u>6.6</u>
Servicios en campo aéreo	<u>8,462.8</u>	<u>8,670.1</u>	<u>9,108.6</u>	<u>9,640.4</u>	<u>9,266.3</u>
Aterrizaje	<u>1,135.0</u>	<u>1,130.3</u>	<u>962.9</u>	<u>945.7</u>	<u>791.1</u>
Estacionamiento en plataforma	<u>303.7</u>	<u>403.0</u>	<u>325.9</u>	<u>278.5</u>	<u>231.1</u>
Pernocta	<u>393.5</u>	<u>337.1</u>	<u>360.6</u>	<u>423.9</u>	<u>336.1</u>
Abordadores mecánicos	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Extensión y antelación de horarios	<u>3,426.3</u>	<u>3,482.1</u>	<u>3,631.3</u>	<u>4,046.0</u>	<u>3,977.3</u>
Otros servicios aeroportuarios	<u>3,204.3</u>	<u>3,317.7</u>	<u>3,827.9</u>	<u>3,946.4</u>	<u>3,930.7</u>
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>1,080.5</u>	<u>1,091.4</u>	<u>1,022.9</u>	<u>1,088.9</u>	<u>947.9</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>109.0</u>	<u>136.0</u>	<u>381.3</u>	<u>807.1</u>	<u>437.2</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

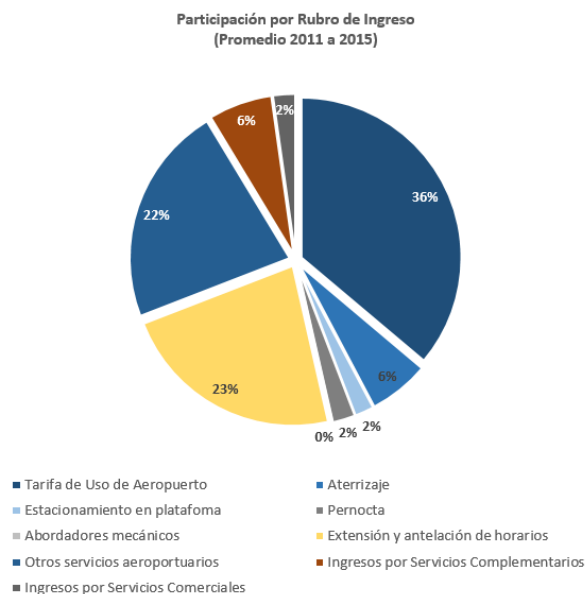
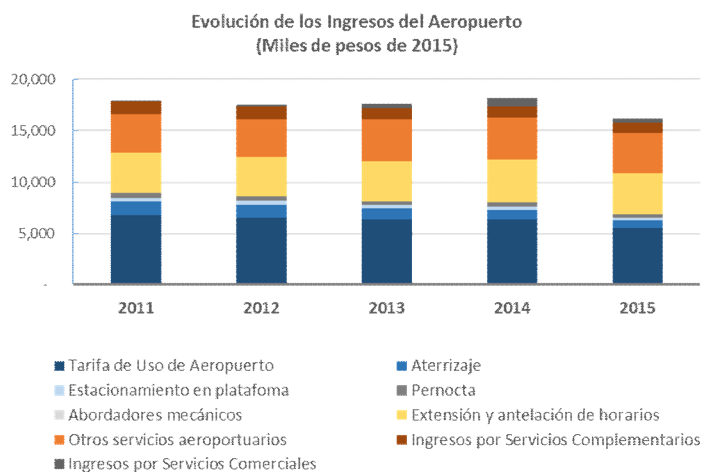
[Espacio intencionalmente en blanco]

Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	<i>101.042</i>	<i>105.196</i>	<i>109.200</i>	<i>113.588</i>	<i>116.679</i>
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>17,973.9</u>	<u>17,498.2</u>	<u>17,628.2</u>	<u>18,194.6</u>	<u>16,189.8</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	16,600.4	16,136.8	16,127.9	16,247.0	14,804.7
Tarifa de Uso de Aeropuerto	6,827.9	6,520.3	6,395.5	6,344.3	5,538.4
TUA nacional	6,719.9	6,493.9	6,373.1	6,328.2	5,531.8
TUA internacional	108.0	26.4	22.4	16.1	6.6
Servicios en campo aéreo	9,772.5	9,616.6	9,732.4	9,902.7	9,266.3
Aterrizaje	1,310.7	1,253.6	1,028.8	971.4	791.1
Estacionamiento en plataforma	350.7	447.0	348.3	286.1	231.1
Pernocta	454.4	373.9	385.3	435.4	336.1
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	3,956.5	3,862.2	3,880.0	4,156.1	3,977.3
Otros servicios aeroportuarios	3,700.2	3,679.8	4,090.0	4,053.7	3,930.7
Ingresos por Servicios Complementarios	1,247.7	1,210.5	1,092.9	1,118.6	947.9
Ingresos por Servicios Comerciales	125.8	150.9	407.4	829.1	437.2

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 16.2 millones de pesos, lo que representó una disminución de 11.0% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs (34.2% en 2015 y 36.2% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el ingreso por la prestación de servicios aeroportuarios (sin incluir TUAs) ascendió a 9.3 millones de pesos, que equivalen al 57.2% de los ingresos totales.
- Los ingresos por servicios comerciales han sido escasos. En 2015 ascendieron a tan sólo 0.4 millones de pesos (2.7% de los ingresos totales del aeropuerto).
- Este aeropuerto contribuyó en 2015 con el 3.5% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos y con el 4.2% en 2014.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>19,084.7</u>	<u>19,055.8</u>	<u>22,834.7</u>	<u>19,429.5</u>	<u>19,513.1</u>
Costos de personal	6,619.2	6,107.6	7,182.6	7,519.8	8,490.4
Servicios de personal	4,474.2	4,394.6	5,985.3	4,945.3	5,659.0
Compensación por tiempo extraordinario	617.4	748.7	782.9	1,624.4	1,828.8
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	1,527.6	964.3	414.4	950.2	1,002.6
 Materiales y suministros	 1,010.5	 1,082.2	 1,451.2	 1,625.3	 1,728.8
 Servicios generales	 4,747.0	 4,954.7	 5,445.5	 4,141.8	 3,905.1
Energía eléctrica	793.3	1,020.1	1,088.0	903.0	934.0
Seguridad y vigilancia	1,981.7	1,983.9	1,757.9	1,786.5	1,507.7
Seguros y fianzas	270.3	271.9	253.2	524.7	527.8
Otros servicios generales	1,701.8	1,678.8	2,346.4	927.5	935.6
 Mantenimiento y conservación	 5,822.3	 6,035.7	 7,802.6	 4,846.9	 4,272.7
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	873.6	1,591.2	1,645.4	1,638.5	1,335.4
Mantenimiento y conservación de inmuebles	3,986.3	2,093.3	4,447.1	1,909.6	1,364.6
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	596.5	622.8	619.7	632.7	641.8
Servicios de jardinería y fumigación	15.4	1,393.2	807.9	59.5	406.1
Otros de mantenimiento y conservación	350.4	335.2	282.4	606.6	524.9
 Impuestos y derechos	 885.8	 875.6	 952.8	 1,295.6	 1,116.2
Impuestos y derechos	107.5	86.8	136.8	410.0	306.7
Enteros DUA	778.3	788.8	816.0	885.6	809.5
 Resoluciones judiciales	 -	 -	 -	 -	 -
 Otras cuentas de gasto	 -	 -	 -	 -	 6,814.1
Depreciación y amortización	-	-	-	-	6,785.9
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	20.2
Diversos	-	-	-	-	8.1

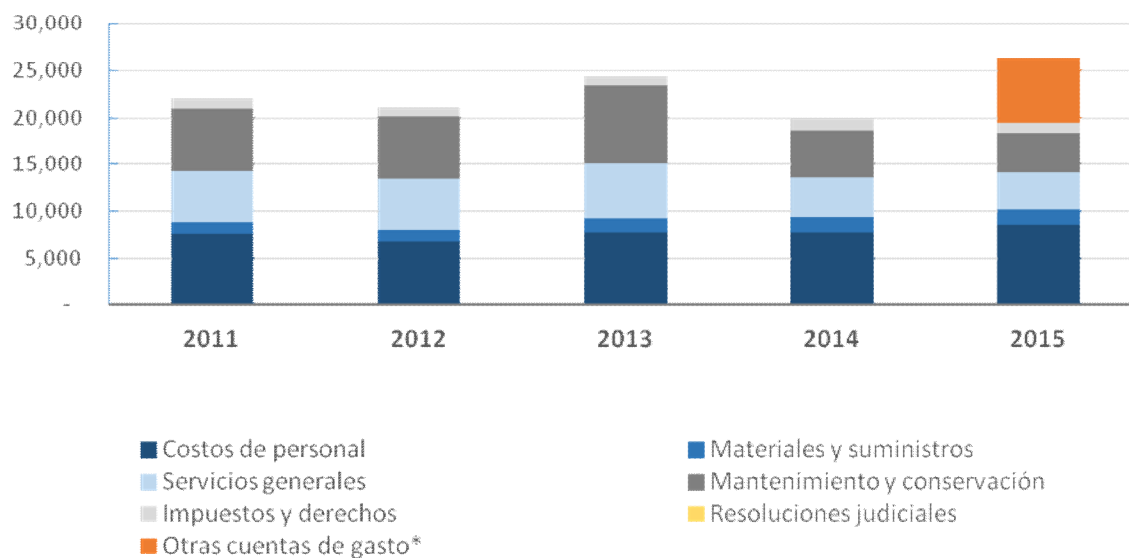
**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

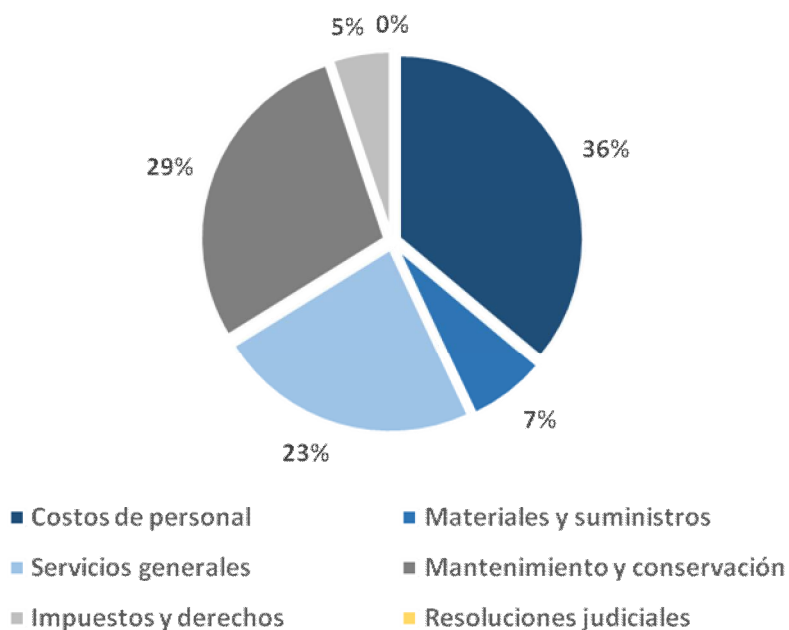
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>22,038.3</u>	<u>21,135.9</u>	<u>24,398.5</u>	<u>19,958.1</u>	<u>19,513.1</u>
Costos de personal	<u>7,643.6</u>	<u>6,774.3</u>	<u>7,674.5</u>	<u>7,724.4</u>	<u>8,490.4</u>
Servicios de personal	5,166.6	4,874.3	6,395.2	5,079.8	5,659.0
Compensación por tiempo extraordinario	713.0	830.4	836.5	1,668.6	1,828.8
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	1,764.1	1,069.6	442.7	976.0	1,002.6
Materiales y suministros	<u>1,166.8</u>	<u>1,200.4</u>	<u>1,550.5</u>	<u>1,669.5</u>	<u>1,728.8</u>
Servicios generales	<u>5,481.7</u>	<u>5,495.5</u>	<u>5,818.4</u>	<u>4,254.5</u>	<u>3,905.1</u>
Energía eléctrica	916.0	1,131.5	1,162.5	927.6	934.0
Seguridad y vigilancia	2,288.4	2,200.4	1,878.3	1,835.1	1,507.7
Seguros y fianzas	312.1	301.6	270.6	539.0	527.8
Otros servicios generales	1,965.2	1,862.1	2,507.1	952.8	935.6
Mantenimiento y conservación	<u>6,723.3</u>	<u>6,694.6</u>	<u>8,337.0</u>	<u>4,978.8</u>	<u>4,272.7</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,008.8	1,764.9	1,758.1	1,683.1	1,335.4
Mantenimiento y conservación de inmuebles	4,603.3	2,321.8	4,751.7	1,961.6	1,364.6
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	688.8	690.8	662.2	649.9	641.8
Servicios de jardinería y fumigación	17.8	1,545.3	863.3	61.1	406.1
Otros de mantenimiento y conservación	404.6	371.8	301.8	623.1	524.9
Impuestos y derechos	<u>1,022.8</u>	<u>971.2</u>	<u>1,018.1</u>	<u>1,330.9</u>	<u>1,116.2</u>
Impuestos y derechos	124.1	96.2	146.2	421.2	306.7
Enteros DUA	898.7	874.9	871.9	909.7	809.5
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,814.1</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	6,785.9
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	20.2
Diversos	-	-	-	-	8.1

**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

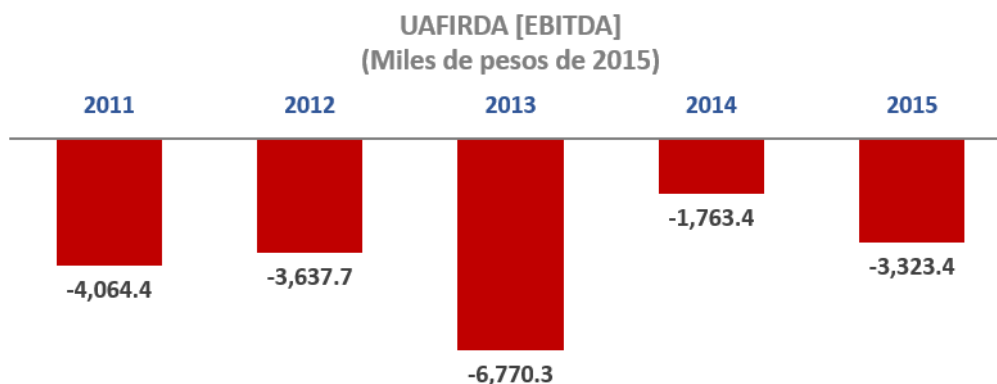
Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores



ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA⁴ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 19.5 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se originan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se deben a la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 2.2% menores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son el costo de personal (43.5% en 2015 y 36% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento (21.9% en 2015 y 29% en promedio en los últimos 5 años), el agregado de servicios generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (20.0% en 2015 y 23% en promedio en los últimos 5 años) y, por último, los materiales y suministros (8.9% en 2015 y 7% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 3.3 millones de pesos y de 1.8 millones de pesos en 2014.
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 3.0% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

⁴ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	6,206,961
Actualizacion para sistema de circuito cerrado de television y control de accesos	904,183
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Bomba sumergible	49,870
Camilla	3,045
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor de aire	3,963
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Detector portatil de metales	10,990
Elaboracion y actualizacion programa maestro de desarrollo	901,507
Equipo automatizado para cobro de estacionamiento público	1,155,300
Esmeril de banco de 8"	2,304
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en área de aviación general	276,172
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	211,865
Mesa de trabajo de acero inoxidable	5,599
Minisplit	269,460
Motobomba con motor de alta eficiencia	258,730
Motor de banda transportadora de equipaje	19,899
Multímetro digital	5,793
Parrilla acero inoxidable con 4 quemadores	9,446
Plataforma para trabajos en alturas	307,260
Proyecto para la rehabilitación de pista, rodajes y obras complementarias	1,497,122
Quijada de la vida	107,343
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152
Termómetro digital	25,652

Inversiones Realizadas en 2014	6,206,961
Tornillo de banco de 6"	1,596

Inversiones Realizadas en 2015	1,194,338
Camioneta tipo van para transporte de empleados	357,758
Sistema hidroneumático y aditamentos	335,000
Suministro de banco de capacitores	149,783
Hidrolavadora	6,788
Arco detector de metales	99,700
Equipo de medición para la resistencia de aislamiento de conductores megger	36,998
Equipo de energía ininterrumpida	69,400
Proyecto para la implementación de detectores de humo	138,910

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2011	2012	2013	2014	2015	2016 - 2020	2021 – 2025	Total
13,308.9	17,008.8	16,490.5	17,659.8	4,670.3	2,500	2,500	74,138.3

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	NO
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	N/A
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	NO
Elevadores:	---	NO APLICA
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho 0.39 m l por pax en hora pico	SI
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	NO
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	SI
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de	SI (180 CAJONES)
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	SI (10 CAJONES)
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso	SI
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	SI
Planta de emergencia	5	SI (3 PLANTAS)
Torre de control	una	SI
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	SI
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	NO
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Ciudad Victoria

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)

1	137.63	\$44,550.81
---	--------	-------------

Ciudad Victoria

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)

Guarda de aeronaves	3	7,725.4	\$215,556.59
---------------------	---	---------	--------------

Oficina de tráfico	1	137.6	\$44,550.81
--------------------	---	-------	-------------

Ciudad Victoria

Locales Comerciales

Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V. SE SOLICITO CORRECCION AL CONTRATO EN ID DE ESPACIO/LOCAL 13.59 ASI COMO RENTA	Oficina de tráfico	137.63	\$44,550.81	01/04/2015	31/03/2018

Ciudad Victoria

Alimentos y Bebidas

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Ciudad Victoria

Arrendadoras de Autos

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Ciudad Victoria

Espacios Publicitarios

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Ciudad Victoria

Transportacion Terrestre y Estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Ciudad Victoria

Otros Arrendamientos y Servicios

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Ciudad Victoria

Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
GOBIERNO DEL EDO. DE TAMAULIPAS	Guarda de aeronaves	30/09/2016
UNIVERSIDAD AUTONOMA DE TAMAULIPAS		
FALTA CORRECCION INDICANDO BIENES Y	Guarda de aeronaves	30/06/2017
SUPERFICIES		
DIRECCION Y GERENCIA DE PROYECTOS MAGNA, S.A.	Guarda de aeronaves	28/02/2018
DE C.V.		