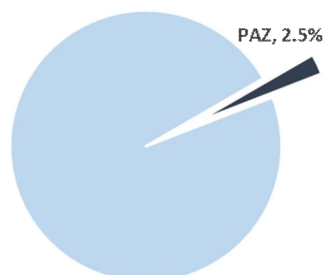

Perfil Descriptivo

**AEROPUERTO NACIONAL DE
POZA RICA**

Í FEDERAL TAJÍNÎ

Aeropuerto de Poza Rica

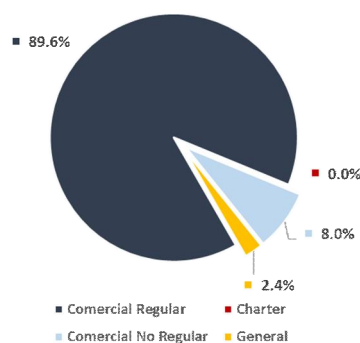
Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

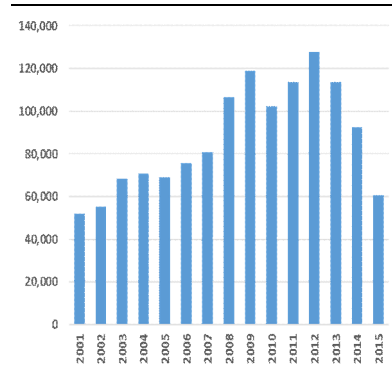
Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

2015

Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Nacional de Poza Rica se encuentra a 12 kilómetros de la ciudad; fue incorporado a la Red ASA en 1979 y tiene una superficie de casi 157 hectáreas. Cuenta con servicio de estacionamiento para 94 vehículos y ofrece los servicios de renta de autos y transportación terrestre.

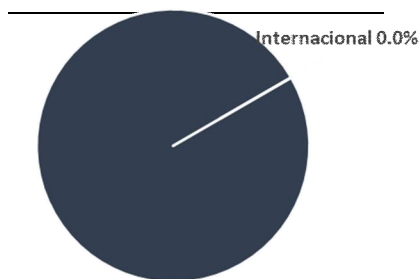
En 2015, el aeropuerto atendió un tráfico de 60,575 pasajeros totales, con un decrecimiento del 34.6 % respecto al año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) de los últimos 5 años (2010-2015) fue de -9.9% y de -1.3% en los últimos 10 años. En 2015 el 89.6% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$ 18.1 y \$12.7 millones de pesos¹ en 2014 y 2015, respectivamente (excluyendo los ingresos por suministro de combustibles). El aeropuerto registró un déficit operativo antes de depreciación y amortizaciones de \$ 2.2 millones de pesos en 2014 y \$ 5.6 en 2015.

La región de Poza Rica y su aeropuerto, se han destacado por:

- Poza Rica es una ciudad ubicada en el estado de Veracruz, en el oriente del territorio mexicano. Esta urbe es el principal núcleo de la zona norte del estado y alberga a la sede administrativa de la Región Norte de Pemex Exploración y Producción, una de las 4 regiones en las que se subdivide Petróleos Mexicanos. En años recientes, la ciudad ha experimentado un grado elevado en términos de desarrollo humano, tanto en el ámbito laboral como en la prestación de servicios públicos.
- Debido a su cercanía con las regiones Totonaca, Huasteca y Centro Norte de Veracruz, Poza Rica es una de las mejores opciones para disfrutar de un destino que goza de gran diversidad natural y cultural. Entre ellos, cabe mencionar la zona arqueológica de Tajín, la práctica de rafting en Filobobos, la pesca deportiva en Tecolutla y las muestras gastronómicas preparadas en Tamiahua.
- La ciudad de Poza Rica alberga delegaciones y oficinas gubernamentales y administrativos para la zona norte del Estado, así como una amplia oferta educativa que va desde educación elemental hasta universitaria; es además la sede

¹ Pesos en poder adquisitivo de 2015.

**Participación de Pasajeros
en Vuelos Internacionales
2015**


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,
2015

**Aeropuerto Nacional
Í Federal Tajín**

Código IATA:	PAZ
Código ASA:	PAZ
Código OACI:	MMPA
Clasificación:	Nacional
Categoría DGAC:	IV
Seguridad	H 24
Tipo:	Regional
Temperatura Promedio	29°C
Latitud Norte	020° 36' 07.544"
Longitud Oeste	097° 27' 38.140"
Altitud (M.S.N.M.)	

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y
e AIP México

administrativa de la Región Norte de Pemex Exploración y Producción, una de las 4 regiones en que se subdivide la subsidiaria de Petróleos Mexicanos.

- A lo largo de la región se encuentran diversos mercados dedicados al intercambio de productos artesanales y gastronómicos, así como artículos de joyería y souvenirs. Poza Rica dispone de 45 hoteles con 1,762 habitaciones listas en cualquier época del año. Entre otros servicios, se incluyen salas de cine, centros comerciales, bares, así como aeropuerto y estación de autobús.
- Recientemente, la región de Poza Rica ha experimentado un aumento significativo en el desarrollo de sus actividades económicas. Esta época de prosperidad ha sido posible gracias a las inversiones en materia de explotación petrolera por parte de la paraestatal PEMEX.
- Por otro lado, Veracruz es un estado que ha sobresalido por su producción agrícola, forestal y pesquera, aunque también ha incursionado en proyectos de fomento económico que consideran el establecimiento de industrias energéticas, llámese explotación petrolera o producción de energía eléctrica.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 65.8% del PIB estatal. El aporte al PIB Nacional representa el 5.1% lo lleva a ocupar la quinta posición a nivel nacional.

Información General

Estado: Veracruz de Ignacio de la Llave

Población: 7,643,194 (Año 2014)

Principales Ciudades: Xalapa, Coatzacoalcos, Pza Rica, Minatitlán, Orizaba, Córdoba

Capital del Estado: Xalapa

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

Producto Interno Bruto del Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014		
PIB Pesca y Agricultura	\$	981,377
PIB Minería	\$	63,626,686
PIB Electricidad, agua, gas	\$	2,378,367
PIB Construcción	\$	14,399,444
PIB Manufacturas	\$	443,924,999
PIB Comercio	\$	70,119,980
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	27,298,862
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	2,906,860
PIB Servicios privados no financieros	\$	48,722,216
PIB Total	\$	674,358,791
Variación Porcentual Anual	%	0.17

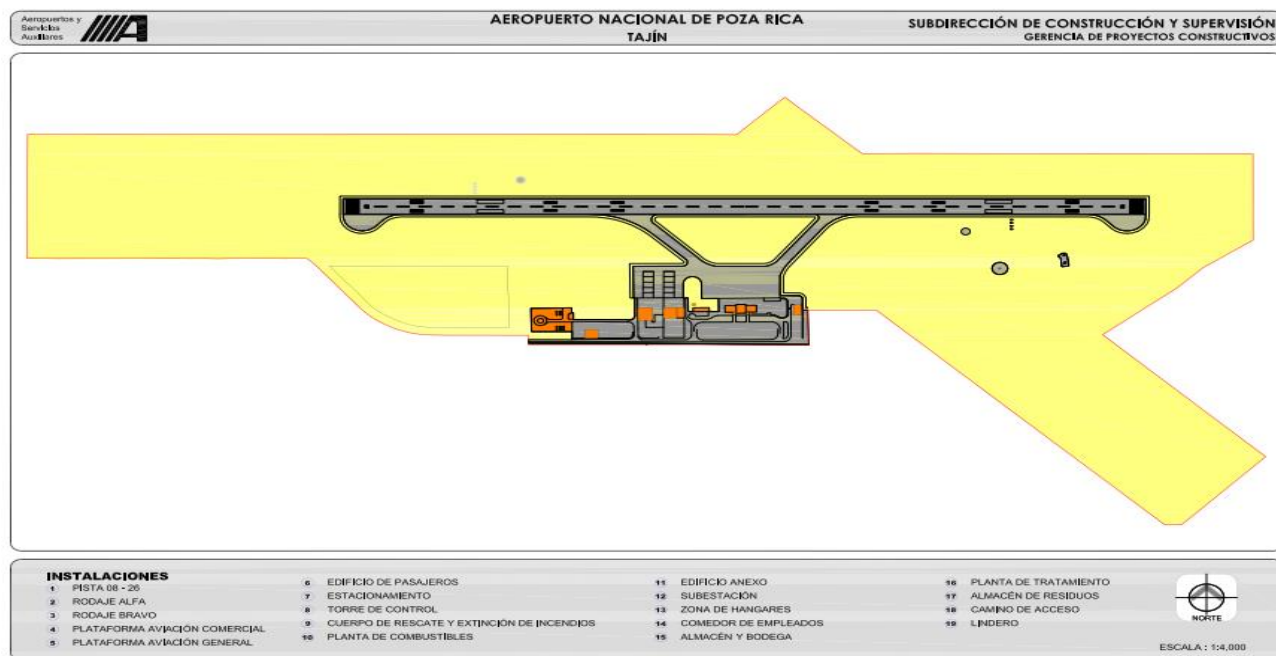
Fuente: INEGI



2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

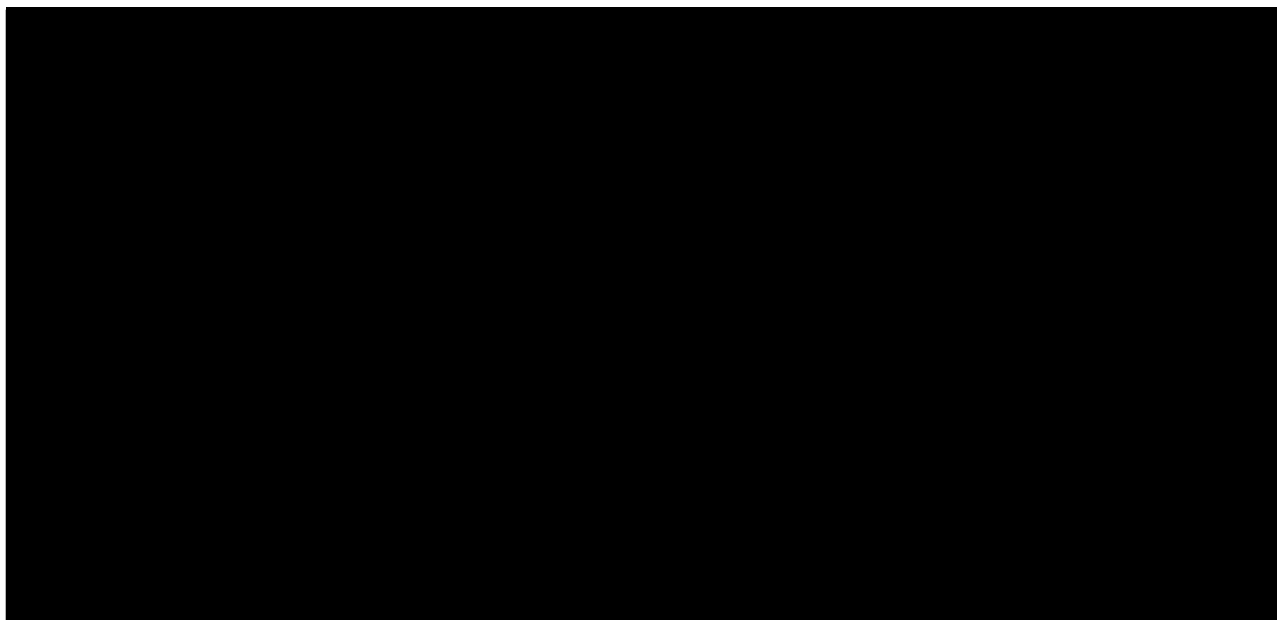
El aeropuerto tiene un área aproximada de 156.7 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

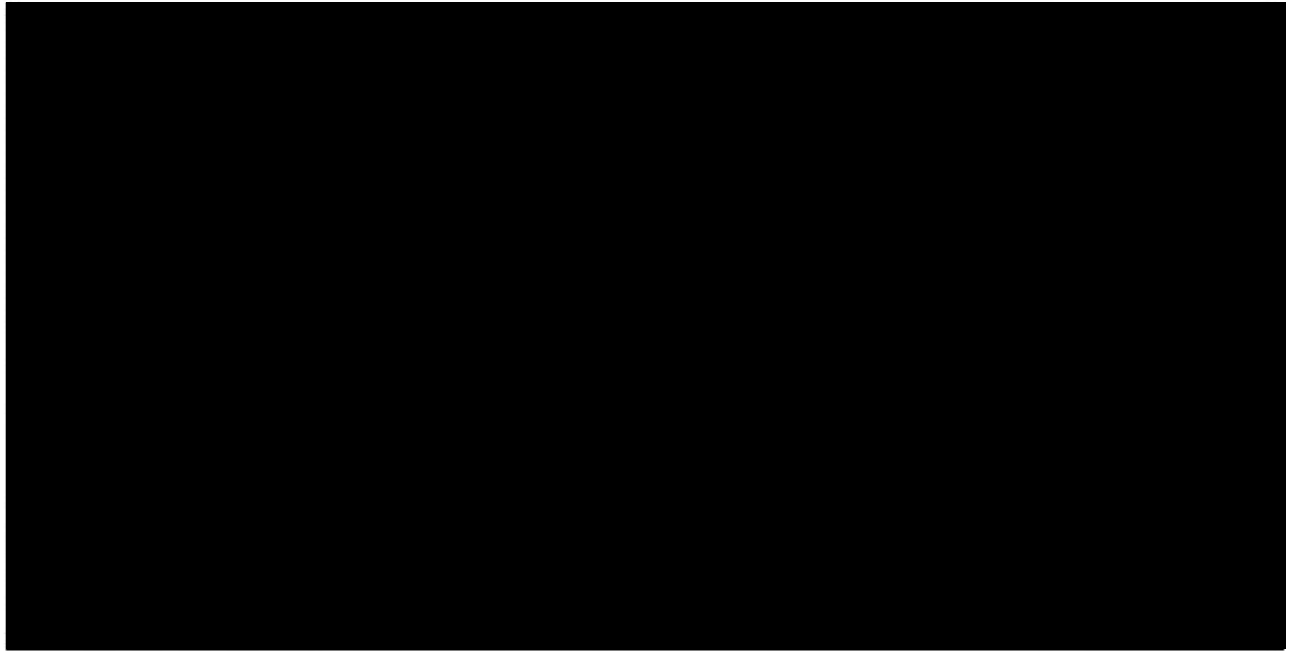
Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
Campo aéreo			
Pistas	1	08-26	1,800 x 45 m
Rodajes			
A	1	Alfa	216 x 23 m
B	1	Bravo	189 x 23 m
Plataformas			
Aviación comercial	1		175 x 90 m
Aviación general	1		125 x 90 m
Plataforma de Helicópteros	2		823 m ²
Edificio terminal comercial			
Superficie útil al pasajero			995 m ²
Superficie planta baja			1,207 m ²
Superficie planta alta			447 m ²
Estacionamiento vehículos	94 cajones		9,800 m ²
Edificio aviación general			
			98 m ²
Base C.R.E.I.			17.33 x 10.75

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Capacidad de Almacenamiento de Combustible

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	152,000	Autotanques
Gasavión 100/130	80,000	Autotanques

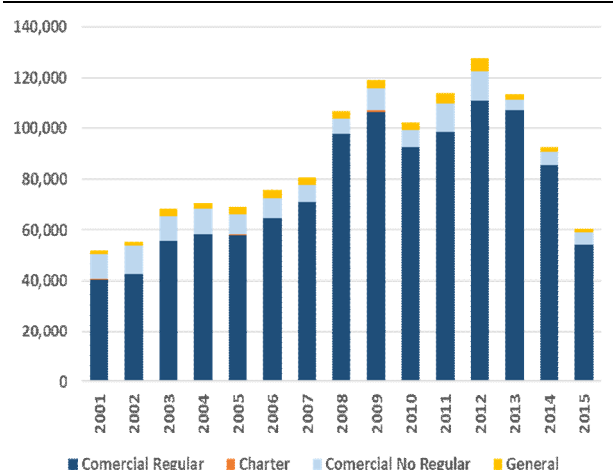
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Equipo de Ayudas Visuales

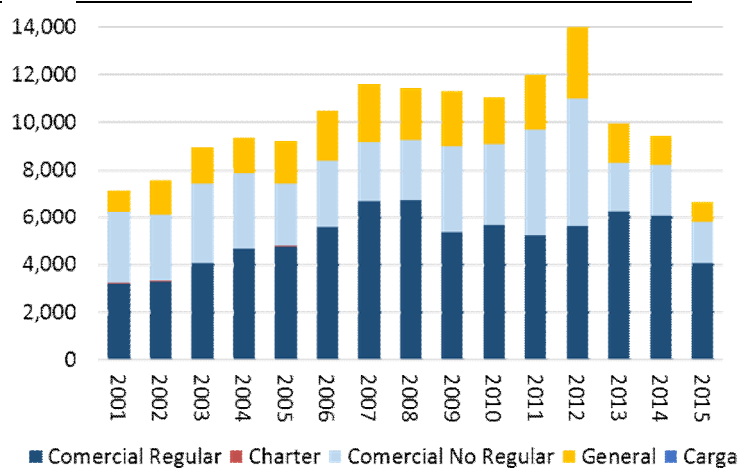
Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	Pista	L-862 HRLQ	75
Luces de Borde de Rodaje	Rodaje A-B	L-861 T	56
Sistema PAPI	Franja de pista 08-26	L-880	24
Cono de Viento	Franja de pista 08-26	L-807	10
Faro Giratorio	TW	L-802	1
Señalamiento Vertical Iluminado	Plataforma, rodaje A-B	L-858	11
Umbrales y Extremo de Pista	Razante y barra de ala	L-850 D	20

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

Volumen de Pasajeros


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Volumen de Operaciones


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

Tráfico Histórico del Aeropuerto Ë Aviación Comercial Regular

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av Comercial	56,975	63,976	70,016	94,849	98,977	92,054	98,703	110,764	107,083	85,700	54,251
Vuelos Internacionales Av. Comercial	1,012	573	1,124	3,147	7,567	473	-	-	-	-	-
Pax. Charter y Comercial No Reg.	8,107	7,785	6,441	5,852	9,358	6,878	11,092	11,645	4,083	5,049	4,846
Pax. Aviación General	2,911	3,542	3,280	2,788	3,281	2,787	3,925	5,336	2,330	1,838	1,478
Total Pasajeros	69,005	75,876	80,861	106,636	119,183	102,192	113,720	127,745	113,496	92,587	60,575

Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	4,762	5,591	6,737	6,784	5,360	5,660	5,244	5,630	6,290	6,061	4,061
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	2,679	2,804	2,469	2,517	3,667	3,428	4,453	5,407	2,045	2,161	1,734
Vuelos Aviación General	1,807	2,092	2,429	2,131	2,276	1,958	2,306	2,981	1,664	1,222	890
Vuelos de Carga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Operaciones	9,248	10,487	11,635	11,432	11,303	11,046	12,003	14,018	9,999	9,444	6,685

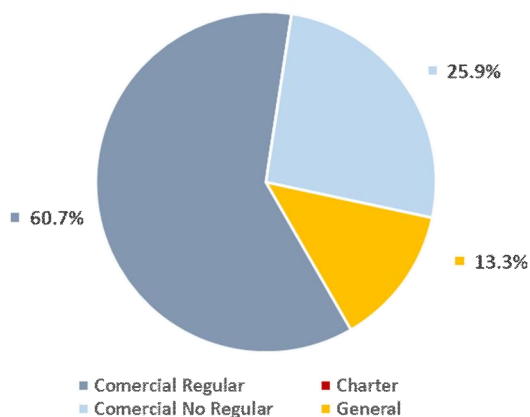
Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	12.0	11.4	10.4	14.0	18.5	16.3	18.8	19.7	17.0	14.1	13.4
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	3.0	2.8	2.6	2.3	2.6	2.0	2.5	2.2	2.0	2.3	2.8
Vuelos Aviación General	1.6	1.7	1.4	1.3	1.4	1.4	1.7	1.8	1.4	1.5	1.7
Promedio Ponderado	7.5	7.2	6.9	9.3	10.5	9.3	9.5	9.1	11.4	9.8	9.1

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

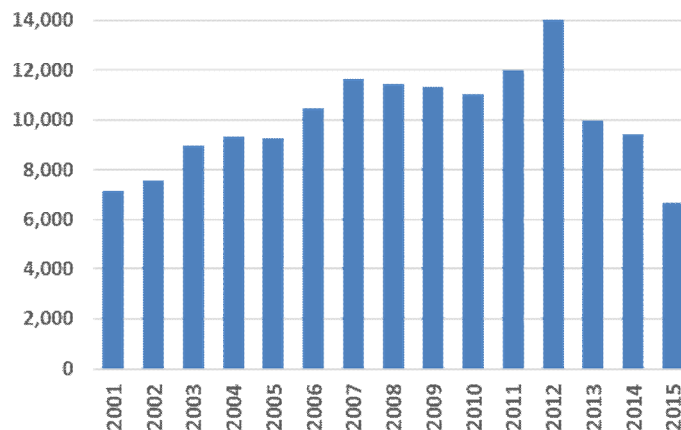
ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS

- El aeropuerto de Poza Rica contribuye en el 2.6% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015, atendió a 60,575 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos)
- Ese año le contribuyó a ASA con el 2.7% de los pasajeros de aviación comercial regular, 1.5 % de los pasajeros en aviación comercial no regular y el 1.4 % de los pasajeros en aviación general.
- El mayor número de vuelos proviene de vuelos nacionales regulares (54,251), los cuales representaron el 89.6% de los pasajeros atendidos.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo una disminución drástica de 34.6%, en buena medida debido a la disminución en la actividad petrolera de la región.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue negativa de 9.9% en los últimos 5 años y también negativa de 1.3% en los últimos 10 años.
- Aeromar es la única línea aérea que atiende las necesidades de vuelos a Poza Rica.
- El aeropuerto de Poza Rica es uno de los aeropuertos que tiene vocación comercial y de negocios.

Mezcla de Operaciones 2015



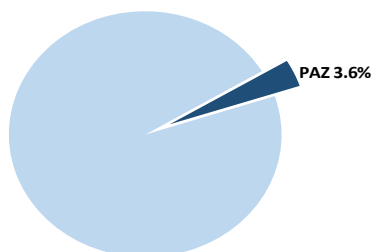
Operaciones Totales Atendidas



Estadística de Carga del Aeropuerto

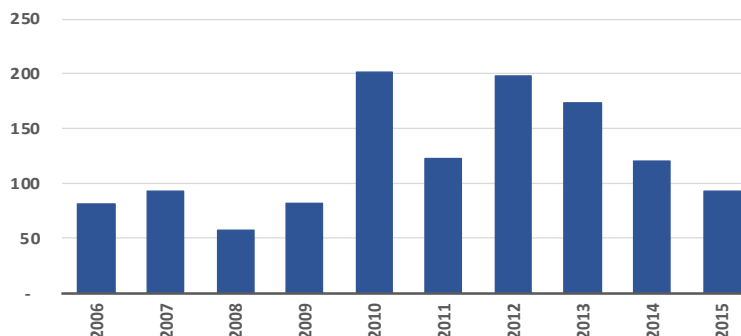
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	81	93	58	82	202	123	198	173	120	93

Contribución del Aeropuerto a la Red ASA* 2015



*/ Nota: No incluye Aeropuertos en Sociedad.

Volumen de Carga (Ton)



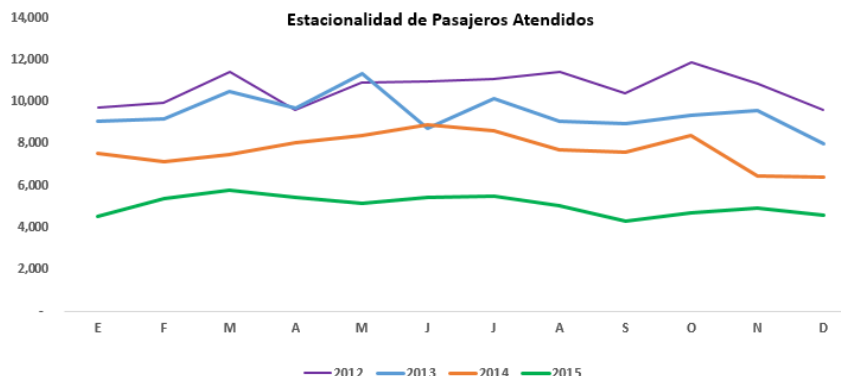
Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	20 Oper/Hora	5 Oper	25 %
Plataforma	3 Posiciones	1 Posición	33 %
Terminal	160 Pax/hr	50 Pax	31 %

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

	2012	2013	2014	2015
E	9,727	9,053	7,500	4,490
F	9,954	9,169	7,128	5,368
M	11,399	10,487	7,490	5,756
A	9,612	9,691	8,035	5,410
M	10,909	11,346	8,391	5,130
J	10,955	8,723	8,884	5,450
J	11,059	10,141	8,587	5,501
A	11,436	9,045	7,708	5,021
S	10,412	8,935	7,610	4,276
O	11,846	9,347	8,375	4,666
N	10,838	9,586	6,467	4,928
D	9,598	7,973	6,412	4,579
Promedio	10,645	9,458	7,716	5,048
Desv. Std	739	847	754	447
Coef. Var.	6.9%	9.0%	9.8%	8.9%
Variación		-11.2%	-18.4%	-34.6%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- El promedio del tráfico aéreo mensual del aeropuerto en 2015 fue de 5,048 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estandar fue de 447 pasajeros mensuales, lo que significó un coeficiente de variación de 8.9% Dicho coeficiente fue de 9.8% en 2014, 9.0% en 2013 y de 6.9% en 2012, lo cual denota una estacionalidad moderada.
- Los meses con mayor número de pasajeros suelen ser: marzo, mayo y octubre o noviembre, mientras que el menor tráfico de pasajeros se presenta normalmente en septiembre.

Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas comerciales
y mercados que operan

Aerolínea	Mercado	
Aeromar	PAZ	MEX
Aeromar	PAZ	REX
Aeromar	PAZ	VSA



Itinerario:

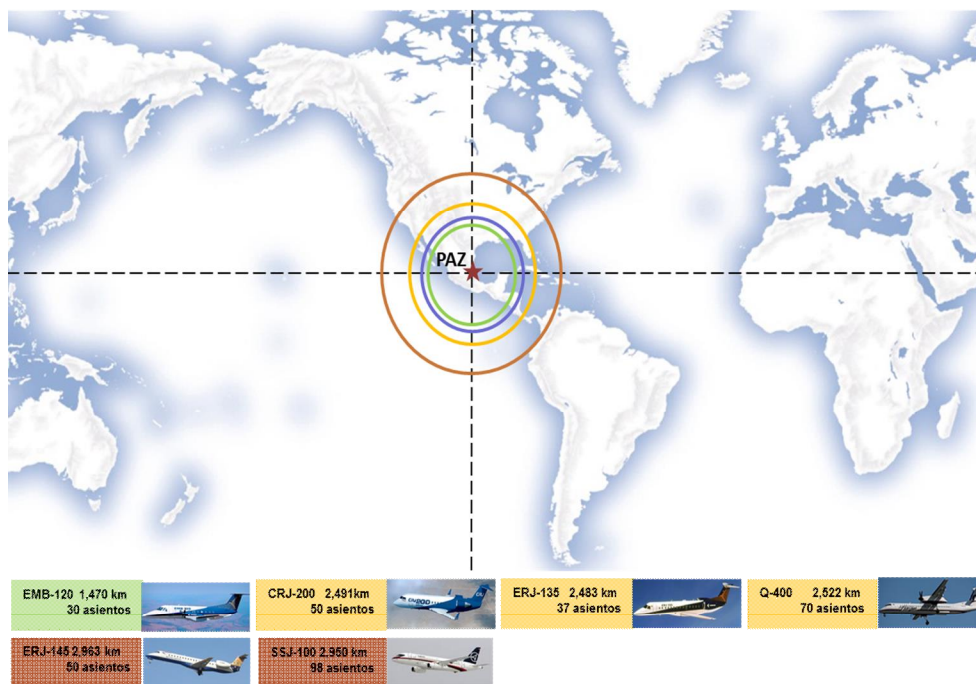
Seats	Equip	Op	Days	Mkt	AI	Orig	Dep Time	PAZ Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt	AI	Op	Days	Equip	Seats	Ops/Week
48	ATR	.....6.	VW	VSA		0840	1020										1
48	ATR	12345..	VW	VSA		0840	1025										5
							1045		1140	MEX	VW	.....6.	ATR	48		1	
							1045		1230	REX	VW	1...5..	ATR	48		2	
							1055									5	
48	ATR	12345..	VW	MEX		0955	1115		1215	MEX	VW	12345..	ATR	48		5	
48	ATR	.....7	VW	MEX		1020	1120									1	
							1145		1245	MEX	VW	.....7	ATR	48		1	
48	ATR	1...5..	VW	REX		1250	1435									2	
							1455		1555	MEX	VW	12345..	ATR	48		5	
48	ATR	.....6.	VW	MEX		1520	1620									1	
							1640		1740	MEX	VW	.....6.	ATR	48		1	
48	ATR	12345.7	VW	MEX		1620	1720									6	
							1740		1920	VSA	VW	12345.7	ATR	48		6	
48	ATR	1.3.5..	VW	MEX		1940	2040									3	
							2100		2200	MEX	VW	1.3.5..	ATR	48		3	

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
MEXICO	36,361	36,607	41,388	59,288	77,834	65,457	68,622	78,646	69,854	62,271	38,991
VILLAHERMOSA	6,027	8,653	10,161	23,249	17,525	16,601	16,545	20,593	21,154	14,369	8,547
REYNOSA	4,011	5,694	8,749	17,187	9,722	8,513	11,142	11,507	7,917	5,891	3,364
TAMPICO	6,775	7,098	7,034	6,531				99	33		
CIUDAD DEL CARMEN	10,335	11,406	10,907	8,932							
Otros	144	231	761	139			74	165	79	120	
Total Pax	63,653	69,689	79,000	115,326	105,081	90,571	96,383	111,010	99,037	82,651	50,902

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Actualmente hay vuelos desde/hacia la Ciudad de México, Reynosa y Villahermosa.

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves SSJ 100, lo cual permite la conectividad directa de Poza Rica con prácticamente toda la Unión Americana, así como Centroamérica y el Caribe.



5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m²)
DGAC	Oficina de la Comandancia	Local	86
SENEAM	Cabina	Local	43
SENEAM	Oficina	Local	58
SENEAM	Sub - cabina	Área	43
SENEAM	Sub - estación	Área	16
SENEAM	Vor / DME	Área	1,075
Total	2 Convenios		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

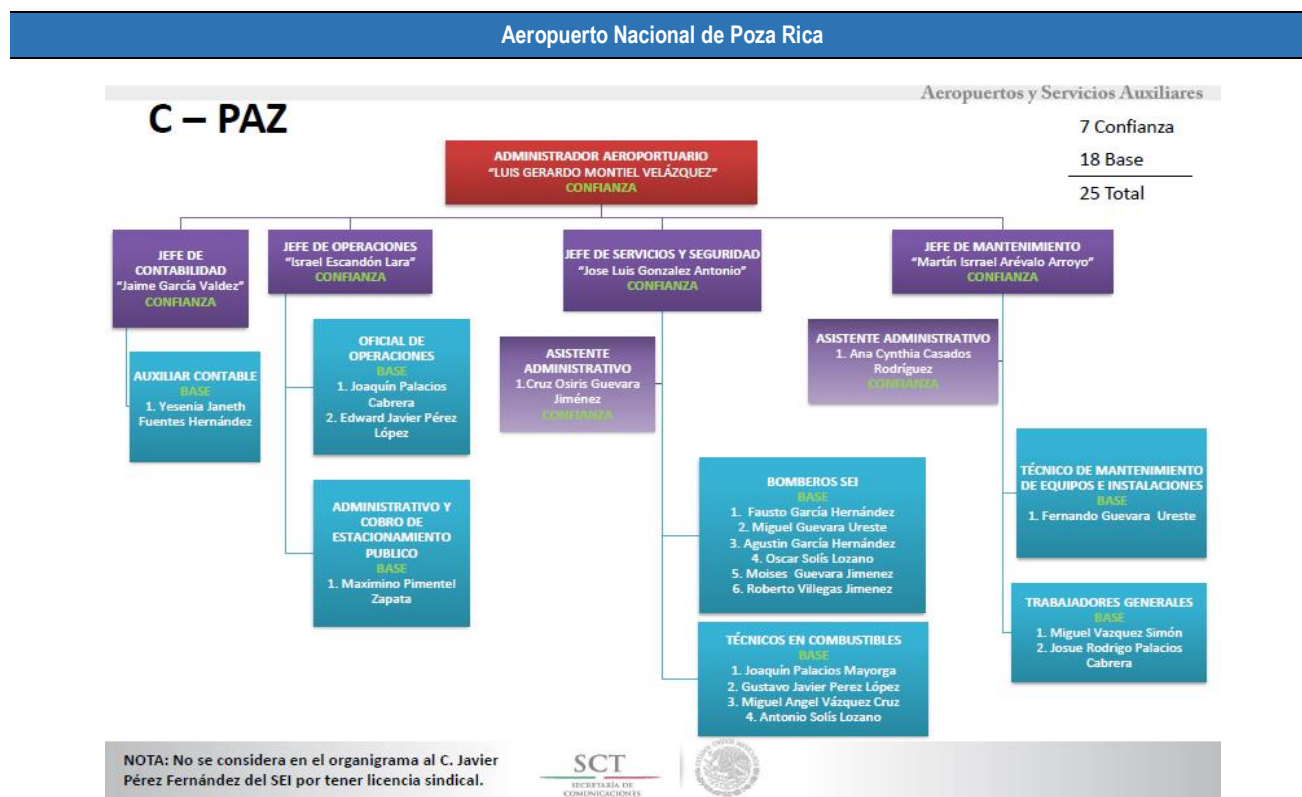
Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m²)	Inicio	Término
SEDENA	Base Aérea Militar	Terreno	56,929	01/12/1997	30/11/2017
Total					

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Ingresos Totales (miles de pesos)	<u>18,695.0</u>	<u>21,001.0</u>	<u>19,975.7</u>	<u>17,574.9</u>	<u>12,692.7</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>16,030.8</u>	<u>18,264.2</u>	<u>17,219.2</u>	<u>14,764.8</u>	<u>10,369.3</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>9,475.2</u>	<u>11,461.0</u>	<u>10,264.5</u>	<u>8,747.1</u>	<u>5,429.3</u>
TUA nacional	8,734.8	10,464.0	9,422.4	8,054.7	4,870.8
TUA internacional	740.4	996.9	842.1	692.4	558.4
Servicios en campo aéreo	<u>6,555.6</u>	<u>6,803.2</u>	<u>6,954.7</u>	<u>6,017.7</u>	<u>4,940.0</u>
Aterrizaje	1,109.7	1,247.8	1,148.3	1,001.6	754.6
Estacionamiento en plataforma	268.8	321.7	339.8	853.9	411.1
Pernocta	158.4	132.2	101.0	- 380.7	63.2
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	2,242.0	2,014.7	1,914.0	1,545.1	1,234.3
Otros servicios aeroportuarios	2,776.7	3,086.8	3,451.6	2,997.7	2,476.9
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>1,677.6</u>	<u>1,973.0</u>	<u>1,722.9</u>	<u>1,462.0</u>	<u>910.5</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>986.6</u>	<u>763.8</u>	<u>1,033.6</u>	<u>1,348.1</u>	<u>1,412.8</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

[Espacio intencionalmente en blanco]

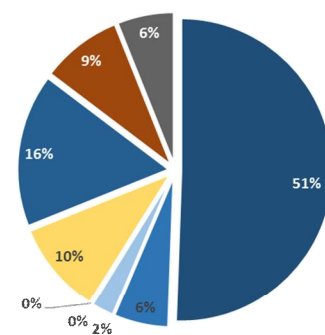
Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

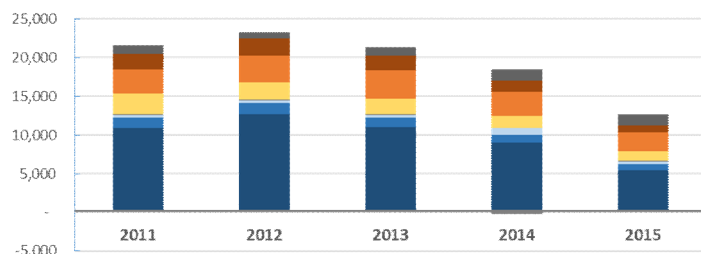
	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	<i>101.042</i>	<i>105.196</i>	<i>109.200</i>	<i>113.588</i>	<i>116.679</i>
<u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u>	<u>21,588.3</u>	<u>23,293.4</u>	<u>21,343.7</u>	<u>18,053.1</u>	<u>12,692.7</u>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	18,511.7	20,257.8	18,398.5	15,166.5	10,369.3
Tarifa de Uso de Aeropuerto	10,941.6	12,712.0	10,967.5	8,985.1	5,429.3
TUA nacional	10,086.6	11,606.2	10,067.7	8,273.8	4,870.8
TUA internacional	855.0	1,105.8	899.8	711.3	558.4
Servicios en campo aéreo	7,570.1	7,545.8	7,431.0	6,181.4	4,940.0
Aterrizaje	1,281.4	1,384.0	1,226.9	1,028.8	754.6
Estacionamiento en plataforma	310.4	356.8	363.1	877.2	411.1
Pernocta	183.0	146.6	108.0	391.0	63.2
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	2,588.9	2,234.7	2,045.0	1,587.1	1,234.3
Otros servicios aeroportuarios	3,206.4	3,423.8	3,688.0	3,079.3	2,476.9
Ingresos por Servicios Complementarios	1,937.3	2,188.3	1,840.9	1,501.7	910.5
Ingresos por Servicios Comerciales	1,139.3	847.2	1,104.4	1,384.8	1,412.8

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Participación por Rubro de Ingreso
(Promedio 2011 a 2015)



Evolución de los Ingresos del Aeropuerto
(Miles de pesos de 2015)



■ Tarifa de Uso de Aeropuerto
 ■ Estacionamiento en plataforma
 ■ Abordadores mecánicos
 ■ Otros servicios aeroportuarios
 ■ Ingresos por Servicios Comerciales
 ■ Aterrizaje
 ■ Pernocta
 ■ Extensión y antelación de horarios
 ■ Ingresos por Servicios Complementarios

■ Tarifa de Uso de Aeropuerto
 ■ Estacionamiento en plataforma
 ■ Abordadores mecánicos
 ■ Otros servicios aeroportuarios
 ■ Ingresos por Servicios Comerciales
 ■ Aterrizaje
 ■ Pernocta
 ■ Extensión y antelación de horarios
 ■ Ingresos por Servicios Complementarios

ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO

- En el año 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 12.7 millones de pesos y una disminución significativa de 29.7% respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de inflación). Dentro de esos ingresos no se incluyen los ingresos por el suministro de combustibles a aeronaves.
- En los últimos 5 años, los mayores ingresos se han registrado principalmente en el año 2012, cuando se generaron 23.3 millones de pesos.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs que en 2015 ascendió a 5.4 millones de pesos (participando en los ingresos totales del aeropuerto en 42.8% y 51% en promedio en los últimos 5 años).
- La segunda fuente de ingresos se origina por el cobro de horarios extendidos, los cuales en 2015 ascendieron a 1.2 millones de pesos y el arrendamiento y uso de infraestructura con 1.8 millones de pesos.
- Los ingresos por servicios complementarios ascendieron a 0.9 millones de pesos en 2015 (contribución del 7.2% a los ingresos del aeropuerto), mientras que los ingresos por servicios comerciales fueron marginales y ascendieron apenas a 1.4 millones de pesos (con participación en los ingresos del aeropuerto de 11.1% en 2015 y 6.1% en el promedio de los últimos 5 años).
- El aeropuerto de Poza Rica contribuyó en 2014 y 2015 con 4.1% y 2.7 %, respectivamente, en los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos.

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>17,929.0</u>	<u>16,438.6</u>	<u>20,955.0</u>	<u>19,714.0</u>	<u>18,265.0</u>
Costos de personal	<u>7,113.2</u>	<u>6,319.6</u>	<u>6,185.4</u>	<u>6,870.5</u>	<u>7,100.3</u>
Servicios de personal	4,902.0	4,686.1	5,168.5	5,489.2	5,781.8
Compensación por tiempo extraordinario	409.4	420.5	498.6	431.0	541.6
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	1,801.8	1,213.0	518.3	950.3	776.9
 Materiales y suministros	 <u>598.0</u>	 <u>822.3</u>	 <u>1,026.0</u>	 <u>1,303.7</u>	 <u>1,219.1</u>
 Servicios generales	 <u>4,497.3</u>	 <u>4,348.3</u>	 <u>4,293.4</u>	 <u>5,206.4</u>	 <u>4,494.7</u>
Energía eléctrica	829.5	866.6	857.3	816.5	658.5
Seguridad y vigilancia	1,649.4	1,770.6	1,925.1	2,206.7	1,930.5
Seguros y fianzas	171.2	192.1	165.6	582.4	763.7
Otros servicios generales	1,847.3	1,518.9	1,345.4	1,600.8	1,142.0
 Mantenimiento y conservación	 <u>4,602.8</u>	 <u>3,786.9</u>	 <u>8,328.2</u>	 <u>4,977.3</u>	 <u>4,167.5</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	911.4	1,210.6	1,521.4	1,416.8	1,385.8
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,853.6	1,724.2	5,080.6	2,100.6	1,936.2
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	520.1	408.0	439.6	514.9	520.4
Servicios de jardinería y fumigación	1,033.9	40.8	988.6	633.0	48.3
Otros de mantenimiento y conservación	283.8	403.3	298.0	312.0	276.9
 Impuestos y derechos	 <u>1,117.8</u>	 <u>1,161.6</u>	 <u>1,121.9</u>	 <u>1,356.2</u>	 <u>1,283.5</u>
Impuestos y derechos	183.0	111.6	132.8	477.4	648.9
Enteros DUA	934.8	1,050.0	989.1	878.7	634.6
 Resoluciones judiciales	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>
 Otras cuentas de gasto	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>-</u>	 <u>8,275.8</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	8,233.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	42.3
Diversos	-	-	-	-	-

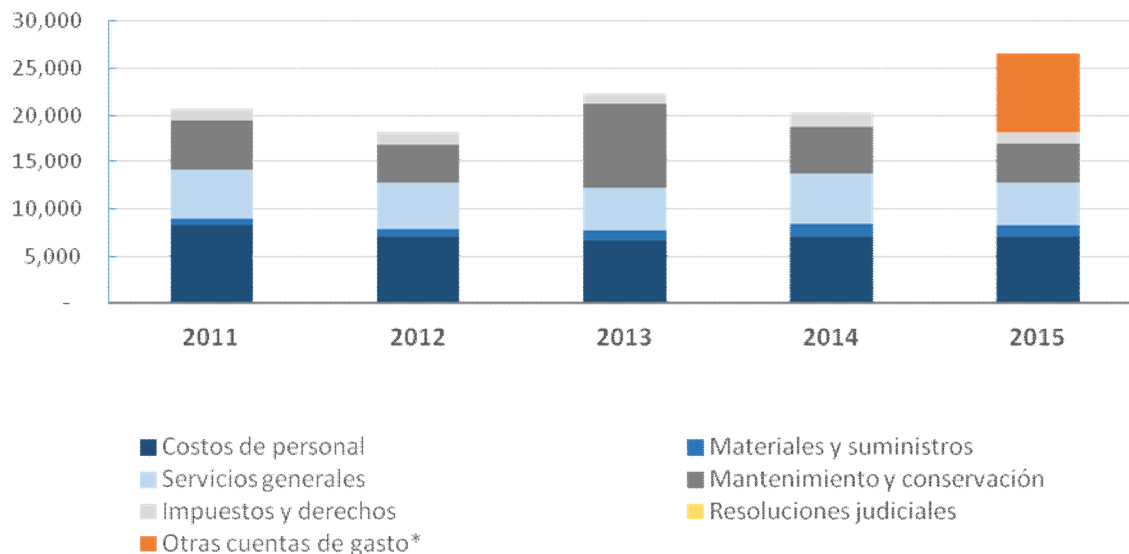
*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Gastos del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

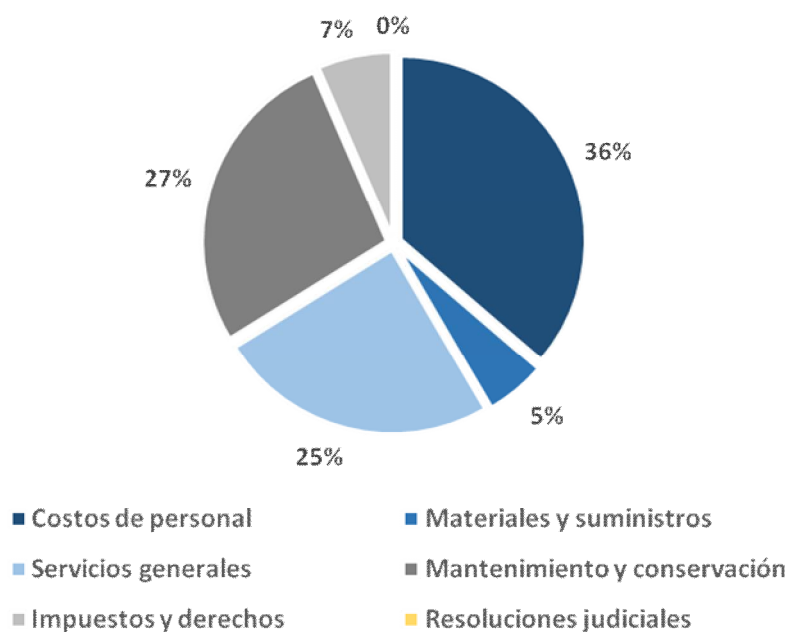
	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos Totales	<u>20,703.7</u>	<u>18,233.0</u>	<u>22,390.1</u>	<u>20,250.4</u>	<u>18,265.0</u>
Costos de personal	8,214.0	7,009.4	6,609.0	7,057.4	7,100.3
Servicios de personal	5,660.6	5,197.6	5,522.5	5,638.5	5,781.8
Compensación por tiempo extraordinario	472.8	466.4	532.8	442.7	541.6
Prorratio serv. personales Sub.					
Operaciones	2,080.6	1,345.4	553.7	976.2	776.9
Materiales y suministros	690.6	912.0	1,096.3	1,339.1	1,219.1
Servicios generales	5,193.3	4,822.9	4,587.5	5,348.0	4,494.7
Energía eléctrica	957.9	961.2	916.0	838.7	658.5
Seguridad y vigilancia	1,904.6	1,963.9	2,056.9	2,266.8	1,930.5
Seguros y fianzas	197.6	213.0	177.0	598.2	763.7
Otros servicios generales	2,133.2	1,684.7	1,437.6	1,644.3	1,142.0
Mantenimiento y conservación	5,315.1	4,200.2	8,898.6	5,112.7	4,167.5
Mantenimiento y conservación de					
maquinaria y equipo	1,052.4	1,342.7	1,625.6	1,455.3	1,385.8
Mantenimiento y conservación de inmuebles	2,140.5	1,912.4	5,428.6	2,157.7	1,936.2
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	600.6	452.6	469.7	528.9	520.4
Servicios de jardinería y fumigación	1,193.9	45.3	1,056.3	650.2	48.3
Otros de mantenimiento y conservación	327.7	447.3	318.4	320.5	276.9
Impuestos y derechos	1,290.8	1,288.4	1,198.8	1,393.1	1,283.5
Impuestos y derechos	211.3	123.8	141.9	490.4	648.9
Enteros DUA	1,079.4	1,164.7	1,056.9	902.6	634.6
Resoluciones judiciales	-	-	-	-	-
Otras cuentas de gasto	-	-	-	-	8,275.8
Depreciación y amortización	-	-	-	-	8,233.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	42.3
Diversos	-	-	-	-	-

*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Evolución de los Gastos del Aeropuertos
(Miles de pesos de 2015)

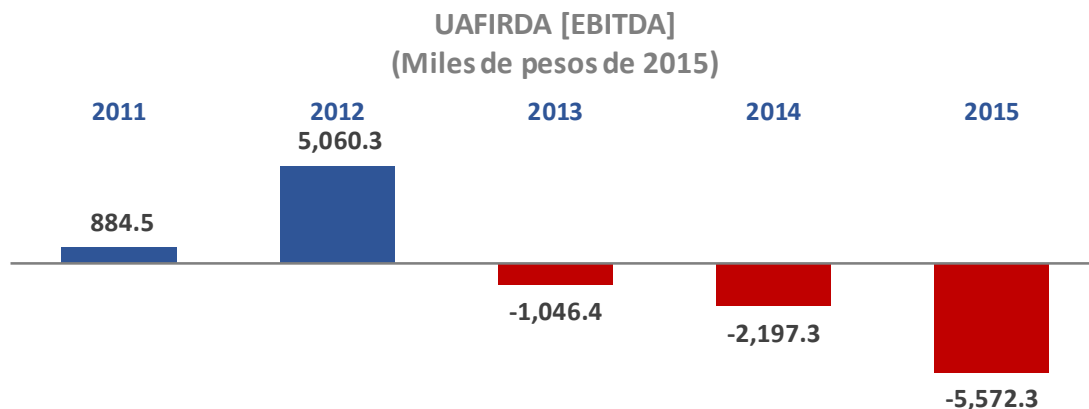


Participación en los Gastos Totales*
(Promedio 2011 a 2015)



*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA² DEL AEROPUERTO



- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 18.3 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se generan en las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 9.8% menores que el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación). Prácticamente todos los rubros de costos experimentaron aumento en términos reales.
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 5.6 millones de pesos y de 2.2 millones de pesos en 2014.
- En los años 2011 y 2012 el aeropuerto registró superávit, debido a un mayor tráfico aéreo (113,720 pasajeros en 2011 y 127,745 en 2012) impulsado, naturalmente, por una mayor actividad industrial que experimentaba la región.

² Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

Inversión Histórica
(Cifras en pesos de cada ejercicio)

Inversiones Realizadas en 2014	5,612,354
Adecuación en edificio de aviación general para estancia de pasajeros	498,343
Bomba centrífuga	27,870
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Bomba sumergible	46,500
Camilla	3,045
Campana de cocina industrial	41,500
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Cortadora lateral para conectarse a tractor agrícola	335,000
Detector portátil de metales	10,990
Equipo de aire acondicionado	495,218
Equipo de medición para la resistencia de aislamiento de conductores megger	35,120
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Letreros	627,804
Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	144,336
Minisplit	83,702
Motobomba con motor de alta eficiencia	68,259
Proyecto ejecutivo de adecuación del edificio terminal	1,000,466
Quijada de la vida	107,343
Refrigerador enfriador	27,900
Rehabilitación de sistemas de tierras y pararrayos	484,455
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral con rodapie	894,604
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152
Silla de ruedas	1,941
Sistema hidroneumático y aditamentos	329,501
Tablero eléctrico de distribución	166,997

Inversiones Realizadas en 2014	5,612,354
Tornillo de banco de 6"	1,596

Inversiones Realizadas en 2015	3,344,027
Camioneta tipo pick-up	249,687.97
Hidrolavadora	6,232.76
Arco detector de metales	99,700.00
Equipo automatizado para cobro de estacionamiento público	1,168,609.96
Equipo de energía ininterrumpida	69,400.00
Generador eléctrico	10,301.24
Motosierra	11,595.72
Indemnización por expropiación de terreno	1,728,500.06

Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto
(Cifras en miles de pesos)

2013	2014	2015	2016	2017	2018 - 2022	2023 – 2027	Total
4,377.5	15,880	9,440	37,083.2	119,215	40,643	18,440	243,887.7

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto

PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	NO
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	NO
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	NO
Elevadores:	---	NO APLICA
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho	NO
	0.39 m l por pax en hora pico	
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	SI
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	SI
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	SI
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	SI
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso	SI
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	SI
Planta de emergencia	5	NO
Torre de control	una	SI
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	SI
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	SI
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Apéndice

Relación de Contratos en el Aeropuerto

Poza Rica

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)

3	91.86	\$27,702.88
---	-------	-------------

Poza Rica

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)

Acceso para servicios de transporte terrestre	4	0.0	\$7,715.75
	2	12.0	\$23,597.51
Arrendamiento de autos sin chofer			
	4	1,329.6	\$34,513.61
Check in			
	1	2.0	\$4,226.09
Documentación de pasajeros			
	2	3,075.0	\$96,100.83
Guarda de aeronaves			
	1	49.0	\$1,253.58
Guarda de equipo			
Hangar, bodega, oficina y estacionamiento	1	1,063.2	\$31,540.86
Oficina de tráfico	1	40.9	\$22,223.21
Oficinas administrativas	1	16.5	\$16,007.73
Publicidad	2	6.0	\$3,486.50
Servicio de transportación terrestre	3	0.0	\$14,622.02
Snack Bar	1	6.6	\$4,781.60
Venta de boletos para transportación terrestre	2	2.0	\$1,054.04

Poza Rica

Locales Comerciales					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
ZERMEÑO VARGAS MARICRUZ	Snack Bar	6.6	\$4,781.60	01/09/2013	30/08/2016
ARRENDADORA MEGAMOTORS, S.A. DE C.V. EN PROCESO DE BAJA FALTA CONVENIO TERMINACION Y CONSTANCIA NO ADEUDO	Oficinas administrativas	16.5	\$16,007.73	01/01/2014	31/12/2016
ALQUILADORA DE VEHICULOS AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	10.96	\$12,456.36	01/09/2013	31/08/2016

Poza Rica

Alimentos y Bebidas						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
ZERMEÑO VARGAS MARICRUZ	Snack Bar	LOCAL	6.6	\$4,781.60	01/09/2013	30/08/2016

Poza Rica

Arrendadoras de Autos

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
MARTE AUTORENTAS, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	MOSTRADOR	1	\$11,141.15	01/07/2013	30/06/2016
ALQUILADORA DE VEHICULOS AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de autos sin chofer	LOCAL	10.96	\$12,456.36	01/09/2013	31/08/2016

Poza Rica

Espacios Publicitarios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
PRESTADORA DE SERVICIOS CORPORATIVOS GENERALES, S.A. DE C.V.	Publicidad	ESPACIO	2	\$1,165.30	01/12/2014	30/11/2017
OPERADORA HOTELERA DE POZA RICA, S.A. DE C.V.	Publicidad	2 ESPACIOS ESP-001 Y ESP-002	4	\$2,321.20	01/11/2014	31/10/2017

Poza Rica

Transportación Terrestre y Estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
ZERMEÑO MARQUEZ ALFONSO	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	3 VAGONETAS 1 AUTOMOVIL	\$7,863.87	01/03/2015	28/02/2018
SERVICIOS AERONAUTICOS PLEYADES, S.A. DE C.V.	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	3 AUTOMOVILES	\$4,033.33	01/08/2015	31/07/2018
ALFONSO ZERMEÑO MARQUEZ	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	2 AUTOMOVILES	\$2,724.82	01/01/2016	31/12/2018
ALFONSO ZERMEÑO MARQUEZ	Venta de boletos para transportación terrestre	MOSTRADOR PAZ-ET-PBL-	1	\$531.82	01/03/2015	28/02/2018
SERVICIOS TECNICOS AERONAUTICOS PLEYADES, S.A. DE C.V.	Venta de boletos para transportación terrestre	MOSTRADOR PAZ-ET-PBL- MOS-004	1	\$522.22	16/08/2015	15/08/2018

Poza Rica

Otros Arrendamientos y Servicios

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m ²)	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
		HANGAR				
		900.00				
PROMOTORA INDUSTRIAL	Hangar, bodega,	BODEGA	1,063.24	\$31,540.86	01/02/2016	31/01/2019
TOTOLAPA, S.A. DE C.V.	oficina y	11.78				
	estacionamiento	OFICINA				
		51.46				
ARRENDADORA MEGAMOTORS, S.A.						
DE C.V	Check in	TERRENO	400.00	\$10,397.57	01/01/2014	31/12/2016
EN PROCESO DE BAJA FALTA						
CONVENIO TERMINACION Y						
TRANSLUX, SA DE CV						
FALTA CONVENIO DE TERMINACION	Check in	TERRENO	250.50	\$6,474.65	01/07/2013	30/06/2016
Y CONSTANCIA DE NO ADEUDO						
ALQUILADORA DE VEHICULOS	Check in	TERRENO	379.08	\$9,762.61	15/06/2014	14/06/2017
AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.		TER-007				
		OFICINA				
		PAZ-ET-PLB-OFI-				
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE		001				
C.V.	Oficina de tráfico	OFICINA	40.86	\$22,223.21	01/03/2015	28/02/2018
		PAZ-ET-PLB-OFI-				
		004				
MARTE AUTORENTAS, S.A. DE C.V.	Check in	TERRENO	300.00	\$7,878.78	01/07/2015	30/06/2018
		PAZ-AT-ZCN-				

Poza Rica

Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V.	Guarda de equipo	30/09/2016
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V.	Documentación de pasajeros	30/09/2016
DESTILADORA DE ALCOHOLES Y MIELES, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/10/2018
HELISERVICIO, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/12/2017