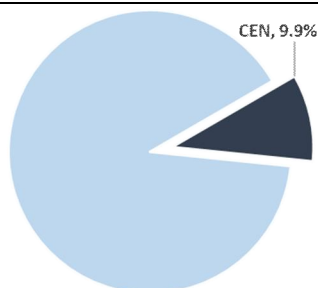

Perfil Descriptivo

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE CIUDAD OBREGÓN**

Aeropuerto de Ciudad Obregón

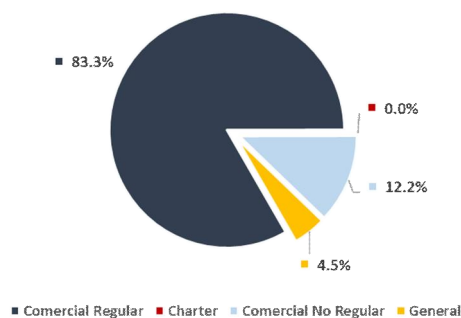
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



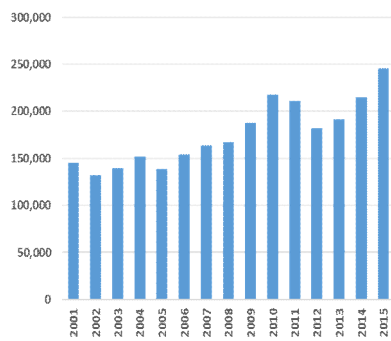
*/ No incluye Pasajeros en Sociedad.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

Mezcla de Pasajeros - 2015



Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón fue incorporado a Aeropuertos y Servicios Auxiliares en 1965. Se encuentra a 16 km de Ciudad Obregón, Sonora, y beneficia a una población de aproximadamente 470,000 habitantes. Tiene una elevación de 74 metros sobre el nivel medio del mar.

Su principal vía de acceso es la carretera internacional No. 15, de cuatro carriles, de pavimento asfáltico y 20 metros de ancho. Los aeropuertos más cercanos son Los Mochis a 228 km; Guaymas a 127 km, Hermosillo a 257 km, todos en el estado de Sonora.

En 2015 el aeropuerto registró un tráfico de 245,492 pasajeros totales, un incremento considerable de 14.2% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 2.4% y de 5.9% en los últimos 10 años. En 2015, el 81.6% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial regular.

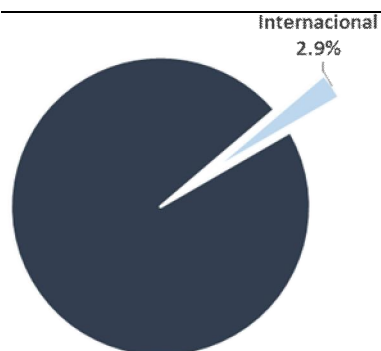
El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$46.8 y \$48.8 millones de pesos¹ (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. A su vez, el aeropuerto tuvo un superávit operativo antes de depreciación y amortización de \$11.9 millones de pesos en 2014 y \$11.7 millones de pesos¹ en 2015².

La región de Ciudad Obregón y su aeropuerto se han destacado por:

- Ciudad Obregón es la cabecera municipal del Municipio de Cajeme, localizado a sur de la entidad. Es considerado el corazón agrícola de Sonora.
- Los agronegocios continúan siendo la principal fuente de recursos de Cajeme, sin embargo, se están descubriendo nuevas fuentes de ingresos como las maquiladoras de alta tecnología, la acuicultura, la industria automotriz, la industria textil, la aeronáutica y el desarrollo de software, entre otras.
- La economía de la ciudad está basada en la ganadería, sobre todo en la cría, así como en la producción de carne y

¹ Pesos de poder adquisitivo de 2015.

² Para mayor detalle ver % Información Financiera+

Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón

Código IATA: -	CEN
Código ASA: -	CEN
Código OACI: -	MMCN
Clasificación: -	Internacional
Categoría DGAC: -	V
Tipo: -	Regional
Seguridad	H-24
Temperatura Promedio	36°C
Latitud Norte	027° 23' 33.95"
Longitud Oeste	109° 49' 59.13"
Altitud (M.S.N.M.)	62.5 M (205 FT)

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y e AIP México

productos lácteos para su distribución en el mercado nacional e internacional.

- Cajeme cuenta con todos los servicios, una importante reserva de agua potable, destacable infraestructura eléctrica y comunicación a través del aeropuerto internacional, así como de importantes autopistas.
- Para el desarrollo de negocios existen ubicaciones de primer nivel para cualquier tipo de empresas, contando con una población joven con alto nivel educativo.
- Ciudad Obregón ofrece una gran cantidad de sitios de interés para entretenimiento, diversión y cultura, por lo que cuenta con una importante infraestructura hotelera y servicios.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 63.20% del PIB estatal. Destaca la producción de maquinaria y equipo. El aporte al PIB Nacional representa el 2.9%, lo que lo lleva a ocupar la doceava posición a nivel nacional.
- Si bien el aeropuerto no dispone de instalaciones particulares de carga, en 2015 manejó un total de 384 toneladas, lo que significó una contribución de 14.9% al total de la carga manejada en los aeropuertos de ASA.

Información General

Estado: Sonora

Población: 2,662,480 (2014)

Principales Ciudades: Ciudad Obregón, Nogales, San Luís Río Colorado, Navojoa

Capital del Estado: Hermosillo

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Sonora (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014

PIB Pesca y Agricultura	\$	3,271,221
PIB Minería	\$	49,714,933
PIB Electricidad, agua, gas	\$	2,322,239
PIB Construcción	\$	10,687,453
PIB Manufacturas	\$	\$277,842,898
PIB Comercio	\$	50,557,382
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	7,648,893
PIB Servivios financieros y de seguros	\$	1,095,984
PIB Servicios privados no financieros	\$	36,827,463
PIB Total	\$	439,968,466
Variación Porcentual Anual 2014	%	0.13

Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

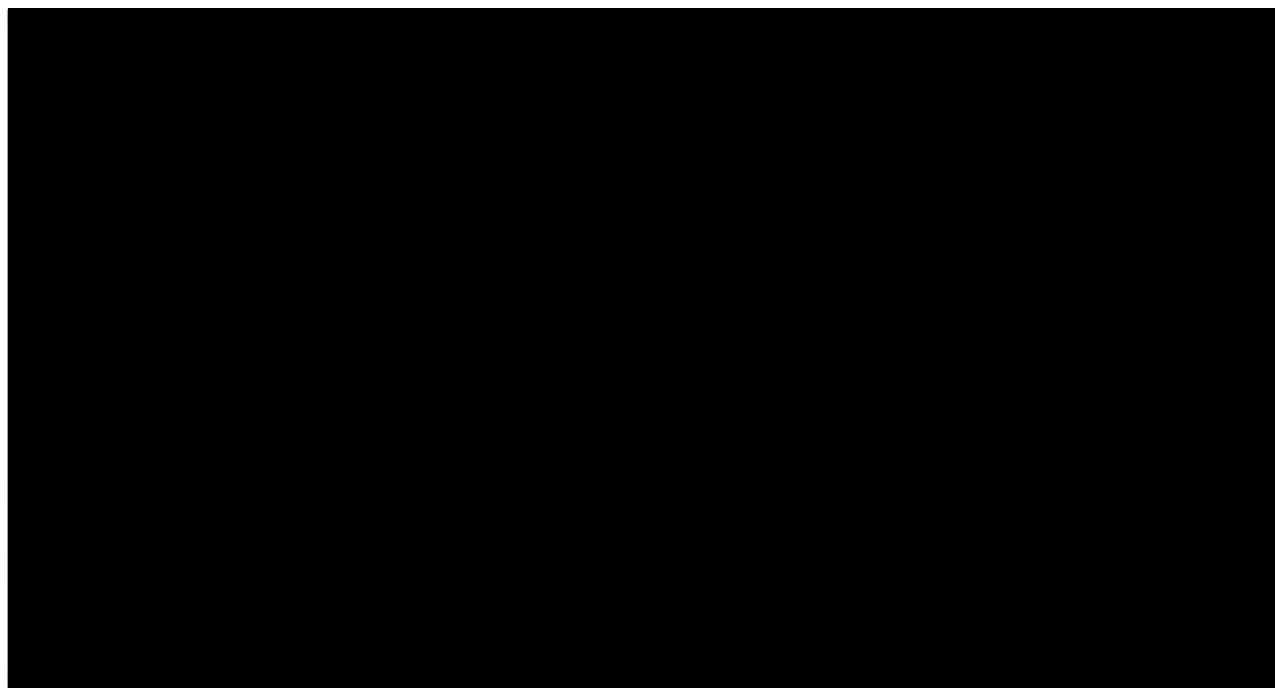
El aeropuerto tiene un área aproximada de 382 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



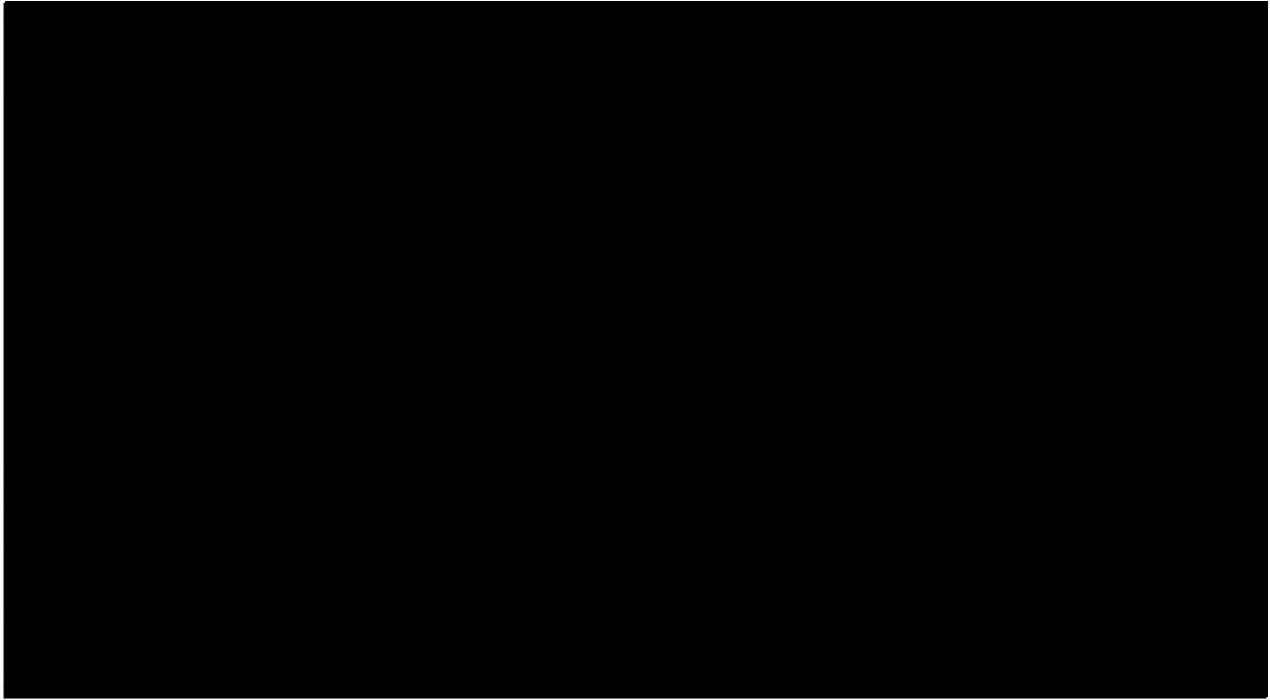
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Alta)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1		2,300 x 45 m
Rodajes			
A	1	Alfa	370 x 23 m
B	1	Bravo	198 x 23 m
Plataformas			
Aviación comercial	1		18,720 m ²
Aviación general	1		25,875 m ²
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			4,062 m ²
Superficie planta baja			3,215 m ²
Superficie planta alta			850 m ²
Estacionamiento vehículos			1,500 m ²
Edificio aviación general			75 m ²
Base S.E.I.			520 m ²

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	465,000	Autotanque
Gasavión 100/130	163,300	Autotanque

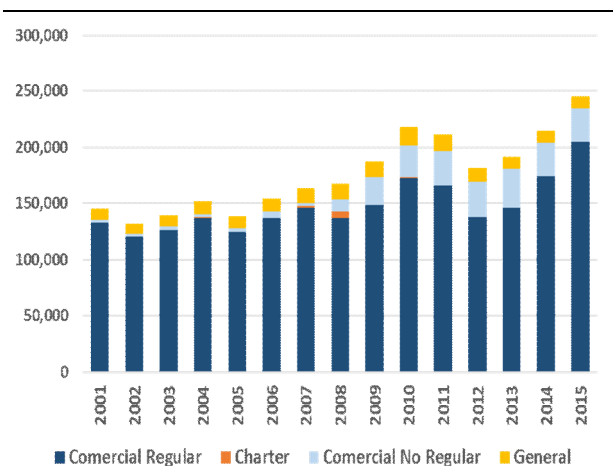
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Equipo de Ayudas Visuales

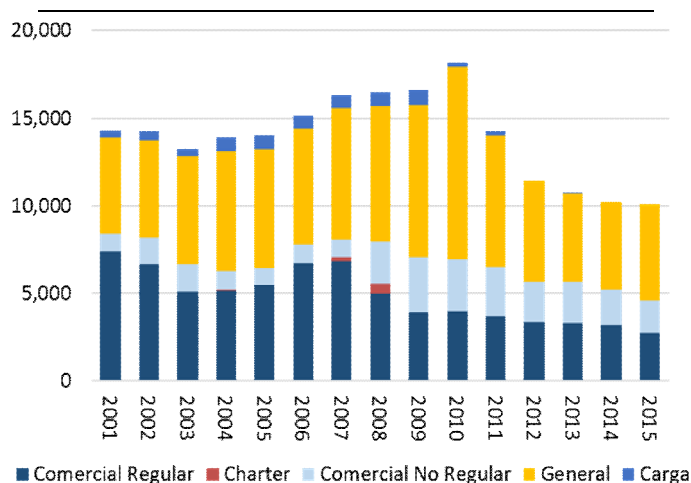
Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lámparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	13-31	FAA L-861-L-862 100 W CUARZO	117
Luces de Borde de Rodaje	Alfa-Bravo	FAA L-861-L-862 45 W CUARZO	40
Sistema PAPI	PAPI C31/C13	PK-30-D 200 W HALOGENO	16
Cono de Viento	CV 13 / CV31	LAMP-INCANDEC- DE 75W	10
Faro Giratorio	Faro	400W AD/MET	1
Señalamiento Vertical Iluminado	Torre ilum	LAMP.FLORECENTE DE 32 W	11
Umbrals y Extremo de Pista	Luces umbral	62 Wv Y 48 W r HALOGENO	16

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Volumen de Operaciones


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto Æ Aviación Comercial Regular

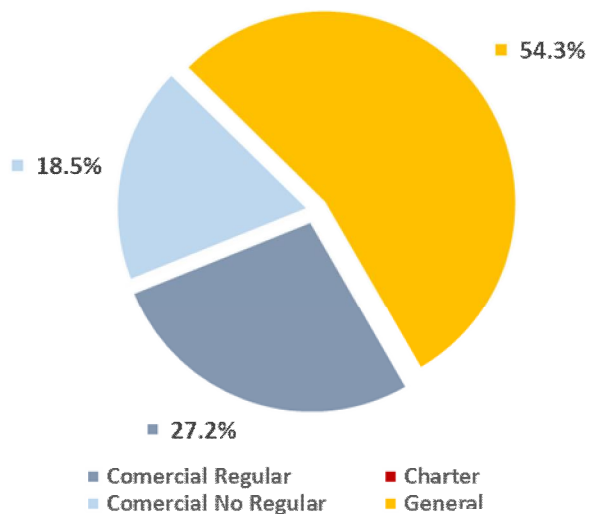
Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	122,063	136,042	144,411	134,325	145,015	170,138	162,966	134,274	141,402	170,026	200,407
Vuelos Internacionales Av. Comercial	2,153	1,306	1,516	2,915	3,854	2,387	3,068	3,208	4,216	4,367	4,074
Pax. Charter y Comercial No Reg.	3,835	5,091	4,329	16,213	24,658	29,088	30,195	31,766	35,106	29,902	29,991
Pax. Aviación General	10,693	12,027	13,399	14,210	14,027	16,148	15,243	12,558	10,518	10,697	11,020
Total Pasajeros	138,744	154,466	163,655	167,663	187,554	217,761	211,472	181,806	191,242	214,992	245,492
Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	5,470	6,755	6,894	5,008	3,924	4,006	3,685	3,349	3,310	3,231	2,752
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Charter y Comercial No Reg.	1,008	1,102	1,249	3,008	3,213	2,993	2,874	2,370	2,397	1,963	1,866
Vuelos Aviación General	6,773	6,597	7,453	7,719	8,635	10,925	7,465	5,746	5,036	5,064	5,489
Vuelos de Carga	780	677	751	756	846	240	240	-	36	-	-
Total Operaciones	14,031	15,131	16,347	16,491	16,618	18,164	14,264	11,465	10,779	10,258	10,107
Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	22.3	20.1	20.9	26.8	37.0	42.5	44.2	40.1	42.7	52.6	72.8
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Charter y Comercial No Reg.	3.8	4.6	3.5	5.4	7.7	9.7	10.5	13.4	14.6	15.2	16.1
Vuelos Aviación General	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.5	2.0	2.2	2.1	2.1	2.0
Promedio Ponderado	9.9	10.2	10.0	10.2	11.3	12.0	14.8	15.9	17.7	21.0	24.3

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

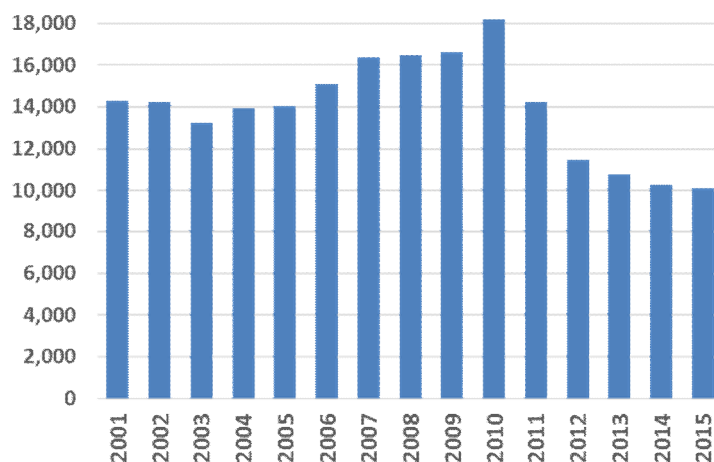
ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Ciudad Obregón contribuye con el 9.9% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 245,492 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- Ese año le contribuyó a ASA con el 10.0% de los pasajeros de aviación comercial regular, 9.5% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 10.1% de los pasajeros de aviación general.
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto provienen de vuelos nacionales regulares (200,407), los cuales le representan el 81.6% de los pasajeros atendidos.
- Los pasajeros en vuelos internacionales son poco significativos (2.9% del total).
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo un incremento de consideración del 14.2%.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue del 2.4% en los últimos 5 años y del 5.9% en los últimos 10 años.
- En los últimos 15 años, 2015 ha sido el año con el mayor tráfico de pasajeros.

Mezcla de Operaciones 2015



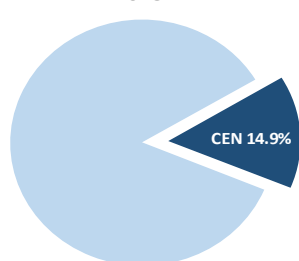
Operaciones Totales Atendidas



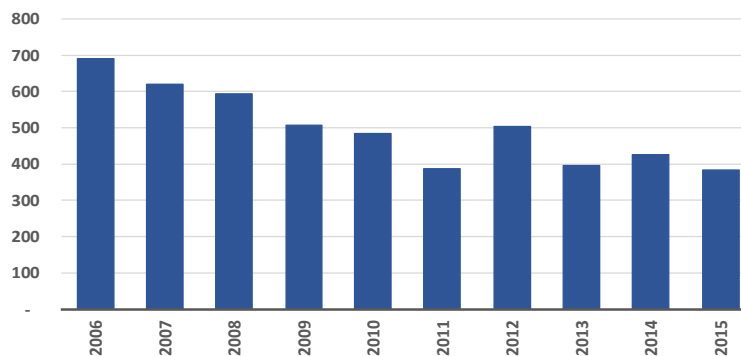
Estadística de Carga del Aeropuerto

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	691	618	593	506	485	389	503	396	424	384

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA * 2015



Volumen de Carga (Ton)



Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

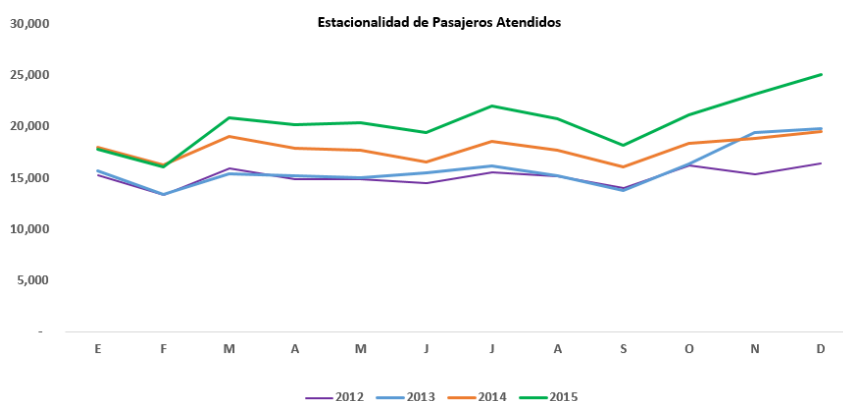
Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	20 Oper/Hora	8 Oper	40 %
Plataforma	3 Posiciones	2 Posiciones	67 %
Terminal	330 Pax/hr	320 Pax	97 %

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

Estacionalidad de Pasajeros

	2012	2013	2014	2015
E	15,299	15,683	17,976	17,870
F	13,318	13,370	16,311	16,130
M	15,983	15,442	19,086	20,904
A	14,932	15,272	17,961	20,188
M	14,944	15,020	17,769	20,460
J	14,550	15,487	16,614	19,444
J	15,572	16,185	18,562	22,057
A	15,143	15,242	17,728	20,779
S	14,055	13,763	16,110	18,237
O	16,199	16,394	18,413	21,174
N	15,336	19,501	18,899	23,170
D	16,475	19,883	19,563	25,079
Promedio	15,151	15,937	17,916	20,458
Desv. Std	856	1,874	1,053	2,301
Coef. Var	5.6%	11.8%	5.9%	11.2%
Variación		5.2%	12.4%	14.2%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Ciudad Obregón ha sido variable en los últimos 4 años, mientras que en 2012 y 2014 fue moderada, en los años 2013 y 2015 fue más significativa.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto de Ciudad Obregón en el año 2015 fue de 20,458 pasajeros totales; lo que implicó un incremento de consideración (14.2%) respecto del año 2014.
- En 2015 la desviación estándar fue de 2,301 pasajeros mensuales, lo que significó un coeficiente de variación³ de 11.2%, de 5.9% en 2014, 11.8% en 2013 y 5.6% en 2012.
- Los meses con mayor número de pasajeros suelen ser marzo, julio y diciembre, lo que coincide con períodos vacacionales; mientras que el menor tráfico de pasajeros se presenta febrero y septiembre.

³ El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas comerciales
y mercados que operan

Aerolínea	Mercado
Aereo Calafia	CEN HMO
Aereo Calafia	CEN LAP
Aereo Calafia	CEN LTO
Aeromexico	CEN GDL
Aeromexico	CEN MEX
Volaris	CEN GDL
Volaris	CEN TIJ
InterJet	CEN MEX



Itinerario:

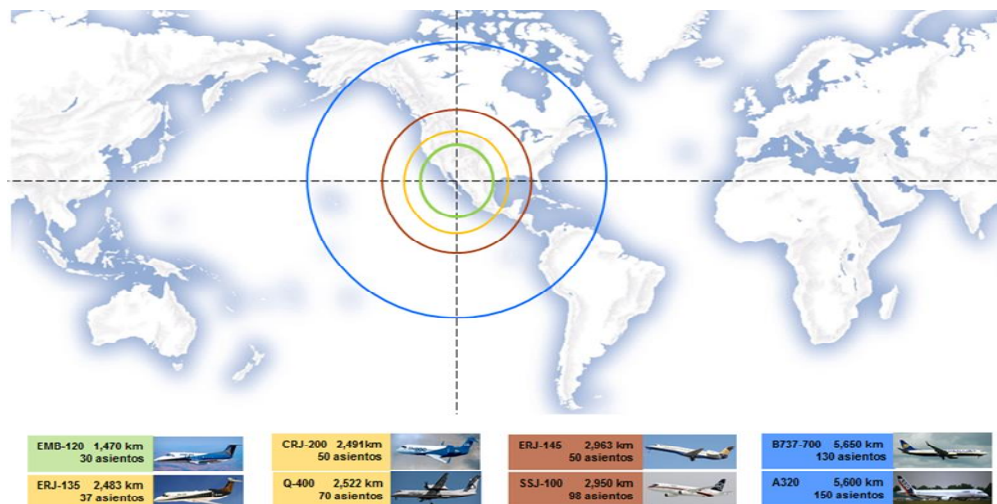
Seats	Equip	Op Days	Mkt AI	Orig	Dep Time	CEN Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt AI	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
99	EMJ	...5...	AM	MEX	0601	0636							1
99	EMJ	12,4,6	AM	MEX	0615	0650							4
99	EMJ	...3...	AM	MEX	0620	0655							1
						0700	0750	HMO	CFV	...4...	CNC	10	1
						0701	1126	MEX	AM	...5...	EMJ	99	1
						0715	1140	MEX	AM	12,4,6	EMJ	99	4
						0720							2
50	ERJ	...4,7	CFV	LAP	0730	0720							1
						0720	1145	MEX	AM	...3...	EMJ	99	1
						0745	1105	LAP	CFV	...4,7	ERJ	50	2
						0745	1215	LTO	CFV	...4...	ERJ	50	1
30	EM2	...2...	CFV	LAP	0700	0800							1
93	5U9	12,3,4,5,7	40	MEX	0810	0830							6
						0831	1255	MEX	AM	...7	E70	76	1
						0855	1315	MEX	40	12,3,4,5,7	5U9	93	6
30	EM2	...6...	CFV	LAP	0805	0905							1
179	320	...2,3,6...	Y4	GDL	1057	1042							3
						1124	1509	GDL	Y4	...2,3,6...	320	179	3
50	ER4	...3,5,7	AM	GDL	1315	1314							3
						1335	1730	GDL	AM	...3,5,7	ER4	50	3
30	EM2	1,3,5...	CFV	LAP	1250	1350							3
						1425	1525	LAP	CFV	...2...	EM2	30	1
76	E70	...4...	AM	MEX	1710	1742							1
76	E70	12,3,5,6,7	AM	MEX	1715	1745	1845	LAP	CFV	1,3,5...	EM2	30	3
						1747							6
						1815	2240	MEX	AM	...7	E70	76	1
						1825	2250	MEX	AM	12,3,4,5...	E70	76	5
144	319	...3...7	Y4	TIJ	1700	1840							2
						1910	2050	TIJ	Y4	...3...7	319	144	2

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016ene
MEXICO	45,605	41,348	75,447	61,664	83,016	95,979	100,647	98,278	105,644	119,782	136,022	10,628
GUADALAJARA	10,185	11,181	38,690	32,641	34,658	59,120	45,100	30,595	26,263	28,743	41,745	4,201
HERMOSILLO	16,637	13,578	22,670	29,131	29,400	32,559	31,227	29,174	26,692	22,647	167	
TIJUANA	-	16	20,815	7,107		41			5,181	19,960	20,163	2,140
MONTERREY		313	240	98		16,085	13,660	39	24	57	32	
LA PAZ	8,685	10,539	9,071	6,715		12				5,879	14,575	1,080
LOS MOCHIS	6,264	2,428	3,710	1,328	102	60	142	147	156	156	59	
CHIHUAHUA	8,154	9,087	2,508									
CULIACAN	38				1,300	-	135	98	31		11	
LORETO		26										
Otros	146	286	99	347	332	332	50	523	168	142	448	
Total Pax	95,714	88,802	173,250	139,031	148,808	204,188	190,961	158,854	164,159	197,366	213,222	18,049

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

Actualmente hay vuelos desde/hacia Ciudad Obregón a la Ciudad de México, Guadalajara, Hermosillo, Tijuana, La Paz y Loreto.

La infraestructura del aeropuerto puede atender aeronaves Airbus 320, lo cual permite la conectividad directa de Ciudad Obregón con prácticamente toda la Unión Americana, Canadá, Centroamérica y el Caribe.



4. SERVICIOS PRESTADOS EN EL AEROPUERTO

SERVICIOS PRESTADOS A LÍNEAS AÉREAS

Principales Aerolíneas

Nacionales	Extranjeras
AeroCalafia	No hay
Aeroméxico	
Interjet	
Volaris	

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

SERVICIOS COMERCIALES Y A PRESTADORES DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

ARRENDAMIENTOS EN EL AEROPUERTO Y ACCESO A ZONA FEDERAL MAYO 2016

Vigentes del Aeropuerto											
Contratos Vigentes del Aeropuerto	Hangares	Líneas Aéreas	Acceso a Zona Federal	Acceso a Zona Federal Servicio a Terceros	Comerciales	Proceso de Baja	Otros Contratos	Renta Mensual de Contratos Vigentes	Contratos Vigentes a 28/06/16	Contratos No Vigentes	Total de contratos
30	11	6	2	0	9	0	2	\$330,847	36	9	45

Nota: el detalle se incluye en el Apéndice Relación de Contratos en el Aeropuerto

LITIGIOS EN PROCESO

Category	Item	Value
Category 1	Item 1.1	100
	Item 1.2	200
	Item 1.3	300
	Item 1.4	400
Category 2	Item 2.1	500
	Item 2.2	600
	Item 2.3	700
	Item 2.4	800
Category 3	Item 3.1	900
	Item 3.2	1000
	Item 3.3	1100
	Item 3.4	1200

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a los Litigios en Proceso. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción X de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción X de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de que afecta los Derechos del debido proceso, ya que de otorgar el acceso completo a dicha información, podría generar un daño a los derechos procesales de ASA, en los que forma parte. Reservado por 5 años,

5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m ²)
DGAC	Oficina de la comandancia	Local	57.89
SAGAR	Oficina de Inspección Fitozoosanitaria	Local	118.68
SEGOB	Servicios migratorios	Local	15.59
SEMARNAP (PROFEPA)	Insp. y vigilancia en materia de flora y fauna silvestre y forestal	Espacio	10.00
SENEAM	Cabina	Local	28.00
SENEAM	Caseta de continuidad	Local	
SENEAM	Oficina	Local	24.50
SENEAM	Sub-cabina	Area	27.00
SENEAM	Sub-estación	Area	26.08
SENEAM	Vor	Area	1,075
SHCP	Revisión Aduanal	Local	7.04
SHCP	Atención al público y cobro de impuestos	Area	4.54
SHCP	Maquina de rayos x	Area	5.00
SHCP	Mesa para revisión de equipaje	Area	
Total	___ Convenios		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

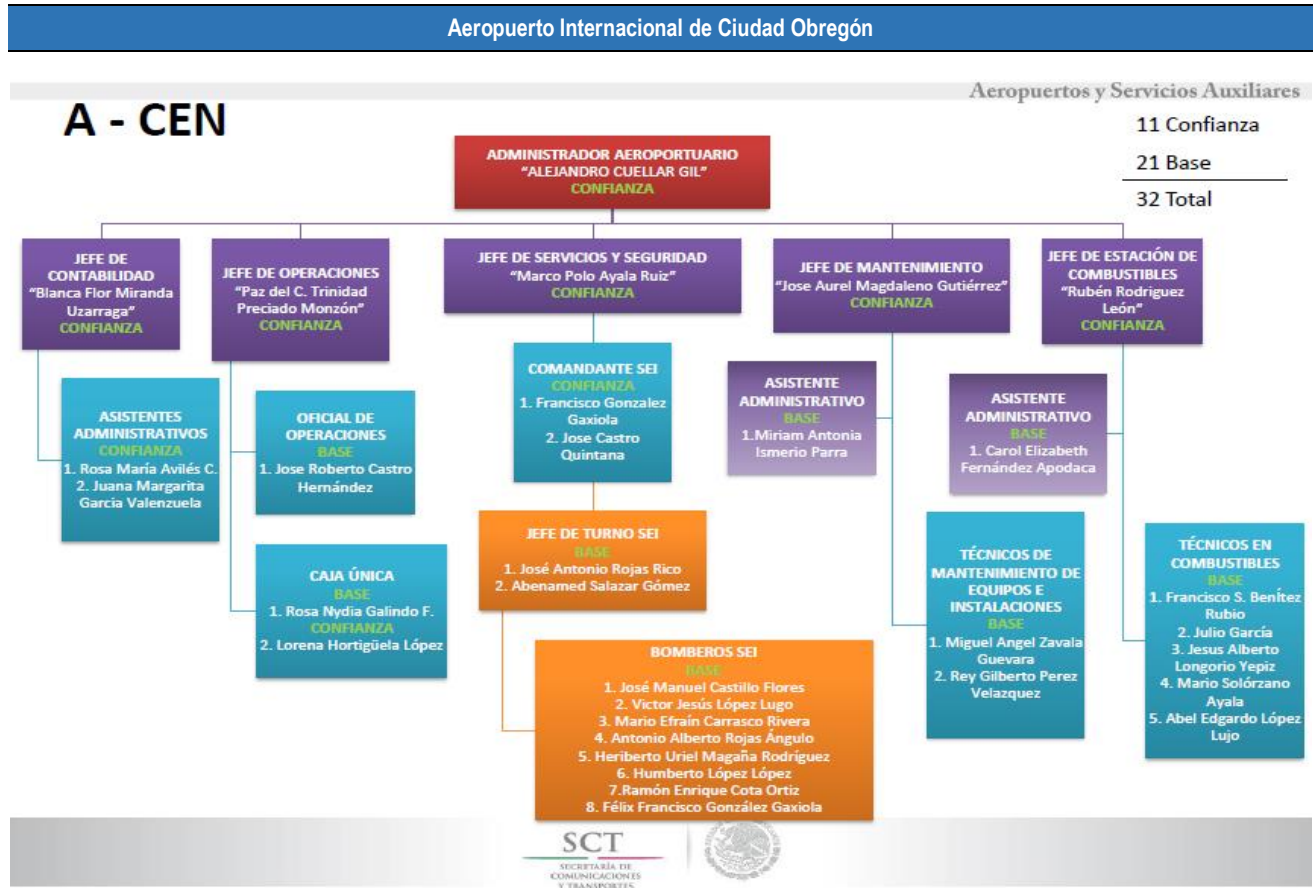
Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m ²)	Inicio	Término
SEDENA	Revision PAX	Terreno	70,000		
Total					

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Ingresos Totales (miles de pesos)	<u>34,059.7</u>	<u>31,527.9</u>	<u>41,361.0</u>	<u>45,560.2</u>	<u>48,801.4</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>24,925.4</u>	<u>24,153.4</u>	<u>39,191.9</u>	<u>33,911.7</u>	<u>37,555.5</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>15,949.9</u>	<u>15,735.9</u>	<u>17,249.2</u>	<u>19,076.3</u>	<u>21,472.3</u>
TUA nacional	<u>15,367.9</u>	<u>15,042.9</u>	<u>16,366.6</u>	<u>18,084.2</u>	<u>20,352.6</u>
TUA internacional	<u>582.0</u>	<u>693.0</u>	<u>882.6</u>	<u>992.1</u>	<u>1,119.8</u>
Servicios en campo aéreo	<u>8,975.5</u>	<u>8,417.5</u>	<u>21,942.7</u>	<u>14,835.4</u>	<u>16,083.2</u>
Aterrizaje	<u>1,428.9</u>	<u>1,399.8</u>	<u>1,711.8</u>	<u>1,533.6</u>	<u>1,555.1</u>
Estacionamiento en plataforma	<u>301.8</u>	<u>311.1</u>	<u>712.6</u>	<u>450.4</u>	<u>601.3</u>
Pernocta	<u>499.8</u>	<u>247.7</u>	<u>266.0</u>	<u>241.4</u>	<u>302.1</u>
Abordadores mecánicos	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>446.1</u>	<u>421.1</u>	<u>497.0</u>
Extensión y antelación de horarios	<u>2,824.6</u>	<u>2,293.4</u>	<u>4,019.3</u>	<u>5,230.7</u>	<u>4,284.2</u>
Otros servicios aeroportuarios	<u>3,920.4</u>	<u>4,165.5</u>	<u>14,787.0</u>	<u>6,958.3</u>	<u>8,843.5</u>
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>166.3</u>	<u>52.8</u>	<u>535.5</u>	<u>705.8</u>	<u>869.9</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>8,968.0</u>	<u>7,321.8</u>	<u>1,633.7</u>	<u>10,942.6</u>	<u>10,376.0</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

[Espacio intencionalmente en blanco]

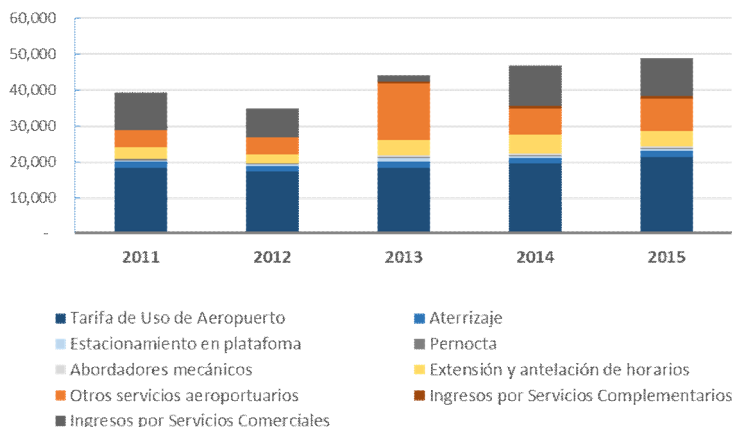
Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

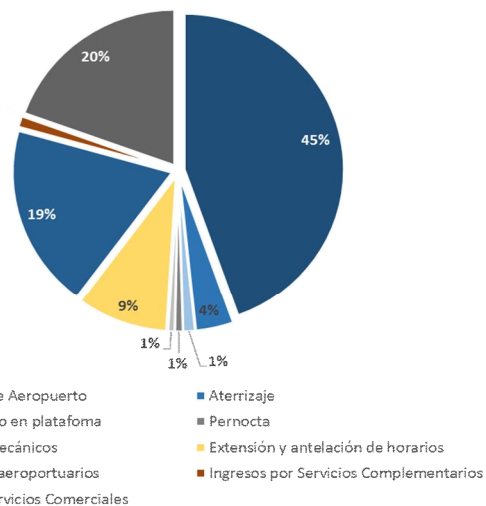
	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>39,330.7</u>	<u>34,969.4</u>	<u>44,193.7</u>	<u>46,799.7</u>	<u>48,801.4</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	28,782.9	26,789.9	41,876.0	34,834.4	37,555.5
Tarifa de Uso de Aeropuerto	18,418.3	17,453.6	18,430.5	19,595.3	21,472.3
TUA nacional	17,746.2	16,684.9	17,487.5	18,576.2	20,352.6
TUA internacional	672.1	768.7	943.1	1,019.1	1,119.8
Servicios en campo aéreo	10,364.6	9,336.3	23,445.4	15,239.1	16,083.2
Aterrizaje	1,650.1	1,552.6	1,829.0	1,575.3	1,555.1
Estacionamiento en plataforma	348.5	345.1	761.4	462.7	601.3
Pernocta	577.2	274.8	284.2	248.0	302.1
Abordadores mecánicos	-	-	476.6	432.5	497.0
Extensión y antelación de horarios	3,261.7	2,543.7	4,294.5	5,373.0	4,284.2
Otros servicios aeroportuarios	4,527.1	4,620.2	15,799.7	7,147.6	8,843.5
Ingresos por Servicios Complementarios	192.0	58.5	572.1	725.0	869.9
Ingresos por Servicios Comerciales	10,355.8	8,121.0	1,745.6	11,240.4	10,376.0

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Evolución de los Ingresos del Aeropuerto
(Miles de pesos de 2015)



Participación por Rubro de Ingreso
(Promedio 2011 a 2015)



ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por \$48.8 millones de pesos, 4.3% más que en 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- En los últimos 5 años, el mayor ingreso se registró precisamente en el 2015.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de la TUA (44.0% en 2015 y 45% en promedio en los últimos 5 años). Este ingreso tuvo un crecimiento de 9.6% en términos reales con respecto a 2014.
- La segunda fuente de ingresos para el aeropuerto es el arrendamiento de espacios para servicios comerciales, con 10.4 millones de pesos que representan el 21.3%. Este rubro de ingresos tuvo un decremento de 7.7% respecto del año anterior.
- Otra fuente significativa de ingresos es por la extensión y antelación de horarios (4.3 mdp que equivalen al 8.8% de los ingresos) y el arrendamiento de espacios e infraestructura operativa (5.0 mdp equivalentes al 10.2%).
- El aeropuerto de Ciudad Obregón contribuyó, en 2015, con el 10.5% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos y con el 10.7% en 2014.
- Cabe destacar que los ingresos por servicios comerciales que genera este aeropuerto, representan el 21.3% de los ingresos por servicios comerciales que devenga el conjunto de aeropuertos de ASA.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>28,937.3</u>	<u>27,939.2</u>	<u>26,568.8</u>	<u>33,943.6</u>	<u>37,138.8</u>
Costos de personal	<u>12,282.6</u>	<u>9,999.9</u>	<u>10,259.4</u>	<u>11,431.9</u>	<u>12,664.3</u>
Servicios de personal	7,458.3	7,057.3	7,397.1	7,920.3	8,098.6
Compensación por tiempo extraordinario	890.3	994.0	1,909.5	1,438.0	1,549.0
Prorrateo serv. personales Sub.					
Operaciones	<u>3,934.1</u>	<u>1,948.6</u>	<u>952.8</u>	<u>2,073.6</u>	<u>3,016.8</u>
Materiales y suministros	<u>1,075.5</u>	<u>1,065.1</u>	<u>1,876.7</u>	<u>1,996.8</u>	<u>1,984.2</u>
Servicios generales	<u>6,046.1</u>	<u>8,875.1</u>	<u>7,030.8</u>	<u>8,820.2</u>	<u>9,414.0</u>
Energía eléctrica	1,657.3	2,198.0	2,120.4	2,414.8	1,957.2
Seguridad y vigilancia	2,477.6	2,764.0	3,015.5	3,611.8	3,803.0
Seguros y fianzas	384.6	365.9	402.0	1,313.1	1,565.5
Otros servicios generales	1,526.6	3,547.2	1,493.0	1,480.5	2,088.3
Mantenimiento y conservación	<u>7,507.1</u>	<u>6,259.0</u>	<u>5,593.0</u>	<u>8,933.6</u>	<u>10,102.7</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,370.1	1,157.2	1,233.2	1,656.4	1,331.8
Mantenimiento y conservación de inmuebles	4,859.7	3,696.6	2,543.2	5,802.9	6,786.6
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	669.0	711.6	703.5	861.6	897.6
Servicios de jardinería y fumigación	36.5	36.3	40.0	70.0	560.0
Otros de mantenimiento y conservación	571.9	657.3	1,073.2	542.8	526.8
Impuestos y derechos	<u>2,025.9</u>	<u>1,740.0</u>	<u>1,808.9</u>	<u>2,761.0</u>	<u>2,973.6</u>
Impuestos y derechos	322.9	163.6	207.9	487.3	533.6
Enteros DUA	1,703.0	1,576.4	1,601.0	2,273.7	2,439.9
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,054.2</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	12,627.5
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	216.9
Diversos	-	-	-	-	209.9

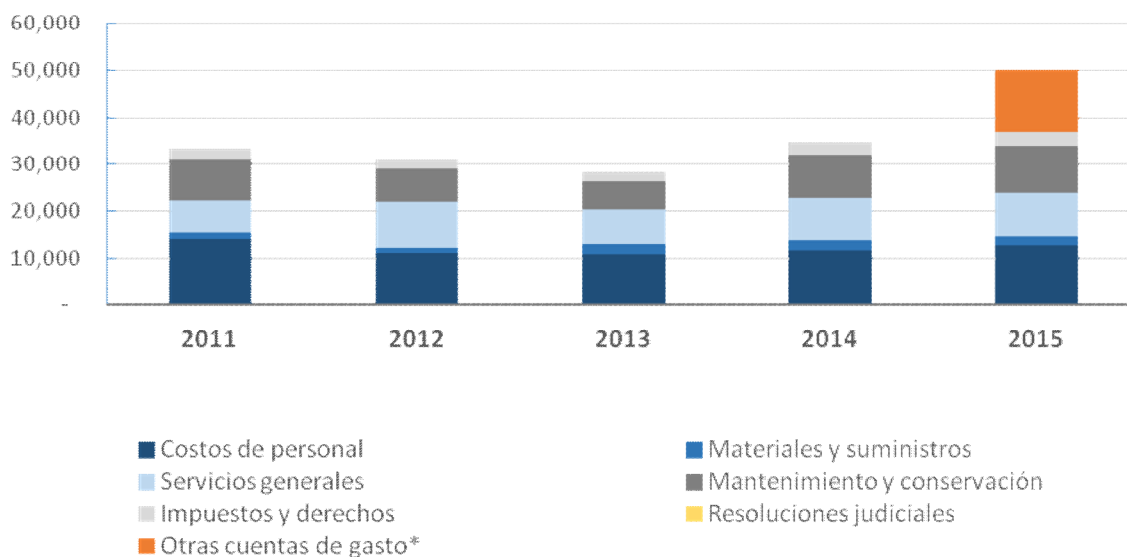
**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

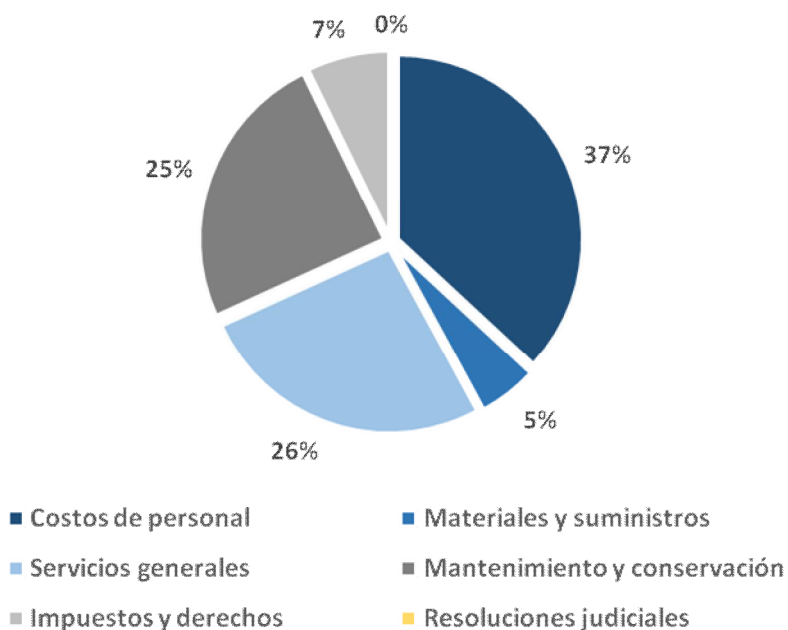
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>28,937.3</u>	<u>27,939.2</u>	<u>26,568.8</u>	<u>33,943.6</u>	<u>37,138.8</u>
Costos de personal	<u>12,282.6</u>	<u>9,999.9</u>	<u>10,259.4</u>	<u>11,431.9</u>	<u>12,664.3</u>
Servicios de personal	7,458.3	7,057.3	7,397.1	7,920.3	8,098.6
Compensación por tiempo extraordinario	890.3	994.0	1,909.5	1,438.0	1,549.0
Prorratio serv. personales Sub.					
Operaciones	<u>3,934.1</u>	<u>1,948.6</u>	<u>952.8</u>	<u>2,073.6</u>	<u>3,016.8</u>
Materiales y suministros	<u>1,075.5</u>	<u>1,065.1</u>	<u>1,876.7</u>	<u>1,996.8</u>	<u>1,984.2</u>
Servicios generales	<u>6,046.1</u>	<u>8,875.1</u>	<u>7,030.8</u>	<u>8,820.2</u>	<u>9,414.0</u>
Energía eléctrica	1,657.3	2,198.0	2,120.4	2,414.8	1,957.2
Seguridad y vigilancia	2,477.6	2,764.0	3,015.5	3,611.8	3,803.0
Seguros y fianzas	384.6	365.9	402.0	1,313.1	1,565.5
Otros servicios generales	1,526.6	3,547.2	1,493.0	1,480.5	2,088.3
Mantenimiento y conservación	<u>7,507.1</u>	<u>6,259.0</u>	<u>5,593.0</u>	<u>8,933.6</u>	<u>10,102.7</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,370.1	1,157.2	1,233.2	1,656.4	1,331.8
Mantenimiento y conservación de inmuebles	4,859.7	3,696.6	2,543.2	5,802.9	6,786.6
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	669.0	711.6	703.5	861.6	897.6
Servicios de jardinería y fumigación	36.5	36.3	40.0	70.0	560.0
Otros de mantenimiento y conservación	571.9	657.3	1,073.2	542.8	526.8
Impuestos y derechos	<u>2,025.9</u>	<u>1,740.0</u>	<u>1,808.9</u>	<u>2,761.0</u>	<u>2,973.6</u>
Impuestos y derechos	322.9	163.6	207.9	487.3	533.6
Enteros DUA	1,703.0	1,576.4	1,601.0	2,273.7	2,439.9
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,054.2</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	12,627.5
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	216.9
Diversos	-	-	-	-	209.9

*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

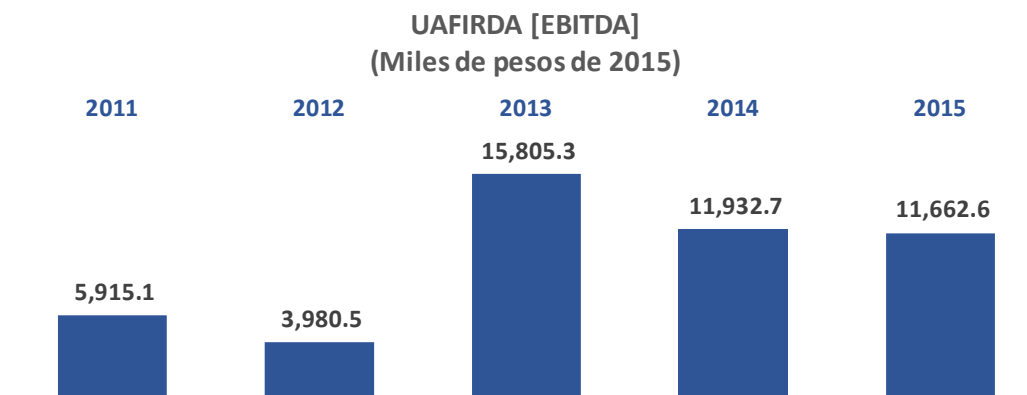
Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores



**/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA⁴ DEL AEROPUERTO

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 37.1 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se generan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 6.5% mayores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Los principales conceptos de gasto operativo son los servicios de personal (contribución de 34.1% al total de gastos en 2015 y 37% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento (contribución de 27.2% en 2015 y 25% en promedio en los últimos 5 años) y gastos generales, dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (25.3% en 2015 y 26% en promedio en los últimos 5 años).
- Ciudad Obregón es uno de los cuatro aeropuertos de ASA que presentaron un superávit operativo en el año 2015 (conjuntamente con Ciudad del Carmen, Puebla y Chetumal).

⁴ Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

- La utilidad de operación, antes de depreciación, amortización y asignación de gastos corporativos (EBITDA), fue de 11.7 millones de pesos, cantidad similar a la obtenida en 2014.
- En el año 2013 la EBITDA registró un incremento sustancial como producto del incremento en los ingresos (debido principalmente al aumento en el cobro de antelación y extensión de horarios y las rentas de espacios e infraestructura operativa).

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	3,970,758
Actualización para sistema de circuito cerrado de television y control de accesos	947,307
Anaqueles	16,250
Batidora semi industrial	5,600
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Bomba sumergible	27,807
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Detector portátil de metales	10,990
Equipo de medición para la resistencia de aislamiento de conductores megger	39,790
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Horno de microondas	4,066
Horno eléctrico tostador y rosticero	5,800
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Licuada	4,600
Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	294,157
Motobomba con motor de alta eficiencia	338,180
Motor de banda transportadora de equipaje	20,000
Quijada de la vida	107,343
Refrigerador	45,000
Rehabilitación de núcleo sanitario en ambulatorio ala sur y sala de última espera planta alta	1,898,384
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152
Termómetro digital	25,652

Inversiones Realizadas en 2015	11,687,282
Equipo detector de trazas de explosivos	617,713
Camioneta tipo pick-up	249,688
Camioneta tipo van para transporte de empleados	357,758
Hidrolavadora	6,969
Arco detector de metales	99,700
Equipo de energía ininterrumpida	69,400
Sustitución de gabinetes para subestación (alta y baja tensión)	1,769,166
Rehabilitación y complemento de salida rápida del sei a pista	1,616,113
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral	2,000,000
Habilitación de vialidad de servicio del área de combustibles a las plataformas de aviación comercial y general	4,182,707
Supervisión de la rehabilitación y complemento de salida rápida del sei a pista	299,292
Supervisión de la habilitación de vialidad de servicio del área de combustibles a las plataformas de aviación comercial y general	418,773

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2013	2014	2015	2016	2017	2018 - 2022	2023 – 2027	Total
17,454	46,200	3,200	12,875	2,700	41,500	13,500	136,929

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	Si
Posiciones de contacto	---	SI, DOS POSICIONES
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	no
	1.0 maletas por pasajero nacional	no
	210 maletas/banda nacional en hora pico	no
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	si
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	no
Elevadores:	---	SI, DOS ELEVADORES
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho	si
	0.39 m l por pax en hora pico	
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	no
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	si
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	si
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado	si
	30 m2 de cajón	
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso	si
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	si
Edificio SEI	uno	si
Planta de emergencia	5	si
Torre de control	una	si
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	si
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	no
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	si

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Ciudad Obregón

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)
6	67.15	\$50,449.07

Ciudad Obregón

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)
Arrendamiento de autos sin chofer	3	38.2	\$44,268.87
Construcción de hangar	2	890.1	\$22,650.81
Documentación de pasajeros	3	8.6	\$16,068.77
Guarda de aeronaves	9	2,409.2	\$142,553.94
Oficinas administrativas	5	277.8	\$54,834.30
Publicidad	1	7.0	\$1,128.01
Rampa, tráfico y despacho	1	0.0	\$5,647.97
Revisión de equipaje documentado	1	4.0	\$2,705.25
Servicio de transportación terrestre	1	0.0	\$15,668.67
Snack Bar	1	1.0	\$724.47
Venta de alimentos	2	133.4	\$24,596.40

Ciudad Obregón

Locales Comerciales					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
PROMOTORA CARIBE A, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	10	\$12,150.69	01/03/2014	28/02/2017
RAFAEL OCTAVIO ROSAS FELIX	Venta de alimentos	87.62	\$16,328.99	01/10/2015	30/09/2018
RENTA TUR, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	9.82	\$14,857.38	01/12/2015	30/11/2018
ALQUILADORA DE VEHICULOS AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	18.21	\$16,989.56	01/07/2013	30/06/2016
CONCESIONARIA VUELA COMPA A DE AVIACION, S.A.P.I. DE C.V.	Oficinas administrativas	20.15	\$11,356.37	01/10/2013	30/09/2016
AGN AVIATION SERVICES, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	209.47	\$5,596.62	01/01/2015	31/12/2017
ABC AEROLINEAS, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	23.97	\$15,984.59	01/01/2015	31/12/2017
NADIA SURI VALENZUELA DIAZ	Venta de alimentos	45.75	\$8,267.41	01/08/2015	31/07/2018
OPERADORA TURISTICA DEL SUR, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	10	\$15,128.62	01/02/2016	31/01/2019

Ciudad Obregón

Alimentos y Bebidas					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
RAFAEL OCTAVIO ROSAS FELIX	Venta de alimentos	87.62	\$16,328.99	01/10/2015	30/09/2018
NADIA SURI VALENZUELA DIAZ	Snack Bar	1	\$724.47	01/10/2013	30/09/2016
NADIA SURI VALENZUELA DIAZ	Venta de alimentos	45.75	\$8,267.41	01/08/2015	31/07/2018

Ciudad Obregón

Arrendadoras de Autos						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Ciudad Obregón

Espacios Publicitarios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
TRINIDAD IZAGUIRRE MENDOZA	Publicidad	ESPACIO CEN-AT-VIE-ESP-001	7	\$1,128.01	01/02/2016	31/01/2019

Ciudad Obregón

Transportación Terrestre y Estacionamiento						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
CABUS TRANSPORTACIONES, S.A.	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	3 AUTOS 4 VAGONETAS	\$15,668.67	01/10/2015	30/09/2018

Otros Arrendamientos y Servicios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
CONSULTORES PROFESIONALES CORPORATIVOS, S.C.	Construcción de hangar	HANGAR	445.05	\$13,038.96	01/12/2013	30/11/2016
C. ROSA MARIA SOTO GIL	Construcción de hangar	TERRENO	445.05	\$9,611.85	01/12/2010	30/11/2020
AERO CALAFIA, S.A. DE C.V.	Oficinas administrativas	OFICINA	14.40	\$7,039.34	01/07/2013	30/06/2016

Ciudad Obregón

Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
TAXIS AEREOS DEL NOROESTE S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	30/06/2016
TAXIS AEREOS DEL NOROESTE, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/05/2017
AGN AVIATION SERVICES, S.A. DE C.V.	Rampa, tráfico y despacho	30/09/2018
CONCESIONARIA VUELA COMPA A DE AVIACION, S.A.P.I. DE C.V.	Documentación de pasajeros	30/09/2016
CONCESIONARIA VUELA COMPA A DE AVIACION, S.A.P.I. DE C.V.	Documentación de pasajeros	30/09/2016
PARCEL BLUE LIGHT, S.A. DE C.V.	Revisión de equipaje documentado	31/10/2016
VAGU SISTEMAS Y CONTROL CORPORATIVO, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	30/04/2017
ARMANDO ROBINSON BOURS FELIX	Guarda de aeronaves	31/05/2017
AERO CALAFIA, S.A. DE C.V.	Documentación de pasajeros	31/12/2017
LABORATORIO ALFONSO RAMOS, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/03/2018
GRANJAS OJAI, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/05/2018
TAXIS AEREOS DEL NOROESTE, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	30/06/2018
AGRICOLA PALO FIERRO, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/07/2018
BAYPORT, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	30/06/2018