
CONSULTORÍA ESPECIALIZADA EN EL DISEÑO DE OPERACIONES ESTRATÉGICAS PARA AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

CONTRATO NO. 082-16-GA403-B00

Alternativas de Estrategia para la Participación de ASA en el Mercado de la Turbosina

14 de octubre de 2016

DISCLAIMER

Hacemos referencia al contrato número 082-16-GA403-B00 de fecha 19 de mayo de 2016 y, de manera específica, a este tercer entregable, denominado “Alternativas de Estrategia para la Participación de ASA en el Mercado de la Turbosina.” Estimamos de gran relevancia señalar, que, tomando en cuenta la importancia y trascendencia que tiene este documento, no debe circular entre persona y persona, o eventualmente distribuirse a terceros en general, ya que puede afectar negativamente cualquiera de los procesos y/o la toma de decisiones en torno al Estudio objeto del contrato antes referido. Es por ello, que se sugiere que, en los términos de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, a la oportunidad posible, solicite su clasificación como información reservada.

En tanto la información y documentos que integran el entregable de referencia no sean clasificados como reservados, los mismos deberán tratarse con carácter de confidenciales, en términos de la legislación aplicable. ADHOC Consultores Asociados, S.C. no será responsable por la circulación de los mismos dentro y/o fuera su organización, por lo que no se le podrá atribuir responsabilidad alguna en caso de que dicha circulación impacte negativamente cualquiera de los procesos y/o la toma de decisiones en torno al estudio objeto del contrato referido en el párrafo anterior.

CONTENIDO

Sección I. Introducción

Sección II. Marco Normativo

Sección III. Caracterización de la Cadena de Valor de Suministro de Combustible a Aeronaves

Sección IV. Rol actual de ASA y PEMEX

Sección V. Posible desarrollo de un mercado abierto de suministro de combustibles de aviación en México.

Sección VI. Análisis de alternativas de negocio para ASA

Apéndice A. Marco Normativo Detallado aplicable al Suministro de Combustibles de Aviación

Apéndice B. Fichas Técnicas de las Estaciones de Combustible operadas por ASA

Apéndice C. Detalles de la Situación Inmobiliaria de las Estaciones de Combustible

Tabla de contenido

ALTERNATIVAS DE ESTRATEGIA PARA LA PARTICIPACIÓN DE ASA EN EL MERCADO DE LA TURBOSINA	1
DISCLAIMER	2
SECCIÓN I INTRODUCCIÓN	7
SECCIÓN II MARCO NORMATIVO	13
Servicio Complementario de Suministro de Combustibles	15
Personas que pueden participar en el suministro de combustibles de aviación	17
Reglas de acceso abierto establecidas para el almacenamiento de combustibles en aeródromos.....	21
Reglas aplicables a las demás actividades de la cadena de suministro de combustibles de aviación	23
Productos sujetos a comercialización y reglas respecto a la determinación de su calidad.	27
“TABLA 8.- ESPECIFICACIONES DE LA TURBOSINA (JET A1) Y JET A.....	31
“TABLA 10.- ESPECIFICACIONES DEL GASAVIÓN (100LL)(1)(2)”	38
Fijación de precios y tarifas.....	41
Reglas con respecto a la seguridad industrial y protección al ambiente.	48
SECCIÓN III CARACTERIZACIÓN DE LA CADENA DE VALOR DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A AERONAVES	51
Descripción general de operaciones en la cadena de valor del suministro de combustible a aeronaves.....	53
Refinación o importación de producto.....	56
Transporte y almacenamiento troncal.	62
Almacenamiento en el aeródromo	66
Distribución al ala del avión.....	69
Comercialización	70
Función del Operador Aeroportuario	74
Cadena de suministro integrada.....	75

SECCIÓN IV ROL ACTUAL DE ASA Y PEMEX EN EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN76

El mercado de combustibles de aviación en México.....	78
Cadena de suministro de combustibles de aviación en México (Pemex-Refinación Transporte y Almacén).....	80
Cadena de suministro de combustibles de aviación en México (ASA- Almacén en aeródromos y venta al ala del avión.).....	87
Fijación de precios y situación financiera de ASA respecto al negocio de suministro de combustibles.....	98

SECCIÓN V POSIBLE DESARROLLO DE UN MERCADO ABIERTO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN EN MÉXICO.101

Proceso de apertura del mercado de petrolíferos en México.....	102
Visión del resultado del proceso de apertura.....	112
Oportunidades y retos para ASA en el proceso de apertura.....	116
Principales puntos de la visión de un mercado abierto de combustibles de aviación.	116

SECCIÓN VI ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE NEGOCIO PARA ASA.....118

Aclaración.....	119
El suministro de combustibles de aviación como servicio complementario.....	120
ASA como comercializador	124
ASA como almacenador en aeródromos	132
Servicio de distribución al ala del avión.....	138
Conclusiones y recomendaciones.....	140
Actividades Previas a la Instrumentación de Estrategias	142

APÉNDICE A MARCO NORMATIVO DETALLADO APLICABLE AL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN.....144

Ley de Aeropuertos y su Reglamento.....	146
Ley de Hidrocarburos y el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos	168

<i>Reglamento de las actividades a las que se refiere el Título tercero de la Ley de Hidrocarburos</i>	189
Regulación Económica	210
Determinación de las contraprestaciones, precios y tarifas	217
Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.	220
<i>Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos</i>	220
Publicada en el DOF el 11 de agosto de 2014.....	220
Objeto de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.....	220
Operación de la Agencia.	226
Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos.	231
<i>Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Medio Ambiente</i>	231
Objeto de la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente	231
Disposiciones Administrativas de Carácter General que sean aplicables.....	234
Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía Interpreta para efectos administrativos la participación cruzada a la que hace referencia el segundo párrafo del artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos y establece el procedimiento para autorizarla.	274
APÉNDICE B. FICHAS TÉCNICAS DE LAS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE OPERADAS POR ASA.....	283
APÉNDICE C. DETALLES DE LA SITUACIÓN INMOBILIARIA DE LAS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE	284

SECCIÓN I

INTRODUCCIÓN

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

SECCIÓN I.

INTRODUCCIÓN

Este documento contiene el Tercer Entregable de acuerdo con lo establecido en la Metodología y Plan de Trabajo, en relación con el Contrato No. 082-16-GA403-B00 de fecha 19 de mayo de 2016, relativo a la Consultoría Especializada en el Diseño de Operaciones Estratégicas para Aeropuertos y Servicios Auxiliares, celebrado por el Organismo Público Descentralizado denominado Aeropuertos y Servicios Auxiliares ("ASA" o el "Organismo") y ADHOC Consultores Asociados S.C.; y se refiere a las Alternativas de la Estrategia para la Participación de ASA en el Mercado de Combustibles de Turbosina.

El objetivo del estudio es formular recomendaciones con base en análisis robustos de alternativas y sus respectivas conclusiones, que generen una nueva visión de ASA permitiéndole afrontar de manera exitosa los retos en su nuevo contexto y prepararse para capitalizar en corto tiempo las oportunidades en el sector aeronáutico con enfoque regional, nacional e internacional.



Para realizar este documento se realizaron diversas actividades y estudios que han sido reportados a ASA en cada uno de los Informes Generales de Actividades correspondientes.

Este documento "Alternativas de Estrategia para la Participación de ASA en el Mercado de la Turbosina", está integrado por seis Secciones, incluyendo esta Introducción, y tres Apéndices. El objetivo de cada una de las Secciones se describe a continuación:

Sección II. Marco normativo. El objetivo de esta Sección es brindar claridad sobre los requerimientos legales que norman la actividad de suministro de combustible a aeronaves en México, incluyendo obligaciones y derechos de operadores

aeroportuarios, requerimiento de permisos, reglas de acceso abierto, temporadas abiertas, normas que permitan fomentar la competencia, definición de precios y tarifas y otros. Se identificarán las normas aplicables, incluyendo: (i) Ley de Aeropuertos y su Reglamento; (ii) Ley de Hidrocarburos y el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos; (iii) Disposiciones Administrativas de Carácter General que sean aplicables; (iv) Normas Oficiales Mexicanas aplicables; (v) Normas Mexicanas aplicables; y (vi) otros ordenamientos legales o reglamentarios expedidos por el Poder Legislativo, la Secretaría de Energía ("SENER"), Comisión Reguladora de Energía ("CRE"), la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección Ambiental en Materia de Hidrocarburos ("ASEA") y otras autoridades competentes. Se explicará la relación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT"), SENER, CRE, ASEA y Comisión Federal de Competencia Económica ("COFEC"), los tramos de control que ejercen respecto al suministro de combustibles de aviación, la relación entre estas y, en consecuencia, se definirán las oportunidades de ASA en su participación en el suministro de combustible a aeronaves de acuerdo con esta regulación. (Actividades 3.4, 3.8, 3.10 y 3.11 de la Metodología y Plan de Trabajo.

Sección III. Caracterización de la cadena de valor de suministro de combustible a aeronaves. El objetivo de esta Sección es describir puntualmente la manera en que se comporta la cadena de valor de suministro de combustibles de aviación en mercados abiertos. Se describirán las distintas actividades que conforman la cadena de suministro de combustibles a aeronaves en mercados abiertos. Se desarrollarán los procesos de (i) refinación/importación; (ii) transporte y almacenamiento primario o troncal; (iii) transporte y almacenamiento secundario o de distribución; (iv) almacenamiento en el aeródromo; (v) suministro al ala del avión; (vi) comercialización; y (vii) rol del operador aeroportuario como responsable de la concesión. Para cada segmento de la cadena se identificarán: (i) agentes que participan, incluyendo las distintas formas de participación; (ii) productos que se comercializan; (iii) activos críticos y la manera de reservar su utilización; (iv) fijación de precios y tarifas; (v) riesgos físicos y financieros; y (vi) factores clave para el éxito. Se describirán experiencias en distintos mercados internacionales, indicando la forma en que se regulan y comportan las actividades de la cadena en distintos mercados abiertos (América, Europa y Asia). (Actividades 3.1, 3.2 y 3.9 de la Metodología y Plan de Trabajo.

Sección IV. Rol actual de ASA y de Petróleos Mexicanos (“Pemex”) en el suministro de combustible de aviación.

El objetivo de esta Sección es describir el papel que actualmente juegan ASA y Pemex en el suministro de combustibles de aviación, identificando fortalezas y debilidades de cada uno de estos jugadores. Usando información de los últimos 18 meses (1 de enero de 2015 a 30 de junio de 2016) se describirán: (i) los patrones de suministro de combustibles de aviación desde su refinación/importación, patrones de transporte y almacenamiento troncal, almacenamiento en aeródromos y suministro al avión; (ii) los arreglos contractuales existentes (Pemex-ASA, ASA-intermediarios, ASA-aerolíneas); (iii) las actividades de cada jugador a lo largo de la cadena; (iv) la infraestructura existente de: refinación, almacenamiento, transporte, almacenamiento en aeródromos y entrega al avión; (v) la manera en que se fijan los precios, comparándolo con los precios en otros mercados; (vi) las inversiones necesarias a lo largo de la cadena; (vii) los patrones de suministro por aeropuerto y por operador aeroportuarios; y (viii) los resultados financieros de ASA y sus requerimientos de inversión. Específicamente, para los activos de ASA, se hará un análisis de la situación jurídica que guardan, tanto las terminales de almacenamiento en aeródromos, como los derechos de paso para la entrega en aeropuertos, y se identificarán posibles amenazas y la capacidad de posibles competidores de replicar dichos activos. También se identificará la posición geoGráfica de las terminales de almacenamiento y su relación entre sí, con el fin de identificar restricciones logísticas e identificar proyectos de infraestructura que deben apoyarse. Finalmente se identificarán las fortalezas y debilidades de ASA en el esquema actual. (Actividades 3.2, 3.4, 3.5 y 3.6 de la Metodología y Plan de Trabajo.

Sección V. Desarrollo potencial de un mercado de suministro de combustibles de aviación abierto en México.

El objetivo de esta Sección es visualizar los posibles escenarios de desarrollo de un mercado abierto de combustibles de aviación en México, tomando en cuenta experiencias internacionales y la opinión de autoridades, operadores aeroportuarios, refinadores, comercializadores, operadores de base fija, aerolíneas y otros agentes relevantes. De acuerdo con la información proporcionada por ASA, y la información obtenida por el consultor, se visualizarán los distintos escenarios de desarrollo del mercado abierto de combustibles en México. En específico se visualizará la posición de ASA ante las exigencias de acceso abierto, definición de tarifas de almacenamiento, políticas de inventarios y otras restricciones para incentivar la competencia. Se definirá el potencial de éxito de ASA actuando en cada una de las

partes de la cadena de suministro. Con todo, la estrategia que deberá desarrollarse tomará como punto de partida los objetivos del Gobierno Federal, en el marco del esquema de reestructuración de ASA. (Actividades 3.3, 3.7, 3.8, 3.10 y 3.11 de la Metodología y Plan de Trabajo.

Sección VI. Análisis de alternativas de negocio para ASA. Conclusiones y recomendaciones. El objetivo de esta Sección es identificar posibles modelos de negocio que podrá desarrollar ASA en un mercado abierto como: (i) comercializador; (ii) almacenador en aeródromo; y (iii) distribuidor de combustible al ala del avión y una combinación de los anteriores. Se analizarán distintos modelos de negocio por grupos de aeropuertos, distinguiendo aquellos de gran demanda de aquellos con demandas medianas o pequeñas. Para cada modelo de negocio o combinación de ellos se analizarán: (i) los flujos de efectivo potenciales para determinar su rentabilidad; (ii) las oportunidades y amenazas que enfrenta ASA en cada uno de ellos; y (iii) la dificultad de implementación. De acuerdo con este análisis se definirán los criterios de rentabilidad, operatividad y complejidad de implementación, que deberá considerar ASA en el uso de su infraestructura y su participación en el mercado de combustibles de aviación. (Actividad 3.9 de la Metodología y Plan de Trabajo.

Apéndice A Descripción detallada del marco legal aplicable a la venta de combustibles.

Apéndice B Fichas Técnicas de las Estaciones de Combustibles operadas por ASA. (Resúmenes de las actividades 3.4, 3.5 y 3.6).

Apéndice C Situación jurídica de los inmuebles donde se ubican las Estaciones de almacenamiento

Es importante mencionar que México se encuentra en un proceso de implementación de una reforma estructural a sus mercados de energía, denominada Reforma Energética. Desde la publicación de las reformas constitucionales en diciembre de 2013, hasta la fecha se han generado leyes secundarias, reglamentos, normas, instituciones, autoridades y demás andamiaje legal que afecta la actividad de ASA como proveedor de combustibles de aviación. La publicación de nuevas disposiciones, directrices, resoluciones, interpretaciones y demás normas de las autoridades competentes pueden cambiar la información contenida en este documento.

Finalmente, este documento maneja información sobre volúmenes y peso de combustible que pueden estar reportados en diferentes unidades. La utilización de

distintas métricas es un resultado de las prácticas de la industria y la manera en que se reporta la información por diferentes fuentes y en distintos países. La siguiente tabla muestra las equivalencias entre unidades para la turbosina y la gasolina de aviación. Los ajustes de volumen a peso se indican a una temperatura de 15° centígrados. El peso del mismo volumen de combustible será distinto, a diferentes temperaturas

Tabla de Conversiones Turbosina						
Unidad	Litro	Galón	Barril	Kilogramo	Libra	Metro Cúbico
Litro	1	3.8	159.6	0.8	1.76	880.50
Galón	3.8	1	42	3.0	6.7	269.13
Barril	159.6	42	1	127.68	280.89	6.32
Kilogramo	0.8	3.0	127.68	1	2.2	807.4
Libra	1.76	6.7	280.89	2.2	1	1776.28
Metro Cúbico	1,009.25	269.13	6.32	807.4	1776.28	1

Tabla de Conversiones gasolina de aviación						
Unidad	Litro	Galón	Barril	Kilogramo	Libra	Metro Cúbico
Litro	1	3.8	159.6	0.72	1.58	978.33
Galón	3.8	1	42	2.72	6.0	258.97
Barril	159.6	42	1	114.24	252	6.17
Kilogramo	0.72	2.72	114.24	1	2.2	704.4
Libra	1.58	6.0	252	2.2	1	1,549.68
Metro Cúbico	445.82	258.97	6.17	704.4	1,549.68	1

SECCIÓN II

MARCO NORMATIVO

Esta Sección incluye las siguientes actividades:

3.4. Se deberá investigar y revisar el marco jurídico aplicable a la infraestructura de ASA.

3.8. Se evaluará cómo será el acceso de la turbosina a las mismas, los responsables de permisos de dicho acceso, condiciones, costos, restricciones, entre otros elementos.

3.10. Se determinarán no sólo las condiciones finales en las que los agentes económicos podrán entrar al mercado de la turbosina, sino las condiciones y/o capacidades que de manera ex-ante a través de la revisión del marco jurídico tendrán que cumplir.

3.11. Resulta necesario conocer la relación entre las autoridades regulatorias (SENER, CRE, COFECE, SCT, ASEA), los tramos de responsabilidad, las relaciones entre estas autoridades, sus implicaciones, y en consecuencia las áreas de oportunidad de ASA en este nuevo mercado y su nuevo marco regulatorio.

SECCIÓN II.

MARCO NORMATIVO

El objetivo de esta Sección es sentar el marco regulatorio que norma la actividad de suministro de combustible a aeronaves en México, incluyendo obligaciones y derechos de operadores aeroportuarios, requerimiento de permisos, reglas de acceso abierto, temporadas abiertas, normas que permitan fomentar la competencia, definición de precios y tarifas, reglas para la seguridad ambiental y protección al medio ambiente y otros, tras la Reforma Energética de 2013. A partir de las normas aplicables: (i) Ley de Aeropuertos y su Reglamento; (ii) Ley de Hidrocarburos y el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos; (iii) Disposiciones Administrativas de Carácter General que sean aplicables; (iv) Normas Oficiales Mexicanas aplicables; (v) Normas Mexicanas aplicables y (vi) otros ordenamientos legales o reglamentarios expedidos por el Poder Legislativo, la Secretaría de Energía (“SENER”), la Comisión Reguladora de Energía (“CRE”), la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección Ambiental en Materia de Hidrocarburos (“ASEA”) y otras autoridades competentes, se describirá el marco jurídico aplicable al suministro de combustibles de aviación, identificando las obligaciones aplicables a los particulares, las relaciones entre las autoridades, los tramos de control que cada autoridad ejerce en las distintas partes de la cadena de suministro y, en consecuencia, se definirán las oportunidades de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (“ASA”) en su participación en el suministro de combustible a aeronaves de acuerdo con esta nueva regulación. Para un análisis detallado del marco jurídico aplicable a la actividad de suministro de combustibles se anexa a este documento, como Apéndice A, una descripción detallada de la legislación aplicable.

[Espacio dejado intencionalmente en blanco]

Servicio Complementario de Suministro de Combustibles

De acuerdo con la Ley de Aeropuertos, el servicio de suministro de combustibles es un “Servicio Complementario”, que se define como aquellos servicios que “pueden ser prestados por los concesionarios o permisionarios del servicio de transporte aéreo, para sí mismos o para otros usuarios, o por terceros que aquéllos designen. Estos servicios incluyen, entre otros, los de rampa, tráfico, suministro de combustible a las aeronaves, avituallamiento, almacenamiento de carga y guarda, mantenimiento y reparación de aeronaves¹” (negritas agregadas). Los servicios complementarios son obligatorios ya que, de acuerdo con el Artículo 58 de la Ley de Aeropuertos, los mismos “no podrán dejar de prestarse”, y en caso que el servicio no sea prestado por el concesionario o permisionario del servicio de transporte aéreo, los operadores aeroportuarios están obligados a prestarlo, por sí o a través de terceros.

El Reglamento de la Ley de Aeropuertos (Artículo 56, Fracción III) especifica las actividades que se incluyen en el suministro de combustible a aeronaves e indica que el mismo comprende: almacenamiento, distribución por red de hidrantes o autotank, abastecimiento y succión.

Por su parte, conforme a la Fracción II del Artículo 48 de la Ley de Hidrocarburos que reglamenta la reforma constitucional conocida como “Reforma Energética”, clasifica a los combustibles de aviación (turbosina y Gasavión) como productos petrolíferos, ya que estos productos se definen como “Productos que se obtienen de la refinación del Petróleo o del procesamiento del Gas Natural y que derivan directamente de Hidrocarburos, tales como gasolinas, diésel, querosenos, combustóleo y Gas Licuado de Petróleo, entre otros, distintos de los Petroquímicos”² y, de acuerdo con la misma ley,

¹ Ley de Aeropuertos, Artículo 48 Fracción II, publicada en el Diario Oficial de la Federación (“DOF”) el 22 de diciembre de 1995, última reforma publicada en el DOF del 8 de junio de 2016.

² Ley de Hidrocarburos, Artículo 4, fracción XI, publicada en el DOF 11 de agosto de 2014.

las actividades de: transporte, almacenamiento, distribución y expendio al público de petrolíferos deben ser permissionadas por la CRE.

En específico para los combustibles de aviación, la Ley de Hidrocarburos, en su Artículo 76, indica que éstos no podrán ser expendidos al público y las personas que obtengan el permiso correspondiente de la CRE podrán realizar la actividad de “Distribución” de combustibles para aeronaves en aeródromos, exclusivamente a transportistas aéreos y operadores aeroportuarios. La distribución a terceros, para actividades distintas de las aeronáuticas, requiere del pronunciamiento favorable de la Secretaría de Energía (“SENER”), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (“SCT”) y de la Procuraduría General de la República (“PGR”). Esta restricción es congruente con las limitantes que, para el suministro de combustibles de aviación, establece la Ley de Aeropuertos y responde a las preocupaciones de seguridad nacional que surgen de la comercialización de combustibles para aeronaves.

Las actividades requeridas para hacer llegar los combustibles de aviación a los aeródromos, también son reguladas por la Ley de Hidrocarburos e incluyen: la refinación del petróleo, para producir éstos y otros petrolíferos; la importación de combustibles de aviación; el transporte y almacenamiento hasta los sistemas de almacenamiento en aeródromos y la comercialización de los combustibles de aviación. La refinación del petróleo y la importación requieren de permisos otorgados por SENER, mientras que el resto de las actividades son permissionadas por la CRE.

De acuerdo con lo anterior, se concluye que el servicio de suministro de combustibles a aeronaves es un Servicio Complementario que debe prestarse en los aeródromos e incluye las actividades de: almacenamiento, distribución por red de hidrantes o autotanque, abastecimiento y succión. Además, este servicio es considerado una actividad de distribución de petrolíferos, que para su prestación requiere de un permiso otorgado por la CRE. Las actividades requeridas para hacer llegar los combustibles de aviación a los aeródromos también están reguladas por la Ley de Hidrocarburos y requieren permisos de SENER o de la CRE.

Personas que pueden participar en el suministro de combustibles de aviación

Tanto la Ley de Aeropuertos, como la Ley de Hidrocarburos, fomentan un mercado abierto y competitivo para propiciar la participación de diferentes agentes en las actividades de suministro de combustibles; siempre y cuando estos agentes obtengan los permisos, y cumplan los requisitos señalados en estas leyes. El Artículo 57 de la Ley de Aeropuertos obliga a los operadores aeroportuarios a “proveer lo necesario para que el aeropuerto cuente con opciones competitivas de servicios complementarios y base fija de operaciones, el número de estos no podrá ser limitado, salvo por razones de disponibilidad de espacio, eficiencia operativa y seguridad”³. Por su parte la Ley de Hidrocarburos indica que compete a la CRE, con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica (“COFECE”), establecer las disposiciones a las que se sujetarán los participantes de las actividades permisionadas, con el objeto de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos en estos sectores (Ley de Hidrocarburos, Artículo 83).

Queda claro que las normas mencionadas buscan la formación de mercados competitivos y eficientes, para lo cual proveen los instrumentos que podrá usar la autoridad para lograrlo; no obstante, por razones de seguridad nacional, tras la publicación de la Ley de Aeropuertos en 1995, se decidió que ASA continuara prestando los servicios de suministro de combustibles a aeronaves, en tanto que la SCT no determinase lo contrario. De esta manera, los títulos de concesión de los aeropuertos de los grupos aeroportuarios ASUR, GAP y OMA, establecen que, ASA prestará en el Aeropuerto, de conformidad con la legislación aplicable, los servicios complementarios, consistentes en el almacenamiento, distribución, suministro, abastecimiento y succión de combustibles a los operadores, concesionarios y permisionarios del servicio de

³ Ley de Aeropuertos, Artículo 57.

transporte aéreo, usuarios del Aeropuerto. Consecuentemente, los servicios a los que se refiere dicha condición no podrán ser prestados por la Concesionaria, o por algún tercero, hasta en tanto la SCT determine lo contrario. Igualmente, el Reglamento de la Ley de Aeropuertos establece en su Artículo Noveno Transitorio que “Aeropuertos y Servicios Auxiliares continuará prestando, de conformidad con la legislación aplicable, los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible a los transportistas y operadores aéreos. Consecuentemente, ni los concesionarios, permisionarios o algún tercero podrán prestar los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible; hasta en tanto la Secretaría determine lo contrario”⁴.

De acuerdo con lo anterior, hasta la fecha ASA conserva el monopolio del suministro de combustible a aeronaves. No obstante, existen aeródromos en México, como el Aeropuerto Internacional del Norte y los aeropuertos operados por Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo, donde privados o empresas estatales diversas a ASA, realizan el servicio de suministro de combustibles de aviación. Igualmente, los operadores de base fija de operación (“FBO”) prestan este servicio dentro de los servicios que ofrecen a la aviación general, comprando a ASA el combustible en los aeródromos donde operan y revendiéndolo a sus clientes. Con la publicación de la Reforma Energética y las leyes que de ella emanan, es muy probable que en un futuro cercano se genere más competencia para ASA en este mercado.

En el mercado abierto que prevé la legislación aplicable, las personas físicas o morales que estén interesadas en prestar servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible a los transportistas y operadores aéreos deberán cumplir los siguientes requisitos:

⁴ Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo Noveno Transitorio.

- a) Contar con un permiso emitido por la CRE para realizar la actividad que corresponda (Ley de Hidrocarburos, Artículo 48, fracción II). En este permiso se establecerán las obligaciones de los permisionarios en cuanto a reservas estratégicas y de seguridad, necesarias para mantener el abasto de combustibles, de acuerdo con las políticas que, al respecto, dicte la SENER.
- b) Cumplir con las reglas de acceso abierto, tarifas máximas y separación de actividades que, en su caso, establezca la CRE.
- c) La prestación del servicio complementario de suministro de combustible a aeronaves y su alcance, deben estar especificados en el título de concesión o permiso respectivo. Lo anterior en caso de que el prestador del servicio complementario sea un concesionario o permisionario aeroportuario. (Ley de Aeropuertos, Artículo 25, fracción VIII).
- d) Celebrar un contrato con el concesionario o permisionario aeroportuario. Este contrato debe ser aprobado por la SCT y registrado en el Registro Aeronáutico Mexicano. (Ley de Aeropuertos Artículo 48, fracción II, Artículo 56 y Artículo 75 fracción IV. Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 66, Artículo 67 y Artículo 73.).
- e) Contar con personal calificado y, en su caso capacitado, de acuerdo con lo que establezca el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y la SCT (Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 58, Fracción I).
- f) Disponer del equipo y las instalaciones necesarias (Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 58, Fracción II).
- g) No estar impedidos para ejercer el comercio, ni haber cometido delitos que merezcan prisión de más de un año o delitos patrimoniales, contra la propiedad o la salud. Esta restricción también aplica a los directores de las personas morales que presten servicios complementarios. (Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 58, Fracción III).
- h) Contar con un programa de mantenimiento de equipos e instalaciones (Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 58, Fracción IV).
- i) Contar con un seguro de responsabilidad civil por daños, por los montos que señale la norma básica de seguridad correspondiente (Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 58, Fracción V).
- j) No violar las restricciones que respecto al suministro de combustible a aeronaves señala el Reglamento de la Ley de Aeropuertos en sus Artículos 60 al 64.

Dadas las prescripciones legales que fomentan la apertura de los mercados, cualquier persona que cumpla los requisitos podrá ofrecer los servicios que se incluyen en el suministro de combustibles sin que estos puedan ser limitados por el concesionario salvo por razones de espacio, eficiencia operativa y seguridad (Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 54). La Ley de Aeropuertos y su Reglamento no mencionan la necesidad de que la SCT realice licitaciones públicas, salvo por el texto del Artículo Noveno Transitorio y lo establecido en las concesiones existentes. Ambos instrumentos establecen que al momento de que se pretenda que los particulares presten el servicio de suministro de combustibles a aeronaves, la SCT podrá licitar la prestación de los mismos. Sin embargo, el cuerpo de la Ley de Aeropuertos y su Reglamento sólo prevén que en caso de que un concesionario o permisionario aeroportuario tenga que restringir el acceso a prestadores de servicio por motivos de espacio, eficiencia operativa y seguridad, entonces deberá someter el servicio a concurso público (Ley de Aeropuertos, Artículo 57 y Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 54).

Por último, es importante mencionar que la Ley de Aeropuertos designa en primera instancia a los permisionarios y concesionarios de transporte aéreo como aquellos facultados, más no obligado, para proveer para sí mismo o para otros usuarios, o por terceros que ellos designen, los servicios complementarios (Artículo 48 fracción II de la Ley de Aeropuertos). No obstante, la obligación para prestar el servicio, en tanto que no sea prestado por los concesionarios o permisionarios de transporte aéreo, será del concesionario del aeropuerto, en tanto que prevalezca dicha situación. En el caso del resto de los aeródromos civiles la obligación de prestar el servicio es del permisionario aeroportuario. (Artículo 58 de la Ley de Aeropuertos). De lo anterior se concluye que están facultados para prestar el servicio toda persona física o moral designada por los concesionarios o permisionarios de transporte aéreo, según se definen en la Ley de Aeronáutica Civil, o ellos mismos, siempre que cumplan con las condiciones que se han mencionado anteriormente. Sin embargo, en última instancia están obligados a prestar el servicio los permisionarios y concesionarios aeroportuarios cuando no sean provistos dichos servicios por nadie más. Lo anterior con la finalidad de asegurar la continuidad en la provisión de los servicios complementarios que manda la Ley de Aeropuertos en su Artículo 58. En todo caso, el número de prestadores de servicios complementarios no podrá ser limitado, salvo por las razones mencionadas anteriormente, y estarán facultados para prestar estos servicios los concesionarios o permisionarios aeroportuarios directamente (Ley de Aeropuertos, Artículo 57 y Reglamento de la Ley

de Aeropuerto, Artículo 54), los concesionarios o permisionarios de transporte aéreo, por sí mismos o a través de terceros que ellos designen (Ley de Aeropuertos, Artículo 48 y Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 71).

Reglas de acceso abierto establecidas para el almacenamiento de combustibles en aeródromos.

Como un instrumento para fomentar la competencia en los mercados de productos petrolíferos, la Ley de Hidrocarburos establece que los permisionarios que presten a terceros los servicios de transporte, y distribución por ducto y almacenamiento de petrolíferos, tendrán la obligación de dar acceso abierto y no indebidamente discriminatorio a sus instalaciones y servicios, sujeto a disponibilidad de capacidad en sus sistemas, de acuerdo con la reglas que emita la CRE (Ley de Hidrocarburos, Artículo 70). Esta prescripción se refiere a aquellos prestadores de servicios de transporte y distribución por ducto y almacenamiento. En los casos de instalaciones que se usen para fines propios, la CRE deberá establecer las reglas para su operación. No obstante lo anterior, el Artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos autoriza a la CRE a establecer las disposiciones “a las que deberán sujetarse los Permisionarios de Transporte, Almacenamiento, Distribución, Expendio al Público y comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, así como los usuarios de dichos productos y servicios, con objeto de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos en estos sectores”⁵. En uso de estas facultades, la CRE publicó las “Disposiciones Administrativas de Carácter General en Materia de Acceso Abierto y Prestación de los Servicios de Transporte por Ducto y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos” (“DACG”), en las cuales estableció que “el Almacenamiento de Petrolíferos que se empleen como combustibles para aeronaves en aeropuertos se sujetará de manera total a las reglas y

⁵ Ley de Hidrocarburos, Artículo 83.

criterios de acceso abierto y prestación de los servicios contenidos en las presentes DACG”⁶. De acuerdo con esto, la prestación del servicio de almacenamiento de combustibles de aviación en aeródromos deberá:

- a) Prestarse dando acceso abierto y no indebidamente discriminatorio a sus instalaciones y servicios, sujeto a disponibilidad de capacidad en sus sistemas. (Ley de Hidrocarburos Artículo 70).
- b) Prestarse de acuerdo con unos Términos y Condiciones de Prestación de Servicio, aplicables a todos los usuarios, públicos y aprobados por la CRE.
- c) Contar con boletines electrónicos que muestren, en tiempo real, la capacidad disponible.
- d) Sujetarse a tarifas máximas establecidas por la CRE.
- e) En su caso, someterse a un proceso de temporada abierta, para conocer el interés de los usuarios por reservar capacidad en sus sistemas o contratarla de manera ocasional.
- f) Ampliar sus sistemas de acuerdo con los resultados de la temporada abierta.
- g) Los prestadores del servicio de almacenamiento “no podrán enajenar o comercializar Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos que hayan sido transportados o almacenados en sus sistemas permisionados, salvo cuando ello sea necesario para resolver una situación de emergencia operativa, caso fortuito o fuerza mayor”⁷.

De acuerdo con esto, el almacenamiento que se realice en aeródromos está sujeto a las reglas de acceso abierto descrita anteriormente. Esta obligación de acceso abierto es aplicable tanto para nueva infraestructura como para infraestructura existente, por lo

⁶ Disposiciones Administrativas de Carácter General en Materia de Acceso Abierto y Prestación de los Servicios de Transporte por Ducto y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos, Disposición 42.1, publicada en el DOF del 12 de enero de 2016.

⁷ Ley de Hidrocarburos, Artículo 71.

que ASA deberá cumplir con los requisitos mencionados para continuar prestando el servicio de almacenamiento en aeródromos.

Ni la Ley de Hidrocarburos, ni su reglamento, ni las DACG que se han expedido hasta ahora, establecen restricciones específicas para realizar el servicio de distribución de combustible de aviación al ala del avión. Por esta razón se asume que tanto la prestación del servicio de distribución al ala del avión, como las tarifas que se cobren por el mismo, estarán sujetas a las reglas que dicte el mercado competitivo que se genere en cada aeropuerto.

Reglas aplicables a las demás actividades de la cadena de suministro de combustibles de aviación

Las actividades que son reguladas por la Ley de Hidrocarburos y requieren de permisos otorgados por SENER o la CRE, según sea el caso, se enuncian a continuación: la refinación del petróleo para producir combustibles de aviación y otros petrolíferos, la importación de combustibles de aviación, el transporte y distribución por ducto hasta los aeródromos, el transporte y distribución por medios diferentes al ducto hasta el aeródromo, el almacenamiento anterior a aquél que se realiza en el aeródromo y la comercialización de combustibles de aviación. Hasta antes de la Reforma Energética, todas las actividades aquí descritas eran realizadas por el Estado Mexicano, a través de Petróleos Mexicanos, sus Organismos Subsidiarios y sus filiales ("Pemex"). A la fecha Pemex mantiene el control de las actividades mencionadas, pero poco a poco se vislumbra la participación de otros agentes en estos mercados.

Algunas de las actividades mencionadas están definidas en el Artículo 4 de la Ley de Hidrocarburos, mismo que establece que, para fines de dicha ley se entiende por:

"Almacenamiento: Depósito y resguardo de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos en depósitos e instalaciones confinados que pueden ubicarse en la superficie, el mar o el subsuelo" (Ley de Hidrocarburos, Artículo 4, Fracción II).

"Distribución: Actividad logística relacionada con la repartición, incluyendo el traslado, de un determinado volumen de Gas Natural o Petrolíferos desde una ubicación

determinada hacia uno o varios destinos previamente asignados, para su Expendio al Público o consumo final” (Ley de Hidrocarburos, Artículo 4, Fracción XI).

“Transporte: La actividad de recibir, entregar y, en su caso, conducir Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, de un lugar a otro por medio de ductos u otros medios, que no conlleva la enajenación o comercialización de dichos productos por parte de quien la realiza a través de ductos. Se excluye de esta definición la Recolección y el desplazamiento de Hidrocarburos dentro del perímetro de un Área Contractual o de un Área de Asignación, así como la Distribución” (Ley de Hidrocarburos, Artículo 4, Fracción XXXVIII).

El Artículo 19 del Reglamento de las Actividades a que se Refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos define comercialización, para efectos de dicho Reglamento, como, la actividad de ofertar, en conjunto o por separado los siguientes bienes y servicios:

- I.** La compraventa de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos;
- II.** La gestión o contratación de los servicios de Transporte, Almacenamiento o Distribución de dichos productos, y
- III.** La prestación o intermediación de servicios de valor agregado en beneficio de los Usuarios o Usuarios Finales en las actividades a que se refiere el presente Reglamento.”⁸

Por su parte, el Artículo 49 de la Ley de Hidrocarburos establece una limitante a las obligaciones que pueden incluirse en los permisos de comercialización. Las siguientes, son las únicas obligaciones que pueden incluirse en un permiso de comercialización:

⁸ Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, Artículo 19, publicado en el DOF el 31 de octubre de 2014.

I. Realizar la contratación, por sí mismos o a través de terceros, de los servicios de Transporte, Almacenamiento, Distribución y Expendio al Público que, en su caso, requiera para la realización de sus actividades únicamente con Permisos;

II. Cumplir con las disposiciones de seguridad de suministro que, en su caso, establezca la Secretaría de Energía;

III. Entregar la información que la Comisión Reguladora de Energía requiera para fines de supervisión y estadísticos del sector energético, y

IV. Sujetarse a los lineamientos aplicables a los Permisos de las actividades reguladas, respecto de sus relaciones con personas que formen parte de su mismo grupo empresarial o consorcio.”⁹

Finalmente, las actividades de refinación e importación de petrolíferos no están definidas en la Ley de Hidrocarburos, ni en el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, ya que su significado es claro, y no da lugar a confusión.

Las personas que pretendan realizar estas actividades en Territorio Nacional, deberán contar con los permisos correspondientes expedidos por SENER para la refinación y la importación, y por la CRE para las demás actividades. Además, las personas que presten el servicio de Almacenamiento y Transporte y Distribución por ducto de Petrolíferos, en beneficio de terceros, deberán sujetarse a las reglas de acceso abierto que determine la CRE.

⁹ Ley de Hidrocarburos, Artículo 49.

Con relación a los activos existentes y a las actividades de comercialización y expendio al público de petrolíferos que realiza Pemex, La Ley de Hidrocarburos y su Reglamento establece, en sus Artículos Transitorios, que la CRE “continuará sujetando las ventas de primera mano de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos a principios de regulación asimétrica con objeto de limitar el poder dominante de Petróleos Mexicanos, en tanto se logra una mayor participación de agentes económicos que propicien el desarrollo eficiente y competitivo de los mercados, para lo cual tomará en cuenta, en lo que proceda, lo establecido en materia de precios en la Ley de Ingresos sobre Hidrocarburos”¹⁰. Igualmente, los activos de almacenamiento y transporte y distribución por ducto, con que cuenta Pemex, estarán sujetos a las reglas de acceso abierto que establece la Ley de Hidrocarburos y las disposiciones que determine la CRE. En principio, estos activos deberán ser controlados por una empresa productiva del Estado, filial de Pemex, que preste estos servicios a otras empresas de Pemex y a terceros en igualdad de circunstancias. Las tarifas para la prestación del servicio estarán sujetas a tarifas máximas establecidas por la CRE, mismas que ya han sido publicadas en el DOF.

Por último, el Artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos establece que “... las personas que, directa o indirectamente, sean propietarias de capital social de usuarios finales, productores o comercializadores de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos que utilicen los servicios de Transporte por ducto o Almacenamiento sujetos a acceso abierto, solamente podrán participar, directa o indirectamente, en el capital social de los Permisarios que presten estos servicios cuando dicha participación cruzada no afecte la competencia, la eficiencia en los mercados y el acceso abierto efectivo, para lo cual deberán: I. Realizar sus operaciones en sistemas independientes, o II. Establecer los

¹⁰ Ley de Hidrocarburos, Artículo Décimo Tercero Transitorio

mecanismos jurídicos y corporativos que impidan intervenir de cualquier manera en la operación y administración de los Permisarios respectivos. En todo caso, la participación cruzada a la que se refiere el segundo párrafo de este artículo y sus modificaciones deberán ser autorizadas por la Comisión Reguladora de Energía, quien deberá contar previamente con la opinión favorable de la Comisión Federal de Competencia Económica.” Dicho artículo ha sido interpretado, respecto a la participación cruzada, y se ha establecido el procedimiento de autorización al que se refiere en el “Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía interpreta para efectos administrativos la participación cruzada a la que hace referencia el segundo párrafo del artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos y establece el procedimiento para autorizarla” publicada en el DOF el 3 de marzo de 2016.¹¹

Productos sujetos a comercialización y reglas respecto a la determinación de su calidad. 12

Los dos productos más comúnmente utilizados en aeropuertos comerciales son: el combustible de aviación para turbinas, conocido como turbosina o “jet fuel” y el combustible para aviones con motores de pistón, conocido como gasolina de aviación, Gasavión o “avgas”. Mundialmente existen dos tipos de turbosina comercial Jet A y Jet A-1, la principal diferencia entre estos dos productos es el punto de congelación, ya que el Jet A-1 tiene un punto de congelación menor que el Jet A. El Jet A-1 es principalmente utilizado en los mercados de Estados Unidos, mientras que el Jet A es preferido en los mercados europeos. En México, hasta la publicación de la Norma Oficial Mexicana NOM-016-CRE-2016 el 29 de agosto de 2016 (en adelante “NOM de Calidad de

¹¹ El detalle de este acuerdo se puede consultar en el Apéndice A de este documento.

¹² Parte de la información de esta Sección se obtuvo de las siguientes publicaciones: “Overview of Airport Fueling Operations”, Síntesis 63 preparada por el “Airport Cooperative Research Program”, bajo el patrocinio de la “Federal Aviation Administration” de Estados Unidos, y el “World Jet Fuel Specifications with Avgas Supplement”, edición 2015, publicado por ExxonMobil Aviation-

Combustibles”), se utilizaba turbosina del tipo Jet A-1 por limitantes de producción de Pemex. La NOM de Calidad de Combustibles, ya permite la utilización, tanto del Jet A-1, como del Jet A.

Respecto a la gasolina de aviación, ésta se usa para motores de pistones recíprocos y la más común es la gasolina de aviación de 100 octanos con bajo contenido de plomo (100 LL), pero también se comercializa la gasolina de aviación de 100 octanos con mayor contenido de plomo (100/130). En México, la NOM de Calidad de Combustibles establece el uso de la gasolina de aviación con bajo contenido de plomo (100 LL).

Además de los productos comerciales, existen productos de especialidad como la turbosina de grado militar JP-4, JP-5, JP-7 y JP-8, entre otros, que requieren de especificaciones especiales como baja volatilidad del producto y muy bajos puntos de congelación. Recientemente, las líneas aéreas han iniciado pruebas con biocombustibles, como una alternativa a los combustibles de origen fósil y respondiendo a la necesidad de reducir el volumen de emisiones contaminantes. ASA cuenta con un programa de combustibles alternativos denominado “Plan de Vuelo hacia los Biocombustibles Sustentables de Aviación en México”. Desafortunadamente el costo de producir este tipo de combustible no ha permitido que el mismo tenga mucha penetrabilidad comercial. En este documento nos centraremos en los productos comerciales de origen fósil y sus especificaciones.

De acuerdo con la Ley de Hidrocarburos, las especificaciones de calidad de los productos petrolíferos, y los métodos de prueba, muestreo y verificación aplicables, serán establecidos en las normas oficiales mexicanas que, para tal efecto, expida la CRE (Ley

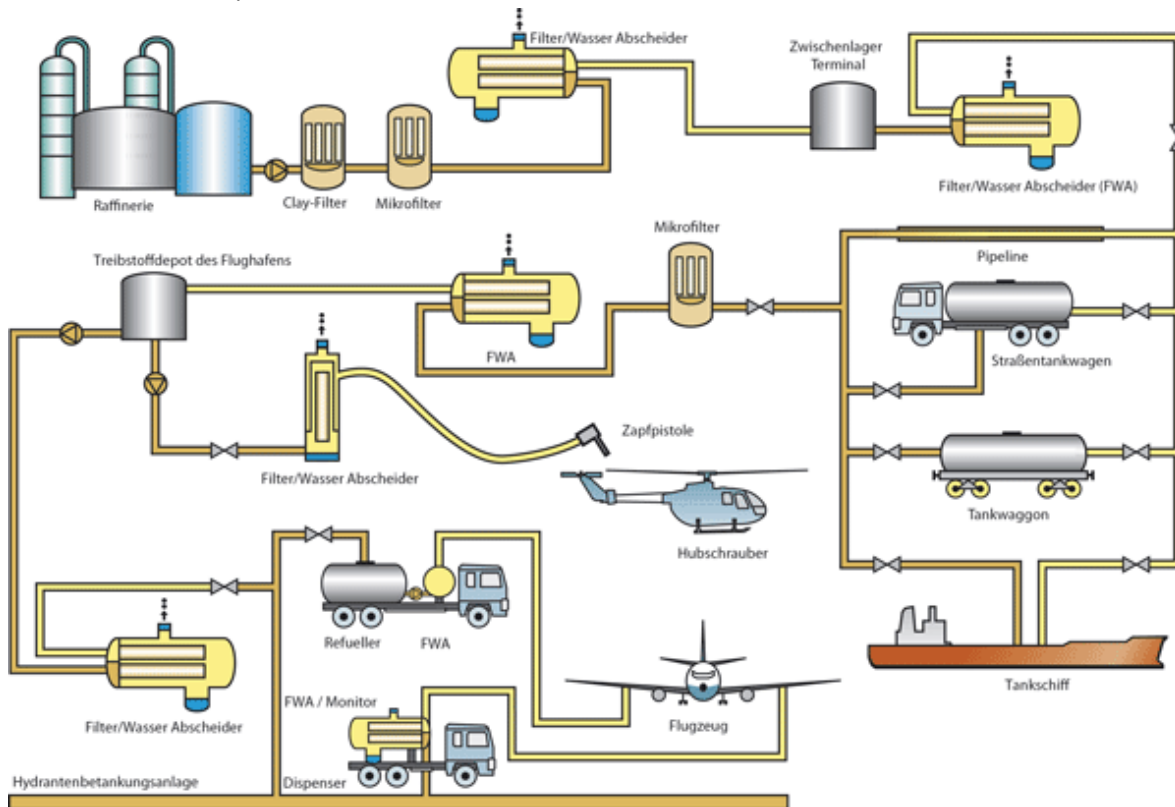
de Hidrocarburos, Artículos 78 y 79). Igualmente, la Ley de Hidrocarburos exige que los productos petrolíferos sean transportados, almacenados, distribuidos y expendidos al público sin alteración alguna, entendiéndose por alteración la modificación de “su composición respecto de las especificaciones establecidas en las disposiciones aplicables”¹³.

De esta manera, el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, las DACG y otras disposiciones emitidas por la autoridad competente, responsabilizan a los permisionarios que se dediquen a la transportación, almacenamiento, distribución y expendio al público de petrolíferos, para que verifiquen la calidad de los productos en cada punto de la cadena. Esto es especialmente relevante en el suministro de combustibles de aviación, ya que las normas nacionales e internacionales establecen prácticas muy estrictas para conservar la calidad de los combustibles, pues de ésta depende la seguridad del transporte aéreo. La especificación 103, publicada por la *Air Transport Association of America* (“ATA”), que establece el estándar de control de calidad de turbosina en aeropuertos, indica que es importante que los operadores de instalaciones dentro del aeropuerto muestreen el producto que reciben antes del punto de filtrado para identificar la presencia de contaminantes como agua y tierra.¹⁴ Igualmente, los sistemas de transporte y distribución de turbosina requieren de puntos de filtrado y de separación de agua en distintos puntos a lo largo de la cadena de suministro. El siguiente diagrama proporcionado por la empresa FAUDI Aviation, una empresa de ingeniería alemana especializada en el diseño de sistemas de suministro de combustible a aeronaves, refleja los puntos de filtrado y separación de agua sugeridos en un esquema de suministro desde la refinería hasta el avión.

¹³ Ley de Hidrocarburos, Artículo 77.

¹⁴ Air Transport Association of America, “Spec. 103. Standard for Jet Fuel Quality control at Airports” 2009.

Esquema 1 “Proceso de suministro de combustibles de aviación”



Fuente: FAUDI Aviation

Por su parte, la CRE definió las especificaciones de turbosina y gasolina de aviación en la NOM de Calidad de Combustibles, mismas que entrarán en vigor el 28 de octubre de 2016. Las especificaciones determinadas por la CRE se muestran en las siguientes tablas, que se citan de la NOM antes señalada:

[Espacio dejado intencionalmente en blanco]

“TABLA 8.- ESPECIFICACIONES DE LA TURBOSINA (JET A1) Y JET A.

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor límite	
			Jet A1	Jet A
Densidad a 20 °C ⁽¹⁾	kg/L	ASTM D1298, Densidad, densidad relativa (gravedad específica) o gravedad de petróleo crudo y productos líquidos de petróleo por el método del hidrómetro. ASTM D4052 Densidad y densidad relativa de líquidos por medio de densitómetro digital	0.7720 a 0.8370	
Gravedad	°API	ASTM D287, Gravedad API de petróleo crudo y productos de petróleo (Método por hidrómetro) ASTM D4052, Densidad y densidad relativa de líquidos por medio de densitómetro digital	Informar	
Apariencia	Adimensional	Visual	Brillante y clara	
Temperatura de destilación:				
Temperatura de destilación del 10 %	°C	ASTM D86, Destilación de productos del petróleo a presión atmosférica	205.0 máximo	
Temperatura de destilación del 50 %	°C	ASTM D2887 ⁽²⁾ , Distribución de rangos de ebullición en fracciones del petróleo por cromatografía de gases	Informar	
Temperatura de destilación del 90 %	°C	ASTM D7345 ⁽³⁾ , Destilación de productos derivados del petróleo y combustibles líquidos a presión atmosférica (Método de micro destilación)	Informar	
Temperatura final de ebullición	°C		300.0 máximo	
Residuo de la destilación	% vol.		1.5 máximo	

Pérdida de la destilación	% vol.		1.5 máximo
Temperatura de inflamación ⁽⁴⁾	°C	ASTM D56, Temperatura de inflamabilidad por analizador TAG de copa cerrada	38.0 mínimo
Temperatura de congelación	°C	<p>ASTM D2386, Temperatura de congelación para combustibles de aviación</p> <p>ASTM D5972, Temperatura de congelación para combustibles de aviación (Método Automático por Transición de Fases)</p> <p>ASTM D7153, Temperatura de congelación para combustibles de aviación (Método Automático de Laser)</p> <p>ASTM D7154, Temperatura de congelación para combustibles de aviación (Método Automático de Fibra Óptica)</p>	<p>-47.0 máximo</p> <p>-40.0 máximo</p>
Poder calorífico ⁽⁵⁾	MJ/kg	<p>ASTM D4529, Poder calorífico para combustibles para aviación</p> <p>ASTM D3338, Poder calorífico para combustibles para aviación</p> <p>ASTM D4809, Poder calorífico de combustibles fósiles líquidos por calorímetro de bomba (Método de precisión)</p>	42.8 mínimo
Acidez total	mg KOH/g	ASTM D3242, Acidez en combustibles para turbinas de aviación	0.10 máximo

Aromáticos	% vol.	<p>ASTM D1319, Tipos de hidrocarburos en productos líquidos de petróleo por indicador fluorescente de absorción</p> <p>ASTM D5186, Determinación del contenido de compuestos aromáticos polinucleares y contenido aromático de combustibles diésel y combustibles de turbinas de aviación por cromatografía de fluidos supercríticos</p>	25.0 máximo
Azufre Total	mg/kg	<p>ASTM D4294, Determinación de azufre en productos de petróleo por espectroscopía de fluorescencia de rayos X por dispersión de energía</p> <p>ASTM D5453, Determinación de Azufre total en hidrocarburos ligeros, combustible para motores de ignición por chispa, combustible para motores a diésel y aceite para motor, por Fluorescencia ultravioleta</p> <p>ASTM D2622, Azufre en productos del petróleo por medio de Espectrometría Fluorescente de energía dispersiva de Rayos X</p> <p>ASTM D7039 Azufre en gasolina y diésel por medio de espectrometría por fluorescencia dispersiva de rayos X de longitud de onda monocromática.</p>	3000 máximo

Azufre mercaptánico	mg/kg	ASTM D3227, Azufre mercaptánico en gasolina, queroseno, combustibles para turbinas de aviación y combustibles destilados (Método potenciométrico)	30 máximo
Viscosidad cinemática a -20 °C	cSt	ASTM D445, Viscosidad cinemática de líquidos transparentes y opacos (Cálculo de viscosidad dinámica) ASTM D7042(6), Viscosidad dinámica y densidad de líquidos por medio del viscosímetro Stabinger (y el cálculo de la viscosidad cinemática).	8.0 máximo
Estabilidad térmica (2.5 h a temperatura controlada de 260 °C, mínimo)(7)		ASTM D3241 Estabilidad de la oxidación térmica de combustibles para turbinas de aviación	
Caída de presión del filtro	kPa (mm Hg)		3.3 máximo (25 máximo)
Depósito en el tubo del precalentador: Uno de los siguientes requerimientos deben ser cumplidos:			
A1 VTR	Código de color VTR	Anexo 1 (Visual)	Menor a 3 (sin arcoiris ni depósitos de color anormal)
A2 ITR o ETR	nm promedio sobre un área de 2.5 mm	Anexo 2 y Anexo 3	85 máximo

Uno de los siguientes requerimientos deben ser cumplidos:			
(1) Punto de humo, o	mm	ASTM D1322, Punto de humo en querosenos y combustibles para turbinas de aviación	25.0 mínimo, o
(2) Punto de humo y	mm,	ASTM D1322, Punto de humo en querosenos y combustibles para turbinas de aviación	18.0 mínimo y
Naftalenos	% vol	ASTM D1840, Determinación de naftalenos en combustibles para turbinas de aviación por espectrofotometría ultravioleta	3.0 máximo
Partículas contaminantes (8)	mg/L mg/gal (ISO)	ASTM D2276, Partículas contaminantes en combustibles de aviación por muestreo por líneas. ASTM D5452, Partículas contaminantes en combustibles de aviación por filtración en laboratorio	1.0 máximo 3.8 máximo

	Código ISO		
	4 µm		
	6 µm		
	14 µm		
	21 µm		
	25 µm		
	30 µm		
		ASTM D7619 Standard Test Method for Sizing and Counting Particles in Light and Middle Distillate Fuels, by Automatic Particle Counter	Reportar resultado con base en la Tabla 1 de la Norma ISO 4406

Corrosión al Cu, 2 horas a 100 °C	Adimensional	ASTM D130, Detección de corrosión al cobre de productos de petróleo por prueba de mancha en tira de cobre	Estándar 1, máximo
Contenido de goma	mg/100 mL	ASTM D381, Gomas existentes en combustibles por evaporación por chorro.	7.0 máximo
Calificación por microseparómetro:		ASTM D3948, Determinación de las características de separación de agua en combustibles para turbinas de aviación mediante separador portátil	
Sin aditivo de conductividad eléctrica	Adimensional		85 mínimo
Con aditivo de conductividad eléctrica	Adimensional		70 mínimo
Esteres metílicos de ácidos grasos (FAME) (9)	mg/kg	ASTM D7797, Determinación del contenido de esteres metílicos de ácidos grasos en combustibles para turbinas de aviación mediante espectroscopia infrarroja por transformada de Fourier	50 máximo

OBSERVACIONES:

(1) En sustitución de esta especificación, se podrá determinar la densidad a 15 °C, cuyo valor límite fluctuará entre 0.775 y 0.840 kg/L.

(2) Los resultados obtenidos con el método ASTM D 2887, se deberán convertir al resultado estimado en correlación con el método ASTM D 86, utilizando la fórmula que se describe en el Apéndice X4 del método ASTM D 2887.

(3) Los resultados obtenidos por el método ASTM D 7345, se deberán corregir para el sesgo relativo como se describe en el método ASTM D7345.

(4) La temperatura de inflamación será 42 °C mínimo, para clientes de exportación que así lo soliciten.

- (5) El poder calorífico se calcula en MJ/kg, usando las tablas y las ecuaciones descritas en el Método de Prueba Estimación del poder calorífico para combustibles para aviación. No se debe considerar el azufre para el cálculo del poder calorífico.
- (6) Los resultados obtenidos por el método ASTM D 7042, se deberán convertir a valores de viscosidad cinemática con sesgo corregido, utilizando las fórmulas descritas en la subSección 15.4.4. de la ASTM D7042.
- (7) La prueba de estabilidad térmica (ASTM D3241) debe efectuarse a 260 °C durante 2.5 horas. Los tubos de calentamiento reconocidos como equivalentes por el protocolo RR:D02-1550 son aceptados para el reporte de prueba de la ASTM D3241.
- (8) Para la ejecución de la prueba de partículas contaminantes, se podrá utilizar el método ASTM D7619 o alguno de los Métodos IP564, IP565 e IP577.
- (9) La prueba FAME, sólo será obligatoria si el combustible es transportado en poliducto donde se transporte Biodiesel, o si el medio de transporte (buquetanque, carrotanque o autotanque) transportó previamente biodiesel.
- (10) Se permite el uso de los aditivos indicados en la Tabla 2. de la ASTM D1655, así como en la Tabla A.5.4 del British Ministry of Defense Standard DEF STAN 91-91 Turbine Fuel, Kerosine Type, Jet A-1, en las concentraciones y con todas las consideraciones en mencionadas en dichas tablas." ."¹⁵

¹⁵ NOM-016-CRE-2016, publicada en el DOF el 28 de agosto de 2016.

“TABLA 10.- ESPECIFICACIONES DEL GASAVIÓN (100LL)(1)(2)”

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor límite	
			Mínimo	Máximo
Gravedad específica 20/4 °C	Adimensional	Procedimiento para densidad, densidad relativa (gravedad específica) o gravedad de petróleo crudo o productos de petróleo líquido por hidrómetro (ASTM D1298, ASTM D4052)	Informar	Informar
Densidad a 15 °C	kg/m3	Procedimiento para densidad, densidad relativa (gravedad específica) o gravedad de petróleo crudo o productos de petróleo líquido por hidrómetro (ASTM D1298, ASTM D4052)	Informar	Informar
Destilación ⁽³⁾		Destilación de productos de petróleo (ASTM D86, ASTM D7345, ASTM D7344)	Informar	Informar
Temperatura inicial de ebullición	°C		-	75.0
Combustible evaporado el 10 % destila a:	°C		75.0	-
el 40 % destila a:	°C		-	105.0
el 50 % destila a:	°C		-	135.0
el 90 % destila a:	°C		-	170.0
Temp. final de ebullición	% vol.		97.0	-
Volumen recuperado	% vol.		-	1.5
Residuo de destilación	% vol.		-	1.5
Pérdida en la destilación	°C		135.0	-
Suma de las temperaturas de 10 y 50 % evaporados				

Estabilidad a la oxidación 5 horas: Gomas potenciales Precipitado de plomo	mg/100 mL mg/100 mL	Estabilidad a la oxidación de combustibles para aviación (ASTM D873)	- -	6.0 3.0
Reacción del residuo	Adimensional	Acidez de hidrocarburos líquidos y sus residuos de destilación (ASTM D1093)	No ácida	-
Presión de vapor a 38 °C	kPa	Presión de vapor de productos del petróleo (ASTM D323, ASTM D5191)	38.0	49.0
Azufre total	% peso	Azufre en productos del petróleo por medio del método de la lámpara (ASTM D1266) Azufre en productos del petróleo por medio de Espectrometría Fluorescente de energía dispersiva de Rayos X (ASTM D2622)	-	0.05
Corrosión al Cu. 2h. a 100 °C	Adimensional	Detección de corrosión por cobre en productos de petróleo por la prueba de mancha de tira de cobre (ASTM D130)	-	No. 1
Goma acelerada. 5h	mg/100 mL	Estabilidad a la oxidación de combustibles para aviación (ASTM D873)	-	6.0
Tetraetilo de plomo TEL ⁽⁴⁾	mL TEL /L g Pb/L	Plomo en gasolinas Método del monocloruro de yodo (ASTM D3341) Plomo en gasolinas por medio de espectroscopia de rayos X (ASTM D5059)	- -	0.53 0.56

Mezcla natural Número de octano, MON Número de octano	Adimensional	Número de octano de motor de combustibles, para motores de encendido por chispa (ASTM D2700)	99.6	-
Mezcla enriquecida Número de octano, MON Número de octano	Adimensional		130	-
Temperatura de congelación	°C	Temperatura de congelación de combustibles para aviación (ASTM D2386)	-	-58
Poder calorífico neto ⁽⁵⁾	MJ/kg (Btu/lb)	Poder calorífico neto (ASTM D4529, ASTM D4809, ASTM D3338)	43.56 (18,720)	- -
Reacción al agua Cambio de volumen	mL	Reacción al agua de combustibles para aviación (ASTM D1094)	-	+/- 2.0
Conductividad eléctrica	pS/m	Conductividad eléctrica de combustibles para aviación (ASTM D2624)	-	450
Inhibidor de oxidación ⁽⁶⁾	mg/L		-	12
Color ⁽⁷⁾	Adimensional	Color de combustibles para aviación con colorante añadido (ASTM D2392)	azul	-

OBSERVACIONES

- (1) Las tolerancias de precisión por repetibilidad, reproducibilidad y tendencia establecidas en los métodos ASTM, aplican en los análisis comparativos de calidad del producto.
- (2) Los métodos establecidos en esta tabla deberán utilizarse invariablemente y se podrá utilizar un método alterno ASTM en caso de falla o reparación del equipo analítico principal, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables.
- (3) Las temperaturas de destilación deben ser corregidas a 101.325 kPa (760 mm Hg).

- (4) *Solamente se podrá adicionar en forma de mexoctán azul.*
- (5) *En el Método ASTM D4529 el valor que se obtiene es calculado. En caso de discrepancia, el método ASTM D4809 deberá preferirse.*
- (6) *Solamente se podrán utilizar los compuestos siguientes:*
2,6 diterbutil 4 metilfenol; 2,4 dimetil 1,6 terbutilfenol y 2,6 diterbutil fenol
En las mezclas siguientes:
75 % mín. de 2,6 diterbutil fenol y 25 % máx. de la mezcla de di y tri terbutilfenol.
75 % mín. de di y tri isopropil fenol y 25 % máx. de la mezcla de di y tri terbutil fenol
72. mín. de 2,4 dimetil 1,6 terbutilfenol y 28 % máx. de la mezcla de monometil y dimetil terbutilfenol
- (7) *El colorante azul será esencialmente 1, 4 dialkil amino-antraquinona a una concentración máxima de 4.7 mg/gal; en el amarillo será p dietil amino azo benceno a una concentración máxima de 7.0 mg/gal.*
- (8) *En relación a otros aditivos, adicionales a los ya referidos en las obligaciones anteriores, se estará a lo establecido en la Sección 6.3 de la ASTM D910.”¹⁶*

Fijación de precios y tarifas

En el análisis del marco jurídico aplicable a la fijación de precios y tarifas hay que separar el precio de la molécula de combustible de aviación del costo de los servicios asociados a su suministro. Desde la publicación de la Ley de Hidrocarburos, el precio de la molécula está sujeto a las fuerzas del mercado, no obstante como hasta la fecha Pemex es el único proveedor de combustibles de aviación, los precios de la molécula se han mantenido controlados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) que

¹⁶ NOM-016-CRE-2016

encabeza el Comité de Precios de Pemex. Los precios de Pemex están basados en paridad de importación, por lo que utilizan las cotizaciones registradas en la Costa Norte del Golfo de México, más el costo de transporte para llevarlo al puerto de internación al país. Encima de este precio se agrega el flete terrestre del transporte a las terminales de almacenamiento y reparto, y el impuesto al valor agregado ("IVA"). La turbosina tiene una tasa del impuesto especial de producción y servicios-cuota a combustibles fósiles de \$0.00.

ASA suministra la molécula a sus clientes, partiendo del precio fijado por Pemex y agregando el costo de transporte al aeropuerto, según lo establece Pemex y la tarifa por los servicios de suministro que, actualmente, le es autorizada por SHCP. Bajo la Ley de Hidrocarburos, los precios y tarifas aplicables a las actividades reguladas por dicha Ley de Hidrocarburos, incluyendo el almacenamiento en aeródromos, serán fijados por la CRE. (Ley de Hidrocarburos, Artículo 82). Otros suministradores de turbosina en el país, como el Aeropuerto Internacional del Norte y los FBOs, fijan sus precios libremente, de común acuerdo con sus clientes.

Respecto a la fijación del precio de la molécula, el principio básico de la Ley de Hidrocarburos es que la misma será fijada por las condiciones del mercado, salvo que no existan condiciones de competencia efectiva a juicio de la COFECE (Ley de Hidrocarburos, Artículo 82, Fracción I). Actualmente, dada la dominancia de Pemex en el mercado de hidrocarburos, los precios de la mayoría de los petrolíferos, incluyendo los combustibles de aviación, son fijados por el Comité de Precios de Pemex que encabeza

la SHCP, en términos de lo que establece la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, en la fracción III de su Artículo 58, que dice:

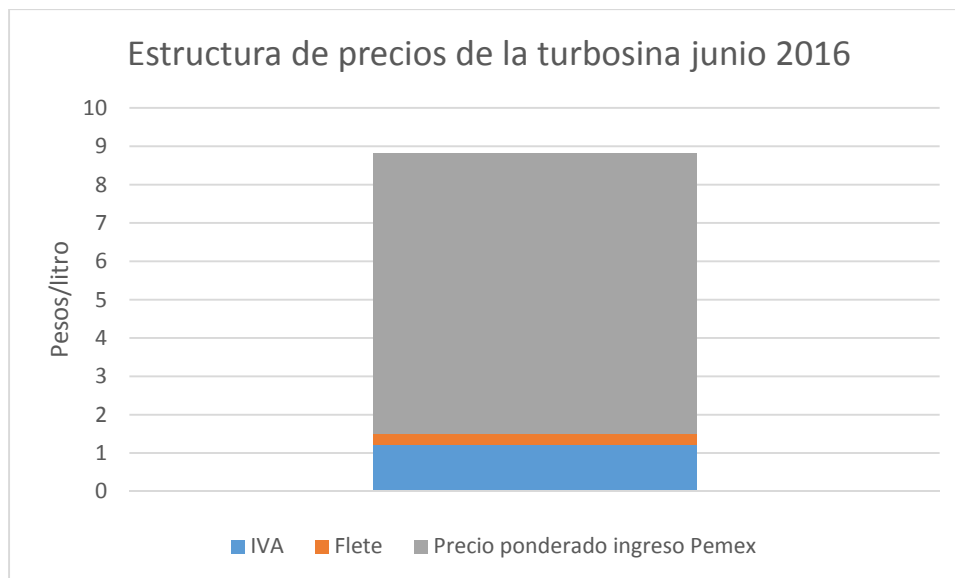
“ARTICULO 58.- Los órganos de gobierno de las entidades paraestatales, tendrán las siguientes atribuciones indelegables:III. Fijar y ajustar los precios de bienes y servicios que produzca o preste la entidad paraestatal con excepción de los de aquéllos que se determinen por acuerdo del Ejecutivo Federal”¹⁷

Pemex, por acuerdo del Ejecutivo Federal y de su Consejo de Administración, determina los precios de los bienes que produce a través del Comité de Precios que encabeza la SHCP.

La siguiente Gráfica muestra la estructura de precio de la Turbosina, vendida por Pemex, vigente durante junio de 2016, en pesos por litro.¹⁸

¹⁷ Ley Federal de las Entidades Paraestatales, Artículo 58, Fracción III, publicada en el DOF del 14 de mayo de 1986, última reforma publicada en el DOF el 18 de diciembre de 2015.

¹⁸ Fuente: Sistema de Información de Energía, SENER



Es de esperarse que, conforme vayan incrementando los suministradores de combustibles de aviación al país, los precios se fijen por el balance entre oferta y demanda, basándose en el costo de producción, importación, logística del producto correspondiente, costos y gastos de dichos suministradores y una utilidad competitiva. Además, dada la naturaleza global del negocio de transporte aéreo, las aerolíneas comerciales irán tomando prácticas de procura similares, a las de sus homólogos en el resto del mundo, mismas que se describen en la Sección III de este documento. Esta condición del mercado de transporte aéreo hará más fácil la transición de un mercado monopólico a un mercado abierto. Es probable que en este proceso los precios reflejen el costo logístico que se deriva de la falta de infraestructura de almacenamiento y transporte que tiene México y que se describe en la Sección IV de este documento.

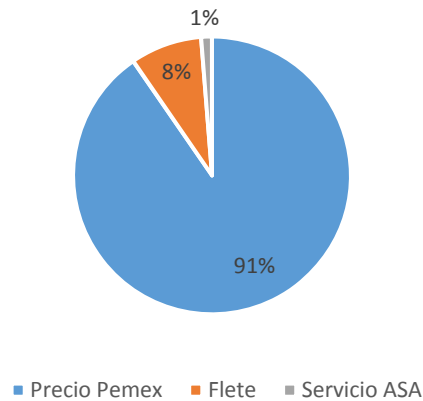
En lo que se refiere a los servicios vinculados con el suministro de combustibles de aviación -almacenamiento en aeródromos y entrega al ala del avión- las tarifas que actualmente tiene ASA fueron fijadas por la SHCP, por medio de la Subdirección de Ingresos, y publicadas en el DOF el 21 de abril de 2014. Al respecto, es importante mencionar que el Artículo 67 de la Ley de Aeropuertos indica que la SCT podrá establecer bases de regulación tarifaria y de precios para la prestación de los servicios aeroportuarios y complementarios en tanto no existan condiciones razonables de

competencia en opinión de la COFECE. Incluso se autoriza a la SCT, por sí misma o a petición de parte, a consultar a la COFECE y solicitar su participación en la fijación de precios y tarifas cuando se considere que los servicios complementarios no reflejan condiciones adecuadas de competencia (Ley de Aeropuertos, Artículo 68). En todo caso las tarifas de los servicios aeroportuarios y complementarios, deberán registrarse ante la SCT antes del inicio de su vigencia y ser del conocimiento general del público (Ley de Aeropuertos, Artículo 69).

La tarifa que actualmente cobra ASA es de, aproximadamente, el 1% del valor de la molécula del hidrocarburo y su transporte, lo cual es un precio bajo respecto de los niveles de precio que se observan en otros mercados abiertos. La siguiente Gráfica muestra el reparto porcentual de los conceptos que conforman el precio publicado por ASA, para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, para el período del 4 al 10 de octubre de 2016¹⁹.

¹⁹ Fuente Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Información Financiera, Tarifas.

Proporción de conceptos de precio ASA en el
AICM, Octubre 2016



Por su parte, de acuerdo con las DACG, publicadas por la CRE en ejercicio de las facultades que le otorga la Ley de Hidrocarburos, al considerarse que el almacenamiento en aeródromos es una actividad sujeta a acceso abierto, la CRE tiene que determinar las tarifas máximas que podrán aplicar los prestadores de dichos servicios (Ley de Hidrocarburos Artículo 82). Estos precios deberán de considerar, además de los impuestos establecidos en las leyes aplicables, que *“las contraprestaciones, precios y tarifas, de los bienes y servicios susceptibles de comercializarse internacionalmente se fijarán considerando el costo de oportunidad y las condiciones de competitividad prevalecientes en el mercado internacional de estos productos, libres de impuestos, contribuciones o gravámenes, y para aquellos bienes o servicios que no sean susceptibles de comercializarse en el mercado internacional, las contraprestaciones, precios y tarifas se fijarán de acuerdo a las metodologías de aplicación general para su cálculo que para tal efecto emita la Comisión Reguladora de Energía, considerando la estimación de costos eficientes para producir el bien o prestar*

el servicio, así como la obtención de una rentabilidad razonable que refleje el costo de oportunidad del capital invertido, el costo estimado de financiamiento y los riesgos inherentes del proyecto, entre otros”²⁰.

De acuerdo con lo anterior, para el servicio de almacenamiento en aeródromos, al ser considerado un servicio sujeto a acceso abierto, la CRE deberá establecer las tarifas máximas que podrá cobrar ASA, con base en los criterios antes indicados cuyas metodologías de aplicación general no han sido publicadas por la CRE hasta la fecha. El servicio de entrega al ala del avión no tiene regulación específica, por lo que se aplica el principio general de precios de mercado, a menos que, a juicio de la COFECE, no existan condiciones de competencia efectiva.

A manera de referencia, vale la pena indicar que el precio de la turbosina, publicado por el Aeropuerto Internacional del Norte para los primeros días de octubre de 2016, es de 15,627.12²¹ pesos por metro cúbico, mientras que el precio publicado por ASA para la turbosina en el aeropuerto de Monterrey, una ubicación similar al Aeropuerto Internacional del Norte, es de 8,579.83 pesos por metro cúbico. Lo anterior a pesar de que el Aeropuerto Internacional del Norte recibe el producto de la misma fuente que ASA, es decir Pemex, a partir de la terminal de almacenamiento y reparto de Cadereyta, Nuevo León.

²⁰ Ley de Hidrocarburos, Artículo 82, fracción II, incisos a) y b).

²¹ Aeropuerto Internacional del Norte, <http://www.adelnorte.com.mx/esp/pv/pv-combustible-h.html>. Factor de conversión 1,192 litros de turbosina por metro cúbico.

Reglas con respecto a la seguridad industrial y protección al ambiente.

De acuerdo con el Artículo 84 de la Ley de Hidrocarburos, es obligación de los permisionarios “[C]umplir con la regulación, lineamientos y disposiciones administrativas que emitan las Secretarías de Energía, de Hacienda y Crédito Público, la Comisión Reguladora de Energía y la Agencia, en el ámbito de sus respectivas competencias. En materia de seguridad industrial, operativa y protección al medio ambiente, los Permisionarios serán responsables de los desperdicios, derrames de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos o demás daños que resulten, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables”²². La Reforma Energética creó una autoridad específica, dependiente de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (“SEMARNAT”), que es responsable de la seguridad industrial y la protección al medio ambiente en materia de hidrocarburos, esta autoridad es la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos (en adelante la “ASEA”).

De esta manera, los permisionarios de las actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, incluyendo el almacenamiento de combustibles de aviación en aeródromos y los servicios de suministro al ala del avión, deberán cumplir con la normatividad que emita la ASEA a través de normas oficiales mexicanas, disposiciones administrativas, lineamientos u otro tipo de instrumentos. Además de la Ley de la Agencia de Seguridad Industrial y Protección del Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, la Ley de Hidrocarburos, las leyes en materia de ecología y medio ambiente, La Ley Federal del Trabajo y los reglamentos emanados de ellas, la ASEA ha publicado las siguientes regulaciones:

²² Ley de Hidrocarburos, Artículo 84, fracción XV.

- a) Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los Lineamientos para la conformación, implementación y autorización de los Sistemas de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente aplicables a las actividades del Sector Hidrocarburos que se indican. (Publicada en el DOF del 13 de mayo de 2016.)
- b) Disposiciones administrativas de carácter general que establecen las reglas para el requerimiento mínimo de seguros a los Regulados que lleven a cabo obras o actividades de exploración y extracción de hidrocarburos, tratamiento y refinación de petróleo y procesamiento de gas natural. (Publicada en el DOF del 23 de junio de 2016.)
- c) Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los Lineamientos para la autorización, aprobación y evaluación del desempeño de terceros en materia de seguridad industrial, seguridad operativa y de protección al medio ambiente del Sector Hidrocarburos. (Publicada en el DOF del 29 de julio de 2016.)
- d) Norma Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-001-ASEA-2015, Diseño, construcción, mantenimiento y operación de estaciones de servicio de fin específico y de estaciones asociadas a la actividad de Expendio en su modalidad de Estación de Servicio para Autoconsumo, para diésel y gasolina. (Publicada en el DOF del 3 de diciembre de 2015.)
- e) Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-005-ASEA-2016, Diseño, construcción, operación y mantenimiento de estaciones de servicio de fin específico para expendio al público y de estaciones de servicio asociadas a la actividad de expendio en su modalidad de estación para autoconsumo, de diésel y gasolina. (Publicada en el DOF del 25 de mayo de 2016.)

Es de esperarse que, en los próximos meses, la ASEA publique regulación respecto al diseño de granjas de almacenamiento de petrolíferos, la gestión de sistema de mantenimiento, la gestión de sistemas de respuesta para la atención de emergencias, las obligaciones de aseguramiento que deberán cubrir los entes regulados y otros aspectos relacionados, mismos que implicarán costos adicionales para los participantes de esta industria.

En principio, se espera que la ASEA emita normas de diseño para las granjas de almacenamiento de petrolíferos que podrían incluir: sistemas contra incendio, drenajes industriales, requerimientos de techos flotantes y otros requisitos, que actualmente no

tienen las terminales de almacenamiento de ASA e implicarían requerimientos de inversión adicionales a los que ya tiene el Organismo y se especifican en la Sección IV de este documento. Igualmente, la exigencia de sistemas de mantenimiento, seguridad, respuesta a incidentes y seguros mínimos, implicará costos adicionales que deberá de sufragar el Organismo y afectarán los resultados de su operación.

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

SECCIÓN III

CARACTERIZACIÓN DE LA CADENA DE VALOR DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A AERONAVES

Esta Sección incluye las siguientes actividades:

3.1. Descripción de casos de experiencias internacionales, al menos uno de los casos más representativos en Norteamérica, uno de los más representativos en América Latina y uno de los más representativos en Europa.

3.2. Indicadores de actividades de importación, transporte, distribución y suministro.

3.9. Finalmente, se recomendarán los criterios en los cuales ASA podrá hacer uso de su infraestructura en el marco de la Reforma Energética.

3.9.1. Si bien el contexto en que se desarrolla la participación de ASA en el mercado es a nivel nacional, se evaluarán los esquemas de comercialización a nivel regional. La tarea a seguir será caracterizar la logística futura en torno a las terminales aéreas, el equipo y la infraestructura para el almacenamiento, distribución y transporte de la turbosina.

3.9.2 Tomando en cuenta lo anterior, también será necesario profundizar acerca de los agentes económicos que podrán participar en el mercado de la turbosina una vez éste esté abierto, y como competencia directa de ASA.

SECCIÓN III

CARACTERIZACIÓN DE LA CADENA DE VALOR DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A AERONAVES

El objetivo de esta Sección, es proporcionar una visión general de las operaciones del sistema de abastecimiento de combustible en aeropuertos de todos los tamaños, describir la operación común y sus componentes y servir de referencia para los procesos y procedimientos en el servicio de abastecimiento de combustible a aeronaves. A lo largo de esta Sección se proporciona una descripción puntual de la estructura y la manera en que se comporta la cadena de valor de suministro de combustibles de aviación en mercados abiertos. Para tal efecto, se realiza una descripción de las distintas actividades que conforman la cadena de suministro y se caracterizan los procesos de: refinación, importación, transporte y almacenamiento primario o troncal, almacenamiento en el aeródromo o de distribución, suministro al ala del avión y comercialización. Asimismo, se analiza el papel que desempeña el concesionario aeroportuario como responsable de la concesión del aeropuerto y el operador aeroportuario, como la empresa especializada contratada por el concesionario para prestar servicios aeroportuarios y complementarios. Para cada segmento de la cadena se identificarán, según corresponda:

- (i) Agentes que participan, incluyendo las distintas formas de participación;
- (ii) Productos que se comercializan;
- (iii) Activos críticos y la manera de reservar su utilización;
- (iv) Fijación de precios y tarifas;
- (v) Riesgos físicos y financieros; y
- (vi) Factores clave para el éxito.

El entendimiento de los procesos y actividades que están incluidos en la cadena de suministro de combustibles es muy importante para poder definir la visión futura del negocio de ASA en lo que se refiere al abasto de combustibles, ya que permite identificar en qué segmentos de la cadena de suministro se reflejan las fortalezas del Organismo. Además, es muy importante que se conozcan cada una de las actividades

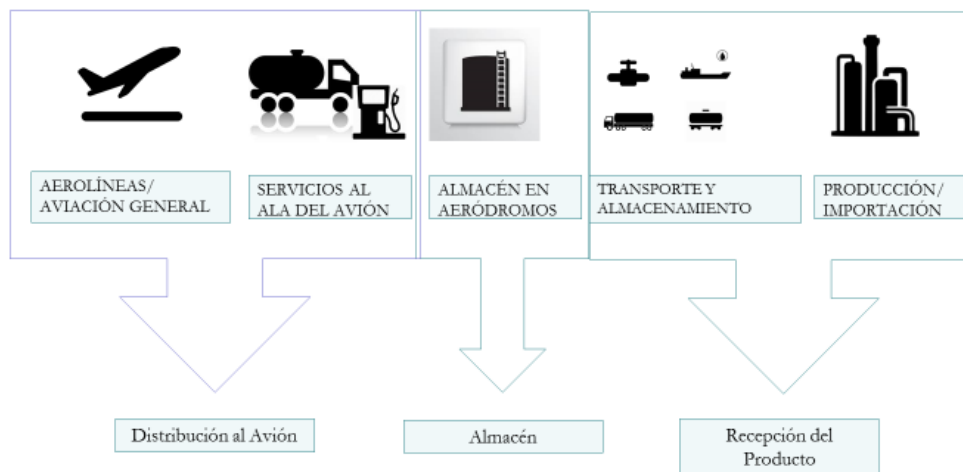
que conforman la cadena, para entender la interacción entre los distintos participantes y poder coadyuvar con ellos para prestar un servicio seguro y eficiente.

Descripción general de operaciones en la cadena de valor del suministro de combustible a aeronaves.

Las operaciones de suministro o abastecimiento de combustible en los aeropuertos se realizan a través de los esfuerzos combinados de varias entidades que trabajan en conjunto para garantizar la entrega segura y en calidad del combustible. Desde el punto de vista del operador aeroportuario, el suministro de combustible tiene tres grandes fases. La primera fase es la de recepción del producto desde las refinerías donde se produce o los puntos de internación de las importaciones hasta las granjas de almacenamiento en los aeródromos. La segunda fase es el almacenamiento en las terminales que están dentro o cerca del aeropuerto y la tercera es el proceso de distribución de dichos almacenes a las aeronaves. La siguiente ilustración muestra estas fases:

Ilustración 1

Descripción general de la cadena de suministro de combustibles



La recepción del producto se puede realizar en diversos medios de transporte, como son: buquetanques, barcazas, autotanques, carrotanques y ductos; también puede involucrar almacenamiento intermedio en terminales de reparto. En cada etapa de este proceso, desde la refinería hasta la terminal de almacenamiento en aeródromos, cada transferencia de custodia implica un riesgo de contaminación, derrama o error, por lo que cada parte del proceso debe incluir actividades de filtrado y de medición de volumen y calidad.

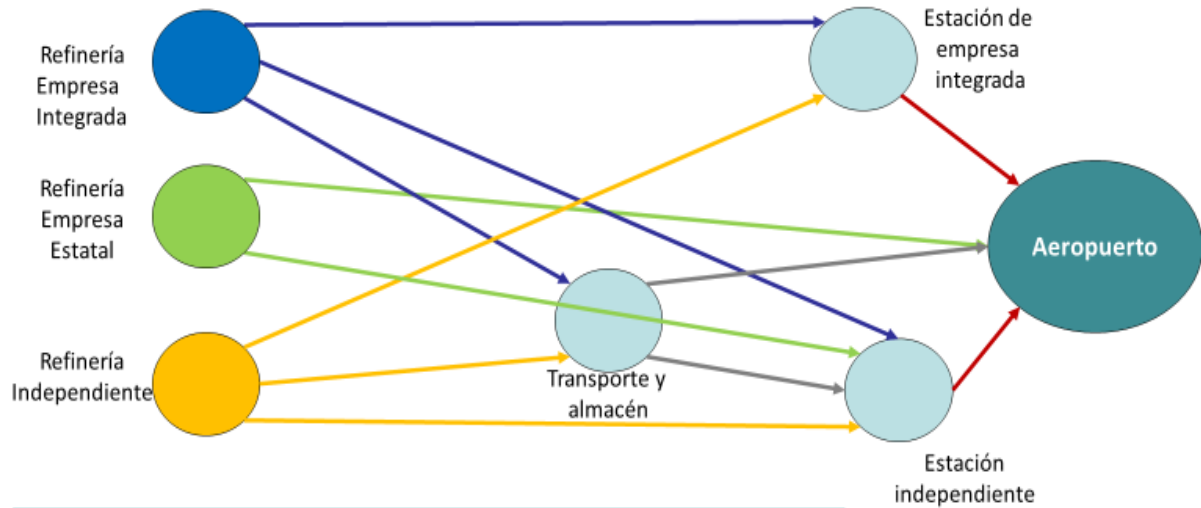
El almacenamiento en el aeródromo requiere de activos dedicados a este fin, donde se recibe el producto en especificaciones y se almacena, hasta su entrega final a la aeronave. Esta fase requiere de procesos que permitan que el combustible sea enviado al tanque de almacenamiento adecuado, evitando se den sobrellenos y escurrimientos y, de preferencia, se le debe permitir al producto estar en reposo para que se asiente cualquier tipo de contaminante. En esta fase, también es importante el control de inventarios y el aseguramiento de que se tiene suficiente volumen para cumplir con la demanda del aeropuerto.

La última fase implica la entrega a aeronaves, y puede realizarse mediante: sistemas de hidrantes construidos en el aeródromo, envíos por ductos a un punto de entrega o estación de bombeo o a través de autotanques. Es relevante el ritmo de entrega, que depende de la capacidad de las líneas que se utilicen, el ritmo de bombeo y la capacidad de los sistemas de filtrado.

En cada una de estas fases participan uno o más agentes, con distintas instalaciones, equipos y prácticas. Igualmente, la participación de diferentes agentes en la cadena, implica la existencia de distintas relaciones comerciales, donde deben definirse claramente: el objeto de la relación comercial-venta de bienes o prestación de servicios-la responsabilidad por contingencias de seguridad y ambientales, responsabilidad por contaminación o pérdida del producto, los precios y tarifas y los estándares de operación para conservar volúmenes y calidades. Como se representa en la figura siguiente, la participación de distintos agentes en la cadena de suministro puede ser muy variada, y va desde las estructuras verticalmente integradas, donde un refinador opera la totalidad de la cadena de suministro, hasta la participación de agentes individuales que sólo participan en un punto de la cadena prestando servicios específicos o transfiriendo el combustible de un agente a otro. Los comercializadores juegan un papel importante en el transporte y almacenamiento de combustibles de aviación, y regularmente actúan como intermediarios entre los refinadores y las estaciones de almacenamiento en los aeródromos.

Ilustración 2

Participantes en la cadena de suministro.



Los comercializadores juegan un papel importante en el transporte y almacenamiento de combustibles de aviación y regularmente actúan como intermediarios entre los refinadores y las estaciones de abasto.

Fuente: Shell Aviation

A manera de ejemplo, la siguiente lista presenta, de manera enunciativa, pero no limitativa, la serie de agentes que participan en la cadena de suministro de combustible a aeronaves, en mercados abiertos:

- Empresa petrolera integrada. Se refiere a un refinador de petróleo que está integrado verticalmente con una empresa petrolera internacional, tiene un alcance internacional o nacional y produce y entrega distintos tipos de combustible.
- Refinador independiente. Una empresa especializada en el negocio de refinación, con alcance nacional o regional, que produce y entrega combustibles.
- Refinería mercante. Un refinador que trata de maximizar su utilidad a través de la compra de distintos tipos de crudo, como materia prima, y la venta de sus productos a mercados nicho de alta rentabilidad.

- Vendedor al mayoreo o comercializador. Una empresa dedicada a comprar hidrocarburos y revenderlos a sus clientes, ofreciendo soluciones logísticas y de cobertura de riesgos.
- Transportista. Una empresa dedicada a hacer inversiones en activos de transporte y almacenamiento y a rentar su capacidad a terceros.
- Operador aeroportuario. Empresa especializada que contrata con el concesionario aeroportuario para prestar servicios para la operación del aeropuerto, en la legislación mexicana: servicios aeroportuarios y complementarios.
- Concesionario aeroportuario. El concesionario de las instalaciones donde se ubican los sistemas de almacenamiento de combustible en el aeródromo y se realiza, cuando nadie más lo presta, el servicio de entrega al ala del avión.
- Concesionario y permisionario del servicio de transporte aéreo. Aerolínea, empresa de carga aérea, chárter u otro operador del transporte aéreo que adquiere combustible para su propio consumo.
- Cooperativa de compra de combustible. Una organización formada por un grupo de aerolíneas que tiene como objeto construir y operar terminales de almacenamiento de combustible en aeródromos, para vender combustible a sus miembros.
- Operador de la granja de tanques en el aeropuerto. Empresa encargada de la operación de la granja del aeropuerto.
- Prestador de servicios al ala del avión. Empresa responsable de realizar la entrega de combustible del almacén en el aeropuerto al ala del avión.
- Empresa de mantenimiento. Empresa encargada de dar mantenimiento a las instalaciones, equipos y vehículos utilizados para suministrar combustible en el aeropuerto.
- FBO. Empresa que compra combustible de terceros, lo almacena en sus propios tanques y lo vende a sus clientes como parte de un servicio integrado a la aviación general.
- Operador de aviación general. Empresa que compra combustible de terceros y lo almacena en sus propios tanques, para suministrarlo a sus propias aeronaves.
- Privados/escuelas de aviación/clubes de vuelo. Individuos u organizaciones sin fines de lucro que compran combustible de terceros, lo almacenan en sus propios tanques y lo utilizan para suministrar sus propias aeronaves.

Refinación o importación de producto.

La turbosina se obtiene de la refinación del petróleo crudo, que es el conjunto de procesos físico-químicos que permiten separar, combinar y tratar las moléculas de petróleo, para transformarlas en productos ligeros que principalmente se utilizan como combustible en el transporte y diferentes industrias, o como precursores de procesos petroquímicos.

En el caso específico de la turbosina, este producto de la refinación es considerado un queroseno cuyo punto de ebullición está entre los 205 y 300 grados centígrados y es el cuarto corte en el proceso de destilación del crudo, después de los butanos y componentes ligeros, las gasolinas y las naftas. Dado que su consumo se realiza, la mayor parte del tiempo, en la atmosfera, lejos de zonas habitadas, las especificaciones permiten un mayor contenido de contaminantes, como el azufre, que en las gasolinas y el diésel.²³ Este tipo de especificaciones ayudan a los refinadores a controlar la calidad del resto de los productos que requieren cumplir especificaciones más estrictas²⁴.

Por su parte, la gasolina de aviación es una gasolina de alto número de octano (130 Motor Octane Number MON), cuya temperatura de ebullición se encuentra entre los 105 y los 170 grados centígrados y cuyos contenidos de plomo de acuerdo con la NOM-016-CRE-2016 son: en precipitación contenido de plomo máximo de 3mg/100ml, contenido de tetratilo de plomo máximo de .53ml/L y contenido de plomo máximo de .56g/L²⁵. Sus especificaciones, en cuanto a contenido de azufre, gomas y otros contaminantes, son estrictas, pero requiere de tetratilo de plomo como lubricante. Desde la desaparición de este lubricante en las gasolinas en los años 70, pocas refinerías producen este tipo de combustible. En el caso de las refinerías mexicanas, las mismas no producen gasolina de aviación, por lo que toda la demanda del país se satisface a través de importaciones.

Además del proceso de destilación, que permite la separación del petróleo crudo en distintos cortes más ligeros, la turbosina también se produce en unidades de fraccionamiento catalítico. En estos equipos, denominados fraccionadoras catalíticas en

²³ La NOM-016-CRE-2016 permite un contenido máximo de azufre en turbosina de 3000 mg/kg, mientras que la especificación de azufre en gasolinas es de 30 mg/kg promedio y 80 mg/kg máximo.

²⁴ Para una visión completa de la especificación de la turbosina favor de revisar las tablas contenidas en la Sección II de este documento.

²⁵ Para una visión completa de las especificaciones del Gasavión favor de revisar las tablas contenidas en la Sección II de este documento.

fluido (*fluid catalytic crackers*) o FCC, se procesan cortes más pesados que los querosenos, denominados gasóleos, y a través de procesos de fraccionamiento de moléculas, que requieren la presencia de catalizadores especializados, se producen componentes más livianos como querosenos y naftas.

Derivado del tipo de crudos que tienen disponible -crudos medios y ligeros- y de la demanda específica de productos -diésel-, las economías europea y asiática han diseñado un sistema de refinación que depende básicamente en procesos de FCC, mientras que las economías americanas, dada la disponibilidad de crudos más pesados y una gran demanda de gasolinas, ha basado el diseño de sus refinerías en procesos de coquización térmica que permite la conversión del residuo en gasolinas. Esta diferencia en la industria de refinación internacional, permite el flujo de producto entre mercados, ya que, como veremos más adelante, las economías superavitarias en diésel y querosenos exportan sus excedentes a las economías deficitarias, mientras que las economías con excedentes de gasolina hacen lo propio con sus productos.

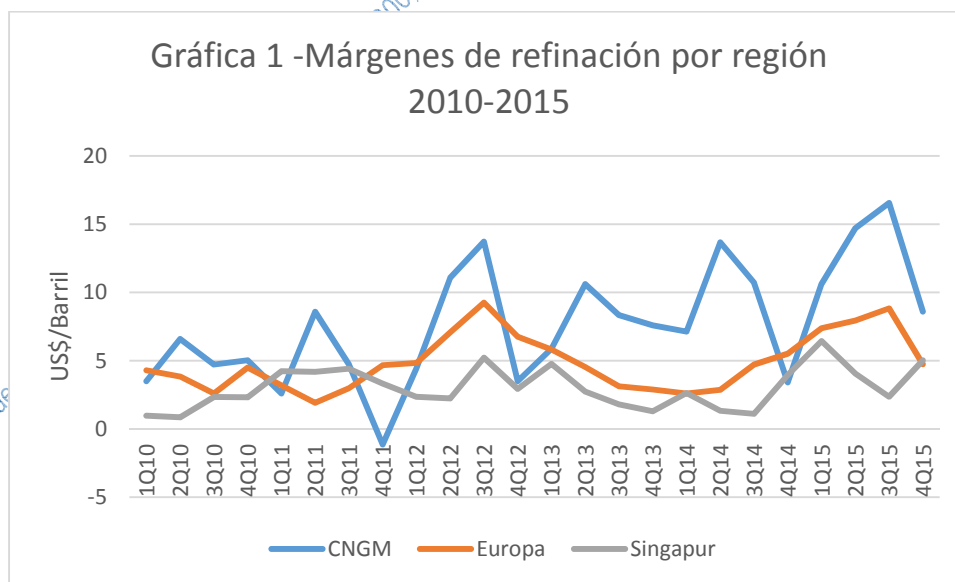
El sistema nacional de refinación cuenta con seis refinerías, tres de ellas -Cadereyta, Madero y Minatitlán- han sido reconfiguradas y cuentan con procesos de coquización térmica para la producción de gasolinas. Las refinerías de Tula, Salamanca y Salina Cruz tienen configuraciones basadas en FCC. Por su tamaño y configuración, las refinerías de Tula y Salina Cruz son las principales ofertantes de turbosina. En la Sección IV de este entregable haremos una descripción más detallada de la infraestructura de Pemex y sus capacidades de refinación.

Económicamente, la refinación es una industria con altos costos de entrada ya que las inversiones en nuevas refinerías son muy cuantiosas²⁶ y su impacto ambiental, en los

²⁶ La inversión en la nueva refinería de Tula, que México planeaba construir en sexenios pasados, estaba estimada en 10,000 millones de dólares.

terrenos que son contruidos, es muy alto. También por el impacto ambiental, los costos de salida de la industria son igualmente altos. Por su lado, las cada vez más estrictas restricciones, en la calidad de los productos petrolíferos y en las emisiones permitidas a la atmosfera, implican que los refinadores deban realizar constantes inversiones para mejorar sus equipos.

Además de los altos costos de inversión, la refinación se caracteriza por tener márgenes muy estrechos (desde el punto de vista financiero) derivado de la cercanía entre los precios del petróleo y los precios de los productos petrolíferos terminados (ver Gráfica 1). Dada esta problemática, los refinadores deben operar con un estricto control de costos, evitando paros no programados y maximizando la producción de petrolíferos de alto valor y su acceso a mercados de alta rentabilidad. En el caso de la turbosina, los refinadores han encontrado un nicho de negocio, ya que sus contrapartes -las líneas aéreas- presentan un riesgo crediticio aceptable para los refinadores, lo que les permite realizar los márgenes que se obtienen al final de la cadena de suministro. Además, el poder producir productos de alta especialidad, como las turbosinas de grado militar, permite a los refinadores obtener márgenes adicionales por su producto. Por estas razones, en el negocio de turbosina se ve la formación de cadenas integradas, donde el refinador cubre todos los puntos de la cadena, desde la producción hasta la entrega al avión.

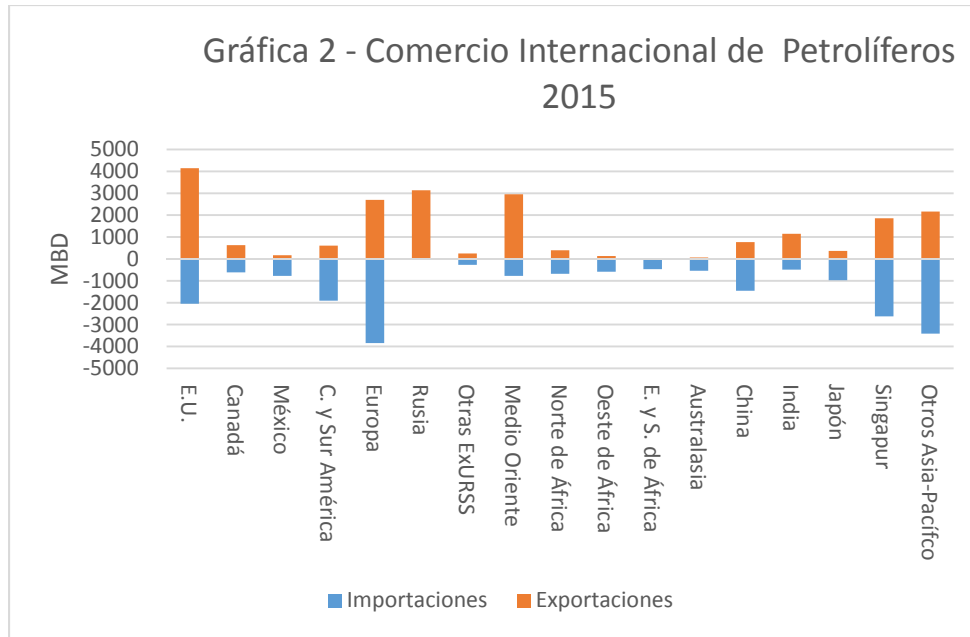


Fuente: BP Statistical Review of World Energy 2016

Con el fin de ejemplificar la problemática económica de la industria de refinación, la Gráfica 1 muestra los márgenes de 2010 a 2015 en tres regiones del mundo –Costa Norte del Golfo de México (CNGM), Europa y Singapur-. En este período, el margen de refinación en la Costa Norte del Golfo de México, que se caracteriza por procesar crudos medios amargos, de bajo valor, en refinerías de alta complejidad (coquer), promedió US\$7.72 por barril, con trimestres que alcanzaron márgenes negativos de US\$(1.14) por barril. Los márgenes en Europa y Singapur, que procesan crudos ligeros, de mayor valor, en refinerías menos complejas (FCC), promediaron US\$4.87 por barril y US\$3.04 por barril respectivamente. Si consideramos que el costo de operación de una refinería está entre US\$2.00 y US\$3.00 por barril, es difícil que la industria genere suficiente efectivo para cubrir sus inversiones de capital.

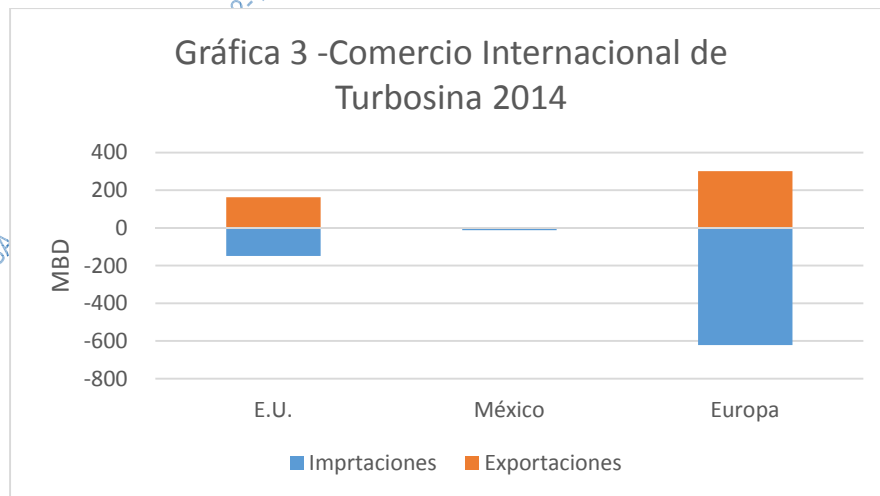
Por las razones antes mencionadas, pocas economías en el mundo cuentan con capacidad instalada de refinación suficiente para satisfacer la totalidad de su demanda de petrolíferos. La otra forma de satisfacer la misma es a través del comercio internacional. En virtud de que el transporte de productos petrolíferos es relativamente sencillo y, por ende, de bajo costo, existe un mercado global de productos petrolíferos que permite a las economías satisfacer parte de su demanda con importaciones. Durante 2015 se movieron internacionalmente 21,516 miles de barriles diarios (“MBD”) de productos petrolíferos en todo el mundo. México importó 774 MBD de productos petrolíferos y exportó 171 MBD, mientras que Estados Unidos importó 2,050 MBD y exportó 4,145 MBD²⁷. La Gráfica 2 muestra los movimientos internacionales de productos petrolíferos alrededor del mundo.

²⁷ BP Statistical Review of World Energy, 2016, Workbook, publicado por la empresa petrolera BP.



Fuente: BP Statistical Review of World Energy 2016

En el caso de la turbosina se muestran los mismos patrones de comercio internacional. Estados Unidos exporta tanto producto como el que importa. México es deficitario, ya que recientemente sus refinerías han tenido problemas de producción; Europa también es una región netamente importadora y recibe cerca del 70% de dichas importaciones de Medio Oriente. La Gráfica 3 muestra los patrones de comercio exterior de turbosina, en estas tres regiones, durante 2014.



Fuente: Sistema de Información de Energía (SENER), Agencia de Información de Energía (DOE) y Eurostat.

La importación de productos petrolíferos es una fuente adicional de suministro para la región y es posible que, derivado de diferentes patrones de demanda entre distintas regiones del mundo, se pueda adquirir y transportar producto a la región de consumo a precios inferiores de los que se puede producir en la misma región. A estos diferenciales de precio se les denominan arbitrajes. Como se indicó en la Sección II, uno de los cambios de la Reforma Energética es permitir al sector privado realizar importaciones de productos petrolíferos abriendo una nueva fuente de suministro al país, que anteriormente era monopolizada por Pemex.

Transporte y almacenamiento troncal.

El proceso de la cadena de suministro de combustible, que lleva el combustible desde la refinería hasta la aeronave, es bastante simple y directo. En la refinería, el combustible se procesa y se coloca en las instalaciones de almacenamiento de la empresa de combustible a granel, que puede, o no, estar afiliada con el refinador. El combustible se transporta al aeropuerto por medio de uno o varios de los siguientes medios de transporte: tubería, buquetanque o barcaza, carrotanque o autotanque. Finalmente, el combustible es entregado a una instalación de almacenamiento contigua a los aeropuertos (granjas de turbosina), que igualmente puede ser operada por empresas afiliadas con el refinador o por operadores independientes.

Aunque puede parecer un proceso bastante simple y directo, la entrega de combustible limpio dentro de las normas y especificaciones requeridas implica numerosas etapas, componentes y procesos, además de eventos relacionados con errores humanos y eventualidades de la naturaleza. El riesgo de contaminación de combustible aumenta cada vez que la turbosina se transporta de un lado a otro. Por esa razón, el combustible se filtra y se examina en cada uno de los pasos que componen el proceso de suministro de combustible.

El transporte de combustible de una refinería a un aeropuerto tiene generalmente una etapa primaria y otra secundaria. El transporte principal o primario comprenderá el envío y transporte de combustible desde la refinería a una terminal de suministro intermedia "terminal de almacenamiento y reparto", según lo descrito por la Organización de Aviación Civil Internacional ("OACI") en el Manual sobre Aviación Civil "Jet Fuel Supply" 2012. En algunas circunstancias, el transporte primario puede brincar la etapa de almacenamiento intermedio e ir directamente de las refinerías a

las granjas contiguas al aeropuerto. Sin embargo, la mayoría de los aeropuertos reciben el combustible por medio de una etapa secundaria que involucra el almacenamiento intermedio y el posterior envío del combustible de dicho almacenamiento al que se encuentra contiguo al aeródromo. En ambas etapas de la cadena están latentes eventos que pueden afectar el suministro y/o calidad de los combustibles y, por lo tanto, afectar las operaciones del aeropuerto.

La calidad del combustible, y su transporte a través de los diferentes medios antes mencionados, es una preocupación constante puesto que la parte que recibe el combustible funge como depositario, y ello implica que asume la responsabilidad sobre la condición del combustible y su manejo. Por esta razón, las pruebas de calidad de combustible se llevan a cabo en el momento de entrega en cada una de las etapas del proceso de suministro de combustible, con los propósitos de: (i) evitar la contaminación cruzada de combustible, (ii) aislar la responsabilidad y (iii) establecer mecanismos de rendición de cuentas por cualquier combustible que pueda estar contaminado. Estos objetivos tienen implicaciones operativas y se reflejan en los costos de la operación.

Por lo anterior, el diseño de un sistema de transporte y almacenamiento de combustible incluirá, dentro de la infraestructura y herramientas principales, filtros y separadores de agua para ayudar a asegurar la calidad adecuada del combustible. La introducción de grandes cantidades de contaminantes en un sistema puede afectar la vida de la maquinaria y/o la funcionalidad de los filtros del sistema y puede aumentar el costo de mantenimiento y de funcionamiento de las instalaciones.

La cuestión de dónde o cómo un combustible se contamina se responde con las pruebas adecuadas y la documentación en el caso de una controversia sobre una "mala" carga de combustible. Los costos económicos y operacionales, que se derivan de un error en el proceso de transporte y almacenamiento incluyen: la necesidad de volver a filtrar todo el combustible, colocarlo en distintos tanques e, incluso, desechar el combustible de mala calidad como residuo peligroso. Otros costos que se pueden derivar de estos problemas de transporte y almacenamiento, incluyen los relacionados con retrasos en entregas e incumplimientos y las horas del trabajador que tendrán que contabilizarse como adicionales para realizar los procesos correspondientes.

Una opción para limitar el riesgo de contaminación es el uso de sistemas de transporte segregados o dedicados. Esta práctica se considera importante para minimizar el potencial de contaminación cruzada de cualquier combustible. Para reducir la

posibilidad de contaminación en el suministro de combustible de aviación, los proveedores de turbosina y Gasavión consideran que es una práctica por demás efectiva, utilizar vehículos y ductos de transporte dedicados (turbosinoductos). No obstante, el costo en infraestructura de esta práctica puede volverla prohibitiva. Si se utiliza un medio de transporte no dedicado o un medio que transporta un combustible del mismo tipo, pero con distintas características, existe un mayor riesgo de contaminación cruzada a menos que el vehículo o el ducto sean limpiados de conformidad con los estándares aceptados.

Debido a los riesgos que existen para el transporte aéreo por la contaminación del combustible, los combustibles residuales, aquellos que no cumplen con los estándares de calidad aceptables, son llamados combustibles fuera de especificación y deben desecharse adecuadamente. El combustible fuera de especificación puede ser vendido a una empresa de reciclado o desecharse de algún otro modo que indique la regulación ambiental aplicable.

Otro riesgo importante que enfrenta el transporte y almacenamiento de combustibles, es la posibilidad de ataques por parte de terroristas o personas mal intencionadas. La protección contra el daño intencional o ataque es fundamental para la prevención de un mal funcionamiento o daños graves al sistema aeroportuario de abastecimiento de combustible, que puede causar graves alteraciones en las comunidades, las redes de transporte y los mercados económicos. La Administración de Seguridad en el transporte de los Estados Unidos ("TSA") ha publicado directrices para la seguridad de las instalaciones de suministro de combustible y almacenamiento en los aeropuertos (Directrices de seguridad para la aviación general Aeropuertos 2004). Asimismo, metodologías para la evaluación de amenazas y vulnerabilidad, directrices y normas, han sido desarrolladas por las agencias gubernamentales de Estados Unidos, incluyendo el Departamento de Defensa, la Administración Federal de Emergencias del Departamento de Seguridad Interna (*Department of Homeland Security*) ("FEMA"), la TSA, la Administración Federal de Aviación ("FAA") y el Departamento de Transporte ("US DOT").

Más allá de la instalación de vallas de seguridad, puertas y cerraduras, las medidas de seguridad que se pueden utilizar incluyen los dispositivos y requisitos de control de acceso, detección de intrusos, video vigilancia, patrullas, pantallas protectoras contra explosiones, iluminación, barricadas y obstáculos en el terreno.

En lo que se refiere al almacenamiento troncal, éste requiere que los productos se mantengan separados de los otros tipos de combustibles, manteniéndolos libres de contaminación, y en cantidades adecuadas para satisfacer las necesidades de los usuarios. Las empresas almacenadoras se convierten en gestores de los inventarios, permitiendo a sus clientes contar con volúmenes suficientes de producto en especificación para satisfacer las necesidades del mercado.

Desde el punto de vista económico, el transporte y almacenamiento troncal es un negocio de inversión en activos. Los desarrolladores y operadores de este tipo de infraestructura realizan las inversiones para después recuperarlas, con una ganancia, a través de la renta de espacio en sus sistemas de almacenamiento y transporte. Normalmente existen dos tipos de arreglos comerciales: (i) la reserva de capacidad o contratos *"take-or-pay"*, donde los usuarios pagan la capacidad para tenerla disponible y (ii) los contratos de uso ocasional, donde los usuarios reservan capacidad para usos específicos, sujetos a disponibilidad.

En la primera modalidad, los usuarios reservan capacidad por un plazo determinado y deben pagarla, la usen o no. Este tipo de contratos permite a los usuarios tener garantizada la capacidad de los sistemas de transporte en todo momento. El otro tipo de arreglo implica utilizar la capacidad en ocasiones esporádicas, y está sujeto a la disponibilidad de capacidad. El almacenamiento regularmente se renta por períodos mensuales con un número de rotaciones de producto, las rotaciones adicionales se pagan en adición a la renta mensual como una tarifa por barril operado por encima del mínimo incluido en la renta.

El negocio de transporte y almacenamiento troncal requiere de economías de escala. Por esta razón, la mayoría de los sistemas de transporte por ducto realizan operaciones mixtas donde fluyen distintos tipos de producto por el mismo ducto, aprovechando las distintas densidades de los productos. La interfaz entre ambos productos es manejada por el transportista, quien está obligado a entregar al cliente el mismo volumen y calidad de producto que le fue entregado al inicio del sistema de transporte. En los sistemas de almacenamiento también se aprovecha la economía de escala de manejar distintos productos, pero en este caso las instalaciones cuentan con tanques dedicados para manejar distintos tipos de productos y con procesos de limpieza estrictos cada vez que un tanque es cambiado de servicio.

Es importante indicar que los operadores de infraestructura de almacenamiento y reparto normalmente no se involucran en los riesgos económicos de ser dueños de los productos que almacenan o transportan. Además, especialmente en el caso de los sistemas de transporte por ducto, dado el alto costo de inversión de los mismos, los desarrolladores esperan contar con compromisos de utilización firme antes de iniciar la construcción de sus sistemas. A este tipo de arreglos se les conoce como contratos ancla o facilitadores.

Como se explicó en la Sección II algunas jurisdicciones, como México, imponen restricciones como el acceso abierto, tarifas máximas, temporadas abiertas, boletines electrónicos, limitaciones en la propiedad de activos y otras más, para evitar la formación de monopolios económicos y permitir la operación de los sistemas como redes de almacenamiento y transporte competitivas.

Almacenamiento en el aeródromo

Los procesos en el almacenamiento en aeródromos no son muy diferentes de los del almacenamiento troncal. El punto más importante es que estos almacenes son los últimos puntos donde se puede muestrear y probar el producto antes de su entrega al avión. Estas instalaciones son diseñadas de acuerdo con los patrones de demanda del aeródromo al que sirven y van desde instalaciones complejas, con mucha capacidad de almacenamiento, hasta estaciones muy simples con pocos tanques e incluso segregaciones dentro de los mismos tanques. Existen aeropuertos que, por su gran demanda de productos, permiten la existencia de dos o más granjas de almacenamiento en sus instalaciones. En cambio, los aeropuertos muy chicos incluso pueden recibir el productor de terminales de almacenamiento y reparto cercanas, que almacenan otro tipo de petrolíferos.

Otra característica importante de las granjas ubicadas en las instalaciones de los aeródromos es que éstas son dedicadas a un solo tipo de combustibles, los de aviación. Esta situación implica una desventaja para sus operadores ya que los mismos dependen de la demanda del aeropuerto donde están instalados y no logran obtener las economías de escala que se obtienen al manejar varios tipos de petrolíferos.

La función más importante de una granja de almacenamiento ubicada en el aeropuerto es salvaguardar la seguridad de las instalaciones, el control de calidad del combustible y el control del inventario para evitar situaciones de desabasto; con relación al último

aspecto, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”) proporciona una guía para la evaluación de la cantidad de almacenamiento de combustible, especificando la capacidad necesaria para un aeropuerto (IATA Orientación sobre la Capacidad de Almacenamiento de Combustible del Aeropuerto de 2008). En caso de que la entrega se realice por autotank o carrotank a un aeropuerto, la IATA sugiere que la cantidad de almacenamiento adecuada proporcionaría reservas para un tiempo aproximado de 3 a 10 días. Para la entrega por turbosinoducto hacia el aeropuerto la cantidad de tiempo de reserva puede ser menor.

Económicamente, el negocio de almacenamiento en granjas de aeropuertos es también un negocio de infraestructura, los operadores construyen la infraestructura con el objetivo de recuperar su inversión más una ganancia a través de la renta de espacio o capacidad en la misma. Este negocio requiere de importantes inversiones de capital, pero los costos operativos son menores, ya que no necesitan mucha mano de obra para su operación. El riesgo económico más importante de estos operadores son los vaivenes de la demanda del aeropuerto donde están ubicados y el hecho de que no pueden generar economías de escala manejando otro tipo de petrolíferos.

Dado que en la mayoría de las jurisdicciones es obligatorio para los operadores aeroportuarios, o los concesionarios del servicio de transporte aéreo, el tener disponibles servicios de suministro de combustible; muchas veces estas instalaciones son construidas y operadas por los mismos operadores aeroportuarios o por cooperativas de empresas que requieren del servicio de suministro de combustible de aviación como: (i) líneas aéreas comerciales; (ii) FBOs; (iii) individuos, clubs de vuelo y escuelas de aviación y (iv) administradores de organizaciones de defensa. Este tipo de cooperativas no adquieren la propiedad del combustible, ni lo comercializan, sino que se agrupan para: (i) obtener economías de escala en el financiamiento, la construcción y la operación de la infraestructura; (ii) reducir los costos de operación; (iii) lograr eficiencias operativas y (iv) compartir los riesgos de la operación entre los miembros.

Bajo este tipo de cooperativas, los miembros adquieren el combustible de aviación a través de contratos de compraventa con una aerolínea específica, una empresa petrolera integrada, un refinador o un comercializador de combustibles, y lo reciben en las granjas de tanques ubicadas dentro de los aeropuertos, que son propiedad de la

cooperativa. Los costos de operación son cubiertos a través del pago de cuotas periódicas que realizan los miembros de la cooperativa.

En una presentación realizada en 2009 la asociación denominada *Airlines for America* (“A4A”), anteriormente conocida como *Air Transport Association* (“ATA”), indicó que 27 de los 30 aeropuertos grandes de alta conectividad o “hub”, 18 de 37 aeropuertos hub medianos y 6 de los 70 aeropuertos hub chicos, en los Estados Unidos, tenían este tipo de cooperativas para administrar sus granjas de almacenamiento. En ese momento, ninguno de los 248 aeropuertos restantes (aeropuertos sin alta conectividad), en los Estados Unidos, tenían este tipo de arreglos²⁸.

El ejemplo más representativo de este tipo de cooperativas es la asociación de aerolíneas que opera en el aeropuerto de Vancouver, Canadá, denominada *Vancouver Airport Fuel Facilities Corporation* (“VAFFC”). De acuerdo con la información publicada por esta asociación, la misma es una asociación sin fines de lucro que representa a la mayoría de las aerolíneas comerciales que operan en el aeropuerto de Vancouver. La cooperativa es dueña de sistemas de almacenamiento y distribución de combustibles de aviación en el aeropuerto de Vancouver y su objetivo es compartir la propiedad de estas instalaciones con sus miembros para reducir y compartir costos. Esta corporación ha sido tan exitosa en sus 20 años de operación, que actualmente está construyendo un ambicioso proyecto de suministro de combustibles al aeropuerto de Vancouver que incluye: un muelle y terminal marítima en el brazo izquierdo del río Fraser y un turbosinoducto subterráneo de 13 kilómetros de longitud. El objetivo es que la nueva infraestructura ayude a cubrir la demanda del aeropuerto por los siguientes 60 a 100 años. Este tipo de cooperativas operan a lo largo de la mayoría de los aeropuertos de Canadá²⁹.

²⁸ Heimlich, J., “Managing Fuel Supply and Costs at Small Airports Airlines and Airports Working Toward a Common Goal,” conferencia dictada en la ACI-NA Small Airports Conference, St. Louis, Mo., Julio 17, 2009.

²⁹ La información relativa a VAFFC se obtuvo de su página de internet, www.vancouverairportfuel.ca.



Como puede verse existen varios modelos económicos que pueden ayudar en la construcción de sistemas de almacenamiento dentro de los aeropuertos. Lo importante es tener claridad en los objetivos y diseñar esquemas con economías de escala que permitan cubrir eficientemente los costos de inversión y operación.

Distribución al ala del avión.

Existen varios métodos para realizar la carga de combustible a un avión. En los aeropuertos hub grandes y medianos, los sistemas de dispensación por hidrante son frecuentes. De una encuesta realizada en 128 aeropuertos miembros del Consejo Internacional de Aeropuertos capítulo de América del Norte (ACI-NA), se encontró que 91 de estos aeropuertos tienen granjas de combustible, y de ellos, 47 tenían sistemas de hidrantes subterráneos de combustible.

Un segundo método de distribución de combustible en el aeropuerto, es mediante autotanks de reabastecimiento de combustible.

Un tercer método es a través de un surtidor de combustible estacionario, situado adyacente a un tanque de almacenamiento de combustible o lejos del tanque en una ubicación remota o aislada.

Desde el punto de vista económico la distribución al ala del avión es un negocio de prestación de servicio. Los prestadores de servicio cuentan con ciertos recursos materiales, principalmente autotanks y equipo para conectarse a las redes de hidrantes del aeropuerto, pero en general los costos de inversión son bajos y la carga más importante son los costos de operación, ya que el servicio es intensivo en capital humano. Igualmente, los prestadores de servicio deben cumplir normas específicas, por lo que deben de contar con sistemas de gestión robustos y personal debidamente

entrenado y calificado. Al igual que en el almacenamiento en el aeropuerto, los precios de este servicio son incluidos en el precio final del combustible, ya que estos prestadores son contratados directamente por las líneas aéreas, empresas petroleras, refinadores o comercializadores que se encargan de la compraventa del producto.

Comercialización

Los comercializadores son agentes que participan en la cadena de suministro, comprando y vendiendo producto y contratando servicios de transporte, almacenamiento y distribución, con el objeto de ayudar a sus clientes (productores por el lado de la oferta y usuarios finales por el lado de la demanda) con soluciones logísticas complejas y reduciendo los riesgos físicos y financieros que se derivan de trabajar con productos persistentes, altamente contaminantes, y con productos que cotizan en mercados líquidos de alta volatilidad.

En el caso del suministro de combustible a aeronaves, los comercializadores ayudan a las líneas aéreas comerciales a fijar sus costos de operación y les garantizan la disponibilidad de producto en especificaciones, en diferentes puntos geográficos, sin que el cliente tenga que tomar el riesgo de reservar capacidad en los sistemas de transporte, almacenamiento y distribución, y cubriendo los riesgos de cambio de precio y tipo de cambio, inherentes cuando se maneja un producto fungible de alta comercialización que está tasado en dólares.

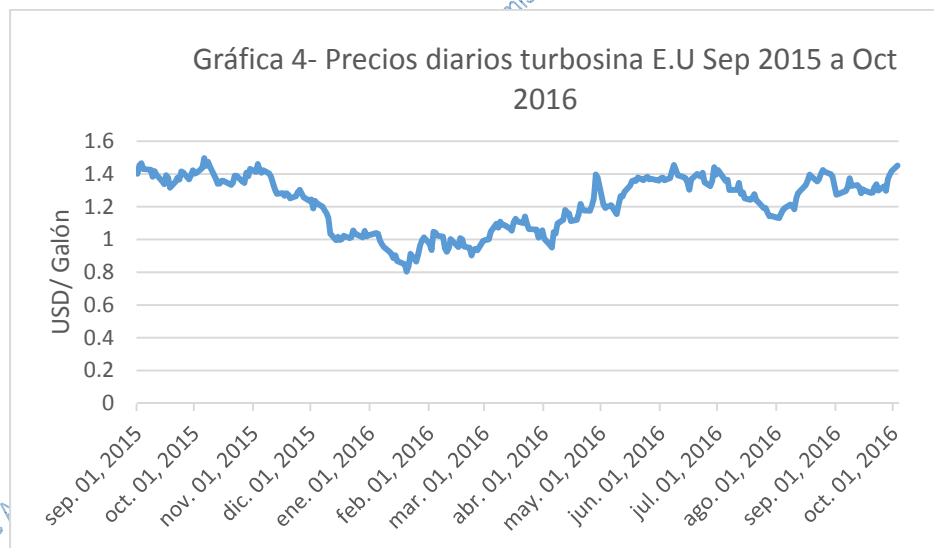
Económicamente, los comercializadores aprovechan tener posiciones muy amplias en distintos hidrocarburos -desde crudo, hasta productos petrolíferos- que compran y venden en diferentes zonas geográficas. Con estos portafolios, los comercializadores aprovechan los diferentes precios entre regiones para generar ganancias al momento de revender los productos. Igualmente, los comercializadores corren el riesgo de adquirir capacidad en diversos sistemas de transporte, con el fin de usar esta capacidad para suministrar el producto hasta los puntos de consumo. Si bien la actividad de comercialización puede generar ingresos importantes, el número y tamaño de los riesgos que toman hace de este negocio una actividad especialmente difícil.

A manera de ejemplo en las siguientes páginas ejemplificaremos los riesgos que manejan estos agentes de la cadena de suministro:

Riesgo de precios. Los hidrocarburos son productos fungibles que se comercializan libremente en mercados muy líquidos y profundos. Estos productos presentan

diferentes precios según se acomode el equilibrio entre oferta y demanda en diferentes momentos y en distintos tiempos. Los comercializadores aprovechan estos diferenciales de precio para adquirir productos, en un momento o zona geoGráfica determinada, y entregarlo, en otro momento o zona geoGráfica, a un mayor precio. En virtud de que no existen garantías para que se generen estos diferenciales de precio, los comercializadores utilizan diferentes estrategias para controlar su exposición al riesgo. Entre estas estrategias se incluyen: el manejo de portafolios amplios de productos. La mayor parte de los comercializadores trabajan en toda la gama de productos fungibles, y están involucrados en los mercados de energía, metales y minerales y granos. El manejo de un gran número de productos fungibles permite a los grandes comercializadores cubrir las diferentes posiciones entre sí, aprovechando las posiciones ganadoras para cubrir a las perdedoras.

A fin de ejemplificar la exposición de riesgo que los comercializadores toman en un producto a lo largo del tiempo, a continuación se muestran las variaciones del precio diario de la turbosina en los Estados Unidos, de acuerdo con la información publicada por la agencia internacional de energía.



Como se observa en la Gráfica, en el último año de cotizaciones la turbosina alcanzó precios máximos de US\$1.45 por galón, el 8 de octubre de 2015, y mínimos de US\$0.80 por galón, el 21 de enero de 2016. En poco más de tres meses el precio de la turbosina por galón cayó US\$0.65. Esta diferencia, en la venta del Aeropuerto Internacional de la

Ciudad de México ("AICM") de 1,105,263 galones diarios, implica una pérdida de \$718,421 dólares. Las variaciones día a día pueden alcanzar más de US\$0.05 centavos y la desviación estándar de toda la serie es de US\$0.17. Con esta volatilidad en el precio de la molécula, la exposición al riesgo del diferencial de precios es muy alta, incluso en períodos cortos.

Este es sólo un ejemplo de la exposición al riesgo que toman los comercializadores. Además de lo anterior, los comercializadores toman el riesgo del tipo de cambio, ya que muchas veces venden productos que están tasados en dólares, o en otras divisas que presentan variaciones importantes. Desde el punto de vista logístico, los comercializadores requieren reservar capacidad en los sistemas de transporte y almacenamiento en los que operan. Esto significa que los comercializadores están expuestos a pagar la capacidad que reservan, sin importar si la usan o no.

El riesgo más importante que toma un comercializador es el del producto. Al ser dueño del producto, el comercializador toma todo el riesgo de pérdida de calidad y volumen a lo largo de la cadena de suministro. Igualmente, en el caso de productos persistentes, como lo petrolíferos, los comercializadores toman el riesgo de daño que se pueda causar por el manejo del producto. Esta responsabilidad es reconocida en la legislación mexicana como responsabilidad objetiva.

Las aerolíneas, como usuarios finales de la turbosina, están expuestas a los riesgos físicos y financieros que tratan de controlar los comercializadores. Un análisis de las prácticas de procura de combustible de las tres grandes aerolíneas estadounidenses - American Airlines, United y Delta- nos demuestra que cada una tiene una estrategia distinta en lo que se refiere a la compra de combustible:

- American Airlines es la empresa más conservadora y adquiere su producto mediante licitaciones que realiza con refinadores y empresas petroleras integradas. De acuerdo con su informe 10-K a la Comisión de Intercambio de Valores de los Estados Unidos, ("SEC"), American Airlines no participa en programas de cobertura financiera del precio de la turbosina.
- United participa en una serie de cooperativas internacionales para la compra de combustibles, y a través de estas cooperativas compra combustible, controla los riesgos financieros y administra activos de suministro en diferentes aeropuertos. Igualmente, United cuenta con un pequeño grupo de comercializadores que adquieren la turbosina de distintas fuentes, incluyendo empresas, petroleras, refinadores y comercializadores internacionales.

- Delta es la empresa que realiza prácticas más arriesgadas en el suministro de combustibles. Hasta 2014, Delta declaró en sus formas 10-K una alianza estratégica con la empresa comercializadora y financiera J Aron, que es la empresa de comercialización de bienes fungibles de Goldman Sachs. Bajo esta alianza, J Aron controlaba la compra de combustible y los inventarios de Delta en los aeropuertos de la zona de Nueva York (John F. Kennedy, Newark y La Guardia). Vale la pena mencionar que Delta tiene hubs en los aeropuertos John F. Kennedy y La Guardia. A partir de 2015, Delta adquirió la empresa refinadora Monroe Energy, LLC que opera la refinería de Trainer, cerca de Filadelfia, Pennsylvania. Esta empresa controla, además de la refinería, sistemas de almacenamiento y transporte por ducto, para suministrar turbosina a los aeropuertos del Noreste de los Estados Unidos, incluyendo La Guardia y John F. Kennedy. Con esta estrategia, Delta pretende reducir la exposición de la empresa al margen de refinación.

Con el objeto de valorar las estrategias de procura de estas empresas, la siguiente tabla muestra el precio promedio por galón al cual adquirieron turbosina en el período 2013-2015. En ella se puede observar que las empresas que eligieron estrategias de procura más conservadoras obtuvieron un mejor precio que aquellas que se inclinaron por estrategias más agresivas.

Tabla 1

Precio de adquisición de turbosina en dólares por galón			
Aerolínea/año	2013	2014	2015
Delta	3.00	3.47	1.90
United	3.13	2.97	
American Airlines		2.91	1.72

Las prácticas de procura descritas se refieren a la generalidad de las compras que realizan estas aerolíneas, y de ninguna manera implican que una o más de estas aerolíneas no realicen prácticas diferentes en un aeropuerto determinado, derivado de las condiciones de mercado de dicho aeropuerto.³⁰

Por su lado, de los análisis realizados a las prácticas que se observan en distintos mercados, no se observaron experiencias relevantes donde un operador de aeropuertos haya extendido su operación al negocio de comercialización de turbosina.

Función del Operador Aeroportuario

Dada su posición como responsable de las instalaciones y los servicios que se prestan en los aeródromos, el operador aeroportuario es una parte interesada en la cadena de suministro de combustible. En muchas jurisdicciones, el operador aeroportuario es el último responsable de los incidentes ambientales y accidentes que puedan suceder dentro de sus instalaciones y es responsable de que los usuarios del aeropuerto, aerolíneas, pasajeros, operadores de carga y otros, reciban el mejor servicio posible, incluyendo servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales.

De acuerdo con lo anterior, el operador aeroportuario actúa como dueño de las instalaciones donde se presta el servicio de suministro de combustible, y en tal capacidad cobra por la utilización de la tierra y de los derechos de vía utilizados por los prestadores de este servicio. Normalmente, los operadores aeroportuarios no operan directamente los servicios de abasto de combustible, pero sí realizan una función de inspección y supervisión de estos. En muchas jurisdicciones, como la mexicana, el

³⁰ La información referente a las prácticas de procura de estas aerolíneas se obtuvo de las formas 10-K, que cada una de ellas debe someter anualmente a la *Securities Exchange Commission*.

operador aeroportuario es responsable de que el aeropuerto cuente con servicios aeroportuarios y complementarios, por lo que muchas veces acuerda con empresas petroleras, refinadores o comercializadores la prestación de estos servicios. En casos extremos, cuando no existe un prestador de servicios eficiente, el operador aeroportuario puede encargarse del abasto de combustible, pero esto sólo sucede de manera provisional y en pocas jurisdicciones.

Cadena de suministro integrada

De acuerdo con lo anterior, la cadena de suministro de combustibles de aviación al aeropuerto, en mercados abiertos, permite la participación de varios agentes que contribuyen a la operación eficiente de este servicio. En general la cadena está compuesta de los siguientes pasos: (i) refinación/importación; (ii) transporte y almacenamiento troncal; (iii) almacenamiento en el aeropuerto y (iv) entrega al ala del avión. Todos estos pasos son supervisados por el operador aeroportuario, y los comercializadores actúan en distintos puntos de la cadena reduciendo riesgos y dando soluciones logísticas a problemas complejos. La siguiente figura muestra la cadena de suministro de aviación completa.

Ilustración 3

Características clave requeridas para cada segmento de la cadena de suministro de combustibles de aviación

COMERCIALIZACIÓN					
					
AEROLÍNEAS/ AVIACIÓN GENERAL	OPERADOR AEROPORTUARIO	SERVICIOS AL ALA DEL AVIÓN	ALMACÉN EN AERÓDROMOS	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	PRODUCCIÓN/ IMPORTACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> Obligado a prestar servicios complementarios (abasto de combustibles). Combustible principal costo de operación Preocupado en controlar volatilidad de precios Preocupado por la seguridad del servicio 	<ul style="list-style-type: none"> Dueño de aeropuerto o concesión. Obligado a prestar el servicio. Si no lo hace la aerolínea Obtiene ingresos de permitir la prestación de servicios y venta de bienes en aeropuerto. 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio Cobra una tarifa que se integra al precio. Mayor competencia. Mano de obra calificada Altos costos operativos. Baja inversión Requiere permiso CRE, pero no regulado. 	<ul style="list-style-type: none"> Presta servicio por tarifa integrada al precio. Sujeta a permiso CRE y reglas de acceso abierto. Suministradores únicos o limitados según capacidad y demanda en aeropuertos. Alta inversión Bajo costo de operación. 	<ul style="list-style-type: none"> Servicios prestados a productores y comercializadores. Requiere permiso de CRE. Transporte acceso abierto. Almacén regulado Pemex acceso abierto en todos los activos. 	<ul style="list-style-type: none"> Fuente de suministro de combustible. Negocio de márgenes estrecho. Busca nichos de mercado. Cadenas integradas o alianzas.

SECCIÓN IV

ROL ACTUAL DE ASA Y PEMEX EN EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN

Esta Sección incluye las siguientes actividades:

3.1. Descripción de casos de experiencias internacionales, al menos uno de los casos más representativos en Norteamérica, uno de los más representativos en América Latina y uno de los más representativos en Europa.

3.2. Indicadores de actividades de importación, transporte, distribución y suministro.

3.9. Finalmente, se recomendarán los criterios en los cuales ASA podrá hacer uso de su infraestructura en el marco de la Reforma Energética.

3.9.1. Si bien el contexto en que se desarrolla la participación de ASA en el mercado es a nivel nacional, se evaluarán los esquemas de comercialización a nivel regional. La tarea a seguir será caracterizar la logística futura en torno a las terminales aéreas, el equipo y la infraestructura para el almacenamiento, distribución y transporte de la turbosina.

3.9.2 Tomando en cuenta lo anterior, también será necesario profundizar acerca de los agentes económicos que podrán participar en el mercado de la turbosina una vez éste esté abierto, y como competencia directa de ASA.

SECCIÓN IV.

ROL ACTUAL DE ASA Y DE PEMEX EN EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN³¹.

El objetivo de esta Sección es describir el papel que actualmente juegan ASA y Pemex en el suministro de combustibles de aviación, identificando fortalezas y debilidades de ASA en el esquema de negocio actual. Usando información de los últimos 18 meses (1 de enero de 2015 a 30 de junio de 2016), se describen: (i) los patrones de suministro de combustibles de aviación desde su refinación/importación, patrones de transporte y almacenamiento troncal, almacenamiento en aeropuertos y suministro al avión; (ii) los arreglos contractuales existentes (Pemex-ASA, ASA-intermediarios, ASA-aerolíneas); (iii) las actividades de cada jugador a lo largo de la cadena; (iv) la infraestructura existente de: refinación, almacenamiento, transporte, almacenamiento en aeropuertos y entrega al avión; (v) la manera en que se fijan los precios, comparándola con otros mercados; (vi) las inversiones necesarias a lo largo de la cadena; (vii) los patrones de suministro por aeropuerto y por operador aeroportuario; y, (viii) los resultados financieros de ASA y sus requerimientos de inversión.

Específicamente, para los activos de ASA, se hará un análisis de la situación jurídica que guardan tanto las terminales de almacenamiento en aeropuertos, como los derechos de paso para el suministro a aeronaves en campo aéreo, y se identificarán posibles amenazas y la capacidad de posibles competidores de replicar dichos activos. También, se identificará la posición geográfica de las terminales de almacenamiento y su relación

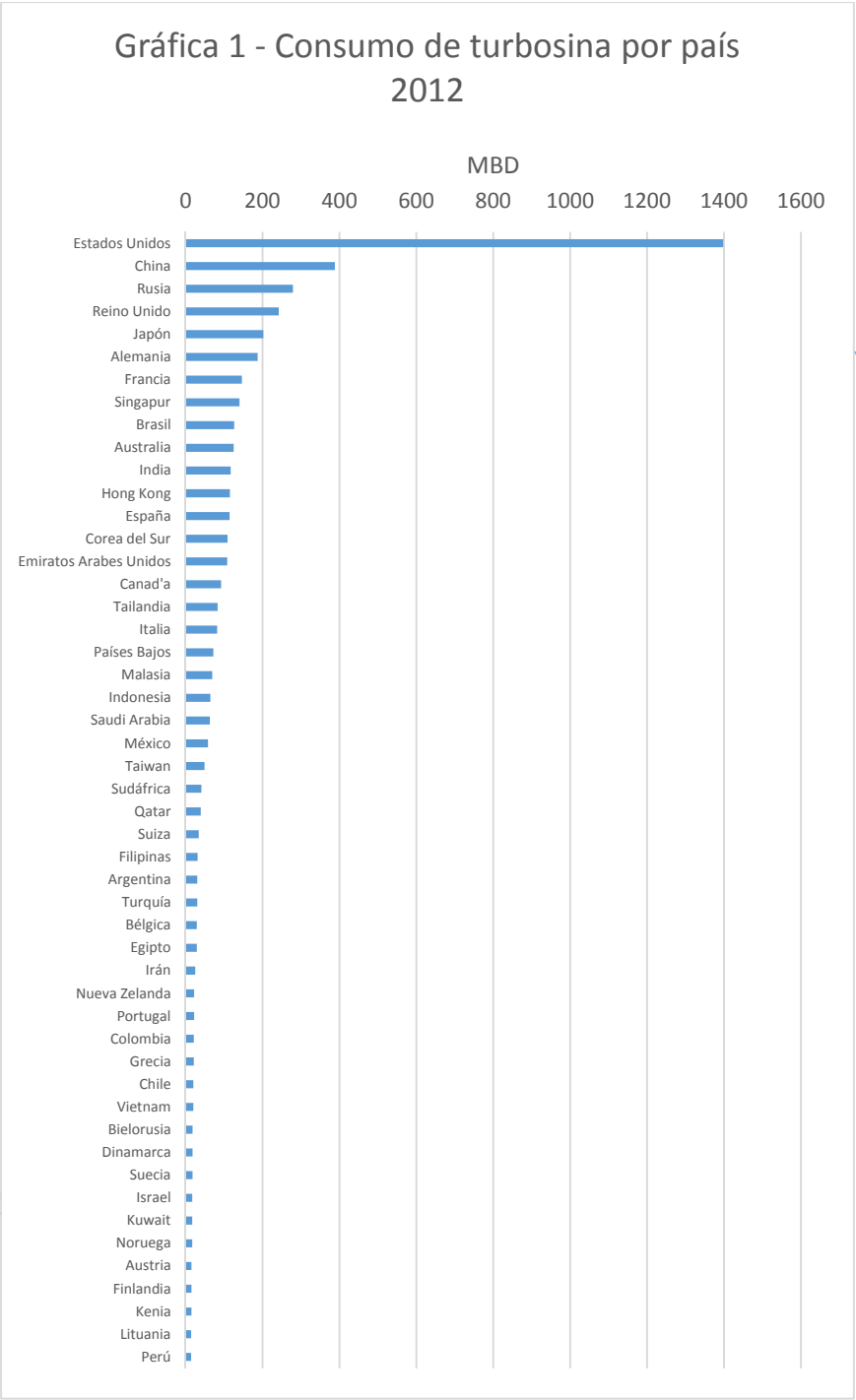
³¹ Para un entendimiento completo de esta Sección IV, se recomienda la lectura de la Sección V. “ASA Combustibles”, del Entregable 1 “Diagnóstico y Caracterización Básica de ASA” que fue entregado por el consultor a ASA, el pasado 12 de julio de 2016. En este documento se describió de manera sucinta la cadena de valor de combustibles en México. A fin de evitar repeticiones, en esta Sección sólo se recupera parte de la información contenida en el Entregable 1, en la medida que dicha información es importante para el objetivo de esta sección.

entre sí, con el fin de determinar restricciones logísticas y proyectos de infraestructura que convendría apoyarse.

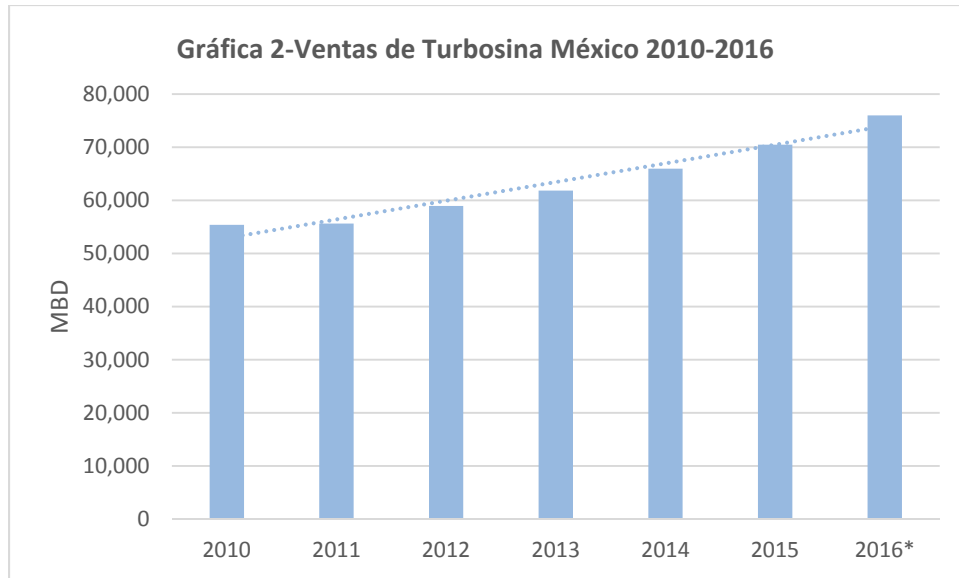
El mercado de combustibles de aviación en México

De acuerdo con la información publicada por la Agencia de Información de Energía (“EIA”) de los Estados Unidos de América, en 2012, año más reciente con información completa, México fue el vigésimo tercer consumidor de turbosina en el mundo (ver Gráfica 1). Además, en los últimos 7 años, la demanda de turbosina en México ha crecido a tasas de 4.6% anual (ver Gráfica 2). Esto hace a México un mercado atractivo para refinadores, empresas petroleras y comercializadores con experiencia en el mercado de combustibles de aviación.

[Espacio dejado intencionalmente]



Fuente: Agencia de Información de energía de los Estados Unidos (*Energy Information Administration*)



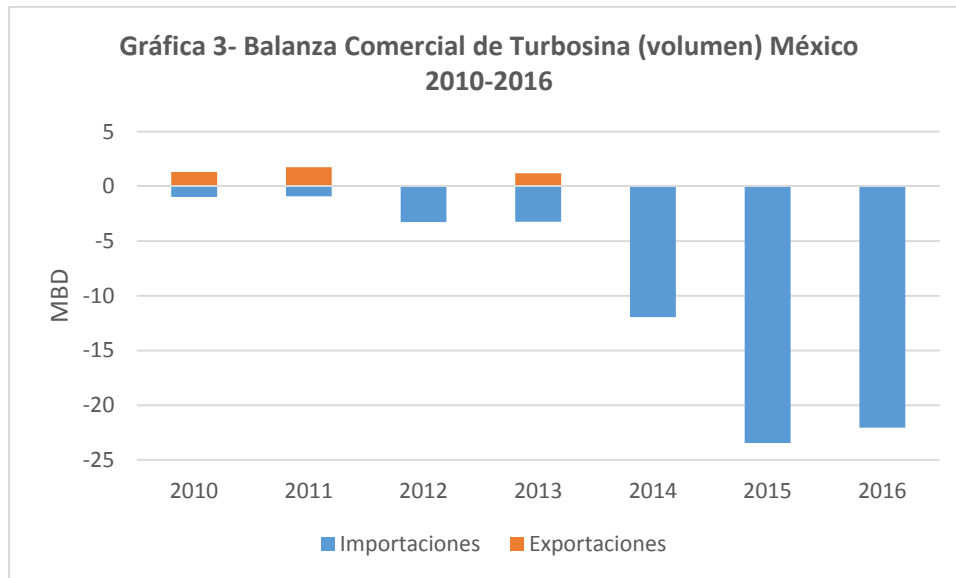
Fuente: ASA *Información hasta agosto de 2016

Cadena de suministro de combustibles de aviación en México (Pemex-Refinación Transporte y Almacén)

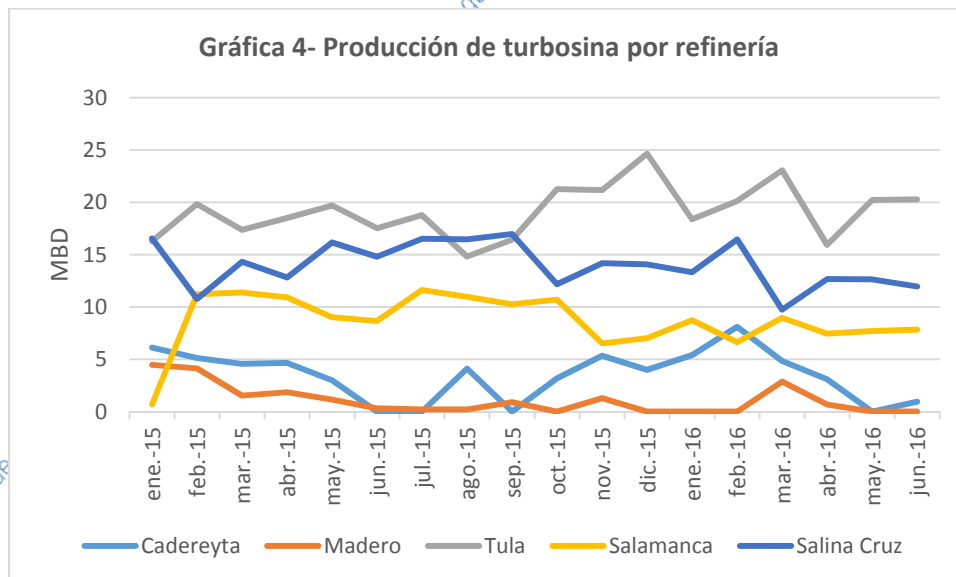
Como se describió en el documento “Diagnóstico y Caracterización Básica de ASA” (Entregable 1), actualmente la cadena de suministro de combustibles de aviación en México está controlada por dos agentes monopólicos: Pemex y ASA. Pemex se encarga desde la refinación e importación de los combustibles, hasta la entrega en las granjas de almacenamiento en los aeródromos; mientras que ASA, se encarga del almacenamiento y entrega al ala del avión en 60 aeropuertos y un punto de suministro para el aeropuerto de Palenque. No obstante, la Reforma Energética propone un cambio hacia un mercado abierto y competitivo que incentivará la participación de nuevos jugadores y ayudará a formar un mercado eficiente de productos petrolíferos en México.

Toda la gasolina de aviación (Gasavión) que se consume en el país es de origen importado, ya que por la necesidad de incorporar tetraetilo de plomo, Pemex no la produce en las refinerías del país. En lo que se refiere a la turbosina, la mayor parte de la misma se produce en el país, pero en años recientes México ha pasado de una posición de equilibrio a una de importador neto (ver Gráfica 3). De las 6 refinerías de Sistema Nacional de Refinación (“SNR”), los principales contribuyentes a satisfacer la demanda de turbosina son Tula y Salina Cruz, por ser las refinerías más grandes y tener una configuración basada en FCC (ver Gráfica 4). Las importaciones se introducen

principalmente por los puertos de Coatzacoalcos (terminal Pajaritos), Veracruz y Progreso, Yucatán.



Fuente: Sistema de Información de Energía SENER



Fuente: Sistema de Información de Energía SENER

El SNR se diseñó en la década de los setenta con el objetivo de atender la demanda de todo el país. De esta manera, las refinerías fueron construidas en pares, con el objeto de tener redundancia para abastecer de productos petrolíferos a todo México. Las

ELIMINADO: Dos párrafos que contienen información estratégica de abasto. Fundamento Legal: Con fundamento en el fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Defensa Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica de abasto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un párrafo y un mapa que contienen información estratégica de abasto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometería la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

En lo que se refiere al suministro de combustibles de aviación, Pemex tiene la política operativa de utilizar transportes dedicados para evitar contaminación cruzada de productos. Por esta razón, no se aprovechan los poliductos para transportar turbosina. La gasolina de aviación se importa por Matamoros y de este punto se suministra, vía buquetanque o autotanque, directamente a las granjas de almacenamiento de los aeropuertos, ya que las TARs no tienen almacén dedicado para este producto. Estadísticamente, Pemex reporta la venta de gasolinas de aviación mezclada junto con el resto de las gasolinas, por esta razón es difícil individualizar su patrón de consumo. Normalmente, Pemex registra las ventas de gasolina de aviación, junto con la venta del resto de las gasolinas, desde su Superintendencia de Ventas en Madero.

La turbosina, por su parte, se transporta en turbosinoductos, buquetanques con segregaciones dedicadas y autotanques dedicados. Pemex cuenta con cinco turbosinoductos (Azcapotzalco-AICM, Progreso-TAR Mérida³², Salamanca-TAR Irapuato, Salina Cruz-Terminal Marítima Salina Cruz y Salina Cruz-TAR Salina Cruz). Sólo el AICM recibe turbosina vía ducto, el resto de los aeropuertos, incluso el de Cancún lo reciben por autotanque dedicado. El resto de los turbosinoductos conectan refinerías o puertos a TARs específicas. Las importaciones de turbosina se reciben en las terminales marítimas de Pajaritos y Progreso y de ahí se mandan directamente al AICM y al aeropuerto de Cancún. Según datos del Sistema de Información de Energía, Pemex suministra turbosina a partir de 11 TARs, la mayoría ubicadas en refinerías o en puertos. Estas TARs son:

- Azcapotzalco
- Cadereyta
- Guaymas
- La Paz
- Madero

³² En los permisos otorgados por la CRE el ducto de 8" de Progreso a Mérida que normalmente se usa para transportar turbosina está declarado como poliducto.

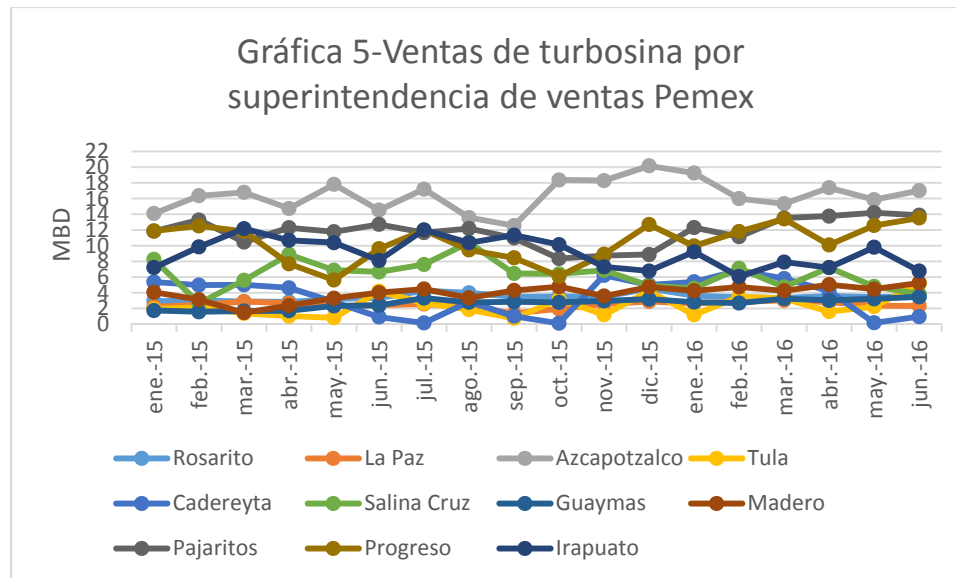
- Pajaritos
- Progreso/Mérida
- Rosarito
- Salamanca/Irapuato
- Salina Cruz
- Tula

A partir de estas terminales, se embarca el producto vía autotanque a las granjas de almacenamiento en los aeropuertos. La TAR Azcapotzalco está conectada vía ducto con el AICM, por lo que este aeropuerto recibe producto por turbosinoducto y, más recientemente, con el incremento de las importaciones, vía autotanque desde Pajaritos.

La tabla siguiente muestra las características de los turbosinoductos y la Gráfica 5 muestra las ventas de turbosina de Pemex, por superintendencia de ventas de enero 2015 a junio 2016:

Tabla 1- Turbosinoductos operados por Pemex				
Turbosinoducto	Distancia en kms.	Diámetro en pulgadas	Capacidad de diseño en barriles por día	Capacidad operativa en barriles por día
Azcapotzalco-AICM	27.930	8"	29,000	29,000
Salamanca-Irapuato	18.950	10"	29,000	29,000
Progreso-Mérida	37.229	8"	22,000	22,000
Salina Cruz-Terminal Marítima SC	10.210	20"	91,000	91,000
Salina Cruz-TAR Salina Cruz	3.995	8"	45,000	45,000

Fuente: Comisión Reguladora de Energía con información de Pemex

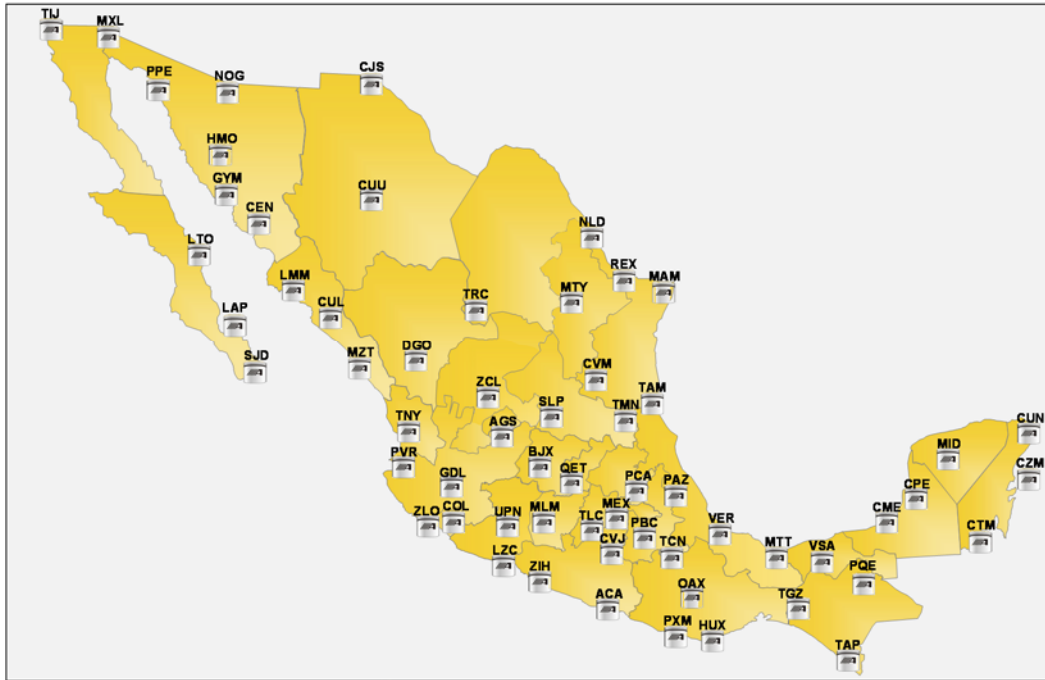


Con la apertura del sector energético es de esperarse que los agentes privados encuentren soluciones de optimización distintas de aquellas planteadas por Pemex. Las soluciones de un mercado abierto serán soluciones regionales y no nacionales como las que tenía que proponer el monopolio estatal al ser el único oferente de estos productos. Además, las soluciones de mercado abierto buscarán reducir los costos de transporte, mediante inversión en activos más eficientes, como los poliductos, y prácticas operativas menos costosas como el transporte mezclado de turbosina con otros productos. Seguramente sus sistemas de optimización de distribución, además de ser regionales y no nacionales, considerarán a la importación de turbosina como una variable más del sistema y no como una variable de último cierre del balance. En la Sección V, de este documento, se presenta un análisis de los posibles desarrollos que experimentará un mercado abierto de turbosina. A partir de las reglas de acceso y el inicio de las temporadas abiertas de los activos propiedad de Pemex, se identificarán posibles oportunidades de reserva de capacidad. Igualmente se analizarán los proyectos de inversión que han sido anunciados hasta ahora y otros proyectos que podrían ser útiles y rentables.

Cadena de suministro de combustibles de aviación en México (ASA- Almacén en aeródromos y venta al ala del avión.)

ASA opera 60 terminales de almacenamiento y un punto de distribución en 61 aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano ("SAM"). La capacidad total de almacenamiento de ASA alcanza los 115,000,000 de litros. El Apéndice B de este

documento presenta una descripción de cada estación de combustibles en Fichas Técnicas diseñadas para mostrar la mayor cantidad de información por estación en dos cuartillas cada una. El siguiente mapa muestra la localización geoGráfica de esta infraestructura:



Fuente: ASA

Respecto al estado de la propiedad de los terrenos en los que se encuentran las granjas de combustibles que opera ASA, el consultor ha realizado un análisis pormenorizado mediante las investigaciones correspondientes ante el Registro Público de la Propiedad Federal, en los registros públicos de la propiedad y comercio de los estados, así como ante el Registro Aeronáutico Mexicano (aún en proceso), además de una revisión histórica de los actos jurídicos por los que se dispuso de esta propiedad, así como de los títulos de concesión que fueron otorgados a los grupos aeroportuarios en el proceso de desincorporación de aeropuertos. Al respecto, cabe destacar que conforme al artículo 42 de la Ley General de Bienes Nacionales, en caso de oposición de asientos registrales la información inscrita ante el Registro Público de la Propiedad Federal tiene preferencia sobre la información de los registros públicos de la propiedad locales. El resultado detallado de esta investigación se anexa al presente documento como Apéndice C., del análisis se desprende que la mayoría de los terrenos en los que se encuentran las

granjas de combustibles de los 60 aeropuertos en los que opera ASA Combustibles son propiedad del gobierno federal, cuyo sustento jurídico se encuentra, en general, en los decretos de expropiación cuyo objeto era el destino de los terrenos a la construcción de aeródromos y, en algunos casos, específicamente para la construcción de las granjas de combustibles. En cualquier caso, no se puede concluir, sin un análisis jurídico más detallado que rebasa el alcance de este estudio, si los terrenos forman parte del patrimonio de ASA. El interés del consultor al hacer este análisis sobre el estado de la propiedad de los terrenos en los que se encuentran las granjas de combustibles es establecer la problemática jurídica, ya sea por irregularidades o por restricciones normativas, a las que estarían sujetas algunas de las opciones estratégicas que se proponen en la sección VI de este documento.

En las instalaciones de estas 60 terminales de almacenamiento y el punto de suministro, ASA recibe el producto que, actualmente, le es suministrado por Pemex, de acuerdo con el Contrato de Venta de Primera Mano de Productos Petrolíferos, suscrito entre ambas partes, de fecha 29 de noviembre de 2011, conforme el mismo ha sido modificado mediante los Convenios Modificatorios correspondientes, mismo que establece las condiciones, precios y demás términos que regulan el suministro de combustibles de aviación a ASA. y También a partir de estas instalaciones, ASA vende combustible en el ala del avión mediante autotanques, dispensadores e hidrantes a 85 clientes privados que prestan las garantías de cumplimiento correspondientes y a 39 clientes gubernamentales, que no requieren prestar garantías de cumplimiento. Los dos principales clientes de ASA, por volumen, son Aeroméxico y World Fuel Services México, S, de R. L. de C.V.

En algunos aeropuertos, como el de Toluca, ASA vende el producto a FBOs que lo cargan en sus propios autotanques para distribuirlo a sus clientes como parte de su oferta integrada de servicios. Para el servicio al ala del avión, ASA cuenta con un parque vehicular de 339 autotanques y 75 dispensadores para red de hidrantes.

En cuanto al personal, la Dirección de Combustibles cuenta con 1,219 empleados a todos los niveles; más de la mitad de la plantilla total de ASA de 2,398 empleados. Esos empleados incluyen mandos directivos, medios y operativos. El número de empleados en oficinas generales (Dirección de Combustibles, Gerencias y Supervisiones) es de 62 y los empleados operativos en estaciones de combustibles son 1,157. De los mandos operativos, la asignación de funciones no es lo suficientemente clara como para permitir distinguir a aquellos empleados dedicados al servicio de almacenamiento de aquellos

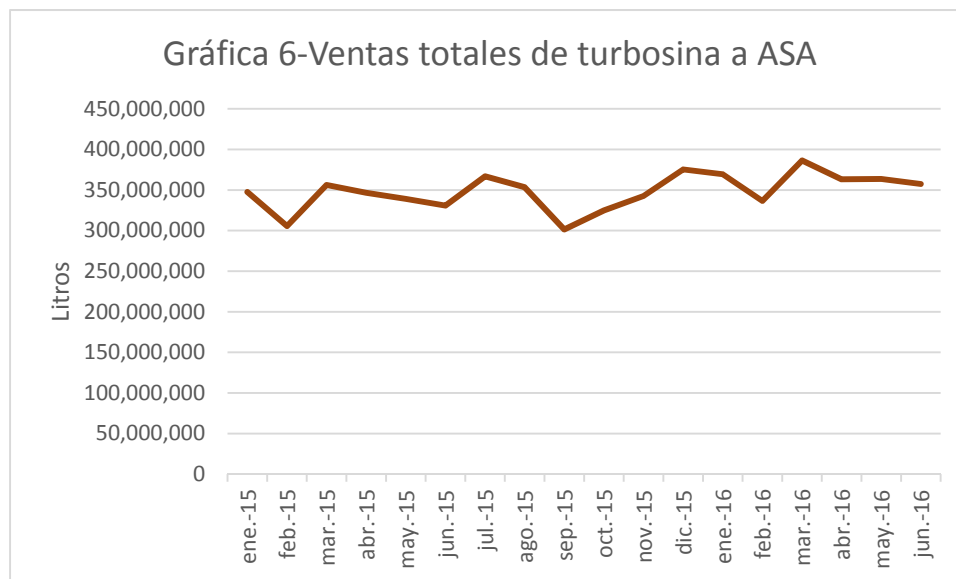
dedicados al servicio de distribución al ala del avión. ASA cuenta con 550 elementos capacitados con la metodología “Trainair Plus OACI” que los certifica para prestar servicios al ala del avión, quedando 607 empleados en las estaciones de combustibles, que se dedican a funciones administrativas, de supervisión, de control de calidad de combustibles, de mantenimiento y otras. Además, también dependen de la organización de combustibles los 34 empleados que laboran en las estaciones de servicio (gasolineras) que tiene ASA. La siguiente tabla muestra el número de empleados por estación de combustible:

Tabla 2- Número de empleados, por estación de combustible		
1	ESTACIÓN COMBUSTIBLES ACAPULCO	21
2	ESTACIÓN COMBUSTIBLES AGUASCALIENTES	9
3	ESTACIÓN COMBUSTIBLES BAHÍAS DE HUATULCO	9
4	ESTACIÓN COMBUSTIBLES BAJÍO	18
5	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CAMPECHE	2
6	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CANCÚN	97
7	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CIUDAD DE MEXICO	211
8	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CHETUMAL	6
9	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CHIHUAHUA	20
10	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CIUDAD DEL CARMEN	12
11	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CIUDAD JUÁREZ	15
12	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CIUDAD OBREGÓN	7
13	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CIUDAD VICTORIA	4
14	ESTACIÓN COMBUSTIBLES COLIMA	4
15	ESTACIÓN COMBUSTIBLES COZUMEL	17
16	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CUERNAVACA	6
17	ESTACIÓN COMBUSTIBLES CULIACÁN	22
18	ESTACIÓN COMBUSTIBLES DURANGO	12
19	ESTACIÓN COMBUSTIBLES GUADALAJARA	78
20	ESTACIÓN COMBUSTIBLES GUAYMAS	3
21	ESTACIÓN COMBUSTIBLES HERMOSILLO	25

22	ESTACIÓN COMBUSTIBLES LA PAZ	14
23	ESTACIÓN COMBUSTIBLES LÁZARO CÁRDENAS	6
24	ESTACIÓN COMBUSTIBLES LORETO	3
23	ESTACIÓN COMBUSTIBLES LOS MOCHIS	12
26	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MANZANILLO	11
27	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MATAMOROS	6
28	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MAZATLÁN	22
29	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MÉRIDA	20
30	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MEXICALI	13
31	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MINATITLÁN	7
32	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MONTERREY	53
33	ESTACIÓN COMBUSTIBLES MORELIA	16
34	ESTACIÓN COMBUSTIBLES NOGALES	2
35	ESTACIÓN COMBUSTIBLES NUEVO LAREDO	6
36	ESTACIÓN COMBUSTIBLES OAXACA	8
37	ESTACIÓN COMBUSTIBLES PACHUCA	5
38	ESTACIÓN COMBUSTIBLES PALENQUE	2
39	ESTACIÓN COMBUSTIBLES POZA RICA	5
40	ESTACIÓN COMBUSTIBLES PUEBLA	10
41	ESTACIÓN COMBUSTIBLES PUERTO ESCONDIDO	3
42	ESTACIÓN COMBUSTIBLES PUERTO VALLARTA	44
43	ESTACIÓN COMBUSTIBLES QUERÉTARO	14
44	ESTACIÓN COMBUSTIBLES REYNOSA	9
43	ESTACIÓN COMBUSTIBLES SAN JOSÉ DEL CABO	30
46	ESTACIÓN COMBUSTIBLES SAN LUIS POTOSÍ	13
47	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TAMPICO	14
48	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TAMUÍN	3
49	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TAPACHULA	9
50	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TEHUACÁN	3
51	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TEPIC	5

52	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TIJUANA	44
53	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TOLUCA	40
54	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TORREÓN	12
55	ESTACIÓN COMBUSTIBLES TUXTLA GUTIERREZ	16
56	ESTACIÓN COMBUSTIBLES URUAPAN	5
57	ESTACIÓN COMBUSTIBLES VERACRUZ	17
58	ESTACIÓN COMBUSTIBLES VILLAHERMOSA	16
59	ESTACIÓN COMBUSTIBLES ZACATECAS	10
60	ESTACIÓN COMBUSTIBLES ZIHUATANEJO	15
61	ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES DE PUERTO PEÑASCO	4

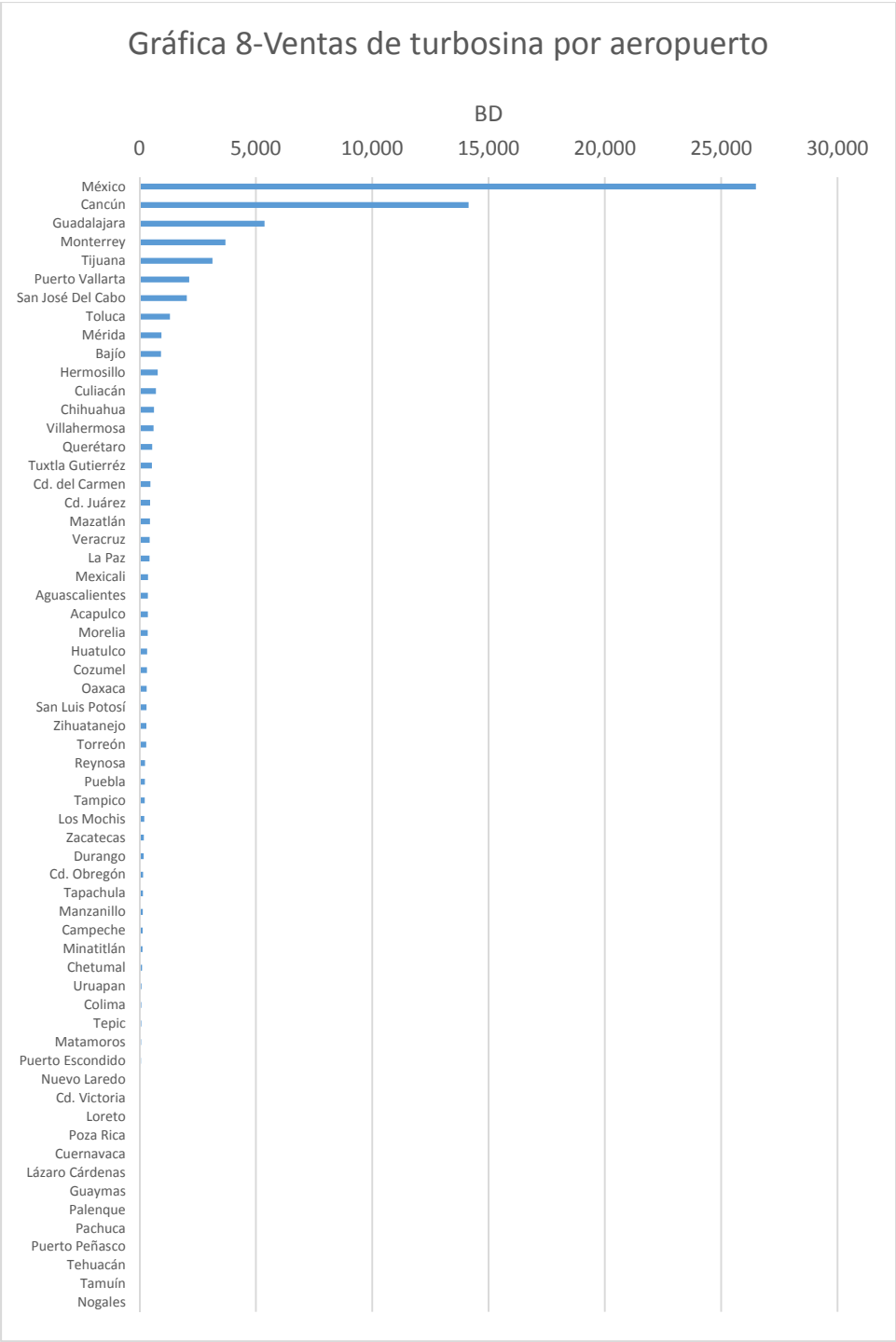
Con esta infraestructura, de enero de 2015 a junio de 2016, ASA tuvo una venta acumulada de 6,267.0 millones de litros en los 61 puntos de venta que administra. La Gráfica 6 muestra las ventas totales de turbosina de ASA en el período mencionado.



Fuente: ASA

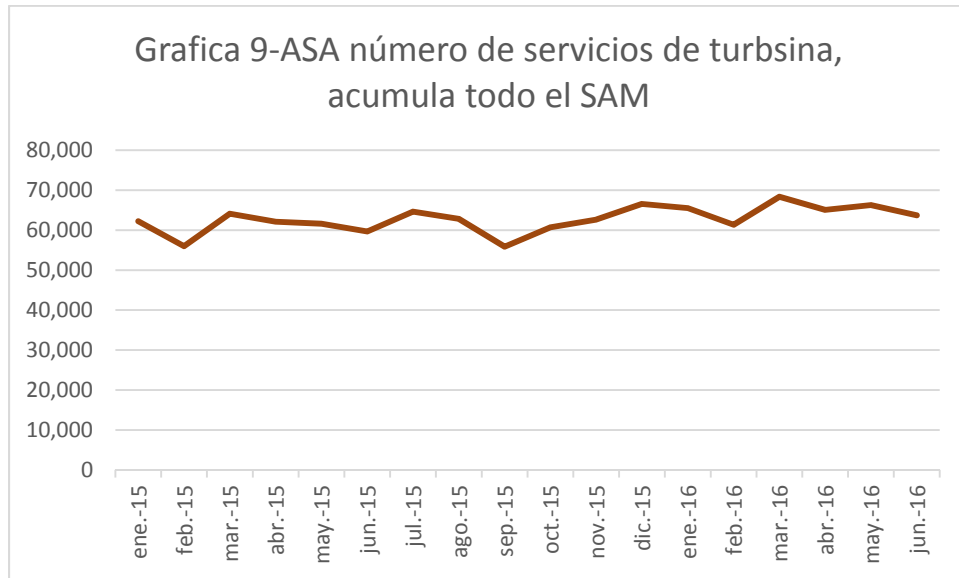
Si se realiza un análisis de las ventas de ASA por aeropuerto en el período de enero de 2015 a junio de 2016, se observa que el 83.47% de las ventas están concentradas en 10 de los 61 aeropuertos y que los aeropuertos de México y Cancún participan con el 56.39% de las ventas. Durante los últimos tres años, 2013-2015, y como se detalla en la

ELIMINADO: Tres párrafos y una gráfica que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que la publicación de esta información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no se tome una decisión definitiva. Reservado por 5 años,



Fuente: ASA

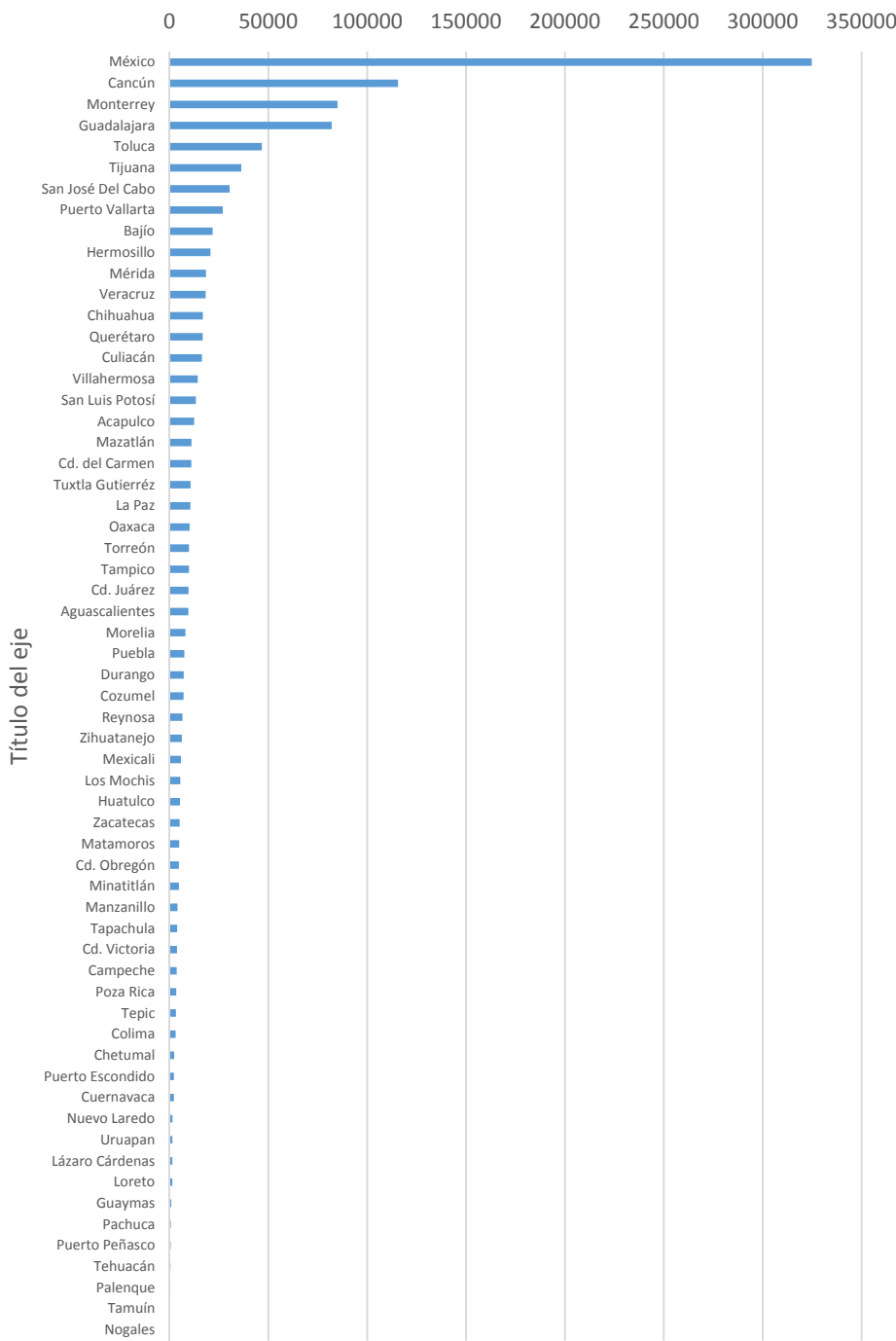
En lo que se refiere a servicios al ala del avión, en el período de enero de 2015 a junio de 2016, ASA atendió 1,129,307 servicios de turbosina en todo el SAM. La Gráfica 9 muestra el comportamiento mensual de estos servicios a lo largo del período.



Fuente: ASA

Al hacer el mismo análisis por aeropuerto, como se hizo para la venta de turbosina, se observan similares patrones de concentración de servicios por aeropuerto, pero en el caso de estos, dado el distinto volumen de carga por servicio en diferentes aeropuertos, la concentración por número es menor. Al igual que en el análisis por volumen, el AICM representa la mayoría de los servicios prestados en el período con 28.76%. Los primeros diez aeropuertos representan el 69.97% de los servicios y el AICM, junto con Cancún, representan el 39% de los servicios prestados en el período. Este análisis permite deducir que, si bien en los servicios de distribución al ala del avión también es recomendable que ASA se concentre en los aeropuertos con mayor volumen, la dispersión permite que, en todos los aeropuertos, incluso los de menor escala, se tengan suficientes operaciones como para permitir la operación de uno o más agentes. Los patrones de concentración de los servicios de distribución presentan un buen caso para permitir el crecimiento de prestadores de servicio como resultado de la apertura de mercado. La Gráfica 10 muestra los servicios prestados por aeropuerto durante el período.

Gráfica 10-Servicios de distribución por
aeropuerto enero 215 a junio de 2016



Fuente: ASA

ELIMINADO: Tres párrafos contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal: El fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión de no Reservado por 5 años.

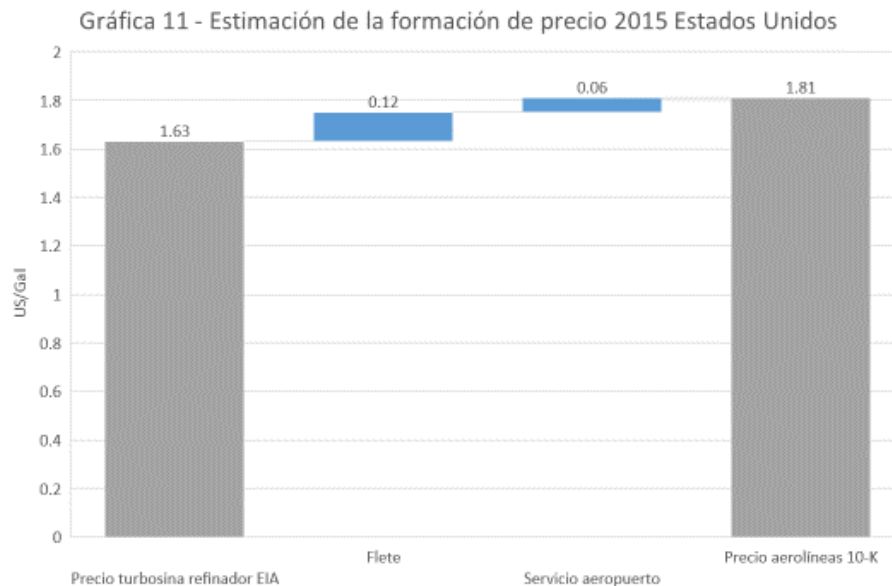
Fijación de precios y situación financiera de ASA respecto al negocio de suministro de combustibles.

Como se explicó en la Sección II de este documento la legislación prevé la formación de un mercado libre y competitivo de productos petrolíferos, incluyendo los combustibles de aviación. Mientras no existan condiciones de competencia efectiva los precios son fijados por el Gobierno Federal a través de la SHCP. En el caso de la turbosina los precios de venta al público se fijan mediante un método de paridad de importación con respecto a los precios que se registran en la Costa Norte del Golfo de México. De esta manera a los precios publicados en dicho mercado se les agrega una estimación del costo de transporte hasta los puntos de internación y de esta forma se estructuran los precios en las refinerías y en los puntos de internación de las importaciones. Los precios en las terminales de los aeropuertos agregan el costo de transporte hasta dichas terminales de acuerdo con el contrato suscrito entre Pemex y ASA.

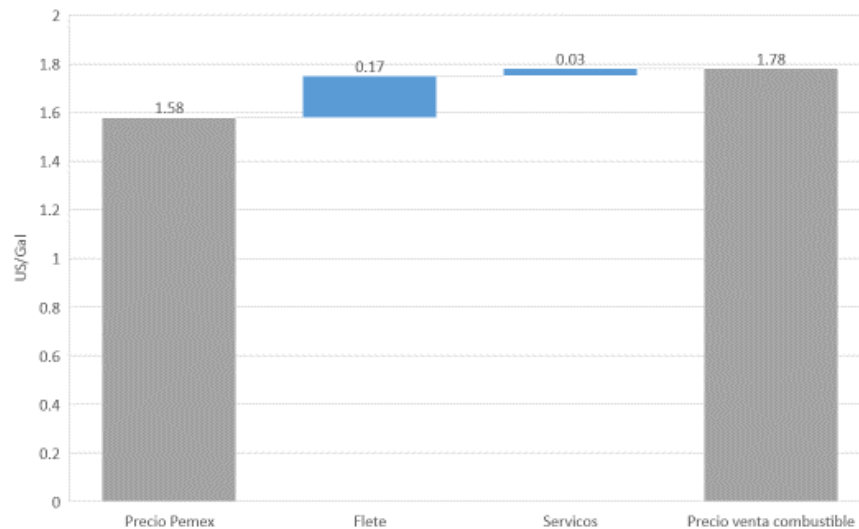
En los mercados abiertos, los precios se fijan por la oferta y demanda de los productos y por las capacidades negociadoras de las partes. De esta manera, el precio de los combustibles de aviación se basa en los precios del producto, mismo que se comercializa en mercados profundos, líquidos y fácilmente descubribles. A partir de los precios que publican los refinadores por la colocación de sus productos, se agregan los costos de transporte, almacenamiento y servicio en los distintos puntos de la cadena de suministro. Los precios al momento de entregarlo al avión dependen, además, de los costos de transporte y servicios asociados, de las prácticas de procura y las capacidades de los agentes involucrados. De esta manera las aerolíneas, como principales compradores de estos combustibles, despliegan diversas estrategias con el objeto de reducir sus costos de combustible. Algunas de las estrategias que existen han sido descritas en la Sección III de este documento. Por otra parte, la aviación general y privada obtiene precios mayores, porque en la mayoría de los casos obtienen el combustible a través de intermediarios, como lo hacen con el resto de los servicios que utilizan en los aeródromos (Fabos). Finalmente, los usuarios ocasionales de ciertos aeródromos reciben los precios publicados por los prestadores de servicio y suministradores, que regularmente son más altos que los precios obtenidos en las ventas bajo contrato.

De acuerdo con lo anterior, se hizo un análisis comparativo entre los precios cobrados por el mercado estadounidense en 2015 y los precios cobrados en México. La información para estimar la estructura de precios de Estados Unidos se obtuvo de las siguientes fuentes: a) precio de la turbosina en la refinería, de acuerdo a los precios publicados por la Agencia de Información de Energía del Departamento de Energía de los Estados Unidos; b) precio pagado por las aerolíneas estadounidenses, de acuerdo a los precios reportados a la *Secretees Exchange Comisión* ("SEC"), mediante las formas 10-K por las tres principales aerolíneas de los Estados Unidos: Delta, Unirte y American Carlines; y c) los costos de flete y servicios en el aeropuerto se estimaron por el consultor a partir del diferencial entre los dos precios arriba indicados, asignando el 70% del diferencial al transporte y el 30% del diferencial al servicio en el aeropuerto.

Los precios de México se estimaron a partir de la información financiera de ASA y los precios Pemex que reporta la SENER en el Sistema de Información de Energía. El costo del flete se estimó por diferencia entre el resto de los componentes. Las Gráficas 11 y 12, muestran los resultados del estudio:



Gráfica 12 - Estimación de la formación de precio 2015 México



Como puede observarse, durante 2015 los precios de la turbosina en México estuvieron un poco por debajo del promedio pagado por las tres grandes aerolíneas estadounidenses. Además, al comparar los costos que inciden en el precio del combustible, se observa que, si bien el precio que recibe Pemex es un poco menor al precio promedio que recibe el refinador estadounidense, los costos de transporte en México son prácticamente 30% superiores en México y los costos de servicio en aeropuerto son 50% inferiores. El diferencial de costo de transporte se explica porque el precio en México se establece a partir del precio de paridad de importación, por lo que incluye los costos de transporte para internar el producto a México, y porque la infraestructura de transporte al interior del país es deficiente. El diferencial de costos en el aeropuerto se debe a que la SHCP no ha ajustado las tarifas por servicio que cobra ASA en varios años.

Lo anterior explica, parcialmente, los malos resultados financieros que ha mostrado ASA en su negocio de combustibles y que describimos ampliamente en la Sección VI del primer entregable de este trabajo “Diagnóstico y Caracterización Básica de ASA”. En el Apéndice B. Fichas Técnicas de las Estaciones de Combustibles de Aviación, se incluyen los resultados financieros, a nivel de EBIDTA, de las operaciones de combustible por aeropuerto en 2014 y 2015.

SECCIÓN V

POSIBLE DESARROLLO DE UN MERCADO ABIERTO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN EN MÉXICO.

Esta Sección incluye las siguientes actividades:

3.3. Estimación del comportamiento de estas actividades de forma cuantitativa en el contexto de la liberación del mercado de la turbosina con la Reforma Energética en dos horizontes: corto y largo plazo.

3.7. Se plantearán los diversos escenarios que pueden presentarse: si la infraestructura quedará con acceso abierto, si habrá restricciones, si se podrá rentar, si la ubicación de la infraestructura y equipos se verá modificada, entre otros escenarios más y sus implicaciones.

3.8. Se evaluará cómo será el acceso de la turbosina a las mismas, los responsables de permisos de dicho acceso, condiciones, costos, restricciones, entre otros elementos.

3.10. Se determinarán no sólo las condiciones finales en las que los agentes económicos podrán entrar al mercado de la turbosina, sino las condiciones y/o capacidades que de manera ex-ante a través de la revisión del marco jurídico tendrán que cumplir.

3.11. Resulta necesario conocer la relación entre las autoridades regulatorias (SENER, CRE, COFECE, SCT, ASEA), los tramos de responsabilidad, las relaciones entre estas autoridades, sus implicaciones, y en consecuencia las áreas de oportunidad de ASA en este nuevo mercado y su nuevo marco regulatorio.

ELIMINADO: Dos párrafos y una gráfica que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que la publicación de esta información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea una decisión definitiva. Reservada por 5 años.

ELIMINADO: Un párrafo y una imagen de flujo que contienen información estratégica que forma parte de un proceso de
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de esta información que se de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea una decisión definitiva. Reservada por 5 años.

“la administración, organización, funcionamiento, procedimientos de contratación y demás actos jurídicos que celebren las Empresas Productivas del Estado, así como el régimen de remuneraciones de su personal, para garantizar su eficacia, eficiencia, honestidad, productividad, transparencia y rendición de cuentas, con base en las mejores prácticas, y determinará las demás actividades que podrán realizar”³³. De acuerdo con este texto

³³ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, Artículo 25, párrafo cuarto, modificado mediante el DECRETO por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en Materia de Energía, publicado en el DOF el 20 de diciembre de 2013.

constitucional las Empresas Productivas del Estado deben ser eficaces, eficientes, productivas, honradas y transparentes; y basar sus procesos en las mejores prácticas.

En agosto de 2014 se publicaron las leyes de Pemex y la CFE. La Ley de Petróleos Mexicanos establece el objetivo de la empresa en su artículo 4 e indica que el mismo es *“el desarrollo de actividades empresariales, económicas, industriales y comerciales en términos de su objeto, **generando valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano** como su propietario, así como actuar de manera transparente, honesta, eficiente, con sentido de equidad y responsabilidad social y ambiental, y procurar el mejoramiento de la productividad para maximizar la renta petrolera del Estado y contribuir con ello al desarrollo nacional”*³⁴. De acuerdo con esto, Pemex debe tener principalmente una visión de eficiencia económica y maximización de valor y rentabilidad para beneficio del Estado Mexicano.

Además de crear empresas estatales con objetivos económicos, la Reforma Energética creó un nuevo marco institucional para poder generar un mercado abierto y competitivo que esté debidamente regulado por la Secretaría de Energía (“SENER”), la CRE y la Agencia de Seguridad Industrial y Protección Ambiental en Materia de Hidrocarburos (“ASEA”). Estas instituciones, en especial la CRE, cuentan con facultades para expedir disposiciones administrativas, normas oficiales mexicanas y otras disposiciones que permitan el desarrollo eficiente de mercados competitivos (Ley de Hidrocarburos, Artículo 83). Además, el Artículo 81 de la mencionada Ley de Hidrocarburos otorga a la CRE las siguientes facultades, que explícitamente pueden usarse en la formación de mercados competidos:

“Supervisar las actividades reguladas, con objeto de evaluar su funcionamiento conforme a los objetivos de la política pública en materia energética y, en su caso, tomar las medidas conducentes, tales como expedir o modificar la regulación, proveer

³⁴ Ley de Pemex, Artículo 4, publicada en el DOF el 11 de agosto de 2014.

información pública sobre los resultados de sus análisis y el desempeño de los participantes, e informar a la Secretaría de Energía o la Comisión Federal de Competencia Económica, en el ámbito de sus atribuciones;

Establecer lineamientos a los que se sujetarán los Permisarios de las actividades reguladas, respecto de sus relaciones con personas que formen parte de su mismo grupo empresarial o consorcio que lleven a cabo actividades de comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos;

Recopilar información sobre los precios, descuentos y volúmenes en materia de comercialización y Expendio al Público de Gas Natural y Petrolíferos, para fines estadísticos, regulatorios y de supervisión; y,

Proponer, en el ámbito de su competencia, a la Secretaría de Energía que instruya a las empresas productivas del Estado, sus subsidiarias y filiales que realicen las acciones necesarias para garantizar que sus actividades y operaciones no obstaculicen la competencia y el desarrollo eficiente de los mercados, así como la política pública en materia energética”³⁵.

ELIMINADO: Un párrafo que contiene información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal: fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva Reservada por 5 años.

³⁵ Ley de Hidrocarburos, Artículo 81, Fracciones VI a IX.

ELIMINADO: Cuatro bullets y un párrafo que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundam
Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así co
110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva.
Reservada por 5 años.

ELIMINADO: Dos bullets y dos párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y el artículo 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión correspondiente. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un bullet y un párrafo que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundar
Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública,
al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión defini
Reservado por 5 años

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como en la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión. Reservado por 5 años.

Ruta	Diámetro	Distancia	Capacidad	Inversión estimada
Cadereyta – Monterrey	8"	35 kms	4.5 MBD	150 MM de dólares
Rosarito-Tijuana	8"	45 kms	4.5 MBD	180 MM de dólares
Progreso – Cancun	8"	350 kms	4.5 MBD	1,400 MM de dólares

Fuente: Plan de Negocios de Pemex Refinación, 2012-2023

ELIMINADO: Trece líneas que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundar fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, as fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de informaci publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decis Reservado por 5 años.

artículo Noveno Transitorio del Reglamento de la Ley de Aeropuertos que a la letra dice: *“Aeropuertos y Servicios Auxiliares continuará prestando, de conformidad con la legislación aplicable, los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible a los transportistas y operadores aéreos. Consecuentemente, ni los concesionarios, permisionarios o algún tercero podrán prestar los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible; hasta en tanto la Secretaría determine lo contrario”*.

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Funda fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, as fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de informac publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decis Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Cuatro párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como en la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión de no publicarla. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Dos párrafos y un bullet que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que la publicación de esta información pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no se adopta la decisión. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Dos bullets que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como en la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión. Reservado por 5 años

ELIMINADO: Un párrafo y una ilustración que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión del órgano correspondiente. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Cinco párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años

ELIMINADO: Tres bullets y un párrafo que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Funda
Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, a
110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información qu
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definit
Reservado por 5 años.

SECCIÓN VI

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE NEGOCIO PARA ASA

Esta Sección incluye las siguientes actividades:

3.9. Finalmente, se recomendarán los criterios en los cuales ASA podrá hacer uso de su infraestructura en el marco de la Reforma Energética.

3.9.1. Si bien el contexto en que se desarrolla la participación de ASA en el mercado es a nivel nacional, se evaluarán los esquemas de comercialización a nivel regional. La tarea a seguir será caracterizar la logística futura en torno a las terminales aéreas, el equipo y la infraestructura para el almacenamiento, distribución y transporte de la turbosina.

3.9.2 Tomando en cuenta lo anterior, también será necesario profundizar acerca de los agentes económicos que podrán participar en el mercado de la turbosina una vez éste esté abierto, y como competencia directa de ASA.

ELIMINADO: Dos párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como en la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión correspondiente. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión de no publicar. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal: C fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años

ELIMINADO: Cuatro párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Funda
Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública,
110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de informa
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión
Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Dos párrafos y un cuadro que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no puede publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Cuatro párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundame
Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, as
fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información qu
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión d
Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Cuatro párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento l
Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así com
fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definit
Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Cuatro párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento L
Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así com
fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definiti
Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un párrafo y gráfico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Dos párrafos y un gráfico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que la publicación de esta información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea una decisión definitiva. Reservado por 5 años

ELIMINADO: Un gráfico y un cuadro analítico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que la publicación de esta información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada una decisión definitiva. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Dos gráficos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 1 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un párrafo y gráfico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. F
Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información P
al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de info
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisio
Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un párrafo que contiene información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como a fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no se publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un párrafo y un gráfico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Tres párrafos y un gráfico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. F
Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública
al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de informació
publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión defi
Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Tres párrafos y un gráfico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo.
Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que la información que se publicara, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada una decisión definitiva. Reservado por 5 años.

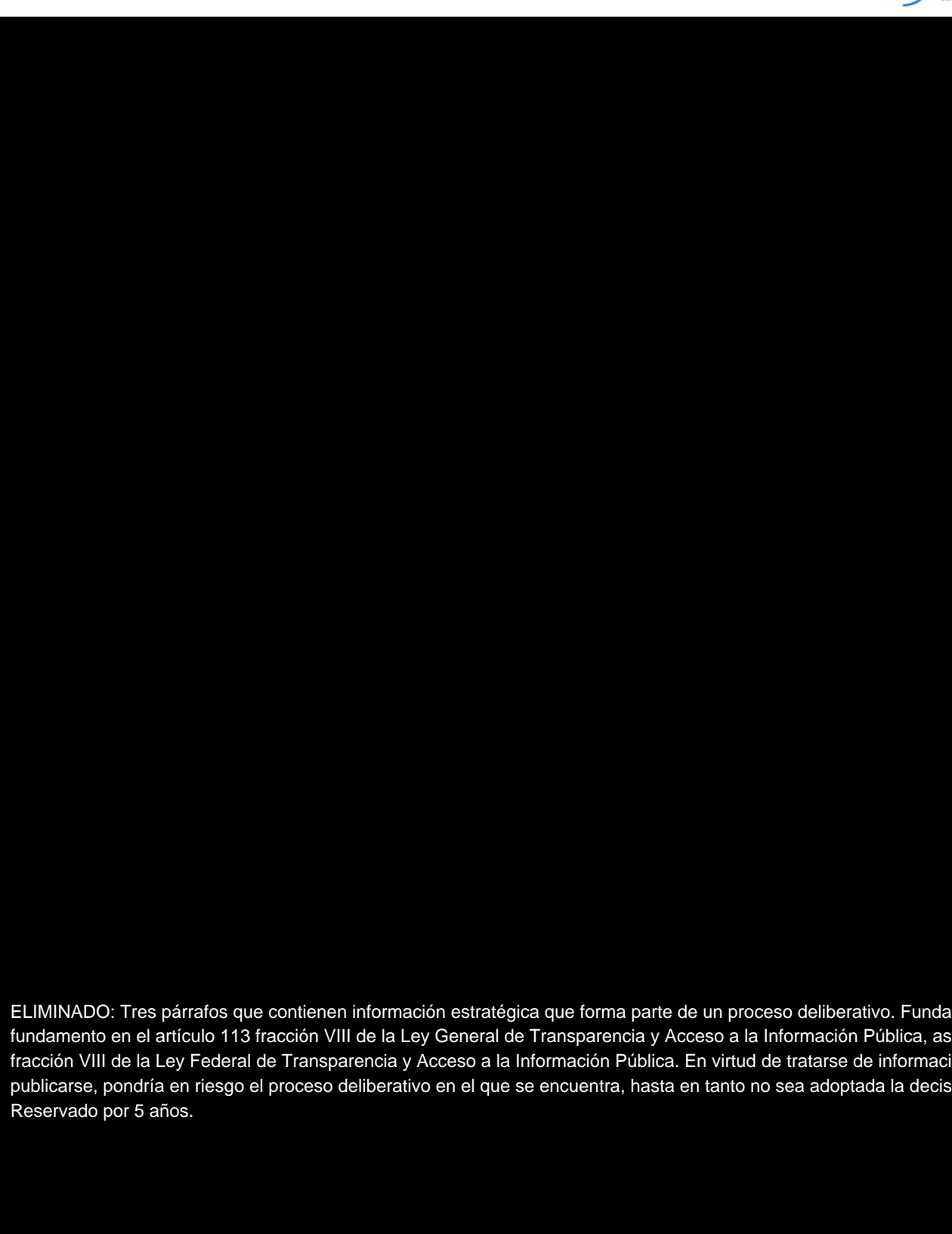
ELIMINADO: Tres párrafos y un grafico que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública al 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión Reservado por 5 años

ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 1 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Un cuadro que contiene información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Cuatro párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamentado en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, a la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Ocho bullets que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento Legal: El fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como a la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que al publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión definitiva. Reservado por 5 años.



ELIMINADO: Tres párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo. Fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como la fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión. Reservado por 5 años.

ELIMINADO: Seis bullets y dos párrafos que contienen información estratégica que forma parte de un proceso deliberativo Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción VIII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y 110 fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que no debe publicarse, pondría en riesgo el proceso deliberativo en el que se encuentra, hasta en tanto no sea adoptada la decisión de Reservado por 5 años.

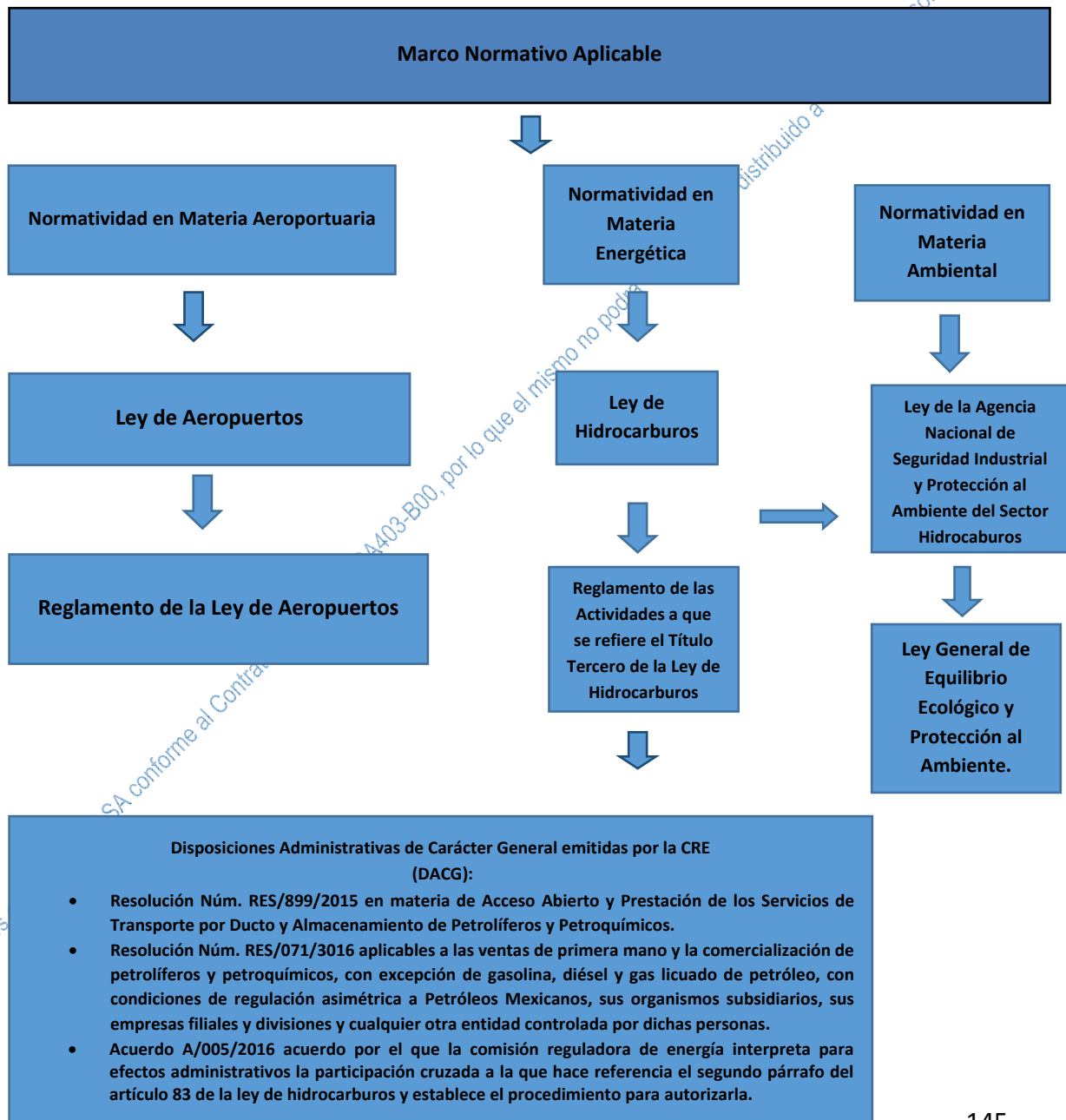
APÉNDICE A

MARCO NORMATIVO DETALLADO APLICABLE AL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

APÉNDICE A

MARCO NORMATIVO DETALLADO, APLICABLE AL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN



Ley de Aeropuertos y su Reglamento

Ley de Aeropuertos.

Última reforma publicada en el Diario Oficial de la Federación (“DOF”) 08-06-2016

Objeto de la ley

Art. 1

De conformidad con lo dispuesto en el Art.1 de la Ley de Aeropuertos, su contenido es de orden público y tiene por objeto regular la construcción, administración, operación y explotación de los aeródromos civiles. Los aeródromos civiles son parte integrante de las vías generales de comunicación.

Servicio de suministro de combustible como servicio complementario.

Servicios que se prestan dentro de los aeródromos civiles

Art. 2

De conformidad con lo dispuesto en el Art.2 fracción IX de la Ley existen 3 tipos de servicios que se prestan dentro de los aeródromos civiles, que comprenden los siguientes:

1) Aeroportuarios, 2) complementarios y 3) comerciales.

En su Art. 48, la Ley establece que el servicio de suministro de combustible es un servicio complementario.

Art. 48 fracción II)

Servicios complementarios: los que pueden ser prestados por los concesionarios o permisionarios del servicio de transporte aéreo, para sí mismos o para otros usuarios, o por terceros que aquéllos designen. Estos servicios incluyen, entre otros, los de rampa, tráfico, suministro de combustible a las aeronaves, avituallamiento, almacenamiento de carga y guarda, mantenimiento y reparación de aeronaves.

Para la prestación de estos servicios, y de conformidad con lo dispuesto en la ley, se debe suscribir un contrato con el concesionario o permisionario del aeródromo civil de que se trate.

¿Quiénes pueden prestar el servicio de suministro de combustibles?

Art. 25.

El título de concesión o permiso, según sea el caso, del aeródromo civil deberá contener los servicios que podrá prestar el concesionario o permisionario de acuerdo con el art. 25 en su fracción VIII.

Los títulos de concesión de aeropuertos establecen que, para la prestación de servicios complementarios, la Concesionaria observará lo dispuesto por los artículos 57 y 58 de la Ley de Aeropuertos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 57, el concesionario deberá proveer lo necesario para que el aeropuerto cuente con opciones competitivas de servicios complementarios y base fija de operaciones, el número de éstos no podrá ser limitado, salvo por razones de disponibilidad de espacio, eficiencia operativa y seguridad.

En caso de que se niegue la entrada a una empresa que provee servicios complementarios por parte de un concesionario, esta puede inconformarse ante la Secretaría (SCT).

Dicha autoridad determinará en un plazo de 60 días si se autoriza la entrada de la empresa proveedora de servicios complementarios y base fija de operaciones.

Asimismo, se establece en el artículo 58, que los servicios complementarios no podrán dejar de prestarse. En el caso de aeropuertos donde los concesionarios y permisionarios del servicio de transporte aéreo no los proporcionen, el concesionario del aeropuerto deberá hacerlo, directamente o a través de los terceros que el designe y contrate, hasta en tanto prevalezca dicha situación. Para los demás aeródromos civiles, que no sean aeropuerto, corresponderá a los permisionarios prestar los servicios complementarios, directamente o a través de terceros.

Por su lado el artículo 48, indica que los servicios complementarios pueden ser prestados por concesionarios o permisionarios del transporte aéreo, siendo éstos los que prestan servicio público de transporte aéreo nacional regular, en el caso de concesión, y los que presten el servicio de transporte aéreo nacional no regular, internacional regular, internacional no regular y privado comercial, en el caso de permisos. Lo anterior conforme a los artículos 9 y 11 de la Ley de Aviación Civil. Hay que tomar en cuenta que, conforme al artículo 28 de la misma Ley de Aviación Civil, el transporte aéreo privado no comercial no requiere permiso por lo cual no puede prestar servicios complementarios en términos de artículo 48 aquí analizado.

Art. 48 fracción II)

Servicios complementarios: los que pueden ser prestados por los concesionarios o permisionarios del servicio de transporte aéreo, para sí mismos o para otros usuarios, o por terceros que aquéllos designen. Estos servicios incluyen, entre otros, los de rampa, tráfico, suministro de combustible a las aeronaves, avituallamiento, almacenamiento de carga y guarda, mantenimiento y reparación de aeronaves.

Para la prestación de estos servicios, y de conformidad con lo dispuesto en la ley, se debe suscribir un contrato con el concesionario o permisionario del aeródromo civil de que se trate.

Por otro lado, el propio artículo 48 en sus párrafos penúltimo y último, señala que los servicios que se prestan dentro de los aeródromos civiles, incluyendo los servicios complementarios dentro de los cuales se encuentra el de suministro de combustible a aeronaves, pueden ser proporcionados de manera conjunta por un tercero, exclusivamente cuando se trate de una instalación denominada Base Fija de Operaciones y a favor de prestadores de servicios de transporte aéreo no regular y no comercial, bajo condiciones equitativas y no discriminatoria y sujetándose a las disposiciones relativas contenidas en la Ley y su Reglamento, para lo cual debe de celebrar los contratos respectivos con el concesionario o permisionario aeroportuario en los espacios destinados para tal fin en el programa maestro de desarrollo.

Base Fija de Operaciones: instalación a través de la cual un tercero brinda y proporciona dentro de la misma, la prestación de determinados servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales a favor de transportistas y operadores aéreos,

nacionales o extranjeros a que se refieren los artículos 27 y 28 de la Ley de Aviación Civil relativos a la aviación privada no comercial y privada comercial, incluyendo al taxi aéreo que reúna los requisitos y condiciones establecidas en el artículo 23 de la Ley de Aviación Civil. Lo anterior, de conformidad con las reglas y lineamientos que en su caso expida la Secretaría.

De lo hasta aquí mencionado concluimos que en primera instancia el servicio de suministro de combustible, como el resto de los servicios complementarios, debe ser prestado por los concesionarios o permisionarios de los aeródromos civiles, por sí mismos o por terceros con los que contraten, en tanto que no sean prestados por terceros entre los que están facultados los permisionarios y concesionarios de servicios de transporte aéreo, por sí mismos o por terceros, y, para el servicio a la aviación privada no comercial y privada comercial, las Bases Fijas de Operaciones.

Sin embargo, los títulos de concesión de los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Nacional, señalan que, ASA prestará en el Aeropuerto, de conformidad con la legislación aplicable, los servicios complementarios, consistentes en el almacenamiento, distribución, suministro, abastecimiento y succión de combustibles a los operadores, concesionarios y permisionarios del servicio de transporte aéreo, a los usuarios del Aeropuerto. Consecuentemente los servicios a los que se refiere dicha condición no podrán ser prestados por la Concesionaria, o por algún tercero, hasta en tanto la Secretaría (SCT) determine lo contrario, en el entendido de que cuando se pretenda que dichos servicios sean prestados por los particulares, la SCT licitará la prestación de los mismos.

La Concesionaria deberá tomar las medidas necesarias para que dichos servicios se presten de forma segura y eficiente. Así mismo, tanto ASA como la Concesionaria, deberán adecuar sus programas al crecimiento del Aeropuerto, y serán responsables de cualquier daño que ocasione la prestación de servicios de combustibles.

Todos los conflictos que surjan con motivo de la prestación de servicios de abastecimiento y succión de combustibles serán resueltos por la SCT.

Obligaciones relacionadas con prestadores de servicios complementarios

Obligaciones de concesionarios y permisionarios

Todos los concesionarios y permisionarios de civiles están obligados a permitir su uso y prestar los servicios aeroportuarios y complementarios con que cuenten, en forma prioritaria, a las aeronaves militares; a que apoyen en casos de desastre; y a las que se encuentren en condiciones de emergencia. (art.49)

Obligaciones de los prestadores de servicios complementarios

Los prestadores de servicios aeroportuarios y complementarios que sean personas distintas a los concesionarios o permisionarios, por el hecho de suscribir el contrato respectivo, serán responsables solidarios con éstos ante la Secretaría SCT, del cumplimiento de las obligaciones derivadas del mismo, relacionadas con el servicio respectivo, consignadas en el título de o permiso. (art.52)

En los aeródromos civiles de servicio al público, los servicios aeroportuarios y complementarios, se prestarán a todos los usuarios solicitantes de manera permanente, uniforme y regular, en condiciones no discriminatorias en cuanto a calidad, oportunidad y precio, y conforme a las prioridades de turno y horarios establecidas en las reglas de operación del aeródromo civil, de acuerdo con los criterios señalados por la SCT. (Art.53)

Responsabilidad por daños que les sean imputables. Contrato de seguro

Los concesionarios y permisionarios de aeródromos de servicio al público, así como los prestadores de servicios, serán responsables por los daños ocasionados, que resulten por causas que les sean imputables, por lo que deberán contar con seguro que cubra las indemnizaciones correspondientes. (Art. 76)

El contrato de seguro deberá ser registrado ante la SCT y estar vigente por los plazos de duración de la concesión o permiso y sus prorrogas.

Obligación de contar con capacidad técnica

Los prestadores de servicios aeroportuarios y complementarios que sean personas distintas a los concesionarios o permisionarios, deberán contar con capacidad técnica, según la naturaleza del servicio de que se trate, no encontrarse en los supuestos a que se refiere el artículo 22 de esta Ley y cumplir con las demás disposiciones aplicables. (Art. 56)

Clasificación de contratos y actos de prestación de servicios complementarios como mercantiles.

Todos los actos y contratos para la prestación de los servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales en los aeródromos civiles de servicio al público serán de carácter mercantil. (art 54)

Cuando los servicios aeroportuarios y complementarios se proporcionen en los aeropuertos por personas distintas a los concesionarios, los prestadores de dichos servicios deberán constituirse como sociedades mercantiles mexicanas.

Pago de servicios y fijación de precios y tarifas.

Pago de servicios.

De conformidad con lo dispuesto en el Art. 55 de la Ley de Aeropuertos, en los aeródromos civiles de servicio al público, las contraprestaciones por los servicios prestados, deberán pagarse de contado, salvo que en los contratos correspondientes se estipule lo contrario.

Si las contraprestaciones no son pagadas, los concesionarios o permisionarios, así como los prestadores de servicios podrán suspender la prestación de los mismos, únicamente por el servicio de que se trate y conforme a lo establecido en los contratos respectivos. En ningún caso se podrá negar el servicio de aterrizaje a los usuarios en los aeródromos civiles.

Fijación de tarifas y precios a cargo de la Secretaría.

La SCT podrá establecer bases de regulación tarifaria y de precios para la prestación de los servicios aeroportuarios, y para los arrendamientos y contraprestaciones relacionadas con los contratos que los concesionarios o permisionarios celebren con los prestadores de servicios complementarios, cuando no existan condiciones razonables de competencia, de acuerdo con la opinión de la COFECE. (Art.67)

Sin embargo, en el artículo 68 de la misma ley, se establece que cuando la SCT, por sí o a petición de la parte afectada, considere que los servicios complementarios no reflejan

condiciones adecuadas de competencia, podrá solicitar la opinión de la COFECE para que, en su caso, se establezca regulación tarifaria o de precios.

Asimismo, se establece que las tarifas correspondientes a los servicios aeroportuarios y complementarios en los aeródromos civiles de servicio al público, deberán registrarse ante la SCT de manera previa al inicio de su vigencia, y deberán hacerse del conocimiento de los usuarios. (Art. 69)

La regulación tarifaria o de precios que llegue a aplicarse, se mantendrá solo mientras subsistan las condiciones que la motivaron.

Solicitud de opinión a la COFECE

Los prestadores de servicios sujetos a regulación podrán solicitar a la COFECE que emita su opinión sobre la subsistencia de tales condiciones. (art. 70)

En la regulación se podrán establecer tarifas y precios máximos por el uso de bienes o la prestación de servicios específicos o conjuntos de éstos, así como mecanismos de ajuste y períodos de vigencia. Esta regulación deberá permitir la prestación de los servicios y la explotación de los bienes en condiciones satisfactorias de calidad, competitividad y permanencia.

Contratos con prestadores de servicios complementarios.

Contratos sujetos a autorización.

Los contratos que celebren los concesionarios o permisionarios con los prestadores de los servicios aeroportuarios y complementarios y que de acuerdo al reglamento respectivo sean objeto de autorización por parte de la SCXT, deberán presentarse ante ésta última en un plazo máximo de quince días naturales contados a partir de la fecha de su formalización. Si no se cuenta con la citada autorización dichos contratos no surtirán efectos. La SCT deberá resolver en un plazo máximo de treinta días naturales y, si no resuelve, se considerará autorizado el contrato.

Cuando el incumplimiento de los contratos a que se refiere el párrafo anterior, afecte la adecuada operación del aeródromo civil y constituya una causa de revocación de las previstas en el artículo 27 de la Ley de Aeropuertos, la SCT, oyendo previamente al

afectado, podrá revocar la autorización de dichos contratos. El concesionario o permisionario, en estos casos, deberá asegurar que no se interrumpan los servicios del aeródromo civil. (art. 56)

Autoridades aeroportuarias

Facultades de la SCT en su carácter de autoridad aeroportuaria.

De conformidad con lo dispuesto en el Art. 6 de la Ley, la SCT es una autoridad aeroportuaria.

Las siguientes son las facultades, previstas en dicho artículo, a favor de la SCT en relación con el servicio de suministro de combustible a aeronaves.

- 1.- Construir, administrar, operar y explotar aeródromos civiles y prestar los servicios, cuando así lo requiera el interés público; (Fracción II)
- 2.- Fijar las bases para la prestación eficiente, competitiva y no discriminatoria de los servicios, así como establecer las condiciones mínimas de operación con las que deberán contar los aeródromos civiles según su naturaleza y categorías; (Fracción V)
- 3.- Establecer las normas básicas de seguridad en los aeródromos civiles; (Fracción VI)
- 4.- Disponer el cierre parcial o total de aeródromos civiles, cuando no reúnan las condiciones de seguridad para las operaciones aéreas; (Fracción VII)
- 5.- Vigilar, supervisar, inspeccionar y verificar aeródromos civiles; (Fracción VIII)
- 6.- Llevar el Registro Aeronáutico Mexicano, a efecto de incluir las inscripciones relacionadas con aeródromos civiles; (Fracción IX)
- 6.- Imponer las sanciones que correspondan por el incumplimiento a lo previsto en la Ley de Aeropuertos; (Fracción X)
- 7.- Interpretar la Ley de Aeropuertos y sus reglamentos para efectos administrativos, (Fracción XI) y

8.- Las demás que le otorguen esta Ley y otros ordenamientos. (Fracción XII)

La Secretaría, mediante disposiciones de carácter general, debe establecer requisitos para la acreditación técnica del personal a cargo de los servicios aeroportuarios y complementarios. (Art.51)

Sanciones

Las infracciones que, en relación al servicio complementario de suministro de combustible, la SCT puede sancionar, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 81 de la Ley de Aeropuertos, son las siguientes:

- 1.- No hacer del conocimiento de la SCTa de manera negligente, los accidentes o incidentes ocurridos en los aeródromos, relativos a la seguridad de sus operaciones, salvo causa de fuerza mayor, con multa de mil a cincuenta mil días de salario; (Fracción IV)
- 2.- Aplicar tarifas y precios que excedan a los registrados o, en su caso, sujetos a regulación, con multa de mil a cincuenta mil días de salario; (Fracción VII)
- 3.- No prestar los servicios en la forma en que fueron ofrecidos, con multa de mil a cincuenta mil días de salario; (Fracción VIII)
- 4.- No dar aviso a la Secretaría de las modificaciones realizadas a estatutos, con multa de mil a cinco mil días de salario; (Fracción IX)
- 5.- Contravenir las disposiciones en materia de seguridad en los aeródromos civiles, establecidas en esta Ley y otros ordenamientos aplicables, con multa de mil a cincuenta mil días de salario; (Fracción XIII)
- 6.- Interrumpir, total o parcialmente, la operación del aeródromo civil o la prestación de los servicios aeroportuarios o complementarios, sin causa justificada, con multa de mil a cincuenta mil días de salario; (Fracción XIV)

7.- No cubrir oportunamente las indemnizaciones por daños que se originen con motivo de la prestación de los servicios, con multa de mil a cinco mil días de salario, (Fracción XVI) y

8.- Ejecutar u omitir actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros prestadores de servicios que tengan derecho a ello, así como la de autoridades que ejerzan atribuciones dentro del aeródromo civil, con multa de cinco mil a doscientos mil días de salario. (Fracción XVII)

Cualquier otra infracción a esta Ley o a sus reglamentos que no esté expresamente prevista en este capítulo, será sancionada por la SCT con multa de hasta cincuenta mil días de salario.

En caso de reincidencia, la SCT podrá imponer una sanción equivalente hasta por el doble de la cuantía señalada.

Se entiende por salario, el salario mínimo general vigente en el Distrito Federal (ahora CDMX) al momento de cometerse la infracción.

Comandante de aeródromo como representante de la SCT.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 7 de la Ley de Aeropuertos, el comandante de aeródromo representará a la SCT en su carácter de autoridad aeroportuaria y ejercerá sus atribuciones en los aeródromos civiles, dentro de la adscripción territorial que expresamente le sea determinada por la misma.

En el ejercicio de sus funciones podrá: levantar actas administrativas, coordinar sus actividades con las demás autoridades civiles y militares que ejerzan funciones en el aeródromo civil; verificar que los sistemas de emergencia se encuentren en óptimas condiciones de uso; reportar a las autoridades competentes todas aquellas situaciones que deban ser hechas de su conocimiento y, en general, realizar los actos indispensables que se requieran para hacer efectivas las atribuciones de la Secretaría.

Asimismo, en su artículo 8, la Ley de Aeropuertos, dispone que las autoridades competentes realizarán las acciones necesarias para el adecuado ejercicio de las

atribuciones que les correspondan en los aeródromos civiles, para lo cual éstas deberán contar con áreas e instalaciones apropiadas en los mismos.

En el ejercicio de sus funciones, las autoridades deberán programar, coordinar y realizar sus actividades en forma tal que no impidan la eficiencia general en la operación de los aeródromos civiles y en la prestación de los servicios. Asimismo, deberán contar con el personal capacitado, suficiente y adecuado, de acuerdo a los horarios, número de pasajeros y operaciones.

La SCT, como autoridad aeroportuaria, deberá llevar a cabo todos aquellos actos en el interior de los aeródromos civiles que sean necesarios para la debida coordinación entre las autoridades que actúen en los mismos.

Inscripción en el registro aeronáutico mexicano

De conformidad con lo dispuesto en el Art. 75 de la Ley de Aeropuertos, se inscribirán en el Registro Aeronáutico Mexicano:

IV.- Los contratos que autorice la SCT de conformidad con el artículo 56 de la Ley de Aeropuertos, y

V.- Las pólizas de seguro.

El reglamento respectivo determinará los requisitos a que deberán sujetarse las inscripciones, cancelaciones y certificaciones que deban expedirse.

[Espacio dejado intencionalmente en blanco]

Reglamento de la Ley de Aeropuertos.

Última reforma publicada DOF 09-09-2003

Objeto del Reglamento

Art. 1.-

De conformidad con lo dispuesto en el art. 1 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, éste, tiene por objeto regular la construcción, administración, operación y explotación de los aeródromos civiles, como partes integrantes de las vías generales de comunicación aérea, conforme a la Ley de Aeropuertos.

Servicio de suministro de combustible

Clasificación del servicio de suministro de combustibles como servicio complementario

Como ya lo habíamos observado en las disposiciones previstas en la Ley de Aeropuertos, el servicio de suministro de combustible, es considerado como un servicio complementario.

Del mismo modo el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, en su artículo 56, fracción III, establece que:

Art. 56.- Los servicios complementarios comprenden los siguientes:

III) Suministro de combustible: almacenamiento, distribución por red de hidrantes o autotank, abastecimiento y succión;

Asimismo, en el artículo 57 de dicho Reglamento, se establece que los servicios aeroportuarios y complementarios deberán prestarse de acuerdo con los criterios y procedimientos de seguridad establecidos en las normas básicas de seguridad y demás disposiciones aplicables, así como los niveles de calidad previstos en el título de concesión o permiso respectivo.

Requerimientos para la prestación de los servicios complementarios

Para la prestación de los servicios aeroportuarios y complementarios, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 58 del Reglamento de Ley de Aeropuertos, se requerirá:

- I. Contar con personal capacitado y calificado en su caso, para prestar el servicio de que se trate, de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento;
- II. Disponer del equipo y las instalaciones necesarios;
- III. Que el prestador del servicio, sus directivos y personal no se encuentren en el supuesto del artículo 22 de la Ley de Aeropuertos;
- IV. Un programa de mantenimiento de los equipos e instalaciones;
- V. Contar con una póliza de seguro que garantice su responsabilidad civil por daños a terceros, con las coberturas que señale la norma básica de seguridad correspondiente.

Caso en el cual los servicios complementarios sean prestados por terceros

Cuando los servicios aeroportuarios y complementarios sean prestados por terceros y éstos se suspendan, dichos terceros deberán comunicar de manera inmediata al administrador aeroportuario tal circunstancia. El administrador deberá tomar las medidas necesarias para restablecer el servicio en el menor plazo posible. (art. 59).

En estos casos, el administrador aeroportuario deberá informar inmediatamente al comandante de aeródromo y a los usuarios afectados de la irregularidad de que tenga conocimiento para los efectos correspondientes, y les presentará los elementos y argumentos con que cuente. Asimismo, les deberá informar de las acciones que, en su caso, se llevarán a cabo para que se restablezca la operación normal del aeródromo o de los servicios de que se trate y se continúen prestando los servicios, acatando, en su caso, las indicaciones que el comandante de aeródromo le señale.

Reglas específicas para el servicio de suministro de combustible

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 60 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, el servicio de suministro de combustible debe prestarse únicamente a las aeronaves y equipo de apoyo terrestre que se encuentren dentro del aeródromo.

Asimismo, se establece que el prestador del servicio de suministro de combustible tendrá la obligación de llevar el control de la cantidad de combustible que suministre a los transportistas aéreos y operadores aéreos, a las aeronaves de Estado y vuelos en funciones de rescate, búsqueda y asistencia humanitaria u otro que autorice la SCT.

Se establece también que, para prestar el servicio de suministro de combustible a terceros para actividades distintas a las aeronáuticas, siendo necesario que para tal efecto se otorgue un permiso o autorización de la Secretaría de Energía (SENER).

Casos en los cuales se podrá proporcionar el servicio de suministro de combustible a terceros para actividades distintas a las aeronáuticas

Atendiendo a la disposición del reglamento en comento, en su artículo 61, el prestador de servicio de suministro de combustible sólo podrá proporcionarlo a terceros para actividades distintas a las aeronáuticas, cuando estos últimos cuenten con el permiso o autorización de la SENER, la Procuraduría General de la República (PGR) y lo notifique a la SCT, en el entendido de que esta actividad no deberá perjudicar el abasto de las aeronaves en los aeródromos civiles. El prestador del servicio deberá anexar una copia de dicho permiso o autorización a la factura que en cada caso expida.

El comprador del combustible estará obligado a presentar al prestador del servicio la información y documentación que establezca la norma básica de seguridad.

Caso en que la granja de combustible se encuentra fuera del aeródromo civil

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 62 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, en caso de que la planta de combustible para las aeronaves se encuentre fuera del aeródromo civil, el trayecto de los vehículos cisterna será únicamente de dicha planta al aeródromo; cuando se abastezca combustible en envases diferentes a los tanques de una aeronave a fin de trasladarlo a otros aeródromos se requerirá la autorización del agente del ministerio público de la federación más próximo a la planta.

Cuando exista diferencia que no quede plenamente justificada del combustible entregado, se hará la denuncia de hechos ante el ministerio público de la federación más cercano.

Los autotanks autorizados para el transporte de combustible no podrán abandonar las instalaciones del aeródromo civil, salvo en el caso de reparación o modificación del mismo, situación por la cual el prestador del servicio deberá elaborar un acta en la que conste que dicha unidad se encuentra vacía.

Prohibiciones específicas relacionadas con el servicio de suministro de combustible

De acuerdo a lo establecido en el artículo 63 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, se prohíben las siguientes prácticas:

- I. La succión y suministro de combustible de una aeronave a otra por cualquier medio que éste sea;
- II. La venta y distribución de combustible en recipientes no autorizados por la SCT, y
- III. El almacenamiento de combustible en las aeronaves fuera de los tanques especificados por el fabricante, salvo los casos autorizados por la SCT. La venta de combustible que se realice a los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial que se suministre fuera del aeródromo debe ajustarse a las normas básicas de seguridad respectivas.

Obligaciones del prestador del servicio de suministro de combustible

El prestador de los servicios de suministro de combustible, abastecimiento y succión, deberá llevar un control diario de su venta que contenga relación de clientes, cantidad y fecha de venta, matrícula y tipo de aeronave, debiendo mantenerla por cinco años. (Art.64)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 34 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, los prestadores de servicios complementarios y comerciales deben observar las disposiciones de los señalamientos y avisos visuales o auditivos dentro del área definida del aeródromo civil para informar, facilitar y garantizar la circulación y la seguridad de los pasajeros, empleados y el público en general. También deberán asegurarse de que su personal, proveedores y clientes no obstaculicen o impidan la visibilidad y audición de tales señalamientos y avisos. Cuando esto ocurra, el administrador aeroportuario debe ordenar a costa del responsable, el inmediato retiro

del obstáculo y, en su caso, informar al comandante de aeródromo para que se aplique la sanción correspondiente.

Los concesionarios y permisionarios deberán contar con las medidas, instalaciones y servicios necesarios para atender adecuadamente a las personas con discapacidad o de edad avanzada.

De los servicios aeroportuarios y complementarios.

El concesionario o permisionario será responsable de que el aeródromo cuente con los servicios aeroportuarios y complementarios requeridos de acuerdo con su clasificación y categoría.

Los concesionarios podrán prestar servicios complementarios directamente siempre que ello lo realicen en forma equitativa y no discriminatoria frente a los demás prestadores de estos servicios. Los concesionarios y permisionarios estarán obligados a identificar y registrar de manera independiente las operaciones, costos e ingresos relacionados con los servicios complementarios que presten.

En todo caso, los concesionarios y permisionarios deberán llevar a cabo los actos que sean necesarios a efecto de contar con opciones competitivas para la prestación de cada uno de los servicios complementarios.

Los concesionarios únicamente podrán limitar el número de prestadores de servicios complementarios por razones de disponibilidad de espacio, eficiencia operativa y seguridad, después de escuchar la opinión del comité de operación y horarios del aeropuerto y previa aprobación de la SCT.

En el supuesto de que los concesionarios limiten el número de prestadores de servicios complementarios conforme al párrafo anterior, los contratos necesarios para permitir que los concesionarios y permisionarios del servicio de transporte aéreo regular o terceros ajenos a éstos presten los servicios complementarios que sean requeridos en el aeropuerto serán adjudicados por concurso, en favor de aquellas personas que ofrezcan las mejores condiciones para una operación eficiente y segura del aeropuerto, así como la mejor calidad y precio para los usuarios. Los concesionarios, con la participación y opinión favorable de los concesionarios y permisionarios del servicio de transporte aéreo, usuarios del servicio en cuestión en el aeropuerto, establecerán los criterios, reglas generales y procedimientos de los concursos y llevarán a cabo los mismos.

En caso de que los concesionarios contravengan lo señalado en este artículo la SCT les podrá ordenar que dejen de prestar los servicios complementarios.

Las aeronaves de Estado militares y aquellas que realicen funciones de seguridad nacional tendrán prioridad para recibir los servicios aeroportuarios y complementarios. (art.54)

Del contrato.

Los contratos que celebre el concesionario o permisionario de un aeródromo civil de servicio al público con terceros, para que estos últimos presten servicios aeroportuarios o complementarios, deben formalizarse por escrito y contener por lo menos lo siguiente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 66 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos:

- I. Denominación social o nombre, según corresponda, registro federal de contribuyentes y domicilio del prestador de los servicios aeroportuarios o complementarios;
- II. El nombre de los socios y administradores de la sociedad mercantil prestadora de los servicios, los que deberán acompañar una manifestación suscrita por cada uno, bajo protesta de decir verdad, de que no se encuentran en los supuestos del artículo 22 de la Ley de Aeropuertos;
- III. La descripción de los servicios que prestarán;
- IV. Los términos y condiciones conforme a los cuales el prestador de servicios podrá utilizar las instalaciones del aeródromo, así como la delimitación y descripción de las áreas específicas que, en su caso, tenga asignadas;
- V. Vigencia del contrato, la que en ningún caso podrá ser superior a la vigencia de la concesión o del permiso;
- VI. La manifestación de que el prestador de servicios se sujetará, incondicionalmente, a lo dispuesto en la Ley, este Reglamento, así como al horario, las reglas de operación y normas de seguridad del aeródromo civil de que se trate y demás disposiciones aplicables;
- VII. La obligación solidaria prevista en el artículo 52 de la Ley de Aeropuertos;
- VIII. En su caso, la copia de las licencias del personal técnico aeronáutico y los certificados de capacidad correspondientes y vigentes, o la acreditación de la capacitación técnica del personal;
- IX. La descripción de las características y especificaciones técnicas del equipo e instalaciones necesarios en la prestación de los servicios, señalando si son propios o arrendados;
- X. El organigrama y los procedimientos para la prestación de los servicios;

- XI. La obligación de cumplir con los programas de capacitación y adiestramiento del personal técnico y de supervisión que establezcan las reglas de operación;
- XII. La forma y términos en que el prestador de servicios pagará al concesionario o permisionario las contraprestaciones derivadas del propio contrato;
- XIII. Las reglas conforme a las cuales el prestador de servicios podrá suspender los servicios cuando no se le cubran las contraprestaciones correspondientes;
- XIV. La obligación de entregar toda la información financiera y estadística que requiera el concesionario o permisionario, en el entendido de que ésta deberá proporcionarse a la SCT cuando ésta lo solicite;
- XV. Las pólizas de seguro de responsabilidad civil que deberá contratar para hacer frente a los daños y perjuicios que ocasione el prestador, su personal o equipos, a las instalaciones o a terceros, en su persona o en sus bienes;
- XVI. Las causales de terminación del contrato, las cuales deberán contener por lo menos las señaladas en el artículo 69 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos;
- XVII. La forma y términos en que el prestador de servicios podrá retirar sus equipos y, en su caso, las instalaciones que hubiere realizado y que se encuentren adheridas al aeródromo;
- XVIII. La manifestación de que la terminación del contrato no extingue las obligaciones contraídas por el prestador durante su vigencia;
- XIX. En su caso, los términos conforme a los cuales el prestador de servicios podrá fijar las tarifas por los servicios que preste, y
- XX. Una cláusula que prevea que las partes están de acuerdo en que dicho contrato surtirá efectos sólo si se obtiene la autorización de la SCT.

****Lo dispuesto en el presente artículo, con excepción de las fracciones VII, IX, X y XI, será aplicable a los contratos que celebre el concesionario o permisionario de un aeródromo civil de servicio al público, con terceros, para que estos últimos presten servicios comerciales.**

Contratos sujetos a autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Asimismo, de conformidad con lo previsto en el artículo 67 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, los contratos que se suscriban entre los concesionarios o permisionarios con terceros para que estos últimos presten servicios aeroportuarios o complementarios, deben someterse, por el concesionario o permisionario, a la autorización de la SCT.

Los contratos deberán contar con los elementos necesarios para acreditar que el prestador reúne los requisitos contemplados en el artículo 58 antes mencionado del Reglamento de la Ley de Aeropuertos.

La prestación de los servicios aeroportuarios y complementarios que se contraten con terceros sólo podrá iniciarse una vez que se haya autorizado el contrato respectivo.

De la revocación de la autorización del contrato de prestación de servicios complementarios.

A partir de lo previsto en el artículo 68 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, en caso de que la SCTrevoque, en términos del artículo 56 de la Ley de Aeropuertos, la autorización del contrato, el prestador de servicios no podrá continuar prestándolos y deberá desocupar las instalaciones que correspondan dentro del plazo que le fije la SCT, el cual no podrá ser inferior a treinta días hábiles ni superior a sesenta.

De la terminación del contrato de prestación de servicios complementarios.

De acuerdo con el artículo 69 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos se establece que la terminación de los contratos celebrados previa autorización de la SCT, se dará por los siguientes motivos:

- I. Acuerdo entre las partes;
- II. Revocación de la autorización del contrato, en términos del artículo 56 de la Ley de Aeropuertos;
- III. Revocación de la concesión o permiso para operar, administrar o explotar el aeródromo civil;
- IV. Disolución, liquidación o quiebra de la concesionaria o permissionaria, y
- V. Las demás que, en su caso, establezca el contrato correspondiente.

De las instalaciones que puede utilizar el prestador de servicios.

El prestador de servicios aeroportuarios, complementarios o comerciales únicamente podrá utilizar las instalaciones y espacios que sean necesarios para la prestación eficiente y segura de los servicios, debiendo en todo tiempo ajustarse a la Ley de Aeropuertos, este Reglamento, a las reglas de operación y seguridad del aeródromo y demás disposiciones aplicables. (Art. 70)

Prohibición relativa a la subcontratación de prestadores.

El prestador de servicios aeroportuarios o complementarios distinto al concesionario o permisionario, no podrá subcontratar con terceros la prestación total o parcial de dichos servicios.

No se considerará subcontratación los servicios de personas, cuando éstas provengan de alguna empresa que dependa de la misma sociedad controladora que el prestador de servicios, si la controladora es titular de al menos cincuenta y uno por ciento (51%) del capital social de cada una de ellas. (Art. 72)

Situaciones de caso fortuito o fuerza mayor. Interrupción temporal, total o parcial de servicios complementarios.

En el artículo 85 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, se encuentra prevista la situación por medio de la cual ante un evento de caso fortuito o de fuerza mayor, que puedan afectar la operación segura del aeródromo o las aeronaves en el mismo, los concesionarios y permisionarios deban interrumpir temporalmente, total o parcialmente, la prestación de los servicios aeroportuarios o complementarios necesarios para preservar la seguridad de personas y bienes, sin que medie autorización previa alguna de la SCT.

Asimismo, y de forma simultánea, se prevé que deberá darse aviso al comandante de aeródromo y se informará de las medidas que adopten o pretendan adoptar para la inmediata restitución de los servicios.

No obstante lo anterior, se establece que en dichos supuestos la SCT podrá ordenar la suspensión total o parcial de la operación del aeropuerto; la suspensión que en estos casos se determine no dará lugar al pago de ninguna indemnización o compensación.

Reglas de seguridad. Relación con el suministro de combustible a aeronaves.

De conformidad con lo previsto en el Artículo 115 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, se establecen ciertas reglas para encender motores de aeronaves estacionadas en plataformas y calles de rodaje. En el mismo artículo se establece la concurrencia de los requisitos siguientes:

- I. Lo realice personal técnico aeronáutico facultado para ello;
- II. La aeronave se encuentre debidamente calzada y frenada;
- III. La aeronave tenga el faro giratorio prendido;

- IV. La maniobra no constituya un riesgo para las personas o bienes que se encuentren en el área, y
- V. Se respeten los procedimientos establecidos para el aeródromo.

****En ningún caso se deben encender los motores de una aeronave dentro de un hangar o durante el suministro de combustible o el embarque de pasajeros, salvo los casos previstos en las normas básicas de seguridad.**

Asimismo, en el artículo 120 del mismo Reglamento, se establece que los vehículos y equipos que se encuentren dentro de las zonas restringidas serán exclusivamente los destinados a la prestación de los servicios y a las operaciones del aeropuerto y las aeronaves previamente autorizados por el administrador aeroportuario, y deben ser retirados una vez terminada su labor y colocados en los sitios asignados por el concesionario o permisionario para tales fines. Los concesionarios y permisionarios deberán permitir el acceso a dichas zonas a los vehículos de las autoridades federales, que lo requieran en el desempeño de sus funciones.

Dentro del mismo artículo, se establece que tanto los vehículos como el equipo que se utilice para prestar servicios en las zonas restringidas del aeródromo, deben reunir las condiciones adecuadas para su operación segura de acuerdo a las especificaciones técnicas y las revisiones periódicas que se establezcan en las reglas de operación del aeródromo.

El mantenimiento y reparación de toda clase de vehículos o equipo portátil debe realizarse fuera de la zona restringida, en los lugares establecidos para el efecto. El abastecimiento de combustible únicamente debe efectuarse en los sitios asignados por el concesionario o permisionario.

ARTÍCULO NOVENO TRANSITORIO

Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) continuará prestando, de conformidad con la legislación aplicable, los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible a los transportistas y operadores aéreos. Consecuentemente, ni los concesionarios, permisionarios o algún tercero podrán prestar los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de combustible; hasta en tanto la Secretaría determine lo contrario.

Ello en el entendido de que cuando se pretenda que dichos servicios sean prestados por los particulares, la Secretaría podrá licitar la prestación de los mismos. Se exceptúa de lo anterior a las personas que actualmente prestan el servicio de suministro de combustible.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares deberá adecuar sus programas al crecimiento de los aeródromos de servicio al público y será responsable de cualquier daño que ocasione por la prestación del servicio de combustible, para tales efectos celebrará con los concesionarios y permisionarios un convenio en el que se determinen los términos y condiciones necesarios para que dichos servicios se presten de forma segura y eficiente, precisando la contraprestación y forma de pago correspondiente para los concesionarios y permisionarios por el acceso y el uso de sus instalaciones para la prestación del servicio de suministro de combustible en cada aeródromo. Todos los conflictos que surjan con motivo de la prestación de los servicios relativos a combustible, serán resueltos por la SCT.

[Espacio dejado intencionalmente en blanco]

Ley de Hidrocarburos y el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos

Ley de Hidrocarburos

Publicada DOF 11-08-2014.

Objeto de la Ley de Hidrocarburos

Artículo 1.-

De conformidad con lo previsto en su artículo 1, La Ley de Hidrocarburos es reglamentaria de los artículos 25, párrafo cuarto; 27, párrafo séptimo y 28, párrafo cuarto de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Hidrocarburos.

Asimismo, en su artículo 2, se establece que la Ley de Hidrocarburos tiene por objeto regular las siguientes actividades en territorio nacional:

- V. El Transporte, Almacenamiento, Distribución, comercialización y Expendio al Público de Petrolíferos, y

De conformidad con lo previsto en el artículo 4, para los efectos de la Ley de Hidrocarburos se entenderá, en singular o plural, por:

- I. Agencia: Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos;
- II. Almacenamiento: Depósito y resguardo de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos en depósitos e instalaciones confinados que pueden ubicarse en la superficie, el mar o el subsuelo;
- III. Autorizado: El titular de una autorización en términos de esta Ley;
- IV. Cadena Productiva: Conjunto de agentes económicos que participan directamente en la proveeduría, suministro, construcción y prestación de bienes y servicios para la industria de Hidrocarburos;
- V. Distribución: Actividad logística relacionada con la repartición, incluyendo el traslado, de un determinado volumen de Gas Natural o Petrolíferos desde una ubicación determinada hacia uno o varios destinos previamente asignados, para su Expendio al Público o consumo final;
- VI. Ductos de Internación: Aquella infraestructura cuya capacidad esté destinada principalmente a conectar al país con infraestructura de Transporte o

- Almacenamiento de acceso abierto que se utilice para importar Gas Natural;
- VII. Expendio al Público: La venta al menudeo directa al consumidor de Gas Natural o Petrolíferos, entre otros combustibles, en instalaciones con fin específico o multimodal, incluyendo estaciones de servicio, de compresión y de carburación, entre otras;
- VIII. Particular: Persona física o Persona Moral;
- IX. Permisionario: Petróleos Mexicanos, cualquier otra empresa productiva del Estado o entidad paraestatal, o cualquier Particular que sea titular de un permiso para la realización de las actividades previstas en esta Ley;
- X. Persona Moral: Sociedad mercantil constituida de conformidad con la legislación mexicana;
- XI. Petrolíferos: Productos que se obtienen de la refinación de Petróleo o del procesamiento del Gas Natural y que derivan directamente de Hidrocarburos, tales como gasolinas, diésel, querosenos, combustóleo y Gas Licuado de Petróleo, entre otros, distintos de los Petroquímicos;
- XII. Sistema Integrado: Sistemas de Transporte por ducto y de Almacenamiento interconectados, agrupados para efectos tarifarios y que cuentan con condiciones generales para la prestación de los servicios que permiten la coordinación operativa entre las diferentes instalaciones;
- XIII. Temporada Abierta: El procedimiento regulado por la Comisión Reguladora de Energía que, con el propósito de brindar equidad y transparencia en la asignación o adquisición de capacidad disponible a terceros de un sistema o de un nuevo proyecto o con motivo de una renuncia permanente de capacidad reservada, debe realizar un Permisario de Transporte, Almacenamiento o Distribución de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos para ponerla a disposición del público, a efecto de reasignar capacidad o determinar las necesidades de expansión o ampliación de capacidad;
- XIV. Transporte: La actividad de recibir, entregar y, en su caso, conducir Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, de un lugar a otro por medio de ductos u otros medios, que no conlleva la enajenación o comercialización de dichos productos por parte de quien la realiza a través de ductos. Se excluye de esta definición la Recolección y el desplazamiento de Hidrocarburos dentro del perímetro de un Área Contractual o de un Área de Asignación, así como la Distribución;

De la redacción del artículo 4 de la Ley de Hidrocarburos transcrito anteriormente, podemos desprender que tanto la turbosina como el gas avión, es decir, los combustibles que se utilizan en aeronaves son petrolíferos para los efectos de esta legislación.

De las actividades consideradas estratégicas por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

Dentro de la Ley de Hidrocarburos, la actividad de suministro de combustible a aeronaves, se encuentra regulada en el Título Tercero *“De las demás Actividades de la Industria de Hidrocarburos”*

De los Permisos para realizar actividades relacionadas con petrolíferos

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 48 de la Ley de Hidrocarburos se establece que la realización de las actividades siguientes requerirá de permiso:

- I. Para el Tratamiento y refinación de Petróleo, el procesamiento de Gas Natural, y la exportación e importación de Hidrocarburos, y Petrolíferos, que serán expedidos por la Secretaría de Energía, y
- II. Para el Transporte, Almacenamiento, Distribución, compresión, licuefacción, descompresión, regasificación, comercialización y Expendio al Público de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, según corresponda, así como la gestión de Sistemas Integrados, que serán expedidos por la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

De los permisos requeridos para la comercialización de Hidrocarburos y Petrolíferos

Asimismo, dicho ordenamiento prevé que, para realizar actividades de comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos en territorio nacional se requerirá de permiso. Los términos y condiciones de dicho permiso contendrán, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49, únicamente las siguientes obligaciones:

- I. Realizar la contratación, por sí mismos o a través de terceros, de los servicios de Transporte, Almacenamiento, Distribución y Expendio al Público que, en su caso, requiera para la realización de sus actividades únicamente con Permisionarios;
- II. Cumplir con las disposiciones de seguridad de suministro que, en su caso, establezca la Secretaría de Energía;
- III. Entregar la información que la Comisión Reguladora de Energía requiera para fines de supervisión y estadísticos del sector energético, y
- IV. Sujetarse a los lineamientos aplicables a los Permisionarios de las actividades reguladas, respecto de sus relaciones con personas que formen parte de su mismo grupo empresarial o consorcio.

De los requerimientos necesarios dentro la solicitud correspondiente para obtener los permisos antes mencionados

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley de Hidrocarburos, los interesados en obtener los permisos a que se refiere este Título, deberán presentar una solicitud a la Secretaría de Energía o a la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, que deberá contener:

- I. El nombre y domicilio del solicitante;
- II. La actividad que desea realizar;
- III. Las especificaciones técnicas del proyecto;
- IV. En su caso, el documento en que se exprese el compromiso de contar con las garantías o seguros que le sean requeridos por la autoridad competente, y
- V. La demás información que se establezca en la regulación correspondiente.

Los permisos se otorgarán a Petróleos Mexicanos, a otras empresas productivas del Estado y a Particulares, con base en el Reglamento de la Ley de Hidrocarburos. El otorgamiento de los permisos estará sujeto a que el interesado demuestre que, de conformidad con lo requerido en el artículo 51 de la Ley de Hidrocarburos, cuenta con:

- I. Un diseño de instalaciones o equipos acordes con la normativa aplicable y las mejores prácticas, y
- II. Las condiciones apropiadas para garantizar la adecuada continuidad de la actividad objeto del permiso. (art. 51)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Hidrocarburos, a partir de la evaluación y, en su caso, otorgamiento de un permiso de Transporte por ductos o de Almacenamiento de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, la Comisión Reguladora de Energía podrá analizar su impacto sobre el desarrollo eficiente de dichas actividades y las necesidades de infraestructura común en la región que corresponda, pudiendo requerir que se modifique la naturaleza y el alcance de las instalaciones, a través de condiciones tales como el acceso abierto, la interconexión con otros sistemas permisionados y la regulación tarifaria.

Del mismo modo, en el artículo 53 de la ley en comento la cesión de los permisos o de la realización de las actividades reguladas al amparo del mismo, sólo podrá realizarse previa autorización de la Secretaría de Energía o de la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, siempre que:

- 1.- Los permisos se encuentren vigentes,
- 2.- Que el cedente haya cumplido con todas sus obligaciones,
- 3.- Así como que el cesionario reúna los requisitos para ser Permisionario y se comprometa a cumplir en sus términos las obligaciones previstas en dichos permisos.

De los plazos para que la Secretaría de Energía o la Comisión Reguladora de Energía resuelvan la solicitud de cesión correspondiente

La Secretaría de Energía o la Comisión Reguladora de Energía, según el permiso de que se trate, deberá resolver la solicitud de cesión dentro de un plazo de noventa (90) días naturales, contados a partir del día siguiente al de la recepción de la solicitud. En caso de no emitirse una resolución por parte de la Secretaría de Energía o de la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, dentro del plazo establecido, ésta se entenderá en sentido favorable. (art. 53)

Cualquier cesión que se realice sin apegarse a lo establecido en este artículo será nula de pleno derecho.

De la terminación de los permisos otorgados por la SE o la CRE

A partir de la redacción del artículo 54 de la Ley de Hidrocarburos, podemos desprender que los permisos otorgados tanto por la Secretaría de Energía como por la Comisión Reguladora de Energía pueden terminar por cualquiera de las causas siguientes:

- I. Vencimiento de la vigencia originalmente prevista en el permiso o de la prórroga otorgada;
- II. Renuncia del Permisionario, siempre que no se afecten derechos de terceros;
- III. Caducidad;
- IV. Revocación;
- V. Desaparición del objeto o de la finalidad del permiso;
- VI. Disolución, liquidación o quiebra del Permisionario;
- VII. Resolución judicial o mandamiento firme de autoridad competente, o
- VIII. Las demás causas previstas en el permiso respectivo.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 54 de la Ley de Hidrocarburos, la terminación del permiso no exime a su titular de las responsabilidades contraídas durante su vigencia, con el Gobierno Federal y con terceros.

Dependiendo de la causal de terminación del permiso, se aplicará el importe de la garantía otorgada, en los términos que establezca el permiso de que se trate.

De la caducidad de los permisos otorgados por la Secretaría de Energía y la Comisión Reguladora de Energía.

Los permisos caducarán, conforme a lo previsto en el artículo 55 de la Ley de Hidrocarburos, si los Permisarios:

- I. No ejercen los derechos conferidos en el título del permiso de acuerdo con lo siguiente:
 - a) En el plazo que para tal efecto se establezca en el permiso, o
 - b) A falta de plazo, por un periodo consecutivo de trescientos sesenta y cinco días naturales.
- II. Se ubican en los demás supuestos de caducidad previstos en el permiso respectivo.

De la revocación de los permisos expedidos por la Secretaría de Energía y la Comisión Reguladora de Energía

Tanto la Secretaría de Energía como la Comisión Reguladora de Energía podrán, en el ámbito de sus competencias y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56 de la Ley de Hidrocarburos, revocar los permisos expedidos por dichas autoridades.

Los permisos podrán revocarse por cualquiera de las causas siguientes:

1. Incumplir sin causa justificada y autorización de la Secretaría de Energía o de la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, con el objeto, obligaciones o condiciones del permiso;
2. Realizar prácticas indebidamente discriminatorias en perjuicio de los usuarios;
3. No respetar la regulación en materia de precios y tarifas, incluida la correspondiente en materia de contabilidad regulatoria, así como los términos y condiciones que, en su caso, llegare a fijar la autoridad competente o, en su caso las disposiciones que los regulan;
4. Ceder o gravar los permisos, los derechos en ellos conferidos, o los bienes utilizados para su ejecución, sin la autorización de la Secretaría de Energía o la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda;
5. No otorgar o no mantener en vigor las garantías o los seguros correspondientes incluyendo aquéllos necesarios para cubrir daños a terceros, conforme a la regulación que para el efecto se emita;

6. No cumplir con las normas oficiales mexicanas;
7. Incumplir de forma continua el pago de contribuciones y aprovechamientos por los servicios de supervisión de los permisos. Para efectos de esta fracción se considerará que el incumplimiento es continuo cuando el Permisionario omita el pago por más de un ejercicio fiscal;
8. Interrumpir por un periodo de al menos treinta días naturales continuos las actividades objeto del permiso, sin causa justificada a juicio de la Secretaría de Energía o de la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda;
9. No acatar las resoluciones que, en el ámbito de su competencia, expida la Comisión Federal de Competencia Económica;
10. No acatar las resoluciones que, en el ámbito de su competencia, expida la Agencia;
11. Realizar actividades de Transporte, Almacenamiento, Distribución o Expendio al Público de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, que se compruebe hayan sido adquiridos de forma ilícita y que haya sido así determinado por resolución firme de autoridad competente, y
12. Las demás previstas en el permiso respectivo.

En relación con los permisos a que se refiere la Ley de Hidrocarburos, la autoridad que lo haya expedido (SE, CRE) podrá llevar a cabo la ocupación temporal o la intervención, a fin de garantizar los intereses de la Nación, en el entendido de que quedarán salvaguardados los derechos de terceros.

Para la continuidad en la operación de las actividades que ampare el permiso, la autoridad podrá contratar a empresas productivas del Estado o a terceros, con capacidad técnica para el manejo y control de las instalaciones ocupadas o intervenidas. (art. 57)

De conformidad con lo previsto por el artículo 58 de la Ley de Hidrocarburos se consideran de utilidad pública, las actividades y servicios amparados por un permiso.

Dentro del mismo artículo se establece que procederá la ocupación temporal de los bienes, derechos e instalaciones necesarias para la prestación del servicio o su adecuada operación, en los supuestos previstos en la Ley de Expropiación o cuando el Permisionario incumpla sus obligaciones por causas no imputables a éste, como pueden ser guerra, desastre natural, la grave alteración del orden público o cuando se prevea un peligro inminente para la seguridad nacional, la seguridad energética o para la economía nacional.

Asimismo, continúa el artículo 58, la autoridad que lo haya expedido integrará y tramitará el expediente de ocupación temporal de los bienes, derechos e instalaciones necesarias para la prestación del servicio u operación, a fin de garantizar los intereses de

los usuarios finales y consumidores, quedando a salvo los derechos de los terceros.

La ocupación tendrá la duración que la autoridad determine sin que el plazo original o en su caso las prórrogas, en su conjunto, excedan de treinta y seis meses.

El Permisionario podrá solicitar a la autoridad que haya expedido el permiso la terminación de la ocupación, cuando demuestre que las causas que la ocasionaron ya fueron subsanadas o erradicadas, o han desaparecido.

Casos en los cuales puede intervenir la autoridad que haya expedido el permiso

De conformidad con lo establecido en el artículo 59, la autoridad que haya expedido el permiso podrá intervenir en la realización de la actividad o la prestación del servicio, cuando el Permisionario incumpla sus obligaciones, por causas imputables a éste, y ponga en peligro grave el suministro de los Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos relacionados con el objeto del permiso.

En estos casos, la autoridad que haya expedido el permiso deberá notificar al Permisionario la causa que motiva la intervención y señalar un plazo para subsanarla. Si dentro del plazo establecido el Permisionario no la corrige, la autoridad procederá a la intervención, sin perjuicio de las sanciones y responsabilidades en las que, en su caso, incurra el Permisionario.

Operación durante la intervención de la autoridad que expide el permiso

Durante la intervención, la autoridad que haya emitido el permiso se hará cargo de la administración y operación del Permisionario, para asegurar el adecuado suministro y desarrollo de las actividades objeto del mismo. Al efecto, podrá designar a uno o varios interventores, utilizar al personal que el Permisionario venía utilizando, contratar a un nuevo operador o una combinación de las anteriores.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 59 de la Ley de Hidrocarburos, los interventores podrán ser del sector público, privado o social, siempre y cuando cuenten con capacidad técnica y experiencia en el manejo y control de las instalaciones intervenidas. Tanto la autoridad como los interventores tendrán derecho a cobrar los gastos en que hayan incurrido, así como los honorarios correspondientes, con cargo a los ingresos del Permisionario durante el periodo de la intervención.

Temporalidad de la intervención y solicitud de terminación de la intervención

La intervención tendrá la duración que la autoridad determine sin que el plazo original y las prórrogas, en su conjunto, excedan de treinta y seis meses.

La intervención no afectará los derechos adquiridos por terceros de buena fe relacionados directamente con la ejecución de las actividades sujetas a un permiso.

El Permisionario podrá solicitar la terminación de la intervención, cuando demuestre que las causas que la ocasionaron ya fueron subsanadas o erradicadas.

Si transcurrido el plazo de la intervención, el Permisionario no está en condiciones de continuar con sus obligaciones, la autoridad procederá a la revocación del permiso.

Disposiciones referentes a los sistemas integrados

Los sistemas de Transporte por ducto y de Almacenamiento de Gas Natural, Petrolíferos y Petroquímicos que se encuentren interconectados podrán conformar Sistemas Integrados, con objeto de ampliar la cobertura o aportar beneficios sistémicos en términos de mejoras en las condiciones de seguridad, continuidad, calidad y eficiencia en la prestación de los servicios.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley de Hidrocarburos, la Secretaría de Energía, con base en la política pública en materia energética que al respecto emita, podrá requerir que se desarrollen los análisis necesarios para la conformación de Sistemas Integrados a fin de alcanzar los objetivos planteados en el párrafo anterior. Asimismo, la Secretaría de Energía será la encargada de emitir el plan quinquenal de expansión y optimización de la infraestructura de Transporte por ducto y Almacenamiento, tomando en consideración lo propuesto por los gestores de los sistemas integrados, previa asistencia técnica de la Comisión Reguladora de Energía.

Autoridad competente para aprobar la creación de sistemas integrados

La Comisión Reguladora de Energía será la autoridad competente para aprobar la creación de Sistemas Integrados, así como para determinar la incorporación de nueva infraestructura a los mismos, de acuerdo con la política pública en materia energética que al efecto emita la Secretaría de Energía. (art. 60)

La prestación de los servicios en los Sistemas Integrados se sujetará a las disposiciones de carácter general que la Comisión Reguladora de Energía apruebe y expida.

Gestores como operadores de Sistemas Integrados y facultades principales

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 62 de la Ley de Hidrocarburos, cada Sistema Integrado será operado por un gestor que deberá tener el permiso correspondiente emitido por la Comisión Reguladora de Energía.

Los gestores tendrán como objeto lo siguiente:

- I. Coordinar a los distintos Permisarios de Transporte por ducto y Almacenamiento para lograr la continuidad, calidad, seguridad y eficiencia en la prestación de los servicios, garantizar el acceso abierto efectivo y no indebidamente discriminatorio;
- II. Responder respecto de las obligaciones de pago de las tarifas de los sistemas de Transporte o Almacenamiento que compongan el Sistema Integrado, en los términos que determine la Comisión Reguladora de Energía;
- III. Propiciar el desarrollo de centros de mercado y mercados mayoristas;
- IV. Fomentar la liquidez de los mercados en que participe y asegurar el balance y operación del Sistema Integrado que corresponda, de conformidad con las disposiciones aplicables, y
- V. Administrar el mercado secundario de capacidad del Sistema Integrado que corresponda.

Los gestores serán independientes de las personas que realicen actividades de producción, distribución y comercialización de Gas Natural, Petrolíferos o Petroquímicos y operarán previo permiso otorgado por la Comisión Reguladora de Energía.

¿Quiénes pueden ser gestores de conformidad con lo dispuesto en el artículo 63?

Los gestores podrán ser entidades públicas, privadas o público-privadas en las que podrán participar los Permisarios que conformen el Sistema Integrado.

En sus actividades, dichos gestores podrán recuperar costos e inversiones, en los términos que establezca la Comisión Reguladora de Energía.

Disposiciones que tienen como propósito evitar el conflicto de interés

En todo caso, se deberá evitar el conflicto de interés entre el gestor y los Permisarios de Transporte y Almacenamiento, así como de las personas que enajenen y comercialicen Gas Natural, Petrolíferos y Petroquímicos. (art. 63)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 64 de la Ley en comento, la Comisión Reguladora de Energía podrá establecer, mediante disposiciones de carácter general, las reglas de operación y los códigos de ética que eviten conflictos de interés y establezcan la separación funcional correspondiente a dichos gestores.

Disposiciones que se refieren al Acceso Abierto

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley de Hidrocarburos, tanto los Permisarios que presten a terceros los servicios de Transporte y Distribución por medio de ductos, como de Almacenamiento de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, tendrán la obligación de dar acceso abierto no indebidamente discriminatorio a sus instalaciones y servicios, sujeto a disponibilidad de capacidad en sus sistemas, en términos de la regulación emitida por la Comisión Reguladora de Energía.

Implicaciones importantes en relación con el principio de acceso abierto

En los casos en los que los permisionarios cuenten con capacidad que no se encuentre contratada o que estando contratada no sea utilizada, la deberán hacer pública mediante boletines electrónicos permitiendo a terceros aprovechar dicha capacidad disponible, previo pago de la tarifa autorizada y conforme a las condiciones para la prestación del servicio establecidas por la Comisión Reguladora de Energía.

******La prestación de los servicios bajo el principio de acceso abierto se sujetará a las disposiciones de carácter general que expida la Comisión Reguladora de Energía.

La Comisión Reguladora de Energía (CRE), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley de Hidrocarburos, expedirá la regulación a la que se sujetarán las instalaciones de Transporte y de Almacenamiento para que puedan ser consideradas como de usos propios.

Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley de Hidrocarburos, corresponde a la Secretaría de Energía expedir la política pública en materia energética que se requiera para garantizar el suministro confiable y el acceso abierto a los Ductos de Internación de Gas Natural.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 71 de la Ley de Hidrocarburos, los permisionarios de transporte por ductos y almacenamiento que se encuentren sujetos a la obligación de acceso abierto no podrán enajenar o comercializar Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos que hayan sido transportados o almacenados en sus sistemas permisionados, salvo cuando ello sea necesario para resolver una situación de emergencia operativa, caso fortuito o fuerza mayor.

Asimismo, en relación con el mismo numeral de dicha ley, estos Permisos se sujetarán a lo siguiente:

- I. Sólo podrán prestar el servicio de transporte y almacenamiento a los usuarios que acrediten la propiedad del producto respectivo o a las personas que aquéllos designen expresamente;
- II. Sólo podrán transportar y almacenar productos de su propiedad siempre y cuando sea necesario para la operación de sus sistemas, y
- III. En el caso de Petróleo, Petrolíferos y Petroquímicos, podrán destinar al Transporte y Almacenamiento de productos de su propiedad, el porcentaje de capacidad que para tal efecto determine la Comisión Reguladora de Energía en el permiso correspondiente.

Certificación de capacidad instalada, disponible y utilizada

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 72 de la Ley de Hidrocarburos, cuando los permisionarios presten a terceros los servicios señalados en el artículo 70 de esta Ley, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) podrá solicitar la certificación de la capacidad instalada, disponible y utilizada en las instalaciones de Transporte por ductos y de Almacenamiento de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, a través de un tercero independiente debidamente calificado, en los términos de las disposiciones que emita la propia Comisión.

Contratos de reserva de capacidad

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 73 de la Ley de Hidrocarburos, las personas que cuenten con contratos de reserva de capacidad y no la hagan efectiva, deberán comercializarla en mercados secundarios o ponerla a disposición del gestor independiente del Sistema Integrado o del transportista a cargo del ducto o almacenista cuando las instalaciones correspondientes no formen parte de un Sistema Integrado, quienes a su vez deberán hacerla pública en un boletín electrónico para que pueda ser contratada de manera firme en caso de certeza de no uso, de manera interrumpible o mediante una Temporada Abierta, si la liberación de capacidad fuera permanente. La Comisión Reguladora de Energía establecerá los términos y condiciones a los que se sujetarán las personas previstas en la descripción del artículo antes mencionado.

Prohibición expresa en relación con el expendio público de combustibles para aeronaves

****De conformidad con lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley de Hidrocarburos, los combustibles para aeronaves no pueden ser expendidos directamente al público.**

En relación con el mismo numeral de dicha ley, se establece que únicamente las personas que obtengan el permiso correspondiente para poder llevar a cabo el expendio de combustibles para aeronaves expedido por la Comisión Reguladora de Energía (CRE), estarán facultadas para realizar dicha actividad. Al respecto, el artículo 76 de la Ley de Hidrocarburos establece que la Distribución de combustibles para aeronaves en aeródromos podrá llevarse a cabo únicamente a los siguientes usuarios:

- I. Transportistas aéreos;
- II. Operadores aéreos, y
- III. Terceros para actividades distintas de las aeronáuticas.

****En el caso de la fracción III del presente artículo, dichos terceros deberán contar previamente con el pronunciamiento favorable de las Secretarías de Energía (SE) y de Comunicaciones y Transportes (SCT), así como de la Procuraduría General de la República (PGR).**

La Comisión Reguladora de Energía (CRE) emitirá las disposiciones generales aplicables para el otorgamiento de los permisos previstos en el presente artículo.

Tratamiento específico para los hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 77 de la Ley de Hidrocarburos, los Hidrocarburos, los Petrolíferos y los Petroquímicos deberán:

1. Transportarse
2. Almacenarse,
3. Distribuirse,
4. Enajenarse,
5. Exenderse y
6. Suministrarse

Sin alteración, de conformidad con lo que establece la Ley de Hidrocarburos y demás disposiciones aplicables al respecto.

Para efectos de la Ley de Hidrocarburos, se considerará que los combustibles han sido alterados cuando se modifique su composición respecto de las especificaciones establecidas en las disposiciones aplicables.

Especificaciones de calidad de los Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos

Las especificaciones de calidad de los Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos serán establecidas en las normas oficiales mexicanas que al efecto expida la Comisión Reguladora de Energía. (art 78)

Las especificaciones de calidad corresponderán con los usos comerciales, nacionales e internacionales, en cada etapa de la cadena de producción y suministro.

Cuestiones a desarrollar en Normas Oficiales Mexicanas (NOM's)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 79 de la Ley de Hidrocarburos, tanto: 1) los métodos de prueba, 2) el muestreo y verificación aplicables a las características cualitativas, 3) así como al volumen en el Transporte, 4) el Almacenamiento, 5) la Distribución y, en su caso, 6) el Expendio al Público de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, se establecerán en las normas oficiales mexicanas (NOM's) que para tal efecto expidan la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y la Secretaría de Economía (SE), en el ámbito de su competencia.

Regulación y Obligaciones de las demás Actividades de la Industria de Hidrocarburos

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 80 de la Ley de Hidrocarburos, Corresponde a la Secretaría de Energía:

- I. Regular y supervisar, sin perjuicio de las atribuciones que correspondan a la Agencia, así como otorgar, modificar y revocar los permisos para las siguientes actividades:
 - a) El Tratamiento y refinación de Petróleo;
 - b) El procesamiento del Gas Natural, y
 - c) La exportación e importación de Hidrocarburos y Petrolíferos en términos de la Ley de Comercio Exterior y con el apoyo de la Secretaría de Economía;
- II. Determinar la política pública en materia energética aplicable a los niveles de Almacenamiento y a la garantía de suministro de Hidrocarburos y Petrolíferos, a fin de salvaguardar los intereses y la seguridad nacionales.

Con base en lo anterior, la Secretaría de Energía y la Comisión Reguladora de Energía establecerán, mediante disposiciones de carácter general o bien en los permisos correspondientes, las medidas que deberán cumplir los Permisarios respecto de dicha política pública. La gestión de los niveles mínimos de almacenamiento podrá ser llevada a cabo por la Secretaría de Energía o por la instancia que ésta designe;

- III. Instruir, por sí misma o a propuesta de la Comisión Reguladora de Energía o de la Comisión Federal de Competencia Económica, en el ámbito de sus respectivas competencias, a las empresas productivas del Estado, sus subsidiarias y filiales que realicen las acciones necesarias para garantizar que sus actividades y operaciones no obstaculicen la competencia y el desarrollo eficiente de los mercados, así como la política pública en materia energética. La Secretaría de Energía podrá realizar los estudios que considere pertinentes a fin de determinar la viabilidad de ejercer por sí misma la atribución a que se refiere la presente fracción;
- IV. Emitir el plan quinquenal de expansión y optimización de la infraestructura de Transporte por ducto y Almacenamiento a nivel nacional, con la asistencia técnica de la Comisión Reguladora de Energía, y considerando las propuestas que al efecto emitan, en su caso, los gestores de los Sistemas Integrados y los usuarios de dichos sistemas;
- V. Dictar los planes de emergencia para la continuidad de las actividades en los Sistemas Integrados de Transporte por ducto y Almacenamiento, para lo cual considerará las opiniones que emitan la Comisión Reguladora de Energía y los gestores de dichos sistemas, y
- VI. Emitir los lineamientos de política pública en materia de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos a efecto de que la Comisión Reguladora de Energía los incorpore en la regulación de dichas actividades.

Como parte de la regulación y las disposiciones de política que emita, la Secretaría de Energía podrá instruir la adopción y observancia de estándares técnicos internacionales.

Las actividades de la Secretaría de Energía se orientarán con base en los objetivos de la política pública en materia energética, incluyendo los de seguridad energética del país, la sustentabilidad, continuidad del suministro de combustibles y la diversificación de mercados.

Facultades correspondientes a la regulación en materia de Hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos.

Comisión Reguladora de Energía (CRE)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 81 de la Ley de Hidrocarburos, corresponde a la Comisión Reguladora de Energía:

- I. Regular y supervisar las siguientes actividades, sin perjuicio de las atribuciones que correspondan a la Agencia:
 - a) Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos y Petrolíferos;
 - b) El Transporte por ducto y el Almacenamiento que se encuentre vinculado a ductos, de Petroquímicos;
 - c) Distribución de Gas Natural y Petrolíferos;
 - d) Regasificación, licuefacción, compresión y descompresión de Gas Natural;
 - e) Comercialización y Expendio al Público de Gas Natural y Petrolíferos, y
 - f) Gestión de los Sistemas Integrados, incluyendo el Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural;
- II. Aprobar, con la opinión favorable de la Secretaría de Energía, la creación de Sistemas Integrados, las condiciones de prestación del servicio en los mismos y expedir las metodologías tarifarias respectivas, así como expedir las reglas de operación de los gestores independientes de dichos Sistemas;
- III. Aprobar las bases de las licitaciones que realice el Centro Nacional de Control del Gas Natural, así como los procesos de Temporadas Abiertas que realicen los Permisos para asignar la capacidad en los sistemas de Transporte y Almacenamiento de Gas Natural;
- IV. Opinar sobre la planificación de la expansión del Transporte y la Distribución de Gas Natural y de Gas Licuado de Petróleo, conforme a los lineamientos que para tal efecto establezca la Secretaría de Energía;
- V. Determinar, con la opinión de la Secretaría de Energía, las zonas geoGráficas para la Distribución por ducto de Gas Natural, de oficio o a solicitud de parte, considerando los elementos que permitan el desarrollo rentable y eficiente de los sistemas de distribución. Para efectos de lo anterior, la Comisión escuchará la opinión de las autoridades competentes, incluyendo las de desarrollo urbano, y

partes interesadas;

- VI. Supervisar las actividades reguladas, con objeto de evaluar su funcionamiento conforme a los objetivos de la política pública en materia energética y, en su caso, tomar las medidas conducentes, tales como expedir o modificar la regulación, proveer información pública sobre los resultados de sus análisis y el desempeño de los participantes, e informar a la Secretaría de Energía o la Comisión Federal de Competencia Económica, en el ámbito de sus atribuciones;
- VII. Establecer lineamientos a los que se sujetarán los Permisarios de las actividades reguladas, respecto de sus relaciones con personas que formen parte de su mismo grupo empresarial o consorcio que lleven a cabo actividades de comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos;
- VIII. Recopilar información sobre los precios, descuentos y volúmenes en materia de comercialización y Expendio al Público de Gas Natural y Petrolíferos, para fines estadísticos, regulatorios y de supervisión, y
- IX. Proponer, en el ámbito de su competencia, a la Secretaría de Energía que instruya a las empresas productivas del Estado, sus subsidiarias y filiales que realicen las acciones necesarias para garantizar que sus actividades y operaciones no obstaculicen la competencia y el desarrollo eficiente de los mercados, así como la política pública en materia energética.

Disposiciones de aplicación general emitidas por la Comisión Reguladora de Energía

La Comisión Reguladora de Energía expedirá disposiciones de aplicación general para la regulación de las actividades a que se refiere la Ley de Hidrocarburos, en el ámbito de su competencia, incluyendo los términos y condiciones a los que deberán sujetarse la prestación de los servicios; al igual que la determinación de las contraprestaciones, precios y tarifas aplicables, entre otros. (art 82)

Conforme a lo dispuesto en el artículo 82 de la Ley de Hidrocarburos, la regulación de contraprestaciones, precios y tarifas que establezca la Comisión Reguladora de Energía, con excepción de las actividades de Expendio al Público de Gas Licuado de Petróleo, gasolinas y diésel, cuyos precios se determinarán conforme a las condiciones de mercado, se sujetará a lo siguiente:

- I. La regulación para cada actividad en particular será aplicable salvo que, a juicio de la Comisión Federal de Competencia Económica, existan condiciones de competencia efectiva en dicha actividad, en cuyo caso las contraprestaciones, precios o tarifas correspondientes se determinarán por las condiciones de mercado;
- II. La regulación, además de contemplar los impuestos que determinen las leyes aplicables, considerará que:
 - a) Las contraprestaciones, precios y tarifas, de los bienes y servicios susceptibles de comercializarse internacionalmente se fijarán considerando el costo de oportunidad y las condiciones de competitividad prevalecientes en el mercado internacional de estos productos, libres de impuestos, contribuciones o gravámenes, y
 - b) Para aquellos bienes o servicios que no sean susceptibles de comercializarse en el mercado internacional, las contraprestaciones, precios y tarifas se fijarán de acuerdo a las metodologías de aplicación general para su cálculo que para tal efecto emita la Comisión Reguladora de Energía, considerando la estimación de costos eficientes para producir el bien o prestar el servicio, así como la obtención de una rentabilidad razonable que refleje el costo de oportunidad del capital invertido, el costo estimado de financiamiento y los riesgos inherentes del proyecto, entre otros.

La Secretaría de Energía, la Comisión Reguladora de Energía o los Permisarios, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 82 de la Ley de Hidrocarburos, podrán solicitar a la Comisión Federal de Competencia Económica que evalúe la existencia de condiciones de competencia efectiva y, en su caso, que emita la declaratoria correspondiente.

Acerca del objetivo principal de las autoridades regulatorias en materia de Hidrocarburos

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos, la Comisión Reguladora de Energía, con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, podrá establecer las disposiciones a las que deberán sujetarse los Permisarios de Transporte, Almacenamiento, Distribución, Expendio al Público y comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, así como los usuarios de dichos productos y servicios, con objeto de promover:

**** El desarrollo eficiente de mercados competitivos en estos sectores.** Entre otros aspectos, dichas disposiciones podrán establecer la estricta separación legal entre las actividades permitidas o la separación funcional, operativa y contable de las mismas; la emisión de códigos de conducta, límites a la participación en el capital social, así como la participación máxima que podrán tener los agentes económicos en el mercado de la comercialización y, en su caso, en la reserva de capacidad en los ductos de Transporte e instalaciones de Almacenamiento.

Las disposiciones a que se refiere el párrafo anterior contemplarán que las personas que, directa o indirectamente, sean propietarias de capital social de usuarios finales, productores o comercializadores de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos que utilicen los servicios de Transporte por ducto o Almacenamiento sujetos a acceso abierto, solamente podrán participar, directa o indirectamente, en el capital social de los Permisarios que presten estos servicios cuando dicha participación cruzada no afecte la competencia, la eficiencia en los mercados y el acceso abierto efectivo, para lo cual deberán:

- I. Realizar sus operaciones en sistemas independientes, o
- II. Establecer los mecanismos jurídicos y corporativos que impidan intervenir de cualquier manera en la operación y administración de los Permisarios respectivos.
- III. En todo caso, la participación cruzada a la que se refiere el segundo párrafo de este artículo y sus modificaciones deberán ser autorizadas por la Comisión Reguladora de Energía, quien deberá contar previamente con la opinión favorable de la Comisión Federal de Competencia Económica.

Obligaciones de los permisionarios de las actividades reguladas por la Secretaría de Energía o la Comisión Reguladora de Energía.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley de Hidrocarburos, los Permisarios de las actividades reguladas por la Secretaría de Energía o la Comisión Reguladora de Energía, deberán, según corresponda:

- I. Contar con el permiso vigente correspondiente;
- II. Cumplir los términos y condiciones establecidos en los permisos, así como abstenerse de ceder, traspasar, enajenar o gravar, total o parcialmente, los derechos u obligaciones derivados de los mismos en contravención de la Ley de Hidrocarburos;

- III. Entregar la cantidad y calidad de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, conforme se establezca en las disposiciones aplicables;
- IV. Cumplir con la cantidad, medición y calidad conforme se establezca en las disposiciones jurídicas aplicables;
- V. Realizar sus actividades, con Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos de procedencia lícita;
- VI. Prestar los servicios de forma eficiente, uniforme, homogénea, regular, segura y continua, así como cumplir los términos y condiciones contenidos en los permisos;
- VII. Contar con un servicio permanente de recepción y atención de quejas y reportes de emergencia;
- VIII. Obtener autorización de la Secretaría de Energía, o de la Comisión Reguladora de Energía, para modificar las condiciones técnicas y de prestación del servicio de los sistemas, ductos, instalaciones o equipos, según corresponda;
- IX. Dar aviso a la Secretaría de Energía, o a la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, de cualquier circunstancia que implique la modificación de los términos y condiciones en la prestación del servicio;
- X. Abstenerse de otorgar subsidios cruzados en la prestación de los servicios permisionados, así como de realizar prácticas indebidamente discriminatorias;
- XI. Respetar los precios o tarifas máximas que se establezcan;
- XII. Obtener autorización de la Secretaría de Energía o de la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, para la suspensión de los servicios, salvo por causa de caso fortuito o fuerza mayor, en cuyo caso se deberá informar de inmediato a la autoridad correspondiente;
- XIII. Observar las disposiciones legales en materia laboral, fiscal y de transparencia que resulten aplicables;
- XIV. Permitir el acceso a sus instalaciones y equipos, así como facilitar la labor de los verificadores de las Secretarías de Energía, y de Hacienda y Crédito Público, así como de la Comisión Reguladora de Energía y la Agencia, según corresponda;
- XV. Cumplir con la regulación, lineamientos y disposiciones administrativas que emitan las Secretarías de Energía, de Hacienda y Crédito Público, la Comisión Reguladora de Energía y la Agencia, en el ámbito de sus respectivas competencias. En materia de seguridad industrial, operativa y protección al medio ambiente, los Permisionarios serán responsables de los desperdicios, derrames de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos o demás daños que resulten, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;
- XVI. Dar aviso a la Secretaría de Energía, a la Comisión Reguladora de Energía, a la Agencia y a las demás autoridades competentes sobre cualquier siniestro, hecho o contingencia que, como resultado de sus actividades, ponga en peligro la vida, la salud o la seguridad públicas, el medio ambiente; la seguridad de las instalaciones o la producción o suministro de Hidrocarburos, Petrolíferos y

Petroquímicos; y aplicar los planes de contingencia, medidas de emergencia y acciones de contención que correspondan de acuerdo con su responsabilidad, en los términos de la regulación correspondiente. Sin perjuicio de lo anterior, deberán presentar ante dichas dependencias:

a) En un plazo que no excederá de diez días naturales, contados a partir del siniestro, hecho o contingencia de que se trate, un informe de hechos, así como las medidas tomadas para su control, en los términos de la regulación correspondiente, y

b) En un plazo que no excederá de ciento ochenta días naturales, contados a partir del siniestro, hecho o contingencia de que se trate, un informe detallado sobre las causas que lo originaron y las medidas tomadas para su control y, en su caso, remediación, en los términos de la regulación correspondiente;

XVII. Proporcionar el auxilio que les sea requerido por las autoridades competentes en caso de emergencia o siniestro;

XVIII. Presentar anualmente, en los términos de las normas oficiales mexicanas aplicables, el programa de mantenimiento de sus sistemas e instalaciones y comprobar su cumplimiento con el dictamen de una unidad de verificación debidamente acreditada;

XIX. Llevar un libro de bitácora para la operación, supervisión y mantenimiento de obras e instalaciones, así como capacitar a su personal en materias de prevención y atención de siniestros;

XX. Cumplir en tiempo y forma con las solicitudes de información y reportes que soliciten las Secretarías de Energía y de Hacienda y Crédito Público, la Comisión Reguladora de Energía y la Agencia, y

XXI. Presentar la información en los términos y formatos que les sea requerida por la Secretaría de Energía o la Comisión Reguladora de Energía, en el ámbito de sus competencias, en relación con las actividades reguladas.

[Espacio dejado intencionalmente en blanco]

Reglamento de las actividades a las que se refiere el Título tercero de la Ley de Hidrocarburos

Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de octubre de 2014

Objeto del Reglamento de las actividades a las que se refiere el Título tercero de la Ley de Hidrocarburos

Art.1

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1 del Reglamento de las actividades a las que se refiere el Título tercero de la Ley de Hidrocarburos (RATTLH), dicho ordenamiento tiene por objeto regular los permisos para realizar las actividades de:

- I. Tratamiento y refinación de Petróleo;
- II. Procesamiento de Gas Natural;
- III. Exportación e importación de Hidrocarburos y Petrolíferos;
- IV. Transporte,
- V. Almacenamiento,
- VI. Distribución,
- VII. Compresión,
- VIII. Descompresión,
- IX. Licuefacción,
- X. Regasificación,
- XI. Comercialización y
- XII. Expendio al Público de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, según corresponda,
- XIII. Así como para la gestión de Sistemas Integrados, en términos del Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos.

Definiciones

Para efectos de este RATTLH, además de las definiciones previstas en el artículo 4 de la Ley de Hidrocarburos, se entenderá, en singular o plural, por:

- I. Almacenista: El titular de un permiso de Almacenamiento;
- II. Auto-tanque: El vehículo automotor que en su chasis tiene instalado en forma permanente uno o más Recipientes No Desmontables para el Transporte o la Distribución de Hidrocarburos y Petrolíferos en función del tipo de permiso otorgado;

III. Bodega de Expendio: El establecimiento destinado al Expendio al Público de Petrolíferos a presión envasados previamente por el Distribuidor, en Recipientes Portátiles;

IV. Buque-tanque: La embarcación con uno o varios Recipientes No Desmontables que se utiliza para el Transporte marítimo o fluvial de Hidrocarburos y Petrolíferos;

V. Carro-tanque: El vehículo con uno o varios Recipientes No Desmontables que se utiliza para el Transporte por vía férrea de Hidrocarburos y Petrolíferos;

VI. Centro: El Centro Nacional de Control del Gas Natural;

VII. Comisión: La Comisión Reguladora de Energía;

VIII. Ductos: Las tuberías e instalaciones para el Transporte de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, así como para la Distribución de Petrolíferos y Gas Natural;

IX. Estación de Servicio con fin Específico: La instalación que cuenta con la infraestructura y equipos necesarios para llevar a cabo el Expendio al Público de Gas Natural o Petrolíferos para vehículos automotores, Recipientes Portátiles y Recipientes Transportables no sujetos a presión, o bien la instalación diseñada para el Expendio al Público por medio del llenado parcial o total de Gas Licuado de Petróleo en Recipientes Portátiles a presión;

X. Estación de Servicio Multimodal: La instalación que cuenta con la infraestructura y equipos necesarios para llevar a cabo el Expendio al Público simultáneo de Gas Natural y Petrolíferos para vehículos automotores, Recipientes Portátiles, así como Recipientes Transportables no sujetos a presión;

XI. Instalación de Aprovechamiento: El Sistema formado por dispositivos para la recepción, amortiguamiento, guarda y manejo de Gas Natural, Petrolíferos y Petroquímicos; regular su presión; conducirlo hasta los aparatos de consumo; dirigir y controlar su flujo y, en su caso, efectuar su vaporización artificial y medición, con objeto de aprovecharlo consumiéndolo en condiciones controladas. El Sistema inicia en el punto de suministro y termina en los aparatos de consumo. Por punto de suministro se entiende el lugar donde se recibe el Gas Natural, los Petrolíferos y los Petroquímicos, o la salida del medidor que registra el consumo en las instalaciones abastecidas por Ducto;

XII. Ley: La Ley de Hidrocarburos;

XIII. Recipiente No Desmontable: El envase utilizado para contener Hidrocarburos o Petrolíferos, que por sus accesorios, peso, dimensiones, o tipo de instalación fija, no

puede manejarse o transportarse por los Usuarios Finales, por lo cual debe ser abastecido en su sitio de instalación;

XIV. Recipiente Portátil: El envase utilizado para la Distribución o Expendio al Público de Gas Licuado de Petróleo y otros Petrolíferos, cuyas características de seguridad, peso y dimensiones, permiten que pueda ser manejado manualmente por Usuarios Finales en términos de las normas oficiales mexicanas;

XV. Recipiente Transportable sujeto a presión: El envase utilizado para contener Gas Natural licuado o comprimido, así como Gas Licuado de Petróleo y otros Petrolíferos, que por sus características de seguridad, peso y dimensiones, debe ser manejado manualmente por personal capacitado del Permisionario, en términos de las normas oficiales mexicanas;

XVI. Recipiente Transportable no sujeto a presión: El envase utilizado para contener Petrolíferos diferentes al Gas Licuado de Petróleo, que por sus características de seguridad, peso y dimensiones, puede ser manejado manualmente por el Usuario, en términos de las normas oficiales mexicanas y demás disposiciones aplicables;

XVII. Secretaría: La Secretaría de Energía;

XVIII. Semirremolque: La estructura móvil no autopropulsada que mantiene en forma fija y permanente un recipiente para contener Hidrocarburos como el Gas Natural licuado o comprimido, así como Petrolíferos, que permite el Transporte y la realización de maniobras de carga y descarga de los mismos;

XIX. Sistema: El conjunto de elementos empleados para el Transporte, Almacenamiento, Distribución, compresión, descompresión, licuefacción o regasificación, tales como Ductos, compresores, bombas, reguladores, medidores, tanques, depósitos, evaporadores y otros equipos e instalaciones;

XX. Transportista: El titular de un permiso de Transporte;

XXI. Trayecto: El recorrido de un Sistema de Transporte por Ducto de uno o más puntos de origen a uno o más puntos de destino; XXII. Usuario: El Permisionario que solicita o utiliza los servicios de otro Permisionario;

XXIII. Usuario Final: La persona que adquiere para su consumo Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, y

XXIV. Vehículo de Reparto: El medio utilizado para la Distribución a través de Recipientes Transportables sujetos a presión y Recipientes Portátiles.

Interpretación y aplicación del Reglamento para efectos administrativos.

Autoridades encargadas de interpretar y aplicar dicho Reglamento.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 del RATTLH, la interpretación y aplicación del presente Reglamento para efectos administrativos corresponde a la Secretaría de Energía (SE o SENER) y a la Comisión Reguladora de Energía (CRE), en el ámbito de sus respectivas competencias.

En lo no previsto en el presente RATTLH en materia de actos, procedimientos y resoluciones administrativas, será aplicable de manera supletoria la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. (art. 3)

Facultades regulatorias y de supervisión de la Secretaría de Energía

Permisos otorgados por la Secretaría de Energía

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 del RATTLH, corresponde a la SE regular y supervisar, así como otorgar, modificar y revocar los permisos para las actividades siguientes:

- I. El Tratamiento y refinación de Petróleo;
- II. El Procesamiento del Gas Natural, y
- III. La exportación e importación de Hidrocarburos y Petrolíferos en términos de la Ley de Comercio Exterior y con el apoyo de la Secretaría de Economía.

Facultades regulatorias y de supervisión de la Comisión Reguladora de Energía

Permisos otorgados por la Comisión Reguladora de Energía

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 del RATTLH, corresponde a la Comisión regular y supervisar, así como otorgar, modificar y revocar los permisos para las actividades siguientes:

- I. Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos y Petrolíferos;

II. El Transporte por Ducto y el Almacenamiento que se encuentre vinculado a Ductos, de Petroquímicos;

III. Distribución de Gas Natural y Petrolíferos;

IV. Regasificación, licuefacción, compresión y descompresión de Gas Natural;

V. Comercialización y Expendio al Público de Gas Natural y Petrolíferos;

VI. Distribución de combustibles para aeronaves, y

VII. Gestión de los Sistemas Integrados, incluyendo el Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural.

De los permisos en relación con todas las actividades a las que se refiere el Título tercero de la Ley.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 6 del RATTLH en comento, la realización de las actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley requerirá de permiso, en los términos de la misma y de este RATTLH.

El numeral inmediato siguiente, a saber, el artículo 7 del RATTLH, dispone que las actividades de:

- I. Transporte,
- II. Almacenamiento,
- III. Distribución,
- IV. Comercialización,
- V. Compresión,
- VI. Licuefacción,
- VII. Descompresión,
- VIII. Regasificación,
- IX. Gestión de los Sistemas Integrados y Expendio al Público a que se refiere este RATTLH,

Deberán realizarse de manera eficiente, homogénea, regular, segura, continua y uniforme, en condiciones no discriminatorias en cuanto a su calidad, oportunidad, cantidad y precio.

De conformidad con lo dispuesto en dicho numeral, queda prohibido a los Permisarios prestar servicios a los Usuarios que en los términos de la Ley y del presente RATTLH requieran de permiso y no cuenten con el mismo.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 8 del RATTLH, una misma persona podrá ser titular, de forma directa o indirecta a través de filiales o subsidiarias, de distintos permisos a que se refiere este Reglamento, en cuyo caso deberá sujetarse a las disposiciones administrativas de carácter general que expida la Comisión respecto de los criterios previstos en los artículos 62, 63, 64, 68 y 83 de la Ley.

Lo anterior con objeto de promover el desarrollo eficiente y competitivo de los mercados y garantizar el acceso abierto y no indebidamente discriminatorio a la prestación de los servicios, en este último caso cuando dicha obligación de acceso abierto sea aplicable.

Requisitos previos a la expedición de permisos

Tanto la Secretaría de Energía como la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 9 del RATTLH, expedirán los permisos a que se refiere este ordenamiento, previo cumplimiento de los requisitos previstos en la Ley, este Reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables, incluyendo el pago de los derechos o aprovechamientos correspondientes.

La realización de obras, adquisición de infraestructura y demás acciones que se lleven a cabo de manera previa al otorgamiento de un permiso, no será motivo suficiente ni otorgará preferencia o prioridad para que la Secretaría o la Comisión otorguen el permiso respectivo.

Actividades de transporte, almacenamiento y distribución por medio de ductos de Hidrocarburos y Petrolíferos

El Transporte y Distribución por medio de Ductos, así como el Almacenamiento de Hidrocarburos y Petrolíferos quedarán sujetos a las condiciones de acceso abierto no indebidamente discriminatorio a sus instalaciones y servicios y demás obligaciones que conforme a los artículos 70 a 73 de la Ley expida la Comisión mediante disposiciones administrativas de carácter general.

Lo previsto en el presente artículo será aplicable para el Transporte por Ductos y Almacenamiento vinculado a Ductos de Petroquímicos. (art. 10)

Vigencia de los permisos otorgados por la Secretaría de Energía y la Comisión Regulatoria de Energía

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 11, los permisos a que se refiere el RATTLH tendrán una vigencia de hasta treinta años, contada a partir de la fecha de su otorgamiento, de conformidad con las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto expidan la Secretaría o la Comisión, según corresponda.

Lo anterior salvo los permisos de importación y exportación de Hidrocarburos y Petrolíferos, cuya vigencia será establecida en los términos de la Ley de Comercio Exterior.

Los permisos podrán ser prorrogados a solicitud del interesado, por una vez hasta por la mitad de la vigencia original, siempre que se acredite el cumplimiento de los requisitos señalados para el otorgamiento del mismo al momento de la presentación de la solicitud de prórroga, se encuentre al corriente en el cumplimiento de las obligaciones inherentes al permiso y se anexe el pago de derechos o aprovechamientos, conforme a las disposiciones de carácter general que al efecto emita la Secretaría o la Comisión, según corresponda.

Con la finalidad de no afectar la prestación de los servicios a que se refiere el RATTLH, un año antes del vencimiento del permiso o de su prórroga, cualquier interesado, incluyendo el Permisionario, podrá solicitar la expedición de un nuevo permiso para realizar las actividades que se llevan a cabo con el permiso vigente. (art.11)

Las instalaciones y equipos de los Permisionarios destinadas al Transporte y al Almacenamiento de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos sólo tendrán el carácter de usos propios cuando la Comisión así lo determine mediante las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto emita de conformidad con el artículo 70 de la Ley. (Art 12)

Alcance de las actividades permisionadas

De la importación y exportación

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 13 del RATTLH, el otorgamiento de permisos de importación y exportación de Hidrocarburos y Petrolíferos se llevará a cabo por la Secretaría en términos de la Ley, la Ley de Comercio Exterior y demás disposiciones jurídicas aplicables.

El otorgamiento de un permiso de importación o exportación de Hidrocarburos y Petrolíferos no conlleva la autorización para llevar a cabo las demás actividades permisionadas conforme a la Ley y este Reglamento, las cuales, para su realización, requieren de los permisos correspondientes o de la contratación de los servicios de un Permisionario. (art.14)

Del Tratamiento y Refinación del Petróleo y el Procesamiento del Gas Natural

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 15 del RATTLH, los permisos de Tratamiento y refinación del Petróleo incluyen las siguientes actividades:

- I. El Tratamiento comprende los procesos industriales previos a la refinación, a los cuales se somete el Petróleo, para llevar a cabo la separación de agua, sedimentos u otros compuestos con los que se encuentre mezclado, y
- II. La refinación comprende el conjunto de procesos físicos y químicos a los cuales se somete el Petróleo para convertirlo en Petrolíferos y Petroquímicos, entre otros productos, para su empleo como insumo en procesos industriales, o para su consumo final.

El Procesamiento de Gas Natural comprende los procesos físicos y químicos a los cuales se somete dicho Hidrocarburo, así como los condensados asociados a éste, para obtener Petrolíferos y Petroquímicos, entre otros productos, susceptibles de ser comercializados, o utilizados como insumo para procesos de transformación industrial. (art. 16)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 del RATTLH, los permisos para Tratamiento y refinación del Petróleo, y de Procesamiento de Gas Natural, se otorgarán para una instalación o conjunto de instalaciones específicas y una capacidad de producción determinada, a propuesta del solicitante.

Los Permisionarios de Tratamiento y refinación de Petróleo, así como de Procesamiento de Gas Natural, serán responsables de la medición y calidad de los productos finales derivados de sus procesos de conformidad con las normas oficiales mexicanas aplicables. (art.18)

De la Comercialización

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 19 del RATTLH, la comercialización se entiende como la actividad de ofertar a Usuarios o Usuarios Finales, en conjunto o por separado, lo siguiente:

- I. La compraventa de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos;
- II. La gestión o contratación de los servicios de Transporte, Almacenamiento o Distribución de dichos productos, y
- III. La prestación o intermediación de servicios de valor agregado en beneficio de los Usuarios o Usuarios Finales en las actividades a que se refiere este Reglamento.

Los permisos de comercialización no conllevan la propiedad de la infraestructura, ni la prestación de los servicios que utiliza y que sean objeto de permisos al amparo este Reglamento.

Almacenamiento

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 del RATTLH, el Almacenamiento comprende la actividad de recibir Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos propiedad de terceros, en los puntos de recepción de su instalación o Sistema, conservarlos en depósito, resguardarlos y devolverlos al depositante o a quien éste designe, en los puntos de entrega determinados en su instalación o Sistema, conforme a lo dispuesto en las disposiciones administrativas de carácter general que emita la Comisión.

Se excluye de lo anterior, el depósito de bienes que, conforme a los criterios que señale la Comisión, se encuentre directamente vinculado al Tratamiento y refinación de Petróleo, al Procesamiento de Gas Natural, y a la Distribución y Expendio al Público de Petrolíferos para la realización de sus procesos y actividades.

En el caso de Petroquímicos, sólo su Almacenamiento vinculado a Ductos estará sujeto a permiso.

Lo anterior, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 71, fracción III de la Ley.

De los permisos de almacenamiento

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 del RATTLH, cada permiso de Almacenamiento será otorgado para una instalación o conjunto de instalaciones específicas y una capacidad determinada.

Los Permisarios de Almacenamiento serán responsables por la guarda del producto desde su recepción en la instalación o Sistema hasta su entrega. Asimismo, los Almacenistas serán responsables de conservar la calidad y realizar la medición del producto recibido y entregado en su instalación o Sistema, de conformidad con las

normas oficiales mexicanas aplicables. Lo anterior, sin perjuicio de que los Permisionarios cuyos Sistemas se encuentren interconectados formalicen protocolos de medición conjunta para cumplir con las responsabilidades señaladas. (art.22)

Del Transporte de Hidrocarburos y petrolíferos

De conformidad con lo establecido en el artículo 30 del RATTLH, el Transporte de Hidrocarburos y Petrolíferos se podrá realizar por medio de Ductos, Auto-tanques, Semirremolques, Carro-tanques o Buque-tanques. En el caso de Petroquímicos, sólo su Transporte por Ductos estará sujeto a permiso.

Sin perjuicio de lo establecido en la Ley y este Reglamento, el Transporte por medios distintos a Ductos de Hidrocarburos y Petrolíferos, a que se refiere este artículo, se sujetará a las disposiciones aplicables en materia de comunicaciones y transportes.

Responsabilidad de los transportistas

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 31 del RATTLH, los Transportistas serán responsables por el producto que reciban hasta su entrega al Usuario o Usuario Final.

Asimismo, los Transportistas serán responsables de conservar la calidad y realizar la medición del producto recibido y entregado en su Sistema o equipos, de conformidad con las normas oficiales mexicanas. Lo anterior, sin perjuicio de que los Permisionarios cuyos Sistemas se encuentren interconectados formalicen protocolos de medición conjunta para cumplir con las responsabilidades señaladas.

De los permisos de transporte

Cuando los solicitantes de un permiso de Transporte por medio de Ductos sean personas morales, éstas deberán tener como objeto social principal la prestación de dicho servicio, así como las actividades relacionadas para la consecución de tal objeto. (art 32)

Especificaciones sobre los permisos de transporte por ducto

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 33 del RATTLH, cada permiso de Transporte por Ducto será otorgado para un Trayecto específico en territorio nacional y una capacidad determinada. El Trayecto autorizado quedará registrado en el título de permiso que expida la Comisión.

El Transporte por medios distintos a Ductos se otorgará para cualquier destino del territorio nacional, conforme a las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto emita la Comisión, considerando, entre otros aspectos, las características del proyecto y los compromisos de inversión que vaya a realizar el Permisionario.

En cualquier punto del Trayecto de un Sistema de Transporte por Ducto se podrá entregar o recibir producto, sujeto a la viabilidad técnica y las disposiciones de asignación de capacidad que se determinen en el permiso correspondiente. El Permisionario deberá dar aviso a la Comisión sobre la localización de dichos puntos conforme a los plazos previstos en su permiso.

Los Permisionarios de Transporte por medio de Ductos estarán obligados a dar acceso abierto a sus Sistemas y a prestar a terceros los servicios de Transporte, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 71, fracción III de la Ley, así como en el artículo 72, fracción III de este Reglamento.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 34 del RATT LH los Sistemas de Transporte por medio de Ductos podrán integrar, en su caso, instalaciones para la recepción y entrega del producto, cuando dichas instalaciones se vinculen directa y exclusivamente con la prestación del servicio de Transporte.

Las instalaciones de recepción y entrega a que se refiere el presente artículo no conferirán el derecho de prestar el servicio de Almacenamiento. En su caso, dicha actividad requerirá del permiso respectivo.

De la Distribución

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 35 del RATT LH, la Distribución comprende la actividad de:

- 1.- Adquirir,
- 2.- Recibir,
- 3.- Guardar y, en su caso,
- 4.- Conducir Gas Natural y Petrolíferos, para su Expendio al Público o consumo final.

La Distribución podrá llevarse a cabo mediante Ducto, Auto-tanques, Vehículos de Reparto, Recipientes Portátiles, Recipientes Transportables sujetos a presión, así como los demás medios que establezca la Comisión en las disposiciones administrativas de

carácter general que emita, para su entrega a los Usuarios o Usuarios Finales, en sus instalaciones o las Instalaciones de Aprovechamiento, según corresponda.

Los Permisos de Distribución de Gas Licuado de Petróleo podrán acordar esquemas con otros Permisos, a fin de intercambiar sus Recipientes Portátiles y Recipientes Transportables vacíos, conforme a las disposiciones administrativas de carácter general que expida la Comisión.

Responsabilidad de los Permisos en la actividad de distribución.

Los permisos a los que se refiere esta Sección serán responsables por el producto que distribuyan, desde su recepción y hasta la entrega al Usuario o al Usuario Final.

Asimismo, los distribuidores serán responsables de conservar la calidad y realizar la medición del producto recibido y entregado, de conformidad con las normas oficiales mexicanas. Lo anterior, sin perjuicio de que los Permisos cuyos Sistemas se encuentren interconectados formalicen protocolos de medición conjunta para cumplir con las responsabilidades señaladas. (art. 36)

Obligación de acceso abierto en la actividad de distribución

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 37 del RATTLH, la Distribución por medio de Ductos de Gas Natural y Petrolíferos se sujetará a la obligación de acceso abierto conforme al artículo 72 del presente Reglamento. Cuando dichos Permisos enajenen el producto, deberán desagregar en su facturación el precio del producto, así como cada uno de los servicios involucrados en su entrega.

Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo inmediato siguiente, a saber, artículo 38 del RATTLH en comento, el servicio de Distribución por medio de Ductos comprende la actividad de recibir, conducir y entregar Gas Natural y Petrolíferos, a través de una red de tuberías e instalaciones a Usuarios o Usuarios Finales.

Cada permiso de Distribución por medios distintos a Ductos será otorgado para una instalación o conjunto de instalaciones específicas y una capacidad determinada.

De los permisos para la actividad de distribución

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 39 del RATTLH, cada permiso de Distribución por medio de Ductos de Gas Natural y Petrolíferos será otorgado por la Comisión (CRE) para una zona geográfica específica considerando las características técnicas y económicas inherentes a dicha actividad que permitan el desarrollo rentable y eficiente de la red de Distribución, su estructura de costos y los planes de desarrollo

urbano aprobados por las autoridades competentes, en su caso, conforme a las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto expida.

Para la determinación de las zonas geográficas a que se refiere el párrafo anterior, la Comisión deberá contar además con la opinión de la Secretaría y de las autoridades competentes, incluyendo las de desarrollo urbano, que correspondan.

Licitaciones de la Comisión para otorgar permisos de distribución

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 del RATTLH, la Comisión podrá realizar licitaciones para otorgar permisos de Distribución por medio de Ductos de Gas Natural y Petrolíferos. Previo a ello, la Comisión determinará la zona geográfica a atender en los términos a que se refiere el artículo 39 del mismo Reglamento.

Las licitaciones podrán ser solicitadas a la Comisión por la Federación, los Gobiernos de los Estados y el Distrito Federal, los Municipios y las demarcaciones territoriales en que se divida el Distrito Federal, así como por los Particulares.

La Comisión expedirá las disposiciones administrativas de carácter general que señalen las reglas para la celebración de las licitaciones a que se refiere el presente artículo, atendiendo a objetivos de cobertura de Usuarios Finales, eficiencia y agilidad en los procesos, así como beneficio a los Usuarios Finales potenciales en términos de oportunidad en la cobertura, calidad en la prestación del servicio y costo del suministro.

Del Expendio al Público

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 41 del RATTLH, el Expendio al Público de Gas Natural y Petrolíferos podrá llevarse a cabo a través de Estaciones de Servicio con fin Específico, Bodegas de Expendio, Estaciones de Servicio Multimodales, así como los demás medios que establezca la Comisión mediante disposiciones administrativas de carácter general.

Los productos que se expendan al público únicamente podrán adquirirse de un Permissionario.

El Expendio al Público de Petrolíferos podrá llevarse a cabo en Recipientes Portátiles, así como en Recipientes Transportables no sujetos a presión, utilizando instalaciones y equipos que cumplan con los requisitos técnicos previstos en las normas oficiales mexicanas aplicables.

Los Permisarios de Expendio al Público de Gas Licuado de Petróleo podrán acordar esquemas con otros Permisarios, a fin de intercambiar sus Recipientes Portátiles vacíos, conforme a las disposiciones administrativas de carácter general que expida la Comisión. (art.42)

De la Distribución de Combustibles para Aeronaves

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 del RATT LH, para efectos del tercer párrafo del artículo 76 de la Ley, los terceros que soliciten el pronunciamiento favorable de la Secretaría, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como de la Procuraduría General de la República, deberán presentar con su solicitud ante cada autoridad al menos lo siguiente:

- I. Volumen de combustible aéreo a adquirir;
- II. Medio de Transporte a utilizar para el traslado del combustible aéreo;
- III. Uso o destino del combustible aéreo a adquirir, y
- IV. Forma en que se dispondrá de combustible aéreo sobrante, en su caso.

Los Distribuidores, antes de entregar el combustible aéreo, verificarán que los terceros cuenten con los pronunciamientos favorables a que se refiere el párrafo anterior.

Del procedimiento para la obtención de permisos

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 44 del RATT LH, la excepción de los permisos de importación y exportación de Hidrocarburos y Petrolíferos que se otorgarán con base en la Ley de Comercio Exterior, deberán presentar una solicitud a la Secretaría o la Comisión, según corresponda, que contenga los datos señalados en los artículos 50 y 51 de la Ley, así como anexar la evaluación de impacto social a que se refiere el artículo 121 de la Ley, conforme al Reglamento de la Ley de Hidrocarburos.

La Secretaría y la Comisión expedirán, mediante disposiciones administrativas de carácter general, los formatos y las especificaciones, en su caso, de los requisitos a que se refieren los artículos 50, 51 y 121 de la Ley, para cada actividad permisionada.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 45 del RATT LH, el procedimiento para la obtención de un permiso ante la Secretaría o la Comisión, según corresponda, se llevará a cabo, previa acreditación por parte del solicitante de lo dispuesto en el artículo 51 de la Ley, y conforme a lo siguiente:

I. La admisión a trámite de la solicitud se determinará dentro de los diez días siguientes a la recepción de la misma. Transcurrido dicho plazo sin que medie un requerimiento, la solicitud se tendrá por admitida. Si dentro del plazo a que se refiere esta fracción se determina la omisión de un requisito, se requerirá al promovente que presente los requisitos omitidos dentro de los diez días siguientes a la notificación del requerimiento respectivo. En caso de que el solicitante no desahogue dicho requerimiento en el plazo otorgado se tendrá por no admitida la solicitud;

II. Una vez admitida la solicitud, la Secretaría o la Comisión, según corresponda, llevarán a cabo el análisis y evaluación de la misma, teniendo un plazo de noventa días para resolver lo conducente. Las solicitudes recibidas se publicarán en la página electrónica de la Secretaría o de la Comisión, según corresponda, observando lo establecido en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental;

III. Durante los primeros treinta días del plazo referido en la fracción anterior, la Secretaría o la Comisión analizarán, según corresponda, la solicitud y podrán prevenir al interesado para que dentro del plazo de treinta días contado a partir de que surta efectos la notificación, subsane cualquier omisión o deficiencia en la información o documentación presentada; transcurrido dicho plazo sin desahogar la prevención, se desechará la misma;

Cuando la Secretaría o la Comisión, según corresponda, hayan prevenido al interesado en términos del párrafo anterior, el plazo para la emisión de la resolución se suspenderá y se reanudará a partir del día hábil inmediato siguiente a aquél en que el interesado desahogue la prevención;

IV. En cualquier momento del procedimiento de evaluación se podrá:

a) Requerir al solicitante la información complementaria que se considere necesaria para resolver sobre el otorgamiento del permiso;

b) Realizar investigaciones;

c) Recabar información de otras fuentes;

d) Efectuar consultas con los gobiernos de los estados y el Distrito Federal (ahora CDMX), los municipios y las demarcaciones territoriales en que se divida el Distrito Federal;

e) Celebrar audiencias y,

f) Realizar, en general, cualquier acción que se considere necesaria para mejor proveer en la resolución del otorgamiento del permiso;

V. La información presentada voluntariamente por el solicitante, distinta a la señalada en las fracciones III y IV de este artículo, podrá ser considerada por la Secretaría o la Comisión, según sea el caso, al resolver sobre la solicitud, siempre y cuando dicha información se presente hasta veinte días antes de que concluya el plazo de la evaluación, y

VI. Una vez efectuada la evaluación, la Secretaría o la Comisión podrán otorgar o negar el permiso.

En caso de negar el permiso, quedarán a salvo los derechos del interesado para presentar una nueva solicitud.

Tratándose de permisos de Transporte por Ductos o de Almacenamiento de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, la Comisión podrá llevar a cabo el análisis a que se refiere el artículo 52 de la Ley.

Asimismo, de conformidad con el artículo 46 del RATTLH, cuando el solicitante presente información adicional que tenga por objeto modificar la solicitud de permiso y que implique un nuevo proceso de evaluación por parte de la Secretaría o la Comisión, según sea el caso, se requerirá el desistimiento de la solicitud original y el inicio de una nueva solicitud, previo pago de los derechos o aprovechamientos que correspondan.

De las modificaciones a los permisos

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47 del RATTLH, los permisos otorgados por la Comisión podrán modificarse de oficio cuando, entre otros, los términos y condiciones originalmente aprobados para la prestación del servicio ya no correspondan a las necesidades del servicio o afecten la seguridad, eficiencia, homogeneidad, regularidad, calidad y continuidad del mismo.

Procedimiento de modificación

Art. 47.- Las modificaciones de oficio se realizarán de acuerdo al siguiente procedimiento:

I. Se notificará al Permisionario, las modificaciones correspondientes, las cuales deberán estar fundadas y motivadas debidamente, y otorgará un plazo de treinta días para que éste manifieste lo que a su derecho convenga.

Transcurrido el plazo a que se refiere el párrafo anterior sin que el Permisionario exponga lo que a su derecho convenga, se entenderá por consentidas las modificaciones propuestas por la Comisión;

II. Una vez cumplido el plazo a que se refiere el primer párrafo de la fracción anterior, la Comisión procederá, dentro de los diez días siguientes, a resolver lo conducente.

En dicha resolución, la Comisión, en su caso, deberá analizar lo expuesto por el Permisionario, y

III. La Comisión deberá hacer del conocimiento del Permisionario la resolución.

Las modificaciones a que se refiere este artículo no requerirán el pago de derechos o aprovechamientos.

Los permisos otorgados por la Secretaría o la Comisión, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48 del RATTLH, según sea el caso, podrán modificarse a solicitud de parte, previo pago de los derechos o aprovechamientos correspondientes.

Las modificaciones accionarias se sujetarán a lo establecido en el último párrafo del artículo 83 de la Ley.

La modificación de los permisos a solicitud de parte se sujetará, en lo conducente, al procedimiento previsto en los artículos 44 y 45 del RATTLH. (art. 48)

De las cesiones de los permisos otorgados por la Comisión Reguladora de Energía o la Secretaría de Energía

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 del RATTLH, además de cumplir con lo previsto en el artículo 53 de la Ley de Hidrocarburos, las solicitudes de cesiones de los permisos al implicar un cambio de Permisionario, se deberán tramitar, a través de una solicitud de modificación de permiso, por lo que se substanciarán, en lo conducente, conforme al procedimiento previsto en el artículo inmediato anterior, a saber, 48 del RATTLH.

Caso de autorización de cesiones de permiso que impliquen participación cruzada

En los casos en los que las cesiones de permiso, impliquen una participación cruzada, de conformidad con lo previsto en el artículo 50 del RATTLH, la Comisión solicitará la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica para autorizar dichas cesiones, conforme al último párrafo del artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos.

Contenido de los permisos

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 51 del RATTLH, tanto la Secretaría de Energía como la Comisión Reguladora de Energía, en el ámbito de sus competencias, podrán expedir disposiciones administrativas de carácter general que establezcan los modelos de los títulos de permisos para cada una de las actividades permisionadas conforme al RATTLH.

Los títulos de permiso deberán contener, entre otros, los siguientes elementos:

- I. El nombre o razón o denominación social y domicilio del Permisionario en el territorio nacional;
- II. El objeto del permiso;
- III. La fecha de otorgamiento y su vigencia;
- IV. La descripción sucinta del proyecto y el monto de inversión;
- V. Las obligaciones del Permisionario y las condiciones del permiso;
- VI. Los términos y condiciones para la prestación de los servicios, en su caso;
- VII. Los seguros que deberá contratar el Permisionario, en su caso;
- VIII. La estructura del capital social del Permisionario, en su caso, y
- IX. Cualquier otra información que la Secretaría o la Comisión consideren relevante.

Obligaciones de los permisionarios

De conformidad con lo dispuesto en el Capítulo VIII del RATTLH los titulares de los permisos a que se refiere dicho Reglamento estarán obligados a:

1. Contratar y mantener vigentes los seguros por daños, incluyendo aquéllos necesarios para cubrir los daños a terceros, y acreditar dicha contratación en los términos que establezcan las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto emitan la Secretaría y la Comisión, en el ámbito de sus competencias, para hacer frente a las responsabilidades en que pudieran incurrir por las actividades permisionadas. (art.52)
2. Realizar la medición y proporcionar los documentos en que señalen el volumen y las especificaciones de los productos, de acuerdo con las normas oficiales mexicanas aplicables. (art.53)
3. Presentar a la Secretaría o la Comisión, según corresponda, la información relativa a sus actividades para fines de regulación. La Secretaría y la Comisión, de acuerdo con sus respectivas competencias, expedirán disposiciones

- administrativas de carácter general que contendrán, para cada actividad permitida, los formatos y especificaciones para que los Permisarios cumplan con las obligaciones a que se refieren los artículos 50, fracciones IV y V, y 84 de la Ley de Hidrocarburos. (art. 54)
4. Comprobar la procedencia lícita de los Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos conforme a los artículos 56, fracción XI, y 84, fracción V de la Ley de Hidrocarburos. Para efectos de lo anterior, la Secretaría o la Comisión, en su caso, requerirán la información o documentación que lo acredite en términos de las disposiciones jurídicas aplicables. La Secretaría o la Comisión, en su caso, atenderán las quejas presentadas cuando existan indicios de la realización de actividades permitidas con Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos de procedencia ilícita y, de ser procedente, iniciarán los procedimientos administrativos de sanción correspondientes. Lo anterior con independencia de que el quejoso pueda hacer del conocimiento de otras autoridades los hechos posiblemente ilícitos, para que éstas determinen lo que en el ámbito de su competencia corresponda. (art.55)
 5. Comprobar la propiedad o posesión legítima de los equipos que utilicen para realizar las actividades al amparo de sus permisos, debiendo identificarlos en términos de las disposiciones jurídicas aplicables. (art.56)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 57 del RATTLH, la Comisión Reguladora de Energía podrá emitir disposiciones administrativas de carácter general aplicables al marcado o trazado de los productos, para acreditar la procedencia lícita de los Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos.

Asimismo, en el artículo 58 del RATTLH, tanto la Secretaría de Energía como la Comisión Reguladora de Energía, en el ámbito de sus respectivas competencias, podrán requerir la presentación de la información relacionada con las actividades permitidas a través de medios electrónicos y tecnologías de la información, siempre y cuando los permitidos hayan manifestado expresamente su consentimiento para la utilización de dichos medios conforme a la Ley de Firma Electrónica Avanzada y su reglamento.

A partir de lo establecido en la última fracción del artículo 84 de la Ley de Hidrocarburos y el artículo 59 del RATTLH, se concluye que tanto la Secretaría de Energía como la Comisión Reguladora de Energía, tienen facultad para requerir a los Permisarios la presentación de escritos en los que, bajo protesta de decir verdad, se responsabilicen de las obligaciones e información técnica y económica que proporcionen a dichas autoridades, para efecto de detectar incumplimientos y, en su caso, la aplicación de las sanciones respectivas.

Sistemas Integrados

Creación de Sistemas Integrados

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 60 del RATTLH, la Comisión Reguladora de Energía aprobará la creación, extensión, expansión y optimización de Sistemas Integrados, en términos de los artículos 60 y 61 de la Ley de Hidrocarburos, con base en estudios de costo-beneficio.

Para estos efectos, la Comisión expedirá disposiciones administrativas de carácter general, en las cuales se considerarán como elementos mínimos los siguientes:

- I. Los efectos de cada una de las interconexiones entre los Sistemas de Transporte que conformarían el Sistema Integrado;
- II. Los beneficios sistémicos en términos de mejoras en las condiciones de seguridad, continuidad, confiabilidad, calidad, redundancia y eficiencia;
- III. Los efectos en los Usuarios o Usuarios Finales derivados de las diferencias en asignación de costos entre enfoques incrementales o sistémicos;
- IV. La confiabilidad, tamaño, capacidad y riesgos de disponibilidad de Hidrocarburos y Petrolíferos asociados a las fuentes de suministro accesibles mediante el Sistema;
- V. La viabilidad técnica y económica de largo plazo de los proyectos que conformen los Sistemas Integrados;
- VI. La congruencia con la política pública en materia energética, y
- VII. Los cambios en el riesgo comercial que enfrentan los Sistemas al mutar de una operación independiente a una integrada.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 61 del RATTLH, se establece que la integración de los Sistemas de Almacenamiento y Transporte privados a Sistemas Integrados es de carácter voluntario.

No obstante lo anterior, la Comisión Reguladora de Energía podrá autorizar la desintegración de dichos Sistemas privados cuando se dejen de cumplir los elementos señalados en el artículo 60 del RATTLH. En este caso, la desintegración de los Sistemas privados se sujetará a los términos y condiciones que establezca la Comisión, previa opinión favorable de la Secretaría, considerando los efectos que genere al Sistema Integrado.

Operación de los sistemas integrados

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 62 del RATTLH, cada Sistema Integrado será operado por un gestor en los términos de los artículos 62, 63 y 64 de la Ley de Hidrocarburos.

Asimismo, en el mismo numeral del Reglamento en comento, se establece que para el cumplimiento del objeto de los gestores a que se refiere el artículo 62 de la Ley de Hidrocarburos, éstos tendrán las funciones siguientes:

- I. Gestionar los actos jurídicos y demás acciones que resulten necesarias para que los Permisarios lleven a cabo la prestación de los servicios en el Sistema Integrado;
- II. Determinar los Trayectos, flujos operativos y volúmenes de los Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos en el Sistema Integrado, de manera que se logre un uso óptimo del conjunto de instalaciones interconectadas;
- III. Identificar las necesidades y proponer la incorporación de nueva infraestructura o ulteriores adecuaciones al Sistema Integrado y participar en los procesos de planeación correspondientes;
- IV. Proponer, para aprobación de la Secretaría, previa opinión de la Comisión, las acciones requeridas para que el Sistema Integrado cuente con la capacidad de Almacenamiento necesaria para la operación eficiente del mercado de que se trate, y
- V. Llevar a cabo los procesos de compensación de ingresos a los Sistemas que formen parte del Sistema Integrado.

Reglas especiales aplicables a los gestores de los Sistemas Integrados

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 63 del RATTLH y para efectos del artículo 63 de la Ley de Hidrocarburos, para que el gestor sea una entidad privada o público-privada en la que participen los Permisarios que conformen el Sistema Integrado, éste deberá constituirse como una sociedad mercantil en cuyo capital social participen, de manera igualitaria y con los mismos derechos societarios a fin de evitar los conflictos de interés a que se refiere dicho artículo.

Acorde con lo dispuesto en el artículo 64 del RATTLH, la Comisión Reguladora de Energía expedirá, a propuesta de los gestores de los Sistemas Integrados, la metodología tarifaria por sus funciones de gestión.

La tarifa de gestión se integrará a las tarifas correspondientes que sean aplicables a la prestación de los servicios en cada Sistema Integrado.

Asimismo, la metodología tarifaria deberá considerar los costos eficientes por las actividades de gestión, así como la obtención de una rentabilidad razonable que refleje el costo de oportunidad del capital que, en su caso, deba invertir el gestor, y el costo estimado de financiamiento.

Sin perjuicio de lo anterior y con fundamento en el mismo numeral del RATTLH, la Comisión establecerá, mediante disposiciones administrativas de carácter general, los criterios a que se sujetará la recuperación de costos e inversiones de los gestores mediante el cobro de tarifas de gestión. (art. 64)

La Comisión deberá emitir las disposiciones de carácter general necesarias para que los gestores se desempeñen, en su caso, bajo una estricta separación funcional respecto de sus actividades de gestor de los Sistemas Integrados y de Permisarios de Transporte y Almacenamiento. Para tal efecto, la Comisión preverá que los gestores incorporen las divisiones necesarias para realizar sus actividades antes señaladas en forma independiente una de la otra.

La Comisión en las reglas de operación de los gestores a que se refiere el artículo 64 de la Ley, incluirá la existencia de comités consultivos en los que participen representantes de las diferentes actividades de la industria de Hidrocarburos, así como Usuarios y Usuarios Finales. (art.65)

Regulacion Económica

Términos y Condiciones para la Prestación de los Servicios

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 68 del RATTLH, la Comisión establecerá, de conformidad con el artículo 82 de la Ley de Hidrocarburos, a través de disposiciones administrativas de carácter general, la regulación de los términos y condiciones a los que deberá sujetarse la prestación de los servicios al amparo de los permisos previstos en este ordenamiento, en términos del artículo 70 del RATTLH.

Las disposiciones administrativas a que se refiere el párrafo anterior, y con fundamento en el mismo numeral, podrán establecer los términos y condiciones para cada actividad permitida, cuando sea aplicable, las cuales deberán reflejar la práctica común de la industria de cada actividad bajo principios que permitan el desarrollo competitivo de los mercados, así como que la prestación de los servicios sea eficiente, uniforme, homogénea, regular, segura, continua y de calidad.

La regulación de los términos y condiciones que emita la Comisión Reguladora de Energía, buscará evitar que los Permisarios ejerzan poder de mercado en perjuicio de

los Usuarios y Usuarios Finales, a través de instrumentar un régimen de regulación predecible, estable y transparente, que establezca condiciones bajo principios de proporcionalidad y equidad en la contratación de los servicios.

La Comisión podrá aplicar las medidas establecidas conforme al artículo 83 de la Ley, a fin de que el grado de intervención corresponda con el grado de apertura, la concentración de participantes y demás aspectos relacionados con las condiciones de competencia en cada segmento de la industria de los Hidrocarburos.

La Comisión podrá expedir las modificaciones que resulten necesarias a las disposiciones administrativas de carácter general a que se refiere este artículo, a efecto de que los términos y condiciones para la prestación de los servicios satisfagan lo señalado en el artículo en comento. (art. 68)

Asimismo, y conforme a lo dispuesto en el artículo 69 del RATTU, la Comisión aprobará en cada caso, los términos y condiciones aplicables a los Permisarios, los que formarán parte del título de permiso respectivo.

Los Permisarios no podrán pactar condiciones distintas a las aprobadas en los términos y condiciones para la prestación de los servicios. Lo anterior salvo aquéllas que expresamente se identifiquen como negociables en los términos y condiciones y que para tales efectos así lo haya determinado la Comisión en el título de permiso correspondiente.

En su caso, las condiciones negociables a que se refiere el párrafo anterior se sujetarán a que las circunstancias del Usuario o Usuario Final lo justifiquen, a que el Permisario extienda dichas condiciones a cualquier otro Usuario o Usuario Final que se encuentre en circunstancias similares, y dichas condiciones no impongan limitaciones o discriminación indebida respecto de los compromisos de prestación de los servicios adquiridos previamente por el Permisario.

El Permisario deberá hacer del conocimiento general a través de medios de acceso remoto que ponga a disposición de los interesados, una versión pública de las condiciones negociables que hayan sido pactadas con los Usuarios o Usuarios Finales en los términos establecidos en la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares.

Cuando dichas condiciones negociables constituyan una nueva modalidad de prestación de servicio, ésta se deberá incorporar a los términos y condiciones aprobados por la Comisión Reguladora de Energía para dicha modalidad.

Contenido mínimo de los términos y condiciones para la prestación de servicios

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 70 del RATTLH, los términos y condiciones deberán contener, como mínimo, lo siguiente:

- I. Las características y alcances de la prestación del servicio permissionado, de conformidad con lo previsto en la Ley, este Reglamento, el permiso respectivo y demás disposiciones jurídicas aplicables;
- II. La forma en que se deberá garantizar el acceso abierto a la prestación de los servicios permissionados, en los casos en que esta obligación sea aplicable;
- III. Los derechos y obligaciones del Permissionario y de los Usuarios y Usuarios Finales, incluyendo las condiciones para la suspensión del servicio;
- IV. El esquema de penalizaciones y bonificaciones ante el incumplimiento de las obligaciones contractuales entre las partes;
- V. Las condiciones negociables que, en su caso, podrán pactarse de común acuerdo con Usuarios y Usuarios Finales, y
- VI. El procedimiento para la atención de quejas, así como el procedimiento arbitral para la solución de controversias derivadas de la prestación de los servicios permissionados.

Casos de suspensión del servicio o actividad

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 71 del RATTLH, los Permissionarios podrán suspender los servicios o actividades en términos de las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto emitan la Secretaría o la Comisión, en el ámbito de sus competencias. Sin perjuicio de lo anterior, dichos Permissionarios no incurrirán en responsabilidad por suspensión del servicio o actividad, cuando ésta se origine por caso fortuito o fuerza mayor.

Disposiciones que procuran el Acceso Abierto

Los Permissionarios de actividades de Transporte por medio de Ductos, Distribución por medio de Ductos, así como de Almacenamiento prestarán sus servicios a Usuarios y Usuarios Finales para el aprovechamiento de la capacidad disponible de sus Sistemas en los términos del artículo 70 de la Ley. Para estos efectos, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 72 del RATTLH, la Comisión Reguladora de Energía expedirá las disposiciones administrativas de carácter general que contendrán lo siguiente:

- I. Los criterios a los que deberán sujetarse los citados Permisarios respecto de la obligación de dar acceso abierto y no indebidamente discriminatorio a sus instalaciones y servicios, las modalidades de Temporadas Abiertas y la implementación de boletines electrónicos, en los términos establecidos en el Capítulo IV del Título Tercero de la Ley;
- II. El tipo de contratación de los servicios para el uso de la capacidad de los Sistemas que mejor se adapte a las características de la actividad permitida y la estructura del mercado respectivo, considerando los efectos de permitir la reserva de capacidad frente al uso común de la misma bajo esquemas volumétricos sujetos a prorrato, y
- III. Las condiciones bajo las cuales los Permisarios podrán utilizar parte o la totalidad de sus Sistemas para el Transporte o Almacenamiento de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos de su propiedad, en los términos establecidos en el Capítulo IV del Título Tercero de la Ley.

La Comisión podrá establecer las medidas a que se refiere el artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos, en función del grado de apertura, la concentración y el número de participantes y demás aspectos que permitan garantizar condiciones efectivas de acceso abierto y propiciar un desarrollo eficiente y competitivo de los mercados.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 73 del RATTLH, los boletines electrónicos a que se refiere el artículo 70 de la Ley de Hidrocarburos deberán estar disponibles a partir de la fecha de inicio de operaciones del Permisario.

Los Permisarios sujetos a la obligación de acceso abierto que cuenten con capacidad disponible de manera permanente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 74 del RATTLH, deberán celebrar Temporadas Abiertas para asignar el uso de dicha capacidad.

Se entiende por capacidad disponible de manera permanente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 74 del RATTLH, cualquiera de los siguientes casos:

- I. Cuando se desarrolla un nuevo Sistema;
- II. Cuando se amplía la capacidad del Sistema, ya sea por cambio en las condiciones de operación respecto de la capacidad de inyección-extracción por mayores inyecciones o por el desarrollo de nuevos Ductos e instalaciones;
- III. Cuando la capacidad existente no se encuentre comprometida a través de un contrato o estando contratada no sea utilizada conforme a los términos y condiciones que establezca la Comisión de acuerdo con el artículo 73 de la Ley, y

IV. Cuando el Usuario o el Usuario Final ceda la capacidad a través del Permisionario.

Los titulares de los permisos a que se refiere este artículo deberán incluir en sus términos y condiciones para la prestación de los servicios, el procedimiento para celebrar las Temporadas Abiertas, conforme a los plazos y requisitos para la recepción, análisis y atención de solicitudes, que se prevea en las disposiciones administrativas de carácter general que al efecto expida la Comisión Reguladora de Energía.

Cuando el Permisionario niegue el acceso al servicio a un Usuario o Usuario Final teniendo capacidad disponible y existiendo viabilidad técnica bajo los criterios aprobados y expedidos por la Comisión, u ofrezca el servicio en condiciones indebidamente discriminatorias, la parte afectada podrá solicitar la intervención de la Comisión.

La Comisión sancionará, conforme a la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, los incumplimientos en que incurran los Usuarios conforme a lo previsto en el artículo 86, fracciones II a IV de la Ley.

Asimismo, en el artículo 75 del RATTLLH, se establece que los Transportistas por Ductos, Distribuidores por Ductos y Almacenistas sujetos a acceso abierto, estarán obligados a permitir la interconexión de Usuarios a su Sistema, en tanto:

I. Exista disponibilidad para prestar el servicio, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 71, fracciones II y III de la Ley de Hidrocarburos;

II. La interconexión sea técnica y económicamente viable, y

III. Las partes celebren un contrato de interconexión.

Las condiciones para la interconexión se establecerán en los términos y condiciones para la prestación de los servicios que apruebe y expida la Comisión. Las contraprestaciones que apliquen los Permisionarios por la interconexión a sus sistemas podrán pactarse libremente. Sin perjuicio de lo anterior, los Permisionarios estarán obligados a presentar a la Comisión las contraprestaciones aplicadas, así como los costos respectivos. En cualquier caso, los Permisionarios deberán asegurar un trato no indebidamente discriminatorio entre las personas que soliciten la interconexión.

En caso de no existir acuerdo entre las partes respecto de los términos y condiciones o las contraprestaciones para la interconexión, se estará a lo que resuelva la Comisión, conforme a la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, quien podrá requerir la información necesaria para su evaluación.

Obligaciones de los transportistas por ducto, distribuidores por ducto y almacenistas sujetos a acceso abierto

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 76 del RATTLH, los Transportistas por Ducto, Distribuidores por Ductos y Almacenistas sujetos a acceso abierto, estarán obligados a extender o ampliar sus Sistemas, a solicitud de cualquier interesado, siempre que la extensión o ampliación sea técnica y económicamente viable, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 71, fracciones II y III de la Ley.

En caso de que se justifique que la extensión o ampliación sea técnica, pero no económicamente viable, el Permisionario y los interesados podrán celebrar un convenio para cubrir la parte de la inversión que constituya la extensión o ampliación que se estime como económicamente inviable.

El plazo para realizar la extensión o ampliación será convenido por las partes.

La Comisión Reguladora de Energía expedirá, mediante disposiciones administrativas de carácter general, los criterios para determinar la viabilidad económica de las extensiones y ampliaciones de los Sistemas de los Permisionarios a que se refiere este artículo.

En caso de no existir acuerdo entre las partes respecto de los convenios de inversión, se estará a lo que resuelva la Comisión, conforme a la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

De las contraprestaciones, precios y tarifas

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 77 del RATTLH, la Comisión Reguladora de Energía podrá expedir disposiciones administrativas de carácter general sobre la regulación de las contraprestaciones, precios o tarifas para las actividades permisionadas conforme al RATTLH, con excepción de las actividades de comercialización y Expendio al Público de Gas Licuado de Petróleo, gasolinas y diésel, cuyos precios se determinarán conforme a las condiciones de mercado.

La Distribución no vinculada a Ductos de Gas Licuado de Petróleo y demás Petrolíferos no estará sujeta a la regulación de contraprestaciones, precios o tarifas que emita la Comisión, por tratarse de una actividad que conlleva el Expendio al Público, en términos de los artículos 4, fracción XI, y 82, segundo párrafo, de la Ley, salvo determinación en contrario de la Comisión Federal de Competencia Económica.

Para cada actividad, la Comisión Reguladora de Energía establecerá la regulación de contraprestaciones, precios o tarifas, la cual además de prever las fracciones I y II del

artículo 82 de la Ley de Hidrocarburos, tomará en cuenta los principios que permitan el desarrollo eficiente de la industria objeto del presente Reglamento y de mercados competitivos, que reflejen las mejores prácticas en las decisiones de inversión y operación y que protejan los intereses de los usuarios.

La Comisión Reguladora de Energía no reconocerá las contraprestaciones, precios o tarifas que se aparten de lo establecido en este párrafo. Adicionalmente, las contraprestaciones, precios o tarifas que autorice la Comisión deberán constituir mecanismos que promuevan una demanda y uso racional de los bienes y servicios.

La Comisión Reguladora de Energía podrá aplicar las medidas a que se refiere el artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos, a fin de que el grado de intervención corresponda con el poder monopólico en cada segmento de la industria permisionada pudiendo, de ser el caso, aplicarse contraprestaciones, precios y tarifas basadas en condiciones de mercado, de acuerdo con las mejores prácticas regulatorias si ello contribuye con el cumplimiento de los objetivos a que se refiere el párrafo anterior.

Herramientas de evaluación empleadas por la Comisión Reguladora de Energía

En la determinación de contraprestaciones, precios o tarifas, la Comisión empleará las herramientas de evaluación que estime necesarias para lograr sus objetivos regulatorios, para lo cual podrá realizar ejercicios comparativos y aplicar los ajustes que estime oportunos, así como emplear indicadores de desempeño para fines de publicidad.

La determinación de contraprestaciones, precios o tarifas que apruebe la Comisión deberá permitir que los Usuarios y los Usuarios Finales tengan acceso a los bienes y servicios en condiciones de confiabilidad, seguridad y calidad, y no deberá ser resultado de prácticas monopólicas. Asimismo, la determinación de contraprestaciones deberá permitir a los Permisionarios cubrir sus costos eficientes y una rentabilidad razonable en términos del inciso b) de la fracción II del segundo párrafo del artículo 82 de la Ley de Hidrocarburos.

La Comisión Reguladora de Energía podrá requerir, en los términos y formatos que al efecto determine, la información de costos, condiciones de operación y demás elementos estadísticos, técnicos y financieros que permitan valorar el riesgo de las actividades y el desempeño y la calidad de la prestación del servicio, para efectos de la estructura tarifaria y sus ajustes.

Determinación de las contraprestaciones, precios y tarifas

Comisión Reguladora de Energía como principal regulador de contraprestaciones, precios y tarifas

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 78 del RATTLH, las contraprestaciones, precios o tarifas que apruebe la Comisión Reguladora de Energía serán máximas, pudiendo los Permisarios pactar acuerdos convencionales o descuentos en términos de los criterios que al efecto determine la Comisión mediante disposiciones administrativas de carácter general. En cualquier caso, la negociación de dichos acuerdos convencionales o el otorgamiento de descuentos deberán sujetarse a principios de generalidad y no indebida discriminación. Para efectos de transparencia y evitar discriminación indebida, los Permisarios deberán registrar ante la Comisión los contratos en los que se hayan pactado acuerdos convencionales o descuentos.

Las contraprestaciones, precios o tarifas incluirán todos los conceptos y cargos aplicables en función de las modalidades de prestación del servicio que se determinen.

De conformidad con lo establecido en el artículo 79 del RATTLH, la Comisión Reguladora de Energía, mediante disposiciones administrativas de carácter general, establecerá las metodologías para evaluar el desempeño de las actividades que conforme a la Ley y el presente RSATTLH le corresponde regular.

De la publicación de información relevante del proceso de determinación de las contraprestaciones, precios y tarifas aprobadas

De acuerdo con lo establecido en el artículo 80 del RATTLH, la Comisión publicará en su página electrónica la información relevante del proceso de determinación de las contraprestaciones, precios y tarifas aprobadas, así como la información relevante respecto de las condiciones de las contraprestaciones, precios o tarifas convencionales pactadas o descuentos otorgados, observando lo establecido en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

Asimismo, en el artículo 81 del RATTLH, se establece que para el otorgamiento de los permisos sujetos a la obligación de acceso abierto no se requerirá contar con la aprobación de las contraprestaciones, precios o tarifas reguladas. Se establece también, que la aprobación de dichas contraprestaciones, precios o tarifas será un requisito previo al inicio de operaciones y que una vez que este otorgado el permiso deberá iniciarse el procedimiento previsto en el artículo 83 del Reglamento en comento, que mas adelante analizaremos.

La Comisión expedirá, mediante disposiciones administrativas de carácter general, los formatos y especificaciones, para la determinación de las contraprestaciones, precios y tarifas de las actividades reguladas. (art. 82)

Procedimiento de solicitud para aprobación y expedición de contraprestaciones, precios y tarifas de las actividades reguladas

De conformidad con lo establecido en el artículo 83 del RATT LH, la solicitud para la aprobación y expedición de las contraprestaciones, precios y tarifas de las actividades reguladas, así como de la modificación de las mismas, se sujetará al siguiente procedimiento:

- I. Una vez presentada la solicitud, la Comisión llevará a cabo el análisis y evaluación de la misma, teniendo un plazo de noventa días para resolver lo conducente. La Comisión publicará las solicitudes recibidas en su página electrónica observando lo establecido en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental;
- II. La Comisión, durante los primeros cuarenta y cinco días del plazo referido en la fracción anterior, podrá prevenir al interesado para que dentro del plazo de diez días contado a partir de que surta efectos la notificación, subsane cualquier omisión o deficiencia en la información presentada en su solicitud. Transcurrido dicho plazo sin desahogar la prevención, la Comisión desechará la solicitud y, en su caso, se determinará la contraprestación, precio o tarifa de conformidad con lo establecido en las disposiciones administrativas de carácter general que para tal efecto haya expedido la Comisión. Cuando la Comisión haya prevenido al interesado, el plazo para la emisión de la resolución se suspenderá y se reanudará a partir del día hábil inmediato siguiente a aquél en que el interesado desahogue la prevención;
- III. En cualquier momento, la Comisión podrá:
 - a) Requerir al solicitante la información complementaria que considere necesaria;
 - b) Realizar investigaciones;
 - c) Recabar información de otras fuentes;
 - d) Efectuar consultas con los gobiernos de los estados y el Distrito Federal, los municipios y las demarcaciones territoriales en que se divide el Distrito Federal;
 - e) Celebrar audiencias, y
 - f) Realizar, en general, las acciones que considere necesarias para la evaluación de las contraprestaciones, precios y tarifas, y
- IV. Una vez efectuado el análisis correspondiente, la Comisión resolverá la solicitud.

El procedimiento a que se refiere este artículo y, en su caso, la expedición de las contraprestaciones, precios y tarifas se realizará previo pago de derechos o aprovechamientos, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

Del registro estadístico de información acerca de transacciones comerciales, volúmenes manejados, calidad y precios

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 88 del RATT LH, la Comisión Reguladora de Energía podrá establecer, mediante disposiciones administrativas de carácter general, procedimientos a que se sujetarán los Permissionarios para el registro estadístico de las transacciones comerciales, volúmenes manejados, calidad y precios aplicados para efecto de supervisar las entradas y salidas de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos en los Sistemas permisionados, así como la evolución de los mercados.

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o utilizado por ninguna persona distinta de los funcionarios de ASA.

Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Publicada en el DOF el 11 de agosto de 2014

Objeto de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

Objeto.

La ley, de acuerdo con su artículo 1, tiene como objeto crear la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos ("ASEA" o "Agencia"). La ASEA tiene como objeto la protección de las personas, el medio ambiente y las instalaciones del sector hidrocarburos a través de la regulación y supervisión de la seguridad industrial y operativa; las actividades de demantelamiento y abandono de instalaciones y el control integral de los residuos y emisiones contaminantes.

Para su actuación, de acuerdo con su artículo 2, se conducirá en sujeción a lo dispuesto en la Ley y los instrumentos de política pública que determine el Titular del Ejecutivo Federal, SAGARPA y SENER, atendiendo a lo dispuesto en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable, la Ley General de Vida Silvestre, la Ley de Bioseguridad de Organismos Genéticamente Modificados y demás ordenamientos aplicables, dentro de los que se incluyen los reglamentos de cada una de las leyes arriba mencionadas.

En su artículo 3 fracción XI define al sector hidrocarburos como las actividades siguientes:

- a. El reconocimiento y exploración superficial, y la exploración y extracción de hidrocarburos;
- b. El tratamiento, refinación, enajenación, comercialización, transporte y almacenamiento del petróleo;
- c. El procesamiento, compresión, licuefacción, descompresión y regasificación, así como el transporte, almacenamiento, distribución y expendio al público de gas natural;

- d. El transporte, almacenamiento, distribución y expendio al público de gas licuado de petróleo;
- e. **El transporte, almacenamiento, distribución y expendio al público de petrolíferos, y**
- f. El transporte por ducto y el almacenamiento, que se encuentre vinculado a ductos de petroquímicos producto del procesamiento del gas natural y de la refinación del petróleo;

El propio artículo 3 fracción VIII de la ley acota a los agentes regulados a aquellas personas físicas y morales de los sectores público, social y privado que realicen actividades reguladas y materia de la presente Ley.

Sus atribuciones son puntualmente establecidas en el artículo 5 de la ley:

- I. Aportar los elementos técnicos sobre Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente, a las autoridades competentes, para las políticas energética y ambiental del país, así como para la formulación de los programas sectoriales en esas materias. Para ello, participará con la Secretaría y con la Secretaría de Energía en el desarrollo de la Evaluación Estratégica del Sector;
- II. Participar con los distintos órdenes de gobierno, dependencias y entidades competentes, en el diseño y atención de los planes nacionales e internacionales para prevenir y atender situaciones de emergencia en las actividades del Sector;
- III. **Regular, supervisar y sancionar en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente, en relación con las actividades del Sector, incluyendo las etapas de desmantelamiento y abandono de las instalaciones, así como de control integral de los residuos y las emisiones a la atmósfera;**
- IV. Regular a través de lineamientos, directrices, criterios u otras disposiciones administrativas de carácter general necesarias en las materias de su competencia y, en su caso, normas oficiales mexicanas, previa opinión de la Secretaría, en materia de protección al medio ambiente y de la Secretaría de Energía, la Comisión Nacional de Hidrocarburos y la Comisión Reguladora de Energía, en materia de Seguridad Industrial y Seguridad Operativa;
- V. Definir las medidas técnicas en el ámbito de su competencia, que deben ser incluidas en los protocolos para hacer frente a emergencias o situaciones de Riesgo Crítico o situaciones que puedan ocasionar un daño grave a las personas o a los bienes y al medio ambiente, cuando la magnitud del evento lo requiera y, en su caso, participar bajo la coordinación de las autoridades competentes para su aplicación;
- VI. Emitir las bases y criterios para que los Regulados adopten las mejores prácticas de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente que resulten aplicables a las actividades del Sector. Lo anterior incluirá el control y seguimiento geofísico en la operación cuando ésta lo requiera, las etapas de desmantelamiento y abandono de las instalaciones, la restauración de los sitios impactados por las actividades del Sector, así como el control integral de sus residuos y sus emisiones de contaminantes;

- VII. Establecer los lineamientos para la conformación y operación de los Sistemas de Administración con que deberán contar los Regulados;
- VIII. **Supervisar y vigilar el cumplimiento por parte de los Regulados de los ordenamientos legales, reglamentarios y demás normativa que resulten aplicables a las materias de su competencia. Para ello, podrá realizar y ordenar certificaciones, auditorías y verificaciones, así como llevar a cabo visitas de inspección y supervisión. Asimismo, en el ejercicio de sus atribuciones, podrá instruir la comparecencia de representantes de los Regulados. Para llevar a cabo la supervisión, la Agencia podrá ordenar visitas de inspección. En la sustanciación de las visitas, la Agencia aplicará lo dispuesto en la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y, en su caso, la Ley Federal sobre Metrología y Normalización;**
- IX. Autorizar a servidores públicos de la Agencia y acreditar a personas físicas o morales para que lleven a cabo las actividades de supervisión, inspección y verificación, evaluaciones e investigaciones técnicas, así como de certificación y auditorías referidas en la presente Ley;
- X. Instaurar, tramitar y resolver, en los términos de las disposiciones legales y reglamentarias aplicables, los procedimientos administrativos, que correspondan con motivo de sus atribuciones;
- XI. Imponer medidas de seguridad, de apremio o sanciones que resulten aplicables conforme a la legislación correspondiente;
- XII. Resolver sobre las solicitudes de revocación, modificación y conmutación de multas, en los términos previstos en las disposiciones jurídicas aplicables;
- XIII. Establecer los mecanismos a través de los cuales los Regulados deberán informar sobre los siniestros, accidentes, incidentes, emergencias, fugas y derrames vinculados con las actividades del Sector;
- XIV. Llevar a cabo investigaciones de causa raíz en caso de incidentes y accidentes operativos, industriales y medioambientales, conforme a los lineamientos que al efecto emita o establecer las bases para que los Regulados lleven a cabo dichas investigaciones, así como la comunicación de riesgos y lecciones aprendidas;
- XV. Promover la colaboración entre Regulados con el objetivo de optimizar el uso de recursos para la atención de contingencias, emergencias, prevención y mitigación de riesgos;
- XVI. Coordinar un programa de certificación en Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente, en relación con el cumplimiento de la normatividad y estándares de desempeño, con base en el principio de autogestión y conforme a los requisitos técnicos que para tal efecto establezca;
- XVII. Autorizar los Sistemas de Administración de los Regulados;
- XVIII. **Expedir, suspender, revocar o negar las licencias, autorizaciones, permisos y registros en materia ambiental, a que se refiere el artículo 7 de esta Ley, en los términos de las disposiciones normativas aplicables;**
- XIX. Regular y supervisar, en relación con las materias de su competencia, las actividades de captura, exploración, extracción, transporte e inyección industrial de bióxido de carbono, que se realizan con el fin de mejorar la producción de hidrocarburos;

- XX. Regular y supervisar la producción, transporte, almacenamiento y distribución industrial de biocombustibles, cuando estas actividades estén directamente vinculadas al proceso de mezclado o preparación de gasolinas y/o diésel, en relación con las materias de su competencia, en coordinación, en su caso, con otras autoridades competentes y atendiendo a las disposiciones normativas aplicables;
- XXI. Requerir a los Regulados la información y la documentación necesaria para el ejercicio de sus atribuciones, así como la exhibición de dictámenes, reportes técnicos, informes de pruebas, contratos con terceros, estudios, certificados o cualquier otro documento de evaluación de la conformidad;
- XXII. Realizar estudios de valoración económica de las externalidades ambientales y riesgos asociados a las instalaciones, actividades y operación del Sector, con base en una metodología que tome en cuenta las mejores prácticas internacionales;
- XXIII. Impulsar un desarrollo regional sustentable y exigir que las actividades relacionadas con el Sector se realicen, entre otras, con apego a la protección, conservación, compensación y restauración de los ecosistemas, flora y fauna silvestres, bienes y servicios ambientales, en coordinación con las unidades administrativas competentes de la Secretaría;
- XXIV. Proporcionar el apoyo técnico que soliciten las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de su competencia;
- XXV. Coadyuvar, con las dependencias competentes, al seguimiento de mecanismos, acuerdos y convenios internacionales en materia de su competencia;
- XXVI. Participar, con las autoridades competentes, en el diseño de los mecanismos de creación, administración, evaluación y rendición de cuentas de los fondos que, en su caso, se constituyan para la atención de Riesgos Críticos y eventos mayores;
- XXVII. Proponer su Reglamento Interior al Titular del Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaría;
- XXVIII. Publicar un informe anual sobre sus actividades;
- XXIX. Contratar servicios de consultorías, asesorías, estudios e investigaciones técnicas, requeridos para sus actividades, y
- XXX. Las demás que le confieran esta Ley y otros ordenamientos aplicables.

Por su parte, el artículo 6 de la ley en comento establece los aspectos sustantivos mínimos que deberá incluir la regulación que emita la ASEA, en el entendido que esta es sobre las actividades del sector arriba mencionadas:

I. En materia de Seguridad Industrial y Seguridad Operativa:

- a) La adopción y observancia obligatoria de estándares técnicos nacionales e internacionales; b) La prevención y contención de derrames y fugas de hidrocarburos en las instalaciones y actividades del Sector, así como los procesos de remediación de las afectaciones que en su caso resulten, en coordinación con las unidades administrativas de la Secretaría; c) El requerimiento de garantías o cualquier otro instrumento financiero necesario para que los Regulados cuenten

con coberturas financieras contingentes frente a daños o perjuicios que se pudieran generar. Dicha regulación deberá contar con la opinión favorable de la Secretaría de Energía y de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y d) La integridad física y operativa de las instalaciones; el análisis de riesgo y los planes de atención de contingencias y emergencias, así como su cumplimiento.

II. En materia de protección al medio ambiente:

a) Las condiciones de protección ambiental de los suelos, flora y fauna silvestres a que se sujetarán las actividades de exploración, extracción, transporte, almacenamiento y distribución de hidrocarburos para evitar o minimizar las alteraciones ambientales que generen esas actividades; b) La caracterización y clasificación de los residuos generados en las actividades del Sector y los criterios generales para la elaboración de los planes de manejo correspondientes, en los que se definan sus etapas, estructura de manejo, jerarquía y responsabilidad compartida de las partes involucradas; c) Las actividades de manejo integral de los residuos peligrosos y de manejo especial generados o provenientes de las actividades del Sector; d) Las condiciones de protección ambiental para el manejo de materiales peligrosos que se utilicen en las actividades del Sector. Para los efectos de este inciso, se considerarán materiales peligrosos los residuos peligrosos valorizados identificados como subproductos; e) Las condiciones ambientales para prevenir la contaminación por residuos generados por las actividades del Sector, cuya disposición final pueda provocar salinización e incrementos excesivos de carga orgánica en suelos y cuerpos de agua en los sitios en donde se realicen dichas actividades; f) El desempeño ambiental que deberá prevalecer en el manejo integral de residuos sólidos urbanos y de manejo especial generados por las actividades del Sector; g) Las previsiones a que deberá sujetarse la operación de fuentes fijas donde se desarrollen actividades del Sector que emitan contaminantes atmosféricos, en casos de Contingencias o Emergencias ambientales; h) Las especificaciones y los requisitos del control de emisiones de contaminantes procedentes de las fuentes fijas del Sector para cumplir los niveles máximos permisibles de emisiones por contaminante o por fuente contenidos en las normas oficiales mexicanas que expida la Secretaría; i) La información técnica específica de los organismos genéticamente modificados que se utilizarán en la bioremediación de sitios contaminados por hidrocarburos, y j) Las cantidades mínimas necesarias para considerar como adversos o dañosos el deterioro, la pérdida, el cambio, el menoscabo, la afectación, la modificación y la contaminación al ambiente y a los recursos naturales, que generen las

actividades del Sector, para los efectos de la Ley Federal de Responsabilidad Ambiental.

Respecto a los actos administrativos a los que se refiere el artículo 5to fracción XVIII, el artículo 7 indica pormenorizada mente el acto específico al que se refiere y la regulación sustantiva que regula dicho acto:

- I. **Autorizaciones en materia de impacto y riesgo ambiental del Sector Hidrocarburos;** de carbonoductos; instalaciones de tratamiento, confinamiento o eliminación de residuos peligrosos; aprovechamientos forestales en selvas tropicales, y especies de difícil regeneración; así como obras y actividades en humedales, manglares, lagunas, ríos, lagos y esteros conectados con el mar, litorales o las zonas federales de las áreas antes mencionadas, en términos del artículo 28 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y del Reglamento de la materia;
- II. Autorización para emitir olores, gases o partículas sólidas o líquidas a la atmósfera por las Instalaciones del Sector Hidrocarburos, en términos del artículo 111 Bis de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y del Reglamento de la materia;
- III. **Autorizaciones en materia de residuos peligrosos en el Sector Hidrocarburos, previstas en el artículo 50, fracciones I a IX, de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y de los reglamentos en la materia;**
- IV. **Autorización de las propuestas de remediación de sitios contaminados y la liberación de los mismos al término de la ejecución del programa de remediación correspondiente, en términos de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y de su Reglamento;**
- V. Autorizaciones en materia de residuos de manejo especial, en términos de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y de los reglamentos en la materia;
- VI. **Registro de planes de manejo de residuos y programas para la instalación de sistemas destinados a su recolección, acopio, almacenamiento, transporte, tratamiento, valorización y disposición final, conforme a la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos;**
- VII. Autorizaciones de cambio de uso del suelo en terrenos forestales, en términos del artículo 117 de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable y de su Reglamento, y
- VIII. Permisos para la realización de actividades de liberación al ambiente de organismos genéticamente modificados para bioremediación de sitios contaminados con hidrocarburos, así como establecer y dar seguimiento a las condiciones y medidas a las que se deberán sujetar dichas actividades, conforme a la Ley de Bioseguridad de Organismos Genéticamente Modificados y de su Reglamento.

Esta disposición es de especial importancia dada la plétora de disposiciones legales y regulatorias que hay en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente pues nos sirve como base, al analizar los actos que indica, para determinar la normatividad sustantiva en la materia a la que están sujetas las actividades del sector. Dicha normatividad sustantiva se analiza someramente en este apéndice, indicando su objeto y las disposiciones que se consideran más relevantes. No obstante, el nivel de detalle en el que se analiza es menor al que se ha desarrollado respecto a las regulaciones aeroportuarias y de hidrocarburos.

Operación de la Agencia.

Coordinación con otras dependencias.

La ASEA se coordinará con otras dependencias de acuerdo con lo establecido en el capítulo segundo de la ley. Dicha coordinación será con todas aquellas dependencias que participen en el sector, asimismo formará parte del Consejo de Coordinación del Sector Energético (art. 8).

En materia de seguridad de las personas, la ASEA establecerá mecanismos específicos de coordinación con la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. (art. 10).

Sistemas de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.

La ASEA establecerá normas de carácter general para que los regulados implementen Sistemas de Administración en las actividades que lleven a cabo. (art. 12).

Dichos sistemas deberán considerar todo el ciclo de vida de las instalaciones y considerar al menos lo siguiente: (art. 13)

- I. La política de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente;
- II. La evaluación de la integridad física y operativa de las instalaciones mediante procedimientos, instrumentos y metodologías reconocidos en el Sector Hidrocarburos;
- III. La identificación de riesgos, análisis, evaluación, medidas de prevención, monitoreo, mitigación y valuación de incidentes, accidentes, pérdidas esperadas en los distintos escenarios de riesgos, así como las consecuencias que los riesgos representan a la población, medio ambiente, a las instalaciones y edificaciones comprendidas dentro del perímetro de las instalaciones industriales y en las inmediaciones;

- IV. La identificación e incorporación de las mejores prácticas y estándares a nivel nacional e internacional en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente;
- V. El establecimiento de objetivos, metas e indicadores para evaluar el desempeño en Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente, así como de la implementación del Sistema de Administración; VI. La asignación de funciones y responsabilidades para implementar, administrar y mejorar el propio Sistema de Administración;
- VI. El plan general de capacitación y entrenamiento en Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente;
- VII. El control de actividades y procesos;
- VIII. Los mecanismos de comunicación, difusión y consulta, tanto interna como externa;
- IX. Los mecanismos de control de documentos;
- X. Las disposiciones para los contratistas en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente;
- XI. Los lineamientos y procedimientos para la prevención de accidentes y atención de emergencias;
- XII. Los procedimientos para el registro, investigación y análisis de incidentes y accidentes;
- XIII. Los mecanismos para el monitoreo, verificación y evaluación de la implementación y desempeño del propio Sistema de Administración;
- XIV. Los procedimientos para la ejecución de auditorías internas y externas, así como para el seguimiento de atención a incumplimientos detectados;
- XV. Los aspectos legales y normativos internos y externos de las actividades de los Regulados en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y de protección al medio ambiente;
- XVI. La revisión de los resultados de la verificación, y
- XVII. El informe periódico del desempeño en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente.

En todos los contratos se deberán establecer las obligaciones del contratista de apegarse a dicho sistema cuando la ejecución de los mismos implique riesgo a la población, el medio ambiente o las instalaciones. (art. 14)

La agencia evaluará anualmente el desempeño de los Sistemas de Administración en el Sector con el objeto de actualizarlos. (art. 15)

Obligaciones de los regulados respecto a los Sistemas de Administración

Los Regulados deberán contar con un área responsable de la implementación, evaluación y mejora del Sistema de Administración que deberá cumplir con las siguientes responsabilidades que la ley le confiere, estas responsabilidades deberán ser ejercidas sin perjuicio de las que les correspondan a auditores externos con los que se contrate: (art. 16 y art. 17)

- I. Fungir como representante técnico de los Regulados ante la Agencia;
- II. Proponer la adopción de medidas para aplicar las mejores prácticas internacionales en la realización de actividades del Sector;
- III. Dar aviso a la Agencia de cualquier Riesgo o Riesgo Crítico que pueda comprometer la Seguridad Industrial, la Seguridad Operativa o el medio ambiente;
- IV. Coordinar los trabajos internos para subsanar las irregularidades o incumplimientos de la normatividad externa e interna aplicable;
- V. Presentar anualmente a la Agencia un informe del cumplimiento de las obligaciones a su cargo, en la forma y términos que ella misma establezca mediante reglas de carácter general, y
- VI. Las demás que le establezca la regulación que al efecto emita la Agencia.

No obstante, los regulados podrán acreditar el cumplimiento de sus obligaciones mediante los dictámenes de auditores externos certificados por la ASEA. Esto no exime de las facultades de auditoría e inspección de la ASEA (art. 18).

Medidas de seguridad, infracciones y sanciones.

Las obras o instalaciones que representen un Riesgo Crítico en en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa o de protección al medio ambiente, la Agencia podrá ordenar cualquiera de las siguientes medidas de seguridad:

- I. Suspender trabajos relacionados con la construcción de obras e instalaciones;
- II. Clausurar temporal, total o parcialmente las obras, instalaciones o sistemas;
- III. Ordenar la suspensión temporal del suministro o del servicio;
- IV. Asegurar substancias, materiales, equipos, accesorios, ductos, instalaciones, sistemas o vehículos de cualquier especie, y
- V. Inutilizar sustancias, materiales, equipos o accesorios.

Al ejercer cualquiera de estas medidas, la ASEA deberá dar aviso, sin demora, a la autoridad que hubiera emitido los permisos o autorizaciones respectivas. (art. 22)

El Riesgo Crítico se define en la misma ley, en su artículo tercera fracción X. como “Riesgo que implica un peligro inminente y requiere acción inmediata para reducirse a condiciones aceptables sin limitar el costo de su solución”

Los agentes regulados serán responsables de los accidentes, daños y perjuicios que causen con el motivo o ejercicio de sus actividades y deberán pagar las remediaciones, sanciones e indemnizaciones que les correspondan de acuerdo con la normatividad aplicable. La responsabilidad subsistirá aún en el caso de que el operador contrate el trabajo por medio de un intermediario. (art. 23)

Los actos de la ASEA podrán ser recurridos mediante recurso de revisión o juicio de nulidad conforme a la Ley Federal de Procedimiento Administrativo o la Ley Federal del Procedimiento Contencioso Administrativo respectivamente. (art. 24)

Por su lado las siguientes conductas podrán ser sancionadas por la ASEA:

- I. La restricción de acceso a instalaciones relacionadas con actividades del Sector, a los inspectores y verificadores, con multas de entre setenta y cinco mil a doscientas veinticinco mil veces el importe del salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal, en el momento de cometerse la infracción;
- II. El incumplimiento o entorpecimiento de la obligación de informar o reportar, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables, cualquier situación relacionada con esta Ley, sus disposiciones reglamentarias o las reglas de carácter general que emita la Agencia, con multas de entre siete mil quinientas a ciento cincuenta mil veces el importe del salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal, en el momento de cometerse la infracción. La sanción a que se refiere el párrafo anterior también será aplicable a los terceros que operen por cuenta y orden de los Asignatarios o Contratistas que incumplan o entorpezcan la obligación de informar o reportar a las autoridades que correspondan conforme a lo establecido en las disposiciones aplicables;
- III. Proporcionar información falsa, alterada o simular registros relacionados con las materias competencia de esta Ley, en contravención de las disposiciones jurídicas aplicables, con multas de entre tres millones setecientas cincuenta mil a siete millones quinientas mil veces el importe del salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal, en el momento de cometerse la infracción, y
- IV. Las violaciones a esta Ley, a la Ley de Hidrocarburos y a sus disposiciones reglamentarias, así como a la regulación, lineamientos y disposiciones administrativas, que sean competencia de la Agencia, podrán ser sancionadas con multas de entre setecientas cincuenta mil a siete millones quinientas mil veces el importe del salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal, en el momento de cometerse la infracción.

En el caso de reincidencia, el monto de la multa podrá ser hasta por el doble del monto originalmente impuesto, así como la clausura definitiva de las instalaciones. Se considerará reincidente al infractor que incurra más de una vez en conductas que impliquen infracciones a un mismo precepto, en un periodo de dos años, contados a partir de la fecha en que se levante el acta en que se hizo constar la primera infracción.

La Agencia esta facultada a suspender o revocar las licencias, autorizaciones, permisos y registros, conforme a los términos previstos en las mismas.

Sin perjuicio de las sanciones económicas aplicables, la Agencia podrá sancionar las violaciones graves o reiteradas a lo establecido en esta Ley y en la Ley de Hidrocarburos,

con amonestación, suspensión, remoción o inhabilitación del personal que preste sus servicios a un Asignatario o Contratista.

Para la imposición de sanciones por infracciones en materia de protección al medio ambiente, la Agencia estará a lo dispuesto en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, la Ley General de Vida Silvestre, la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable y la Ley de Bioseguridad de Organismos Genéticamente Modificados. (art. 25)

Para imponer las sanciones descritas, la ASEA tomará en cuenta:

- I. La gravedad de la infracción, considerando principalmente los siguientes criterios: los daños que se hubieran producido a los bienes o a la salud de las personas, o la afectación del medio ambiente o los recursos naturales;
- II. Las condiciones económicas del infractor;
- III. La reincidencia, si la hubiere;
- IV. El carácter intencional o negligente de la acción u omisión constitutiva de la infracción, y
- V. El beneficio directamente obtenido por el infractor por los actos relacionados con la imposición de sanciones.

En caso de que el infractor realice las medidas correctivas o de urgente aplicación o subsane las irregularidades en que hubiere incurrido, previamente a que la Agencia imponga una sanción, dicha autoridad podrá considerar tal situación como atenuante de la infracción cometida. (art. 26)

Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos.

Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Medio Ambiente

Publicada en el DOF el 28 de enero de 1988. Última reforma publicada en el DOF el 28 de enero de 1988.

Objeto de la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente

Objeto

La Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Medio Ambiente ("LGEEPA"), de acuerdo con su artículo primero, es reglamentaria las disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos que se refieren a la preservación y restauración del equilibrio ecológico, así como a la protección al ambiente, en el territorio nacional y las áreas sobre las que la nación ejerce su soberanía y jurisdicción. Su objeto es propiciar el desarrollo sustentable y establecer las bases para:

I.- Garantizar el derecho de toda persona a vivir en un medio ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar; II.- Definir los principios de la política ambiental y los instrumentos para su aplicación; III.- La preservación, la restauración y el mejoramiento del ambiente; IV.- La preservación y protección de la biodiversidad, así como el establecimiento y administración de las áreas naturales protegidas; V.- El aprovechamiento sustentable, la preservación y, en su caso, la restauración del suelo, el agua y los demás recursos naturales, de manera que sean compatibles la obtención de beneficios económicos y las actividades de la sociedad con la preservación de los ecosistemas; VI.- La prevención y el control de la contaminación del aire, agua y suelo; VII.- Garantizar la participación corresponsable de las personas, en forma individual o colectiva, en la preservación y restauración del equilibrio ecológico y la protección al ambiente; VIII.- El ejercicio de las atribuciones que en materia ambiental corresponde a la Federación, los Estados, el Distrito Federal y los Municipios, bajo el principio de concurrencia previsto en el artículo 73 fracción XXIX - G de la Constitución; IX.- El establecimiento de los mecanismos de coordinación, inducción y concertación entre autoridades, entre éstas y los sectores social y privado, así como con personas y grupos sociales, en materia ambiental, y X.- El establecimiento de medidas de control y de seguridad para garantizar el cumplimiento y la aplicación de esta Ley y de las

disposiciones que de ella se deriven, así como para la imposición de las sanciones administrativas y penales que correspondan.

La LEEGEPA tiene la una función coordinadora y supletoria por lo que en todo lo no previsto en la misma con relación a la protección al ambiente se regulará por las disposiciones relacionadas con las materias que ella regula.

Aplicabilidad

La LEEGEPA es aplicable a las actividades relacionadas con petrolíferos, pues estos son, por su naturaleza, considerados como materiales peligrosos según dicho término se define en el artículo 3 fracción XXIII que a la letra dice: "...Material peligroso: Elementos, sustancias, compuestos, residuos o mezclas de ellos que, independientemente de su estado físico, represente un riesgo para el ambiente, la salud o los recursos naturales, por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables o biológicoinfecciosas;..." Asimismo, la Ley de la ASEA indica en sus artículos 2do

Coordinación entre la Federación y los Estados.

La Federación, esta facultada entre otras, de acuerdo al artículo 5 de la LEEGEPA, a:

I.- La formulación y conducción de la política ambiental nacional; II.- La aplicación de los instrumentos de la política ambiental previstos en esta Ley, en los términos en ella establecidos, así como la regulación de las acciones para la preservación y restauración del equilibrio ecológico y la protección al ambiente que se realicen en bienes y zonas de jurisdicción federal; III.- La atención de los asuntos que afecten el equilibrio ecológico en el territorio nacional o en las zonas sujetas a la soberanía y jurisdicción de la nación, originados en el territorio o zonas sujetas a la soberanía o jurisdicción de otros Estados, o en zonas que estén más allá de la jurisdicción de cualquier Estado; IV.- La atención de los asuntos que, originados en el territorio nacional o las zonas sujetas a la soberanía o jurisdicción de la nación afecten el equilibrio ecológico del territorio o de las zonas sujetas a la soberanía o jurisdicción de otros Estados, o a las zonas que estén más allá de la jurisdicción de cualquier Estado; V.- La expedición de las normas oficiales mexicanas y la vigilancia de su cumplimiento en las materias previstas en esta Ley; **VI.- La regulación y el control de las actividades consideradas como altamente riesgosas, y de la generación, manejo y disposición final de materiales y residuos peligrosos para el**

ambiente o los ecosistemas, así como para la preservación de los recursos naturales, de conformidad con esta Ley, otros ordenamientos aplicables y sus disposiciones reglamentarias;

Estas facultades serán ejercidas por el Ejecutivo Federal por medio de la Secretaría y en coordinación con otras dependencias cuando se requiera su intervención por razón de la materia. En el caso de la regulación en materia de petrolíferos participan la Secretaría, la ASEA y la Secretaría de Energía.

La regulación, verificación y demás actividades necesarias para el equilibrio ecológico y protección al ambiente en relación a hidrocarburos, por así establecerlo el artículo 73 constitucional, serán de competencia de Federal por lo que los Estados no tendrán atribuciones específicas en la materia. Por su parte la Ley de la ASEA marca que esta será la normatividad sustantiva en materia de hidrocarburos junto con la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable.

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado, distribuido o atribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

Disposiciones Administrativas de Carácter General que sean aplicables Disposiciones Administrativas de Carácter General emitidas por la Comisión Reguladora de Energía (CRE)

1.- Resolución Núm. RES/899/2015

Disposiciones Administrativas de Carácter General en materia de Acceso Abierto y Prestación de los Servicios de Transporte por ducto y Almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos Publicada en el del Diario Oficial de la Federación en fecha 12/01/2016

Para el desarrollo de este punto en particular se tomarán en cuenta únicamente las disposiciones en materia de Acceso abierto en el servicio de Almacenamiento de petrolíferos por ser el tipo de infraestructura con la que cuenta actualmente Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Para lo anterior, se desarrollará el contenido de la resolución que contiene dichas Disposiciones Administrativas de Carácter General (DACG), a saber, Resolución núm. RES/899/2015.

Alcance, Objeto y Ámbito de Aplicación

Dentro del punto 1.1. Se establece que las actividades que se sujetarán a las Disposiciones Administrativas de Carácter General (DACG) desarrolladas en la disposición en comento, las actividades de Transporte por ducto y Almacenamiento de Petrolíferos, incluyendo al Gas Licuado de Petróleo, así como el Transporte por ducto y el Almacenamiento vinculado a ductos de Petroquímicos, que se realicen a partir de la fecha de entrada en vigor de dichas disposiciones, ya sea al amparo de permisos obtenidos con anterioridad a la expedición de la Ley de Hidrocarburos o bien posteriormente a la expedición de dicho instrumento legal.

Asimismo, se establece la exclusión de estas disposiciones a los Sistemas de Almacenamiento para usos propios a los que se refiere la fracción I de la disposición 41.1 de las Disposiciones Administrativas de Carácter General analizadas en este documento, salvo en el caso en el que la naturaleza las instalaciones cambie a una de acceso abierto en términos de la disposición.

Las Disposiciones Administrativas de Carácter General contenidas en la resolución analizada comprenden lo siguiente en relación con las obligaciones de los Permissionarios de la actividad de Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos.

I. Los criterios a los que deberán sujetarse los Permisarios de Transporte por ducto y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos, respecto de la obligación y condiciones para garantizar el acceso abierto y no indebidamente discriminatorio, a sus instalaciones y servicios, las modalidades de Temporadas Abiertas y la implementación de Boletines Electrónicos, en los términos establecidos en el Capítulo IV del Título Tercero de la, ya analizada, Ley de Hidrocarburos;

II. Las modalidades de contratación de los servicios para el uso de la capacidad de los Sistemas, y

III. Los criterios a que se sujetaran las instalaciones de Almacenamiento para que pueden ser consideradas de usos propios, así como las condiciones bajo las cuales los Permisarios podrán utilizar parte o la totalidad de sus Sistemas para transportar o almacenar Petrolíferos o Petroquímicos de su propiedad.

Sobre lo que se entiende por Acceso abierto y no indebidamente discriminatorio

1.3. Se entiende como acceso abierto y no indebidamente discriminatorio cuando los Permisarios están obligados a prestar el servicio Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos en condiciones similares a Usuarios de características similares. En caso de que nuevos agentes demanden el servicio, el Permisario estará obligado a prestarlo siempre que haya Capacidad Disponible.

Sobre las obligaciones contables y establecimiento de medidas para garantizar condiciones efectivas de acceso abierto

1.4. Los Permisarios de Almacenamiento obligados a sujetarse a las presentes Disposiciones Administrativas de Carácter General deberán llevar una contabilidad separada de las demás actividades reguladas que desarrollen.

En caso que dicha separación no sea suficiente para garantizar condiciones efectivas de acceso abierto y el desarrollo competitivo de los mercados, la Comisión podrá establecer las otras medidas de separación a que se refiere el artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos, con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica (COFEC).

Definiciones establecidas en las DACG de la resolución analizada emitida por la Comisión Reguladora de Energía

Para efectos de las Disposiciones Administrativas de Carácter General contenidas en la resolución analizada, además de las definiciones contenidas en la Ley de Hidrocarburos y en el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de

Hidrocarburos, serán aplicables las siguientes definiciones, mismas que se deberán entender en singular o plural:

2.1. Alerta Crítica: Situación de emergencia operativa declarada por el Permisionario o por el Gestor de un Sistema Integrado, que, en su caso, se suscita por motivos fuera del control del mismo y que pone en riesgo la integridad del Sistema o la continuidad en la prestación de los servicios.

2.2. Ampliación: Integración de la infraestructura necesaria para incrementar la Capacidad Operativa de un Sistema.

2.3. Boletín Electrónico: Plataforma informática accesible vía remota a la que se hace referencia en el Capítulo IV del Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, en la que los Permisionarios ponen a disposición del público en general, como mínimo, la información a que se refiere la Disposición 21.1 de la Sección C del Apartado Segundo de las presentes DACG y en la que los Usuarios pueden realizar operaciones intrínsecas a la prestación de los servicios.

2.4. Capacidad Disponible: La porción de la capacidad de los Sistemas que resulta de la diferencia entre la Capacidad Operativa, descontando la capacidad reservada por el Permisionario para usos propios en términos de las disposiciones a que se refiere la Sección B del Apartado 4 de las presentes DACG, y la capacidad comprometida mediante contratos para la prestación del servicio. Asimismo, se entiende como Capacidad Disponible aquella que, estando comprometida bajo Reserva Contractual, no sea utilizada por los Usuarios respectivos y pueda utilizarse para prestar los servicios bajo la modalidad de Uso Común.

2.5. Capacidad Operativa: El volumen máximo de Petrolíferos o Petroquímicos que se puede conducir en un Sistema de Transporte a la máxima presión de operación permisible o, tratándose de Almacenamiento, los volúmenes máximos de Petrolíferos o Petroquímicos que se pueden recibir, almacenar y entregar considerando las características de diseño y construcción del Sistema correspondiente, en condiciones normales de operación.

2.6. DACG: Las presentes Disposiciones Administrativas de Carácter General.

2.7. Extensión: Integración de infraestructura para aumentar la longitud del trayecto original, o incorporación de nuevos trayectos interconectados al trayecto original, de un Sistema de Transporte.

2.8. Gestor: Entidad pública, privada o público-privada, en la que podrán participar los Permisionarios que conformen un Sistema Integrado, y que cuenta con Permiso

otorgado por la Comisión para llevar a cabo las actividades de gestión de Sistemas Integrados.

2.9. LFPDP: Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de Particulares.

2.10. Normas Aplicables: Las Normas Oficiales Mexicanas (NOM) o Normas Mexicanas (NMX), y cualquier otra disposición administrativa de carácter general que resulte aplicable, expedida de conformidad con la Ley Federal de Metrología y Normalización o que la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos determine en términos de su ley, incluyendo las Normas Oficiales Mexicanas que expidan la Comisión y la Secretaría de Economía, según corresponda, respecto a las especificaciones de calidad de los Petrolíferos y Petroquímicos y respecto a los métodos de prueba, muestreo y verificación aplicables a las características cualitativas, así como al volumen en el Transporte y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos, conforme a los artículos 78 y 79 de la Ley de Hidrocarburos. A falta de aquellas o en lo no previsto por las mismas, las normas, códigos, lineamientos o estándares nacionales o internacionales que sean adoptados por el Permisionario, previa aprobación de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos o la autoridad competente, o las disposiciones administrativas aplicables a la actividad regulada emitidas o aprobadas por la Comisión.

2.11. Pérdidas Operativas: Son la diferencia entre la cantidad de producto inyectada a un Sistema y la cantidad extraída del mismo, considerando las diferencias de medición que queden dentro del límite máximo establecido en los TCPS. En la medición de las Pérdidas Operativas no se considera el volumen de Petroquímicos o Petrolíferos requerido para la operación o los desbalances que sean atribuibles directamente a un Usuario o grupo de Usuarios.

2.12. Reglamento: El Reglamento de las actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos.

2.13. Reserva Contractual: Modalidad de servicio ofrecida por el Permisionario mediante la cual este compromete capacidad con el Usuario mediante contratos de servicio.

2.14. Secretaría: La Secretaría de Energía.

2.15. Segregación: Condición operativa para el servicio de Transporte por ducto de Petrolíferos o Petroquímicos en la que el Permisionario acepta recibir y transportar, en un mismo Sistema, distintos productos separados por lotes, comúnmente denominados batches, de manera que dichos productos no se mezclan entre sí. Asimismo, se refiere a la condición operativa de Almacenamiento, en un mismo Sistema, de distintos

productos separados en diversos tanques o contenedores, de manera que dichos productos no se mezclan entre sí.

2.16. TCPS: Los Términos y Condiciones para la Prestación de los Servicios, aprobados por la Comisión, con las salvedades para el caso de Almacenamiento a que se refiere el Apartado 6 de las presentes DACG.

2.17. Temporada Abierta: El procedimiento regulado por la Comisión que, con el propósito de brindar equidad y transparencia en la asignación de Capacidad Disponible a terceros de un Sistema o de un nuevo proyecto o con motivo de una renuncia permanente de capacidad reservada, debe realizar un Permisionario para ponerla a disposición del público, a efecto de asignar capacidad o determinar las necesidades de Ampliación o Expansión.

2.18. Uso Común: Modalidad de servicio bajo la cual los Usuarios, previa celebración del contrato respectivo, podrán acceder a la prestación de los servicios sin requerir de compromisos de Reserva Contractual.

2.19. Usuario: Persona que contrata o solicita contratar con el Permisionario el servicio de Transporte o Almacenamiento.

Marco Jurídico Aplicable

3.1. Las DACG contenidas en la resolución analizada se supeditan a la Ley de Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética, la Ley de Hidrocarburos, RATTILH, la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, las Normas Oficiales Mexicanas y demás legislación aplicable.

En lo no previsto por estas DACG o en caso de contradicción entre las DACG y el marco jurídico que se refiere el párrafo anterior, se estará a este último.

Características y Alcances de la Prestación de los Servicios

Naturaleza del Servicio de Almacenamiento

De conformidad con lo establecido en el punto 5.1 de la resolución analizada, el servicio de Almacenamiento comprende:

1. La recepción de Petrolíferos y Petroquímicos en un punto del Sistema para su depósito o resguardo,
2. La medición de la calidad y cantidad de los productos recibidos,
3. El eventual mezclado de productos para ponerlos en especificación, y

4. Todas las acciones u operaciones necesarias para realizar su entrega posterior, en uno o varios actos, en un punto determinado del mismo Sistema, de conformidad con lo establecido en los TCPS.

****El servicio de Almacenamiento podrá incluir la Segregación de productos.**

Los Permisarios, de conformidad con dicha disposición, podrán almacenar en sus Sistemas distintos Petrolíferos, conforme a las reglas que establezcan en los Términos y Condiciones de la Prestación de Servicios.

Tales reglas deberán contemplar los procesos de nominación, confirmación y programación de pedidos, respetar los contratos de Reserva Contractual, en su caso, y sujetarse a las Normas Aplicables respecto a las especificaciones de calidad.

Del objeto social principal requerido para prestación del servicio de Almacenamiento

Los Permisarios de Almacenamiento, de conformidad con lo dispuesto en el punto 5.2 de la resolución analizada, tendrán como objeto social principal la prestación de dicho servicio permisionado, así como las actividades inherentes a la consecución de tal objeto.

Asimismo, en dicha disposición se establece que cuando la Comisión determine que un Sistema de Almacenamiento deba ser considerado como de usos propios en términos de la Sección B del Apartado 4, el objeto social podrá incluir aquel del Usuario Final que emplee los Petrolíferos o Petroquímicos para satisfacer sus necesidades.

Titularidad del Producto y Restricciones de Compraventa

Titularidad del Producto

De conformidad con el artículo 71, fracción I, de la Ley de Hidrocarburos, y el punto 27.1 de las Disposiciones contenidas en la resolución analizada, para la utilización de los servicios de Almacenamiento, los Usuarios deberán acreditar ante el Permisario la titularidad de propiedad de los Petrolíferos o Petroquímicos que se almacenan, o bien, la designación por parte del propietario de dichos productos para que el Usuario conduzca o almacene los mismos por cuenta y orden del primero.

Los Usuarios deberán acreditar ante el Permisario, con los contratos de compraventa o prestación de servicios respectivos o cualquier otro instrumento legal aplicable, la titularidad de propiedad de los Petrolíferos, por sí mismos o por parte de quienes hayan

sido acreditados por el titular de la propiedad, desde que los productos son recibidos por el Permisionario en el punto de inyección del Sistema y deberá conservarse hasta el punto y el momento de la extracción para su entrega al Usuario.

Transacciones durante la Prestación del Servicio

De conformidad con lo establecido en el punto 28.1 de la resolución analizada, los Usuarios de los Sistemas Almacenamiento tendrán prohibido realizar transacciones de compraventa con los Petrolíferos que almacenan durante el transcurso de la prestación del servicio, a personas que no cuenten con un contrato de prestación de servicio con el Permisionario respectivo.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el punto 28.2 de la resolución analizada, los Permisionarios de Almacenamiento, deberán sujetarse a las disposiciones administrativas de carácter general que expida la Comisión, conforme al artículo 88 del RATT LH, aplicables al registro estadístico de transacciones, para acreditar la procedencia lícita de los Petrolíferos y Petroquímicos.

28.3. La Comisión podrá requerir a los Permisionarios la contratación de un servicio de rastreo de la progresión de transacciones y cambio de propiedad de los Petrolíferos y Petroquímicos, objeto del servicio de Almacenamiento, a fin de supervisar el cumplimiento de la disposición 27.1 anteriormente analizada.

****El costo de este servicio podrá considerarse en la determinación de las tarifas reguladas por la prestación de los servicios o en las tarifas convencionales pactadas, en su caso, como un costo trasladable.**

Disposiciones Generales

De conformidad con lo dispuesto en el punto 30.1 de la Resolución analizada. La prestación de los servicios se realizará considerando los Términos y Condiciones de la Prestación de Servicio del Permisionario, los cuales deberán ser acordes con los principios de acceso abierto efectivo y no indebidamente discriminatorio para la utilización de los Sistemas, previstos en el Capítulo IV del Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, el Capítulo X, Secciones Primera a Cuarta, del RATT LH y las presentes DACG.

30.2.

Asimismo, se establece que los Almacenistas estarán obligados a presentar a la Comisión, para su información, los TCPS. Lo anterior sin perjuicio de que la Comisión pueda requerir que los Almacenistas deban obtener la aprobación de sus TCPS cuando

se cumpla alguno de los supuestos a que se refiere la disposición 39.2 de las presentes DACG.

Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos

Disposiciones Generales

De conformidad con lo dispuesto en el punto 39.1 de la Resolución analizada, existe una excepción respecto de las actividades de Almacenamiento de combustibles para aeronaves en aeropuertos, las cuales, y de conformidad con el mismo punto, se regularán conforme a la Sección B del presente Apartado.

Almacenamiento de Combustibles para Aeronaves en Aeropuertos

Disposiciones Generales

De conformidad con lo dispuesto en el punto 42.1 de la resolución analizada, el Almacenamiento de Petrolíferos que se empleen como combustibles para aeronaves en aeropuertos se sujetará de manera total a las reglas y criterios de acceso abierto y prestación de los servicios contenidos en las presentes DACG.

Asimismo, en el punto 42.2, dispone que los Transportistas y Almacenistas a que se refiere el presente Apartado presentarán, para aprobación de la Comisión, una propuesta de TCPS conforme a las mejores prácticas de suministro de combustible en la industria aeroportuaria.

Contenido específico de Términos y Condiciones de Prestación de Servicios

La propuesta de TCPS deberá comprender, además de los requisitos aplicables a que se refiere el Apartado 3 de las presentes DACG, los siguientes elementos:

- I. Los esquemas bajo los cuales los Usuarios Finales de los Petrolíferos y de los servicios aeroportuarios, por sí mismos o a través de terceros comercializadores, podrán mantener un inventario de combustible que corresponda a su patrón de consumo, de acuerdo con las mejores prácticas de la industria;
- II. Los esquemas que permitan a los Usuarios Finales la libre elección de suministro de los Petrolíferos, para lo cual los Transportistas y Almacenistas deberán garantizar el acceso abierto a sus Sistemas a dichos Usuarios, por sí mismos o a través de terceros comercializadores, por las cantidades de consumo que se acrediten para los propios Usuarios, y

III. En los casos en que las instalaciones aeroportuarias cuenten con redes de hidrantes, los esquemas de interconexión y coordinación operativa entre los Sistema de Almacenamiento y dichas redes de hidrantes.

42.3. Los Almacenistas a que se refiere esta Sección deberán presentar, durante los primeros dos meses de cada año, los mecanismos y programas para el desarrollo de capacidad incremental, acordes con las previsiones de crecimiento de demanda de servicios aeroportuarios.

Obligaciones de Permisionarios y Usuarios

Obligaciones de Permisionarios de servicios de Almacenamiento de Petrolíferos

De conformidad con lo dispuesto en el punto 43.1 de la Resolución analizada, y sin perjuicio de lo que establece la Ley de Hidrocarburos y el Reglamento de actividades a las que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, los Permisionarios tendrán las siguientes obligaciones, en el entendido de que aquellas que correspondan a la prestación de servicios no serán aplicables a los Permisionarios de usos propios:

- I. Permitir el acceso abierto efectivo y no indebidamente discriminatorio al Sistema a cualquier Usuario interesado que lo solicite, conforme a estas DACG;
- II. Prestar el servicio de forma eficiente conforme a principios de uniformidad, homogeneidad, regularidad, seguridad y continuidad;
- III. Prestar el servicio en los plazos y formas pactados con el Usuario conforme a los TCPS;
- IV. Publicar oportunamente y mantener actualizado de manera diaria el Boletín Electrónico con la información prevista en las presentes DACG;
- V. Cumplir con los TCPS aprobados por la Comisión;
- VI. Responder a toda solicitud de servicio en un plazo único de 30 días hábiles a partir de su recepción;
- VII. Informar a la Comisión sobre los contratos de servicio suscritos dentro de los diez días hábiles siguientes a su celebración, así como sus términos, incluyendo, en su caso, las condiciones especiales pactadas;
- VIII. Llevar a cabo las ampliaciones, extensiones e interconexiones que sean necesarias en sus instalaciones con obligación de acceso abierto de conformidad con estas DACG;

IX. Construir y mantener sus Sistemas en condiciones adecuadas de operación y mantenimiento, de acuerdo con lo dispuesto por la Agencia, las Normas Aplicables y demás ordenamientos jurídicos aplicables;

X. Incluir y mantener actualizada en el Boletín Electrónico la información a que se encuentran obligados;

XI. Implementar las actividades y procedimientos aplicables a los sistemas de medición para un adecuado control de los volúmenes y calidad de los productos transportados y almacenados, de conformidad con las Normas Aplicables;

XII. Realizar los cobros por concepto de la prestación de los servicios con apego a las contraprestaciones aprobadas por la Comisión o, en su caso, a las contraprestaciones convencionales pactadas;

XIII. Contar con un servicio permanente de recepción y atención de quejas y reportes de emergencia;

XIV. Informar oportunamente a la Comisión sobre cualquier circunstancia que afecte la prestación del servicio;

XV. Responsabilizarse de recibir y entregar volúmenes y calidades de los Petrolíferos y Petroquímicos acordes con las especificaciones determinadas en las Normas Aplicables y estas DACG; en caso contrario compensar al Usuario de dicho incumplimiento, ya sea monetariamente o en especie, en los términos que apruebe la Comisión;

XVI. En caso de controversia, dar acceso a los sistemas de medición cuando algún Usuario así lo solicite, así como a las características específicas del sistema de medición de que se trate, especialmente en relación con la vigencia de la calibración de los medidores y su certificación, y

XVII. Cualquier otra prevista en el título de permiso.

Obligaciones de Usuarios de servicios de Almacenamiento de Petrolíferos

De conformidad con lo dispuesto en el punto 44.1 de la Resolución analizada, en la contratación de los servicios de Almacenamiento los Usuarios tendrán las siguientes obligaciones:

I. Cumplir con las obligaciones que deriven de los contratos de servicio que suscriban con los Permisarios, de conformidad con estas DACG;

- II. Presentar oportunamente la nominación de servicio al Permisionario, conforme al procedimiento que se detalle en los TCPS;
- III. Entregar al Permisionario los productos a transportar o almacenar, dentro de las especificaciones de calidad, volumen y tiempo convenidos en el contrato de servicio, las Normas Aplicables y estas DACG;
- IV. Comprobar al Permisionario la lícita y legítima posesión de los productos entregados al Permisionario para su Transporte o Almacenamiento, en términos de las disposiciones administrativas que al efecto emita la Comisión;
- V. Mantener vigentes las garantías que se establezcan para el cumplimiento de sus obligaciones de pago de conformidad con los TCPS;
- VI. Pagar oportunamente por los servicios recibidos según lo pactado contractualmente;
- VII. Abstenerse de entregar productos para su Transporte o Almacenamiento que se encuentren sujetos a litigio, arbitraje, cualquier forma de disputa o afectados por algún derecho de retención, y
- VIII. Entregar los Petrolíferos o Petroquímicos, según corresponda, necesarios para la operación y planeación que el Permisionario requiera, en las condiciones establecidas en los TCPS.

Medición y Calidad

Medición del volumen y de la calidad

De conformidad con lo dispuesto en el punto 45.1 de la Resolución en comento, el Permisionario será responsable de instalar los sistemas de medición y de instaurar los procesos necesarios para las mediciones de volumen y de calidad de los Petrolíferos y Petroquímicos a almacenar.

Los procedimientos para la medición se apegarán a las Normas Aplicables y deberán contar con una estrategia de medición conforme la disposición 45.2 de las presentes DACG. Toda la infraestructura de Almacenamiento, así como las derivaciones de ésta, deberán contar con estos sistemas de medición.

Los sistemas de medición deberán ser instalados y operados de tal manera que funcionen adecuadamente, de acuerdo al tipo y características de los fluidos a medir,

volúmenes manejados y a las condiciones de operación a que estén sometidos y podrán contar con un probador permanente o portátil.

Todos los elementos de los sistemas de medición deben ser fácilmente accesibles para su mantenimiento, calibración y supervisión, en condiciones de seguridad. En caso de modificación, reemplazo o eventualidades en los sistemas de medición, el Permisionario deberá notificar al Usuario en los siguientes 2 días naturales.

Los Permisionarios deberán establecer en los TCPS los procedimientos de medición, así como los mecanismos de supervisión, trazabilidad de la información relativa a las mediciones y calibración de su sistema, así como a la solución de controversias frente a los Usuarios.

Requisitos especiales de la estrategia de medición

De conformidad con lo dispuesto en el punto 45.2 de la resolución en comento, el Permisionario de la actividad de almacenamiento deberá contar con una estrategia de medición que emplee las disposiciones administrativas de carácter general para los mecanismos de medición, la cual deberá implementarse en todos los sistemas de medición en la infraestructura de Almacenamiento incluyendo, en su caso, sus derivaciones.

Sobre la gestión y gerencia para los mecanismos de medición de petrolíferos

Asimismo, dentro del mismo punto, se establece que la gestión y gerencia para los mecanismos de medición de Petrolíferos y Petroquímicos se entiende como la metodología que interrelaciona, al menos, los siguientes mecanismos de medición:

- I. El Permisionario de Almacenamiento deberá seguir las Normas Aplicables respecto del diseño, instalación, operación y mantenimiento de los equipos y mecanismos de medición, así como contar con protocolos, guías, instructivos, criterios, métodos de trabajo o manuales que sean necesarios para la correcta medición de los Petrolíferos y Petroquímicos;
- II. Los sistemas de medición deberán contar, al menos, con los siguientes elementos:
 - a) Selección. Los instrumentos de medida deberán ser apropiados para el uso previsto conforme a las características del fluido y condiciones operativas del proceso;

- b) Identificación. Los instrumentos de medida deberán estar registrados en una bitácora;
- c) Calibración. Los instrumentos de medida deberán estar calibrados de acuerdo con las especificaciones y procesos del fabricante y las Normas Aplicables;
- d) Mantenimiento. Se deberá dar mantenimiento a los instrumentos de medida de acuerdo con las especificaciones del fabricante y el proceso correspondiente, y
- e) Verificación. Se debe verificar que los sistemas de medición estén funcionando correctamente; estas verificaciones deberán registrarse en una bitácora;

III. El personal de los Permisarios involucrado en la medición de los Petrolíferos y Petroquímicos debe contar con habilidades, aptitudes, capacitación y entrenamiento necesarios para llevar a cabo sus funciones en los términos que dicten las autoridades competentes en materia de seguridad industrial.

Sobre la medición de volumen y calidad de Petrolíferos para almacenar

De conformidad con la disposición contenida en el punto 45.3 de la Resolución analizada, para efectos de la medición de volumen y calidad de los Petrolíferos y Petroquímicos a almacenar, las condiciones de referencia de presión y temperatura se establecerán en las Normas Aplicables que en su momento emita la Comisión Reguladora de Energía.

Asimismo, en el punto 45.4 de la Resolución, se establece que las unidades de volumen y calidad utilizadas por el Permisario deberán sujetarse a lo dispuesto en los artículos 5 y 6 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y sus reglas de escritura de conformidad con la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCFI-2002 o aquella que la sustituya.

En el punto 45.5 se aclara que el grado de incertidumbre de medida se determinará con base en las especificaciones del fabricante y las Normas Aplicables de acuerdo con el proceso y el producto a almacenar.

Sobre las controversias entre las partes en relación con volúmenes y calidades almacenadas

De conformidad con lo dispuesto en el punto 45.6 de la Resolución analizada, en caso de controversias entre las partes la Comisión (CRE) podrá solicitar la información sobre los volúmenes y calidades almacenadas, así como la información detallada sobre los mecanismos de medición que se requieran para resolverlas. Dicha decisión será definitiva y vinculante.

****Para tal efecto, los Permisarios deberán conservar dicha información durante un periodo de al menos 5 años.**

Sobre las visitas de verificación que podrá realizar la Comisión

De conformidad con lo dispuesto en el punto 45.7 de la Resolución en comento, la Comisión podrá realizar visitas de verificación con el objeto de constatar el adecuado funcionamiento de los sistemas de medición.

Para tal efecto, se establece en el mismo punto, que la Comisión podrá solicitar el apoyo de otros órganos de la administración federal, unidades de verificación y cualquier otra entidad competente en la materia.

Desviaciones en la Calidad y Aceptación de Productos

De conformidad con lo establecido en el punto 46.1 de la Resolución analizada, los Permisarios podrán negarse a recibir del Usuario los Petrolíferos o Petroquímicos en caso de que acrediten que se actualicen los siguientes supuestos:

- I. Puedan causar daño material a la calidad de otros productos almacenados por el Permisario;
- II. Puedan afectar la integridad de sus Sistemas, y
- III. No cumplan con las especificaciones de calidad establecidas en las Normas Aplicables y en los TCPS.

Para tales efectos y de conformidad con lo dispuesto en el punto anteriormente mencionado, los Usuarios tendrán derecho a requerir y el Permisario estará obligado a informar la debida justificación del rechazo del producto. En caso de desacuerdo, se procederá conforme a los mecanismos de solución de controversias establecidos en los TCPS y, en caso de agotarse esa instancia sin alcanzar el acuerdo, se podrá solicitar la intervención de la Comisión en los términos de la disposición 50.

Asimismo, y de conformidad con la misma disposición, se establece que los Permisarios deberán entregar a los Usuarios Petrolíferos o Petroquímicos que cumplan con los estándares y rangos de calidad aplicables, pudiendo los Usuarios negarse a recibir productos que no satisfagan tales estándares para lo cual se estará a lo que se establezca en las Normas Aplicables.

Las condiciones bajo las cuales los Permisarios podrán negarse a recibir Petrolíferos o Petroquímicos bajo los criterios anteriormente establecidos deberán estar incluidas en los contratos de prestación de los servicios para el caso de los Almacenistas.

Los Permisarios podrán requerir a los Usuarios que acrediten que los Petrolíferos o Petroquímicos cumplen con las especificaciones de calidad antes de su ingreso al Sistema. Recíprocamente, los Usuarios podrán solicitar a los Permisarios que acrediten que los productos entregados cumplen con tales especificaciones.

Sobre los mecanismos de compensación

De conformidad con la disposición 46.2. los Almacenistas podrán acordar con los Usuarios los mecanismos de compensación aplicables, cubriendo el Usuario los costos por la Segregación de los productos. Lo anterior sujeto a que no se afecten la prestación de los servicios a otros Usuarios o Permisarios, no se provoque que otros productos incumplan con las especificaciones de calidad ni se ponga en riesgo la integridad y seguridad de los Sistemas.

Caso en el que los petrolíferos no cumplan con las especificaciones de calidad establecidos en el contrato de servicio o en normas aplicables. Servicio de Segregación

De conformidad con lo dispuesto en el punto 46.4., cuando los Petrolíferos y Petroquímicos no cumplan con las especificaciones de calidad estándar previstas en el contrato de servicio o en las Normas Aplicables, el Usuario deberá notificarlo al Permisario respectivo y podrá solicitar el servicio de Segregación de los productos durante el Almacenamiento.

En su caso, los costos asociados a la Segregación deberán ser cubiertos por el Usuario que la solicite. El Permisario deberá establecer las condiciones que permitan la Segregación.

Los Permisarios sólo podrán negar la Segregación en caso de que la misma no sea técnicamente factible, lo cual deberá quedar plenamente justificado ante el Usuario y notificado ante la Comisión.

Derecho de Mezcla

De conformidad con lo dispuesto en el punto 46.6 de la Resolución analizada, los Permisarios (almacenistas) tendrán el derecho de mezcla de los productos que reciban en los puntos de inyección de sus Sistemas de manera que puedan aceptar productos fuera de los rangos de calidad aplicables, siempre que aseguren que la

entrega a los Usuarios en los puntos de extracción satisfaga las especificaciones de calidad.

Asimismo, en el mismo punto, se establece que los Permisarios serán los únicos responsables frente a los Usuarios de cualquier merma que, como resultado de la mezcla, afecte las especificaciones de calidad aplicables de los productos que entreguen en los puntos de extracción en los Sistemas. Sin perjuicio de lo anterior, los Permisarios podrán establecer en sus TCPS los mecanismos que les permitan repercutir la responsabilidad a los Usuarios responsables de la merma en la calidad en virtud de haber inyectado productos fuera de especificación.

Disposiciones Finales

Marcado o Trazado de los Productos

De conformidad con lo establecido en el punto 48.1 de la Resolución en comento, los Permisarios y Usuarios deberán sujetarse a las disposiciones administrativas de carácter general que expida la Comisión, conforme al artículo 57 del RATTILH, aplicables al marcado o trazado de productos que permita acreditar la procedencia lícita de los Petrolíferos y Petroquímicos.

Acerca de las sanciones e intervención

De conformidad con la disposición 49.1 de la Resolución analizada, la Comisión (CRE) podrá establecer sanciones por el incumplimiento de las obligaciones de los Permisarios conforme a lo dispuesto en el Título Cuarto de la Ley de Hidrocarburos.

Asimismo, en el punto 49.2 de la misma Resolución, se establece que de conformidad con el artículo 59 de la Ley de Hidrocarburos, al determinarse la intervención, la Comisión Reguladora de Energía deberá notificar al Permisario la causa que lo motiva a efecto de que el Permisario manifieste lo que a su derecho convenga, otorgando un plazo de 20 días hábiles para tal fin. Una vez recibidas las manifestaciones por parte del Permisario o transcurrido el plazo otorgado sin recibir manifestación, y de conformidad con la misma disposición, la Comisión (CRE) emitirá su resolución en un plazo máximo de 20 días hábiles.

El Permisario tendrá un plazo de 20 días hábiles para subsanar el incumplimiento, una vez vencido el plazo sin subsanar el mismo, la Comisión procederá a la intervención hasta por un plazo que no deberá exceder de treinta y seis meses, sin perjuicio de las sanciones y responsabilidades en las que, en su caso, incurra el Permisario.

Caso en que la Comisión Reguladora de Energía podrá extender su intervención en la realización de la actividad de almacenamiento de Petrolíferos

De conformidad lo dispuesto en el punto 49.3 de la Resolución analizada, si el Permisionario no corrige la causa que motivó la intervención en el plazo previsto en la disposición anterior, la Comisión intervendrá en la realización de la actividad o la prestación del servicio y se hará cargo de la administración y operación del Sistema de manera inmediata, para asegurar el adecuado suministro y desarrollo de las actividades objeto del permiso.

Para estos fines, y de conformidad con la misma disposición, la Comisión podrá:

- I. Contratar servicios de administración y operación, consultoría, asesoría, estudios e investigaciones que sean requeridos para la realización de la actividad o la prestación del servicio a empresas productivas del Estado o a terceros, con capacidad técnica para el manejo y control de las instalaciones intervenidas, o
- II. Designar a uno o varios interventores, utilizar al personal que el Permisionario venía utilizando, contratar a un nuevo operador o una combinación de las anteriores.

****Cualquiera que sea el mecanismo utilizado, la Comisión observará lo dispuesto en el Capítulo XII de la Ley de los Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética.**

Caso en el que el almacenista demuestre que las causas que ocasionaron la intervención ya fueron subsanadas o erradicadas

De conformidad con lo dispuesto en el punto 49.4 de la Resolución analizada, cuando el Permisionario demuestre que las causas que ocasionaron la intervención ya fueron subsanadas o erradicadas, solicitará a la Comisión por escrito la terminación de la intervención. La Comisión (CRE), en un plazo que no exceda de 20 días hábiles, podrá determinar si el Permisionario está en condiciones de continuar con sus obligaciones y la prestación de los servicios.

Asimismo, se establece que, cuando la Comisión determine que el Permisionario no está en condiciones de continuar con sus obligaciones, procederá a la revocación del permiso.

Solución de controversias

De conformidad con el punto 50.1 de la Resolución Núm. RES/899/2015, ahora analizada, y sin perjuicio de las acciones legales que resulten procedentes, las

controversias que se susciten entre el Usuario y el Permisionario con motivo de la celebración del contrato de prestación de servicios a que se refieren las presentes DACG, podrán ser resueltas a través de mediación o arbitraje que al efecto acuerden las partes, de conformidad con lo dispuesto en el presente apartado, pudiendo la Comisión actuar como mediador o árbitro, siempre y cuando así lo considere conveniente. Cuando la Comisión actúe como árbitro, emitirá la resolución respectiva en un plazo máximo de 20 días hábiles.

Contenido mínimo de la cláusula compromisoria dentro del contrato de prestación de servicios de almacenamiento

Asimismo, en la disposición 50.2, se establece que el acuerdo arbitral a que se refiere el numeral anterior (50.1), deberá constar en cláusula compromisoria dentro del contrato de prestación de servicios que celebren el Usuario y el Permisionario, misma que deberá prever de manera enunciativa mas no limitativa los siguientes aspectos:

- I. El procedimiento de designación del árbitro o árbitros al que se sujetarán las partes para la solución de la controversia;
- II. El procedimiento para la sustanciación de las actuaciones arbitrales;
- III. La expresión de la legislación federal como derecho aplicable al fondo del asunto;
- IV. El lugar donde se llevará a cabo el arbitraje;
- V. El domicilio de las partes para recibir notificaciones por escrito;
- VI. Las reglas relativas a costos y honorarios generados por el procedimiento arbitral, y
- VII. El reconocimiento expreso de las partes sobre la definitividad del laudo arbitral.

Asimismo, en el punto 50.3, se establece que sin perjuicio de lo establecido en las disposiciones 50.1 y 50.2 anteriores, la Comisión (CRE) podrá actuar, si así lo considera conveniente, como mediador en las controversias que se susciten entre el Usuario y el Permisionario con motivo de la celebración del contrato de prestación de servicios correspondiente, observando los principios de legalidad, equidad e igualdad.

Procedimiento de mediación

****La sustanciación de la mediación se sujetará al siguiente procedimiento:**

- I. Las partes de común acuerdo solicitarán por escrito a la Comisión su intervención como mediador, para lo cual deberán proporcionar la documentación que a su juicio estimen necesaria para que la Comisión conozca el motivo de la controversia;
- II. Dentro de los 10 días hábiles siguientes a la solicitud de mediación, la Comisión citará a las partes a una audiencia misma que deberá llevarse a cabo en un plazo no mayor a 10 días hábiles siguientes a su notificación;
- III. La audiencia tendrá como fin ayudar a las partes a solucionar su controversia de manera mutuamente satisfactoria;
- IV. En caso de llegar a una solución, las partes suscribirán un convenio en el que se resuelva el fondo del asunto, actuando la Comisión como testigo de honor;
- V. En el supuesto en que no se llegue a una solución, las partes de común acuerdo podrán solicitar a la Comisión, por única ocasión, una nueva fecha de audiencia, misma que deberá llevarse a cabo en un plazo no mayor a 10 días hábiles, y
- VI. Si en la segunda audiencia las partes no llegan a un acuerdo, la Comisión dará por terminado el procedimiento de mediación.

De conformidad con lo dispuesto en el punto 50.4 de la Resolución Núm. RES/899/2015, el escrito a que se refiere la disposición 50.3, fracción I, deberá contener cuando menos lo siguiente:

- I. Datos de las partes (Nombre y domicilio para oír y recibir notificaciones);
- II. Documentación que acredite la personalidad, cuando se actúe en nombre y representación de otra persona;
- III. Explicación sucinta del motivo de la controversia;
- IV. Documentos que sustenten el objeto de la controversia, y
- V. Firma de los interesados o de sus representantes legales.

El escrito deberá estar en idioma español. Los documentos que se presenten y que se encuentren redactados en otro idioma, se acompañarán de la correspondiente traducción realizada por perito traductor autorizado conforme a la legislación aplicable.

Lineamientos para la elaboración de los Términos y Condiciones para la prestación de los servicios de Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos

1. Objeto

Este instrumento tiene por objeto establecer las condiciones mínimas que los Permisarios de Transporte de Petrolíferos y Petroquímicos deberán atender en la elaboración de los Términos y Condiciones a los que deberá sujetarse la prestación de los Servicios (TCPS).

****Los Permisarios de Almacenamiento podrán establecer las condiciones contractuales en términos diferentes a los aquí establecidos; no obstante, la Comisión podrá requerir que dichos Permisarios se sujeten a los contenidos mínimos establecidos en el presente Anexo en términos de la disposición 39.2 de las presentes DACG.**

Definiciones

Los TCPS deberán contar con un apartado en el que se establezcan las definiciones que resulten necesarias para su correcto entendimiento y aplicación, y que no se encuentren previstas en los artículos 4 de la Ley de Hidrocarburos y 2 del RATT LH o en las presentes DACG.

Ámbito de aplicación de los Términos y Condiciones de la Prestación de Servicios de Almacenamiento

Los TCPS formarán parte integral del Permiso, estarán vigentes a partir de su aprobación y expedición por la Comisión y aplicarán a todos los servicios que el Permisario preste al amparo del Permiso respectivo, por lo que deberán establecer todos los requisitos, actos y procedimientos necesarios para su contratación, así como las características y alcances de la prestación de dichos servicios.

Los TCPS formarán parte integral de los contratos por la prestación de los servicios que celebre el Permisario con los Usuarios, por lo que se tendrán por reproducidos en dichos contratos.

Sobre la aprobación y modificación de los TCPS

Los TCPS que se sometan a consideración de la Comisión, incluidas sus modificaciones, deberán ser aprobadas y expedidas por la Comisión y surtirán efectos a partir de que la

Resolución que al efecto se emita sea notificada al Permisionario, lo cual no podrá exceder de los diez (10) días siguientes a su emisión.

El Permisionario deberá poner a disposición del público los TCPS vigentes y actualizados en su Boletín Electrónico en un plazo máximo de diez (10) días hábiles, contado a partir de que surta efectos la Resolución.

Modificaciones al Marco Regulador

En los TCPS se deberá establecer que cualquier modificación o reforma que sufra el marco regulatorio aplicable a los Servicios de Transporte de Petrolíferos y Petroquímicos motivará la adecuación, en su caso, de los TCPS, previa aprobación de la Comisión.

Asimismo, las partes convendrán que cualquier adecuación a los TCPS se tendrá por incorporada a los contratos de prestación de los servicios.

Marco jurídico aplicable

Los TCPS deberán en todo momento mantener congruencia con el marco regulatorio vigente y con las disposiciones jurídicas que resulten aplicables a la prestación de los servicios de que se traten. En ese sentido, en los TCPS se deberá establecer que el Permisionario, los Usuarios y demás sujetos obligados, deberán sujetarse a la Ley de Hidrocarburos, al RATTILH, a la Ley de los Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética, a las Directivas, Resoluciones, Acuerdos y cualquier disposición administrativa de carácter general que expida la Comisión, así como a cualquier otra disposición jurídica que resulte aplicable o que sustituya a las anteriores.

Los TCPS deberán guardar proporcionalidad y equidad en los derechos y obligaciones tanto del Permisionario como de los Usuarios, y deberán ser acordes con los usos comerciales observados en los mercados de Transporte y Almacenamiento del producto del que se trate.

Por su parte, los TCPS deberán establecer que, en caso de contradicción entre el Marco Regulador, incluidas las disposiciones jurídicas que resulten aplicables, y los TCPS, prevalecerán los primeros, y en caso de contradicción entre los TCPS y los instrumentos jurídicos que emanen de estos, prevalecerán los TCPS.

Servicios y Contratación

Descripción del servicio de almacenamiento

Los Permisarios incluirán en los TCPS las particularidades, requisitos y demás información relativa a la prestación de los servicios, como mínimo, bajo las modalidades señaladas en la Disposición 6 y 7, de la Sección A, del Apartado 1, de las presentes DACG, considerando las necesidades de los Usuarios respecto a la flexibilidad, garantía, continuidad y oportunidad de los servicios, así como las condiciones operativas de los Sistemas.

En la descripción de las modalidades de servicio deberá por lo menos especificarse lo siguiente:

- I. Definición de la modalidad;
- II. Prioridad en la prestación del servicio por sobre otras modalidades;
- III. Vigencia mínima para su contratación;
- IV. Criterios para la renovación del contrato;
- V. Descripción de los cargos que deberán considerarse en la prestación de los servicios.

Celebración de contratos

Los TCPS deberán establecer el procedimiento para la contratación de servicios que dé certidumbre a los Usuarios bajo los principios de eficiencia, equidad, transparencia y celeridad. Este procedimiento incluirá como mínimo: los requisitos para la contratación; el medio para solicitar el servicio; los plazos de evaluación de la solicitud y de respuesta a la misma; en su caso, los motivos de rechazo de la solicitud; el mecanismo para la formalización del contrato; las reglas para el inicio de la prestación del servicio; los supuestos para la recontractación, y la modificación del contrato.

Los requisitos para la contratación de servicios deberán ser proporcionales a la prestación del servicio de que se trate. Dentro de dichos requisitos se deberá establecer la obligación del Usuario de acreditar su personalidad jurídica y facultades y las de su representante legal, en su caso, así como su capacidad o solvencia para cumplir con las obligaciones previstas en el Contrato.

Modelo de contrato

Los TCPS deberán establecer el modelo de contrato que suscribirán las partes para la prestación del servicio. Dicho modelo deberá establecer que se tienen por incorporados los TCPS y contar como mínimo con la siguiente información:

- I. Información general de las partes (nombre, denominación o razón social; nombre y acreditación del representante legal, en su caso; domicilio para oír y recibir notificaciones y Registro Federal de Contribuyentes);
- II. Objeto del contrato;
- III. Características de la prestación del servicio;
- IV. Condiciones de facturación, pago y cobranza, para lo cual se deberán precisar, al menos: la forma para determinar los montos de cada una de las contraprestaciones, la forma de pago, los periodos de facturación, las reglas para la aplicación de pago de intereses o cargos moratorios, en su caso;
- V. Aplicación de condiciones especiales o negociables que, en su caso, acuerden las partes;
- VI. Vigencia del contrato, y
- VII. Lugar y fecha de celebración del contrato.

11. Vigencia del Contrato

Los TCPS deberán establecer la vigencia mínima de los contratos, para lo cual se podrá considerar, entre otros, el tipo de servicio, la capacidad reservada, el tipo de Usuario, las condiciones del mercado y los riesgos de los proyectos. Adicionalmente, los TCPS deberán establecer los mecanismos de renovación de los contratos.

La vigencia del Contrato no podrá ser superior a la vigencia de los permisos de Transporte con los que cuenten los Permisionarios.

Condiciones especiales o negociables

Los TCPS deberán establecer aquellas Condiciones que por sus características pueden ser negociables de conformidad con la Sección A del Apartado 3 de las presentes DACG, en el entendido de que aquellas que no se mencionen se considerarán como no negociables. Dichas condiciones se determinarán considerando la flexibilidad que

requieren los Usuarios en la prestación del servicio conforme a sus circunstancias, siempre que no sean contrarias a los principios de acceso abierto efectivo y no indebidamente discriminatorio previstos en las presentes DACG.

De la operación

Acreditación de la propiedad lícita del producto

Los TCPS deberán contener un apartado en el que se describa el procedimiento y requerimientos para la acreditación de la procedencia lícita y propiedad de los Petrolíferos o Petroquímicos por parte del Usuario, de conformidad con la Sección E del Apartado 2 de las presentes DACG.

Nominaciones, programación y confirmación

Los TCPS deberán establecer los procedimientos de nominación, programación y confirmación de pedidos, los cuales deberán reflejar la práctica común en la industria y deberán observar principios de uniformidad, homogeneidad, regularidad, seguridad y continuidad y no indebida discriminación en la prestación del servicio. Asimismo, estos procedimientos deberán establecer reglas y plazos específicos que brinden certidumbre a los Usuarios respecto de sus necesidades de Transporte, y establecer como mínimo la siguiente información para la nominación: i) el número de contrato del Usuario; ii) el número de días que el producto será recibido en el punto de recepción; iii) la hora de entrega y recepción; iv) la cantidad de energético a ser recibido en el punto de recepción; v) el tiempo que prevalecerá en custodia el producto y vi) el tipo de pedido o modalidad de servicio.

Los periodos y ciclos para la nominación, programación y confirmación de pedidos, así como la recepción y entrega de los productos, deberán reflejar tiempos oportunos y homogéneos entre los Usuarios y sus necesidades.

Asimismo, los TCPS deberán establecer que dichos procesos deberán llevarse a cabo a través del Boletín Electrónico, a fin de dar transparencia y certeza en tiempo real, sobre la prestación de los servicios y la Capacidad Disponible del Sistema de que se trate.

En el supuesto que los Sistemas tengan interconexiones con Sistemas en el extranjero, los TCPS podrán establecerse de manera congruente con la práctica común en el mercado respectivo en materia de nominación, programación y confirmación de pedidos.

Reglas de balance operativo

En los TCPS se deberán establecer las reglas para la determinación y resolución de desbalances, para que tanto el Usuario y como el Permisionario entreguen y reciban las cantidades programadas de Petrolíferos o Petroquímicos. Estas reglas incluirán, en su caso, penalizaciones por incumplimiento en la programación, confirmación, entrega y recepción de los servicios tanto para el Usuario como para el Permisionario.

Las reglas de desbalance operativo deberán apegarse a prácticas de uso común en la industria de los Petrolíferos o Petroquímicos de que se trate, atendiendo a los principios de equidad, precisión y no discriminación indebida, y deberán incentivar al Usuario y al Permisionario al uso racional y eficiente de la capacidad del Sistema, a fin de mantener la integridad de los Sistemas, así como la estabilidad, seguridad, oportunidad y continuidad del servicio.

Las penalizaciones que, en su caso, se cobren a los Usuarios no representarán en ningún caso ingresos extraordinarios para los Permisionarios, por lo que se deberá establecer un método para reembolsar a los Usuarios los ingresos por este concepto de manera inversamente proporcional a las penalizaciones en que hayan incurrido en un periodo determinado.

Medición y calidad

Los TCPS deberán establecer, en estricto apego a las Normas Aplicables, las condiciones para la medición, los instrumentos y equipos a emplearse, así como el procedimiento que se deberá llevar a cabo para la medición del producto en el Sistema.

Dicho procedimiento deberá contener, como mínimo, la metodología para la medición de la cantidad y calidad de los Petrolíferos o Petroquímicos recibidos y entregados; los mecanismos de supervisión; la calibración, las pruebas y la verificación de los equipos de medición; los periodos en que se llevará a cabo la medición; el periodo en el que se resguardará la información de las mediciones; los medios de solución de controversias, así como, los mecanismos de compensación por diferencias en la cantidad y en la calidad de los productos transportados o almacenados, siempre que estos mecanismos

no afecten la prestación de los servicios a otros Usuarios ni pongan en riesgo la integridad y seguridad de los Sistemas.

Asignaciones de medición

Los TCPS deberán contemplar las reglas de asignación de la medición, que consiste en determinar la cantidad medida de Petrolíferos o Petroquímicos en cada punto de origen y en cada punto de destino que corresponde a los diversos pedidos realizados por los Usuarios. Dichas reglas se deberán elaborar con base en las prioridades correspondientes a las modalidades de servicio.

Mantenimiento del Sistema

Los TCPS deberán establecer el procedimiento para la realización de mantenimientos programados en las instalaciones o Sistemas amparados por el Permiso. Dicho procedimiento deberá especificar, por lo menos:

- I. El medio para notificar los avisos de mantenimiento programado y de aquellos que resulten de alguna verificación o medida preventiva, pero dicha información siempre deberá ser accesible vía el Boletín Electrónico;
- II. El tiempo mínimo de notificación al Usuario previo al inicio de los trabajos respectivos, el cual no deberá exceder de diez (10) días naturales, y
- III. El contenido del aviso de mantenimiento en el que se incluya, por lo menos, la duración de suspensión del servicio; naturaleza de la restricción del servicio (total o parcial); el día y la hora de inicio de la suspensión y de reanudación del servicio; puntos del Sistema afectados; los motivos que originaron el mantenimiento, cuando no se trate de mantenimientos programados, y el plazo para notificar los resultados del mantenimiento.

******Cuando se prevea que la suspensión programada del servicio se prolongará por más de cinco (5) días naturales, dicha suspensión deberá ser informada a la Comisión.

Servicio de atención al Usuario

Sin perjuicio de lo dispuesto en las disposiciones administrativas que, en su caso, emita la Comisión, los TCPS deberán establecer el procedimiento para la atención de las dudas o quejas que los Usuarios tengan con respecto al servicio en general, la medición y la facturación.

Este procedimiento deberá incluir al menos:

- I. Los medios de contacto: Boletín Electrónico, teléfono, correo electrónico, página web, centros de atención al cliente y redes sociales, en su caso;
- II. La forma en que se deberán ingresar las dudas y quejas en general;
- III. El plazo de atención de las fallas o deficiencias en el servicio, y
- IV. Las reglas para la impugnación de la medición de cantidad o calidad del producto y facturas, incluidos los plazos de solución.

Atención de reportes de emergencias y fugas

Los TCPS deberán establecer un procedimiento para la atención permanente de emergencias y fugas con el objeto de salvaguardar la seguridad e integridad de las personas e instalaciones. Dicho procedimiento deberá apegarse a los protocolos de emergencia que emita en el ámbito de su competencia la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, y deberá contener por lo menos:

- I. Los números telefónicos de atención de emergencias y fugas;
- II. La obligación del Permisionario de atender de manera inmediata las emergencias y fugas;
- III. La obligación del Permisionario de dar aviso al Usuario o Usuario Final sobre la interrupción del servicio cuando la situación lo amerite, y
- IV. Los casos en que los costos de reparación serán asumidos por el Usuario.

Restricciones Operativas y Alertas Críticas

Los TCPS deberán establecer el procedimiento a través del cual el Permisionario deberá informar a los Usuarios, a través del Boletín Electrónico y otros medios, en su caso, a la mayor brevedad posible, las restricciones operativas, incluyendo las Alertas Críticas en los Sistemas de Transporte de Petrolíferos o Petroquímicos que deriven de incidentes de naturaleza diversa que afecten las condiciones de prestación de los servicios.

Por su parte, los TCPS deberán especificar el tipo de medidas de control que el Permisionario deberá implementar como resultado de la declaración de Alerta Crítica o restricción operativa, así como las penalizaciones que deberán aplicarse a los Usuarios que no acaten dichas medidas de control. Asimismo, los TCPS deberán establecer el orden de prelación para la asignación de la capacidad durante el periodo de Alerta Crítica o restricción operativa, en términos no indebidamente discriminatorios y de conformidad con lo que establezcan las autoridades competentes.

Condiciones de presión

Los TCPS deberán establecer las condiciones de presión en la recepción y entrega del producto. Cuando algún Usuario requiera una presión de entrega distinta a la mínima que se establezca en los TCPS, y el Permisionario esté en posibilidades de proporcionar la presión solicitada, esta condición deberá establecerse como una condición especial, siempre y cuando no comprometa la integridad de las condiciones operativas del Sistema o las condiciones de prestación del servicio a otros Usuarios.

Acceso abierto

Extensión y Ampliación del Sistema

Los TCPS deberán establecer el procedimiento que se deberá seguir para llevar a cabo las Extensiones o Ampliaciones, para lo cual se deberá estar a lo dispuesto en el artículo 76 del Reglamento y las disposiciones de la Sección A, del Apartado 2, de las presentes DACG.

Dicho procedimiento deberá contener, por lo menos, el formato y los requisitos para solicitar la Extensión o Ampliación; el mecanismo para garantizar la contratación del servicio que resulte de la Extensión o Ampliación (garantía de seriedad); el modelo de convenio de inversión; el mecanismo de solución de controversias de no llegar las partes a un acuerdo para celebrar el convenio de Inversión, y el mecanismo para el reembolso del monto proporcional de la inversión financiada por el Usuario cuando cierta capacidad sea utilizada por otros Usuarios.

Temporadas Abiertas

Los TCPS deberán establecer que para la formalización del Contrato de Servicios que será suscrito entre los Usuarios y el Permisionario como resultado de una Temporada Abierta, se deberán observar los procedimientos establecidos en la disposición 17 de las presentes DACG.

Asimismo, los TCPS deberán establecer el mecanismo para garantizar la contratación del servicio que resulte de la Temporada Abierta.

Interconexión, desconexión y reconexión

Los TCPS deberán establecer las condiciones a las que se deberá sujetar la interconexión, desconexión y reconexión de los Usuarios al sistema, para lo cual se deberá observar lo dispuesto en el artículo 75 del RATTILH y en la Disposición 29 de las DACG.

Asimismo, los TCPS deberán contener el contrato marco que suscribirán las partes para llevar a cabo las interconexiones.

Condiciones financieras y facturación

Condiciones financieras

Los TCPS deberán contemplar los criterios y, en su caso, los procedimientos respecto a los siguientes aspectos financieros:

I. Esquemas de pago. Los TCPS deberán contener la descripción de los esquemas de pago que propone el Permisionario;

II. Garantías. En los TCPS se deberán establecer los criterios de evaluación de garantías. Dichos criterios deberán reflejar el riesgo crediticio del Usuario y del Permisionario respecto de las condiciones del contrato pactado, establecer la forma de evaluación del riesgo crediticio con base en parámetros objetivos y mensurables, y fijar un periodo de evaluación estándar a los Usuarios que se encuentren en condiciones similares, de conformidad con las prácticas de uso común en la industria. En particular, las condiciones de garantías deberán reflejar el riesgo de largo plazo que enfrenta el Permisionario por la necesidad de instalar nueva infraestructura con motivo de la prestación del servicio a determinado Usuario o, contrariamente, el riesgo de corto plazo cuando la prestación del servicio se lleve a cabo con la infraestructura ya instalada o contemplada por el Permisionario en su plan de negocios general;

III. Intereses. Los TCPS deberán establecer los motivos, la descripción del cálculo y los criterios para la aplicación de intereses financieros y moratorios, y

IV. Otros cargos. Los TCPS deberán establecer la descripción de otros cargos, distintos a las tarifas y contraprestaciones inherentes a la prestación del servicio, que pueden ser

cobrados a los Usuarios, tales como, de manera enunciativa mas no limitativa, los siguientes: cargos por interconexión, desconexión y reconexión; cargos por cobranza de facturas vencidas; cargos por cheques devueltos; cargo por mantenimiento fuera de programación.

Tarifas

Los TCPS deberán contener, a través de un anexo, las tarifas aprobadas por la Comisión para la prestación del servicio.

Facturación

Los TCPS deberán establecer los criterios y procedimientos para la facturación de los servicios que el Permisionario preste, mismos que deberán ser equitativos, recíprocos, razonables y expeditos.

Dichos criterios de facturación deberán contener, por lo menos, la definición del periodo de facturación, el plazo y los medios para poner a disposición del Usuario la factura, las fechas límites de pago, el desglose de los cargos, así como el procedimiento para la impugnación o aclaraciones de facturas.

Transparencia e información pública sobre la operación

Boletín Electrónico

Los TCPS deberán establecer la obligación de los Usuarios de dar anuencia a los Permisionarios para publicar toda aquella información que así se determine en el Boletín Electrónico, de conformidad con la Disposición 20 de las presentes DACG.

Medios de notificación

Los TCPS deberán establecer la manera y los medios en que el Permisionario y los Usuarios deberán llevar a cabo, entre sí, las notificaciones relacionadas con la prestación del servicio cuando no esté disponible el Boletín Electrónico.

Tratándose de Usuarios que tengan el carácter de personas físicas, el Permisionario deberá implementar mecanismos de autenticación del titular para tener acceso a la información generada en la prestación de los servicios debiendo observar en todo momento lo dispuesto en la LFPDP y su Reglamento.

Penalizaciones

Los TCPS deberán contemplar los criterios y mecanismos de penalización por el incumplimiento del contrato por parte del Permisionario o del Usuario, según el tipo de servicio que se trate, incluyendo las señaladas en la cláusula de reglas de balance operativo anterior. Las metodologías de penalización deberán atender los principios de equidad y no discriminación indebida, y deberán incentivar al Usuario y al Permisionario al cumplimiento racional de las obligaciones derivadas del contrato.

Las penalizaciones que, en su caso, se cobren a los Usuarios por incumplimientos contractuales no representarán en ningún caso beneficios extraordinarios para los Permisionarios, por lo que se deberá establecer un método para reembolsar a los Usuarios los beneficios netos obtenidos a raíz de dichas penalizaciones, una vez descontados los gastos demostrables que dichos incumplimientos hayan ocasionado al Permisionario, de manera inversamente proporcional a las penalizaciones en que hayan incurrido en un periodo determinado.

Bonificaciones.

Los TCPS deberán establecer los criterios para bonificar a los Usuarios por fallas o deficiencias en la prestación del servicio atribuibles al Permisionario, distintas a aquellas relacionadas con la Alerta Crítica, el mantenimiento programado o con el caso fortuito o fuerza mayor. Dichos criterios deberán resultar en una bonificación congruente con el costo del servicio que hubiera estado disponible de no presentarse la falla o deficiencia.

Responsabilidades

Propiedad y responsabilidad en la posesión del producto

En los servicios de Transporte, el Usuario es el propietario de los Petrolíferos o Petroquímicos que son entregados al Permisionario, y por lo tanto, los TCPS deberán establecer que el Usuario acreditará la propiedad, por sí mismo o a través de quien éste designe, y responderá ante el Permisionario de cualquier daño o responsabilidad cuando sobre el producto entregado al Permisionario pesen gravámenes, reclamaciones, restricciones, limitaciones de dominio o de cualquier otra índole. En los TCPS se deberá establecer la obligación del Usuario de responder al Permisionario de cualquier reclamación o controversia judicial o administrativa que se presente por cualquiera de dichas causas y de acreditar la procedencia lícita del producto.

La Comisión, por sí misma, a través del Permisionario o a través de personas especializadas, podrá llevar a cabo tareas de rastreo y acreditación de la propiedad de los Petrolíferos o Petroquímicos en el transcurso de la prestación del servicio.

Los TCPS, deberán establecer que una vez recibidos los Petrolíferos o Petroquímicos en el punto de recepción, el Permisionario tendrá el carácter de depositario del producto, y, por lo tanto, será responsable del mismo hasta su entrega.

En consecuencia, en los TCPS se deberá además establecer la obligación del Permisionario de responder al Usuario de cualquier reclamación o controversia judicial o administrativa que éste sufra con respecto a cualquier incumplimiento del Permisionario de mantener el producto en su Sistema y entregarlo, así como de cualquier reclamación por parte de terceros, que resulte de daños que se causen a los mismos mientras el Permisionario tenga en su Sistema el producto hasta su entrega.

Responsabilidad objetiva

Los TCPS deberán señalar los límites de la responsabilidad objetiva de conformidad con el artículo 1913 del Código Civil Federal, cuando sobrevenga un siniestro que cause daños o perjuicios. La responsabilidad se circunscribirá al pago de los daños que sean consecuencia inmediata y directa del siniestro.

Responsabilidad subjetiva extracontractual

Los TCPS deberán establecer los criterios sobre la responsabilidad subjetiva extracontractual, de acuerdo con el artículo 1910 o cualquier otro que llegara a ser aplicable del Código Civil Federal, de manera que cuando alguna de las partes obre ilícitamente y cause un daño a la otra, estará obligada a reparar los daños directos e inmediatos causados, mediante la indemnización correspondiente de conformidad con los artículos 1915 y demás relativos de dicho ordenamiento.

Responsabilidad subjetiva contractual

Los TCPS deberán establecer los criterios sobre la responsabilidad subjetiva contractual, lo cual dará derecho a la parte que sufra el incumplimiento, a exigir a la otra las penas convencionales que se establezcan en los TCPS, sin perjuicio de que pueda aplicarse la cláusula rescisión que al efecto se establezca en el contrato.

Caso fortuito o fuerza mayor

En los TCPS se deberán establecer de manera enunciativa mas no limitativa los actos o eventos que podrán considerarse como caso fortuito o fuerza mayor, señalando que ninguna de las partes incurrirá en responsabilidad por el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones establecidas en el contrato, salvo que la parte que incumpla haya dado origen al caso fortuito.

La parte a la que el caso fortuito o fuerza mayor le impida cumplir sus obligaciones deberá actuar con la mayor diligencia para mitigar, remediar o superar sus efectos.

Los TCPS deberán establecer el procedimiento, el medio y los plazos para notificar el caso fortuito o fuerza mayor, atendiendo a los criterios de reciprocidad, equidad y celeridad.

Terminación anticipada

Los TCPS deberán establecer el procedimiento para llevar a cabo la terminación anticipada del contrato, y los criterios sobre las penas convencionales que procedan en estos casos. Dichas penas convencionales deberán guardar reciprocidad respecto de los riesgos que enfrenta la parte afectada por la terminación, sin imponer una carga excesiva e injustificada para la otra parte. Asimismo, se deberá disponer que la terminación anticipada no exima a las partes del cumplimiento de las obligaciones que a la fecha de la terminación se encuentren pendientes.

Rescisión del contrato

Los TCPS deberán establecer las causas de rescisión del contrato, mismos que deberán ser equitativos y razonables. Asimismo, deberán establecer el procedimiento que las partes deberán llevar a cabo para rescindir el contrato, sin necesidad de declaración judicial o administrativa. Dicho procedimiento deberá incluir el plazo de aviso de intención de rescisión, así como el plazo correspondiente para otorgar el derecho a subsanar el incumplimiento, y señalar que las obligaciones de pago a cargo de las partes serán exigibles en el momento en que surta efecto dicha rescisión.

Adicionalmente, los TCPS deberán señalar que después de rescindido el contrato, si el Usuario requiere nuevamente del servicio, deberá iniciar un nuevo trámite para la contratación del mismo.

Suspensión del servicio

Los TCPS deberán establecer criterios y procedimientos para la suspensión del servicio, los cuales distinguirán entre las causas exentas de responsabilidad para los Usuarios y para el Permisionario, de aquellas situaciones justificadas por caso fortuito o fuerza mayor.

En el caso de suspensión del servicio que no exente de la responsabilidad al Permisionario o al Usuario, se establecerán penalizaciones correspondientes, bajo criterios de equidad, no indebida discriminación, congruentes y proporcionales a las faltas.

Asimismo, los TCPS deberán prever procedimientos para avisar a los Usuarios respecto de la suspensión del servicio, ya sea programado o inesperado. El Permisionario deberá establecer las causas de la suspensión, y en su caso, la duración esperada y las medidas que está tomando para enfrentarlas.

Relaciones laborales

Los TCPS deberán establecer los límites de responsabilidad del Permisionario o Usuario respecto al personal que sea contratado con motivo de la celebración del contrato del servicio correspondiente.

Consideraciones finales

Mercado secundario de capacidad y Cesión de la titularidad del contrato

Los TCPS deberán establecer las condiciones para que los Usuarios puedan cambiar la titularidad de sus contratos. Dichas condiciones deberán ser objetivas, no indebidamente discriminatorias y de aplicación general. Lo anterior, en el entendido de que el Permisionario no podrá negar su consentimiento al Usuario, cuando el cesionario cuente con condiciones similares a las del cedente para el cumplimiento de las obligaciones contraídas tales como capacidad crediticia y financiera.

Los Permisionarios sólo podrán negar el cambio de titularidad de los contratos cuando demuestren enfrentar un riesgo o perjuicio objetivo y acreditable.

Los TCPS deberán establecer los criterios bajo los cuales se admitirá cada modalidad de cesión de la capacidad que los Usuarios pongan a disposición del Permisionario para su utilización o contratación por parte de otros Usuarios.

Las condiciones sobre la cesión deberán prever las modalidades, reglas y criterios previstos en la Sección D del Apartado 2 de las presentes DACG.

Cambio de Circunstancias

Los TCPS deberán prever que, cuando sobrevenga un cambio sustancial de carácter general en las condiciones originales bajo las que se celebró el contrato de prestación de servicios, que no hubiera sido previsto ni fuera previsible por las partes ni se encuentre bajo el control de las mismas, y que afecte negativa y sustancialmente a cualquiera de las partes en el cumplimiento de las obligaciones esenciales del contrato, la parte afectada tendrá el derecho de proponer la renegociación del contrato y la contraparte tendrá la obligación de hacer sus mejores esfuerzos por aceptar dicha renegociación a fin de que se restablezca el equilibrio contractual.

Las cláusulas respectivas deberán señalar, de manera enunciativa más no limitativa, los hechos que podrán constituir un cambio de circunstancias que ameriten una renegociación del contrato, así como los que no podrán ser invocados como tales.

Asimismo, los TCPS deberán establecer los plazos y el mecanismo de solución de controversias en caso de que las partes no lleguen a un acuerdo sobre la renegociación del contrato, indicando, en su caso, las consecuencias de no llegar a tal acuerdo, como declarar la procedencia de su terminación anticipada, así como la liquidación de los adeudos generados.

Confidencialidad

Los TCPS deberán establecer los criterios de confidencialidad a los que deberán sujetarse las partes en relación con la información intercambiada entre ellas, así como de aquella que se genere en la prestación del servicio y que pueda considerarse confidencial. Queda exceptuado de lo anterior, la información que deba ser incorporada por el Permisionario en el Boletín Electrónico, así como la que requiera la Comisión o cualquier otra autoridad competente. Lo anterior sujeto a la normatividad aplicable.

Solución de controversias

Los TCPS deberán establecer los mecanismos para la solución de controversias, de conformidad con el marco legal aplicable, o la participación de la Comisión de conformidad con las disposiciones administrativas que al efecto se emitan. Dichos mecanismos deberán contemplar el derecho de los Usuarios de someterse a la vía jurisdiccional, mediante el procedimiento arbitral que acuerden las partes o a través de medios alternativos para la solución de controversias que se establezcan en dichos TCPS.

2.- Resolución Núm. RES/071/2016

Resolución por la que la Comisión Reguladora de Energía emite las Disposiciones Administrativas de Carácter General aplicables a las ventas de primera mano y la comercialización de petrolíferos y petroquímicos, con excepción de gasolina, diésel y gas licuado de petróleo, con condiciones de regulación asimétrica a Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, sus empresas filiales y divisiones y cualquier otra entidad controlada por dichas personas.

Publicada en el Diario Oficial de la Federación en fecha: 23/03/2016

El presente análisis se centrará en las Disposiciones Administrativas de Carácter General que se refieren a la actividad de comercialización de petrolíferos y petroquímicos distintos de la gasolina y el diésel.

Sobre la regulación asimétrica a la que deberá sujetarse la prestación de servicio de comercialización de petrolíferos

De conformidad con lo dispuesto en el segundo resolutivo de la Resolución Núm. RES/071/2016, la Comisión Reguladora de Energía determinará la regulación asimétrica a la que deberá sujetarse la prestación del servicio de comercialización de petroquímicos y petrolíferos distintos de la gasolina y el diésel, por parte de Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, filiales o divisiones, así como cualquier otra entidad controlada por dichas personas, de conformidad con la Resolución analizada.

Sobre los límites a la participación de mercado de los comercializadores de petrolíferos regulados

De conformidad con lo establecido en el tercer resolutivo y con base en las Disposiciones Administrativas de Carácter General a las que se refiere el artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos, la Comisión Reguladora de Energía evaluará la conveniencia de establecer límites a la participación de mercado de los comercializadores de petroquímicos y petrolíferos regulados, distintos de la gasolina y el diésel. Asimismo, en el mismo resolutivo, establece cuando lo considere necesario, para mejorar las condiciones de competencia en dichos mercados y, de manera similar, autorizará las participaciones cruzadas que se presenten a su consideración, con la opinión favorable de la Comisión Federal de Competencia (COFEC).

Sobre las especificaciones que deberán contener los contratos de comercialización de petrolíferos

De conformidad con lo establecido en el cuarto resolutivo de la Resolución analizada, los contratos de comercialización de petrolíferos distintos de la gasolina y el diésel, que celebren Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, empresas filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por dichas personas, se sujetarán a lo siguiente:

- I. No podrán contener cláusulas de renovación automática;
- II. Deberán permitir la terminación anticipada, sin penalización alguna para el adquirente, siempre que este notifique de su decisión con un plazo de al menos 30 días hábiles previo a la terminación; en caso de que el adquirente notifique de la terminación en un plazo menor, Pemex podrá aplicar una pena convencional del cinco por ciento (5%) del valor del consumo previsto para el mes siguiente. La terminación anticipada no exime de las obligaciones que a la fecha de conclusión hayan causado efecto, y
- III. Los contratos no podrán establecer ningún tipo de exclusividad ni restricciones a que los adquirentes contraten o comercialicen productos distintos a los ofrecidos por Pemex y sus entes controlados.

Sobre la adecuación de los contratos de petrolíferos a fin de que reflejen las disposiciones establecidas en la presente Resolución

De conformidad con lo dispuesto en el quinto resolutivo de la Resolución en comento, deberá ser antes del 29 de febrero de 2016 que, Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, empresas filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por dichas personas, realicen las acciones necesarias para adecuar los contratos vigentes de petrolíferos, con excepción de los relativos a gasolina y diésel, a fin de que reflejen las disposiciones establecidas en esta Resolución.

De la vigencia de los contratos vigentes a partir de la fecha de la publicación de la Resolución analizada

De conformidad con lo dispuesto en el sexto resolutivo, los contratos vigentes a la fecha de publicación de esta resolución en materia de Petrolíferos, seguirán en vigor hasta el 31 de mayo de 2016.

Asimismo, y de conformidad con lo establecido en el séptimo resolutivo, Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, empresas filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por dichas personas, informarán a la Comisión Reguladora de Energía sobre las elecciones de sus adquirentes de petroquímicos respecto de los Resolutivos Quinto y Sexto anteriormente analizados, en el término de 30 días contados a partir de la entrada en vigor de esta Resolución.

Efectos de la entrada en vigor de la Resolución analizada

El resolutivo octavo de la Resolución analizada establece que, a partir de la entrada en vigor de esta resolución, los contratos que celebren Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, empresas filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por dichas personas, relativos a petrolíferos distintos de la gasolina y diésel, deberán realizarse conforme a lo establecido en esta resolución. Asimismo, establece que para el caso de los contratos cuyo objeto sea la comercialización de petrolíferos, dichos contratos deberán prever un régimen transitorio que le dé continuidad a las condiciones vigentes bajo las cuales se realizan dichas actividades.

****Dicho régimen transitorio terminará el 31 de mayo de 2016.**

Sobre el ajuste del modelo de contrato que se pretenda suscribir para la comercialización de petrolíferos

A partir de lo establecido en el resolutivo noveno de la Resolución analizada, se puede desprender que tanto Petróleos Mexicanos, como sus organismos subsidiarios, filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por estas personas, deberán presentar el contrato que pretendan suscribir para su revisión y ajuste ante la Comisión Reguladora de Energía, dentro de un plazo no mayor a treinta (30) días naturales.

Sobre la publicación de la información de los contratos de comercialización de petrolíferos

De conformidad con lo establecido en el resolutivo décimo, Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por estas personas deberán publicar en su sistema de información o en su portal de Internet

la información de cada uno de los contratos de comercialización de petrolíferos distintos de gasolina y diésel, a que se refiere el Considerando Vigésimo primero, dentro de un plazo no mayor a cuarenta (40) días naturales posteriores a su suscripción.

Sobre las facturas de comercialización de productos petrolíferos

Las facturas por la comercialización de productos petrolíferos que emita Petróleos Mexicanos, sus organismos subsidiarios, filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por estas personas, de conformidad con lo establecido en el resolutivo undécimo de la Resolución analizada, deberán desglosar el precio de venta de primera mano (VPM) incluyendo, en su caso, mecanismos para mitigar la volatilidad, y los costos de transporte, almacenamiento y distribución, en su caso, los impuestos, el margen de comercialización y cualquier otro concepto aplicable.

Sobre el plazo para presentar el modelo de factura y el contenido requerido para su aprobación

Asimismo, en el resolutivo duodécimo de la misma Resolución, se establece que tanto Petróleos Mexicanos, como sus organismos subsidiarios, filiales o divisiones, así como cualquier entidad controlada por estas personas, deberán presentar, dentro de un plazo no mayor a 30 días naturales, para aprobación de esta Comisión Reguladora de Energía, el modelo de factura que cumpla con las disposiciones fiscales aplicables, además de incluir, por lo menos, la siguiente información.

- I. Datos generales de Petróleos Mexicanos, del organismo subsidiario, empresa filial o división que corresponda;
- II. Número del permiso de comercialización otorgado por la Comisión Reguladora de Energía;
- III. Datos de identificación del adquirente de los servicios de comercialización;
- IV. Producto petrolífero o petroquímico que se comercializa;
- V. Período de consumo o fecha de entrega;
- VI. Fecha límite de pago;
- VII. Identificación o del suministrador, según sea el caso;

VIII. Consumo registrado en el medidor correspondiente al periodo de lectura a facturar, así como los parámetros de calidad que sean relevantes para el producto de que se trate;

IX. Precio del petrolífero o petroquímico, según sea el caso;

X. Desglose de los cargos o contraprestaciones inherentes a los servicios involucrados en la enajenación y entrega del petrolífero o petroquímico;

XI. Descuentos aplicados;

XII. Margen de comercialización, en su caso;

XIII. Desglose de los costos de los servicios de valor agregado, cuando aplique;

XIV. Impuesto al valor agregado;

XV. Monto total a pagar en moneda nacional;

XVI. Lugar y fecha de expedición;

XVII. Teléfonos y dirección del(os) centro(s) de atención a adquirentes, y

XVIII. Teléfono del centro de atención de quejas, reclamaciones, emergencias, y fugas.

Sobre la evaluación de la evolución de los mercados como medida para garantizar un entorno competitivo y eficiente

De conformidad con lo dispuesto en el resolutivo decimotercero de la Resolución analizada, la Comisión Reguladora de Energía evaluará anualmente, o bien antes, si lo considera necesario, la evolución de los mercados a fin de determinar la continuidad de esta regulación, o bien las medidas de regulación asimétrica adicionales o complementarias a las establecidas en la presente Resolución, a fin de garantizar un entorno competitivo y eficiente en todos y cada uno de los mercados que comprenden las actividades de comercialización de petrolíferos distintos de gasolina y diésel.

- (i) Normas Oficiales Mexicanas aplicables
- (ii) Normas Mexicanas aplicables y
- (iii) Otros ordenamientos legales o reglamentarios expedidos por el Poder Legislativo, la Secretaría de Energía, Comisión Reguladora de Energía, la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección Ambiental en Materia de Hidrocarburos y otras autoridades competentes.

3. A/005/2016

Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía Interpreta para efectos administrativos la participación cruzada a la que hace referencia el segundo párrafo del artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos y establece el procedimiento para autorizarla.

RESULTANDO

Primero. Que, el 20 de diciembre de 2013, se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en Materia de Energía (el Decreto en Materia de Energía).

Segundo. Que, el 11 de agosto de 2014, se publicaron en el DOF la Ley de Hidrocarburos (LH) y la Ley de los Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética (LORCME).

Tercero. Que, el 31 de octubre de 2014, se publicó en el DOF el Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos (el Reglamento)

Cuarto. Que, el 27 de enero de 2015, se publicó en el DOF la Resolución RES/001/2015 por la que esta Comisión Reguladora de Energía (esta Comisión) expide las disposiciones administrativas de carácter general que establecen los requisitos para la presentación de las solicitudes para la obtención de permisos de transporte, almacenamiento, distribución, licuefacción, regasificación, compresión, descompresión, expendio al público y gestión de sistemas integrados de gas natural.

Quinto. Que, el 9 de junio de 2015, se publicó en el DOF la Resolución RES/370/2015 por la que esta Comisión expide las disposiciones administrativas de carácter general que establecen los requisitos para la presentación de las solicitudes de permisos de comercialización de gas natural, petrolíferos y petroquímicos.

Sexto. Que, el 8 de septiembre de 2015, se publicó en el DOF la Resolución RES/577/2015 por la que esta Comisión expidió las disposiciones administrativas de carácter general que establecen los requisitos para la presentación de las solicitudes de permisos provisionales de transporte, almacenamiento, distribución, expendio al público y gestión de sistemas integrados de petróleo, petrolíferos, petroquímicos y bioenergéticos.

Séptimo. Que, el 15 de diciembre de 2015, se publicó en el DOF la Resolución RES/790/2015, por la que se expiden las Disposiciones Administrativas de Carácter General que establecen las especificaciones de los requisitos a que se refieren los artículos 50 y 51 de la Ley de Hidrocarburos, los formatos de solicitudes de permiso y los modelos de los títulos de permiso para realizar las actividades de almacenamiento, transporte, distribución y expendio al público de gas licuado de petróleo.

CONSIDERANDO

Primero. Que, conforme disponen los artículos 28, párrafo octavo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 2, fracción III, y 43 Ter de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y 2 y 3 de la LORCME, esta Comisión es una Dependencia de la Administración Pública Centralizada con autonomía técnica, operativa y de gestión, y con carácter de Órgano Regulador Coordinado en Materia Energética.

Segundo. Que, de conformidad con el artículo 22, fracción X, de la LORCME, esta Comisión tiene la atribución de otorgar permisos, autorizaciones y emitir los demás actos administrativos vinculados a las materias reguladas.

Tercero. Que, los artículos 48, fracción II, de la LH y 6 del Reglamento establecen que para la realización de las actividades de transporte por ducto, almacenamiento y comercialización de Hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos, se requerirá de permiso expedido por esta Comisión.

Cuarto. Que, en virtud de la atribución establecida en el artículo 131 de la LH, esta Comisión tiene la facultad de interpretar para efectos administrativos dicho cuerpo normativo en el ámbito de sus atribuciones.

Quinto. Que, el artículo 83 de la LH señala que esta Comisión, con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), establecerá las disposiciones a las que deberán sujetarse, entre otros, los Permisionarios de Transporte, Almacenamiento, y comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos (los Permisionarios), con objeto de promover el desarrollo eficiente de mercados competitivos en estos sectores.

Sexto. Que, el segundo párrafo del mencionado artículo 83 de la LH señala que las personas que, directa o indirectamente, sean propietarias de capital social de usuarios finales, productores o comercializadores de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos que utilicen los servicios de Transporte por ducto o Almacenamiento sujetos a acceso

abierto, solamente podrán participar, directa o indirectamente, en el capital social de los permisionarios que presten estos servicios cuando dicha participación cruzada no afecte la competencia, la eficiencia en los mercados y el acceso abierto efectivo.

Séptimo. Que, las participaciones en el capital social a que se refiere el Considerando inmediato anterior pueden ser de tipo directo o indirecto, entendiendo como participación directa la mera titularidad de los documentos que representan el capital social. Respecto de la participación indirecta, esta Comisión estima que para los propósitos a que se refiere el artículo 83 de la LH es adecuado hacer referencia a ciertas manifestaciones de la participación indirecta, tales como las que se mencionan en el artículo 7 de la Ley de Inversión Extranjera, la cual se puede llevar a cabo a través de instrumentos como fideicomisos, convenios, pactos sociales o estatutarios, esquemas de piramidación, o cualquier otro mecanismo que otorgue, jurídicamente o de hecho, control sobre una persona moral.

Octavo. Que, mediante el concepto de control al que se hace referencia en el Considerando inmediato anterior, se puede materializar la participación indirecta de una persona moral en el capital social de otras personas morales, pudiendo esta participación indirecta ser real si se refiere a la conducción efectiva de una persona moral controladora hacia sus subsidiarias, o bien, latente cuando sea potencial la posibilidad de efectuarlo por medio de medidas persuasivas que pueden darse entre las personas morales aun cuando no exista vínculo jurídico centralizado y jerarquizado, pero sí un poder real, y por tanto, debe ser entendido como la capacidad para decidir sobre la totalidad o parte de las actividades de una o varias personas morales.

Noveno. Que, se considera que la participación cruzada que puede afectar la competencia, la eficiencia en los mercados y el acceso abierto efectivo es aquella que se da entre personas donde existe control de una u otra o control común.

Décimo. Que, el ejercicio del control sobre permisionarios que presten los servicios de Transporte y Almacenamiento sujetos a acceso abierto puede conducir a acciones de dichos permisionarios que afecten negativamente la competencia y la eficiencia en otros mercados relacionados; así como al acceso abierto efectivo.

Undécimo. Que, las Personas que se regulan a través del artículo 83 deben ser propietarias del capital social o ejercer control conforme a lo dispuesto en el Considerando Séptimo anterior de:

- a) Usuarios Finales de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos.

Entendidos como aquellas Personas Morales que utilicen los Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos sólo para consumo propio.

- b) Productores de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos.

Entendidos como aquellas Personas Morales que llevan a cabo la extracción de hidrocarburos, con base en una asignación o un contrato para la exploración y extracción, o en la obtención de productos derivados del procesamiento de hidrocarburos o de la refinación y transformación del Petróleo, con base en un permiso de la Secretaría de Energía. c) Comercializadores de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos.

Entendidos como aquellas Personas Morales involucradas en las actividades contempladas en el artículo 19 del Reglamento de las actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, con base en un permiso otorgado por esta Comisión.

Las personas morales referidas en los incisos anteriores, deberán también utilizar servicios de Transporte por ducto o Almacenamiento sujetos a acceso abierto, en los términos del artículo 83 de la LH.

Duodécimo. Que, el mismo artículo 83 de la LH menciona que la segunda situación en la que las referidas personas deben estar colocadas para estar sujetas a la regulación de participación cruzada establecida en dicho artículo, es que sean propietarias ya sea directa o indirectamente- del capital social de permisionarios que presten los servicios de transporte por ducto o almacenamiento sujetos a acceso abierto; por tanto, las personas que se regulan a través del artículo 83 de la LH, párrafo segundo, deben participar en el capital social de:

- a) El titular de un Permiso de Transporte por ducto sujeto a acceso abierto, entendido como cualquier persona moral que lleve a cabo la actividad prevista en la fracción XXXVIII del artículo 4 de la LH, al amparo de un permiso otorgado por esta Comisión.
- b) El titular de un Permiso de Almacenamiento sujeto a acceso abierto, entendido como cualquier persona moral que lleve a cabo la actividad prevista en la fracción II del artículo 4 de la LH, al amparo de un permiso otorgado por esta Comisión.

Decimotercero. Que, a partir de los Considerandos anteriores, se interpreta que la participación cruzada, contemplada en el segundo párrafo del artículo 83 de la LH, se refiere a una situación donde una Persona tiene participación directa o indirecta, que constituya control conforme al Considerando Séptimo anterior en el capital social de dos tipos de personas morales: (i) una participación en una persona que utilice servicios de transporte y almacenamiento sujetos a acceso abierto, ya sea como comercializador, usuario final o productor de hidrocarburos, petrolíferos o petroquímicos y (ii) una participación en un permisionario prestador de servicios de transporte o almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos o Petroquímicos, de tal manera que dichos sujetos pertenezcan a un mismo grupo de interés económico, entendido éste como un conjunto de personas físicas o morales que tienen intereses comerciales y financieros afines, y coordinan sus actividades para lograr un determinado objetivo común.

Decimocuarto. Que las personas que tengan participación en el capital social de permisionarios, cuyo permiso de transporte por ducto o almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos o petroquímicos, según sea el caso, no se encuentre sujeto a obligaciones de acceso abierto, no estarán obligadas a obtener la autorización de participación cruzada a que se refiere el artículo 83 de la LH.

Decimoquinto. Que, de conformidad con el artículo 83 de la LH, en todo caso, la participación cruzada y sus posteriores modificaciones deberán ser autorizadas por esta Comisión, quien deberá contar previamente con la opinión favorable de la Cofece.

Decimosexto. Que, con el fin de que esta Comisión pueda evaluar la autorización de la participación cruzada a la que hace referencia el segundo párrafo del artículo 83 de la LH, se deberá de observar el siguiente procedimiento:

- a) En un plazo máximo de 3 meses contado a partir de la expedición de su permiso de Transporte por ducto, Almacenamiento sujeto a acceso abierto o Comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, según sea el caso, aquellos permisionarios cuyo grupo de interés económico se encuentre en el supuesto de participación cruzada en los términos del presente instrumento, deberán presentar ante esta Comisión la documentación que acredite que han solicitado la opinión favorable de la COFECCE sobre la mencionada participación cruzada. La opinión favorable a que se refiere el segundo párrafo del artículo 83 de la LH podrá ser tramitada ante la Cofece de manera concurrente con el trámite de la solicitud de

Permiso de Transporte por ducto, Almacenamiento o Comercialización ante esta Comisión en aquellos casos en que el solicitante señale que la resolución de dicha autorización sea determinante para la viabilidad o condiciones de desarrollo del sistema de que se trate.

- b) La opinión favorable que se presente ante esta Comisión deberá comprender al grupo de interés económico en donde se encuentren las personas morales mencionadas en los Considerandos Décimo a Duodécimo anteriores, haciendo una clara referencia con respecto a cuáles son las personas que se encuentran involucrados en este supuesto.
- c) Si los Permisionarios no entregan a esta Comisión la documentación referida en el inciso anterior en el plazo de 3 meses, esta Dependencia llevará a cabo una única prevención, con el fin de que cumplan con dicha obligación. Si en el plazo de un mes contado a partir de la fecha en que se notifique la prevención los Permisionarios no han entregado la documentación requerida, se determinará que se ha materializado el incumplimiento de la obligación dispuesta por el artículo 83 de la LH.
- d) Que, una vez que los Permisionarios obtengan la opinión favorable de la Cofece, deberán entregarla a esta Comisión conjuntamente con una solicitud de autorización de participación cruzada para que, en un plazo de 30 días, esta Dependencia analice la información correspondiente y en su caso, otorgue la autorización.
- e) Para que la CRE esté en posibilidad de emitir su autorización con fundamento en el artículo 83, segundo párrafo de la LH, y en el presente instrumento, y con el fin de garantizar que la participación cruzada no afecta la competencia, la eficiencia en los mercados y el acceso abierto efectivo, en adición a la opinión favorable de la Cofece, cualquiera de los Permisionarios involucrados deberá presentar ante esta Dependencia la información que considere necesaria para acreditar que el grupo de interés económico al que pertenece:
 - i. Realizarán sus operaciones en sistemas independientes, o
 - ii. Han establecido los mecanismos jurídicos y corporativos que impiden intervenir de cualquier manera en la operación y administración de los Permisionarios de Transporte por ducto, Almacenamiento y Comercialización respectivos, según sea el caso, para lo cual podrán presentar los documentos e instrumentos que estimen necesarios.
- f) En el caso en que la opinión de la COFECCE sobre la participación cruzada no sea favorable, los Permisionarios deberán notificarlo inmediatamente a esta Comisión, para los efectos legales correspondientes.

Decimoséptimo. Que la autorización de la participación cruzada por parte de esta Comisión constituye un acto administrativo en los términos de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Decimoctavo. Que, aquellos sujetos obligados que incumplan en la obtención de la autorización de participación cruzada en los términos del artículo 83 de la LH y del presente Acuerdo, estarán sujetos a que se les imponga la sanción prevista en el inciso (j) de la fracción II del artículo 86 de la LH, así como en su caso, a la revocación del permiso.

Decimonoveno. Que, con fecha 11 de enero de 2016, esta Comisión envió a la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (Cofemer) a través de la herramienta electrónica COFEMERSIMIR, el anteproyecto del presente Acuerdo y el formato de Manifestación de Impacto Regulatorio (MIR).

Vigésimo. Que, mediante el oficio COFEME/16/0380, de fecha 18 de enero de 2016, la Cofemer emitió el dictamen total con efectos de final sobre el Anteproyecto del presente Acuerdo y su correspondiente MIR, e indicó que se podía continuar con el procedimiento para su publicación en el DOF.

Por lo anteriormente expuesto, y con fundamento en los artículos 2, fracción III y 43 Ter de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, fracción II, 3, 5, 22, fracciones I, II, III, IV, X, XXIV, XXVI, inciso a) y XXVII, 25, fracciones V, VII, X y XI, 27, 41, fracción I y 42 de la Ley de los Organos Reguladores Coordinados en Materia Energética; 1, 2, fracciones III, IV y V, 5, segundo párrafo, 48, fracción II, 49, 54, fracción IV, 56, 81, fracciones I, inciso e) y VI, 83, 86, 95 y 131 de la Ley de Hidrocarburos; 2, 16, fracciones VII, IX y X, 35, fracción I, 38, 39, 49 y 57, fracción I, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 3, 5, fracción V, 6, 7 y 19 del Reglamento de las Actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, y 1, 2, 3, 6, fracciones I y III, 10, 11, 13, 16, fracciones I y III, 17, fracción I, 24, fracciones I, II, III, VI, XXVI, XXVII y XXXII y 59, fracción I del Reglamento Interno de la Comisión Reguladora de Energía, esta Comisión Reguladora de Energía:

[Espacio dejado intencionalmente en blanco]

ACUERDA

Primero. Esta Comisión Reguladora de Energía interpreta para efectos administrativos la participación cruzada a la que se refiere el segundo párrafo del artículo 83 de la Ley de Hidrocarburos de conformidad con lo dispuesto por el Considerando Decimotercero anterior.

Segundo. Se establece el procedimiento que deberán seguir aquellos sujetos que se encuentren en el supuesto de participación cruzada descrito en el Considerando Decimosexto del presente Acuerdo, con el fin de obtener la autorización de dicha participación cruzada por parte de esta Comisión Reguladora de Energía.

Tercero. Aquellas personas morales que a la entrada en vigor del presente instrumento ya sean titulares de un permiso de Transporte por ducto, Almacenamiento o Comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos expedido por esta Comisión Reguladora de Energía con base en la LH, y que se encuentren en el supuesto de participación cruzada descrito en el Considerando Undécimo anterior, contarán con un plazo de 6 meses contados a partir del día siguiente al que este instrumento entre en vigor para acreditar ante este Órgano Regulador Coordinado que han solicitado la opinión favorable de la Comisión Federal de Competencia Económica para los efectos a que hace referencia el Considerando Decimoquinto anterior.

Cuarto. Publíquese el presente Acuerdo en el Diario Oficial de la Federación.

Quinto. El presente Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Sexto. El presente acto administrativo sólo podrá impugnarse a través del juicio de amparo indirecto, conforme a lo dispuesto por el artículo 27 de la Ley de los Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014, que en su Transitorio Segundo abrogó la Ley de la Comisión Reguladora de Energía y, consecuentemente, el recurso de reconsideración previsto en dicha ley. El expediente respectivo se encuentra y puede ser consultado en las oficinas de esta Comisión Reguladora de Energía, ubicadas en Boulevard Adolfo López Mateos 172, Colonia Merced Gómez, Delegación Benito Juárez, C. P. 03930, México, Distrito Federal.

Séptimo. Inscribese el presente Acuerdo bajo el Núm. A/005/2016 en el registro a que se refieren los artículos 22, fracción XXVI, y 25, fracción X, de la Ley de los Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética y 59, fracción I, del Reglamento Interno de la Comisión Reguladora de Energía.



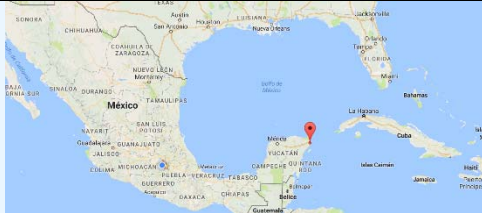
El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

APÉNDICE B.

FICHAS TÉCNICAS DE LAS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE OPERADAS POR ASA

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Cancún (CUN)</p>  	
Operador:	ASUR (Grupo Aeroporuario del Sureste)	
Geolocalización:	<p>Havaalani esquina Carretera Aeropuerto Cancún, Municipio de Benito Juárez, C.P. 77565. (21°02'40.8"N 86°52'27.0"W)</p> 	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	<p>16,000,000 de litros de turbosina. (8 tanques: dos de 5.2 millones de litros, uno de 2.1 millón de litros, dos de 1 millón de litros y tres de 500 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanques de 60 mil litros cada uno)</p>	
Ventas Combustibles 2014:	<p>730,645,668 litros de turbosina en 67,237 servicios. Promedio de 10,867 litros por servicio. 180,803 litros de gasavión en 842 servicios. Promedio de 214 litros por servicio.</p>	
Ventas Combustibles 2015:	<p>788,459,808 litro se turbosina en 74,397 servicios. Promedio de 10,598 litros por servicio. 181,288 litros de gasavión en 842 servicios. Promedio de 216 litros por servicio.</p>	
Ingresos Combustibles 2014:	\$7,622,548,924.55 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de la Ciudad de México (AICM)	
Operador Aeroportuario:	AICM (Grupo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México)	
Geolocalización:	Av Capitan Carlos León S/N, Peñón de los Baños, Venustiano Carranza, 15620 Ciudad de México, D.F. (19°26'45.5"N 99°04'28.4"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	24,000,000 de litros de turbosina. (7 tanques: un tanque de 12 millones de litros y seis tanques de 2 millones de litros cada uno) 100,000 litros de gasavión. (1 tanque de 100 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	1,498,339,140.00 litros de turbosina en 208,421 servicios. Promedio de 7,189 litros por servicio. 199,017.00 litros de gasavión en 28 servicios. Promedio de 7,108 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	1,526,611,144.00 litros de turbosina en 215,444 servicios. Promedio de 7,086 litros por servicio.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

	298,737 litros de gasavi3n en 32 servicios. Promedio de 9,336 litros por servicio.																																																	
Ingresos Combustibles 2014:	\$14,710,025,686.00 pesos	 <table border="1"><caption>Ventas de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>110,000,000.00</td><td>115,000,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>105,000,000.00</td><td>108,000,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>110,000,000.00</td><td>112,000,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>110,000,000.00</td><td>110,000,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>115,000,000.00</td><td>115,000,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>110,000,000.00</td><td>110,000,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>115,000,000.00</td><td>115,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>110,000,000.00</td><td>110,000,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>105,000,000.00</td><td>108,000,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>110,000,000.00</td><td>110,000,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>105,000,000.00</td><td>108,000,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>110,000,000.00</td><td>110,000,000.00</td></tr></tbody></table> <table border="1"><caption>Ingresos VS Costos Turbosina</caption><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$14,710,025,686.00</td><td>\$14,721,075,990.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$11,056,791,910.00</td><td>\$11,039,500,081.00</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	110,000,000.00	115,000,000.00	Febrero	105,000,000.00	108,000,000.00	Marzo	110,000,000.00	112,000,000.00	Abril	110,000,000.00	110,000,000.00	Mayo	115,000,000.00	115,000,000.00	Junio	110,000,000.00	110,000,000.00	Julio	115,000,000.00	115,000,000.00	Agosto	110,000,000.00	110,000,000.00	Septiembre	105,000,000.00	108,000,000.00	Octubre	110,000,000.00	110,000,000.00	Noviembre	105,000,000.00	108,000,000.00	Diciembre	110,000,000.00	110,000,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$14,710,025,686.00	\$14,721,075,990.00	2015	\$11,056,791,910.00	\$11,039,500,081.00
Mes	2014		2015																																															
Enero	110,000,000.00		115,000,000.00																																															
Febrero	105,000,000.00		108,000,000.00																																															
Marzo	110,000,000.00		112,000,000.00																																															
Abril	110,000,000.00		110,000,000.00																																															
Mayo	115,000,000.00	115,000,000.00																																																
Junio	110,000,000.00	110,000,000.00																																																
Julio	115,000,000.00	115,000,000.00																																																
Agosto	110,000,000.00	110,000,000.00																																																
Septiembre	105,000,000.00	108,000,000.00																																																
Octubre	110,000,000.00	110,000,000.00																																																
Noviembre	105,000,000.00	108,000,000.00																																																
Diciembre	110,000,000.00	110,000,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$14,710,025,686.00	\$14,721,075,990.00																																																
2015	\$11,056,791,910.00	\$11,039,500,081.00																																																
Ingresos Combustibles 2015:	\$11,056,791,910.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$144,813,458.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$14,576,262,532.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$158,347,282.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$10,881,152,799.00 pesos																																																	
Resultado de Operaci3n 2014 (EBITDA):	(\$11,050,305.00) pesos																																																	
Resultado de Operaci3n 2015 (EBITDA):	\$17,291,829.00 pesos																																																	
No. De trabajadores.	211 con un costo total de \$37,614,015.72 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avi3n:	25 autotankes de 20,000 lts. c/u., 37 dispensadores y un carrom3vil.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situaci3n legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuaci3n en materia de seguridad industrial y protecci3n ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$5,787,595,678.29 pesos	 <table border="1"><caption>Venta de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>65,000,000.00</td><td>70,000,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>60,000,000.00</td><td>65,000,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>70,000,000.00</td><td>75,000,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>65,000,000.00</td><td>70,000,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>55,000,000.00</td><td>60,000,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>55,000,000.00</td><td>60,000,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>65,000,000.00</td><td>70,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>60,000,000.00</td><td>65,000,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>45,000,000.00</td><td>50,000,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>50,000,000.00</td><td>55,000,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>60,000,000.00</td><td>65,000,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>65,000,000.00</td><td>70,000,000.00</td></tr></tbody></table> <table border="1"><caption>Ingresos VS Costos Turbosina</caption><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos de Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$7,622,548,924.55</td><td>\$7,582,237,892.68</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$5,787,595,678.29</td><td>\$5,744,533,230.05</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	65,000,000.00	70,000,000.00	Febrero	60,000,000.00	65,000,000.00	Marzo	70,000,000.00	75,000,000.00	Abril	65,000,000.00	70,000,000.00	Mayo	55,000,000.00	60,000,000.00	Junio	55,000,000.00	60,000,000.00	Julio	65,000,000.00	70,000,000.00	Agosto	60,000,000.00	65,000,000.00	Septiembre	45,000,000.00	50,000,000.00	Octubre	50,000,000.00	55,000,000.00	Noviembre	60,000,000.00	65,000,000.00	Diciembre	65,000,000.00	70,000,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos de Totales	2014	\$7,622,548,924.55	\$7,582,237,892.68	2015	\$5,787,595,678.29	\$5,744,533,230.05
Mes	2014		2015																																															
Enero	65,000,000.00		70,000,000.00																																															
Febrero	60,000,000.00		65,000,000.00																																															
Marzo	70,000,000.00		75,000,000.00																																															
Abril	65,000,000.00		70,000,000.00																																															
Mayo	55,000,000.00		60,000,000.00																																															
Junio	55,000,000.00	60,000,000.00																																																
Julio	65,000,000.00	70,000,000.00																																																
Agosto	60,000,000.00	65,000,000.00																																																
Septiembre	45,000,000.00	50,000,000.00																																																
Octubre	50,000,000.00	55,000,000.00																																																
Noviembre	60,000,000.00	65,000,000.00																																																
Diciembre	65,000,000.00	70,000,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos de Totales																																																
2014	\$7,622,548,924.55	\$7,582,237,892.68																																																
2015	\$5,787,595,678.29	\$5,744,533,230.05																																																
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$60,257,018.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$7,521,980,874.68 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$56,874,201.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$5,687,659,029.05 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	\$40,311,032.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	\$43,062,449.00 pesos																																																	
No. De trabajadores.	97 con un costo total de \$18,421,979.52 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	17 dispensadores y 6 autotanques con capacidad de 20,000 litros c/u.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Expansión de la capacidad de almacenamiento en 5 millones de litros con una inversión estimada de \$250,000,000.00 pesos. Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Huatulco (HUX)	
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Sureste)	
Geolocalización:	Carretera Costera Pinotera Salina Cruz Km. 237, El Zapote, 70980 Santa María Huatulco, Oax. (15°46'16.5"N 96°15'23.9"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	780,000 de litros de turbosina. (4 tanques: dos tanques de 60 mil litros c/u, un tanque de 500 mil litros y un tanque de 160 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	15,421,130.00 litros de turbosina en 3,021 servicios. Promedio de 5,104.64 litros por servicio. 36,155.00.00 litros de gasavión en 245 servicios. Promedio de 147.57 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	17,055,269.00 litros de turbosina en 3,380 servicios. Promedio de 5,045.94 litros por servicio.	




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

	22,082.00.00 litros de gasavión en 144 servicios. Promedio de 153.35litros por servicio.	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table border="1"><caption>Ventas de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>1,800,000.00</td><td>2,000,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>1,700,000.00</td><td>1,800,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>1,800,000.00</td><td>2,100,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>1,400,000.00</td><td>1,400,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>900,000.00</td><td>1,100,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>800,000.00</td><td>900,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>1,000,000.00</td><td>1,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>1,000,000.00</td><td>1,100,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>700,000.00</td><td>700,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>800,000.00</td><td>1,000,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>1,300,000.00</td><td>1,300,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>1,700,000.00</td><td>1,900,000.00</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table border="1"><caption>Ingresos VS Costos Turbosina</caption><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$154,020,576.00</td><td>\$157,653,505.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$114,970,446.00</td><td>\$120,751,959.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014	2015	Enero	1,800,000.00	2,000,000.00	Febrero	1,700,000.00	1,800,000.00	Marzo	1,800,000.00	2,100,000.00	Abril	1,400,000.00	1,400,000.00	Mayo	900,000.00	1,100,000.00	Junio	800,000.00	900,000.00	Julio	1,000,000.00	1,000,000.00	Agosto	1,000,000.00	1,100,000.00	Septiembre	700,000.00	700,000.00	Octubre	800,000.00	1,000,000.00	Noviembre	1,300,000.00	1,300,000.00	Diciembre	1,700,000.00	1,900,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$154,020,576.00	\$157,653,505.00	2015	\$114,970,446.00	\$120,751,959.00
Mes	2014		2015																																															
Enero	1,800,000.00		2,000,000.00																																															
Febrero	1,700,000.00		1,800,000.00																																															
Marzo	1,800,000.00		2,100,000.00																																															
Abril	1,400,000.00		1,400,000.00																																															
Mayo	900,000.00		1,100,000.00																																															
Junio	800,000.00	900,000.00																																																
Julio	1,000,000.00	1,000,000.00																																																
Agosto	1,000,000.00	1,100,000.00																																																
Septiembre	700,000.00	700,000.00																																																
Octubre	800,000.00	1,000,000.00																																																
Noviembre	1,300,000.00	1,300,000.00																																																
Diciembre	1,700,000.00	1,900,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$154,020,576.00	\$157,653,505.00																																																
2015	\$114,970,446.00	\$120,751,959.00																																																
Ingresos Combustibles 2014:	\$154,020,576.00 pesos																																																	
Ingresos Combustibles 2015:	\$114,970,446.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$5,921,126.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$151,732,379.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,565,331.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$114,186,628.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,632,929.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,781,513.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	9 con un costo total de \$1,842,511.92 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotankes de 20,000 lts. c/u., 3 dispensadores y un carromóvil.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de La Paz (LAP)	 
Operador Aeroportuario:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Carretera Transpeninsular Km. 13, Aeropuerto Internacional General Manuel Marquez de León, 23206 La Paz, BCS (24°04'08.9"N 110°22'04.1"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	2,500,000 de litros de turbosina. (4 tanques: tres tanques de 500 mil litros c/u, un tanque de 1 millón litros) 160,000 litros de gasavión. (1 tanque de 160 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	23,175,527.00 litros de turbosina en 6,463 servicios. Promedio de 3,586 litros por servicio. 321,662.00 litros de gasavión en 646 servicios. Promedio de 498 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	23,667,101.00 litros de turbosina en 6,489 servicios. Promedio de 3,647 litros por servicio. 493,019 litros de gasavión en 814 servicios. Promedio de 606 litros por servicio.	


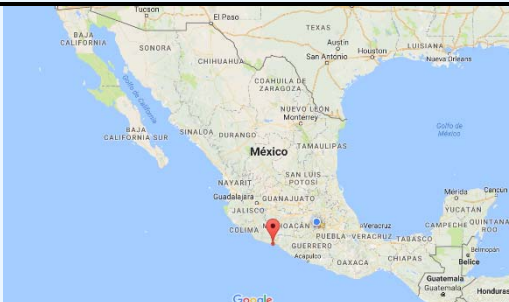
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los función

Ingresos Combustibles 2014:	\$239,126,579.00 pesos	<p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$169,393,390.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$8,962,542.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$233,865,806.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$10,246,616.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$165,338,141.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,701,769.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,191,367.00) pesos	<p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	14 con un costo total de \$2,753,464.2pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	7 autotankes de 20,000 lts. c/u., un autotanke de 12,000 lts. y un dispensador (sin uso).	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

El presente documento es exclusivo de ASA con


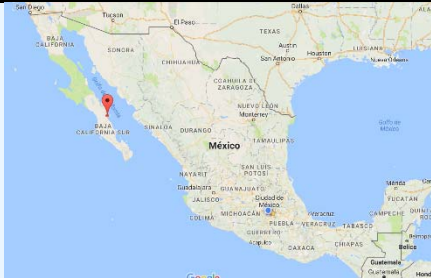
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Lázaro Cárdenas (LZC)	
Operador Aeroportuario:	ASA Asociaciones (Aeropuertos y Servicios Auxiliares en Asociación)	
Geolocalización:	Domicilio Conocido S/N, José María Morelos, 60950 Lázaro Cárdenas, Mich (17°59'47.7"N 102°13'23.0"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento y áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	120,000 de litros de turbosina. (tres tanques de 40 mil litros cada uno) 60,000 litros de gasavión. (un tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	1,201,135.00 litros de turbosina en 1,377 servicios. Promedio de 872 litros por servicio. 20,739.00 litros de gasavión en 255 servicios. Promedio de 81 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	805,299.00 litros de turbosina en 897 servicios. Promedio de 898 litros por servicio. 10,204.00 litros de gasavión en 94 servicios. Promedio de 109 litros por servicio.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

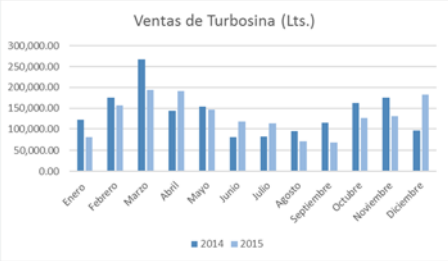

Ingresos Combustibles 2014:	\$12,945,237.00 pesos	<table border="1"><caption>Ventas de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>120,000.00</td><td>60,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>150,000.00</td><td>90,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>140,000.00</td><td>70,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>110,000.00</td><td>80,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>90,000.00</td><td>70,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>80,000.00</td><td>70,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>140,000.00</td><td>70,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>90,000.00</td><td>60,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>60,000.00</td><td>60,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>60,000.00</td><td>60,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>70,000.00</td><td>60,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>80,000.00</td><td>60,000.00</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	120,000.00	60,000.00	Febrero	150,000.00	90,000.00	Marzo	140,000.00	70,000.00	Abril	110,000.00	80,000.00	Mayo	90,000.00	70,000.00	Junio	80,000.00	70,000.00	Julio	140,000.00	70,000.00	Agosto	90,000.00	60,000.00	Septiembre	60,000.00	60,000.00	Octubre	60,000.00	60,000.00	Noviembre	70,000.00	60,000.00	Diciembre	80,000.00	60,000.00
Mes	2014		2015																																						
Enero	120,000.00		60,000.00																																						
Febrero	150,000.00		90,000.00																																						
Marzo	140,000.00		70,000.00																																						
Abril	110,000.00		80,000.00																																						
Mayo	90,000.00		70,000.00																																						
Junio	80,000.00		70,000.00																																						
Julio	140,000.00	70,000.00																																							
Agosto	90,000.00	60,000.00																																							
Septiembre	60,000.00	60,000.00																																							
Octubre	60,000.00	60,000.00																																							
Noviembre	70,000.00	60,000.00																																							
Diciembre	80,000.00	60,000.00																																							
Ingresos Combustibles 2015:	\$5,945,791.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,745,611.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2014:	\$12,748,681.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,890,483.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2015:	\$5,968,321.00 pesos																																								
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,549,056.00) pesos																																								
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,913,013.00) pesos																																								
No. De trabajadores.	6 con un costo total de \$1,183,778.88 pesos anuales.																																								
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u y un autotanque de 2,000 lts.																																								
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																								
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																								
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																								

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Loreto (LTO)	
Operador Aeroportuario:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carr. Transpeninsular Km. 7, Centro, 23880 Loreto, B.C.S (25°59'14.3"N 111°21'15.1"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	660,000 de litros de turbosina. (2 tanques: un tanque de 160 mil litros y un tanque de 500 mil litros) 70,000 litros de gasavión. (2 tanques: un tanque de 30 mil litros y un tanque de 40 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	1,674,196.00 litros de turbosina en 1,078 servicios. Promedio de 1,553 litros por servicio. 199,222.00 litros de gasavión en 876 servicios. Promedio de 227 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	1,583,276.00 litros de turbosina en 883 servicios. Promedio de 1,793 litros por servicio. 175,129.00 litros de gasavión en 752 servicios. Promedio de 233 litros por servicio.	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los función

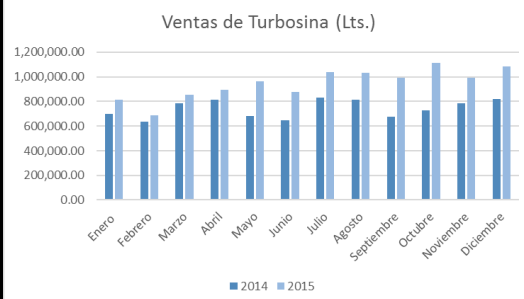
Ingresos Combustibles 2014:	\$20,684,178.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$14,187,261.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,866,767.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$20,435,845.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,572,293.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$13,845,800.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,618,435.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,230,831.00) pesos	
No. De trabajadores.	3 con un costo total de \$537,062.40 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

El presente documento es exclusivo de ASA




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Los Mochis (LMM)	
Operador Aeroportuario:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Carretera Los Mochis Topolobampo Km 12.5, 81360 Los Mochis, Sin. (25°41'29.7"N 109°05'06.0"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento y áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	320,000 de litros de turbosina. (4 tanques: dos tanques de 60 mil litros c/u, un tanque de 40 mil litros y un tanque de 160 mil litros) 140,000 litros de gasavión. (3 tanques: un tanque de 60 mil litros y dos tanques de 40 mil litros cada uno)	
Ventas Combustibles 2014:	8,922,169.00 litros de turbosina en 3,440 servicios. Promedio de 2,594 litros por servicio. 899,509.00 litros de gasavión en 2,126 servicios. Promedio de 423 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	11,353,820.00 litros de turbosina en 3,470 servicios. Promedio de 3,272 litros por servicio. 1,039,977 litros de gasavión en 2,211 servicios. Promedio de 470 litros por servicio.	

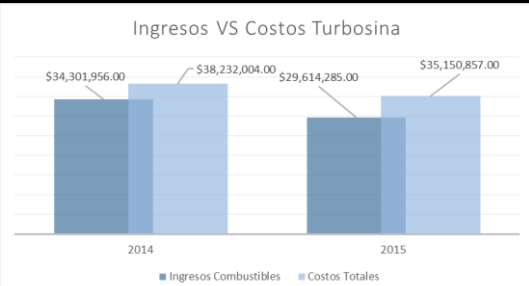
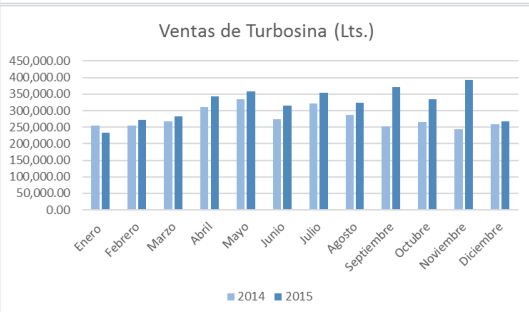
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$104,820,433.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$94,561,148.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$7,084,037.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$104,980,749.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$7,049,258.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$93,835,353.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$7,244,353.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,323,463.00) pesos	
No. De trabajadores.	12 con un costo total de \$2,143,161.72 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Matamoras (MAM)	 
Operador Aeroportuario:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera a Ciudad Victoria s/n, Ejido Galameño, 87330 Matamoras, TAMPS (25°46'23.3"N 97°31'53.4"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento y áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	200,000 de litros de turbosina. (2 tanques: un tanque de 40 mil litros y un tanque de 160 mil litros) 300,000 litros de gasavión. (2 tanques de 150 mil litros c/u)	
Ventas Combustibles 2014:	3,321,923.00 litros de turbosina en 2,919 servicios. Promedio de 1,138 litros por servicio. 17,624.00 litros de gasavión en 138 servicios. Promedio de 128 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	3,852,214.00 litros de turbosina en 3,232 servicios. Promedio de 1,192 litros por servicio. 15,503.00 litros de gasavión en 117 servicios. Promedio de 133 litros por servicio.	

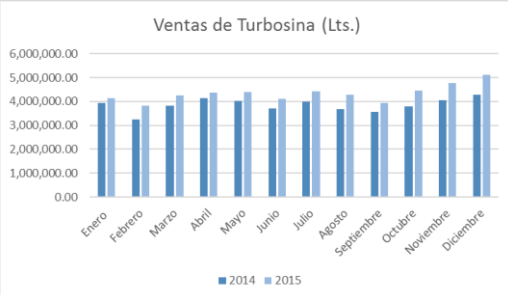
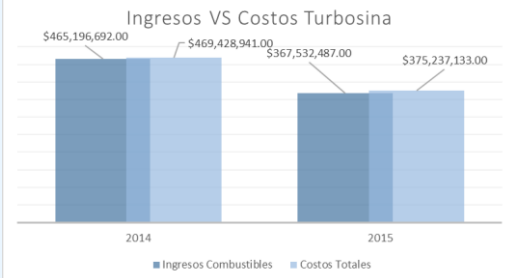
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$34,301,956.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$29,614,285.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$3,600,914.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$34,631,090.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,847,467.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$30,303,390.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,930,049.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,536,572.00) pesos	
No. De trabajadores.	6 con un costo total de \$1,090,148.28 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 autotanques de 20,000 lts. c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	


FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Mérida (MID)	
		
Operador Aeroportuario:	ASUR (Grupo Aeroportuario del Sur)	
Geolocalización:	Carretera Mérida a Uman Km 4,5, 97291 Mérida, YUC (20°55'49.3"N 89°39'53.2"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanks y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	2,550,000 de litros de turbosina. (3 de 850 mil litros cada uno) 160,000 litros de gasavión. (1 tanque de 160 mil)	
Ventas Combustibles 2014:	46,219,525.00 litros de turbosina en 11,366 servicios. Promedio de 4,066 litros por servicio. 341,953.00 litros de gasavión en 1,984 servicios. Promedio de 172 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	52,109,597.00 litros de turbosina en 12,108 servicios. Promedio de 4,304 litros por servicio. 308,984 00 litros de gasavión en 2,009 servicios. Promedio de 154 litros por servicio.	

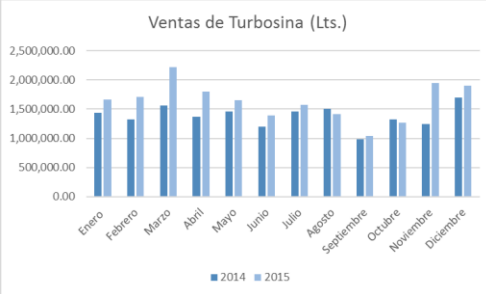
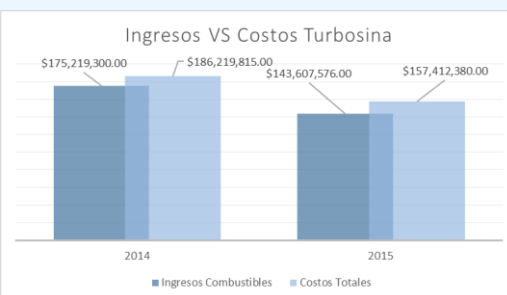
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$465,196,692.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$367,532,487.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$13,139,997.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$456,288,944.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$14,848,715.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$360,388,418.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,232,249.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$7,704,647.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	20 con un costo total de \$4,157,183.76 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	9 autotanques de 20,000 lts. c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Acapulco (ACA) 	
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)	
Geolocalización:	Blvd de las Naciones 2906, Aeropuerto, Acapulco, Gro., C.P. 39931. (16°46'02.7"N 99°46'07.5"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	4,500,000 de litros de turbosina. (3 tanques: 1,500,000 litros cada uno) 100,000 litros de gasavión. (1 tanques de 100 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	16,562,075 litros de turbosina en 8,035 servicios. Promedio de 2,061 litros por servicio. 430,602 litros de gasavión en 5,728 servicios. Promedio de 75 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	19,570,431 litros de turbosina en 8,169 servicios. Promedio de 2,395 litros por servicio. 389,903 litros de gasavión en 5,258 servicios. Promedio de 74 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$175,219,300.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$143,607,576.00 pesos	

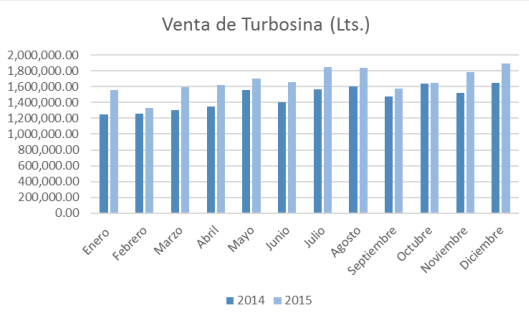
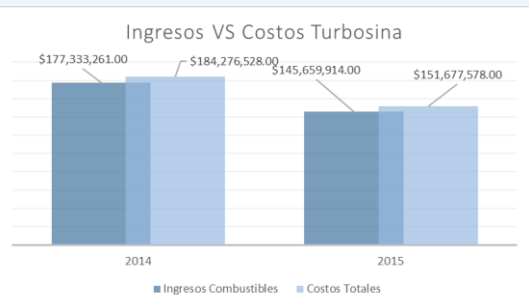
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

		 
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$12,565,039.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$173,654,776.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$13,654,613.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$143,757,767.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$11,000,515.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$13,804,804.00) pesos	
No. De trabajadores.	21 con un costo total de \$4,275,913.56 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u y 2 autotanques de 12,000 lts. Dispensadores	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

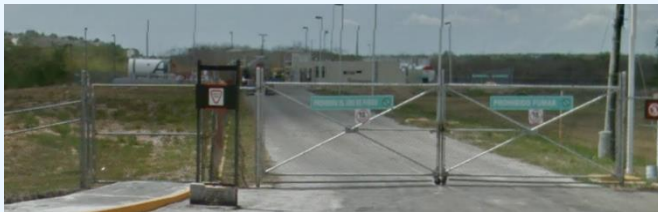

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Aguascalientes (AGU) <div>   </div>	
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Carretera Panamericana Km. 22, Ejido Buenavista de Peñuelas, 20340 Aguascalientes, Ags. (21°42'07.7"N 102°18'44.4"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotankers y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	820,000 de litros de turbosina. (3 tanques: dos de 160 mil litros cada uno y uno de 500,000 litros) 55,000 litros de gasavión. (1 tanque de 55 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	17,560,977 litros de turbosina en 6,172 servicios. Promedio de 2,845.27 litros por servicio. 149,282 litros de gasavión en 696 servicios. Promedio de 214 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	20,047,216 litros de turbosina en 6,197 servicios. Promedio de 3,234.99 litros por servicio. 124,144 litros de gasavión en 640 servicios. Promedio de 193 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$177,333,261.00 pesos	

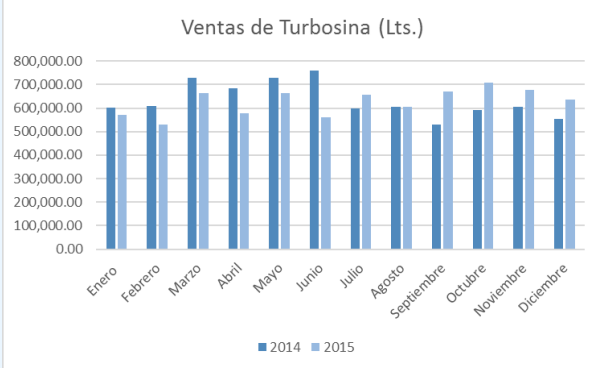
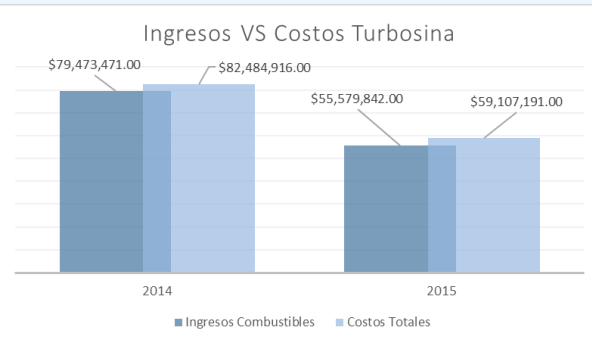
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$145,659,914.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$6,026,908.00 pesos		
Costos de Ventas 2014:	\$178,249,620.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$7,290,258.00 pesos		
Costos de Ventas 2015:	\$144,387,320.00 pesos		
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$6,943,267.00) pesos		
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,017,664.00) pesos		
No. De trabajadores.	9 con un costo total de \$1,870,752.24 pesos anuales.		
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotanques de 20,000 lts. c/u		
Estado del parque vehicular:	Operativo.		
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.		
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.		

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Campeche (CPE)  	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Av. Lopez Portillo SN, Aviación, 24570 Campeche, Camp. (19°48'52.4"N 90°30'20.7"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	160,000 de litros de turbosina. (3 tanques: dos de 40 mil litros cada uno y uno de 80 mil litros) 50,000 litros de gasavión. (1 tanque de 50 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	7,603,301.00 litros de turbosina en 2,459 servicios. Promedio de 3,092.03 litros por servicio. 71,884.00 litros de gasavión en 412 servicios. Promedio de 174.48 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	7,518,094.00 litros de turbosina en 2,498 servicios. Promedio de 3,009.65 litros por servicio. 68,522.00 litros de gasavión en 336 servicios. Promedio de 203.93 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$79,473,471.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$55,579,842.00 pesos	 
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$3,659,646.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$78,825,270.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,352,455.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$54,754,736.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,011,445.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,527,350.00) pesos	
No. De trabajadores.	2 con un costo total de \$338,864.40 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 autotanques de 20,000 lts. c/u	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

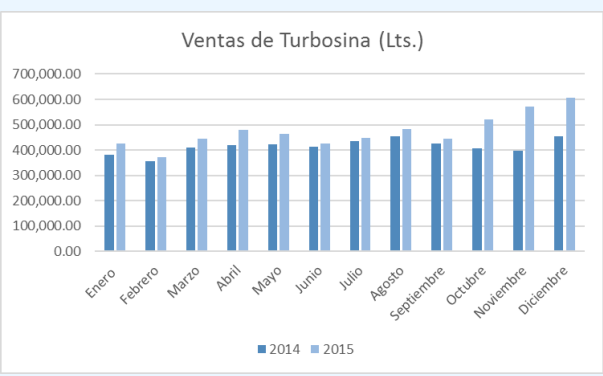
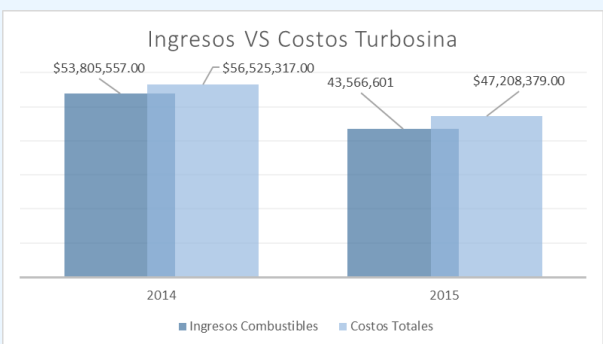
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Chetumal (CTM)  	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Prolog. Av. Revolución 660, Industrial, 77049 Chetumal, Q.R (19°48'52.4"N 90°30'20.7"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	240,000 de litros de turbosina. (2 tanques: uno de 60 mil litros y uno de 160 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	4,977,176.00 litros de turbosina en 1,402 servicios. Promedio de 3,550.05 litros por servicio. 125,553.00 litros de gasavión en 593 servicios. Promedio de 211.73 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	5,683,435.00 litros de turbosina en 1,578 servicios. Promedio de 3,601.67 litros por servicio. 151,762.00 litros de gasavión en 651 servicios. Promedio de 233.11 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$53,805,557.00 pesos	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$43,566,601.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$3,803,118.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$52,722,199.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,622,635.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$42,585,744.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$2,719,759.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,641,778.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	6 con un costo total de \$1,146,243.48 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 autotanques de 20,000 lts. c/u	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

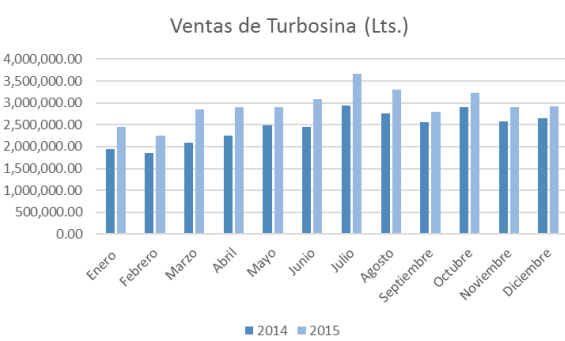
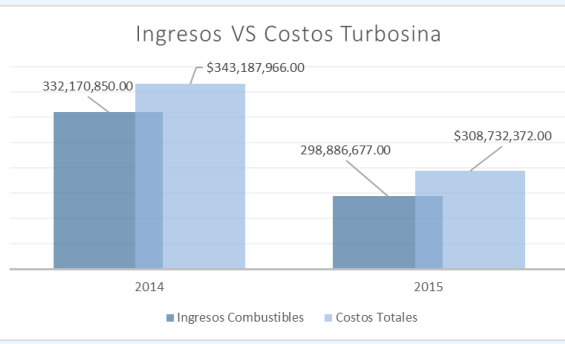
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Chihuahua (CUU)  	
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)	
Geolocalización:	Blvd. Juan Pablo II Km. 14, 31390 Chihuahua, Chih. (28°42'15.1"N 105°58'16.1"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	1,000,000 de litros de turbosina. (2 tanques de 500 mil litros c/u) 230,000 litros de gasavión. (2 tanques: 1 de 150 mil litros y 1 de 80 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	29,471,924.00 litros de turbosina en 10,315 servicios. Promedio de 2,857.19 litros por servicio. 1,689,342.00 litros de gasavión en 3,768 servicios. Promedio de 448.34 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	35,259,339.00 litros de turbosina en 10,838 servicios. Promedio de 3,253.31 litros por servicio. 1,697,579.00 litros de gasavión en 3,898 servicios. Promedio de 435.50 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$332,170,850.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$298,886,677.00 pesos	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

		<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table border="1"><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>1,900,000.00</td><td>2,300,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>1,800,000.00</td><td>2,200,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>2,100,000.00</td><td>2,800,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>2,200,000.00</td><td>2,900,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>2,400,000.00</td><td>2,900,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>2,300,000.00</td><td>3,100,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>2,900,000.00</td><td>3,700,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>2,700,000.00</td><td>3,300,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>2,500,000.00</td><td>2,800,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>2,900,000.00</td><td>3,200,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>2,500,000.00</td><td>2,900,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>2,600,000.00</td><td>2,900,000.00</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table border="1"><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>332,170,850.00</td><td>343,187,966.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>298,886,677.00</td><td>308,732,372.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014	2015	Enero	1,900,000.00	2,300,000.00	Febrero	1,800,000.00	2,200,000.00	Marzo	2,100,000.00	2,800,000.00	Abril	2,200,000.00	2,900,000.00	Mayo	2,400,000.00	2,900,000.00	Junio	2,300,000.00	3,100,000.00	Julio	2,900,000.00	3,700,000.00	Agosto	2,700,000.00	3,300,000.00	Septiembre	2,500,000.00	2,800,000.00	Octubre	2,900,000.00	3,200,000.00	Noviembre	2,500,000.00	2,900,000.00	Diciembre	2,600,000.00	2,900,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	332,170,850.00	343,187,966.00	2015	298,886,677.00	308,732,372.00
Mes	2014		2015																																															
Enero	1,900,000.00		2,300,000.00																																															
Febrero	1,800,000.00		2,200,000.00																																															
Marzo	2,100,000.00		2,800,000.00																																															
Abril	2,200,000.00		2,900,000.00																																															
Mayo	2,400,000.00	2,900,000.00																																																
Junio	2,300,000.00	3,100,000.00																																																
Julio	2,900,000.00	3,700,000.00																																																
Agosto	2,700,000.00	3,300,000.00																																																
Septiembre	2,500,000.00	2,800,000.00																																																
Octubre	2,900,000.00	3,200,000.00																																																
Noviembre	2,500,000.00	2,900,000.00																																																
Diciembre	2,600,000.00	2,900,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	332,170,850.00	343,187,966.00																																																
2015	298,886,677.00	308,732,372.00																																																
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$10,011,608.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$333,176,358.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$11,243,839.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$297,488,533.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$11,017,116.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$9,845,695.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	20 con un costo total de \$3,740,721.00 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	6 autotankes de 20,000 lts. c/u y un carro móvil																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

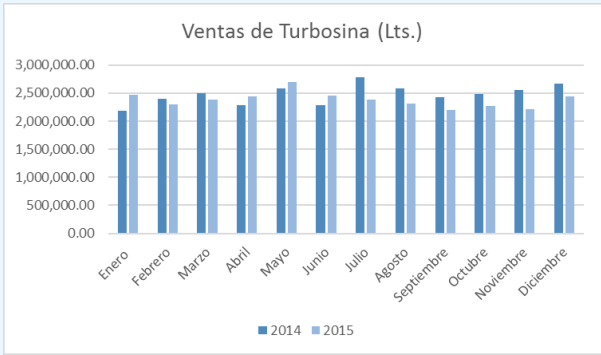
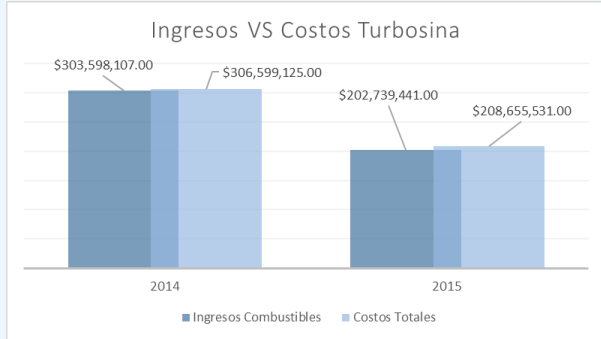
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles del Ciudad del Carmen (CME) <div>   </div>	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Av. Aviacion S/N, 24190 Cd del Carmen, Camp (18°39'01.5"N 91°48'11.6"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	900,000 de litros de turbosina. (5 tanques: cuatro de 100 mil litros cada uno y uno de 500 mil litros) 70,000 litros de gasavión. (1 tanque de 70 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	29,767,680.00 litros de turbosina en 7,507 servicios. Promedio de 3,965.32 litros por servicio. 68,719.00 litros de gasavión en 382 servicios. Promedio de 179.89 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	28,572,374.00 litros de turbosina en 7,703 servicios. Promedio de 3,709.25 litros por servicio. 43,414.00 litros de gasavión en 211 servicios. Promedio de 205.75 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$303,598,107.00 pesos	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$202,739,441.00 pesos	 
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$9,463,655.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$297,135,470.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$9,896,536.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$198,758,995.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,001,018.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,916,090.00) pesos	
No. De trabajadores.	12 con un costo total de \$2,106,741.48 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotankes de 20,000 lts. c/u, un autotank de 12,000 lts. y un carromovil	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

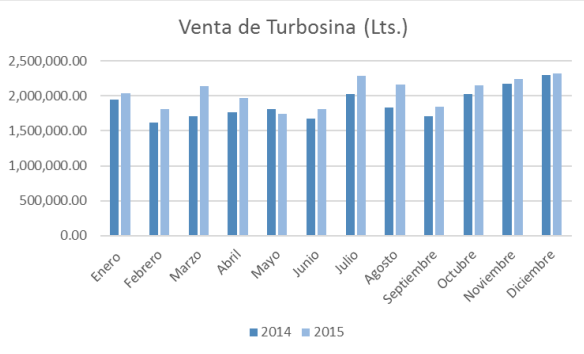
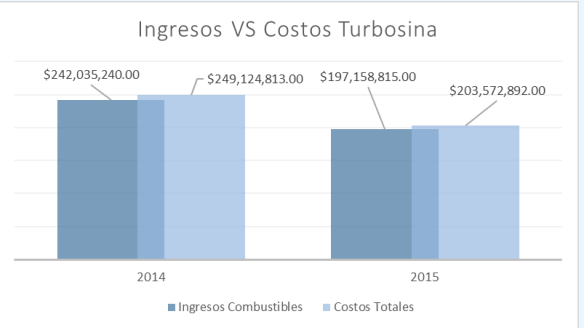
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la ASA.


FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles del Ciudad Juárez (CJS)  	
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)	
Geolocalización:	Carretera Panamericana Km. 18.5, Zona Federal, 32690 Ciudad Juárez, CHIH (31°38'05.5"N 106°26'14.5"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	480,000 de litros de turbosina. (3 tanques de 160 mil litros cada uno) 80,000 litros de gasavión. (2 tanques de 40 mil litros c/u)	
Ventas Combustibles 2014:	22,594,170.00 litros de turbosina en 5,906 servicios. Promedio de 3,825.63 litros por servicio. 81,205.00 litros de gasavión en 336 servicios. Promedio de 241.68 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	24,506,999.00 litros de turbosina en 5,891 servicios. Promedio de 4,160.07 litros por servicio. 74,649.00 litros de gasavión en 325 servicios. Promedio de 229.69 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$242,035,240.00 pesos	

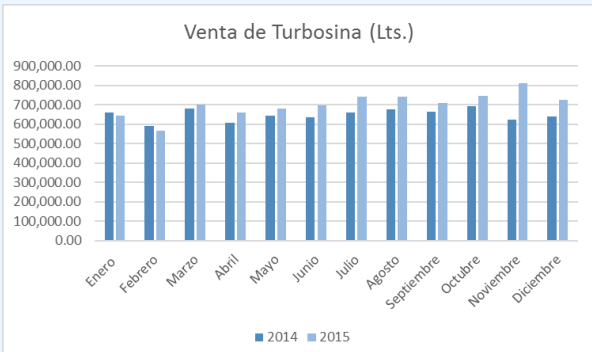
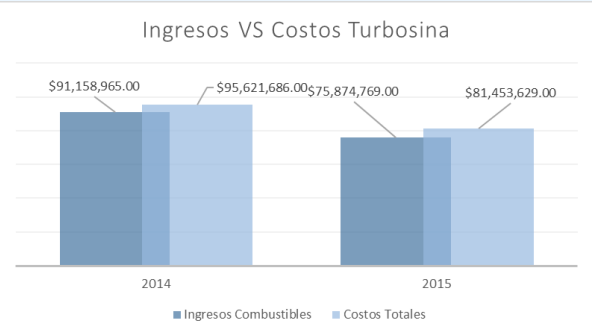
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$197,158,815.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$8,825,570.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$240,299,243.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$8,466,144.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$195,106,748.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$7,089,573.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,414,077.00) pesos	
No. De trabajadores.	15 con un costo total de \$3,014,950.68 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u y un carromovil	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles del Ciudad Obregón (CEN) <div>   </div>	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera Internacional Km 1840, Centro, 85000 Ciudad Obregon, SON (27°23'57.9"N 109°49'46.5"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	480,000 de litros de turbosina. (3 tanque de 160 mil litros cada uno) 160,000 litros de gasavión. (3 tanques: dos de 60 mil litros c/u y uno de 40 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	7,767,907.00 litros de turbosina en 3,273 servicios. Promedio de 2,373.33 litros por servicio. 836,657.00 litros de gasavión en 1,850 servicios. Promedio de 452.25 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	8,415,631.00 litros de turbosina en 3,071 servicios. Promedio de 2,740.36 litros por servicio. 1,293,678.00 litros de gasavión en 2,254 servicios. Promedio de 573.95 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$91,158,965.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$75,874,769.00 pesos	 <p>Venta de Turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$5,236,193.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$90,385,493.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,836,702.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$74,616,927.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,462,722.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,578,861.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	7 con un costo total de \$1,184,916.60 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

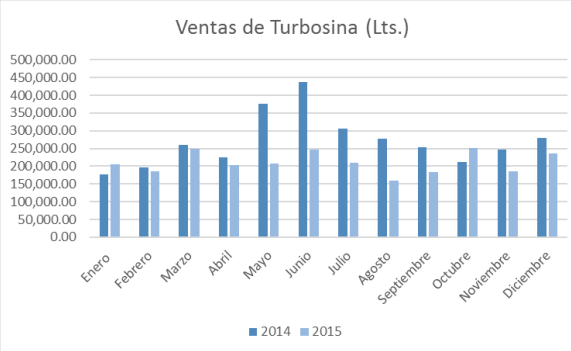
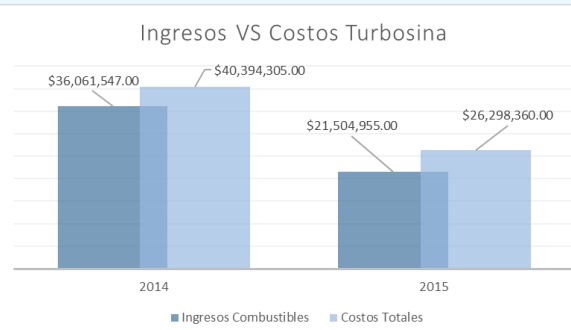
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Ciudad Victoria (CVM)		
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)		
Geolocalización:	Carretera Soto La Marina - Ciudad Victoria Km. 18.5, Guemez, 87230 Ciudad Victoria, TAMPS. (23°42'59.0"N 98°57'18.9"W)		
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).		
Capacidad de Almacenamiento:	280,000 de litros de turbosina. (3 tanques: uno de 160 mil litros y dos de 60 mil litros c/u) 70,000 litros de gasavión. (2 tanques: uno tanque de 30 mil litros y un tanque de 40 mil litros)		
Ventas Combustibles 2014:	3,250,116.00 litros de turbosina en 3,283 servicios. Promedio de 989.98 litros por servicio. 193,265.00 litros de gasavión en 987 servicios. Promedio de 195.81 litros por servicio.		
Ventas Combustibles 2015:	2,524,418.00 litros de turbosina en 2,480 servicios. Promedio de 1,017.91 litros por servicio. 185,571.00 litros de gasavión en 945 servicios. Promedio de 196.37 litros por servicio.		

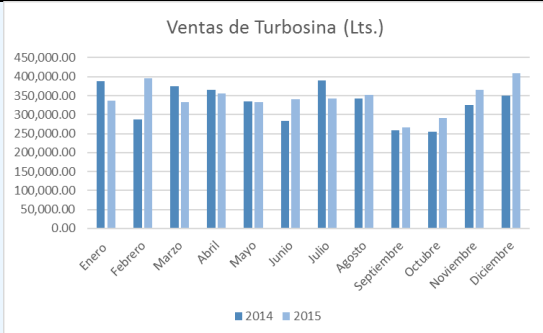
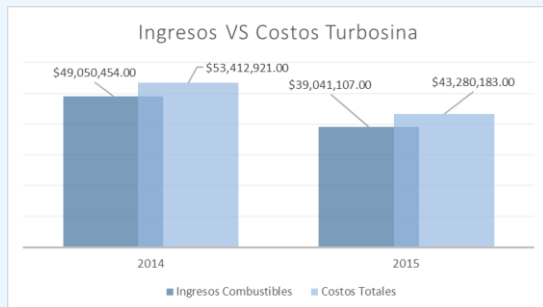
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$36,061,547.00 pesos	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p></div>
Ingresos Combustibles 2015:	\$21,504,955.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,744,560.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$35,649,745.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$5,283,346.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$21,015,014.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,332,758.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,793,405.00) pesos	
No. De trabajadores.	4 con un costo total de \$665,589.36 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotanques de 20,000 lts. c/u y un dispensador (sin uso)	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles del Colima (CLQ)  	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera Buenavista s/n, Buenavista, 28590 Cuauhtémoc, COL (19°16'55.1"N 103°34'47.8"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	280,000 de litros de turbosina. (3 tanques: dos de 60 mil litros cada uno y uno de 160 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	3,952,941.00.00 litros de turbosina en 2,119 servicios. Promedio de 1,865.47 litros por servicio. 559,936.00 litros de gasavión en 1,033 servicios. Promedio de 542.05 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	4,119,558.00 litros de turbosina en 1,974 servicios. Promedio de 2,086.91 litros por servicio. 625,424.00 litros de gasavión en 883 servicios. Promedio de 708.29 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$49,050,454.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$39,041,107.00 pesos	

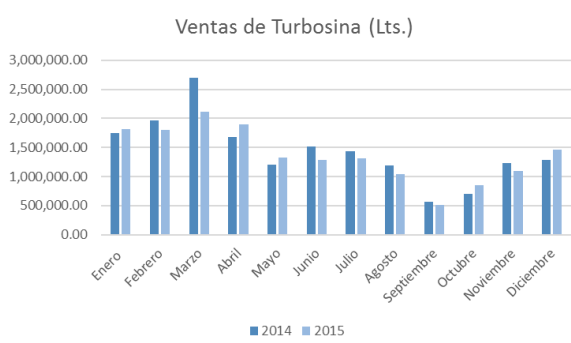
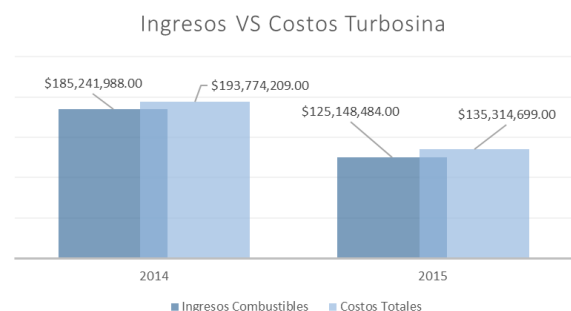
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

		
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,318,425.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$49,094,496.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,785,247.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$38,494,936.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,362,467.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,239,076.00) pesos	
No. De trabajadores.	4 con un costo total de \$756,561.96 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotanques de 20,000 lts. c/u	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Cozumel (CZM)		
Operador:	ASUR (Grupo Aeroportuario del Sureste)		
Geolocalización:	Boulevard Aeropuerto Cozumel s/n, 77600 Cozumel, Q.R. (20°30'44.7"N 86°56'00.6"W)		
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.		
Capacidad de Almacenamiento:	2,320,000 de litros de turbosina. (4 tanques: dos tanques de un millón de litros c/u y dos de 160 mil litros c/u) 80,000 litros de gasavión. (2 tanques de 40 mil litros c/u)		
Ventas Combustibles 2014:	17,208,173.00.00 litros de turbosina en 4,131 servicios. Promedio de 4,165.62 litros por servicio. 212,743.00 litros de gasavión en 1,238 servicios. Promedio de 171.84 litros por servicio.		
Ventas Combustibles 2015:	16,517,752.00 litros de turbosina en 4,498 servicios. Promedio de 3,672.24 litros por servicio. 240,992.00 litros de gasavión en 1,473 servicios. Promedio de 163.61 litros por servicio.		

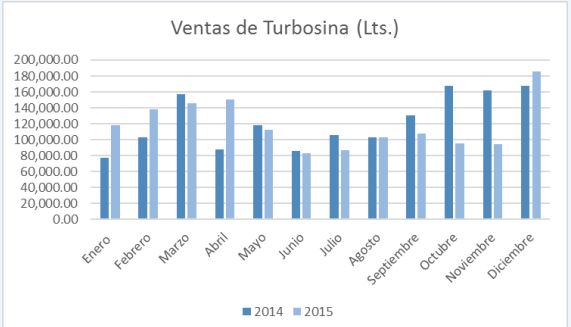
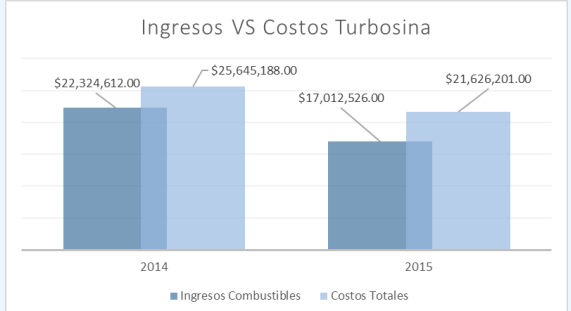
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$185,241,988.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$125,148,484.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$9,275,666.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$184,498,543.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$9,686,025.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$125,628,674.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$8,532,221.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$10,166,214.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	17 con un costo total de \$3,463,419.96 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	5 autotanques de 20,000 lts. c/u y 3 dispensadores	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Cuernavaca (CVJ)  	
Operador:	ASA - Asociación (Aeropuertos y Servicios Auxiliares en Asociación)	
Geolocalización:	Carr. Acatlipa Tetlama Km. 5, 62594 Temixco, Mor. (18°49'57.5"N 99°15'34.4"W) 	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	240,000 de litros de turbosina. (3 tanques: uno de 160 mil litros y dos de 40 mil litros c/u) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	1,465,710.00 litros de turbosina en 1,447 servicios. Promedio de 1,012.93 litros por servicio. 498,309.00litros de gasavión en 5,736 servicios. Promedio de 86.87 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	1,421,731.00 litros de turbosina en 1,363 servicios. Promedio de 1,043.09 litros por servicio. 475,014.00 litros de gasavión en 5,942 servicios. Promedio de 79.94 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$22,324,612.00 pesos	

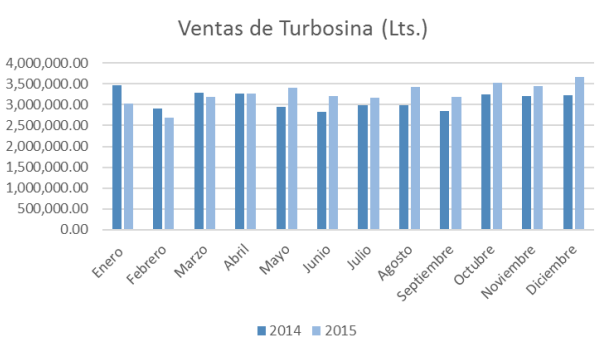
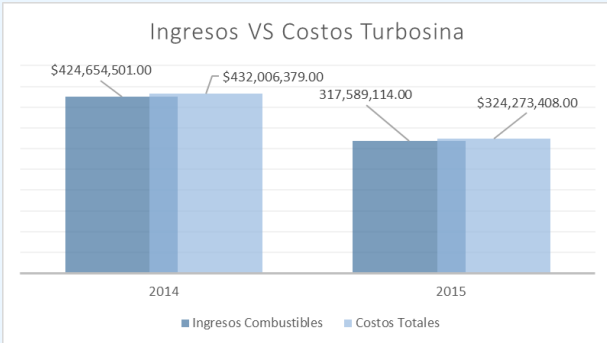
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

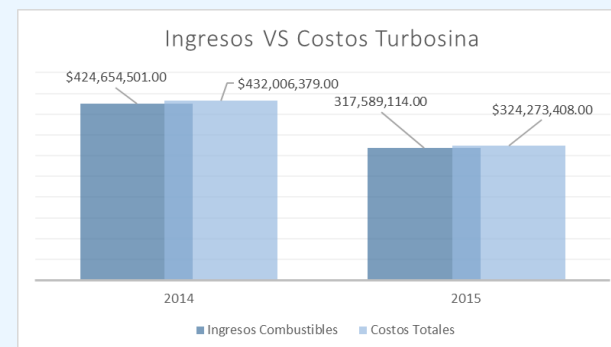
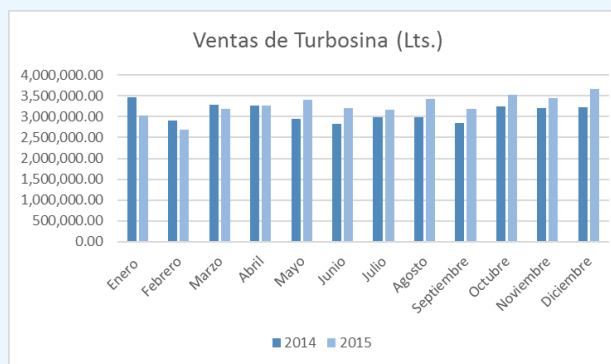
Ingresos Combustibles 2015:	\$17,012,526.00 pesos	 
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,051,248.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$21,593,940.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,834,625.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$16,791,576.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,320,577.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,613,675.00) pesos	
No. De trabajadores.	6 con un costo total de \$917,723.52.00 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Culiacán (CUL)</p> <div>   </div>	
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)	
Geolocalización:	Carretera Navolato Km. 4.5, Bachigualato, 80130 Culiacán Rosales, Sin. (24°45'55.8"N 107°28'10.7"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	<p>1,000,000 de litros de turbosina. (2 tanques de 500 mil litros c/u)</p> <p>240,000 litros de gasavión. (3 tanques: 1 de 160 mil litros y 2 de 40 mil litros c/u)</p>	
Ventas Combustibles 2014:	<p>37,229,358.00 litros de turbosina en 10,596 servicios. Promedio de 3,513.53 litros por servicio.</p> <p>2,642,906.00 litros de gasavión en 7,908 servicios. Promedio de 334.21 litros por servicio.</p>	
Ventas Combustibles 2015:	<p>39,207,631.00 litros de turbosina en 10,399 servicios. Promedio de 3,770.33 litros por servicio.</p> <p>2,556,157.00 litros de gasavión en 7,368 servicios. Promedio de 346.93 litros por servicio.</p>	
Ingresos Combustibles 2014:	\$424,654,501.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$317,589,114.00 pesos	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table border="1"><thead><tr><th>Mes</th><th>2014 (Lts.)</th><th>2015 (Lts.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>3,500,000.00</td><td>3,000,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>2,800,000.00</td><td>2,500,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>3,200,000.00</td><td>3,000,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>3,200,000.00</td><td>3,200,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>2,800,000.00</td><td>3,400,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>2,800,000.00</td><td>3,200,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>2,800,000.00</td><td>3,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>2,800,000.00</td><td>3,400,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>2,800,000.00</td><td>3,200,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>3,200,000.00</td><td>3,500,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>3,200,000.00</td><td>3,400,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>3,200,000.00</td><td>3,600,000.00</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table border="1"><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$424,654,501.00</td><td>\$432,006,379.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$317,589,114.00</td><td>\$324,273,408.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014 (Lts.)	2015 (Lts.)	Enero	3,500,000.00	3,000,000.00	Febrero	2,800,000.00	2,500,000.00	Marzo	3,200,000.00	3,000,000.00	Abril	3,200,000.00	3,200,000.00	Mayo	2,800,000.00	3,400,000.00	Junio	2,800,000.00	3,200,000.00	Julio	2,800,000.00	3,000,000.00	Agosto	2,800,000.00	3,400,000.00	Septiembre	2,800,000.00	3,200,000.00	Octubre	3,200,000.00	3,500,000.00	Noviembre	3,200,000.00	3,400,000.00	Diciembre	3,200,000.00	3,600,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$424,654,501.00	\$432,006,379.00	2015	\$317,589,114.00	\$324,273,408.00
Mes	2014 (Lts.)		2015 (Lts.)																																															
Enero	3,500,000.00		3,000,000.00																																															
Febrero	2,800,000.00		2,500,000.00																																															
Marzo	3,200,000.00		3,000,000.00																																															
Abril	3,200,000.00		3,200,000.00																																															
Mayo	2,800,000.00		3,400,000.00																																															
Junio	2,800,000.00	3,200,000.00																																																
Julio	2,800,000.00	3,000,000.00																																																
Agosto	2,800,000.00	3,400,000.00																																																
Septiembre	2,800,000.00	3,200,000.00																																																
Octubre	3,200,000.00	3,500,000.00																																																
Noviembre	3,200,000.00	3,400,000.00																																																
Diciembre	3,200,000.00	3,600,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$424,654,501.00	\$432,006,379.00																																																
2015	\$317,589,114.00	\$324,273,408.00																																																
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$11,244,112.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$420,762,267.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$11,682,713.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$312,590,695.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$7,351,878.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,684,295.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	22 con un costo total de \$4,202,094.00 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	8 autotankes de 20,000 lts. c/u y un carromovil																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

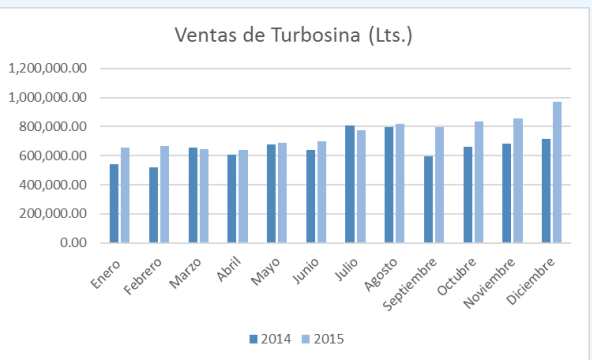
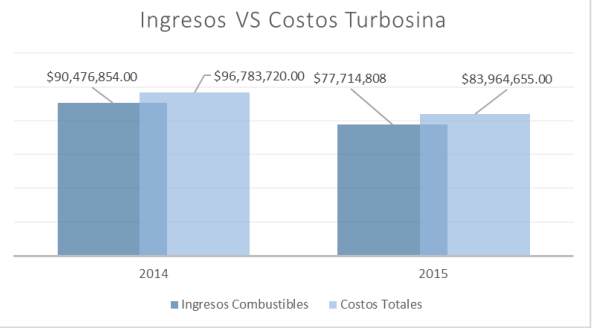
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los funcio-

Estación:	Estación de combustibles de Durango (DGO)	 
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario del Centro Norte)	
Geolocalización:	Autopista Durango - Gomez Palacio Km. 15.5, 34319 Durango, Dgo. (24°07'33.0"N 104°32'12.6"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento y áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	480,000 de litros de turbosina. (3 tanques de 160 mil litros c/u) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	7,898,785.00 litros de turbosina en 4,437 servicios. Promedio de 1,780.21 litros por servicio. 574,022.00 litros de gasavión en 3,252 servicios. Promedio de 176.51 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	9,048,060.00 litros de turbosina en 4,633 servicios. Promedio de 1,952.96 litros por servicio. 625,428.00 litros de gasavión en 3,679 servicios. Promedio de 170.00 litros por servicio.	

El presente documento es exclusivo

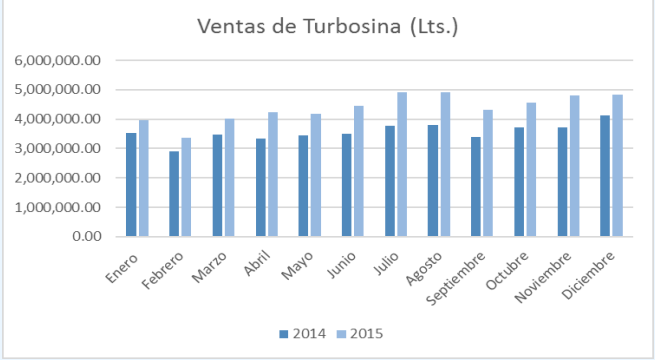
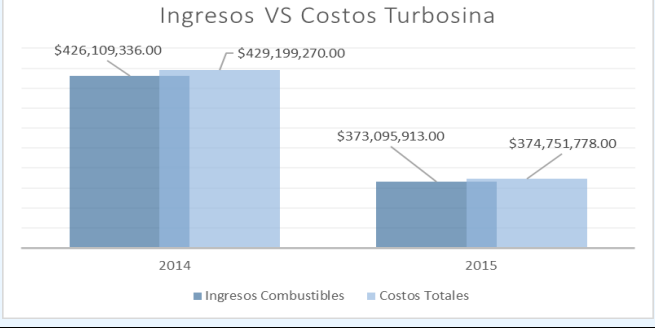
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$90,476,854.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$77,714,808.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$6,519,262.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$90,264,458.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$7,386,827.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$76,577,828.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$6,306,865.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,249,846.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	12 con un costo total de \$2,561,010.48pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles del Bajío (BJX)  	
Operador:	GAP (Grupo Aeroporuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Carr. Silao-León Km 5.5, Nuevo México, 36270 Silao, Gto. (20°59'01.1"N 101°28'47.3"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	900,000 de litros de turbosina. (6 tanques: cuatro de 80 mil litros cada uno, uno de 160 mil litros y uno de 500 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	42,748,141.00 litros de turbosina en 11,996 servicios. Promedio de 3,563.53 litros por servicio. 206,489 litros de gasavión en 822 servicios. Promedio de 69 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	52,571,636 litros de turbosina en 14,425 servicios. Promedio de 3,644.48 litros por servicio. 172,136 litros de gasavión en 762 servicios. Promedio de 64 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$426,109,336.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$373,095,913.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$9,706,417.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$419,492,853.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$10,409,155.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$364,342,623.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,089,933.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$1,665,865.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	18 con un costo total de \$3,701,570.16 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u, un carromóvil y 2 dispensadores	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Guadalajara (GDL)	
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Carr. Guadalajara Chapala Km 17.5, 45659 Jal. (20°31'49.1"N 103°17'50.8"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	13,400,000 de litros de turbosina. (5 tanques: uno de 10 millones de litros, 1 de 1 millón de litros y 3 de 800 mil litros c/u) 100,000 litros de gasavión. (2 tanques: un tanque de 80 mil litros y un tanque de 20 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	264,702,118.00 litros de turbosina en 50,609 servicios. Promedio de 5,230.34 litros por servicio. 1,255,297.00 litros de gasavión en 6,565 servicios. Promedio de 191.21 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	299,698,695.00 litros de turbosina en 53,233 servicios. Promedio de 5,629.94 litros por servicio.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

	1,290,367.00 litros de gasavión en 6,572 servicios. Promedio de 196.34 litros por servicio.																																																	
Ingresos Combustibles 2014:	\$2,701,553,646.00 pesos	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table><thead><tr><th>Mes</th><th>2014 (Lts.)</th><th>2015 (Lts.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>22,000,000.00</td><td>23,000,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>20,000,000.00</td><td>21,000,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>22,000,000.00</td><td>23,000,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>21,000,000.00</td><td>22,000,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>22,000,000.00</td><td>23,000,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>21,000,000.00</td><td>22,000,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>23,000,000.00</td><td>24,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>22,000,000.00</td><td>23,000,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>20,000,000.00</td><td>21,000,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>21,000,000.00</td><td>22,000,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>22,000,000.00</td><td>23,000,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>23,000,000.00</td><td>24,000,000.00</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$2,701,553,646.00</td><td>\$2,730,223,958.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$2,206,016,410.00</td><td>\$2,213,393,642.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014 (Lts.)	2015 (Lts.)	Enero	22,000,000.00	23,000,000.00	Febrero	20,000,000.00	21,000,000.00	Marzo	22,000,000.00	23,000,000.00	Abril	21,000,000.00	22,000,000.00	Mayo	22,000,000.00	23,000,000.00	Junio	21,000,000.00	22,000,000.00	Julio	23,000,000.00	24,000,000.00	Agosto	22,000,000.00	23,000,000.00	Septiembre	20,000,000.00	21,000,000.00	Octubre	21,000,000.00	22,000,000.00	Noviembre	22,000,000.00	23,000,000.00	Diciembre	23,000,000.00	24,000,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$2,701,553,646.00	\$2,730,223,958.00	2015	\$2,206,016,410.00	\$2,213,393,642.00
Mes	2014 (Lts.)		2015 (Lts.)																																															
Enero	22,000,000.00		23,000,000.00																																															
Febrero	20,000,000.00		21,000,000.00																																															
Marzo	22,000,000.00		23,000,000.00																																															
Abril	21,000,000.00		22,000,000.00																																															
Mayo	22,000,000.00		23,000,000.00																																															
Junio	21,000,000.00	22,000,000.00																																																
Julio	23,000,000.00	24,000,000.00																																																
Agosto	22,000,000.00	23,000,000.00																																																
Septiembre	20,000,000.00	21,000,000.00																																																
Octubre	21,000,000.00	22,000,000.00																																																
Noviembre	22,000,000.00	23,000,000.00																																																
Diciembre	23,000,000.00	24,000,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$2,701,553,646.00	\$2,730,223,958.00																																																
2015	\$2,206,016,410.00	\$2,213,393,642.00																																																
Ingresos Combustibles 2015:	\$2,206,016,410.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$41,114,087.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$2,689,109,871.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$42,286,951.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$2,171,106,691.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$28,670,312.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$7,377,232.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	78 con un costo total de \$13,970,211.12 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	14 autotanques de 20,000 lts. c/u. y 14 dispensadores.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

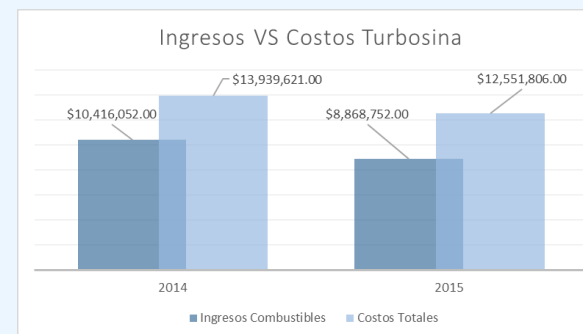
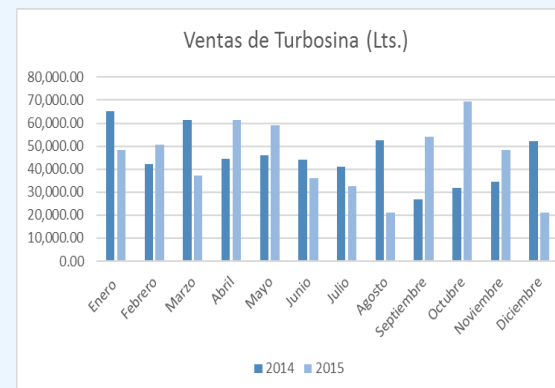
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Guaymas (GYM)  	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	San Germán, Hacienda El Pardo, Son. (27°58'13.8"N 110°55'15.3"W) 	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento y áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	270,000 de litros de turbosina. (4 tanques: un tanque de 160 mil litros, un tanque de 30 mil litros y dos tanques de 40 mil litros cada uno) 80,000 litros de gasavión. (1 tanque de 80 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	542,606.00 litros de turbosina en 707 servicios. Promedio de 767.48 litros por servicio. 329,658.00 litros de gasavión en 1,226 servicios. Promedio de 268.89 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	538,724.00 litros de turbosina en 526 servicios. Promedio de 1,024.19 litros por servicio. 371,603.00 litros de gasavión en 1,442 servicios. Promedio de 257.70 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$10,416,052.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los funcione

Ingresos Combustibles 2015:	\$8,868,752.00 pesos
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$3,584,692.00 pesos
Costos de Ventas 2014:	\$10,354,929.00 pesos
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$3,556,057.00 pesos
Costos de Ventas 2015:	\$8,995,749.00 pesos
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,523,569.00) pesos
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,683,054.00) pesos
No. De trabajadores.	3 con un costo total de \$545,832.00 pesos anuales.
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques de 20,000 lts. c/u.
Estado del parque vehicular:	Operativo.
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.



El presente documento es ex

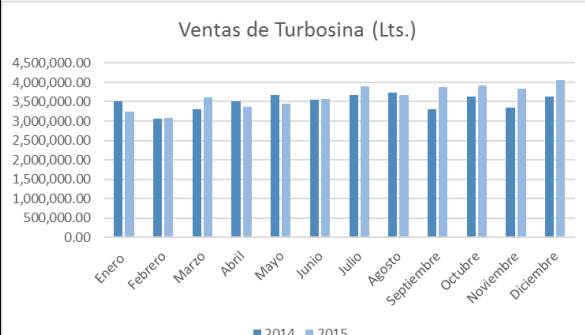
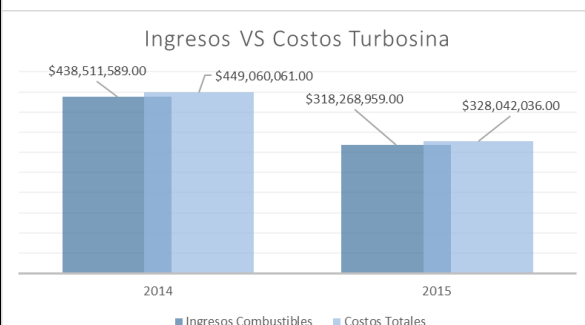
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Hermosillo (HMO)	
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Blvd. Jesús García Morales, La Manga, 83220, Hermosillo, Son. (29°05'26.4"N 111°02'57.4"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotankers y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	2,320,000 de litros de turbosina. (5 tanques: dos tanques de 160 mil litros c/u, dos tanques de 500 mil litros c/u y un tanque de 1 millón litros) 160,000 litros de gasavión. (1 tanque de 160 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	41,930,664.00 litros de turbosina en 14,677 servicios. Promedio de 2,856.90 litros por servicio. 1,003,472.00 litros de gasavión en 4,768 servicios. Promedio de 210.46 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	43,550,853.00 litros de turbosina en 13,071 servicios. Promedio de 3,331.87 litros por servicio. 1,072,983.00 litros de gasavión en 4,993 servicios. Promedio de 214.90 litros por	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

	servicio.	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table border="1"><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>3,500,000.00</td><td>3,800,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>3,000,000.00</td><td>3,200,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>3,200,000.00</td><td>3,500,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>3,500,000.00</td><td>3,800,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>3,800,000.00</td><td>4,100,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>3,500,000.00</td><td>3,800,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>3,800,000.00</td><td>4,100,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>3,500,000.00</td><td>3,800,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>3,200,000.00</td><td>3,500,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>3,500,000.00</td><td>3,800,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>3,200,000.00</td><td>3,500,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>3,500,000.00</td><td>3,800,000.00</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table border="1"><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$438,511,589.00</td><td>\$449,060,061.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$318,268,959.00</td><td>\$328,042,036.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014	2015	Enero	3,500,000.00	3,800,000.00	Febrero	3,000,000.00	3,200,000.00	Marzo	3,200,000.00	3,500,000.00	Abril	3,500,000.00	3,800,000.00	Mayo	3,800,000.00	4,100,000.00	Junio	3,500,000.00	3,800,000.00	Julio	3,800,000.00	4,100,000.00	Agosto	3,500,000.00	3,800,000.00	Septiembre	3,200,000.00	3,500,000.00	Octubre	3,500,000.00	3,800,000.00	Noviembre	3,200,000.00	3,500,000.00	Diciembre	3,500,000.00	3,800,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$438,511,589.00	\$449,060,061.00	2015	\$318,268,959.00	\$328,042,036.00
Mes	2014		2015																																															
Enero	3,500,000.00		3,800,000.00																																															
Febrero	3,000,000.00		3,200,000.00																																															
Marzo	3,200,000.00		3,500,000.00																																															
Abril	3,500,000.00		3,800,000.00																																															
Mayo	3,800,000.00	4,100,000.00																																																
Junio	3,500,000.00	3,800,000.00																																																
Julio	3,800,000.00	4,100,000.00																																																
Agosto	3,500,000.00	3,800,000.00																																																
Septiembre	3,200,000.00	3,500,000.00																																																
Octubre	3,500,000.00	3,800,000.00																																																
Noviembre	3,200,000.00	3,500,000.00																																																
Diciembre	3,500,000.00	3,800,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$438,511,589.00	\$449,060,061.00																																																
2015	\$318,268,959.00	\$328,042,036.00																																																
Ingresos Combustibles 2014:	\$438,511,589.00 pesos																																																	
Ingresos Combustibles 2015:	\$318,268,959.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$13,150,086.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$435,909,975.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$14,460,959.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$313,581,077.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$10,548,472.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$9,773,077.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	25 con un costo total de \$4,763,749.08.00 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	11 autotanques de 20,000 lts. c/u.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

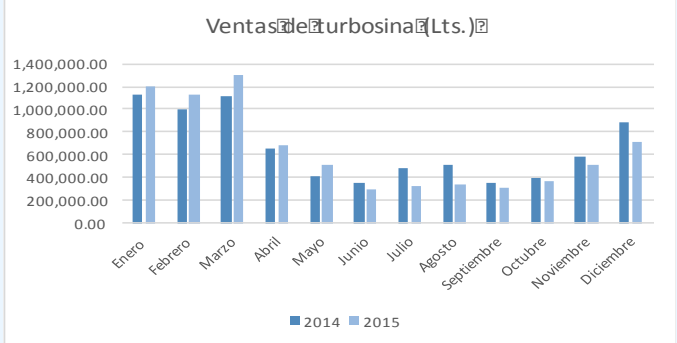
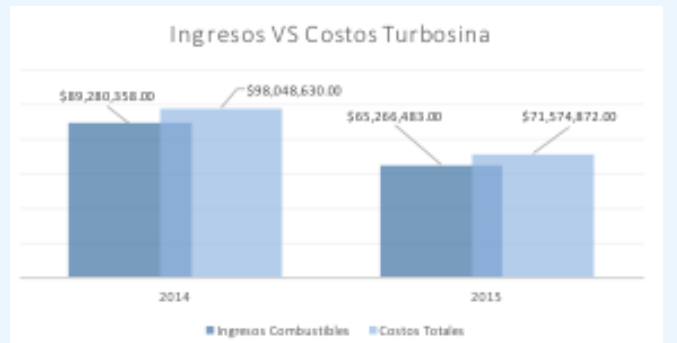
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Manzanillo (ZLO)	
		
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	Carretera Manzanillo-Barra de Navidad Km. 42, Playa de Oro, 28219 Manzanillo, (19°08'58.2"N 104°33'39.6"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanks.	
Capacidad de Almacenamiento:	820,000.00 litros de turbosina. (4 tanques: uno de 510 mil litros, dos de 150 mil litros y uno de 10 mil litros) 100,000.00 litros de gasavión. (2 tanques: uno de 60 mil litros y otro de 40 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	89,280,358.00 litros de turbosina en 2,820 servicios. Promedio de 2,787.80 litros por servicio. 551,459.00 litros de gasavión en 416 servicios. Promedio de 1,325.62 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	7,705,202.00 litros de turbosina en 2,676 servicios. Promedio de 2,787.80 litros por servicio. 646,153.00 litros de gasavión en 340 servicios. Promedio de 1,900.45 litros por servicio.	


FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$89,280,358.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$65,266,483.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$8,677,270.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$89,371,360.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$7,035,163.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$64,539,709.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$8,768,272.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,308,389.00) pesos	
No. De trabajadores.	11 con un costo total de \$2,329,008.00 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotanques (dos tractores y un camión)	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

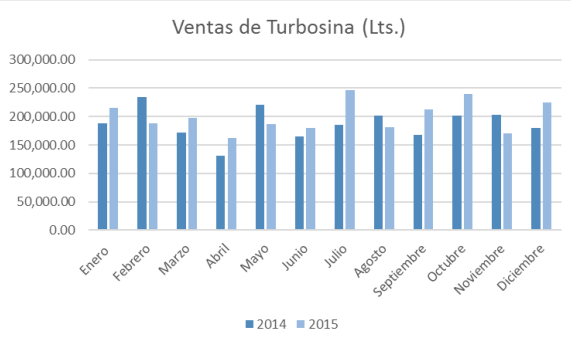
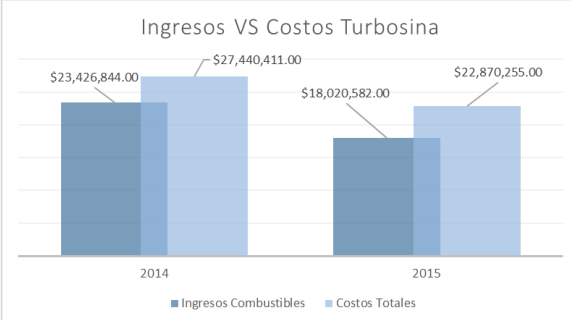
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Nuevo Laredo (NLD)	
Operador Aeroportuario:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera Piedra Negra Km. 5, 88020 Nuevo Laredo, TAMPS (27°27'07.0"N 99°34'03.9"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento y áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	300,000 de litros de turbosina. (5 tanques: tres tanques de 40 mil litros c/u, un tanque de 20 mil litros y un tanque de 160 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	2,248,678.00 litros de turbosina en 1,017 servicios. Promedio de 2,211 litros por servicio. 38,169.00 litros de gasavión en 150 servicios. Promedio de 254 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	2,406,599.00 litros de turbosina en 968 servicios. Promedio de 2,486 litros por servicio. 25,939 litros de gasavión en 125 servicios. Promedio de 208 litros por servicio.	

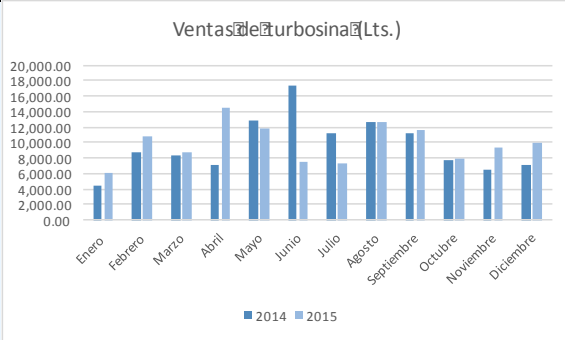
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

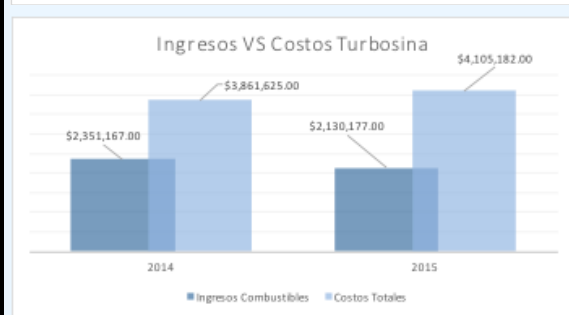
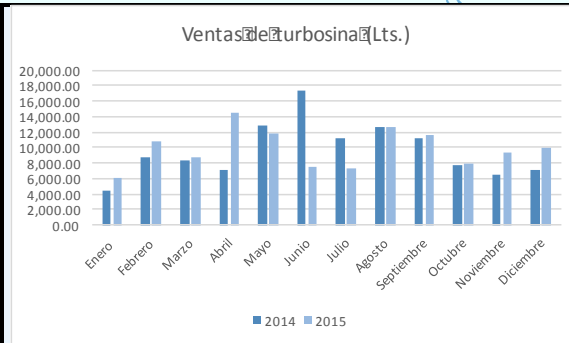
Ingresos Combustibles 2014:	\$23,426,844.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$18,020,582.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,064,112.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$23,376,299.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,808,509.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$18,061,746.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,013,566.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,849,674.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	6 con un costo total de \$998,300.52 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 autotankes de 20,000 lts. c/u. y un carromóvil.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Tamuín (TSL)	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera Estación de Palmas KM 5, Luis Donaldo Colosio, 79200 Tamuín, S.L.P. (22°02'17.5"N 98°48'12.2"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	60,000 litros de turbosina. (1 tanque de 60 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	115,424.00 litros de turbosina en 204 servicios. Promedio de 565.80 litros por servicio. 73,371.00 litros de gasavión en 202 servicios. Promedio de 363.22 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	118,410.00 litros de turbosina en 197servicios. Promedio de 601.07 litros por servicio. 87,755.00 litros de gasavión en 205 servicios. Promedio de 428.07 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$2,351,167.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$2,130,177.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

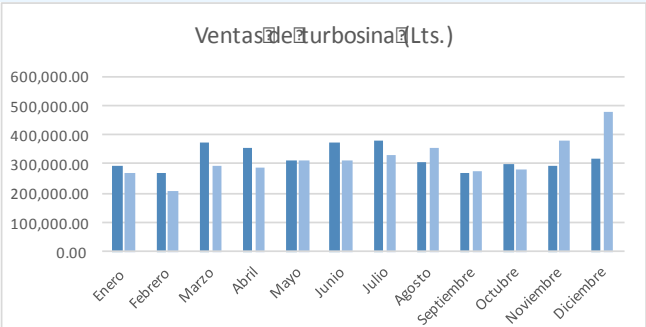
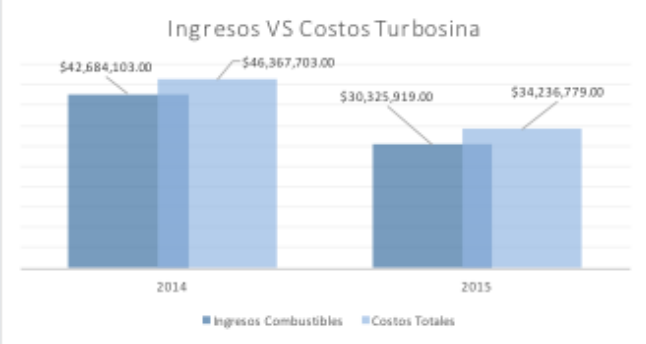
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$1,537,427.00 pesos	 <table border="1"><caption>Ventas de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>4,000.00</td><td>5,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>9,000.00</td><td>10,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>9,000.00</td><td>8,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>7,000.00</td><td>15,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>13,000.00</td><td>12,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>17,000.00</td><td>8,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>11,000.00</td><td>7,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>13,000.00</td><td>13,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>11,000.00</td><td>11,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>8,000.00</td><td>8,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>6,000.00</td><td>8,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>7,000.00</td><td>10,000.00</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	4,000.00	5,000.00	Febrero	9,000.00	10,000.00	Marzo	9,000.00	8,000.00	Abril	7,000.00	15,000.00	Mayo	13,000.00	12,000.00	Junio	17,000.00	8,000.00	Julio	11,000.00	7,000.00	Agosto	13,000.00	13,000.00	Septiembre	11,000.00	11,000.00	Octubre	8,000.00	8,000.00	Noviembre	6,000.00	8,000.00	Diciembre	7,000.00	10,000.00
Mes	2014		2015																																						
Enero	4,000.00		5,000.00																																						
Febrero	9,000.00		10,000.00																																						
Marzo	9,000.00		8,000.00																																						
Abril	7,000.00		15,000.00																																						
Mayo	13,000.00	12,000.00																																							
Junio	17,000.00	8,000.00																																							
Julio	11,000.00	7,000.00																																							
Agosto	13,000.00	13,000.00																																							
Septiembre	11,000.00	11,000.00																																							
Octubre	8,000.00	8,000.00																																							
Noviembre	6,000.00	8,000.00																																							
Diciembre	7,000.00	10,000.00																																							
Costos de Ventas 2014:	\$2,324,198.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$1,827,984.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2015:	\$2,277,198.00 pesos																																								
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$1,510,458.00) pesos																																								
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$1,975,005.00) pesos																																								
No. De trabajadores.	3 con un costo total de \$441,202.56 pesos anuales.																																								
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 carro dispensador.																																								
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																								
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																								
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																								



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Tepic (TPQ) <div>   </div>	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Domicilio Conocido s/n, El Pantanal, 63788 Jalisco, NAY (21°24'56.0"N 104°50'27.4"W) <div>  </div>	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	220,000 litros de turbosina. (4 tanques con capacidad de 55 mil litros cada uno) 90,000 litros de gasavión. (2 tanques con capacidad de 45 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	3,832,578.00 litros de turbosina en 1,876 servicios. Promedio de 2,042.95 litros por servicio. 205,000.00 litros de gasavión en 763 servicios. Promedio de 268.68 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	3,774,229.00 litros de turbosina en 1,871 servicios. Promedio de 2,017.23 litros por servicio. 169,333.00 litros de gasavión en 706 servicios. Promedio de 239.85 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$42,684,103.00 pesos	

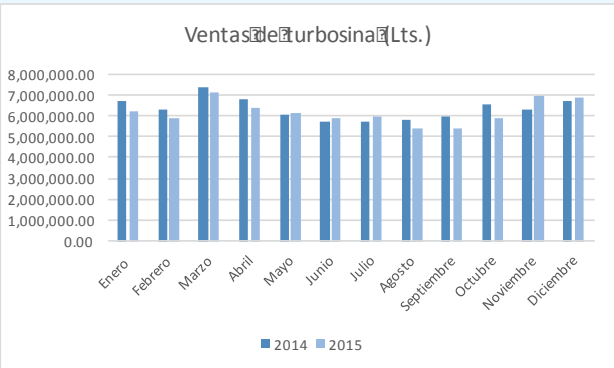
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$30,325,919.00 pesos	 <p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$3,785,960.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$42,581,743.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,311,531.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$29,925,248.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,683,601.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,910,860.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	5 con un costo total de \$848,199.24 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 camión y dos tractores.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.4	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Toluca (TLC) <div>   </div>	
Operador:	AIT (Aeropuerto E internacional de Toluca)	
Geolocalización:	50226 Toluca de Lerdo, Méx.79200 (19°20'14.7"N 99°34'10.9"W) <div>  </div>	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanks.	
Capacidad de Almacenamiento:	4,000,000 litros de turbosina. (5 tanques: dos de 2,000,000, dos de 160 mil litros y uno de 6 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	75,789,521.00 litros de turbosina en 29,656 servicios. Promedio de 2,555.62 litros por servicio. 457,761.00 litros de gasavión en 3,375 servicios. Promedio de 135.63 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	73,843,109.00 litros de turbosina en 30,532 servicios. Promedio de 2,418.55 litros por servicio. 475,448.00 litros de gasavión en 3,376 servicios. Promedio de 140.83 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$758,780,900.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$564,211,450.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

		
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$19,508,738.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$769,880,195.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$23,773,476.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$561,134,886.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$30,608,034.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$20,696,912.00) pesos	
No. De trabajadores.	40 con un costo total de \$7,192,243.20 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	6 autotanques de 20,000 litros cada uno y un camión.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

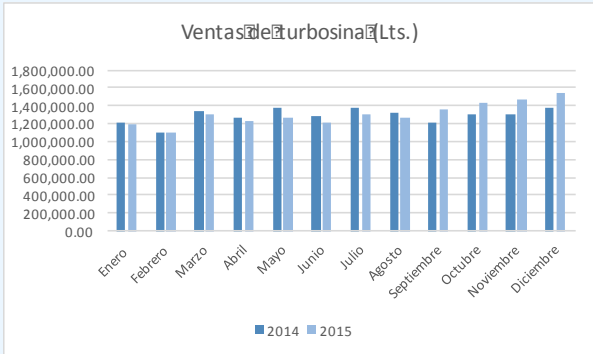
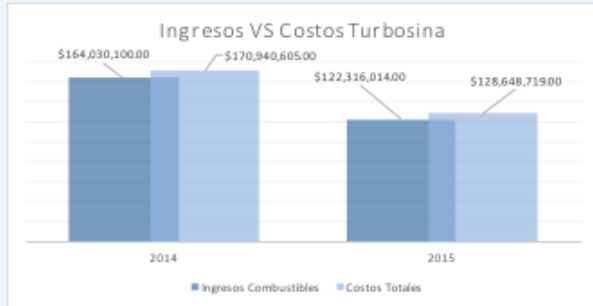
El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles del Torreón (TRC)  	
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)	
Geolocalización:	Carretera Torreón San Pedro km. 9, Centro, 27016 Torreón, COAH (25°33'51.7"N 103°23'56.2"W) 	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	1,000,000 litros de turbosina. (3 tanques: dos de 500 mil litros y uno de 6 mil litros) 80,000 litros de gasavión. (1 tanque de 80 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	15,481,146.00 litros de turbosina en 6,285 servicios. Promedio de 2,463.19 litros por servicio. 419,830.00 litros de gasavión en 1,150 servicios. Promedio de 365.07 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	15,709,596.00 litros de turbosina en 6,314 servicios. Promedio de 2,488.06 litros por servicio. 337,224.00 litros de gasavión en 1,042 servicios. Promedio de 323.63 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$164,030,100.00 pesos	

El presente documento es exclusivo

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$122,316,014.00 pesos	 <p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$164,030,100.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$162,689,921.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$8,511,197.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$120,137,522.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$6,910,506.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,332,705.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	12 con un costo total de \$2,227,739.28 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 camiones y 3 tractores.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

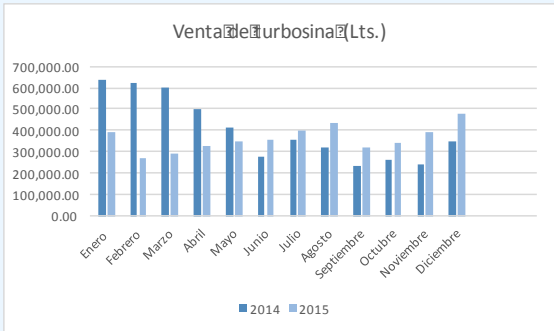
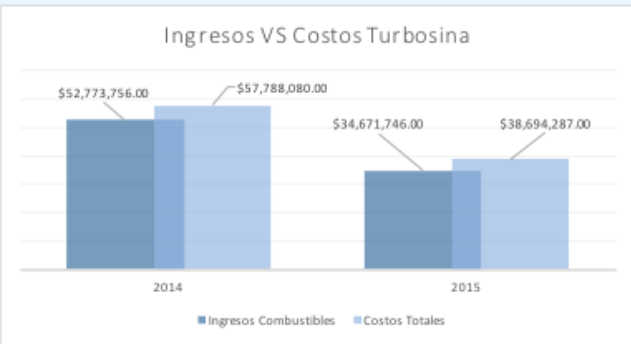
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la misma.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Uruapan (UPN)</p>  
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)
Geolocalización:	<p>Avenida Latinoamericana s/n, Fracc. San Jose Obrero, 60160 Uruapan, Mich. (19°24'04.6"N 102°02'20.2"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>240,000.00 litros de turbosina. (3 tanques: uno de 160 mil litros y dos de 40 mil litros) 60,000.00 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>4,816,460.00 litros de turbosina en 1,826 servicios. Promedio de 2,637.71 litros por servicio. 228,634.00 litros de gasavión en 873 servicios. Promedio de 261.89 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>4,349,325.00 litros de turbosina en 982 servicios. Promedio de 4,429.05 litros por servicio. 254,397.00 litros de gasavión en 934 servicios. Promedio de 272.37 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$52,773,756.00 pesos		
Ingresos Combustibles 2015:	\$34,671,746.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$5,082,075.00 pesos		
Costos de Ventas 2014:	\$52,706,005.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,288,068.00 pesos		
Costos de Ventas 2015:	\$34,406,219.00 pesos		
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$5,014,325.00) pesos		
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,022,541.00) pesos		
No. De trabajadores.	5 trabajadores con un costo total de \$866,495.76 pesos anuales.		
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 tractores y un carromóvil		
Estado del parque vehicular:	Operativo.		
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.		
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.		

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles del Veracruz (VER)</p>  
Operador:	ASUR (Grupo Aeroportuario Sureste)
Geolocalización:	<p>Carr. Veracruz-Xalapa Km 13.5, 91698 Veracruz, Ver. (19°08'26.5"N 96°10'50.8"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotancques y red de hidrantes operativa.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>480,000 litros de turbosina. (3 tanques de 160 mil litros cada uno) 80,000 litros de gasavión. (1 tanque de 80 mil litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>25,235,860.00 litros de turbosina en 13,065 servicios. Promedio de 1,931.56 litros por servicio. 476,175.00 litros de gasavión en 2,113 servicios. Promedio de 214.52 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>25,664,307.00 litros de turbosina en 12,496 servicios. Promedio de 2,053.80 litros por servicio. 420,673.00 litros de gasavión en 1,961 servicios. Promedio de 214.52 litros por servicio.</p>


FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$260,675,965.00 pesos	<p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$187,960,208.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$10,437,297.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$258,605,450.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$10,705,729.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$184,922,647.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$8,366,782.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$7,668,168.00) pesos	<p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	17 trabajadores con un costo total de \$3,496,129.56 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 autotankes con capacidad de 20 mil litros c/u.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

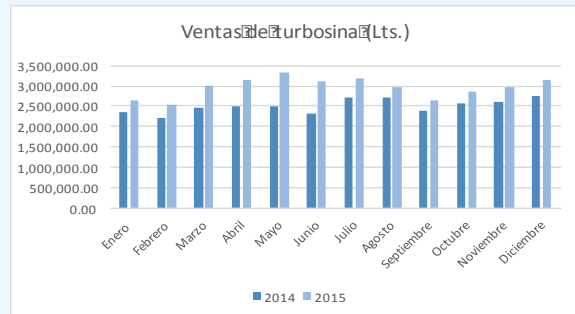
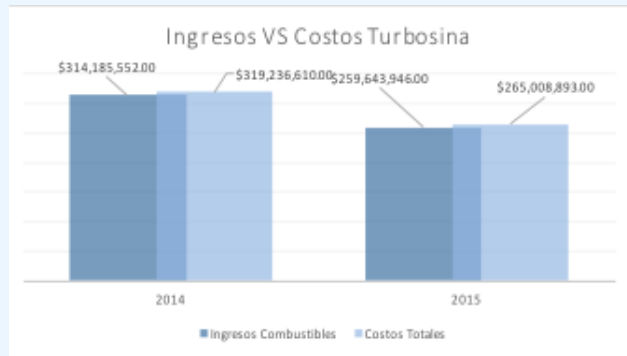
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Villahermosa (VSA)	 
Operador:	ASUR (Grupo Aeroportuario del Sureste)	
Geolocalización:	Carretera Federal Dos Montes Km.13, Dos Montes, 86280 Villahermosa, TAB (17°59'29.2"N 92°49'01.0"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques, suministro por medio de hidrantes.	
Capacidad de Almacenamiento:	820,000.00 litros de turbosina. (4 tanques: uno de 480 mil litros, dos de 165 mil litros y uno de 10 mil litros) 90,000.00 litros de gasavión. (2 tanques: uno de 60 mil litros y otro de 30 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	30,115,691.00 litros de turbosina en 9,784 servicios. Promedio de 3,078.06 litros por servicio. 863,822.00 litros de gasavión en 745 servicios. Promedio de 1,159.49 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	35,495,233.00 litros de turbosina en 9,673 servicios. Promedio de 3,669.52 litros por servicio. 750,230.00 litros de gasavión en 670 servicios. Promedio de 1,119.75 litros por servicio.	

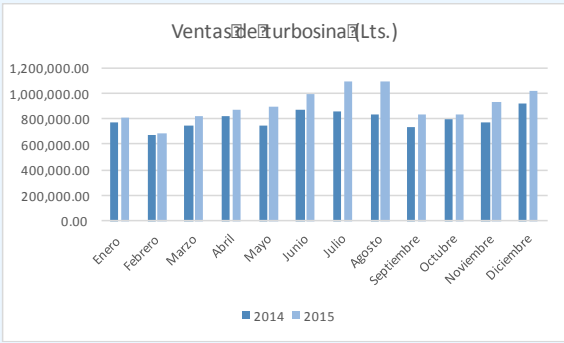
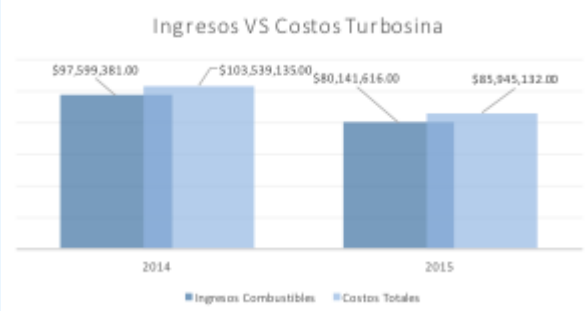
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$314,185,552.00 pesos		
Ingresos Combustibles 2015:	\$259,643,946.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$8,710,301.00 pesos		
Costos de Ventas 2014:	\$310,526,309.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$10,356,963.00 pesos		
Costos de Ventas 2015:	\$254,651,930.00 pesos		
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$5,051,058.00) pesos		
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,364,947.00) pesos		
No. De trabajadores.	15 trabajadores con un costo total de \$2,971,597.92 pesos anuales.		
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 autotank y tractor y un carromóvil.		
Estado del parque vehicular:	Operativo.		
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.		
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.		

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles del Zacatecas (ZCL)</p>  
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)
Geolocalización:	<p>Carretera Panamericana tramo Zacatecas - Fresnillo Km. 23, 98000 Zac. (22°54'06.4"N 102°40'48.1"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).
Capacidad de Almacenamiento:	<p>660,000 litros de turbosina. (4 tanques: uno de 500 mil litros, uno de 160 mil litros, uno de 60 mil litros y uno de 6 mil litros) 60,000 litros de gasavión. (1 tanque de 60 mil litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>9,540,953.00 litros de turbosina en 3,416 servicios. Promedio de 2,793.02 litros por servicio. 90,856.00 litros de gasavión en 419 servicios. Promedio de 216.84 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>10,845,525.00 litros de turbosina en 3,596 servicios. Promedio de 3,016.00 litros por servicio. 69,686.00 litros de gasavión en 364 servicios. Promedio de 191.45 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$97,599,381.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$80,141,616.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$5,364,946.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$98,174,189.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,304,645.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$79,640,487.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$5,939,754.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,803,517.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	10 con un costo total de \$1,925,378.28 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 camiones y un autotanque.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES




Estación:	Estación de combustibles Zihuatanejo (ZIH)	
		
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)	
Geolocalización:	Carretera Nacional a Acapulco desviación al Aeropuerto S/N, Aeropuerto, 40880 Zihuatanejo, Gro. (27°23'57.9"N 109°49'46.5"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques y red de hidrantes (no operativo).	
Capacidad de Almacenamiento:	980,000.00 litros de turbosina. (3 tanques de 160 mil litros cada uno y 1 de 500 mil litros) 100,000.00 litros de gasavión. (2 tanques: uno de 60 mil litros c/u y uno de 40 mil litros)	
Ventas Combustibles 2014:	14,018,905.00 litros de turbosina en 3,768 servicios. Promedio de 3,720.52 litros por servicio. 91,254.00 litros de gasavión en 812 servicios. Promedio de 112.38 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	15,692,998.00 litros de turbosina en 4,058 servicios. Promedio de 3,867.18 litros por servicio. 96,529 litros de gasavión en 741 servicios. Promedio de 130.27 litros por servicio.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

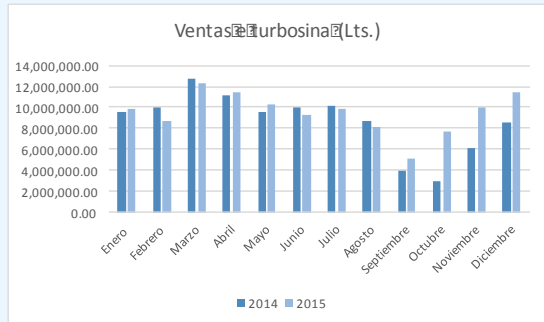

Ingresos Combustibles 2014:	\$147,636,144.00 pesos	<p>Vendas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$114,855,901.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$9,523,243.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$146,625,208.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$8,892,107.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$113,947,746.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$8,512,306.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$7,983,952) pesos	<p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	15 trabajadores con un costo total de \$ 3,078,855.36 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	6 autotanques	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES




de los función

Estación:	<p>Estación de combustibles de San José del Cabo (SJD)</p>  	
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)	
Geolocalización:	<p>Carretera Transpeninsular Km 43.5, 23420 San José del Cabo, B.C.S. (23°08'43.1"N 109°43'05.8"W)</p> 	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes (operativa).	
Capacidad de Almacenamiento:	<p>2,320,000.00 litros de turbosina. (4 tanques: dos de 1,000,000.00 litros cada uno y dos de 150,000.00 litros)</p> <p>70,000.00 litros de gasavión. (2 tanques: uno de 30,000.00 y otro de 40,000.00)</p>	
Ventas Combustibles 2014:	<p>103,549,037.00 litros de turbosina en 17,774 servicios. Promedio de 5,825.87 litros por servicio.</p> <p>85,010.00 litros de gasavión en 168 servicios. Promedio de 506.01 litros por servicio.</p>	
Ventas Combustibles 2015:	<p>114,106,774.00 litros de turbosina en 19,330 servicios. Promedio de 5,903.09 litros por servicio.</p> <p>85,373.00 litros de gasavión en 156 servicios. Promedio de 547.26 litros por servicio.</p>	
Ingresos Combustibles 2014:	\$1,065,437,275.00 pesos	

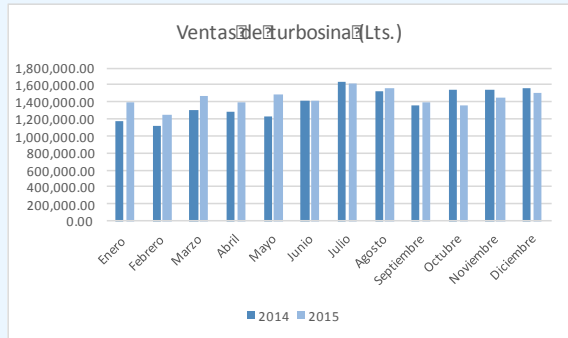

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$796,725,124.00 pesos	 
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$15,461,185.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$1,049,569,195.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$18,067,875.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$785,757,690.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	\$406,895.00 pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$7,100,441.00) pesos	
No. De trabajadores.	30 con un costo total de \$5,810,903.28 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 camiones, 4 tractores de 20,000.00 litros, 5 autotanques, 1 carromóvil, 1 dispensador de 1600 litros.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	


FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de San Luis Potosí (SLP) <div>   </div>	
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario del Centro-Norte)	
Geolocalización:	Carr. a Matehuala Km 9.5, 78341 San Luis, S.L.P. (22°15'07.9"N 100°56'03.2"W) <div>  </div>	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	300,000.00 litros de turbosina. (5 tanques de 55,000.00 litros cada uno) 55,000.00 litros de gasavión. (1 tanque de 55,000.00 litros)	
Ventas Combustibles 2014:	16,697,778.00 litros de turbosina en 9,047 servicios. Promedio de 1,845.67 litros por servicio. 264,171.00 litros de gasavión en 1,142 servicios. Promedio de 231.32 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	17,292,492.00 litros de turbosina en 8,927 servicios. Promedio de 1,952.07 litros por servicio. 196,556.00 litros de gasavión en 869 servicios. Promedio de 226.19 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$175,979,481.00 pesos	

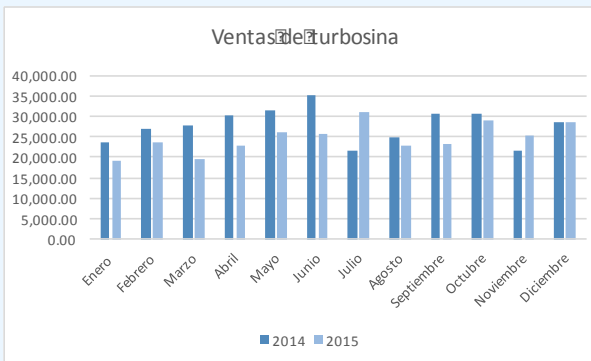
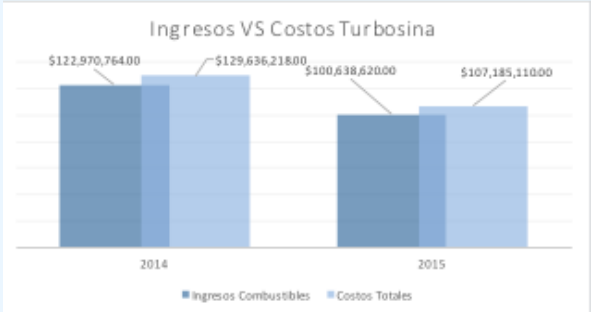
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$132,373,699.00 pesos	 <p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$7,024,655.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$174,742,223.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$7,102,008.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$128,917,278.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$5,787,398.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,645,588.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	13 con un costo total de \$2,678,111.16 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotankes, 1 tractor y un camión.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	


FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Tampico (TAM)</p>  
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario del Centro-Norte)
Geolocalización:	<p>Adolfo López Mateos Blvd 1001, 89339 Tampico, Tamps. (22°17'24.7"N 97°51'58.8"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>320,000.00 litros de turbosina. (2 tanques de 156,000.00 litros cada uno) 160,000.00 litros de gasavión. (1 tanques de 156,000.00 litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>11,694,770.00 litros de turbosina en 6,686 servicios. Promedio de 1,749.14 litros por servicio. 332,750.00 litros de gasavión en 1,769 servicios. Promedio de 188.10 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>12,858,283.00 litros de turbosina en 6,587 servicios. Promedio de 1,952.07 litros por servicio. 297,064.00 litros de gasavión en 1,703 servicios. Promedio de 174.44 litros por servicio.</p>

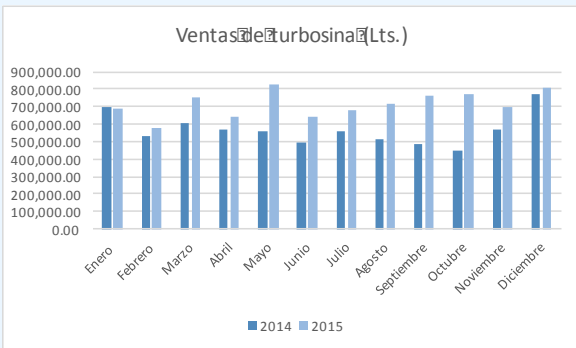
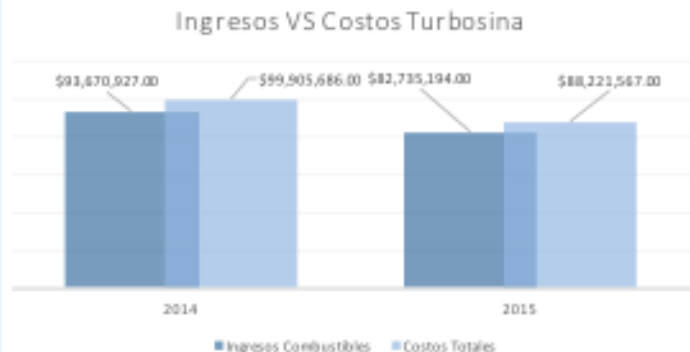
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$122,970,764.00 pesos		
Ingresos Combustibles 2015:	\$100,638,620.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$7,650,458.00 pesos		
Costos de Ventas 2014:	\$121,985,760.00 pesos		
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$8,109,005.00 pesos		
Costos de Ventas 2015:	\$99,076,105.00 pesos		
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$6,665,453.00) pesos		
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$6,546,490.00) pesos		
No. De trabajadores.	14 con un costo total de \$2,882,085.00 pesos anuales.		
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 tractores de 20,000.00 litros y un camión.		
Estado del parque vehicular:	Operativo.		
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.		
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.		

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Tapachula (TAP)		
Operador:	ASUR (Grupo Aeroportuario del Sureste)		
Geolocalización:	Carretera a Puerto Madero Km. 18.5, 30830 Tapachula, Chis. (14°47'22.9"N 92°21'57.0"W)		
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes (No operativa).		
Capacidad de Almacenamiento:	360,000.00 litros de turbosina. (5 tanques: dos de 40,000.00, dos de 60,000.00 y uno de 120,000.00 litros) 110,000.00 litros de gasavión. (3 tanques: dos de 40,000.00 litros y uno de 30,000.00)		
Ventas Combustibles 2014:	6,811,508.00 litros de turbosina en 2,339 servicios. Promedio de 2,912.15 litros por servicio. 1,632,469.00 litros de gasavión en 1,814 servicios. Promedio de 899.93 litros por servicio.		
Ventas Combustibles 2015:	8,564,772.00 litros de turbosina en 2,547 servicios. Promedio de 3,362.69 litros por servicio. 1,648,695.00 litros de gasavión en 1,963 servicios. Promedio de 839.89 litros por servicio.		

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$93,670,927.00 pesos	 <table border="1"><caption>Ventas de turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>700,000.00</td><td>700,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>550,000.00</td><td>600,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>600,000.00</td><td>750,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>550,000.00</td><td>650,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>550,000.00</td><td>850,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>500,000.00</td><td>650,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>550,000.00</td><td>650,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>500,000.00</td><td>700,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>500,000.00</td><td>750,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>450,000.00</td><td>750,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>550,000.00</td><td>650,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>750,000.00</td><td>800,000.00</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	700,000.00	700,000.00	Febrero	550,000.00	600,000.00	Marzo	600,000.00	750,000.00	Abril	550,000.00	650,000.00	Mayo	550,000.00	850,000.00	Junio	500,000.00	650,000.00	Julio	550,000.00	650,000.00	Agosto	500,000.00	700,000.00	Septiembre	500,000.00	750,000.00	Octubre	450,000.00	750,000.00	Noviembre	550,000.00	650,000.00	Diciembre	750,000.00	800,000.00
Mes	2014		2015																																						
Enero	700,000.00		700,000.00																																						
Febrero	550,000.00		600,000.00																																						
Marzo	600,000.00		750,000.00																																						
Abril	550,000.00		650,000.00																																						
Mayo	550,000.00	850,000.00																																							
Junio	500,000.00	650,000.00																																							
Julio	550,000.00	650,000.00																																							
Agosto	500,000.00	700,000.00																																							
Septiembre	500,000.00	750,000.00																																							
Octubre	450,000.00	750,000.00																																							
Noviembre	550,000.00	650,000.00																																							
Diciembre	750,000.00	800,000.00																																							
Ingresos Combustibles 2015:	\$82,735,194.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$6,539,969.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2014:	\$93,365,717.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,580,553.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2015:	\$81,641,014.00 pesos																																								
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$6,234,760.00) pesos	 <table border="1"><caption>Ingresos VS Costos Turbosina</caption><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$93,670,927.00</td><td>\$99,905,686.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$82,735,194.00</td><td>\$88,221,567.00</td></tr></tbody></table>	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$93,670,927.00	\$99,905,686.00	2015	\$82,735,194.00	\$88,221,567.00																														
Año	Ingresos Combustibles		Costos Totales																																						
2014	\$93,670,927.00	\$99,905,686.00																																							
2015	\$82,735,194.00	\$88,221,567.00																																							
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,486,373.00) pesos																																								
No. De trabajadores.	9 con un costo total de \$2,061,736.80 pesos anuales.																																								
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotankes de 20,000.00 cada uno, dos camiones y un tractor.																																								
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																								
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																								
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																								




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

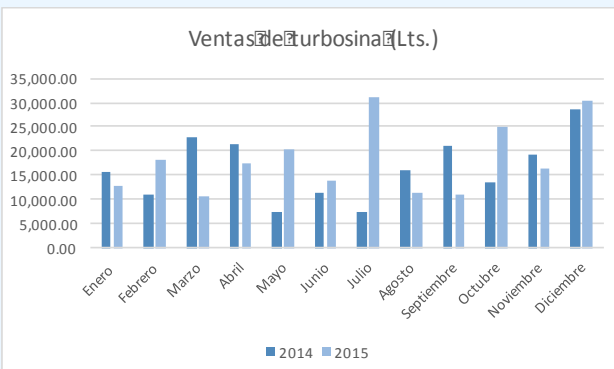

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Tehuacán (TCN)	 
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera Mexico-Veracruz Km252, San Antonio Viveros, 75758 Tehuacán, Pue. (18°29'39.1"N 97°25'06.3"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotankers. Red de hidrantes operativa.	
Capacidad de Almacenamiento:	120,000.00 litros de turbosina. (2 tanques de 60,000.00 litros) 65,000.00 litros de gasavión. (2 tanques: uno de 60,000.00 litros y otro de 5,000.00 litros)	
Ventas Combustibles 2014:	195,749.00 litros de turbosina en 214 servicios. Promedio de 914.71 litros por servicio. 40,455.00 litros de gasavión en 399 servicios. Promedio de 101.39 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	218,352.00 litros de turbosina en 248 servicios. Promedio de 880.45 litros por servicio. 39,343.00 litros de gasavión en 373 servicios. Promedio de 105.48 litros por servicio.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$2,608,133.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$2,227,781.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$3,757,479.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$2,683,255.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,438,439.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$2,373,445.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,832,601.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$4,584,104.00) pesos	
No. De trabajadores.	3 con un costo total de \$458,861.76 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	¿¿??	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Tijuana (TIJ)</p>  
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)
Geolocalización:	<p>Carretera Aeropuerto S/N, Nueva Tijuana, 22435 Tijuana, B.C. (32°32'32.0"N 116°58'16.3"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes operativa.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>6,000,000.00 litros de turbosina. (7 tanques: cuatro de 500,000.00 dos de 1,000,000.00 y uno de 2,000,000.00 de litros)</p> <p>220,000.00 litros de gasavión. (2 tanques: uno de 160,000.00 litros y otro de 60 mil litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>167,383,514.00 litros de turbosina en 21,298 servicios. Promedio de 7,859.12 litros por servicio.</p> <p>443,757.00 litros de gasavión en 1,357 servicios. Promedio de 327.01 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>181,308,711.00 litros de turbosina en 22,918 servicios. Promedio de 7,911.19 litros por servicio.</p> <p>334,459.00 litros de gasavión en 1,506 servicios. Promedio de 222.08 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los funciona

Ingresos Combustibles 2014:	\$1,691,594,606.00 pesos	<table border="1"><caption>Ventas de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>14,000,000.00</td><td>14,000,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>11,000,000.00</td><td>10,000,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>13,000,000.00</td><td>12,000,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>13,000,000.00</td><td>13,000,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>14,000,000.00</td><td>14,000,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>13,000,000.00</td><td>15,000,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>18,000,000.00</td><td>18,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>16,000,000.00</td><td>18,000,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>13,000,000.00</td><td>15,000,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>13,000,000.00</td><td>16,000,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>12,000,000.00</td><td>16,000,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>14,000,000.00</td><td>19,000,000.00</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	14,000,000.00	14,000,000.00	Febrero	11,000,000.00	10,000,000.00	Marzo	13,000,000.00	12,000,000.00	Abril	13,000,000.00	13,000,000.00	Mayo	14,000,000.00	14,000,000.00	Junio	13,000,000.00	15,000,000.00	Julio	18,000,000.00	18,000,000.00	Agosto	16,000,000.00	18,000,000.00	Septiembre	13,000,000.00	15,000,000.00	Octubre	13,000,000.00	16,000,000.00	Noviembre	12,000,000.00	16,000,000.00	Diciembre	14,000,000.00	19,000,000.00
Mes	2014		2015																																						
Enero	14,000,000.00		14,000,000.00																																						
Febrero	11,000,000.00		10,000,000.00																																						
Marzo	13,000,000.00		12,000,000.00																																						
Abril	13,000,000.00		13,000,000.00																																						
Mayo	14,000,000.00		14,000,000.00																																						
Junio	13,000,000.00		15,000,000.00																																						
Julio	18,000,000.00	18,000,000.00																																							
Agosto	16,000,000.00	18,000,000.00																																							
Septiembre	13,000,000.00	15,000,000.00																																							
Octubre	13,000,000.00	16,000,000.00																																							
Noviembre	12,000,000.00	16,000,000.00																																							
Diciembre	14,000,000.00	19,000,000.00																																							
Ingresos Combustibles 2015:	\$1,253,900,579.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$24,518,561.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2014:	\$1,686,610,425.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$25,557,137.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2015:	\$1,242,299,247.00 pesos																																								
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$19,534,381.00) pesos																																								
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$13,955,805.00) pesos																																								
No. De trabajadores.	44 con un costo total de \$8,384,186.76 pesos anuales.																																								
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotanques de 20,000.00 litros cada uno, 2 camiones, 3 tractores y 3 dispensadores.																																								
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																								
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																								
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																								

El presente documento es b

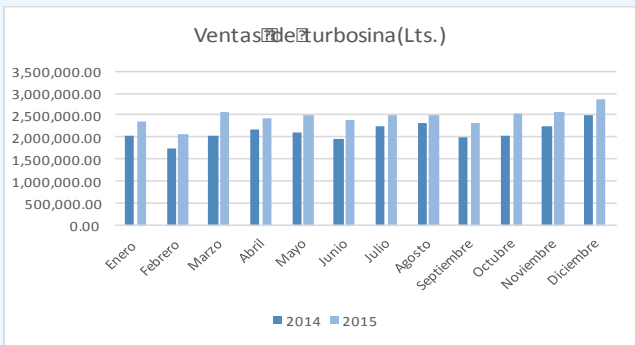
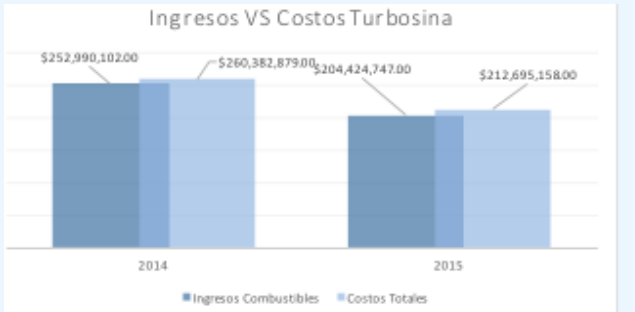
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Tuxtla Gutiérrez (TGZ)</p>  
Operador:	Grupo Aeroportuario de Chiapas
Geolocalización:	<p>Francisco Sarabia, 29176 Chiapa de Corzo, Chis. (16°33'37.2"N 93°01'09.1"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes operativa.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>1,000,000.00 litros de turbosina. (4 tanques: dos de 500,000.00 uno de de 60,000.00 y uno de 40,000.00 litros)</p> <p>60,000.00 litros de gasavión. (1 tanques de 60 mil litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>25,294,640.00 litros de turbosina en 6,243 servicios. Promedio de 4,051.68 litros por servicio.</p> <p>216,233.00 litros de gasavión en 502 servicios. Promedio de 430.74 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>29,579,611.00 litros de turbosina en 22,918 servicios. Promedio de 7,911.19 litros por servicio.</p> <p>186,025.00 litros de gasavión en 625 servicios. Promedio de 297.64 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

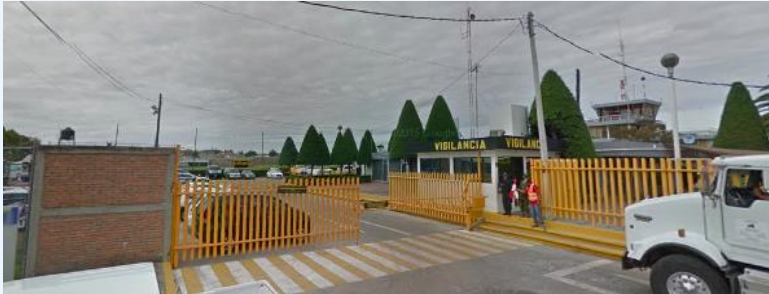


Ingresos Combustibles 2014:	\$252,990,102.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$204,424,747.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$9,552,529.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$250,830,350.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$10,780,155.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$201,915,003.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$7,392,777.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$8,270,411.00) pesos	
No. De trabajadores.	16 con un costo total de \$3,424,750.44 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	3 tanques de 20 mil litros, 1 tanque de 12 mil litros, 2 tractores, 2 autotanques, 2 camiones.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

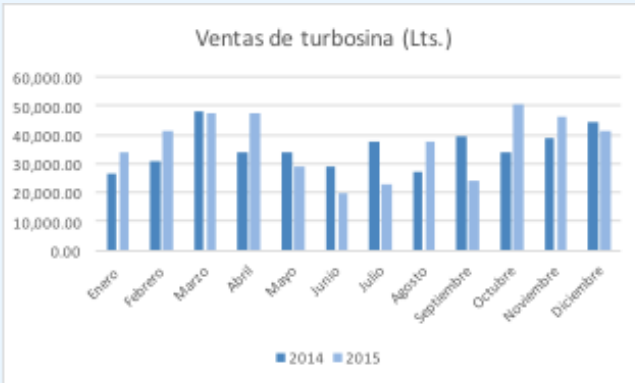

de los funciones

Estación:	Estación de combustibles de Pachuca (PCA)	 
Operador:	ASA Asociaciones (Aeropuertos y Servicios Auxiliares en Sociedad)	
Geolocalización:	Carretera México-Pachuca Km.84.5, Venta Prieta, 42080 Pachuca de Soto, Hgo. (20°04'35.4"N 98°46'53.9"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	60,000.00 litros de turbosina. 1 tanques de 60,000.00 litros. 60,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 60,000.00 litros.	
Ventas Combustibles 2014:	424,020.00 litros de turbosina en 450 servicios. Promedio de 942.27 litros por servicio. 82,447.00 litros de gasavión en 470 servicios. Promedio de 175.42 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	442,019.00 litros de turbosina en 439 servicios. Promedio de 1,006.88 litros por servicio. 110,283.00 litros de gasavión en 608 servicios. Promedio de 181.39 litros por servicio.	

El presente documento es exclusivo

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los función


Ingresos Combustibles 2014:	\$5,528,618.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$4,445,332.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$2,502,349.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$5,463,362.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$3,186,403.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$4,377,789.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$2,437,092.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,118,860.00) pesos	
No. De trabajadores.	5 con un costo total de \$929,257.56 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 camionetas.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

El presente documento es exclu

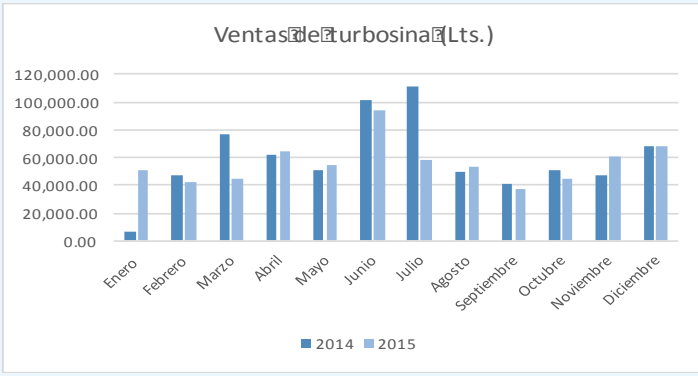
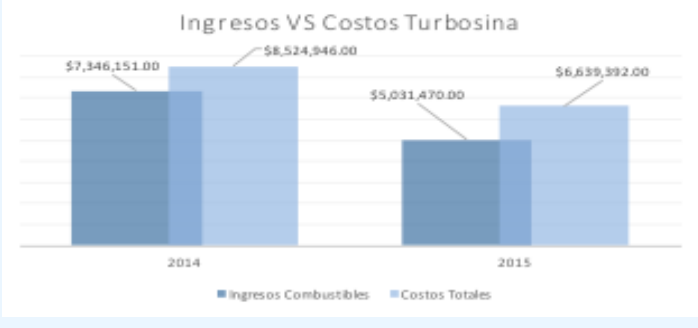
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Palenque (PQM)	
Operador:	Grupo Aeroportuario de Chiapas	
Geolocalización:	Carretera Federal Catazajá-Rancho Nuevo Km. 24.5, 29960 Palenque, Chis. (17°31'59.5"N 92°01'01.4"W)	
Infraestructura:	Punto de Suministro.	
Capacidad de Almacenamiento:	N/A	
Ventas Combustibles 2014:	713,552.00 litros de turbosina en 337 servicios. Promedio de 2,117.36 litros por servicio. 0.00 litros de gasavión en 0 servicios. Promedio de 0.00 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	671,664.00 litros de turbosina en 276 servicios. Promedio de 2,433.57 litros por servicio. 12,119.00 litros de gasavión en 72 servicios. Promedio de 168.32 litros por servicio.	
Ingresos Combustibles 2014:	\$7,346,151.00 pesos	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2015:	\$5,031,470.00 pesos	 <p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$1,910,736.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$6,614,210.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$1,971,829.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$4,667,563.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$1,178,795.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$1,607,922.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	2 con un costo total de \$338,864.4 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 tractores, 1 camión y un carromóvil.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

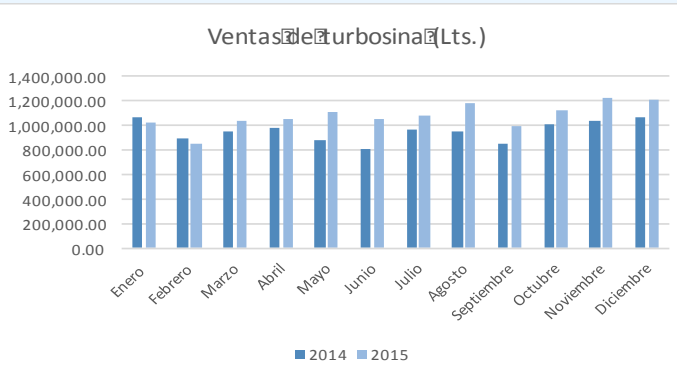
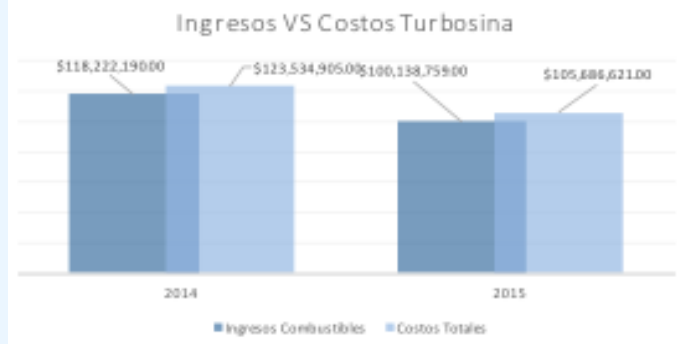
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Puebla (PBC)</p>  
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)
Geolocalización:	<p>Carr Federal México-Puebla Km. 91.5, 74160 Huejotzingo, Pue. (19°09'29.6"N 98°22'22.1"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.
Capacidad de Almacenamiento:	300,000.00 litros de turbosina. 4 tanques: 2 de 150,000.00 litros y 2 de 50,000.00 litros. 55,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 55,000.00 litros.
Ventas Combustibles 2014:	<p>11,488,810.00 litros de turbosina en 4,432 servicios. Promedio de 2,592.24 litros por servicio.</p> <p>256,929.00 litros de gasavión en 2,256 servicios. Promedio de 113.89 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>12,939,067.00 litros de turbosina en 5,007 servicios. Promedio de 2,584.20 litros por servicio.</p> <p>278,456.00 litros de gasavión en 2,575 servicios. Promedio de 108.14 litros por servicio.</p>




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$118,222,190.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$100,138,759.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$6,573,214.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$116,961,691.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,754,634.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$98,931,987.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$5,312,715.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,547,862.00) pesos	
No. De trabajadores.	10 con un costo total de \$1,846,414.08 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 tractores, 1 camión, 1 autotanque de 20,000.00 litros y un carromóvil.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

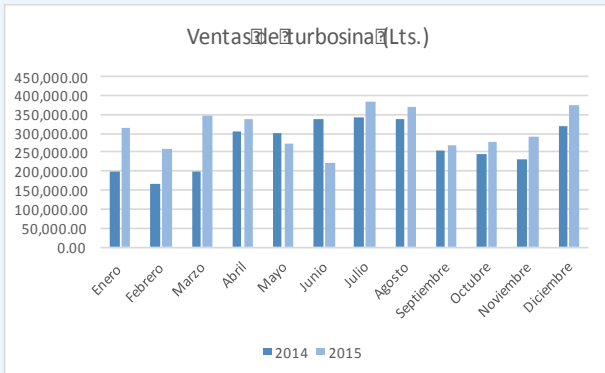
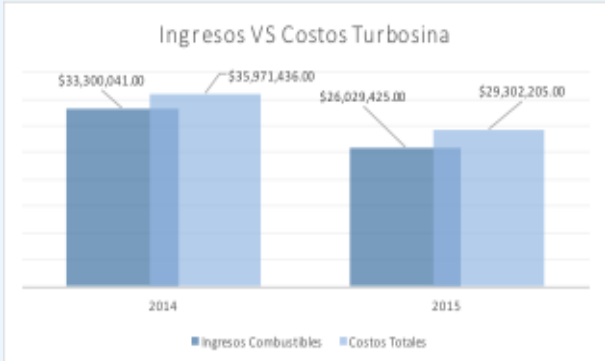
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Puerto Escondido (PXM)	 
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carr Costera Km. 6.5, 71980 Puerto Escondido, Oax. (15°52'34.4"N 97°05'29.3"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	240,000.00 litros de turbosina. (3 tanques de 70,000.00 litros cada uno) 50,000.00 litros de gasavión. (1 tanque de 50,000.00)	
Ventas Combustibles 2014:	3,234,019.00 litros de turbosina en 1,509 servicios. Promedio de 2,143.15 litros por servicio. 88,994.00 litros de gasavión en 949 servicios. Promedio de 93.78 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	3,711,051.00 litros de turbosina en 1,491 servicios. Promedio de 2,488.97 litros por servicio. 70,432.00 litros de gasavión en 727 servicios. Promedio de 96.88 litros por servicio.	

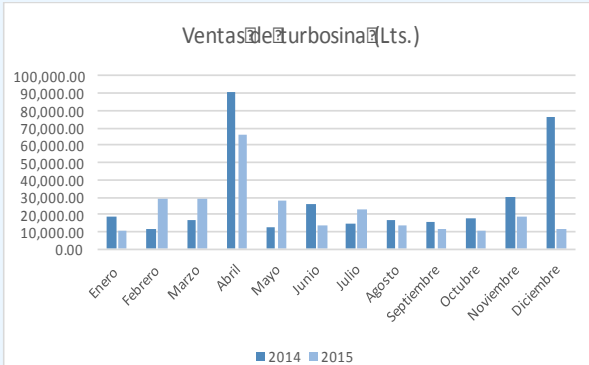
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$33,300,041.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$26,029,425.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$2,567,490.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$33,403,946.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$3,378,869.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$25,923,336.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$2,671,395.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,272,781.00) pesos	
No. De trabajadores.	3 con un costo total de \$581,851.68 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 camiones y 1 tractor.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Puerto Peñasco (PPE)	
Operador:	Grupo Vidanta	
Geolocalización:	Libramiento Caborca-Sonoita #71, Col. Ejido Miramar, 83552 Puerto Peñasco, SON (31°20'51.9"N 113°18'14.9"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	100,000.00 litros de turbosina. 2 tanques 50 mil litros cada uno. 60,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 60 mil litros.	
Ventas Combustibles 2014:	348,001.00 litros de turbosina en 425 servicios. Promedio de 818.83 litros por servicio. 259,201.00 litros de gasavión en 807 servicios. Promedio de 321.19 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	264,355.00 litros de turbosina en 383 servicios. Promedio de 690.22 litros por servicio. 245,810.00 litros de gasavión en 801 servicios. Promedio de 306.88 litros por servicio.	




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$7,832,605.00 pesos	<div><p>Ventas de turbosina (Lts.)</p><table border="1"><caption>Ventas de turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>15,000.00</td><td>10,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>10,000.00</td><td>30,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>15,000.00</td><td>30,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>90,000.00</td><td>70,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>10,000.00</td><td>30,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>25,000.00</td><td>15,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>15,000.00</td><td>25,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>15,000.00</td><td>15,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>15,000.00</td><td>10,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>15,000.00</td><td>15,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>25,000.00</td><td>15,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>80,000.00</td><td>15,000.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014	2015	Enero	15,000.00	10,000.00	Febrero	10,000.00	30,000.00	Marzo	15,000.00	30,000.00	Abril	90,000.00	70,000.00	Mayo	10,000.00	30,000.00	Junio	25,000.00	15,000.00	Julio	15,000.00	25,000.00	Agosto	15,000.00	15,000.00	Septiembre	15,000.00	10,000.00	Octubre	15,000.00	15,000.00	Noviembre	25,000.00	15,000.00	Diciembre	80,000.00	15,000.00
Mes	2014		2015																																						
Enero	15,000.00		10,000.00																																						
Febrero	10,000.00		30,000.00																																						
Marzo	15,000.00		30,000.00																																						
Abril	90,000.00		70,000.00																																						
Mayo	10,000.00	30,000.00																																							
Junio	25,000.00	15,000.00																																							
Julio	15,000.00	25,000.00																																							
Agosto	15,000.00	15,000.00																																							
Septiembre	15,000.00	10,000.00																																							
Octubre	15,000.00	15,000.00																																							
Noviembre	25,000.00	15,000.00																																							
Diciembre	80,000.00	15,000.00																																							
Ingresos Combustibles 2015:	\$5,597,696.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$2,528,084.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2014:	\$7,478,329.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$3,367,862.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2015:	\$5,377,719.00 pesos																																								
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$2,173,808.00) pesos																																								
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,147,885.00) pesos																																								
No. De trabajadores.	4 con un costo total de \$764,610.84 pesos anuales.																																								
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 tractor y 2 camiones.																																								
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																								
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																								
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																								

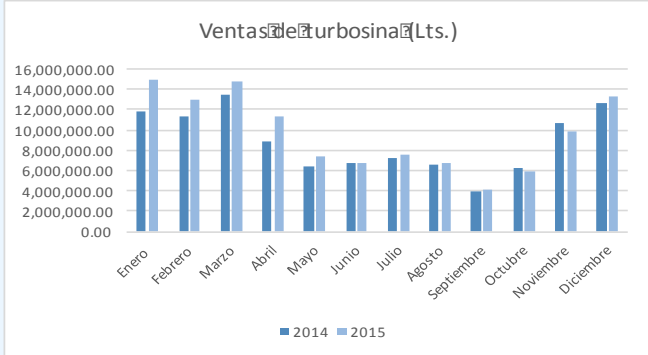

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Puerto Vallarta (PVR)</p>  
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)
Geolocalización:	<p>Carretera a Tepic Km 7.5, 48311 Puerto Vallarta, Jal. (20°40'48.1"N 105°14'37.9"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes (operativa).
Capacidad de Almacenamiento:	<p>4,500,000.00 litros de turbosina. (6 tanques: 1 de 2,000,000.00 y 5 de 500,000.00 litros cada uno)</p> <p>60,000.00 litros de gasavión. (1 tanque de 60,000.00 litros)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>105,947,322.00 litros de turbosina en 15,545 servicios. Promedio de 6,815.52 litros por servicio.</p> <p>254,244.00 litros de gasavión en 879 servicios. Promedio de 289.24 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>115,563,262.00 litros de turbosina en 16,966 servicios. Promedio de 6,811.46 litros por servicio.</p> <p>250,463.00 litros de gasavión en 987 servicios. Promedio de 253.76 litros por servicio.</p>



FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$1,082,239,628.00 pesos	 <p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$849,434,312.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$29,402,552.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$1,077,430,414.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$32,318,237.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$837,113,457.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$24,593,338.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$19,997,383.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	44 con un costo total de \$8,571,273.60 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	6 tractores, 1 camión y 4 autotanques de 20,000.00 cada uno y un carromóvil de 2,000.00 litros.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

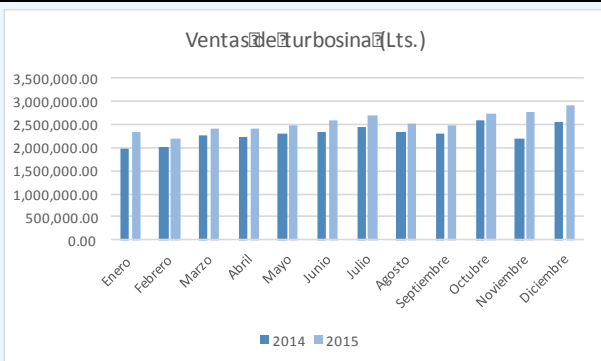
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Querétaro (QET)</p>  
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)
Geolocalización:	<p>Carretera Estatal 200 Qro.- Tequisquiapan No. 22500, Colón, 76270 Querétaro, Qro. (20°37'06.6"N 100°11'19.5"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanks. Red de hidrantes (No operativa).
Capacidad de Almacenamiento:	<p>820,000.00 litros de turbosina. (3 tanques: uno de 500,000.00 litros y dos de 160,000.00 litros)</p> <p>60,000.00 litros de gasavión. (1 tanque de 60,000.00)</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>27,410,548.00 litros de turbosina en 10,451 servicios. Promedio de 2,622.77 litros por servicio.</p> <p>379,515.00 litros de gasavión en 2,902 servicios. Promedio de 130.78 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>30,393,045.00 litros de turbosina en 10,784 servicios. Promedio de 2,818.35 litros por servicio.</p> <p>385,214.00 litros de gasavión en 3,261 servicios. Promedio de 118.13 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$284,687,344.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$225,158,363.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$7,632,187.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$279,138,882.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$9,691,424.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$220,870,922.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$2,083,725.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,403,982.00) pesos	
No. De trabajadores.	14 con un costo total de \$2,466,978.00 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 camión, 1 tractor, 1 carromóvil y 3 autotanques de 20,000.00 litros cada uno.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

de los funciona

Estación:	Estación de combustibles de Reynosa (REX)	
		
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario del Centro Norte)	
Geolocalización:	Carr. a Matamoros-Mazatlan S/N, Km. 83, Almaguer, 88780 Reynosa, Tamps. (26°00'21.9"N 98°13'25.2"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes (No operativa).	
Capacidad de Almacenamiento:	240,000.00 litros de turbosina. (4 tanques: uno de 160,000.00 litros, uno de 55,000.00 y dos de 40,000.00 litros) 60,000.00 litros de gasavión. (1 tanque de 60,000.00)	
Ventas Combustibles 2014:	13,585,686.00 litros de turbosina en 5,078 servicios. Promedio de 2,675.40 litros por servicio. 419,103.00 litros de gasavión en 788 servicios. Promedio de 531.86 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	13,597,774.00 litros de turbosina en 4,407 servicios. Promedio de 3,085.49 litros por servicio. 318,870.00 litros de gasavión en 683 servicios. Promedio de 466.87 litros por servicio.	

El presente documento es exclusivo




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$145,822,522.00 pesos	<p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$107,449,943.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$5,184,587.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$145,229,683.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,463,798.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$106,179,446.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,591,748.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,193,300.00) pesos	<p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	9 con un costo total de \$1,923,842.40 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 camiones, 1 tractor, y 2 autotanques de 20,000.00 litros cada uno.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

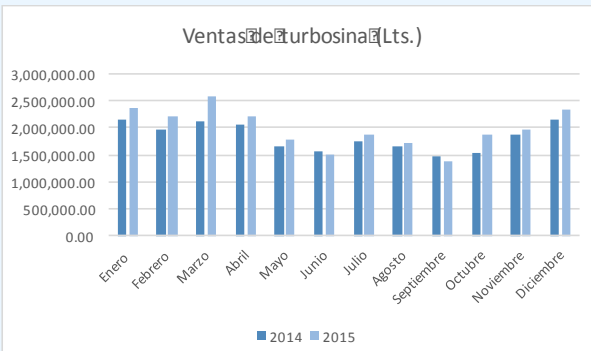

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Mazatlán (MZT)</p>  
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)
Geolocalización:	<p>Carretera Internacional al Sur S/N, Aeropuerto Rafael Buelna, 82269 Mazatlan, Sin. (23°09'58.9"N 106°16'30.3"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes (No operativa).
Capacidad de Almacenamiento:	<p>2,500,000.00 litros de turbosina. 6 tanques: 3 de 500,000.00 litros, 1 de 5,000.00 y 2 tanques fuera de servicio.</p> <p>240,000.00 litros de gasavión. 3 tanques: 1 de 160,000.00 litros y 2 tanques fuera de servicio.</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>21,996,761.00 litros de turbosina en 6,877 servicios. Promedio de 3,198.60 litros por servicio.</p> <p>1,726,561.00 litros de gasavión en 930 servicios. Promedio de 1,856.52 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>23,766,410.00 litros de turbosina en 6,786 servicios. Promedio de 3,502.27 litros por servicio.</p> <p>1,851,548.00 litros de gasavión en 815 servicios. Promedio de 2,271.84 litros por servicio.</p>




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$255,152,781.00 pesos	 <table border="1"><caption>Ventas de Jet-A1 (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>2,200,000.00</td><td>2,400,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>2,000,000.00</td><td>2,200,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>2,200,000.00</td><td>2,600,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>2,100,000.00</td><td>2,300,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>1,700,000.00</td><td>1,800,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>1,500,000.00</td><td>1,600,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>1,700,000.00</td><td>2,000,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>1,700,000.00</td><td>1,700,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>1,400,000.00</td><td>1,400,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>1,500,000.00</td><td>1,900,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>1,800,000.00</td><td>2,000,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>2,200,000.00</td><td>2,400,000.00</td></tr></tbody></table>	Mes	2014	2015	Enero	2,200,000.00	2,400,000.00	Febrero	2,000,000.00	2,200,000.00	Marzo	2,200,000.00	2,600,000.00	Abril	2,100,000.00	2,300,000.00	Mayo	1,700,000.00	1,800,000.00	Junio	1,500,000.00	1,600,000.00	Julio	1,700,000.00	2,000,000.00	Agosto	1,700,000.00	1,700,000.00	Septiembre	1,400,000.00	1,400,000.00	Octubre	1,500,000.00	1,900,000.00	Noviembre	1,800,000.00	2,000,000.00	Diciembre	2,200,000.00	2,400,000.00
Mes	2014		2015																																						
Enero	2,200,000.00		2,400,000.00																																						
Febrero	2,000,000.00		2,200,000.00																																						
Marzo	2,200,000.00		2,600,000.00																																						
Abril	2,100,000.00		2,300,000.00																																						
Mayo	1,700,000.00	1,800,000.00																																							
Junio	1,500,000.00	1,600,000.00																																							
Julio	1,700,000.00	2,000,000.00																																							
Agosto	1,700,000.00	1,700,000.00																																							
Septiembre	1,400,000.00	1,400,000.00																																							
Octubre	1,500,000.00	1,900,000.00																																							
Noviembre	1,800,000.00	2,000,000.00																																							
Diciembre	2,200,000.00	2,400,000.00																																							
Ingresos Combustibles 2015:	\$203,997,632.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$12,627,464.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2014:	\$253,995,260.00 pesos																																								
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$15,357,704.00 pesos																																								
Costos de Ventas 2015:	\$201,837,571.00 pesos																																								
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$11,469,943.00) pesos	 <table border="1"><caption>Ingresos VS Costos Turbosina</caption><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$255,152,781.00</td><td>\$266,622,724.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$203,997,632.00</td><td>\$217,195,275.00</td></tr></tbody></table>	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$255,152,781.00	\$266,622,724.00	2015	\$203,997,632.00	\$217,195,275.00																														
Año	Ingresos Combustibles		Costos Totales																																						
2014	\$255,152,781.00	\$266,622,724.00																																							
2015	\$203,997,632.00	\$217,195,275.00																																							
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$13,197,643.00) pesos																																								
No. De trabajadores.	22 con un costo total de \$4,580,468.16 pesos anuales.																																								
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 camión, 1 tractor, 5 autotanques: 4 con capacidad de 20,000.00 litros cada uno y 1 de 12,000.00 litros.																																								
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																								
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																								
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																								

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Mexicali (MXL)</p>  
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)
Geolocalización:	<p>Mesa de Andrade Km. 23.5 S/N, Col. Mariano Abasolo, 21600 Mexicali, BC (32°37'46.2"N 115°15'04.0"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotankers. Red de hidrantes (No operativa).
Capacidad de Almacenamiento:	<p>980,000.00 litros de turbosina. 4 tanques: 1 de 500,000.00 litros y 3 de 150,000.00 litros.</p> <p>130,000.00 litros de gasavión. 5 tanques: 1 de 42,500.00 litros, 3 de 34,000.00 litros y 1 tanque de 6,000.00 litros.</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>17,116,986.00 litros de turbosina en 3,505 servicios. Promedio de 4,883.59 litros por servicio.</p> <p>574,683.00 litros de gasavión en 1,072 servicios. Promedio de 536.08 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>21,430,489.00 litros de turbosina en 3,785 servicios. Promedio de 5,661.95 litros por servicio.</p> <p>489,301.00 litros de gasavión en 978 servicios. Promedio de 500.31 litros por servicio.</p>

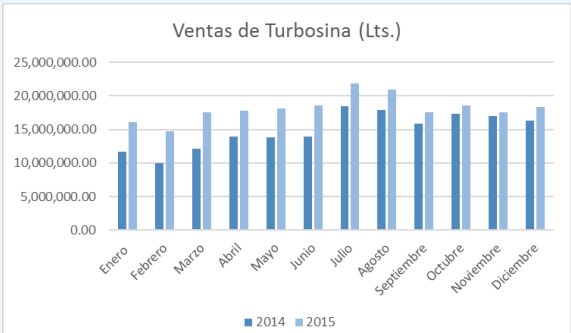
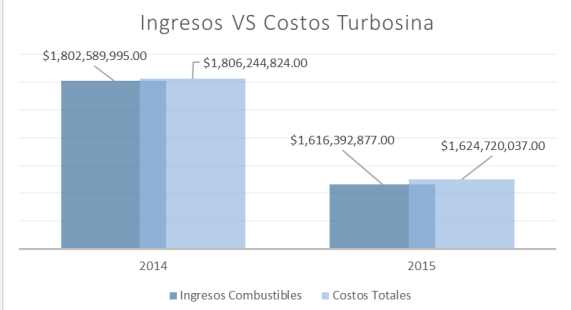
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$183,931,040.00 pesos	<p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$158,476,005.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$7,615,309.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$182,601,137.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$8,515,470.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$158,222,619.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$6,285,406.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$8,262,084.00) pesos	<p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	12 con un costo total de \$2,718,659.16 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 camiones, 2 tractores, 1 autotanques con capacidad de 12,000.00 litros.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Monterrey (MTY)</p>  
Operador:	OMA (Grupo Aeroportuario Centro Norte)
Geolocalización:	<p>Carretera Miguel Alemán km 24, 66600 N.L. (25°46'38.3"N 100°06'37.0"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanks. Red de hidrantes operativa.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>4,800,000.00 litros de turbosina. 5 tanques: 1 de 2,000,000.00 de litros, 1 de 1,000,000.00, 1 de 840,000.00, 2 de 500,000.00 y 1 de 8,400.00 litros. 160,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 160,000.00 litros.</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>178,279,841.00 litros de turbosina en 50,729 servicios. Promedio de 3,514.36 litros por servicio. 1,550,214.00 litros de gasavión en 198 servicios. Promedio de 7,829.36 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>217,771,597.00 litros de turbosina en 57,191 servicios. Promedio de 3,807.79 litros por servicio. 1,277,765.00 litros de gasavión en 179 servicios. Promedio de 7,138.35 litros por servicio.</p>

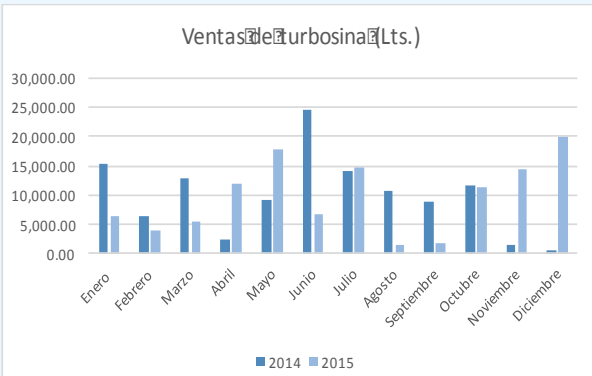
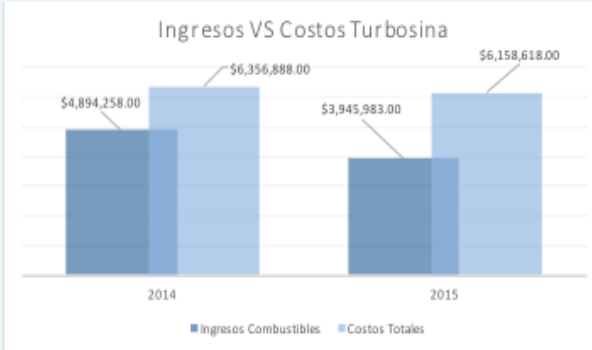
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$1,802,589,995.00 pesos	 
Ingresos Combustibles 2015:	\$1,616,392,877.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$27,961,282.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$1,778,283,542.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$30,961,772.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$1,593,758,265.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,654,828.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$8,327,160.00) pesos	
No. De trabajadores.	53 con un costo total de \$9,419,736.12 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 camiones, 7 autotanques con capacidad de 20,000.00 litros y 2 dispensadores para abastecimiento.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Nogales (NOG)</p>  
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)
Geolocalización:	<p>Carretera Internacional Km 13.5, 84000 Nogales, Son. (31°13'32.0"N 110°58'20.2"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>60,000.00 litros de turbosina. 1 tanque de 60,000.00 litros. 60,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 60,000.00 litros.</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>117,873.00 litros de turbosina en 159 servicios. Promedio de 741.34 litros por servicio. 236,915.00 litros de gasavión en 538 servicios. Promedio de 440.36 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>115,876.00 litros de turbosina en 151 servicios. Promedio de 767.39 litros por servicio. 224,397.00 litros de gasavión en 435 servicios. Promedio de 515.86 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$4,894,258.00 pesos	 <p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$3,945,983.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$1,446,605.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$4,910,283.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$2,044,438.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$4,114,180.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$1,462,631.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$2,212,635.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	2 con un costo total de \$53,554,20 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 camión.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

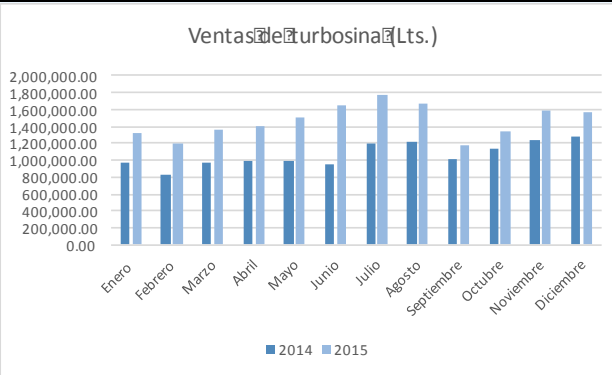
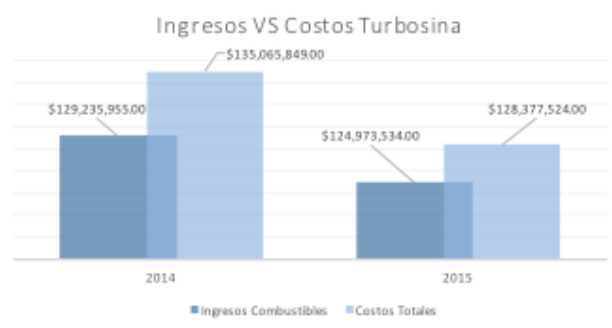
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Oaxaca (OAX)</p>  
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)
Geolocalización:	<p>Carretera Oaxaca-Puerto Ángel Km 7.5, Santa Cruz, 71230 Oaxaca, OAX. (17°00'07.7"N 96°43'12.2"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.
Capacidad de Almacenamiento:	<p>320,000.00 litros de turbosina. 2 tanques de 160,000.00 litros. 100,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 60,000.00 litros y otro no funcional.</p>
Ventas Combustibles 2014:	<p>12,770,281.00 litros de turbosina en 6,007 servicios. Promedio de 2,125.90 litros por servicio. 109,202.00 litros de gasavión en 991 servicios. Promedio de 110.19 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>17,559,016.00 litros de turbosina en 6,666 servicios. Promedio de 2,634.12 litros por servicio. 105,372.00 litros de gasavión en 886 servicios. Promedio de 118.93 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$129,235,955.00 pesos	
Ingresos Combustibles 2015:	\$124,973,534.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$6,166,880.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$128,898,969.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,287,259.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$122,090,265.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$5,829,894.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,403,989.00) pesos	
No. De trabajadores.	8 con un costo total de \$1,566,403.08 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	4 tractores y 1 autotanque.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

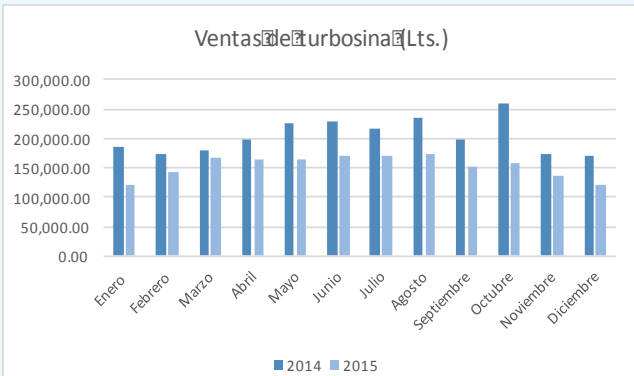
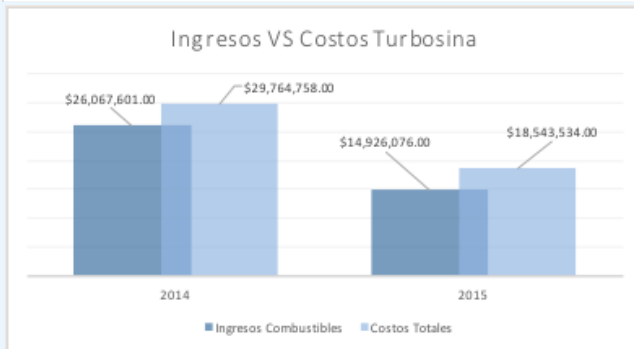
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Poza Rica (PAZ)	
Operador:	ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares)	
Geolocalización:	Carretera México-Tuxpan Km. 8, 92900 Tihuatlán, Ver. (20°36'02.6"N 97°27'37.9"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	120,000.00 litros de turbosina. 3 tanques de 40,000.00 litros. 80,000.00 litros de gasavión. 2 tanques de 55,000.00 litros.	
Ventas Combustibles 2014:	2,439,165.00 litros de turbosina en 3,400 servicios. Promedio de 717.40 litros por servicio. 44,570.00 litros de gasavión en 320 servicios. Promedio de 139.28 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	1,844,131.00 litros de turbosina en 2,575 servicios. Promedio de 716.17 litros por servicio. 35,112.00 litros de gasavión en 222 servicios. Promedio de 158.16 litros por servicio	




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$26,067,601.00 pesos	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table border="1"><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>190,000</td><td>120,000</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>180,000</td><td>140,000</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>185,000</td><td>170,000</td></tr><tr><td>Abril</td><td>205,000</td><td>165,000</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>230,000</td><td>165,000</td></tr><tr><td>Junio</td><td>235,000</td><td>170,000</td></tr><tr><td>Julio</td><td>220,000</td><td>175,000</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>240,000</td><td>175,000</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>205,000</td><td>150,000</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>260,000</td><td>160,000</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>180,000</td><td>135,000</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>175,000</td><td>125,000</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table border="1"><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$26,067,601.00</td><td>\$29,764,758.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$14,926,076.00</td><td>\$18,543,534.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014	2015	Enero	190,000	120,000	Febrero	180,000	140,000	Marzo	185,000	170,000	Abril	205,000	165,000	Mayo	230,000	165,000	Junio	235,000	170,000	Julio	220,000	175,000	Agosto	240,000	175,000	Septiembre	205,000	150,000	Octubre	260,000	160,000	Noviembre	180,000	135,000	Diciembre	175,000	125,000	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$26,067,601.00	\$29,764,758.00	2015	\$14,926,076.00	\$18,543,534.00
Mes	2014		2015																																															
Enero	190,000		120,000																																															
Febrero	180,000		140,000																																															
Marzo	185,000		170,000																																															
Abril	205,000		165,000																																															
Mayo	230,000		165,000																																															
Junio	235,000		170,000																																															
Julio	220,000	175,000																																																
Agosto	240,000	175,000																																																
Septiembre	205,000	150,000																																																
Octubre	260,000	160,000																																																
Noviembre	180,000	135,000																																																
Diciembre	175,000	125,000																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$26,067,601.00	\$29,764,758.00																																																
2015	\$14,926,076.00	\$18,543,534.00																																																
Ingresos Combustibles 2015:	\$14,926,076.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$4,187,882.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$25,576,876.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$4,066,330.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$14,477,204.00 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$3,697,157.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$3,617,458.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	5 con un costo total de \$937,967.16 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	1 tractor y 1 camión.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

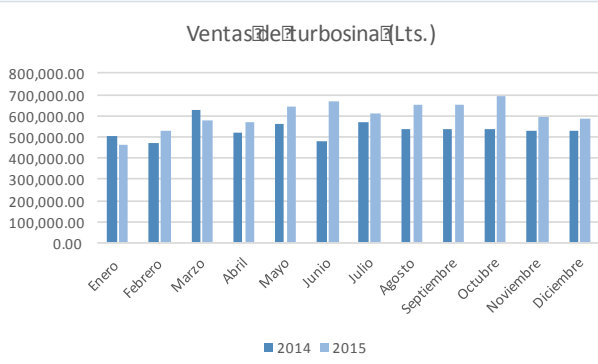
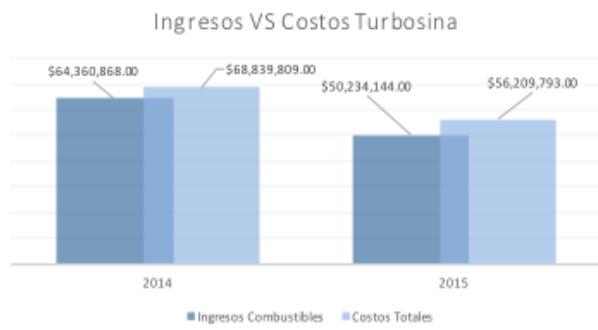
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.




FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	Estación de combustibles de Minatitlán (MTT)	 
Operador:	ASUR (Grupo Aeroportuario Sureste)	
Geolocalización:	Carretera Antigua a Minatitlán Km. 21.5, Canticas, 96340 Cosoleacaque, Ver. (18°06'06.1"N 94°34'38.8"W)	
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques.	
Capacidad de Almacenamiento:	240,000.00 litros de turbosina. 5 tanques: 2 de 60,000.00 litros y 3 de 40,000.00 litros. 80,000.00 litros de gasavión. 2 tanques de 40,000.00 litros.	
Ventas Combustibles 2014:	6,409,842.00 litros de turbosina en 3,132 servicios. Promedio de 2,046.57 litros por servicio. 45,086.00 litros de gasavión en 284 servicios. Promedio de 158.75 litros por servicio.	
Ventas Combustibles 2015:	7,242,928.00 litros de turbosina en 3,097 servicios. Promedio de 2,338.69 litros por servicio. 34,672.00 litros de gasavión en 213 servicios. Promedio de 162.78 litros por servicio.	

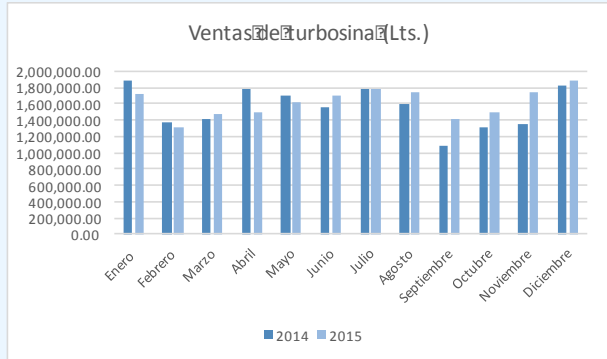
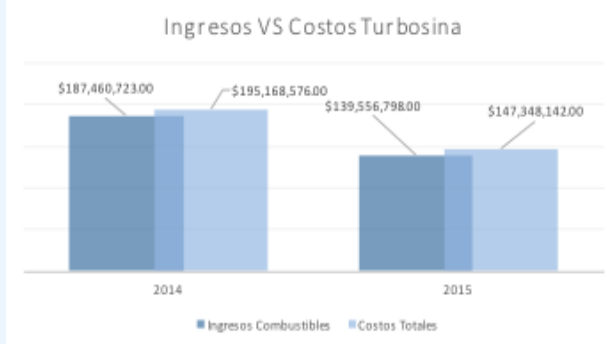
FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$64,360,868.00 pesos	<div><p>Ventas de Turbosina (Lts.)</p><table border="1"><caption>Ventas de Turbosina (Lts.)</caption><thead><tr><th>Mes</th><th>2014</th><th>2015</th></tr></thead><tbody><tr><td>Enero</td><td>500,000.00</td><td>450,000.00</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>480,000.00</td><td>500,000.00</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>600,000.00</td><td>580,000.00</td></tr><tr><td>Abril</td><td>520,000.00</td><td>550,000.00</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>550,000.00</td><td>650,000.00</td></tr><tr><td>Junio</td><td>480,000.00</td><td>700,000.00</td></tr><tr><td>Julio</td><td>580,000.00</td><td>620,000.00</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>520,000.00</td><td>680,000.00</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>550,000.00</td><td>650,000.00</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>520,000.00</td><td>720,000.00</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>520,000.00</td><td>600,000.00</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>520,000.00</td><td>580,000.00</td></tr></tbody></table></div> <div><p>Ingresos VS Costos Turbosina</p><table border="1"><caption>Ingresos VS Costos Turbosina</caption><thead><tr><th>Año</th><th>Ingresos Combustibles</th><th>Costos Totales</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>\$64,360,868.00</td><td>\$68,839,809.00</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$50,234,144.00</td><td>\$56,209,793.00</td></tr></tbody></table></div>	Mes	2014	2015	Enero	500,000.00	450,000.00	Febrero	480,000.00	500,000.00	Marzo	600,000.00	580,000.00	Abril	520,000.00	550,000.00	Mayo	550,000.00	650,000.00	Junio	480,000.00	700,000.00	Julio	580,000.00	620,000.00	Agosto	520,000.00	680,000.00	Septiembre	550,000.00	650,000.00	Octubre	520,000.00	720,000.00	Noviembre	520,000.00	600,000.00	Diciembre	520,000.00	580,000.00	Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales	2014	\$64,360,868.00	\$68,839,809.00	2015	\$50,234,144.00	\$56,209,793.00
Mes	2014		2015																																															
Enero	500,000.00		450,000.00																																															
Febrero	480,000.00		500,000.00																																															
Marzo	600,000.00		580,000.00																																															
Abril	520,000.00		550,000.00																																															
Mayo	550,000.00		650,000.00																																															
Junio	480,000.00	700,000.00																																																
Julio	580,000.00	620,000.00																																																
Agosto	520,000.00	680,000.00																																																
Septiembre	550,000.00	650,000.00																																																
Octubre	520,000.00	720,000.00																																																
Noviembre	520,000.00	600,000.00																																																
Diciembre	520,000.00	580,000.00																																																
Año	Ingresos Combustibles	Costos Totales																																																
2014	\$64,360,868.00	\$68,839,809.00																																																
2015	\$50,234,144.00	\$56,209,793.00																																																
Ingresos Combustibles 2015:	\$50,234,144.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$5,196,871.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2014:	\$63,642,938.00 pesos																																																	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$6,217,267.00 pesos																																																	
Costos de Ventas 2015:	\$49,992,526 pesos																																																	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$4,478,941.00) pesos																																																	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$5,975,648.00) pesos																																																	
No. De trabajadores.	7 con un costo total de \$1,540,188.72 pesos anuales.																																																	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 autotankes con capacidad de 12,000.00 litros y 1 camión.																																																	
Estado del parque vehicular:	Operativo.																																																	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.																																																	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.																																																	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Estación:	<p>Estación de combustibles de Morelia (MLM)</p>  
Operador:	GAP (Grupo Aeroportuario del Pacífico)
Geolocalización:	<p>Km. 27 Carretera Morelia-Zinapécuaro, 58920 Álvaro Obregón, Mich. (19°50'44.8"N 101°01'42.2"W)</p> 
Infraestructura:	Granja de almacenamiento, áreas de recepción y entrega a autotanques. Red de hidrantes operativa.
Capacidad de Almacenamiento:	620,000.00 litros de turbosina. 3 tanques: 1 de 500,000.00 litros y 2 de 60,000.00 litros. 60,000.00 litros de gasavión. 1 tanque de 60,000.00 litros.
Ventas Combustibles 2014:	<p>18,702,975.00 litros de turbosina en 5,293 servicios. Promedio de 3,533.53 litros por servicio.</p> <p>97,120.00 litros de gasavión en 611 servicios. Promedio de 158.95 litros por servicio.</p>
Ventas Combustibles 2015:	<p>19,399,001.00 litros de turbosina en 5,293 servicios. Promedio de 3,665.03 litros por servicio.</p> <p>114,725.00 litros de gasavión en 765 servicios. Promedio de 149.97 litros por servicio.</p>

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

Ingresos Combustibles 2014:	\$187,460,723.00 pesos	 <p>Ventas de turbosina (Lts.)</p>
Ingresos Combustibles 2015:	\$139,556,798.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2014:	\$8,008,624.00 pesos	
Costos de Ventas 2014:	\$187,159,952.00 pesos	
Gastos de Funcionamiento 2015:	\$9,548,231.00 pesos	
Costos de Ventas 2015:	\$137,799,911.00 pesos	
Resultado de Operación 2014 (EBITDA):	(\$7,707,854.00) pesos	
Resultado de Operación 2015 (EBITDA):	(\$7,791,344.00) pesos	 <p>Ingresos VS Costos Turbosina</p>
No. De trabajadores.	16 con un costo total de \$3,231,685.80 pesos anuales.	
Parque Vehicular para suministro al avión:	2 tractores, 1 autotanque con capacidad de 12,000.00 litros y 1 carromóvil.	
Estado del parque vehicular:	Operativo.	
Situación legal de la propiedad:	No se reportan irregularidades.	
Inversiones Pendientes:	Inversiones para adecuación en materia de seguridad industrial y protección ambiental por aprox. \$30,000,000.00 de pesos.	

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

FICHA TÉCNICA ESTACIONES DE COMBUSTIBLES

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de la empresa.

APÉNDICE C.

DETALLES DE LA SITUACIÓN INMOBILIARIA DE LAS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-B00, por lo que el mismo no podrá ser copiado o distribuido a cualquier persona distinta de los funcionarios de ASA.

	ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE	UBICACIÓN	RPPF	RFI AEROPUERTO	EXPEDIENTE CEDOC AEROPUERTO	PLANO DE DELIMITACIÓN - ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE	DATOS DEL POLÍGONO DONDE SE ENCUENTRA LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE.	OBSERVACIONES
1	ACAPULCO	AEROPUERTO DE ACAPULCO, BOULEVARD AEROPUERTO KM. 15, POBLADO PLAN DE LOS AMATES, ACAPULCO, GUERRERO.	#6558/1	12-12969-8	DYPE/50/11728/31	DRPCI/12/12969-8/5282/2014/T (20/03/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 10-46-05.249 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (258-18-81.00 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 12/03/1965 MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE SOP) UNA SUPERFICIE DE 258-18-81.00 HAS. (INTEGRADA POR 4 FRACCIONES) Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 6658/1 LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 10-46-05.249 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE ACAPULCO. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
2	AGUASCALIENTES	AEROPUERTO DE AGUASCALIENTES, BOULEVARD DE AEROPUERTO S/N, EJIDO SAN ANTONIO DE PEÑUELAS, AGUASCALIENTES, C.P. 20340.	#1749 #3850		DYPE/11728/59	DRPCI/1-1649-0/5609/2016/T (21/01/2016) SUPERFICIE DELIMITADA 00-96-39.95 HAS. SUPERFICIE CONSIGNADA EN PLANO DE CONCESIÓN: 05-12-93.167 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 SUPERFICIES MAYORES, CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR 2 DECRETOS PRESIDENCIALES PUBLICADOS EN: 1) DOF DEL 24/04/1984, SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) UNA SUPERFICIE DE 34-62-54.00 HAS. A UN PARTICULAR. DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UN ÁREA DE 01-69-03.025 HAS. 2) DOF DEL 22/10/1987, SE EXPROPIA UNA SUPERFICIE DE 113-38-18.00 HAS. EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) AL EJIDO "EL CEDAZO". DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-43-90.142 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 08/05/1974, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE AGUASCALIENTES. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 15/11/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
3	BAJÍO (LEÓN GUANAJUATO)	AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL BAJÍO, CARRETERA SILAO-LEÓN, COLONIA NUEVO MÉXICO, CP 36270, LEÓN GUANAJUATO.	#6181/1	11-07082-7	OD/11728/70	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 04-56-11.794 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUANAJUATO.	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (177-78-38 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 31/12/1985, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUANAJUATO , UNA SUPERFICIE DE 177-78-38 HAS. DEL EJIDO "COLONIAS DE NUEVO MÉXICO", PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DEL BAJÍO, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 6181/1. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 04-56-11.794 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE LEÓN. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 15/11/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
4	CANCÚN	AEROPUERTO DE CANCÚN, CARRETERA CANCÚN-CHETUMAL KM 20, EJIDO ALFREDO BONFIL, BENITO JUÁREZ, QUINTANA ROO, C.P. 77500.	#2128 #30271	23-02149-6	DYPE/11728/69 OD/11728/62	DRPCI/23-2149-6/5247/2014/T (27/01/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 04-84-00.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (590-12-36.73 HAS.) (ESPECÍFICAMENTE DENTRO DEL POLÍGONO IDENTIFICADO COMO NO. 2), CUYA POSESIÓN ESTÁ ACREDITADA MEDIANTE ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN DE 16/06/1973 POR LA QUE EL GOBIERNO FEDERAL DESTINÓ PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE CANCÚN UNA SUPERFICIE DE 590-12-36.73 HAS. DE TERRENOS DE SU PROPIEDAD (DE LA FINCA "SANTA MARÍA" EN YUCATÁN, QUINTA ROO), ADQUIRIDOS POR CESIÓN QUE REALIZÓ EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) LA COMPAÑÍA FINANCIERA S.A., MEDIANTE ESCRITURA PÚBLICA NO. 43 (SEGÚN SE REFIERE EN EL ACTA DE REFERENCIA). LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 04-84-00.00 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
5	CHIHUAHUA	AEROPUERTO DE CHIHUAHUA, ENTRONQUE CARRETERA ALDAMA S/N, EJIDO RANCHO EN MEDIO, CHIHUAHUA, CHIHUAHUA.	#31494#32828	08-05802-5	OD/11728/GRAL	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 04-17-94.56 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA.	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (233-00-00 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 26/09/1957 MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA , UNA SUPERFICIE DE 233 HAS. DEL EJIDO "LA CONCORDIA", PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO CAMPO DE AVIACIÓN Y LA CARRETERA DE ACCESO AL MISMO. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 104-17-94.56 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE CHIHUAHUA, CHIHUAHUA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 29/06/1998) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
6	CIUDAD JUÁREZ	AEROPUERTO DE CIUDAD JUAREZ, CARRETERA PANAMERICANA KM. 18, CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA	#21456	8-5801-6	DYPE/50/11728/33	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 05-19-60.20 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (1,457,160.00 m2), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 21/04/1967 MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE SOP) UNA SUPERFICIE DE 1,457,160.00 m2 DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ, PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CD. JUÁREZ. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 05-19-60.20 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE CIUDAD JUÁREZ. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 22-16-G4403-800, por el que el mismo es el titular de los derechos de explotación de los aeropuertos de ASA.

7	REYNOSA	AEROPUERTO DE REYNOSA, CARRETERA MATAMOROS-MAZATLÁN S/N, Km. 83, COLONIA BIENESTAR, ALMAGUER, C.P. 88780, REYNOSA, TAMP.	#21249	28-05636-9	DYPE/11728/58	DRPCI/28-5636-9/5248/2014/T (27/01/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 02-97-22.003 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (230-98-17.15 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/07/1970 MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL UNA SUPERFICIE DE 230-98-17.15 HAS., PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE REYNOSA. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DEL POLÍGONO 1 DE 4 EXISTENTES Y OCUPA UNA SUPERFICIE DE 02-97-22.003 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 08/05/1974, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE REYNOSA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
8	COZUMEL	AEROPUERTO DE COZUMEL, BOULEVARD AEROPUERTO KM 1 S/N, SAN MIGUEL DE COZUMEL, COZUMEL, QUINTANA ROO.	#21342	23-02150-2	DYPE/11728/46	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 03-60-00.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	SEGÚN LA RELACIÓN PROPORCIONADA POR ASA, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA PRESUNTAMENTE DENTRO DE 3 DIFERENTES PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETOS PUBLICADOS EN EL DOF: 1) DEL 25/03/1971 - SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP) UNA SUPERFICIE DE 1,405,794.91 m2 DE LA DELEGACIÓN DE COZUMEL, PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE COZUMEL. 2) DEL 11/06/1975 - SE INCORPORAN AL PATRIMONIO DE ASA LAS INSTALACIONES AEROPORTUARIAS CIVILES CONSTRUIDAS POR LA SOP, COLINDANTES A LA BASE MILITAR NO. 4 DE COZUMEL (NO SE ESTABLECE SUPERFICIE). 3) SUPUESTAMENTE EXISTE UN TERCER DECRETO PUBLICADO EL 16/03/1993. PERO EL DOF DE ESA FECHA NO INCLUYE NINGÚN DECRETO RELACIONADO AL AEROPUERTO DE COZUMEL, Y TANTO EN LA DOCUMENTACIÓN PROPORCIONADA POR ASA, COMO EN LOS DOCUMENTOS OBTENIDOS DEL RPPF, SÓLO SE INCLUYEN LOS DOS DECRETOS ANTERIORES. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-60-00.00 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
9	CULIACÁN	AEROPUERTO DE CULIACÁN, BOULEVARD AEROPUERTO KM. 12, POBLADO BACHIGUALATO, C.P. 80140	#21556	25-06096-7	***	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 01-65-90.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR 2 DISTINTOS DECRETOS PUBLICADOS EN EL DOF DE 29/11/1976: 1) SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 282-71-39.60 HAS. DEL EJIDO DE "BACHIGUALATO", CULIACÁN, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE CULIACÁN. 2) SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 00-60-48.37 HAS. DEL EJIDO DE "BACHIGUALATO", CULIACÁN, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZONA DE COMBUSTIBLE DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE CULIACÁN. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 01-65-90.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE CULIACÁN. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 31/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
10	DURANGO	AEROPUERTO DE DURANGO, AUTOPISTA DURANGO-GOMEZ PALACIO KM. 15.5, COLONIA HIDALGO, C.P. 34304.	#955	10-4741-2	DYPE/50/11728/6	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 03-07-50 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DE ASA	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE DE 610-00-00 HAS. CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR ESCRITURA PÚBLICA NO. 2962, DEL 30/11/1976, MEDIANTE LA CUAL EL GOBIERNO DEL ESTADO DE DURANGO DONA EN FAVOR DEL ASA UNA SUPERFICIE DE 610-00-00 HAS., PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMPO AÉREO DE LA CIUDAD DE DURANGO. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 10-46-05.249 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE DURANGO, DURANGO. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 31/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
11	GUADALAJARA	AEROPUERTO DE GUADALAJARA, CARRETERA GUADALAJARA-CHAPALA KM. 17.5, C.P. 45659, MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JALISCO.	#8358/7	14-08177-1	DYPE/50/11728/21	DRPCI/14-08177-1/5326-2014/T(01/07/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 12-45-48.211 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE DE 262-88-68.00 HAS., LA CUAL - JUNTO CON OTROS 3 POLÍGONOS - INTEGRAN UNA SUPERFICIE TOTAL DE 306-89-60.00 HAS., CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 26/11/1975, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 306-89-60.00 HAS., PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE GUADALAJARA, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 8358/7.LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 12-35-48.211 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE GUADALAJARA.> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 25/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
12	HERMOSILLO	AEROPUERTO DE HERMOSILLO, CARRETERA BAHÍA DE KINO KM 9.5, C.P. 83220, MUNICIPIO DE HERMOSILLO, SONORA.	#21457	26-04336-1	DYPE/50/11728/24	DRPCI/26-04336-1/5389/2014/T (04/11/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 04-07-00.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (400-00-00 HAS.), QUE FUE DONADA POR EL GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL , MEDIANTE ESCRITURA PÚBLICA NO. 2611 DEL 08/01/1959, INSCRITA EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 21457, Y RP LOCAL NO. 20,255 L61-1. EXISTE UNA DIFERENCIA DE 196-69-25.0626 HAS. ENTRE LA SUPERFICIE DONADA AL GOBIERNO FEDERAL Y LA QUE OCUPA EL INMUEBLE. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 04-07-00.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE HERMOSILLO. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 25/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.

13	HUATULCO	AEROPUERTO DE HUATULCO, CARRETERA FEDERAL KM. 200, PINOTEPA SALINA, EL ZAPOTE, MUNICIPIO DE SANTA MARÍA, HUATULCO, OAXACA, C.P. 70989, A.P. 70, MÉXICO.	#13622/15	20-19500-7	OD/11726/75 65/129196	DRPCI/20-19500-7/5541/2015/T (09/09/2015) SUPERFICIE DELIMITADA: 00-67-37.75 HAS. SUPERFICIE CONSIGNADA EN PLANO DE CONCESIÓN: 03-33-87.503 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE DE 6,892,948.26 m2, CONFORMADA POR LOS POLÍGONOS 2-A Y 2-C, QUE FUE DONADA POR NACIONAL FINANCIERA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SFP), MEDIANTE ESCRITURA PÚBLICA NO. CD-A-002/2008 DE FECHA 03/07/2008. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-67-37.75 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
14	LA PAZ	AEROPUERTO DE LA PAZ, CARRETERA TRANSPENINSULAR KM. 13, C.P. 23201, MUNICIPIO DE LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR.	#21248/1	03-01437-8	DYPE/11728/23	DRPCI/03-01437-8/5322/2014/T (09/06/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 11-62-56.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (350-30-46.00 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 06/06/1975, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR UNA SUPERFICIE DE 350-30-46.00 HAS. AL EJIDO "EL CENTENARIO", INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 21248/1 Y FOLIO REAL LOCAL NO. 36V-4-DECRETOS. EXISTE UNA DIFERENCIA DE 3-37-49.6941 HAS. ENTRE LA SUPERFICIE QUE ESTABLECE EL DECRETO EXPROPIATORIO Y LA SUPERFICIE OCUPADA. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 11-62-56.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE LA PAZ. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 25/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
15	LÁZARO CÁRDENAS	AEROPUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, CARRETERA LÁZARO CÁRDENAS-ZIHUATANEJO S/N, LA ORILLA, 60950 LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN.	#29073 #29411	S/R	***	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 00-58-18 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN RESPECTO DEL POLÍGONO EN DONDE SE ENCUENTRA LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-58-18 HAS.	SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
16	LOS MOCHIS_AHOME	AEROPUERTO DE LOS MOCHIS, CARRETERA LOS MOCHIS-TOPOLOBAMPO KM. 12.5, C.P. 81360, MUNICIPIO DE AHOME, SINALOA.	#7884	25-06097-6	65/87777	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN:03-16-57.39 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (246-12-78 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 21/06/1982, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SAHOP) UNA SUPERFICIE DE 246-12-78 HAS., AL EJIDO DE "TOPOLOBAMPO", MUNICIPIO DE AHOME, SINALOA, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE LOS MOCHIS. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-16-57.39 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 25/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
17	MANZANILLO	AEROPUERTO DE MANZANILLO, CARRETERA MANZANILLO-BARRA DE NAVIDAD KM. 42, PLAYA DE ORO, C.P. 28219, MUNICIPIO DE MANZANILLO, COLIMA.	#21317	06-01289-6	DYPE/11728/49	DRPCI/06-01289-6/5388/2014/T (04/11/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 03-50-65.050 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (201-81-61.80 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 23/12/1971 Y 28/12/1971, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP) UNA SUPERFICIE DE 2,018,161.80 m2 EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE MANZANILLO, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE MANZANILLO, SONORA; INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 21317 Y REGISTRO PÚBLICO LOCAL NO. 007951. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-50-65.050 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 25/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
18	MAZATLÁN	AEROPUERTO DE MAZATLÁN, CARRETERA INTERNACIONAL AL SUR S/N, C.P. 82000, MUNICIPIO DE MAZATLÁN, SINALOA.	#1052	25-06098-5	DYPE/50/11728/22	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN:10-68-60 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (323-71-82 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 05/07/1979, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SAHOP) UNA SUPERFICIE DE 323-71-82.65 HAS., AL EJIDO DE "LA URRACA", MUNICIPIO DE MAZATLÁN, SINALOA, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE MAZATLÁN, Y SU CAMINO DE ACCESO. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 10-68-60 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE MAZATLÁN. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 31/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).

19	MÉRIDA	AEROPUERTO DE MÉRIDA, CARRETERA MÉRIDA-UMAN KM. 14.5, MUNICIPIO DE MÉRIDA, YUCATÁN.	#10082/4	31/11471-3	OD/11728/2	DRPCI/31-11471-3/5328/2014/T (01/07/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 06-00- 00.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (204- 23-68.73 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 14/01/1994, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT), UNA SUPERFICIE DE 204-23-68.73 HAS. DEL POBLADO "CHUBURNA", EN EL MUNICIPIO DE MÉRIDA, YUCATÁN, INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO. 10082/4. SEGÚN LA INFORMACIÓN CONSIGNADA EN EL PLANO DE DELIMITACIÓN, ESTA EXPROPIACIÓN INCLUYE 2 POLÍGONOS: 1) 1 (53-01-69.4436 HAS.) 2) 1' (164-37-27.1185 HAS.) AMBOS POLÍGONOS SUMAN UNA SUPERFICIE TOTAL DE 217-38-96.5621 HAS., EN CONSECUENCIA, EXISTE UNA DIFERENCIA DE 13-15-27.8299 HAS. ENTRE LA SUPERFICIE ENTREGADA A ASA Y LA OCUPADA POR EL INMUEBLE. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DEL POLÍGONO 1' Y OCUPA UNA SUPERFICIE DE 06-00-00.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE MÉRIDA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
20	MEXICALI	AEROPUERTO DE MEXICALI, CARRETERA MESA DE ANDRADE KM. 23.5 S/N, COL. MARIANO ABASOLO, C.P. 21600, MUNICIPIO DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA.	#21407	02-02451-1	DYPE/50/11728/25	DRPCI/02-02451- 1/5304/2014/T(21/05/2014)SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 06-38-88.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETOS PRESIDENCIALES PUBLICADOS EN EL DOF DE FECHAS: 1) 09/03/1968 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL , UNA SUPERFICIE DE 495-32-82.38 HAS. PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE MEXICALI. DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UN ÁREA DE 04-61- 00.915 HAS. 2) 15/06/1968 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP) UNA SUPERFICIE DE 39-97-40.00 HAS. (INTEGRADA POR POLÍGONOS 1 Y 2) EN EL MUNICIPIO DE MEXICALI, PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE ESTA CIUDAD. (POLÍGONO 1 = 21-81-47.2709 HAS. / POLÍGONO 2 = 17- 88-85.2337 HAS.) (NOTA: EXISTE UNA DIFERENCIA DE 2707.4954 m2 ENTRE LA SUPERFICIE ENTREGADA AL ORGANISMO (ASA) Y LA QUE OCUPA EL INMUEBLE). DENTRO DEL POLÍGONO 1 , LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UN ÁREA DE 1-77-87.085 HAS. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA EN TOTAL UNA SUPERFICIE DE 06-38-88.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE MEXICALI.> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 25/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
21	MINATITLÁN	AEROPUERTO DE MINATITLÁN, CARRETERA ANTIGUA A MINATITLÁN, KM. 21.5, EJIDO CANTICAS, COSOLOACAKE, VERACRUZ.	#34895 #2622	30-08794-3	OD/11728/4	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 03-12-65.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETOS PRESIDENCIALES PUBLICADOS EN EL DOF DE FECHAS: 1) 18/06/1991 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT), UNA SUPERFICIE DE 27-24-28 HAS., DEL EJIDO "LA CANTICA", EN EL MUNICIPIO DE COSOLOACAKE, VERACRUZ, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE MINATITLÁN. DENTRO DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00- 79-00.00 HAS (*) 2) 05/09/1994 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) UNA SUPERFICIE DE 108-30-05.80 HAS., DEL POBLADO "LA CANTICA" EN EL MUNICIPIO DE COSOLOACAKE, VERACRUZ, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE ESTA MINATITLÁN. DENTRO DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 01-70-45.00 HAS (*) LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA EN TOTAL UNA SUPERFICIE DE 03-12-65.00 HAS.	> (*) EL OFICIO DE ASA NO. 13/1153 DE 26/09/2012 (MTT COM 15) SEÑALA QUE LA SUPERFICIE TOTAL DE LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES SE COMPONE ADICIONALMENTE DE UNA SUPERFICIE DE 00-63-00.00 HAS. DE LA CARRETERA MINATITLÁN-COATZACOALCOS (SIN ANTECEDENTES DOCUMENTALES). CON ESTA SUPERFICIE SE COMPLETA LA SUPERFICIE TOTAL DE 03-12-65.00 HAS DE LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE MINATITLÁN, PERO POSTERIORMENTE SE DESINCORPORA DEL MISMO POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DE 19/10/1965. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
22	MORELIA	AEROPUERTO DE MORELIA, CARRETERA MORELIA- ZINAPÉCUARO KM. 27, C.P. 58920, MUNICIPIO DE ÁLVARO OBREGÓN, MICHOACÁN.	#27588	16-06475-1	OD/11728/6	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 04-62-64.68 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (3,946,090.00 m2), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 05/07/1976, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP) UNA SUPERFICIE DE 3,946,090.00 m2, EN EL MUNICIPIO DE TARÍMBARO, MICHOACÁN, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MORELIA. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 04-62-64.68 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 08/05/1974, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE MORELIA.> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 15/11/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
23	MONTERREY	AEROPUERTO DE MONTERREY, CARRETERA MIGUEL ALEMÁN KM. 24, C.P. 66600, MUNICIPIO DE APODACA, NUEVO LEÓN.	#21221	19-16344-0	50/50674	DRPCI/19-16344-0/5303/2014/T (21/05/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 06-89- 91.250 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (8,217,065.85 m2), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR ESCRITURA PÚBLICA NO. 32 DEL 09/02/1970, MEDIANTE LA CUAL LA SOCIEDAD DE FOMENTO INDUSTRIAL S.A. DONA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) UNA SUPERFICIE DE 820-10-13.06 HAS. PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO FEDERAL DE MONTERREY, NUEVO LEÓN; Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITA EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL 21221. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 06-89-91 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 31/05/2001) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.

24	OAXACA	AEROPUERTO DE OAXACA, CARRETERA OAXACA-PUERTO ÁNGEL KM. 7.5, MUNICIPIO DE OAXACA, OAXACA.	#21246 #21246/1	20-19498-6	OD/11728/39 65/92540	DRPCI/20-19498-6/5511/2015/T (20/07/2015) SUPERFICIE DELIMITADA: 03-49-25.108 HAS. SUPERFICIE CONSIGNADA EN PLANO DE CONCESIÓN: 02-38-00.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETOS PRESIDENCIALES PUBLICADOS EN EL DOF DE FECHAS: 1) 27/09/1969 - POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP), UNA SUPERFICIE DE 1,071,638.66 m2, DEL MUNICIPIO DE "XOXOCOTLÁN" PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE OAXACA, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL 21246. 2) 06/06/1975 - POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 27-29-66.61 HAS. DEL EJIDO DE "SAN AGUSTÍN DE LAS JUNTAS", PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE MEXICALI, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL 21246/1. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA EN TOTAL UNA SUPERFICIE DE 03-49-25.108 HAS. SEGÚN LA INFORMACIÓN CONSIGNADA EN EL PLANO (EN RELACIÓN CON LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE) EXISTE UNA DIFERENCIA ENTRE LA SUPERFICIE DELIMITADA (03-49-25.108 HAS.) Y LA SUPERFICIE CONSIGNADA EN PLANO DE CONCESIÓN (02-38-00.00 HAS.)	POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE OAXACA, OAXACA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
25	PACHUCA	AEROPUERTO DE PACHUCA, CARRETERA MÉXICO-PACHUCA KM.87.5, RUBIROSA, 42080 PACHUCA DE SOTO, HIDALGO.	***	S/R	***	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 00-01-184.70 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE HIDALGO	SEGÚN OFICIO DEC. 1077 2012 FOLIO DGPIF/2012-0002917 DEL 9/05/2012, EL INDAABIN INFORMA A ASA, QUE NO SE LOCALIZÓ INSCRITO NINGÚN DOCUMENTO RELACIONADO CON LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES DEL AEROPUERTO DE PACHUCA., HIDALGO. SEGÚN OFICIO DE ASA NO. D13/1030 DEL 04/09/2012, LOS TERRENOS DEL AEROPUERTO DE PACHUCA SON PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE HIDALGO, Y ASA SÓLO PROPORCIONA SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-01-184.70 HAS.	SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
26	PUERTO PEÑASCO	AEROPUERTO DE PUERTO PEÑASCO, CARRETERA SONORITA-PEÑASCO KM. 92.5 S/N, PUERTO PEÑASCO, SONORA.	***	S/R	***	***	SEGÚN OFICIO DEC. 1077 2012 FOLIO DGPIF/2012-0002917 DEL 9/05/2012, EL INDAABIN INFORMA A ASA, QUE NO SE LOCALIZÓ INSCRITO NINGÚN DOCUMENTO RELACIONADO CON LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES DEL AEROPUERTO DE PUERTO PEÑASCO, SONORA.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 20/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
27	PUERTO VALLARTA	AEROPUERTO DE PUERTO VALLARTA, CARRETERA GUADALAJARA-TEPIC KM. 7.5, C.P. 48311, VILLA DE LAS FLORES, JALISCO.	#13667	14-08178-0	DYPE/50/11728/7	DRPCI/14-8178-0/5321/2014/T (09/06/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 11-57-13.273 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 3 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETOS PRESIDENCIALES PUBLICADOS EN EL DOF DE FECHAS: 1) 24/10/1957 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS), UNA SUPERFICIE DE 136-00-00 HAS., DEL EJIDO DE "VALLE DE BANDERAS", MUNICIPIO DE COMPOSTELA, DEL ESTADO DE NAYARIT, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AEROPISTA DENOMINADA PUERTO VALLARTA. DENTRO DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UN ÁREA DE 01-20-53.19 HAS. 2) 02/05/1997 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) UNA SUPERFICIE DE 82-53-76 HAS. DEL POBLADO "VALLE DE BANDERAS" Y SUS ANEXOS "SAN JOSÉ" Y "CORRAL SOLO", PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE PUERTO VALLARTA. DENTRO DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UN ÁREA DE 01-31-12.435 HAS. 3) 14/01/1994 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) UNA SUPERFICIE DE 9-38-80 HAS. DEL POBLADO "VALLE DE BANDERAS" Y SUS ANEXOS "SAN JOSÉ" Y "CORRAL SOLO", PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INSTALACIONES DE COMBUSTIBLES EN EL AEROPUERTO FEDERAL DE PUERTO VALLARTA, DENTRO DE ESTE PREDIO, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UN ÁREA DE 9-05-46.19 HAS. (NOTA: ESTE PREDIO SE ENCUENTRA SEPARADO DE LOS 2 PRIMEROS POR UNA CARRETERA) LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA EN TOTAL UNA SUPERFICIE DE 11-57-13.273 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE PUERTO VALLARTA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 15/11/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
28	SAN JOSÉ DEL CABO	AEROPUERTO SAN JOSÉ DEL CABO, CARRETERA TRANSPENINSULAR S/N KM. 43.5 C.P. 23420, MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DEL CABO, BAJA CALIFORNIA SUR.	#2219	03-01439-6	OD/034/11728/56	DRPCI/03-01439-6/5323/2014/T (09/06/2014) SUPERFICIE: 01-94-87.051 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (497-53-77.43 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 03/07/1980 MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SAHOP) UNA SUPERFICIE DE 497-53-77.43 HAS. DEL EJIDO DE "SAN JOSÉ DEL CABO", PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE SAN JOSÉ DEL CABO; INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL NO 2219. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 01-94-87.051 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 15/11/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.

El presente documento es exclusivo de ASA conforme al Contrato No. 082-16-GA403-800 por lo que el mismo no podrá ser usado para otros fines.



29	SAN LUIS POTOSÍ	AEROPUERTO DE SAN LUIS POTOSÍ, CARRETERA A MATEHUALA, KM. 9.5, C.P. 78341, MUNICIPIO DE SAN LUIS POTOSÍ, SAN LUIS POTOSÍ.	#51725	24-06324-9	DYPE/50/11728/20	DRPCI/24-6234-9/5608/2016/T (20/01/2016) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 04-13-20.454 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (371-42-71.31 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 16/01/1981, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SAHOP) UNA SUPERFICIE DE 371-42-71.31 HAS. AL EJIDO DE "MILPILLAS", PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE SAN LUIS POTOSÍ, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO FOLIO REAL 51725. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 04-13-20.454 HAS.	POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE SAN LUIS POTOSÍ.
30	TAMPICO	AEROPUERTO DE TAMPICO, BOULEVARD ADOLFO LÓPEZ MATEOS NO. 1001, C.P. 89339, MUNICIPIO DE TAMPICO, TAMAULIPAS.	#1154/3#1154/4	28-05615-3	DYPE/50/11728/12	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN:04-77-62.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	A ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETOS PUBLICADOS EN EL DOF DE FECHAS: 1) 16/12/1966 POR EL QUE SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP) UNA SUPERFICIE DE 742,215.23 m2. (DIVIDIDA EN 8 FRACCIONES), PARA LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE TAMPICO. 2) 26/08/1967 SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN PONE A DISPOSICIÓN DE LA SOP) UNA SUPERFICIE DE 149,239.40 m2, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA ZONA DE COMBUSTIBLES PARA EL AEROPUERTO FEDERAL DE TAMPICO.LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 01-65-90.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE TAMPICO. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
31	TAPACHULA	AEROPUERTO DE TAPACHULA, PUERTO MADERO KM. 18.5, MUNICIPIO DE TAPACHULA CHIAPAS.	#21226	07-08496-0	OD/11728/8	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN:03-15-40.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (567-01-23.54 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 31/01/1974, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 5,670,123.54 m2 EN EL MUNICIPIO DE TAPACHULA, CHIAPAS, PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE TAPACHULA. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-15-40.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE TAPACHULA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
32	TIJUANA	AEROPUERTO DE TIJUANA, CARRETERA NUEVO AEROPUERTO, COL. NUEVA TIJUANA, MESA DE OTAY, C.P. 22435, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA.	#4660	02-02452-0	DYPE/11728/41	DRPCI/02-02452-0/5327/2014/T (01/07/2014) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 08-81-79.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DEL POLÍGONO 5 DE LOS 5 QUE INTEGRAN EL AEROPUERTO DE TIJUANA, EL CUAL TIENE UNA SUPERFICIE DE 320-59-88 HAS., Y CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 26/09/1970, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 320-59-88 HAS. AL EJIDO DE "TAMPICO", PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE TIJUANA, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO FOLIO REAL 4660. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 08-81-79.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE TIJUANA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 29/06/1998) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
33	TORREÓN	AEROPUERTO DE TORREÓN, CARRETERA TORREÓN-SAN PEDRO KM. 9 S/N, C.P. 27016, MUNICIPIO DE TORREÓN, COAHUILA.	#5081/3	05-04763-6	DYPE/50/11728/32	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 02-09-00.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (79-62-51.14 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 21/12/1967, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 79-62-51.14 HAS., EN EL MUNICIPIO DE TORREÓN, COAHUILA, PARA LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE TORREÓN.LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 02-09-00.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE TORREÓN. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
34	VERACRUZ	AEROPUERTO DE VERACRUZ, CARRETERA VERACRUZ-XALAPA KM. 13.5, MUNICIPIO DE VERACRUZ, VERACRUZ.	#1276 #34505 #3677	30-08796-1	OD/11728/14	DRPCI/30-8796-1/5503/2015/T (13/07/2015) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 05-75-00.00 HAS. INMUEBLE PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (339-14-67 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR ESCRITURA PÚBLICA 37,032 DE FECHA 24/11/1964, MEDIANTE LA CUAL COMPAÑÍA MEXICANA DE AVIACIÓN S.A. VENDE EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (NAFIN) EL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE VERACRUZ, VERACRUZ. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 02-09-00.00 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE VERACRUZ. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
35	VILLAHERMOSA	AEROPUERTO DE VILLAHERMOSA, CARRETERA VILLAHERMOSA-MACUSPANA KM. 13, VILLAHERMOSA, TABASCO.	#21210/3	27-04350-8	OD/11728/14	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 03-92-50 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (137-01-70 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 30/07/1976, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SOP) UNA SUPERFICIE DE 137-01-70 HAS., DEL EJIDO DE "DOS MONTES", MUNICIPIO DEL CENTRO DE TABASCO, PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DEL AEROPUERTO DE VILLAHERMOSA. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-92-50 HAS.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE VILLAHERMOSA. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 19/03/1999) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES. > SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).

36	ZACATECAS	AEROPUERTO DE ZACATECAS, CARRETERA PANAMERICANA ZACATECAS-FRESNILLO KM. 23, C.P. 98500, POBLADO DE CALERA, MUNICIPIO DE ZACATECAS, ZACATECAS.	#21893/1	32-05703-0	S/R	DRPCI/32-5703-0/5610/2016/t (21/01/2016) SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: 01-44-10.00 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DE ASA	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (171-47-42.00 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR UN CONTRATO DE DONACIÓN DE FECHA 07/09/1988, MEDIANTE EL CUAL EL GOBIERNO DEL ESTADO DE ZACATECAS DONA EN FAVOR DE ASA UNA SUPERFICIE DE 171-47-42.00 HAS.; Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL 21893/1. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 08-81-79.00 HAS.	> NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.
37	ZIHUATANEJO	AEROPUERTO DE ZIHUATANEJO, CARRETERA ZIHUATANEJO-ACAPULCO KM.12, C.P. 40880, EJIDO EL COACOYUL, ZIHUATANEJO, GUERRERO.	#789/1#789/2#31441	12-12970-4	DYPE/11728/30	NO HAY PLANO. SUPERFICIE DE LA ESTACIÓN: NO DETERMINADA TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (337-72-51 HAS.), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 16/03/1993, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SCT) UNA SUPERFICIE DE 337-72-51 HAS.; DE TERRENOS EJIDALES DEL POBLADO "EL COACOYUL", MUNICIPIO DE JOSÉ AZUETA, QUÉRRERO, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE ZIHUATANEJO. NO SE CUENTA CON DATOS PRECISOS SOBRE LA SUPERFICIE QUE OCUPA LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE.	> POR DECRETO PUBLICADO EN EL DOF DEL 12/06/1965, SE INCORPORA AL PATRIMONIO DE ASA EL AEROPUERTO DE ZIHUATANEJO. > NO QUEDAN INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN OTORGADA LOS BIENES INMUEBLES E INSTALACIONES DESCRITOS EN EL ANEXO 1 DEL TITULO DE CONCESIÓN (MODIFICACIÓN 12/09/2000) DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON COMBUSTIBLES.> SE SUGIERE LLEVAR A CABO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO RESPECTIVO. (VER PLANOS DE DELIMITACIÓN EXISTENTES DE OTROS AEROPUERTOS).
	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-01/5242/2014/T (23/01/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 00-06-19.84 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (131-27-82.00 HAS., ESPECÍFICAMENTE EN LAS FRACCIONES I Y II), CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/02/1958, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) UNA SUPERFICIE DE 131.27-82 HAS. AL EJIDO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN (POR SEGUNDA VEZ) DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. EL INMUEBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-06-19.84 HAS.	***
	OFICINAS ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE COCA-IV COMBUSTIBLES ASA MÉXICO	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-01/5243/2014/T (27/01/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 00-13-31.853 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR: 1) RESOLUCIÓN PUBLICADA EN EL DOF DE 30/10/1952, MEDIANTE LA CUAL SE CONFIRMA LA EXPROPIACIÓN EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) DE UNA SUPERFICIE DE 124-07-91.45 HAS. DE TERRENOS EJIDALES DEL POBLADO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. 2) DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/02/1958, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) UNA SUPERFICIE DE 131-27-82 HAS. AL EJIDO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN (POR SEGUNDA VEZ) DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. EL INMUEBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-13-31.853 HAS.	***
	OFICINAS ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE COCA-II COMBUSTIBLES ASA MÉXICO	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-01/5244/2014/T (27/01/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 00-07-73.01 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (124-07-91.45 HAS., INTEGRADA POR 4 FRACCIONES) CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR RESOLUCIÓN PUBLICADA EN EL DOF DE 30/10/1952, MEDIANTE LA CUAL SE CONFIRMA LA EXPROPIACIÓN EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) DE UNA SUPERFICIE DE 124-07-91.45 HAS. DE TERRENOS EJIDALES DEL POBLADO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. EL PREDIO COCA-II SE UBICA DENTRO DE LA FRACCIÓN I, CON SUPERFICIE DE 31-15-26.61 HAS. EL INMUEBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-07-73.01 HAS.	***
	GASOLINERA ASA (ESTACIÓN DE SERVICIO 3451)	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-01/5245/2014/T(24/01/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 00-28-71.63 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (131-27-82 HAS.) CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/02/1958, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) UNA SUPERFICIE DE 131-27-82 HAS. AL EJIDO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN (POR SEGUNDA VEZ) DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE LAS FRACCIONES I Y II DE DICHO PREDIO Y OCUPA UNA SUPERFICIE DE 00-28-71.63 HAS.	***

	CAMPAMENTO ASA	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-01/5246/2014/T (27/01/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 15-67-46.274 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE 2 PREDIOS CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR: 1) DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/02/1958, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) UNA SUPERFICIE DE 131-27-82 HAS. AL EJIDO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN (POR SEGUNDA VEZ) DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. 2) DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 01/03/1972, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SPN ENTREGA A ASA) DOS FRACCIONES DE TERRENO DEL PREDIO "EL POTRERITO", EN LA DELEGACIÓN IZTACALCO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA LA AMPLIACIÓN DEL ÁREA FEDERAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. LA PRIMERA FRACCIÓN CON UNA SUPERFICIE DE 90,551.11 m2 Y LA SEGUNDA FRACCIÓN CON UNA SUPERFICIE DE 236,532.49 m2. EL INMUEBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 15-67-46.274 HAS.	ESTE PREDIO EN SU MOMENTO FUE CONSIDERADO DENTRO DE LAS POLIGONALES AEROPORTUARIAS FUERA DE LA CONCESIÓN Y ACTUALMENTE ES OCUPADO POR DIVERSAS INSTALACIONES AEROPORTUARIAS TALES COMO: BASE DE MANTENIMIENTO DEL AEROMÉXICO, HELIPUERTO DE AICM, HANGARES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN A HELICÓPTEROS. SE DESCONOCE SI RESPECTO DE LO ANTERIOR EXISTE ALGÚN CONVENIO O MODIFICACIÓN AL TÍTULO DE CONCESIÓN POR EL QUE LA SUPERFICIE SEÑALADA DE ESTE PREDIO SE OTORGUE AL GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
	CORPORATIVO ASA	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-0/5283/2014/T (20/03/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 22-23-47.79 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	EL INMUEBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (131-27-82 HAS.) CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/02/1958, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) UNA SUPERFICIE DE 131-27-82 HAS. AL EJIDO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN (POR SEGUNDA VEZ) DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.	***
	CIUDAD DE MÉXICO (AICM)	ZONA FEDERAL AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, C.P. 15620, CIUDAD DE MÉXICO.	#51731	09-17347-0	OD/11728/GRAL	DRPCI/09-17347-0/5278/2014/T (20/03/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 08-64-75.717 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO FEDERAL	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (131-27-82 HAS.) CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DOF DE 08/02/1958, MEDIANTE EL CUAL SE EXPROPIA EN FAVOR DEL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS) UNA SUPERFICIE DE 131-27-82 HAS. AL EJIDO "PEÑÓN DE LOS BAÑOS", PARA LA AMPLIACIÓN POR SEGUNDA VEZ DEL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 08-64-75.717 HAS.	***
	TOLUCA	AEROPUERTO DE TOLUCA SAN PEDRO TOTOLTEPEC, TOLUCA DE LERDO, ESTADO DE MÉXICO, C.P. 50226.	#31446	15-09062-1	OD/11728/68	DRPCI/15-9062-1/5280/2014/T (20/03/2014) SUPERFICIE DEL INMUEBLE: 03-83-95.762 HAS. TERRENOS PROPIEDAD DE ASA	LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA SUPERFICIE MAYOR (91,083.22 m2) CUYA PROPIEDAD ESTÁ AMPARADA POR ESCRITURA PÚBLICA NO. 2, DE FECHA 19/12/2003, MEDIANTE LA CUAL EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO VENDE EN FAVOR DE ASA UNA SUPERFICIE DE 91,083.22 m2., QUE FORMA PARTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE TOLUCA, Y QUE SE ENCUENTRA INSCRITA EN EL RPPF BAJO EL FOLIO REAL 31446. LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE OCUPA UNA SUPERFICIE DE 03-83-95.762 HAS.	***