
Perfil Descriptivo

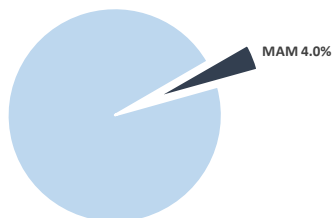
**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE MATAMOROS**

Í GRAL. SERVANDO CANALESÎ

Aeropuerto de Matamoros

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015

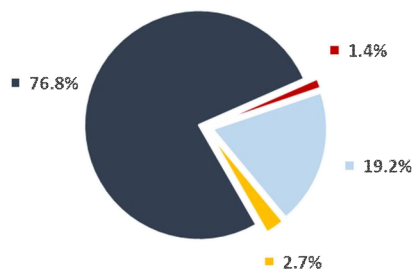


*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

*Sin incluir aeropuertos en sociedad.

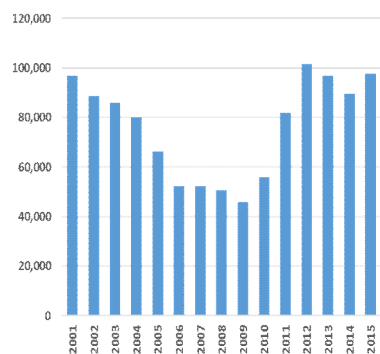
Mezcla de Pasajeros - 2015



■ Comercial Regular ■ Charter ■ Comercial No Regular ■ General

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional "General Servando Canales" en Matamoros, Tamaulipas, se encuentra localizado a 12 kilómetros al sur de la ciudad, beneficiando a una población de 419 mil habitantes. Fue incorporado a la Red ASA en el año de 1965 y tiene una elevación de 8 metros sobre el nivel del mar.

Sus principales vías de acceso son la carretera Matamoros, Ciudad Victoria, de cuatro carriles de pavimento asfáltico y de 20 metros de ancho aproximadamente. Los aeropuertos más cercanos son Reynosa, Tamaulipas, a 86 kilómetros; Brownsville a 15 kilómetros en territorio de los Estados Unidos de América; Ciudad Victoria, Tamaulipas, a 310 kilómetros y Monterrey, Nuevo León a 317 kilómetros.

En 2015, el aeropuerto registró un tráfico de 97,654 pasajeros totales, un crecimiento significativo de 9.0% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 11.8% y de 4.0% en los últimos 10 años. En 2015 el 76.8% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial regular.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$14.6 y \$15.4 millones de pesos¹ (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. Por su parte, el déficit operativo del aeropuerto fue de \$6.9 millones de pesos en 2014 y \$9 millones de pesos¹ en 2015².

La región de Matamoros y su aeropuerto se caracterizan por:

- Matamoros, también conocida como Heróica Matamoros, es una ciudad en el noreste del estado de Tamaulipas. Es considerada la segunda ciudad más poblada de la entidad. Matamoros es uno de los centros urbanos con mayor crecimiento en México, tanto en términos geográficos como demográficos. Adicionalmente, es una de las ciudades más prósperas económicamente a nivel nacional, debido a su cercanía con los Estados Unidos de América en la frontera norte. El intercambio comercial de esta ciudad con los Estados Unidos es tan prolífico que cuenta con cuatro puentes internacionales. Matamoros es la única ciudad que cuenta con este número de cruces.

¹ Pesos de poder adquisitivo de 2015.

² Para mayor detalle ver "Información Financiera"

Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Aeropuerto Internacional de Matamoros

Código IATA:	MAM
Código ASA:	MAM
Código OACI:	MMMA
Clasificación:	Internacional
Categoría DGAC:	VI
Tipo:	Fronterizo
Seguridad	H 24
Temperatura Promedio	37°C
Latitud Norte	025° 46' 11.80"
Longitud Oeste	097° 31' 30.78"
Altitud (M.S.N.M.)	8 M (25 FT)

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y e AIP México

- La industria turística en Matamoros se sostiene, en buena medida, a la actividad comercial desarrollada a lo largo de su frontera con Estados Unidos.
- Matamoros es una ciudad en constante desarrollo, la cual se enfrenta con el reto de desempeñar sus funciones como barrera fronteriza de una manera responsable, tanto para visitantes como para residentes. La ciudad es un punto donde se concentra la historia, la cultura y la modernidad; un lugar donde el estilo vanguardista de las calles convive con la arquitectura clásica de los edificios del siglo XIX.
- Gracias a su ubicación geográfica, Matamoros es considerado como uno de los municipios del país con mayor potencial de desarrollo económico. La cercanía de la ciudad con la frontera de los Estados Unidos lo convierten en un lugar favorable para fomentar el comercio exterior, así como un punto de tránsito para el flujo de productos provenientes de Centroamérica.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 64.4% del PIB estatal. El aporte al PIB Nacional representa el 3.0% que lo lleva a ocupar la onceava posición a nivel nacional.
- El aeropuerto no dispone con instalaciones especiales para el manejo de carga aérea.

Información General

Estado: Tamaulipas

Población: 3,268,554 (Año 2014)

Principales Ciudades: Reynosa, Matamoros, Nuevo Laredo, Ciudad Victoria, Tampico.

Capital del Estado: Ciudad Victoria

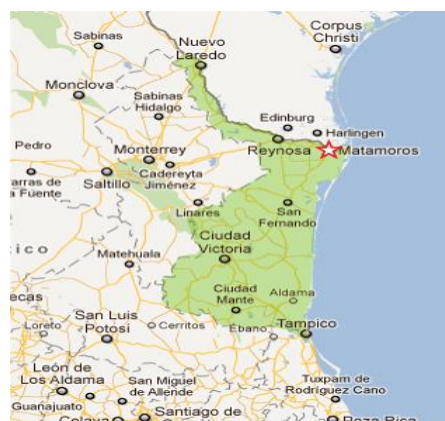
Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Tamaulipas (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014

PIB Pesca y Agricultura	\$	523,232
PIB Minería	\$	33,615,061
PIB Electricidad, agua, gas	\$	3,093,550
PIB Construcción	\$	8,880,093
PIB Manufacturas	\$	273,028,104
PIB Comercio	\$	42,500,549
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	23,768,457
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	1,315,937
PIB Servicios privados no financieros	\$	36,919,100
PIB Total	\$	423,644,083
Variación Porcentual Anual	%	2.90

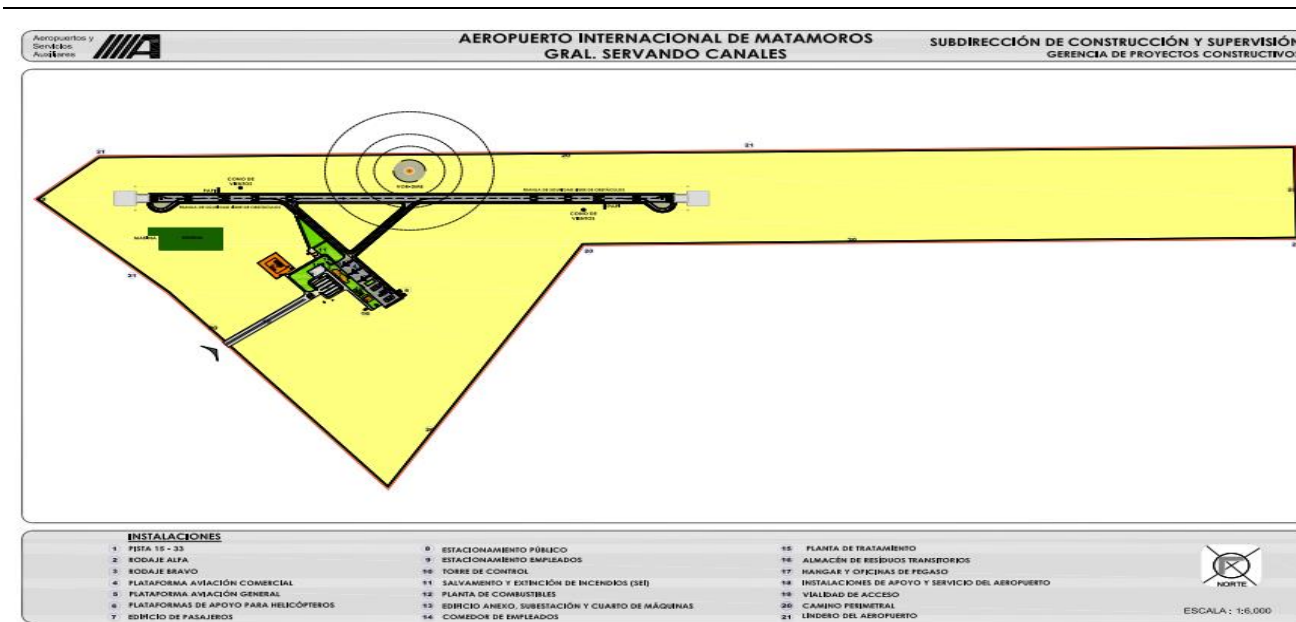
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

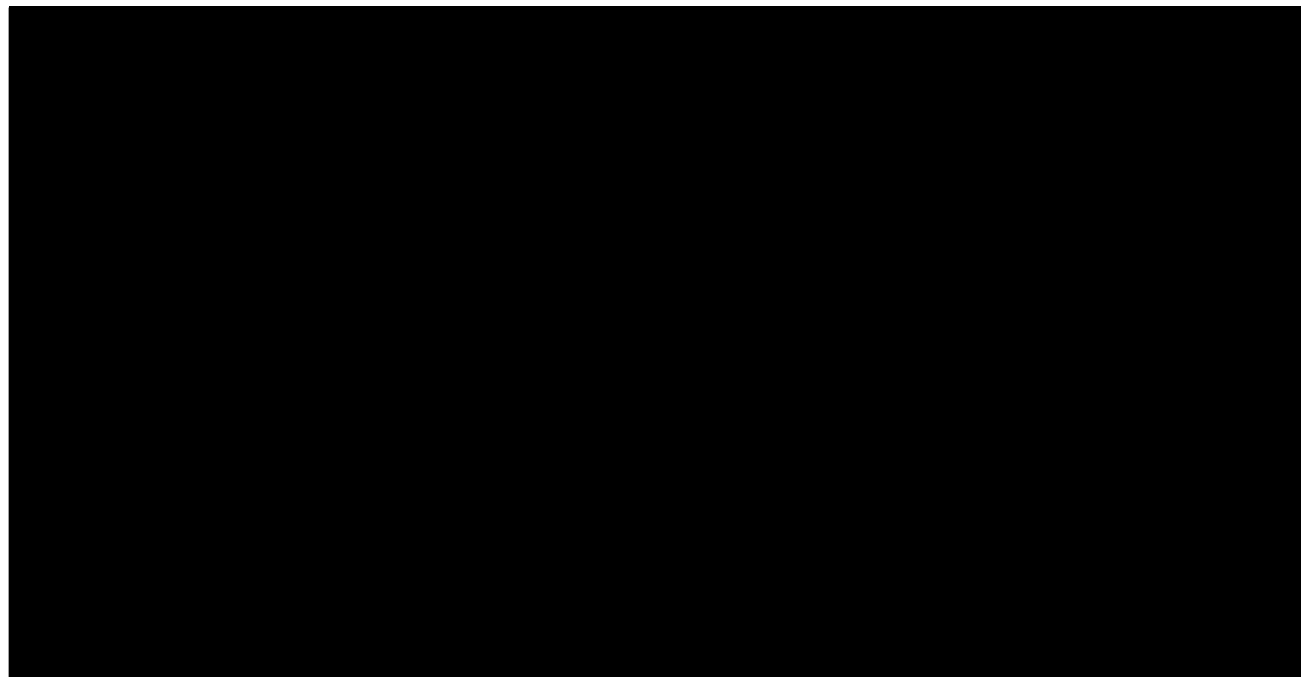
El aeropuerto tiene un área aproximada de 466.5 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1	15-33	2,300 x 45 m
Rodajes			
A	1	Alfa	430 x 23 m
B	1	Bravo	430 x 23
Plataformas			
Aviación comercial	1	(3)	15,660 m ²
Aviación general	1	(18)	13,550 m ²
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			2,000 m ²
Superficie planta baja			2,470.5 m ²
Superficie planta alta			198 m ²
Estacionamiento vehículos	210 cajones		
Edificio aviación general	NA		
Base S.E.I.			1,251 m ²

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Información referente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y extinción de Incendios y Equipos de Inspección de Seguridad: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	190,000	Autotanques
Gasavión 100/130	304,00	Autotanques

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

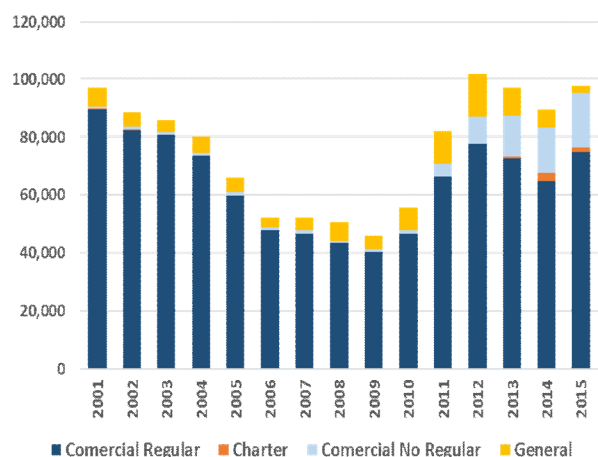
Equipo de Ayudas Visuales

Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	15-33	Señalamiento	78
Luces de Borde de Rodaje	A, B	Señalamiento	24-22
Sistema PAPI	15 y 33	A.D. Aproximación	4 gabinetes
Cono de Viento	15 y 33	Indicador de viento	ND
Faro Giratorio	ND	Balizar aeropuerto	1
Señalamiento Vertical Iluminado	Pista, rodajes y plataforma	Designadores	11
Umbrales y Extremo de Pista	15 y 33	Señalamiento	10 por cabecera
Barra de ala	33	Indica umbral	10
De aproximación	33		33
De destello	33	Guía de pista	7
Plataforma de viraje	15 y 33	Señalamiento	11 en c/u
Borde de plataforma	Comer-Gral	Señalamiento	12-11

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

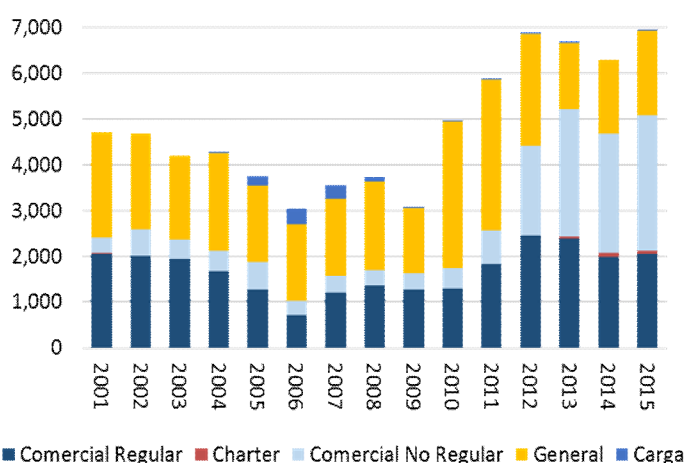
3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2005 - 2015

Volumen de Operaciones



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto Ë Aviación Comercial Regular

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av Comercial	59,762	47,482	46,265	43,172	40,147	46,552	66,347	77,476	72,493	64,878	74,955
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	273	298	339	176	25	-	-	-	-	-
Pax. Charter y Comercial No Reg.	1,418	999	1,180	656	985	1,424	4,314	9,561	14,808	18,487	20,067
Pax. Aviación General	5,017	3,527	4,538	6,543	4,625	7,802	11,251	14,679	9,684	6,244	2,632
Total Pasajeros	66,197	52,281	52,281	50,710	45,933	55,803	81,912	101,716	96,985	89,609	97,654

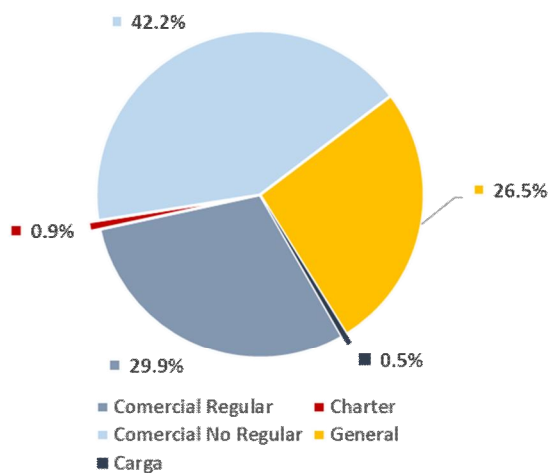
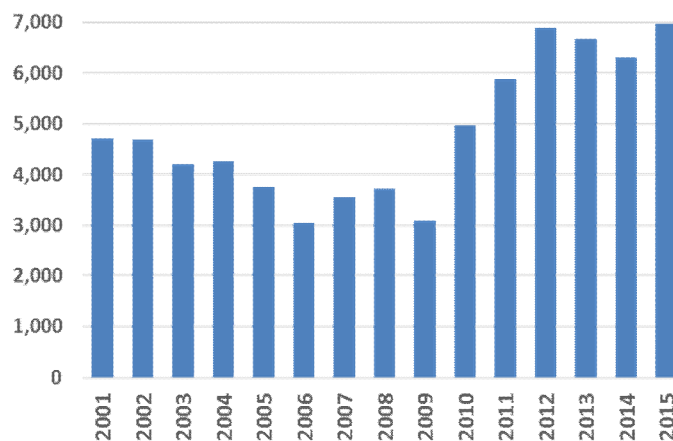
Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	1,266	720	1,208	1,372	1,267	1,296	1,853	2,471	2,410	2,000	2,087
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	636	317	372	344	384	460	728	1,954	2,820	2,701	3,002
Vuelos Aviación General	1,656	1,681	1,704	1,934	1,434	3,209	3,297	2,458	1,442	1,596	1,844
Vuelos de Carga	213	337	282	81	4	8	6	2	8	-	36
Total Operaciones	3,771	3,055	3,566	3,731	3,089	4,973	5,884	6,885	6,680	6,297	6,969

Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	47.2	65.9	38.3	31.5	31.7	35.9	35.8	31.4	30.1	32.4	35.9
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	2.2	3.2	3.2	1.9	2.6	3.1	5.9	4.9	5.3	6.8	6.7
Vuelos Aviación General	3.0	2.1	2.7	3.4	3.2	2.4	3.4	6.0	6.7	3.9	1.4
Promedio Ponderado	17.6	17.1	14.7	13.6	14.9	11.2	13.9	14.8	14.5	14.2	14.0

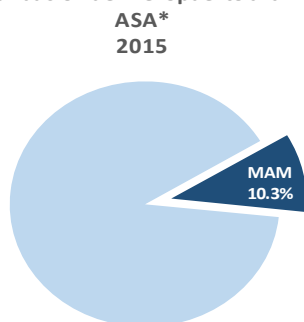
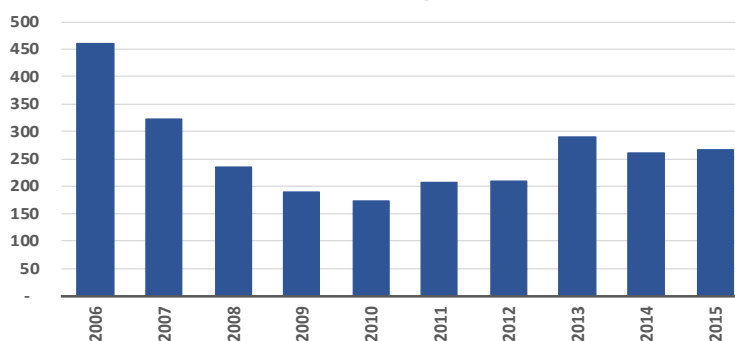
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Matamoros contribuye con el 4.0% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 97,654 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto proviene de vuelos comerciales nacionales regulares (74,955 en 2015), los cuales representaron el 76.8% de los pasajeros atendidos. También sobresalen los pasajeros de vuelos Chárter y aviación comercial no regular, que ascendieron a 20,067 en 2015 (20.5% del total de pasajeros en el aeropuerto).
- Ese año, el aeropuerto le contribuyó a ASA con el 3.7% de los pasajeros de aviación comercial regular, 19.7% de los pasajeros en vuelos Chárter; 5.9% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 2.4% de los pasajeros de aviación general.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales aumentó un 9.0%. Conviene apuntar que los pasajeros de la aviación general disminuyeron el 57.8%.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de 11.8% en los últimos 5 años y de -4.0% en los últimos 10 años, lo cual denota que el tráfico se ha recuperado progresivamente respecto de los niveles que registraba en el 2001.
- Dentro de los últimos 10 años, el mayor tráfico de pasajeros se tuvo en el 2012, cuando rebasó los 100 mil pasajeros (101,716).

Mezcla de Operaciones 2015

Operaciones Totales Atendidas

Estadísticas de Carga del Aeropuerto

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	460	323	235	190	172	206	210	290	260	266

Contribución del Aeropuerto a la Red

Volumen de Carga (Ton)


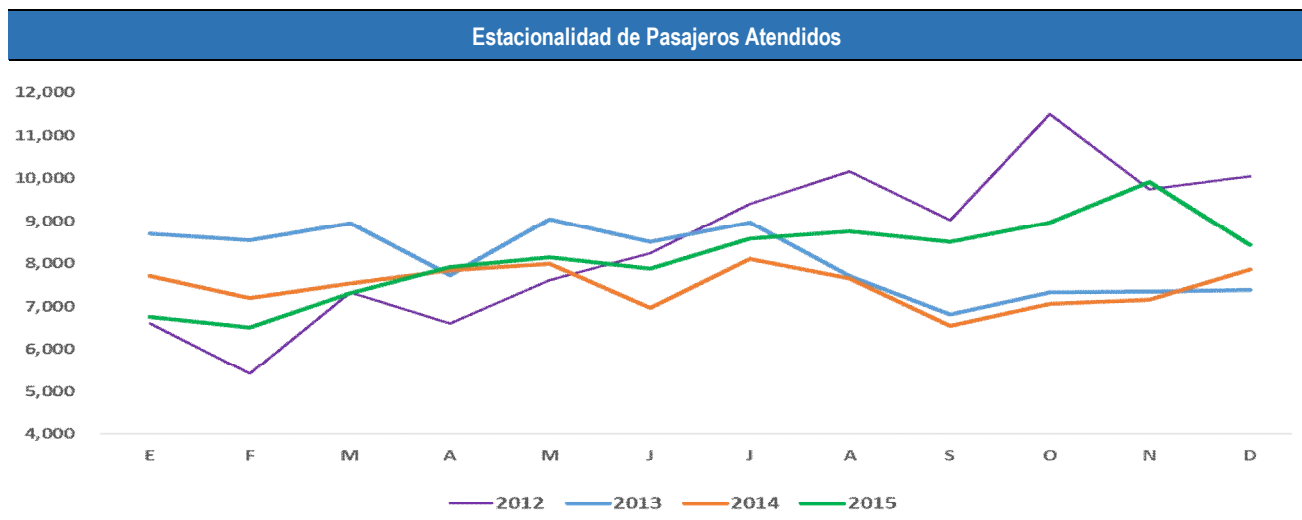
*/ Nota: No incluye Aeropuertos en Sociedad

Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	20 Oper/Hora	6 Oper	30 %
Plataforma	3 Posiciones	2 Posiciones*	67 %
Terminal	200 Pax/hr	80 Pax	40 %

*/ Nota: Por demoras en AICM

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Matamoros ha sido moderada en los últimos años, lo que se refleja en coeficientes de variación³ generalmente menores al 10%, excepto en los años 2015 cuando fue de 11.2% y 2012 que fue de 20.4%: 9.2% en 2013; 6.1% en 2014 y 11.2% en 2015.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en el año 2015 fue de 8,138 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 915 pasajeros mensuales.
- Los meses con mayor tráfico de pasajeros son regularmente de octubre a diciembre; mientras que febrero suele ser un mes de relativa baja actividad.

³ El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas comerciales
y mercados que operan

Aerolínea	Mercado
Aeromexico	MAM MEX
Aeromar	MAM MEX

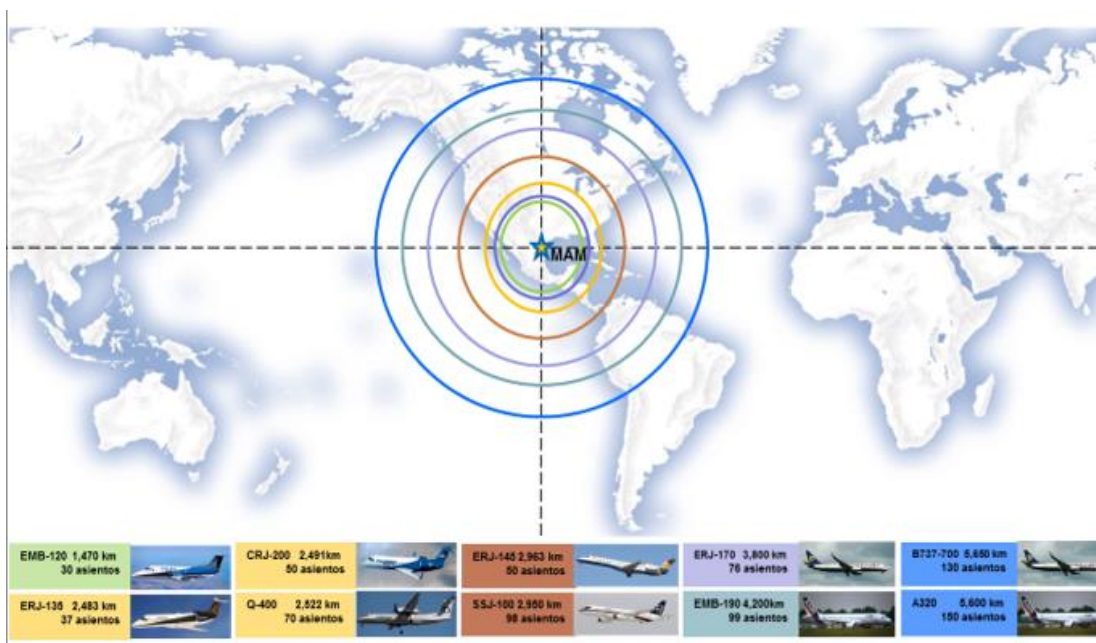


Seats	Equip	Op Days	Mkt AI	Orig	Dep Time	MAM Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt AI	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
99	EMJ	...4...	AM	MEX	0755	0925	1020	MEX	VW	123456	ATR	48	6
76	E70	...6...	AM	MEX	0755	0925							1
50	ER4	23...	AM	MEX	0755	0936							2
50	ER4	1...7	AM	MEX	0800	0936							2
50	ER4	...5...	AM	MEX	0803	0939							1
						0950	1115	MEX	AM	...6...	E70	76	1
						1000	1125	MEX	AM	...4...	EMJ	99	1
						1005	1140	MEX	AM	12...5...	ER4	50	2
						1009	1144	MEX	AM	...3...	ER4	50	1
						1025	1200	MEX	AM	...7...	ER4	50	1
99	EMJ	2....	AM	MEX	1215	1345							1
50	ER4	...4...	AM	MEX	1210	1351							1
50	ER4	...3.5...	AM	MEX	1215	1356							2
50	ER4	1....	AM	MEX	1220	1401							1
						1415	1540	MEX	AM	2....	EMJ	99	1
						1419	1555	MEX	AM	...3.5...	ER4	50	2
						1421	1557	MEX	AM	1.4...	ER4	50	2
76	E70	...6...	AM	MEX	1530	1700							1
50	ER4	...5...	AM	MEX	1550	1731							1
76	E70	2....	AM	MEX	1605	1735							1
						1740	1905	MEX	AM	...6...	E70	76	1
50	ER4	1.34.7	AM	MEX	1605	1740							4
						1751	1925	MEX	AM	...5...	ER4	50	1
						1806	1940	MEX	AM	1.4...	ER4	50	2
						1815	1940	MEX	AM	2....	E70	76	1
						1815	1951	MEX	AM	...3...	ER4	50	1
						1819	1955	MEX	AM	...7...	ER4	50	1
48	ATR	12345.7	VW	MEX	1700	1900							6

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
MEXICO	58,243	46,481	44,671	41,624	40,127	45,624	59,865	72,201	71,135	64,241	74,721
CIUDAD DEL CARMEN								915	1,474	1,745	1,081
CIUDAD VICTORIA	106				48		5,590	3,541	979		
REYNOSA	402	531	287		52	112	37	61	98	259	120
MONTERREY						112	181	60		79	155
TAMPICO										36	25
Otros		99	109			14	74	875	934	2,246	1,941
Total pasajeros	58,751	47,111	45,067	41,624	40,227	45,862	65,747	77,653	74,620	68,606	78,043

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves Boeing 737 y Airbus 320, lo cual permite la conectividad directa de Matamoros con prácticamente toda América del Norte (excepto Alaska), Centroamérica y el Caribe, y buena parte de Sudamérica.



4. SERVICIOS PRESTADOS EN EL AEROPUERTO

SERVICIOS PRESTADOS A LÍNEAS AÉREAS

Principales Aerolíneas

Nacionales	Extranjeras
Aeromexico	No hay
Aeromar	

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ARRENDAMIENTOS EN EL AEROPUERTO Y ACCESO A ZONA FEDERAL
MAYO 2016

Vigentes del Aeropuerto											
Contratos Vigentes del Aeropuerto	Hangares	Líneas Aéreas	Acceso a Zona Federal	Acceso a Zona Federal Servicio a Terceros	Comerciales	Proceso de Baja	Otros Contratos	Renta Mensual de Contratos Vigentes	Contratos Vigentes a 28/06/16	Contratos No Vigentes	Total de contratos
14	0	1	5	0	7	1	0	\$144,744	18	6	24

Nota: El detalle se incluye en el Apéndice Relación de Contratos en el Aeropuerto

LITIGIOS EN PROCESO

Case No.	Case Name	Case Description
1	John Doe	John Doe is a 35-year-old male who has been diagnosed with a rare form of cancer. He is currently undergoing chemotherapy and radiation therapy. He is also taking painkillers to manage his pain.
2	Jane Smith	Jane Smith is a 45-year-old female who has been diagnosed with a rare form of cancer. She is currently undergoing chemotherapy and radiation therapy. She is also taking painkillers to manage her pain.
3	Robert Johnson	Robert Johnson is a 55-year-old male who has been diagnosed with a rare form of cancer. He is currently undergoing chemotherapy and radiation therapy. He is also taking painkillers to manage his pain.
4	Emily White	Emily White is a 65-year-old female who has been diagnosed with a rare form of cancer. She is currently undergoing chemotherapy and radiation therapy. She is also taking painkillers to manage her pain.
5	Michael Brown	Michael Brown is a 75-year-old male who has been diagnosed with a rare form of cancer. He is currently undergoing chemotherapy and radiation therapy. He is also taking painkillers to manage his pain.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a los Litigios en Proceso. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción X de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción X de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que afecta los Derechos del debido proceso, ya que de otorgar el acceso completo a dicha información, podría generar un daño a los derechos procesales de ASA, en los que forma parte. Reservado por 5 años.

5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m ²)
DGAC	Oficina de la Comndancia	Área	54
DGAC	Inspección	Área	54
SENEAM	Cabina y sub - cabina	Área	124.50
SENEAM	Despacho	Local	20.36
SENEAM	Subestación eléctrica	Local	47.50
SENEAM	Est. Met. Cercana	Terreno	26.98
SENEAM	Est. Met. Telemétrica	Terreno	ND
INM	Contro migratorio	Local	28.35
SAT	Control aduanal	Local	9.90
PF	Oficinas	Local	43.27
SAGARPA	Oficina	Local	10.40
SAGARPA	Desecho de productos	Contendero	1
Gobierno Municipal	Información turística	Módulo virtual	.50
Total	___ Convenios		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

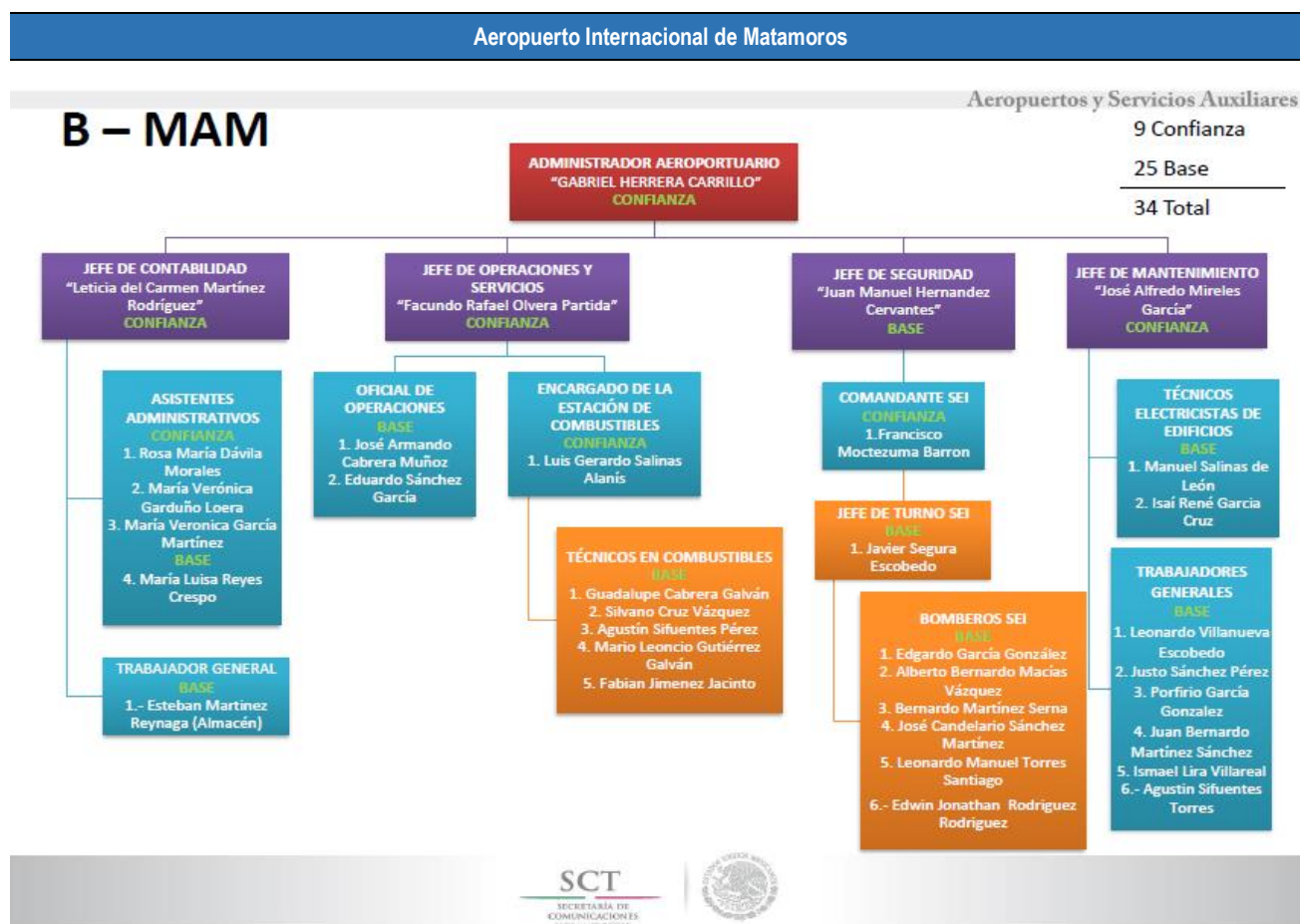
Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m ²)	Inicio	Término
SEDENA	Seguridad Nacional	Local	143.40	N/R	N/R
SEDENA	Base aérea	Terreno	7 Has.	01/12/1997	30/11/2017
SEMAR	Base aero - naval	Terreno	1 Has.	01/12/1997	30/11/2017
Total					

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Ingresos Totales (miles de pesos)	<u>11,629.3</u>	<u>14,384.2</u>	<u>16,404.9</u>	<u>14,235.5</u>	<u>15,369.0</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>10,167.2</u>	<u>12,615.5</u>	<u>14,427.3</u>	<u>12,216.1</u>	<u>13,184.5</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>6,147.6</u>	<u>7,755.0</u>	<u>8,256.7</u>	<u>7,179.2</u>	<u>8,484.8</u>
TUA nacional	6,145.7	7,737.8	8,198.5	7,059.4	8,420.4
TUA internacional	1.9	17.2	58.2	119.7	64.4
Servicios en campo aéreo	<u>4,019.6</u>	<u>4,860.6</u>	<u>6,170.6</u>	<u>5,037.0</u>	<u>4,699.7</u>
Aterrizaje	442.2	599.4	641.1	556.7	630.6
Estacionamiento en plataforma	157.7	271.8	518.5	359.7	366.6
Pernocta	67.0	94.8	161.3	125.2	225.5
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	1,893.8	2,143.3	2,628.2	1,759.2	719.1
Otros servicios aeroportuarios	1,459.0	1,751.2	2,221.5	2,236.1	2,757.9
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>1,129.1</u>	<u>1,310.9</u>	<u>1,261.2</u>	<u>1,111.2</u>	<u>1,226.6</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>333.0</u>	<u>457.8</u>	<u>716.4</u>	<u>908.1</u>	<u>957.9</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

[Espacio intencionalmente en blanco]

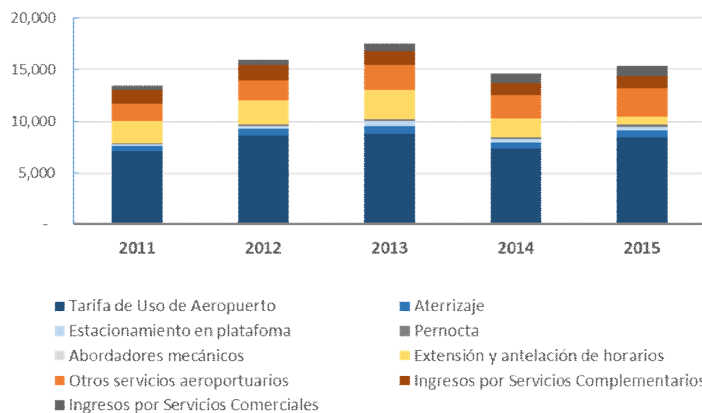
Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

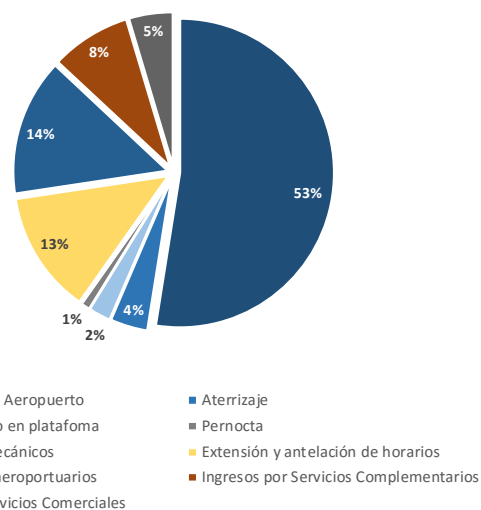
	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>13,429.0</u>	<u>15,954.4</u>	<u>17,528.4</u>	<u>14,622.8</u>	<u>15,369.0</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	11,740.7	13,992.6	15,415.3	12,548.5	13,184.5
Tarifa de Uso de Aeropuerto	7,099.0	8,601.5	8,822.2	7,374.5	8,484.8
TUA nacional	7,096.8	8,582.5	8,759.9	7,251.5	8,420.4
TUA internacional	2.2	19.0	62.2	123.0	64.4
Servicios en campo aéreo	4,641.7	5,391.1	6,593.2	5,174.0	4,699.7
Aterrizaje	510.6	664.9	685.0	571.9	630.6
Estacionamiento en plataforma	182.1	301.5	554.0	369.5	366.6
Pernocta	77.3	105.1	172.3	128.6	225.5
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	2,186.9	2,377.2	2,808.2	1,807.0	719.1
Otros servicios aeroportuarios	1,684.8	1,942.4	2,373.6	2,297.0	2,757.9
Ingresos por Servicios Complementarios	1,303.8	1,454.0	1,347.6	1,141.5	1,226.6
Ingresos por Servicios Comerciales	384.5	507.8	765.4	932.8	957.9

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Evolución de los Ingresos del Aeropuerto
(Miles de pesos de 2015)



Participación por Rubro de Ingreso
(Promedio 2011 a 2015)



ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015, el aeropuerto registró ingresos totales por 15.4 millones de pesos, lo que representó un crecimiento de 5.1% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs (55.2% en 2015 y 52.5% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el ingreso por la prestación de servicios aeroportuarios (sin incluir TUAs) ascendió a 4.7 millones de pesos, que equivalen al 30.6% de los ingresos totales.
- Los ingresos por servicios comerciales han sido escasos. En 2015 ascendieron a 1.0 millones de pesos (6.2% de los ingresos totales del aeropuerto).
- Este aeropuerto contribuyó en 2015 con el 3.3% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos y, también, con el 3.3% en 2014.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>20,437.0</u>	<u>20,877.7</u>	<u>21,893.2</u>	<u>20,927.6</u>	<u>24,391.8</u>
Costos de personal	<u>8,968.6</u>	<u>8,421.3</u>	<u>8,957.3</u>	<u>9,473.8</u>	<u>9,932.7</u>
Servicios de personal	6,820.0	6,545.6	7,200.8	7,442.9	7,986.9
Compensación por tiempo extraordinario	1,025.8	1,136.8	1,346.9	1,259.8	996.1
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	1,122.8	738.9	409.6	771.1	949.7
Materiales y suministros	<u>725.4</u>	<u>859.3</u>	<u>952.6</u>	<u>1,556.0</u>	<u>1,366.1</u>
Servicios generales	<u>4,603.5</u>	<u>5,273.6</u>	<u>5,905.5</u>	<u>5,773.4</u>	<u>5,592.0</u>
Energía eléctrica	960.4	1,035.9	1,161.7	1,184.2	953.2
Seguridad y vigilancia	1,623.9	1,967.3	1,966.4	2,497.9	2,397.2
Seguros y fianzas	151.6	159.7	154.5	948.5	1,253.0
Otros servicios generales	1,867.5	2,110.8	2,622.9	1,142.8	988.5
Mantenimiento y conservación	<u>5,222.0</u>	<u>5,294.7</u>	<u>4,652.6</u>	<u>3,080.3</u>	<u>6,336.6</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	2,011.4	1,080.6	1,271.8	947.0	1,205.1
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,326.3	1,991.9	1,353.4	1,177.9	1,451.1
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	525.1	525.0	563.8	684.4	718.0
Servicios de jardinería y fumigación	1,112.8	1,436.1	936.5	19.0	2,511.0
Otros de mantenimiento y conservación	246.5	261.0	527.1	252.0	451.4
Impuestos y derechos	<u>917.5</u>	<u>1,028.7</u>	<u>1,425.2</u>	<u>1,044.1</u>	<u>1,164.4</u>
Impuestos y derechos	336.0	309.5	610.1	332.4	396.1
Enteros DUA	581.5	719.2	815.0	711.7	768.3
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,461.5</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	9,181.3
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	-
Diversos	-	-	-	-	280.2

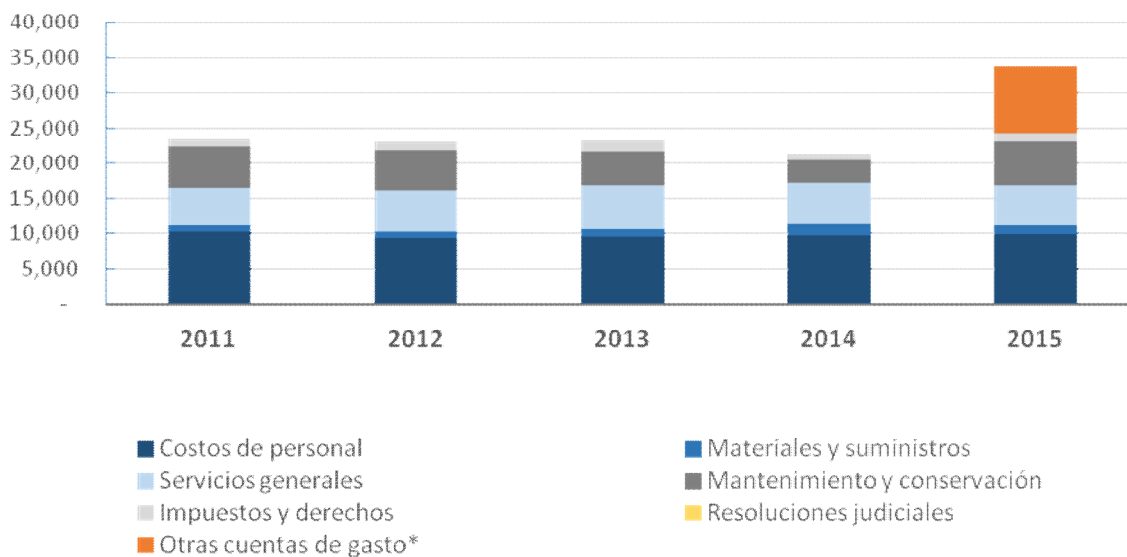
**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

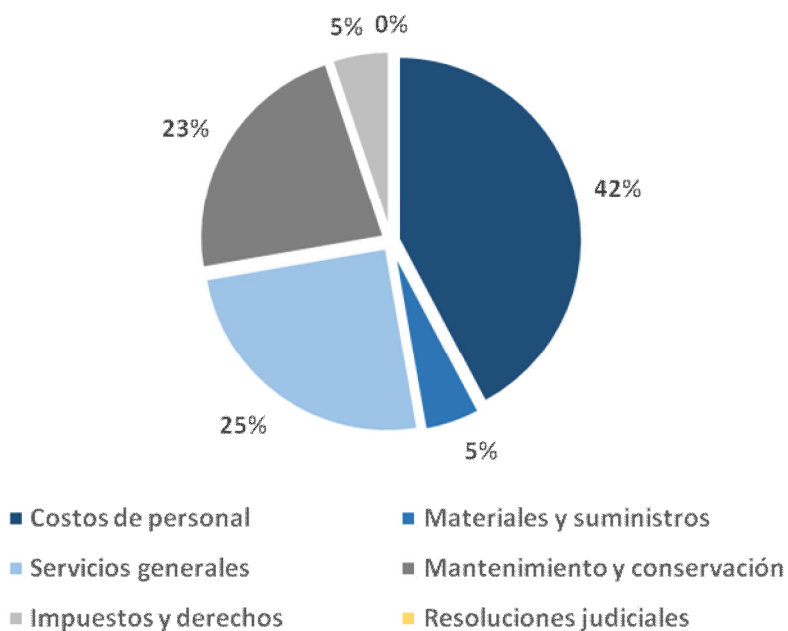
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>23,599.8</u>	<u>23,156.6</u>	<u>23,392.5</u>	<u>21,496.9</u>	<u>24,391.8</u>
Costos de personal	<u>10,356.6</u>	<u>9,340.6</u>	<u>9,570.7</u>	<u>9,731.5</u>	<u>9,932.7</u>
Servicios de personal	7,875.4	7,260.1	7,693.9	7,645.4	7,986.9
Compensación por tiempo extraordinario	1,184.6	1,260.9	1,439.1	1,294.0	996.1
Prorratio serv. personales Sub. Operaciones	1,296.6	819.6	437.6	792.1	949.7
Materiales y suministros	<u>837.7</u>	<u>953.1</u>	<u>1,017.9</u>	<u>1,598.4</u>	<u>1,366.1</u>
Servicios generales	<u>5,315.9</u>	<u>5,849.3</u>	<u>6,309.9</u>	<u>5,930.5</u>	<u>5,592.0</u>
Energía eléctrica	1,109.1	1,149.0	1,241.2	1,216.4	953.2
Seguridad y vigilancia	1,875.2	2,182.0	2,101.1	2,565.8	2,397.2
Seguros y fianzas	175.1	177.1	165.1	974.3	1,253.0
Otros servicios generales	2,156.5	2,341.2	2,802.5	1,173.9	988.5
Mantenimiento y conservación	<u>6,030.2</u>	<u>5,872.6</u>	<u>4,971.2</u>	<u>3,164.1</u>	<u>6,336.6</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	2,322.6	1,198.6	1,358.9	972.8	1,205.1
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,531.5	2,209.4	1,446.1	1,209.9	1,451.1
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	606.3	582.3	602.4	703.0	718.0
Servicios de jardinería y fumigación	1,285.1	1,592.8	1,000.7	19.5	2,511.0
Otros de mantenimiento y conservación	284.6	289.5	563.2	258.8	451.4
Impuestos y derechos	<u>1,059.5</u>	<u>1,141.0</u>	<u>1,522.8</u>	<u>1,072.5</u>	<u>1,164.4</u>
Impuestos y derechos	388.0	343.3	651.9	341.4	396.1
Enteros DUA	671.5	797.7	870.8	731.1	768.3
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,461.5</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	9,181.3
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	-
Diversos	-	-	-	-	280.2

**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)

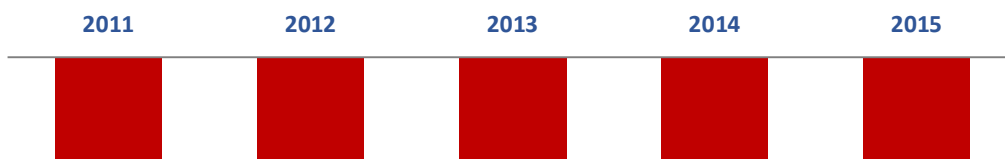


Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

UAFIRDA [EBITDA]
(Miles de pesos de 2015)



ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA⁴ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 24.4 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se originan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se deben a la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 13.5% mayores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son el costo de personal (40.7% en 2015 y 42.2% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento (26.0% en 2015 y 22.7% en promedio en los últimos 5 años); el agregado de servicios generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (22.9% en 2015 y 25% en promedio en los últimos 5 años) y, por último, los materiales y suministros (5.6% en 2015 y 5% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 9.0 millones de pesos y de 6.9 millones de pesos en 2014.
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 8.3% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

⁴ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	22,464,521
Actualización para sistema de circuito cerrado de television y control de accesos	805,361
Adaptación de casetas y trabajos complementarios	425,777
Adecuación de las salas de llegada y áreas de revisión aduanal	2,403,155
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	9,848
Compresor de aire	3,963
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Detector portátil de metales	10,990
Elaboracion y actualizacion programa maestro de desarrollo	901,507
Equipo automatizado para cobro de estacionamiento público	749,999
Esmeril de banco de 8"	2,304
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Iluminación con proyectores en plataformas	1,698,697
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Máquina para soldar con accesorios	14,079
Minisplit	26,813
Motobomba con motor de alta eficiencia	91,500
Multímetro digital	5,793
Proyecto para la conformación de franjas de seguridad de pista y rehabilitación de rodaje "b"	595,902
Quijada de la vida	107,343
Rehabilitación de cableado en rodajes	1,618,168
Rehabilitación de las plataformas de aviación comercial y general, incluyendo señalamiento y obras complementarias	9,358,545
Rehabilitación de vialidades internas y de acceso a plataforma general	1,776,474
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral	523,173
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152
Sistemas papis de 4 gabinetes	390,656

Inversiones Realizadas en 2014	22,464,521
Supervisión de la adecuación de las salas de llegada y áreas de revisión aduanal	152,591
Supervisión de la rehabilitación de las plataformas de aviación comercial y general, incluyendo señalamiento y obras complementarias	589,693
Termómetro digital	25,652
Tornillo de banco de 6"	1,596

Inversiones Realizadas en 2015	17,581,905
Equipo detector de trazas de explosivos	617,713
Camioneta tipo van para transporte de empleados	357,758
Hidrolavadora	6,603
Arco detector de metales	99,700
Equipo de energía ininterrumpida	69,400
Motosierra	16,547
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral	3,251,336
Rehabilitación de las plataformas de aviación comercial y general, incluyendo señalamiento y obras complementarias	4,733,808
Rehabilitación de rodaje "b"	7,374,426
Supervisión de la rehabilitación de las plataformas de aviación comercial y general, incluyendo señalamiento y obras complementarias	459,946
Supervisión de la rehabilitación de rodaje "b"	459,946
Proyecto para la implementación de detectores de humo	134,719

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2009	2010	2011	2012	2013	2014 - 2019	2020 – 2025	Total
0	2,000	7,950	7,690	0	0	0	17,640

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	SI
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.4 maletas por pasajero internacional	
	84 m/banda	SI
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	NO APLICA
Elevadores:	---	NO APLICA
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho	SI
	0.39 m l por pax en hora pico	
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	Aquí hay (2), pero cumplen.
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	SI
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	SI
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado	SI
	30 m2 de cajón	
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año	SI
	mínimo dos carriles de acceso	
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	SI
Planta de emergencia	5	NO, SON CUATRO
Torre de control	una	SI
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	SI
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	SI
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Matamoros

Contratos con Lineas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)
1	59.84	\$19,959.89

Matamoros

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)
Acceso para servicios de transporte terrestre	3	0.0	\$9,759.88
Arrendamiento de autos sin chofer	2	2.0	\$22,313.83
	1	2,068.0	\$61,408.26
Construcción de hangar	1	220.6	\$4,964.38
Instalación de equipo	1	1.0	\$844.44
Máquina empacadora de maletas	2	3.0	\$2,555.12
Máquinas expendedoras	1	59.8	\$19,959.89
Oficinas de tráfico	2	0.0	\$10,195.89
Servicio de transportación terrestre	1	88.2	\$12,742.74

Matamoros

Locales Comerciales					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
MARISELA RESENDIZ CARDOSO	Venta de alimentos	88.22	\$12,742.74	01/02/2015	31/01/2018
TELEFONOS DE MEXICO, S.A.B. DE C.V.	Instalación de equipo	220.6	\$4,964.38	01/03/2015	28/02/2018
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V.	Oficinas de tráfico	59.84	\$19,959.89	01/04/2015	31/03/2018

Matamoros**Alimentos y Bebidas**

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
BIMBO, S.A. DE C.V.	Máquinas expendedoras	ESPACIO	1	\$835.18	01/09/2014	31/08/2017
MARISELA RESENDIZ CARDOSO	Venta de alimentos	LOCAL MAM-ET-PBL-LOC-006	88.22	\$12,742.74	01/02/2015	31/01/2018
DISTRIBUIDORA ARCA CONTINENTAL, S. DE RL DE C.V.	Máquinas expendedoras	ESPACIO MAM-ET-PLB-ESP-002	2	\$1,719.94	01/03/2015	28/02/2018

Matamoros**Arrendadoras de Autos**

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
MARTE AUTORENTAS, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	MOSTRADOR	1	\$11,161.05	01/08/2013	31/07/2016
SERGIO URIBE BARRERA	Arrendamiento de autos sin chofer	MOSTRADOR	1	\$11,152.78	01/10/2013	30/09/2016

Matamoros

Espacios Publicitarios							
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino	
-	-	-	-	-	-	-	-

Matamoros

Transportación Terrestre y Estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
TRANSP. AERPTO. MATAM. SA DE CV	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	5 AUTOS 1 VAGONETA	\$8,858.60	01/06/2015	31/05/2018
OPERADORA DE HOTELES LOSANTO, S.A. DE C.V.	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	1 AUTOMOVIL	\$1,337.29	01/07/2013	30/06/2016

Matamoros**Otros Arrendamientos y Servicios**

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
TRANSPORTES AEREOS PEGASO, S.A. DE C.V. EN PROCESO DE BAJA FALTA CONVENIO TERMINACION,	Construcción de hangar	TERRENO	2,068.00	\$61,408.26	01/09/2012	30/09/2025
JOSE ALBERTO GONZALEZ ABUD	Máquina empacadora de maletas	ESPACIO MAM-ET-PLB- ESP-001	1.00	\$844.44	01/10/2015	30/09/2018

Matamoros

Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
--------------	----------------	----------

-

-

-