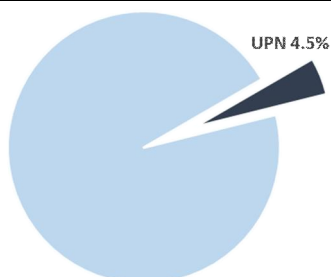

Perfil Descriptivo

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE URUAPAN**

**Í LIC. Y GRAL. IGNACIO LÓPEZ
RAYÓNÎ**

Aeropuerto de Uruapan

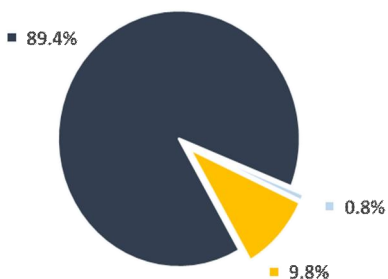
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

Mezcla de Pasajeros - 2015



■ Comercial Regular ■ Charter ■ Comercial No Regular ■ General

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Aeropuerto Internacional de Uruapan

| | |
|----------------------|----------------------|
| Código IATA: | UPN |
| Código ASA: | UPN |
| Código OACI: | MMPN |
| Clasificación: | Internacional |
| Categoría DGAC: | III |
| Tipo: | Regional |
| Seguridad | H 24 |
| Temperatura Promedio | 29°C |
| Latitud Norte | 019° 23' 47.23" |
| Longitud Oeste | 102° 02' 19.99" |
| Altitud (M.S.N.M.) | 1,602.5 M (5,258 FT) |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y eAIP México

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional de Uruapan Lic. y Gral. Ignacio López Rayón, está ubicado dentro de la ciudad a 11 kilómetros del centro histórico y fue construido estratégicamente en el centro del estado de Michoacán. Conecta a la región de la Meseta Purépecha con la de Tierra Caliente, hacia la costa del Pacífico.

En 2015, el aeropuerto registró un tráfico de 110,067 pasajeros totales, un incremento de 2.9% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 0.5% y de 0.3% en los últimos 10 años. En 2015 el 76.3% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$16.1 y \$18.0 millones de pesos¹ (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. Por su parte, el déficit operativo del aeropuerto fue de \$10.9 millones de pesos en 2014 y \$8.1 millones de pesos¹ en 2015².

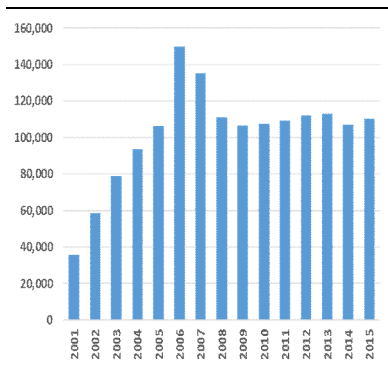
La región de Uruapan y su aeropuerto se han destacado por:

- Uruapan es una ciudad del estado de Michoacán, considerada como el punto de unión entre la llamada Tierra Caliente y la meseta purépecha. La región es bien conocida por su belleza cultural y natural, ya que se encuentra conformada por cientos de hectáreas de bosques que durante siglos han sido el hogar de algunos de los pueblos nativos de la entidad. Su gran producción anual de aguacate le han ganado el sobrenombre La capital mundial del aguacate.
- La principal actividad económica de Uruapan es la agricultura, particularmente el cultivo de aguacate. En el estado de Michoacán, el aguacate es llamado Oro verde, debido a la calidad superior de los productos cosechados que es apreciada en diversos países del mundo hacia donde es exportado.
- En buena medida, el aeropuerto atiende a pasajeros étnicos.

¹ Pesos de poder adquisitivo de 2015.

² Para mayor detalle ver Información Financiera

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

- Además del aguacate, en la región se cultiva caña de azúcar, maíz, durazno, café, guayaba, jitomate, chile y calabaza. Finalmente, en Uruapan se crían diversas especies destinadas para el consumo interno y para la exportación. Entre ellas, el ganado bovino, porcino, caprino, equino y avícola.
- La actividad industrial no está muy desarrollada, aunque existen empresas dedicadas a la fabricación de plásticos, fabricación de papel, productos a base del chocolate y empaques de aguacate.
- El sector del comercio y servicios se integra por la actividad de hoteles y restaurantes de la ciudad, así como de los centros comerciales, entre los cuales se encuentran grandes cadenas internacionales y nacionales.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 48.5% del PIB estatal. El aporte al PIB Nacional representa el 2.9% lo lleva a ocupar la décimo quinta posición a nivel nacional.
- El aeropuerto no cuenta con instalaciones especiales para el manejo de carga aérea.

Información General

Estado: Michoacán de Ocampo

Población: 4,351,037 (Año 2014)

Principales Ciudades: Morelia, Uruapan, Zamora, Apatzingan, Zitacuaro, La Piedad, Sahuayo.

Capital del Estado: Morelia

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Michoacán de Ocampo (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

| Año 2014 | | |
|--|-----------|--------------------|
| PIB Pesca y Agricultura | \$ | 322,134 |
| PIB Minería | \$ | 3,228,235 |
| PIB Electricidad, agua, gas | \$ | 1,625,368 |
| PIB Construcción | \$ | 4,998,036 |
| PIB Manufacturas | \$ | 86,949,558 |
| PIB Comercio | \$ | 42,109,763 |
| PIB Transportes, correo y almacenamiento | \$ | 5,061,469 |
| PIB Servicios financieros y de seguros | \$ | 6,966,609 |
| PIB Servicios privados no financieros | \$ | 28,030,798 |
| PIB Total | \$ | 179,291,970 |
| Variación Porcentual Anual | % | 6.02 |

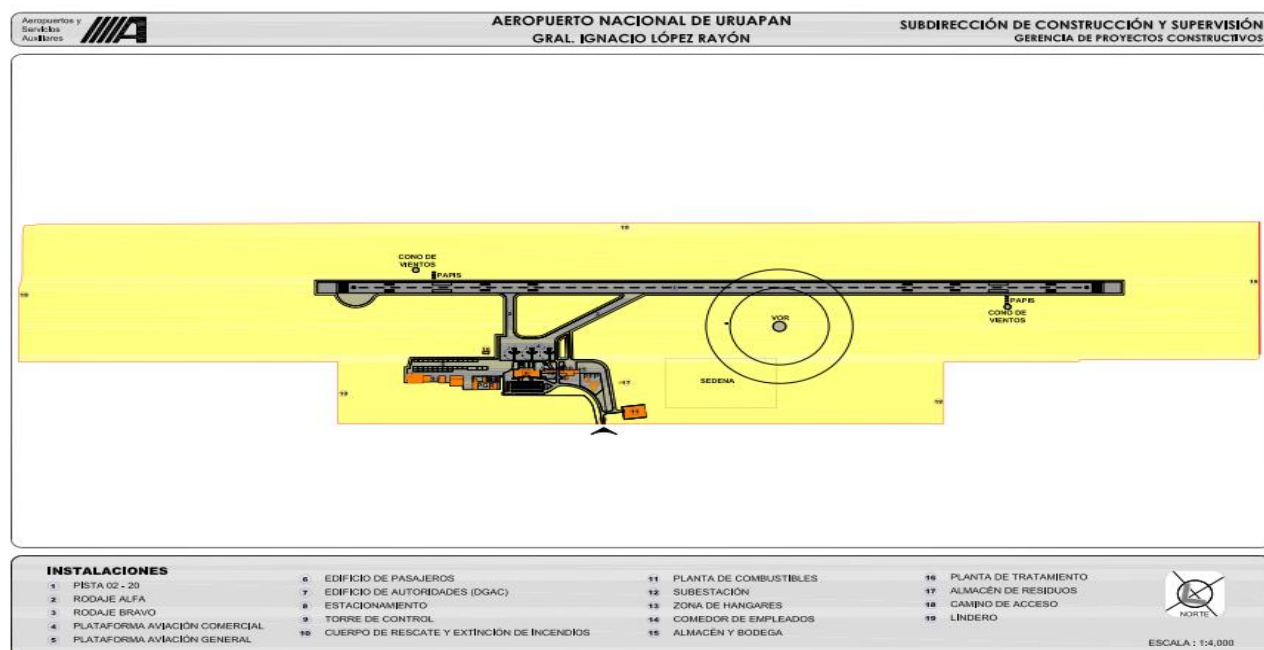
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

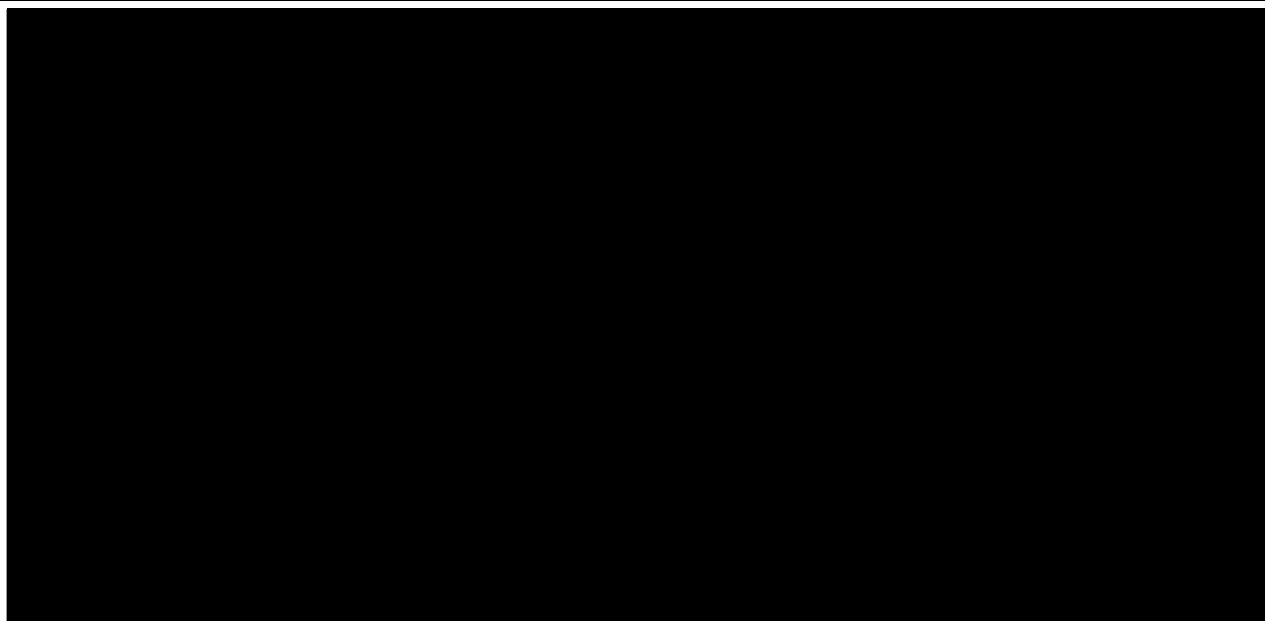
El aeropuerto tiene un área aproximada de 263.8 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

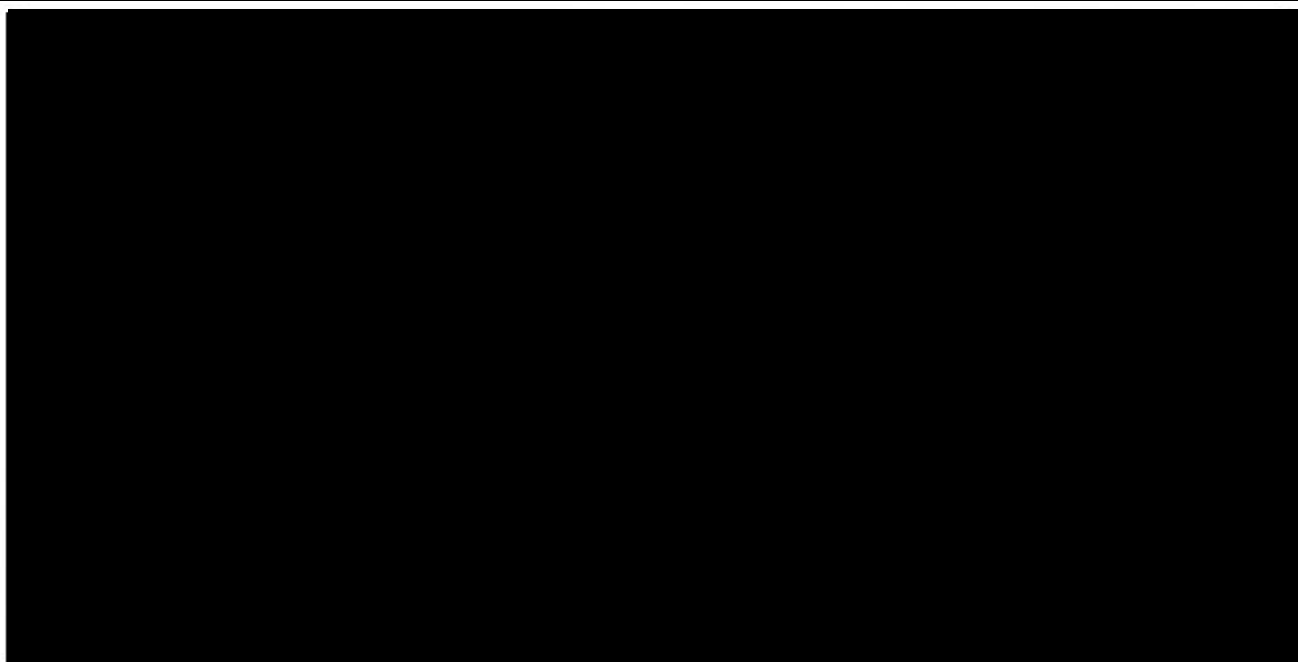
Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

| | Cantidad | Denominación | Dimensiones |
|------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| Campo aéreo | | | |
| Pistas | 1 | 02-20 | 2,400 x 45 m |
| Rodajes | | | |
| A | 1 | Alfa | 172 x 23 m |
| B | 1 | Bravo | 364 x 23 m |
| Plataformas | | | |
| Aviación comercial | 1 | | 15,333 m² |
| Aviación general | 1 | | 18,632 m² |
| Edificio terminal comercial | | | |
| Superficie útil al pasajero | | | 2,604 m² |
| Superficie planta baja | | | 1823 m² |
| Superficie planta alta | | | 781 m² |
| Estacionamiento vehículos | Más de 100 cajones | | 3,600 m² |
| Edificio aviación general | | | |
| | No existe | | |
| Base S.E.I. | | | |
| | | | ND |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

| Combustible | Capacidad (Lts) | Suministro |
|------------------|-----------------|-------------|
| Turbosina | 240,000 | Autotanques |
| Gasavión 100/130 | 60,000 | Autotanques |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

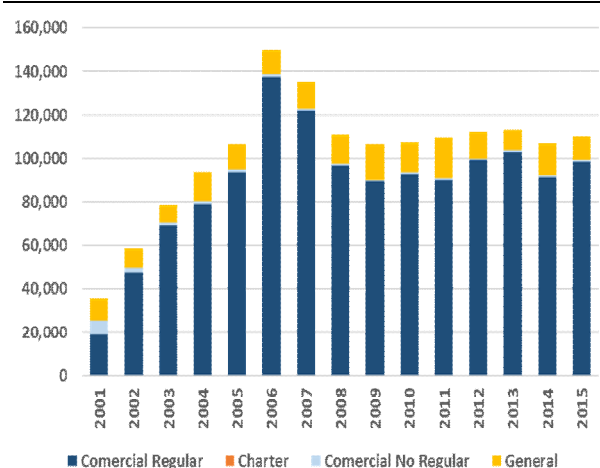
Equipo de Ayudas Visuales

| Sistema | Designación | Tipo de Unidad | Lamparas Instaladas |
|---------------------------------|-------------|----------------|---------------------|
| Luces de Borde de Pista | | L-862 | 79 |
| Luces de Borde de Rodaje | | L-861 T | 57 |
| Sistema PAPI | | L-880 | 8 |
| Cono de Viento | | | 2 |
| Faro Giratorio | | L-802 | 1 |
| Señalamiento Vertical Iluminado | | L-858 | 11 |
| Umbrales y Extremo de Pista | | L-850 D | 20 |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

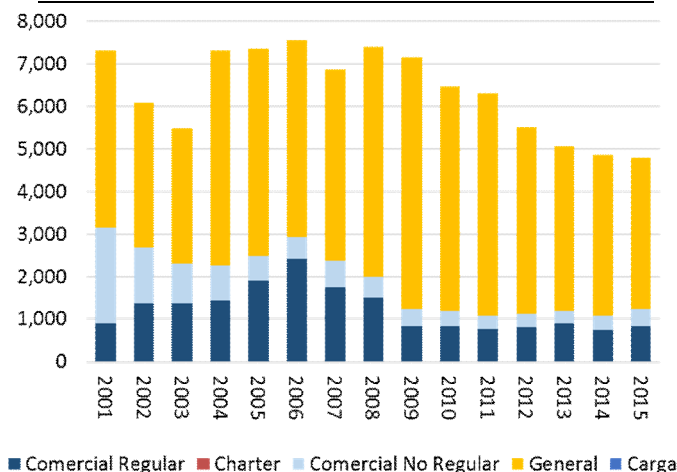
3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Volumen de Operaciones



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto Æ Aviación Comercial Regular

| Pasajeros | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Vuelos Nacionales Av. Comercial | 93,691 | 137,747 | 121,965 | 96,786 | 89,800 | 92,837 | 90,142 | 96,779 | 89,825 | 80,968 | 84,003 |
| Vuelos Internacionales Av. Comercial | 42 | - | - | - | - | - | - | 2,688 | 13,365 | 10,516 | 14,389 |
| Pax. Charter y Comercial No Reg. | 1,262 | 1,073 | 1,171 | 1,059 | 562 | 665 | 841 | 624 | 472 | 678 | 883 |
| Pax. Aviación General | 11,403 | 11,227 | 12,075 | 12,971 | 16,386 | 13,877 | 18,472 | 12,184 | 9,439 | 14,787 | 10,792 |
| Total Pasajeros | 106,398 | 150,047 | 135,211 | 110,816 | 106,748 | 107,379 | 109,455 | 112,275 | 113,101 | 106,949 | 110,067 |

| Operaciones | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Vuelos Nacionales Av. Comercial | 1,925 | 2,426 | 1,772 | 1,496 | 832 | 824 | 758 | 790 | 770 | 651 | 732 |
| Vuelos Internacionales Av. Comercial | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 135 | 95 | 106 |
| Vuelos Chárter y Comercial No Reg. | 582 | 525 | 617 | 517 | 401 | 368 | 323 | 305 | 277 | 337 | 395 |
| Vuelos Aviación General | 4,851 | 4,618 | 4,480 | 5,404 | 5,926 | 5,289 | 5,231 | 4,388 | 3,892 | 3,783 | 3,583 |
| Vuelos de Carga | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total Operaciones | 7,358 | 7,569 | 6,869 | 7,417 | 7,159 | 6,481 | 6,312 | 5,509 | 5,074 | 4,866 | 4,816 |

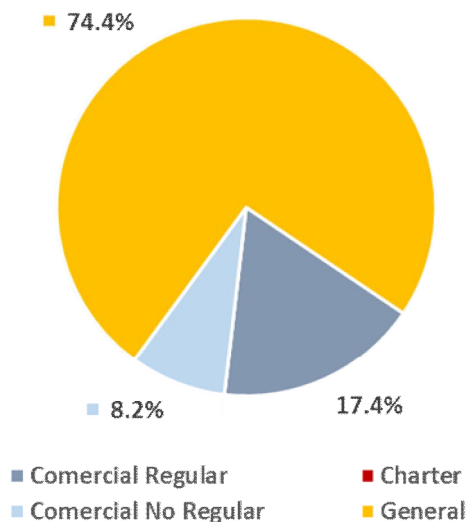
| Pasajeros por Operación | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Vuelos Nacionales Av. Comercial | 48.7 | 56.8 | 68.8 | 64.7 | 107.9 | 112.7 | 118.9 | 122.5 | 116.7 | 124.4 | 114.8 |
| Vuelos Internacionales Av. Comercial | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 103.4 | 99.0 | 110.7 | 135.7 |
| Vuelos Chárter y Comercial No Reg. | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 2.0 | 1.4 | 1.8 | 2.6 | 2.0 | 1.7 | 2.0 | 2.2 |
| Vuelos Aviación General | 2.4 | 2.4 | 2.7 | 2.4 | 2.8 | 2.6 | 3.5 | 2.8 | 2.4 | 3.9 | 3.0 |
| Promedio Ponderado | 14.5 | 19.8 | 19.7 | 14.9 | 14.9 | 16.6 | 17.3 | 20.4 | 22.3 | 22.0 | 22.9 |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

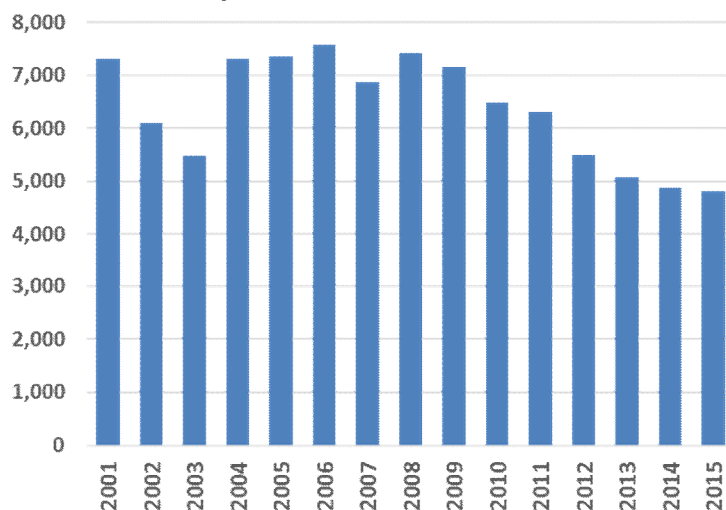
ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Uruapan contribuye con el 4.5% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 110,067 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- Ese año contribuyó a ASA con el 4.8% de los pasajeros de aviación comercial regular, 0.3% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 9.9% de los pasajeros de aviación general, los cuales ascendieron a 10,792.
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto proviene de vuelos nacionales regulares (84,003), los cuales representan el 76.3% de los pasajeros atendidos.
- En 2015 atendió a 14,389 pasajeros en vuelos comerciales internacionales (13.1% del total de pasajeros en el aeropuerto) provenientes de Los Ángeles, California con Volaris.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo un incremento de 2.9%. Conviene apuntar que los pasajeros internacionales crecieron un 36.8%.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de 0.5% en los últimos 5 años y de -0.3% en los últimos 10 años.
- De los últimos 15 años, el 2006 fue el año con el mayor registro de tráfico de pasajeros atendidos (más de 140,000).

Mezcla de Operaciones 2015



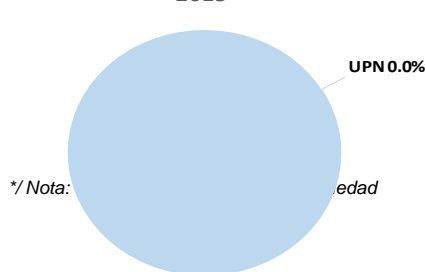
Operaciones Totales Atendidas



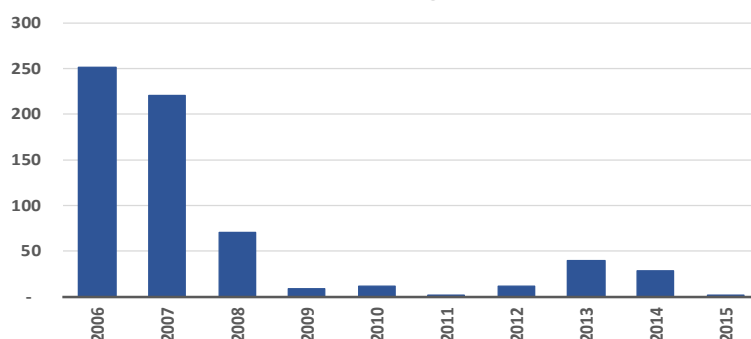
Estadísticas de Carga del Aeropuerto

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Carga Aérea (Ton) | 251 | 221 | 71 | 9 | 11 | 1 | 11 | 40 | 28 | 1 |

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



Volumen de Carga (Ton)



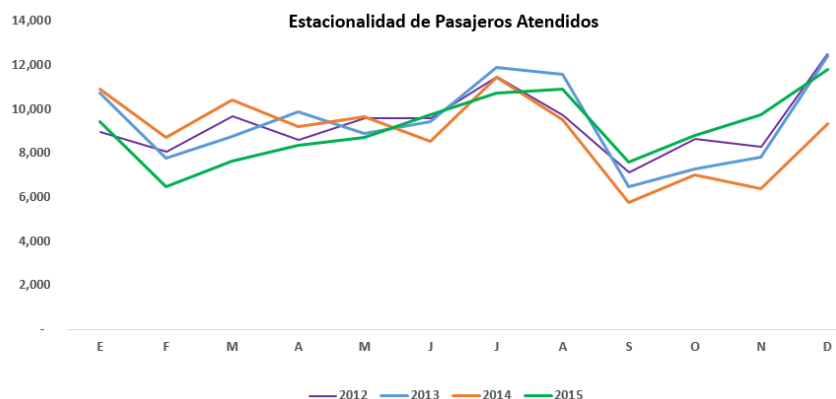
Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

| Infraestructura | Capacidad | Demanda Hora Pico | % Aprovechamiento |
|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|
| Pista | 16 Oper/Hora | 6 Oper | 38% |
| Plataforma | 3 Posiciones | 1 Posición | 33 % |
| Terminal | 300 Pax/hr | 260 Pax | 87 % |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| E | 8,973 | 10,743 | 10,898 | 9,435 |
| F | 8,065 | 7,796 | 8,700 | 6,501 |
| M | 9,700 | 8,770 | 10,432 | 7,625 |
| A | 8,619 | 9,879 | 9,197 | 8,341 |
| M | 9,602 | 8,904 | 9,672 | 8,726 |
| J | 9,590 | 9,426 | 8,551 | 9,761 |
| J | 11,454 | 11,916 | 11,439 | 10,750 |
| A | 9,718 | 11,582 | 9,546 | 10,927 |
| S | 7,112 | 6,504 | 5,768 | 7,620 |
| O | 8,660 | 7,309 | 7,005 | 8,827 |
| N | 8,281 | 7,816 | 6,400 | 9,739 |
| D | 12,501 | 12,456 | 9,341 | 11,815 |
| Promedio | 9,356 | 9,425 | 8,912 | 9,172 |
| Desv. Std | 1,405 | 1,847 | 1,681 | 1,479 |
| Coef. Var. | 15.0% | 19.6% | 18.9% | 16.1% |
| Variación | | 0.7% | -5.4% | 2.9% |



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Uruapan ha sido significativa en los últimos años, lo que se refleja en coeficientes de variación³ mayores al 10%: 19.6% en 2013, 18.9% en 2014 y 16.1% en 2015.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en el año 2015 fue de 9,172 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 1,479 pasajeros mensuales.
- Los meses con mayor tráfico de pasajeros son regularmente enero, julio, agosto y diciembre. Febrero, septiembre y noviembre suelen ser los meses con menor tráfico de pasajeros.

³ El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

Principales Rutas Origen . Destino 2016

Líneas aéreas
comerciales y
mercados que operan

| Aerolínea | UPN | UPN | LAX | Tijuana |
|-----------|-----|-----|-----|---------|
| Volaris | UPN | UPN | LAX | Tijuana |



Itinerario:

| Seats | Equip | Op Days | Mkt AI | Orig | Dep Time | UPN Hub Time | Arr Time | Dest | Mkt AI | Op Days | Equip | Seats | Ops/Week |
|-------|-------|---------|--------|------|----------|-----------------|----------|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| 179 | 320 | ...A... | Y4 | LAX | 0150 | 0711 | 0855 | 1031 | LAX | Y4 | ...A... | 320 | 179 |
| 144 | 319 | 12345.7 | Y4 | TU | 0940 | 1445 | 1510 | 1625 | TU | Y4 | 12345.7 | 319 | 144 |
| 144 | 319 | ...67 | Y4 | TU | 1625 | 2130 | 2155 | 2310 | TU | Y4 | ...67 | 319 | 144 |

| Pasajeros | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| TUJANA | 88,070 | 133,494 | 126,137 | 94,050 | 87,883 | 92,405 | 88,589 | 94,646 | 88,409 | 79,816 | 81,979 |
| LOS ANGELES | | | | | | | | 2,682 | 13,175 | 10,425 | 14,140 |
| MEXICO | 2,762 | 2,612 | 742 | 2,160 | | | | | | | |
| LAZARO CARDENAS | | | 8 | 13 | | | | | | | |
| MORELIA | 106 | 19 | | | | | | | | | |
| GUADALAJARA | | | | | | | | | | 157 | |
| ZIHUATANEJO | | | | | | | | | | | |
| CULIACAN | | | | | | | | | | | |
| Otros | - | 993 | - | - | - | - | 140 | - | - | 318 | |
| Total Pax | 90,938 | 137,118 | 126,887 | 96,223 | 87,883 | 92,405 | 88,729 | 97,328 | 101,584 | 90,716 | 96,119 |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Actualmente hay vuelos desde/hacia Tijuana y los Ángeles, California.

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves Airbus 320, lo cual permite la conectividad directa de Uruapan con prácticamente toda América del Norte (excepto Alaska), Centroamérica y el Caribe, y buena parte de Sudamérica.



ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a los Litigios en Proceso. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción X de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción X de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que afecta los Derechos del debido proceso, ya que de otorgar el acceso completo a dicha información, podría generar un daño a los derechos procesales de ASA, en los que forma parte. Reservado por 5 años.

5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

| Nombre | Actividad | Bien | Superficie (m ²) |
|--------------------------------|---|---------|------------------------------|
| DGAC | Oficina de la comandancia | Local | 98 |
| PGR | Oficinas P.J.F. | Local | -- |
| SAGAR | Oficina de Inspección Fitozoosanitaria | Local | 100 |
| SECODAM | Oficina | Local | -- |
| SECRETARIA DE SALUD DEL ESTADO | Sanidad Internacional | Local | -- |
| SEGOB | Servicios migratorios | Local | 177.12 |
| SEGOB | Seguridad Nacional | Oficina | -- |
| SEMARNAP (PROFEPA) | Insp. y vigilancia en materia de flora y fauna silvestre y forestal | Espacio | -- |
| SENEAM | Cabina | Local | 80 |
| SENEAM | Caseta de continuidad | Local | 50.43 |
| SENEAM | Oficina | Local | -- |
| SENEAM | Sub-cabina | Area | 62 |
| SENEAM | Sub-estación | Area | 200 |
| SENEAM | Vor | Area | 1259.91 |
| SHCP | Revisión Aduanal | Local | 127 |
| SHCP | Atención al público y cobro de impuestos | Area | 10.83 |
| SHCP | Maquina de rayos x | Area | --- |
| SHCP | Mesa para revisión de equipaje | Area | 2 |
| Total 2,167.29 | Si <u> </u> Convenios | | |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

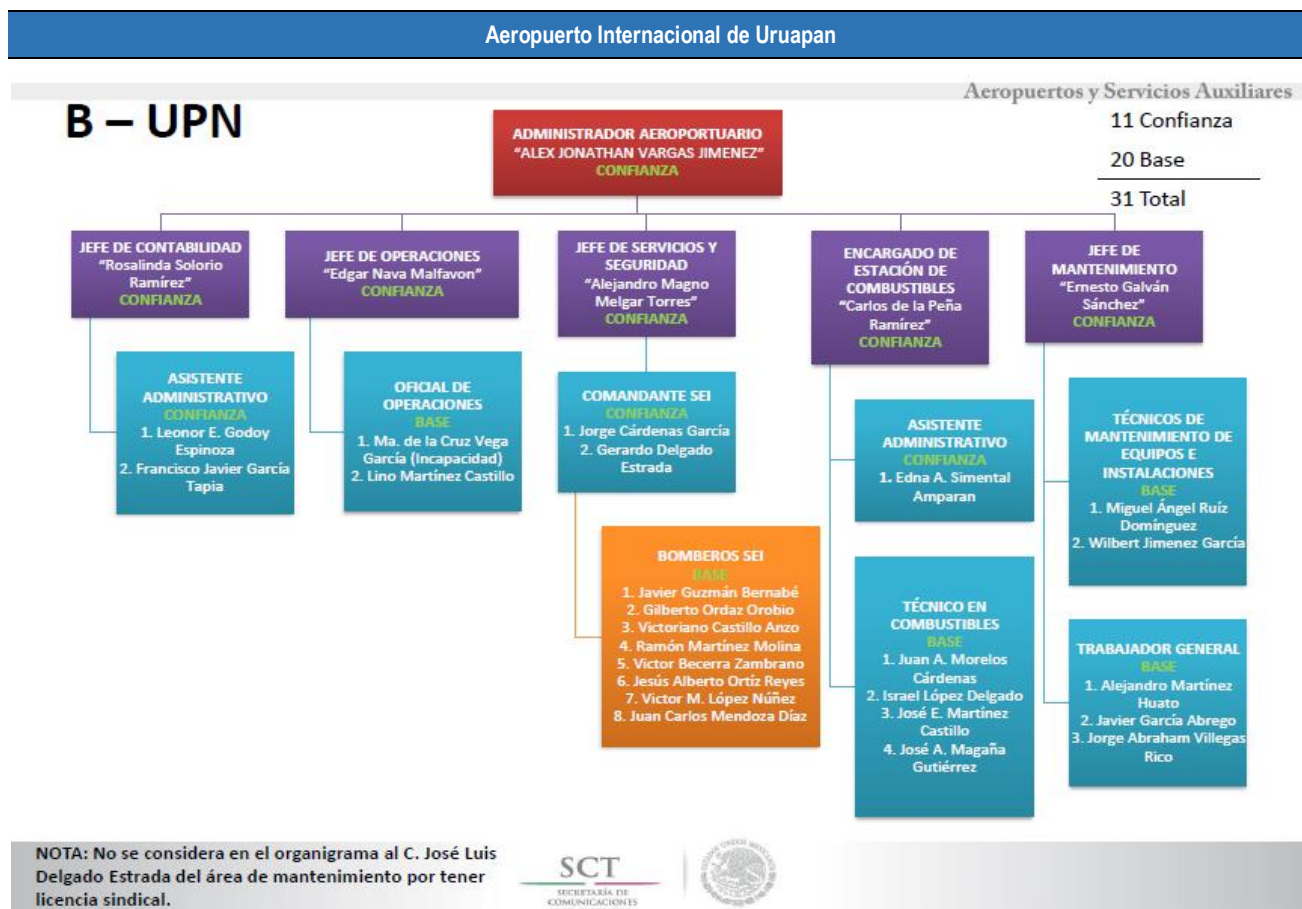
Convenios con SEDENA y Marina

| Dependencia | Actividad | Bien | Superficie (m ²) | Inicio | Término |
|--------------|--------------------|---------|------------------------------|------------|------------|
| SEDENA | Fuerza aérea | Hangar | 1998 | 01/05/2007 | 30/04/2017 |
| SEDENA | Fuerza aérea | Terreno | 2100 | 01/05/2007 | 30/04/2017 |
| SEDENA | Ejercito | Terreno | 7 Has. | 01/12/1997 | 30/11/2017 |
| Total | 3 Convenios | | | | |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| <u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u> | <u>13,710.9</u> | <u>15,108.8</u> | <u>16,690.7</u> | <u>15,641.3</u> | <u>17,958.3</u> |
| Ingresos por Servicios Aeroportuarios | <u>11,789.4</u> | <u>12,962.1</u> | <u>14,241.0</u> | <u>13,309.7</u> | <u>15,264.5</u> |
| Tarifa de Uso de Aeropuerto | <u>8,473.5</u> | <u>9,498.6</u> | <u>10,255.4</u> | <u>9,221.8</u> | <u>10,795.9</u> |
| TUA nacional | <u>8,473.5</u> | <u>9,214.3</u> | <u>8,817.6</u> | <u>8,052.3</u> | <u>8,827.1</u> |
| TUA internacional | <u>-</u> | <u>284.3</u> | <u>1,437.8</u> | <u>1,169.5</u> | <u>1,968.9</u> |
| Servicios en campo aéreo | <u>3,315.9</u> | <u>3,463.5</u> | <u>3,985.5</u> | <u>4,087.9</u> | <u>4,468.6</u> |
| Aterrizaje | <u>518.3</u> | <u>557.7</u> | <u>560.1</u> | <u>564.0</u> | <u>733.2</u> |
| Estacionamiento en plataforma | <u>216.9</u> | <u>233.8</u> | <u>267.1</u> | <u>299.5</u> | <u>396.7</u> |
| Pernocta | <u>14.7</u> | <u>23.6</u> | <u>8.3</u> | <u>6.7</u> | <u>22.9</u> |
| Abordadores mecánicos | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| Extensión y antelación de horarios | <u>330.9</u> | <u>80.7</u> | <u>267.9</u> | <u>299.2</u> | <u>229.0</u> |
| Otros servicios aeroportuarios | <u>2,235.1</u> | <u>2,567.6</u> | <u>2,882.2</u> | <u>2,918.6</u> | <u>3,086.7</u> |
| Ingresos por Servicios Complementarios | <u>1,677.9</u> | <u>1,843.6</u> | <u>2,026.0</u> | <u>1,786.4</u> | <u>1,923.3</u> |
| <u>Ingresos por Servicios Comerciales</u> | <u>243.7</u> | <u>303.1</u> | <u>423.7</u> | <u>545.2</u> | <u>770.5</u> |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

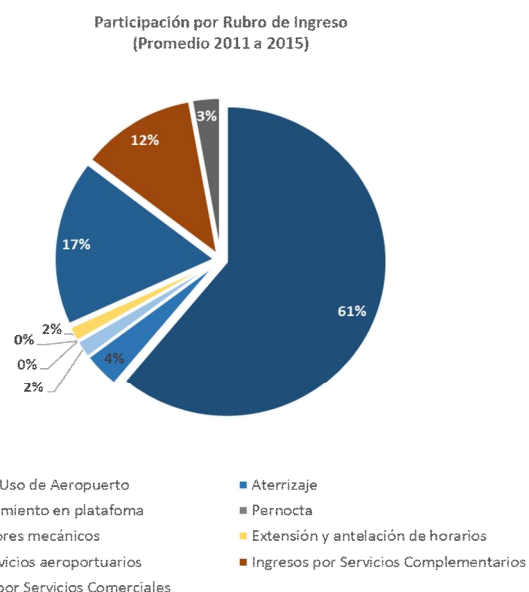
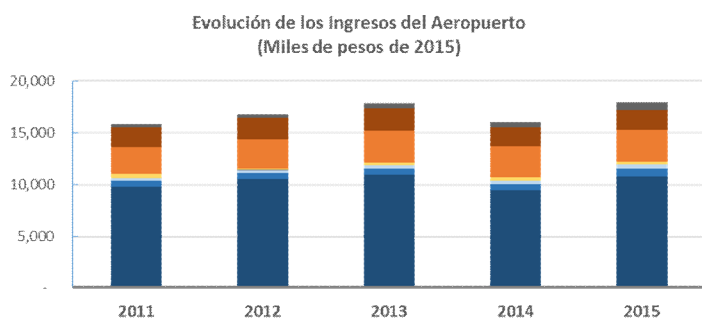
[Espacio intencionalmente en blanco]

Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| INPC Promedio | 101.042 | 105.196 | 109.200 | 113.588 | 116.679 |
| Ingresos Totales (miles de pesos) | 15,832.8 | 16,758.0 | 17,833.8 | 16,066.8 | 17,958.3 |
| Ingresos por Servicios Aeroportuarios | 13,613.9 | 14,377.0 | 15,216.3 | 13,671.8 | 15,264.5 |
| Tarifa de Uso de Aeropuerto | 9,784.8 | 10,535.5 | 10,957.8 | 9,472.7 | 10,795.9 |
| TUA nacional | 9,784.8 | 10,220.2 | 9,421.5 | 8,271.4 | 8,827.1 |
| TUA internacional | - | 315.3 | 1,536.3 | 1,201.3 | 1,968.9 |
| Servicios en campo aéreo | 3,829.1 | 3,841.5 | 4,258.5 | 4,199.1 | 4,468.6 |
| Aterrizaje | 598.5 | 618.6 | 598.4 | 579.3 | 733.2 |
| Estacionamiento en plataforma | 250.5 | 259.3 | 285.4 | 307.6 | 396.7 |
| Pernocta | 17.0 | 26.2 | 8.8 | 6.9 | 22.9 |
| Abordadores mecánicos | - | - | - | - | - |
| Extensión y antelación de horarios | 382.1 | 89.5 | 286.3 | 307.3 | 229.0 |
| Otros servicios aeroportuarios | 2,580.9 | 2,847.9 | 3,079.6 | 2,998.0 | 3,086.7 |
| Ingresos por Servicios Complementarios | 1,937.5 | 2,044.8 | 2,164.8 | 1,835.0 | 1,923.3 |
| Ingresos por Servicios Comerciales | 281.4 | 336.2 | 452.8 | 560.0 | 770.5 |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 18.0 millones de pesos, lo que representó un incremento de 11.8% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs (60.1% en 2015 y 61% en promedio en los últimos 5 años).
- La segunda fuente de ingresos se origina por los servicios complementarios y otros, que ascendió a 5 millones de pesos.
- En 2015 el ingreso por la prestación de servicios aeroportuarios (sin incluir TUAs) ascendió a 4.5 millones de pesos, que equivalen al 24.9% de los ingresos totales.
- Los ingresos por servicios comerciales han sido escasos y tan sólo sumaron 0.8 millones de pesos en 2015.
- Este aeropuerto contribuyó en 2015 con el 3.9% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos y con el 3.7% en 2014.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Gastos Totales | 19,091.6 | 19,383.4 | 24,148.3 | 26,246.6 | 26,019.9 |
| Costos de personal | 8,821.3 | 7,692.9 | 7,972.5 | 9,601.7 | 9,473.5 |
| Servicios de personal | 6,937.3 | 6,592.2 | 7,169.2 | 7,474.6 | 7,804.0 |
| Compensación por tiempo extraordinario | 340.9 | 210.7 | 349.9 | 1,325.9 | 556.2 |
| Prorratio serv. personales Sub. Operaciones | 1,543.1 | 890.0 | 453.3 | 801.1 | 1,113.3 |
| Materiales y suministros | 593.2 | 606.4 | 1,486.4 | 1,246.0 | 1,379.7 |
| Servicios generales | 3,739.3 | 3,773.6 | 5,158.5 | 4,160.7 | 4,513.1 |
| Energía eléctrica | 295.4 | 296.0 | 418.9 | 416.0 | 305.8 |
| Seguridad y vigilancia | 1,584.4 | 1,681.2 | 2,275.5 | 2,205.4 | 2,429.0 |
| Seguros y fianzas | 145.0 | 159.0 | 218.1 | 593.7 | 787.6 |
| Otros servicios generales | 1,714.5 | 1,637.4 | 2,245.9 | 945.7 | 990.8 |
| Mantenimiento y conservación | 4,927.2 | 6,385.0 | 8,606.6 | 10,146.4 | 9,415.9 |
| Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo | 875.2 | 733.0 | 1,272.0 | 1,895.2 | 2,192.4 |
| Mantenimiento y conservación de inmuebles | 3,125.5 | 2,464.0 | 5,971.4 | 7,105.4 | 5,771.4 |
| Servicios de lavandería, limpieza, higiene | 587.7 | 593.4 | 656.4 | 645.3 | 734.6 |
| Servicios de jardinería y fumigación | 11.0 | 610.6 | 15.6 | 51.3 | 278.4 |
| Otros de mantenimiento y conservación | 327.7 | 1,984.0 | 691.1 | 449.1 | 438.9 |
| Impuestos y derechos | 1,010.7 | 925.4 | 924.3 | 1,091.8 | 1,237.7 |
| Impuestos y derechos | 325.2 | 170.0 | 95.3 | 309.8 | 339.8 |
| Enteros DUA | 685.5 | 755.4 | 829.0 | 782.0 | 897.9 |
| Resoluciones judiciales | - | - | - | - | - |
| Otras cuentas de gasto | - | - | - | - | 10,208.5 |
| Depreciación y amortización | - | - | - | - | 9,965.4 |
| Pasivo laboral y liquidaciones | - | - | - | - | - |
| Diversos | - | - | - | - | 243.1 |

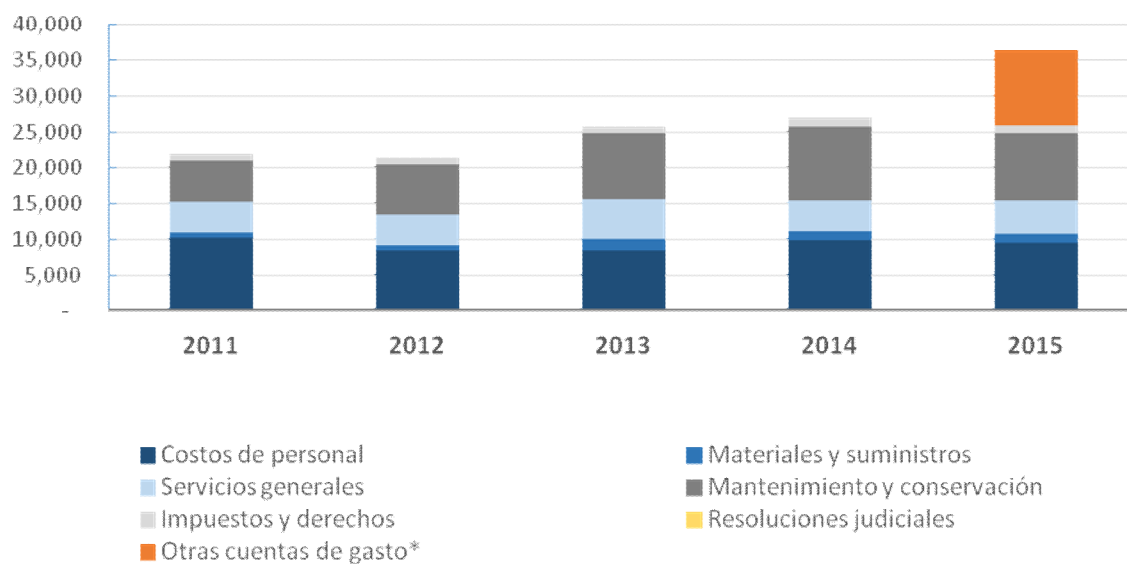
*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

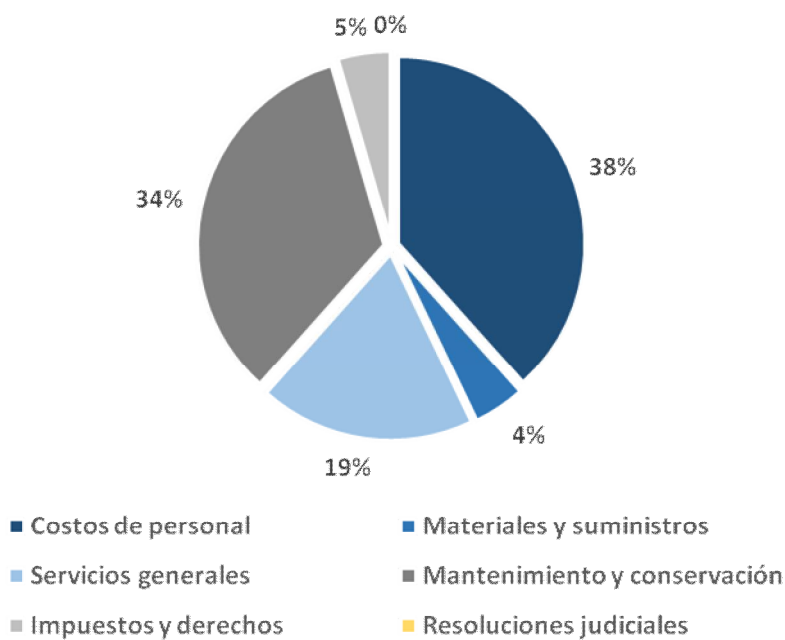
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Gastos Totales | <u>22,046.2</u> | <u>21,499.2</u> | <u>25,802.1</u> | <u>26,960.7</u> | <u>26,019.9</u> |
| Costos de personal | <u>10,186.5</u> | <u>8,532.6</u> | <u>8,518.5</u> | <u>9,862.9</u> | <u>9,473.5</u> |
| Servicios de personal | 8,010.9 | 7,311.7 | 7,660.2 | 7,678.0 | 7,804.0 |
| Compensación por tiempo extraordinario | 393.7 | 233.7 | 373.9 | 1,361.9 | 556.2 |
| Prorratio serv. personales Sub. Operaciones | 1,781.9 | 987.1 | 484.4 | 822.9 | 1,113.3 |
| Materiales y suministros | <u>685.0</u> | <u>672.6</u> | <u>1,588.2</u> | <u>1,279.9</u> | <u>1,379.7</u> |
| Servicios generales | 4,318.0 | 4,185.5 | 5,511.7 | 4,273.9 | 4,513.1 |
| Energía eléctrica | 341.1 | 328.3 | 447.6 | 427.3 | 305.8 |
| Seguridad y vigilancia | 1,829.6 | 1,864.7 | 2,431.4 | 2,265.4 | 2,429.0 |
| Seguros y fianzas | 167.4 | 176.4 | 233.0 | 609.9 | 787.6 |
| Otros servicios generales | 1,979.8 | 1,816.1 | 2,399.7 | 971.4 | 990.8 |
| Mantenimiento y conservación | <u>5,689.7</u> | <u>7,082.0</u> | <u>9,196.0</u> | <u>10,422.5</u> | <u>9,415.9</u> |
| Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo | 1,010.7 | 813.0 | 1,359.1 | 1,946.8 | 2,192.4 |
| Mantenimiento y conservación de inmuebles | 3,609.2 | 2,733.0 | 6,380.3 | 7,298.8 | 5,771.4 |
| Servicios de lavandería, limpieza, higiene | 678.7 | 658.1 | 701.4 | 662.9 | 734.6 |
| Servicios de jardinería y fumigación | 12.7 | 677.2 | 16.7 | 52.7 | 278.4 |
| Otros de mantenimiento y conservación | 378.4 | 2,200.6 | 738.5 | 461.3 | 438.9 |
| Impuestos y derechos | <u>1,167.1</u> | <u>1,026.4</u> | <u>987.6</u> | <u>1,121.6</u> | <u>1,237.7</u> |
| Impuestos y derechos | 375.5 | 188.5 | 101.8 | 318.3 | 339.8 |
| Enteros DUA | 791.6 | 837.9 | 885.8 | 803.3 | 897.9 |
| Resoluciones judiciales | - | - | - | - | - |
| Otras cuentas de gasto | - | - | - | - | <u>10,208.5</u> |
| Depreciación y amortización | - | - | - | - | 9,965.4 |
| Pasivo laboral y liquidaciones | - | - | - | - | - |
| Diversos | - | - | - | - | 243.1 |

*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)

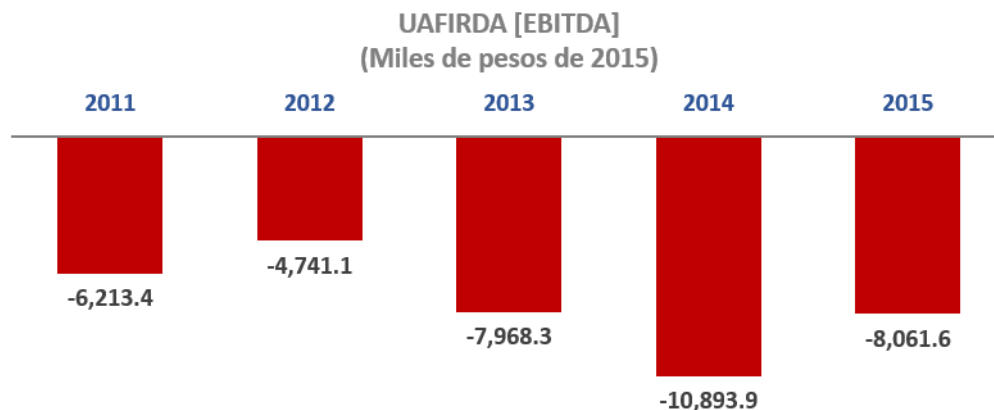


Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Gastos* del Aeropuerto por Pasajero
(Pesos de 2015)



ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA⁴ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 26.0 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se generan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 3.5% menores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son el costo de personal (36.4% en 2015 y 38% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento (36.2% en 2015 y 34% en promedio en los últimos 5 años) y, por último, el agregado de servicios generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (17.3% en 2015 y 19% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 8.1 millones de pesos y de 10.9 millones de pesos en 2014.
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representó el 7.4% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

⁴ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

| | |
|---|-------------------|
| Inversiones Realizadas en 2014 | 12,034,574 |
| Bomba de doble diafragma | 8,992 |
| Bomba para prueba hidrostática de mangueras | 29,150 |
| Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v | 4,924 |
| Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma | 55,273 |
| Construcción de plataforma para helicópteros | 1,875,466 |
| Construcción de sala de llegada internacional para separación de flujo de pasajeros | 6,627,066 |
| Construcción y rehabilitación de la barda perimetral | 1,810,893 |
| Detector portátil de metales | 10,990 |
| Equipo de medición para la resistencia de aislamiento de conductores megger | 36,860 |
| Esmeril de banco de 8" | 2,304 |
| Esmeriladora de mano de 4-1/2" | 2,169 |
| Espejo para inspección vehicular | 19,774 |
| Gato de patín para 5 toneladas | 8,954 |
| Hidrolavadora alta presión | 5,862 |
| Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi | 2,292 |
| Lavaojos portátil | 3,463 |
| Máquina para soldar con accesorios | 14,079 |
| Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías | 156,200 |
| Multímetro digital | 5,793 |
| Plataforma para trabajos en alturas | 285,580 |
| Quijada de la vida | 107,343 |
| Refrigerador | 38,793 |
| Sierra caladora | 1,849 |
| Sierra circular para corte de metal | 37,152 |
| Supervisión de la construcción de plataforma para helicópteros | 291,840 |
| Supervisión de la construcción de sala de llegada internacional para separación de flujo de pasajeros | 589,908 |
| Tornillo de banco de 6" | 1,596 |

| | |
|---|------------------|
| Inversiones Realizadas en 2015 | 3,875,917 |
| Minisplit | 19,998 |
| Equipo detector de trazas de explosivos | 617,713 |
| Máquina de rayos x | 1,446,73 |
| Camioneta tipo pick-up | 249,687 |
| Motobomba con motor de alta eficiencia | 99,298 |
| Hidrolavadora | 8,990 |
| Arco detector de metales | 99,700 |
| Equipo automatizado para cobro de estacionamiento público | 1,130,990 |
| Equipo de energía ininterrumpida | 69,400 |
| Proyecto para la implementación de detectores de humo | 133,400 |

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2023 | 2024 – 2028 | Total |
|--------|------|-------|------|------|-------------|-------------|--------|
| 12,639 | 0 | 4,860 | 0 | 0 | 2,510 | 15,003 | 35,012 |

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

| ELEMENTO | ESTANDAR | CUMPLIMIENTO |
|--|--|------------------------------|
| Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico | 14 m2 por pasajero en hora pico | SI |
| Posiciones de contacto | --- | NO APLICA |
| Aerocares/salas móviles | --- | NO APLICA |
| Bandas de reclamo de equipaje | 210 maletas/banda nacional en hora pico | NO |
| | 1.0 maletas por pasajero nacional | SI |
| | 210 maletas/banda nacional en hora pico | NO |
| | 1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda | |
| Equipo de rayos X: | Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida | SI |
| Escaleras eléctricas: | 600 pax/hora pico/escalera | NO APLICA |
| Elevadores: | Se cuenta con un elevador en sala de llegada. | SI |
| Banquetas de ascenso/descenso | 7.5 m de ancho 0.39 m l por pax en hora pico | SI |
| Carriles de tráfico frente a la terminal: | 6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno | SI |
| Estacionamiento de taxis | 0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta | SI |
| Estacionamiento de pasajeros vertical: | --- | NO APLICA |
| Estacionamiento de pasajeros a nivel | 500 cajones por cada millón de pasajeros de salida | NO SE CUENTA CON 500 CAJONES |
| Estacionamiento empleados | 0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón | SI |
| caminos de acceso | Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso | SI |
| Planta de tratamiento de aguas | 20 l diarios por persona o habitante | NO |
| Edificio SEI | uno | SI |
| Planta de emergencia | 3 | SI |
| Torre de control | una | SI |
| Cercas y caminos perimetrales | que comprenda el perímetro de la poligonal | SI |
| Tanque de agua | 45 l por persona al día con 3 días de reserva | SI |
| Vehículos de apoyo | 0.20 vehículos por operación diaria | SI |

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Uruapan

| Contratos con Líneas Aéreas | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Número de Contratos | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) |
| 6 | 32.2 | \$23,869.27 |

Uruapan

| Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16) | | | |
|--|---------------------|------------------------------|-----------------------|
| Giro Comercial | Número de Contratos | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) |
| Atención al público | 1 | 0.0 | \$2,201.63 |
| Documentación de pasajeros | 2 | 6.0 | \$8,436.36 |
| Equipos de autodocumentación | 1 | 1.0 | \$860.38 |
| Guarda de aeronaves | 6 | 3,611.3 | \$109,810.03 |
| Guarda de equipo de rampa | 1 | 130.0 | \$3,414.13 |
| Mantenimiento de aeronaves | 1 | 0.0 | \$5,647.97 |
| Máquina empacadora de maletas | 1 | 1.0 | \$691.30 |
| Máquinas expendedoras | 2 | 4.0 | \$3,444.01 |
| Oficina | 1 | 15.5 | \$636.37 |
| Oficina de tráfico | 2 | 25.2 | \$12,370.90 |
| Reparación de aeronaves | 1 | 884.0 | \$27,680.78 |
| Revisión de equipaje de mano | 1 | 4.0 | \$2,765.18 |
| Servicio de transportación terrestre | 7 | 0.0 | \$9,409.38 |
| Snack Bar | 1 | 6.0 | \$4,585.56 |
| Tienda de conveniencia | 1 | 3,300.0 | \$34,887.86 |
| Venta de alimentos | 2 | 22.5 | \$5,952.68 |
| Venta de artesanías | 1 | 2.0 | \$1,386.14 |
| Venta de boletos | 1 | 1.0 | \$521.67 |

Uruapan

| Locales Comerciales | | | | | |
|---|--------------------|------------------------------|-----------------------|------------|------------|
| Arrendatario | Giro Comercial | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) | Inicio | Termino |
| C. CRISTINA BARRAGAN AGUILAR | Venta de alimentos | 5.72 | \$3,907.84 | 01/10/2013 | 30/09/2016 |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A. DE C.V. | Oficina de tráfico | 12.6 | \$6,185.45 | 03/09/2015 | 02/09/2018 |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A. DE C.V. | Oficina de tráfico | 12.6 | \$6,185.45 | 03/09/2015 | 02/09/2018 |
| GOLD AERONAUTICA, S.A. DE C.V. | Oficina | 15.5 | \$636.37 | 01/02/2016 | 31/01/2019 |
| MARGARITA RIVERA MORENO | Venta de alimentos | 16.8 | \$2,044.84 | 01/09/2015 | 31/08/2018 |

Uruapan

| Alimentos y Bebidas | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------|------------|
| Arrendatario | Giro Comercial | Bien | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) | Inicio | Termino |
| MARGARITA RIVERA MORENO | Snack Bar | ESPACIO UPN-ET-PLB-ESP-003 | 6 | \$4,585.56 | 01/08/2015 | 31/07/2018 |

Uruapan

| Arrendadoras de Autos | | | | | | |
|-----------------------|----------------|------|------------------------------|-----------------------|--------|---------|
| Arrendatario | Giro Comercial | Bien | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) | Inicio | Termino |
| - | - | - | - | - | - | - |

Uruapan

| Espacios Publicitarios | | | | | | | |
|------------------------|----------------|------|------------------------------|-----------------------|--------|---------|---|
| Arrendatario | Giro Comercial | Bien | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) | Inicio | Termino | |
| - | - | - | - | - | - | - | - |

Uruapan

Transportación Terrestre y Estacionamiento

| Arrendatario | Giro Comercial | Bien | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) | Inicio | Termino |
|--|--------------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------|------------|------------|
| CRUZ MAGAÑA ROQUE | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,339.21 | 01/11/2013 | 31/10/2016 |
| AGUILAR VARGAS MARTHA | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,356.71 | 01/01/2015 | 31/12/2017 |
| LOPEZ REYES LIZBETH | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,339.21 | 01/11/2013 | 31/10/2016 |
| RANGEL RAMOS ELBA | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,340.93 | 01/12/2013 | 30/11/2016 |
| NOE GODINEZ ARREDONDO | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,344.44 | 01/10/2015 | 30/09/2018 |
| C. GUADALUPE SALVADOR GODINEZ ARREDONDO | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,344.44 | 01/10/2015 | 30/09/2018 |
| YURITZI VILLASEÑOR CORTÉZ | Servicio de transportación terrestre | ACCESO A ZONA | 1 AUTOMOVIL | \$1,344.44 | 01/06/2015 | 31/05/2018 |

Uruapan

Otros Arrendamientos y Servicios

| Arrendatario | Giro Comercial | Bien | Superficie (m ²) | Renta Mensual (pesos) | Inicio | Termino |
|---|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|------------|------------|
| JESUS NAVA ARMAS | Venta de boletos | MOSTRADOR | 1.00 | \$521.67 | 01/12/2014 | 30/11/2017 |
| BIMBO, S.A. DE C.V. | Máquinas expendedoras | 3 ESPACIOS | 3.00 | \$2,581.42 | 01/03/2015 | 28/02/2018 |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A. DE C.V. | Atención al público | MOSTRADOR UPN-ET-PLB- | | \$2,201.63 | 01/02/2016 | 31/01/2019 |
| MARIO CALZADA MENDOZA | Máquina empacadora de maletas | ESPACIO | 1.00 | \$691.30 | 01/05/2014 | 30/04/2017 |
| GABRIEL ALEJANDRO VILLASEÑOR ZURITA | Tienda de conveniencia | TERRENO | 3,300.00 | \$34,887.86 | 01/05/2014 | 30/04/2034 |
| GLORIA RUTH EQUIHUA POSAS | Máquinas expendedoras | ESPACIO | 1.00 | \$862.59 | 01/03/2014 | 28/02/2017 |
| GLORIA RUTH EQUIHUA POSAS | Venta de artesanías | ESPACIO | 2.00 | \$1,386.14 | 01/03/2014 | 28/02/2017 |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A.P.I. DE C.V. | Equipos de autodocumentación | ESPACIO | 1.00 | \$860.38 | 01/05/2014 | 30/04/2017 |

Uruapan

Prestadores de Servicios Complementarios

| Arrendatario | Giro Comercial | Vigencia |
|---|----------------------------|------------|
| MARIO ALBERTO HERNANDEZ PROVENZAL | Guarda de aeronaves | 28/02/2019 |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A. DE C.V. | Documentación de pasajeros | 02/09/2018 |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A. DE C.V. | Documentación de pasajeros | 02/09/2018 |
| EMMANUEL MELLADO AGUILAR | Guarda de aeronaves | 31/07/2018 |
| AVEESPRESS, S.A. DE C.V. | Guarda de aeronaves | 30/04/2018 |
| MULTISERVICIOS AERONÁUTICOS BARCENAS, S.A. DE C.V. | Guarda de aeronaves | 28/02/2019 |
| CENTRO DE CAPACITACIÓN AÉREO MICHOACAN, S.C. | Guarda de aeronaves | 31/05/2017 |
| AVEESPRESS, S.A. DE C.V. | Guarda de equipo de rampa | 31/05/2018 |
| AVEESPRESS, S.A. DE C.V. | Guarda de aeronaves | 30/06/2018 |
| AVEESPRESS, S.A. DE C.V. | Mantenimiento de aeronaves | 31/08/2016 |
| AVEESPRESS, S.A. DE C.V. | Reparación de aeronaves | 31/08/2016 |