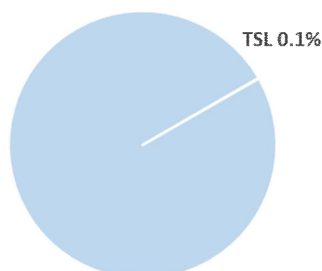

Perfil Descriptivo

AEROPUERTO NACIONAL DE TAMUÍN

Aeropuerto de Tamuín

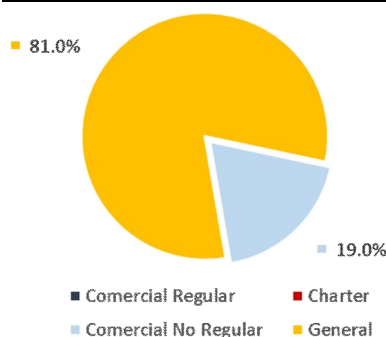
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad

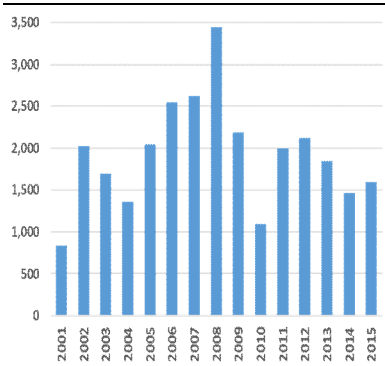
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Nacional de Tamuín, en el estado de San Luis Potosí, se encuentra ubicado a cinco kilómetros de la ciudad de Tamuín y cerca de Ciudad Valles. Atiende a la zona conocida como la Huasteca Potosina con aproximadamente 400 mil habitantes. Fue incorporado a la Red ASA en 1965.

En 2015, el aeropuerto registró un tráfico de sólo 1,598 pasajeros totales, un incremento de 8.9% con respecto al año anterior. La mayoría de los pasajeros atendidos corresponden a la aviación general (81% en 2015). El resto de los pasajeros corresponde a pasajeros en aviación comercial no regular y escasos vuelos chárter. El aeropuerto ha mantenido su nivel operativo durante varios años en el pasado. En el aeropuerto no operan líneas aéreas comerciales; anteriormente operaba Aeromar con equipo ATR.

La región de Tamuín y su aeropuerto se han destacado por:

- Tamuín es un municipio localizado en el estado de San Luis Potosí, fuente de una gran variedad de recursos naturales, así como de una población indígena y mestiza que conserva los rasgos y costumbres más representativas de su cultura. Tamuín está ubicado en la planicie costera del Golfo de México.
- El municipio cuenta con distintos sitios de interés histórico, como dos zonas arqueológicas: El Consuelo y Tzintzin-Tzujub, así como dos pirámides geométricas en Tantoc. Tamuín es un lugar excelente para conocer algunas muestras del pasado prehispánico de México.
- La agricultura es una de las actividades más prominentes en el municipio. Los principales cultivos son: maíz, sorgo, frijol, chile y soya. Los cultivos perenes son caña de azúcar y forraje. La distribución de los productos agrícolas se destina al autoconsumo y al intercambio comercial con otras poblaciones cercanas.
- Además de la agricultura, la ganadería se considera una de las ocupaciones más tradicionales de la región. De acuerdo con información recopilada por las autoridades municipales, hay una población total de 82,080 cabezas de ganado bovino, destinada a la producción de leche, carne y asistencia en labores de agricultura. También se cría ganado porcino, ovino, así como una cantidad significativa de aves de corral.

**Aeropuerto Nacional de
Tamuín**

Código IATA:	TSL
Código ASA:	TSL
Código OACI:	MMTN
Clasificación:	Nacional
Categoría DGAC:	III
Tipo:	Regional
Temperatura Promedio	32°C
Latitud Norte	022° 02' 19.25"
Longitud Oeste	098° 48' 23.58
Altitud (M.S.N.M.)	50 M (164 FT)

*Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y
e AIP México*

- El principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 70.7% del PIB estatal. El aporte al PIB Nacional representa el 1.9%; lo que lleva al estado de San Luis Potosí a ocupar la décima octava posición a nivel nacional.
- La pista del aeropuerto tiene una longitud de 1,400 m, lo cual le permite atender aeronaves hasta del tipo ATR 42. La poligonal actual del aeropuerto no permite la ampliación de la pista (ver plano general del polígono).
- El aeropuerto no cuenta con torre de control.

Información General

Estado: San Luis Potosí

Población: 2,585,518 (Año 2014)

Principales Ciudades: San Luis Potosí, Ciudad Valles, Río Verde, Matehuala, Tamazunchale

Capital del Estado: San Luis Potosí

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de San Luis Potosí (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014

PIB Pesca y Agricultura	\$	28,382
PIB Minería	\$	7,866,415
PIB Electricidad, agua, gas	\$	1,402,867
PIB Construcción	\$	5,895,071
PIB Manufacturas	\$	196,794,032
PIB Comercio	\$	27,952,106
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	8,693,963
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	1,612,835
PIB Servicios privados no financieros	\$	28,150,400
PIB Total	\$	278,396,071
Variación Porcentual Anual	%	1.65

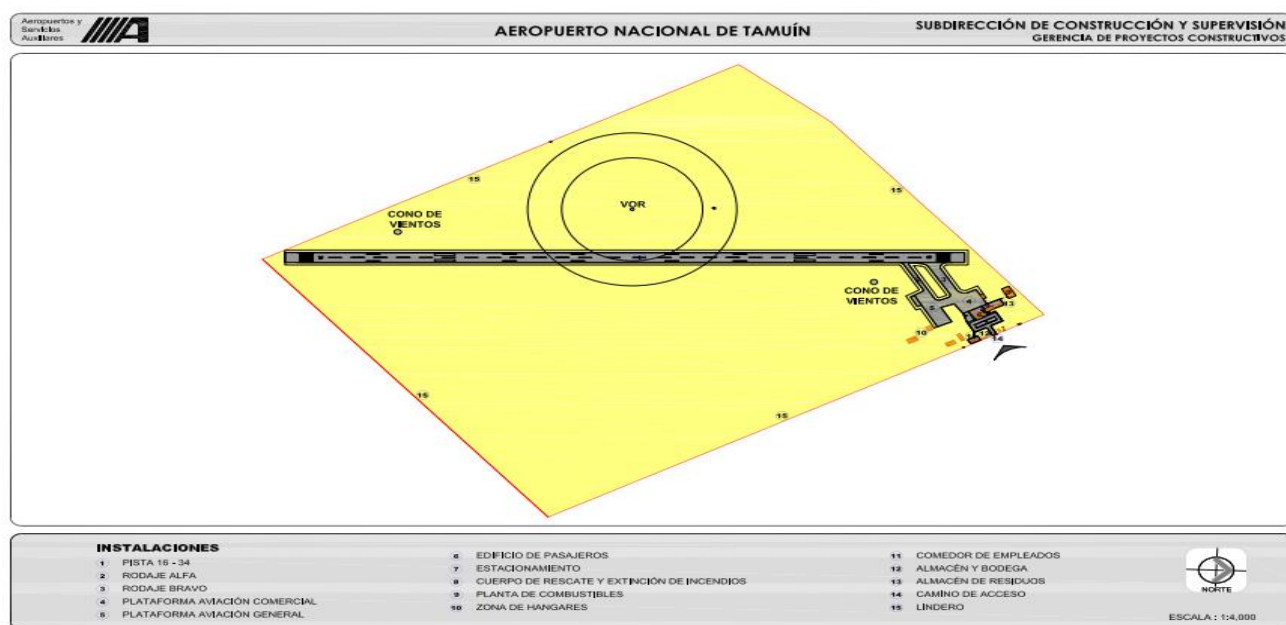
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

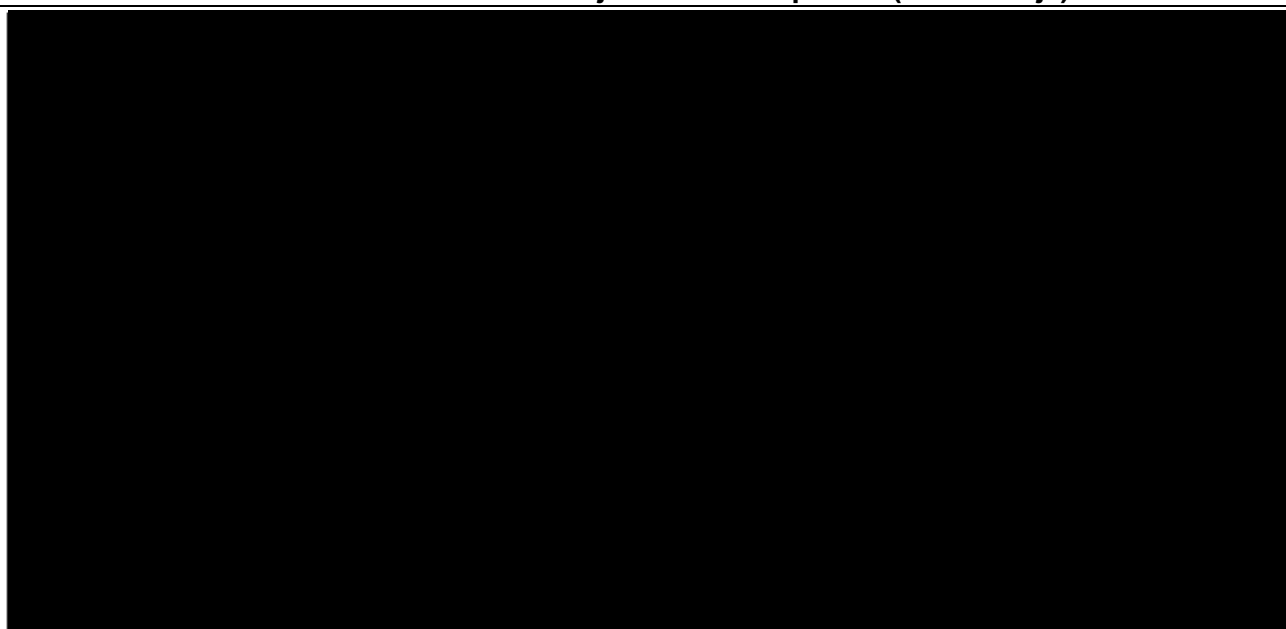
El aeropuerto tiene un área aproximada de 142 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1		1,450 x 30 m
Rodajes			
A	1	Alfa	88 x 11 m
B	1	Bravo	113 x 23 m
Plataformas			
Aviación comercial	1		3,175 m ²
Aviación general	1		4,485 m ²
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			m ²
Superficie planta baja			m ²
Superficie planta alta			m ²
Estacionamiento vehículos	17 cajones		2,400 m ²
Edificio aviación general	1		310 m ²
Base S.E.I.	1		231 m ²

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	58,011	D-150
Gasavión 100/130	60,002	Serv - plane

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

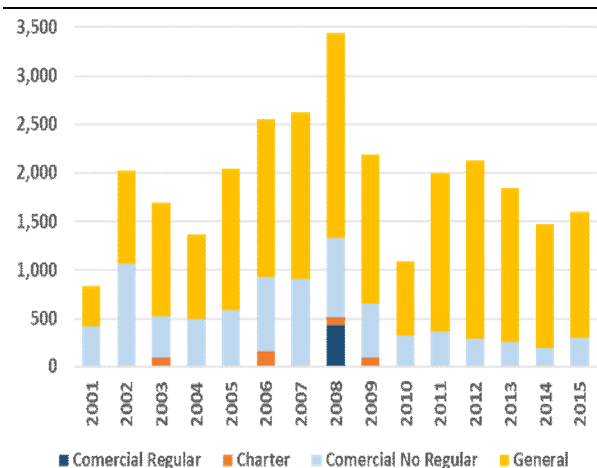
Equipo de Ayudas Visuales

Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	NA		
Luces de Borde de Rodaje	NA		
Sistema PAPI	16-34		2 x gabinete
Cono de Viento	16-34		Sin iluminación
Faro Giratorio	TWR		1
Señalamiento Vertical Iluminado	NA		
Umbrales y Extremo de Pista	NA		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

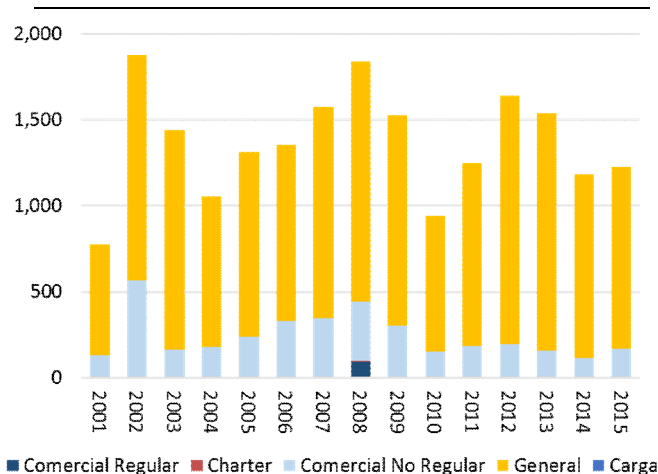
3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Volumen de Operaciones



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto Ë Aviación Comercial Regular

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av Comercial	-	-	-	431	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pax. Charter y Comercial No Reg.	586	933	909	898	656	325	370	295	248	188	303
Pax. Aviación General	1,457	1,616	1,713	2,114	1,530	766	1,625	1,831	1,594	1,279	1,295
Total Pasajeros	2,043	2,549	2,622	3,443	2,186	1,091	1,995	2,126	1,842	1,467	1,598

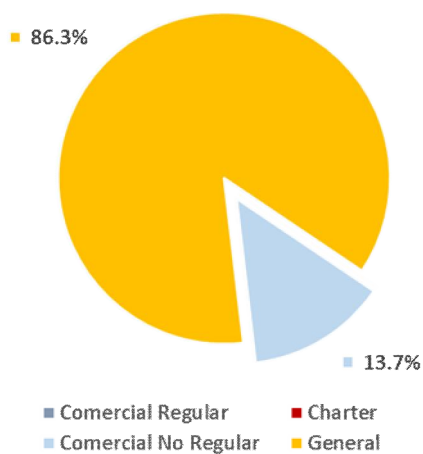
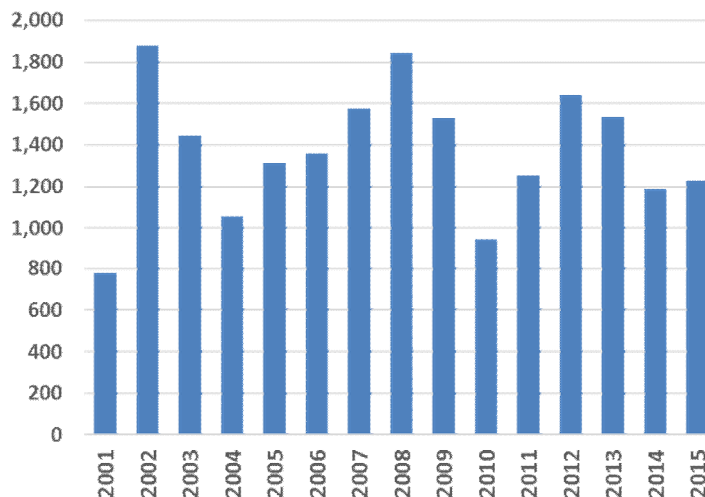
Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	236	325	341	355	298	150	180	190	153	112	168
Vuelos Aviación General	1,079	1,034	1,236	1,396	1,230	796	1,071	1,450	1,385	1,074	1,058
Vuelos de Carga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Operaciones	1,315	1,359	1,577	1,841	1,528	946	1,251	1,640	1,538	1,186	1,226

Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	4.8	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	2.5	2.9	2.7	2.5	2.2	2.2	2.1	1.6	1.6	1.7	1.8
Vuelos Aviación General	1.4	1.6	1.4	1.5	1.2	1.0	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2
Promedio Ponderado	1.6	1.9	1.7	1.9	1.4	1.2	1.6	1.3	1.2	1.2	1.3

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Tamuín contribuye con el 0.1% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 1,598 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto provienen de la aviación general, dado que no hay vuelos comerciales desde la salida de Aeromar.
- Ese año, le contribuyó a ASA con el 1.2% de los pasajeros de aviación general.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros registró un incremento de 8.9% (+131 pasajeros).
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de 7.9% en los últimos 5 años y negativa de 2.4% en los últimos 10 años.

Mezcla de Operaciones 2015

Operaciones Totales Atendidas

Estadísticas de Carga del Aeropuerto

El Aeropuerto no ha registrado movimiento de carga aérea.

Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

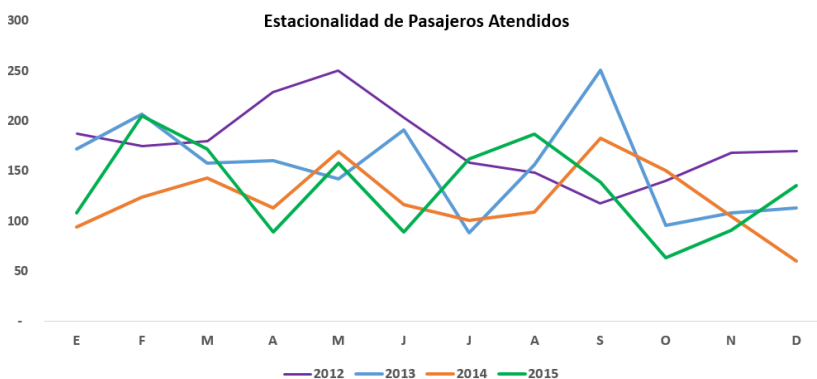
Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	14 Oper/Hora	6* Oper	42 %
Plataforma	1 Posición	1 Posición	100 %
Terminal	45 Pax/hr	6 Pax	13 %

**/ Nota: Sólo opera aviación general o charter ligero.*

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

	2012	2013	2014	2015
E	187	172	94	108
F	175	207	124	205
M	180	158	143	172
A	229	160	113	89
M	250	142	169	158
J	203	191	116	89
J	158	88	101	162
A	148	156	109	187
S	118	251	183	139
O	140	96	150	63
N	168	108	105	91
D	170	113	60	135
Promedio	177	154	122	133
Desv. Std	35	46	33	43
Coef. Var.	20.0%	30.1%	26.7%	32.4%
Variación		-13.4%	-20.4%	8.9%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

El Aeropuerto no presenta operaciones comerciales.

Pasajeros	1992	1994	1995	1997	2000	2002	2003	2006	2008	2009
MEXICO	368	92	276	230	106	22	92		49	93
MONTERREY					26					
SAN LUIS POTOSI	306	92	276	414	40			151		
Total Pax	674	184	552	644	172	22	92	151	49	93

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

La infraestructura del aeropuerto puede atender aeronaves ATR-42, lo cual permite la conectividad directa de Tamiín con prácticamente todo el territorio nacional.

Tipo de avión operable



Grand Caravan Cessna 208
9-19 plazas 2,000 km



ATR-42
48 plazas 1,611 km



5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

En las instalaciones del Aeropuerto no hay presencia de autoridades.

Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m ²)	Inicio	Término
SEDENA	Seguridad Naional	Terreno	7 Has	01/10/1998	30/09/2018
Total	1 Convenio				

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

El aeropuerto cuenta con 11 plazas multifuncionales.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>215.7</u>	<u>299.6</u>	<u>297.8</u>	<u>262.5</u>	<u>281.7</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>215.7</u>	<u>299.6</u>	<u>293.9</u>	<u>257.6</u>	<u>277.4</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>35.4</u>	<u>23.8</u>	<u>23.9</u>	<u>19.7</u>	<u>29.4</u>
TUA nacional	<u>35.4</u>	<u>23.8</u>	<u>23.9</u>	<u>19.7</u>	<u>29.4</u>
TUA internacional	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Servicios en campo aéreo	<u>180.3</u>	<u>275.9</u>	<u>270.0</u>	<u>237.9</u>	<u>248.0</u>
Aterrizaje	<u>37.5</u>	<u>54.0</u>	<u>47.3</u>	<u>28.9</u>	<u>35.7</u>
Estacionamiento en plataforma	<u>6.6</u>	<u>8.5</u>	<u>13.2</u>	<u>9.4</u>	<u>6.8</u>
Pernocta	<u>33.5</u>	<u>64.3</u>	<u>67.6</u>	<u>47.5</u>	<u>40.2</u>
Abordadores mecánicos	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Extensión y antelación de horarios	<u>57.7</u>	<u>95.2</u>	<u>75.9</u>	<u>95.2</u>	<u>96.6</u>
Otros servicios aeroportuarios	<u>45.0</u>	<u>53.9</u>	<u>66.0</u>	<u>56.9</u>	<u>68.6</u>
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3.9</u>	<u>4.9</u>	<u>4.3</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

[Espacio intencionalmente en blanco]

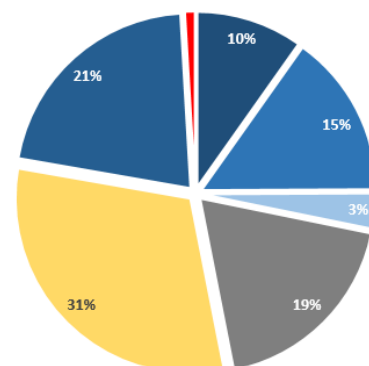
Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

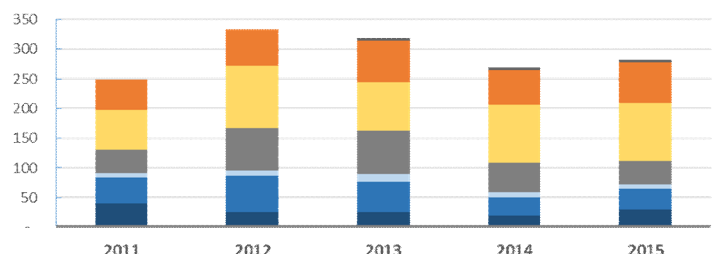
	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>249.1</u>	<u>332.3</u>	<u>318.2</u>	<u>269.6</u>	<u>281.7</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	249.1	332.3	314.1	264.6	277.4
Tarifa de Uso de Aeropuerto	40.9	26.4	25.6	20.2	29.4
TUA nacional	40.9	26.4	25.6	20.2	29.4
TUA internacional	-	-	-	-	-
Servicios en campo aéreo	208.2	306.0	288.5	244.4	248.0
Aterrizaje	43.3	59.9	50.5	29.7	35.7
Estacionamiento en plataforma	7.6	9.5	14.1	9.7	6.8
Pernocta	38.7	71.3	72.2	48.8	40.2
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	66.6	105.6	81.1	97.8	96.6
Otros servicios aeroportuarios	52.0	59.7	70.6	58.5	68.6
Ingresos por Servicios Complementarios	-	-	-	-	-
Ingresos por Servicios Comerciales	-	-	4.1	5.1	4.3

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Participación por Rubro de Ingreso
(Promedio 2011 a 2015)



Evolución de los Ingresos del Aeropuerto
(Miles de pesos de 2015)



■ Tarifa de Uso de Aeropuerto
 ■ Estacionamiento en plataforma
 ■ Abordadores mecánicos
 ■ Otros servicios aeroportuarios
 ■ Ingresos por Servicios Complementarios
 ■ Ingresos por Servicios Comerciales

■ Tarifa de Uso de Aeropuerto
 ■ Estacionamiento en plataforma
 ■ Abordadores mecánicos
 ■ Otros servicios aeroportuarios
 ■ Ingresos por Servicios Comerciales
 ■ Aterrizaje
 ■ Pernocta
 ■ Extensión y antelación de horarios
 ■ Ingresos por Servicios Complementarios

ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 0.3 millones de pesos, un incremento de 4.5% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- En los últimos 5 años, los mayores ingresos se registraron en el año 2012, con 332 mil pesos.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de servicios aeroportuarios en campo aéreo.
- Los ingresos por servicios complementarios son inexistentes y los ingresos por servicios comerciales son muy marginales.
- El aeropuerto de Tamuín contribuyó en 2015 con el 0.1% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>5,226.3</u>	<u>5,354.1</u>	<u>5,361.1</u>	<u>5,944.1</u>	<u>5,914.1</u>
Costos de personal	<u>2,734.0</u>	<u>2,323.3</u>	<u>2,347.8</u>	<u>2,499.3</u>	<u>2,274.8</u>
Servicios de personal	2,699.2	2,288.5	2,309.8	2,442.2	2,216.9
Compensación por tiempo extraordinario	17.1	17.7	30.6	42.5	39.7
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	17.7	17.2	7.4	14.6	18.2
Materiales y suministros	<u>198.5</u>	<u>228.3</u>	<u>244.3</u>	<u>352.4</u>	<u>320.7</u>
Servicios generales	<u>1,076.1</u>	<u>1,272.5</u>	<u>1,346.5</u>	<u>1,195.8</u>	<u>1,093.1</u>
Energía eléctrica	94.0	98.7	104.9	131.4	103.3
Seguridad y vigilancia	339.9	406.5	479.9	496.7	440.5
Seguros y fianzas	61.2	75.4	77.2	103.8	133.1
Otros servicios generales	581.0	691.9	684.4	463.8	416.2
Mantenimiento y conservación	<u>1,134.0</u>	<u>1,483.9</u>	<u>1,356.3</u>	<u>1,783.1</u>	<u>2,004.9</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	175.3	166.9	103.6	105.9	106.6
Mantenimiento y conservación de inmuebles	708.1	977.9	877.8	1,284.1	1,026.7
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	74.0	114.8	212.0	200.3	205.3
Servicios de jardinería y fumigación	6.0	18.5	4.4	-	503.9
Otros de mantenimiento y conservación	170.6	205.8	158.6	192.8	162.4
Impuestos y derechos	<u>83.8</u>	<u>46.0</u>	<u>66.1</u>	<u>113.5</u>	<u>220.6</u>
Impuestos y derechos	73.0	31.0	51.3	100.4	206.6
Enteros DUA	10.8	15.0	14.8	13.1	14.1
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,063.0</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	1,746.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	-
Diversos	-	-	-	-	316.5

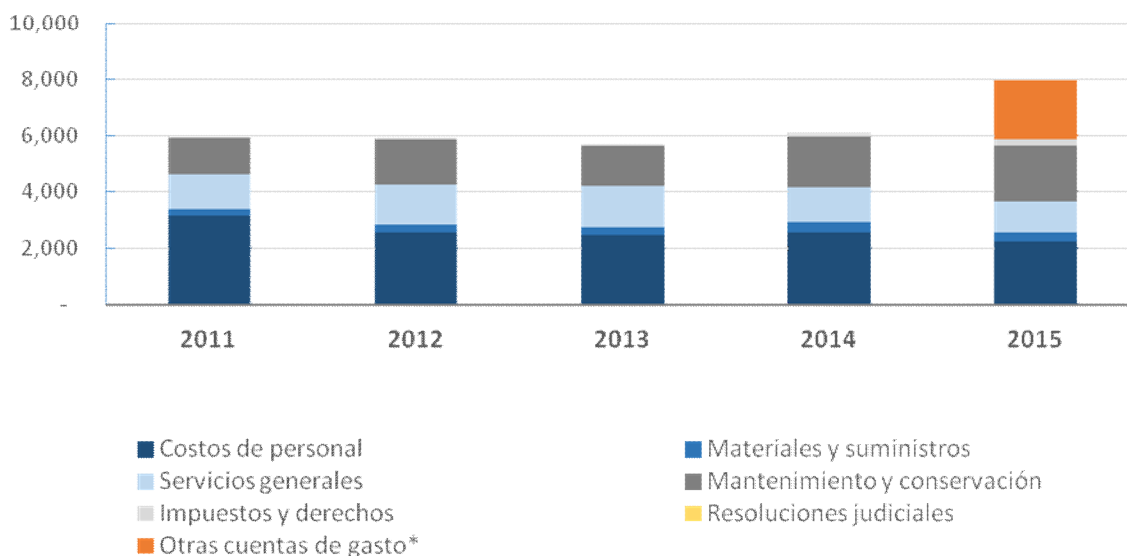
**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

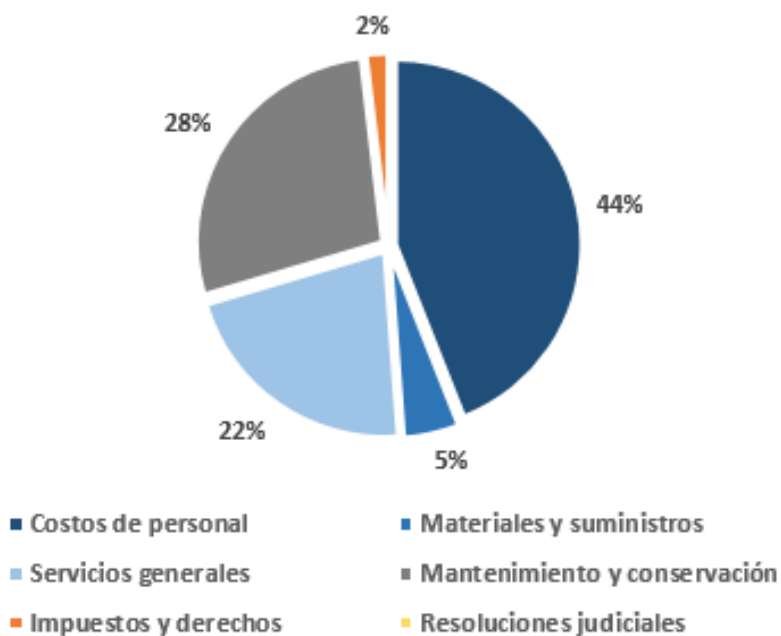
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>6,035.1</u>	<u>5,938.5</u>	<u>5,728.2</u>	<u>6,105.8</u>	<u>5,914.1</u>
Costos de personal	<u>3,157.1</u>	<u>2,576.9</u>	<u>2,508.6</u>	<u>2,567.3</u>	<u>2,274.8</u>
Servicios de personal	3,116.9	2,538.3	2,468.0	2,508.7	2,216.9
Compensación por tiempo extraordinario	19.7	19.6	32.7	43.7	39.7
Prorrateo serv. personales Sub.					
Operaciones	20.4	19.0	7.9	15.0	18.2
 Materiales y suministros	 <u>229.2</u>	 <u>253.2</u>	 <u>261.0</u>	 <u>362.0</u>	 <u>320.7</u>
Servicios generales	<u>1,242.6</u>	<u>1,411.4</u>	<u>1,438.7</u>	<u>1,228.3</u>	<u>1,093.1</u>
Energía eléctrica	108.6	109.4	112.1	135.0	103.3
Seguridad y vigilancia	392.5	450.9	512.8	510.2	440.5
Seguros y fianzas	70.7	83.7	82.5	106.7	133.1
Otros servicios generales	670.9	767.5	731.3	476.4	416.2
 Mantenimiento y conservación	 <u>1,309.5</u>	 <u>1,645.9</u>	 <u>1,449.2</u>	 <u>1,831.6</u>	 <u>2,004.9</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	202.4	185.2	110.7	108.8	106.6
Mantenimiento y conservación de inmuebles	817.7	1,084.6	937.9	1,319.0	1,026.7
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	85.5	127.3	226.6	205.7	205.3
Servicios de jardinería y fumigación	6.9	20.5	4.6	-	503.9
Otros de mantenimiento y conservación	196.9	228.3	169.4	198.0	162.4
 Impuestos y derechos	 <u>96.7</u>	 <u>51.0</u>	 <u>70.7</u>	 <u>116.6</u>	 <u>220.6</u>
Impuestos y derechos	84.3	34.4	54.8	103.1	206.6
Enteros DUA	12.5	16.6	15.8	13.5	14.1
 Resoluciones judiciales	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>
 Otras cuentas de gasto	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>2,063.0</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	1,746.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	-
Diversos	-	-	-	-	316.5

*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

UAFIRDA [EBITDA]
(Miles de pesos de 2015)



ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA¹ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 5.9 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se generan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 3.1% menores que en el año anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son el costo de personal (38.5% en 2015 y 44% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento (33.9% en 2015 y 28% en promedio en los últimos 5 años), después, el agregado de gastos generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (18.5% en 2015 y 22% en promedio en los últimos 5 años) y, por último, los materiales y suministros (5.4% en 2015) y los impuestos y derechos (3.7% en 2015).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 5.6 millones de pesos; similar al de 2014 (5.8 millones).
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 5.2% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

¹ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	1,837,565
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Camilla	3,045
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Desbrozadora	14,655
Desvaradora	97,000
Detector portátil de metales	10,990
Esmeril de banco de 8"	2,304
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Instalación de sistema papi en cabecera 34	1,156,364
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Rehabilitación de sistemas de tierras y pararrayos	381,668
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	1,584
Termómetro digital	25,652
Tornillo de banco de 6"	1,596

Inversiones Realizadas en 2015	1,892,473
Hidrolavadora	6,788
Arco detector de metales	99,700
Equipo de energía ininterrumpida	69,400
Quijada de la vida	139,590
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral	982,192
Elaboración y actualización Programa Maestro de Desarrollo	594,802

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2011	2012	2013	2014	2015	2016 - 2020	2021 – 2025	Total
100	900	800	12,800	9,000	5,000	1,200	29,800

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	SI
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	pico	NO
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	
	1.4 maletas por pasajero	NO
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	NO APLICA
Elevadores:	---	NO APLICA
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho	
	0.39 m l por pax en hora pico	NO
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	NO
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	SE CUENTA CON 17 CAJONES
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	NO
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año	SI
Planta de tratamiento de	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	COBERTIZO
Planta de emergencia	5	SI (1 SOLA)
Torre de control	una	NO
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	SI
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	SI
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Nota: el Aeropuerto no cuenta con Operaciones Comerciales

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Tamuín

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)
0	0	\$0.00

Tamuín

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)
Guarda de aeronaves	1	180.0	\$2,727.27
Terreno para construcción de hangar	1	424.2	\$4,743.45

Tamuin

Locales Comerciales					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-

Tamuín

Alimentos y Bebidas						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Tamuín

Arrendadoras de Autos						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Tamuin

Espacios Publicitarios							
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino	
-	-	-	-	-	-	-	-

Iamuin

Transportación Terrestre y Estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Iamuin

Otros Arrendamientos y Servicios

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
AEROSERVICIOS GUET, S.A. DE C.V.	Terreno para construcción de hangar	TERRENO	424.20	\$4,743.45	01/08/2014	31/07/2017

Tamuín

Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
PASCUAL OYARVIDE SANCHEZ	Guarda de aeronaves	31/07/2018