

---

**Perfil Descriptivo**

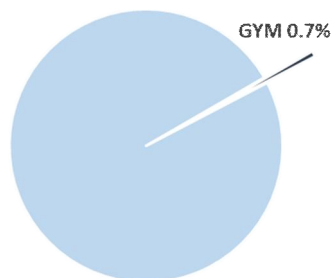
**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE GUAYMAS**

**Í GENERAL JOSÉ MARÍA YÁÑEZÎ**

---

## Aeropuerto de Guaymas

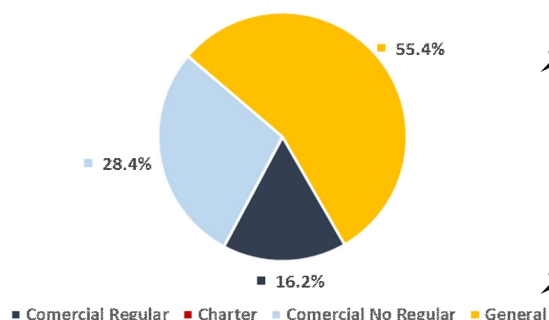
### Contribución del Aeropuerto a la Red ASA\* 2015



\*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

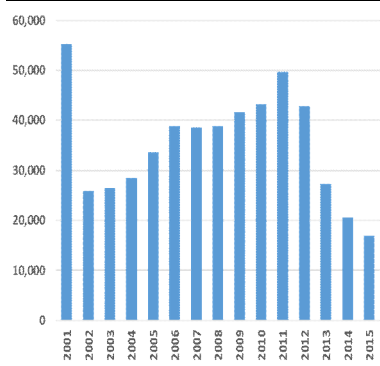
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

### Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

### Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

## 1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional de Guaymas se encuentra localizado en la carretera a San José de Guaymas a 7 kilómetros al noroeste de la Ciudad de Guaymas de Zaragoza, Sonora.

En 2015 el aeropuerto registró un tráfico de 16,895 pasajeros totales, un decremento de 18.1% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de -17.1% y de -6.7% en los últimos 10 años. En 2015, el 55.4% de los pasajeros correspondieron a vuelos de aviación general.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$2.3 y \$2.1 millones de pesos<sup>1</sup> (excluyendo ingresos por suministro de combustibles) en 2014 y 2015, respectivamente. Por su parte, el déficit operativo del aeropuerto fue de \$18.7 millones de pesos en 2014 y de \$17.4 millones de pesos<sup>1</sup> en 2015<sup>2</sup>.

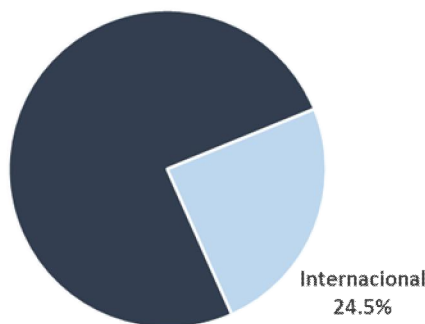
La región de Guaymas, Sonora y su aeropuerto, se han destacado por:

- Guaymas es una ciudad portuaria localizada en el noroeste del territorio mexicano. A pesar de que su principal ingreso proviene del puerto industrial, su cercanía con las playas del pueblo de San Carlos la convierten en una atracción turística de renombre. Está ubicada a 117 km al sur de Hermosillo.
- San Carlos es un destino turístico asentado frente al Mar de Cortés, que combina las bellezas de la playa, el mar y la montaña en un paisaje único. Es un sitio de recreo extraordinario, donde se ofrecen diversas opciones de hospedaje, restaurantes y entretenimiento.
- Guaymas es el puerto más importante y uno de los principales destinos turísticos de Sonora. Se le considera el puerto más prominente del Estado no sólo por sus movimientos de exportación e importación, aunado a su cercanía con el Estado de Arizona que usa este puerto para sus exportaciones de minerales, sino también por la riqueza de especies del mar, siendo el camarón uno de los productos más solicitados. La pesca y el turismo son las actividades que dan sustento a la economía de Guaymas.

<sup>1</sup> Pesos de poder adquisitivo de 2015.

<sup>2</sup> Para mayor detalle ver % Información Financiera+

### Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

### Aeropuerto Internacional Í General José María Yáñez

Código IATA:	GYM
Código ASA:	GYM
Código OACI:	MMGM
Clasificación:	Internacional
Categoría DGAC:	III-C
Tipo:	Turístico
Seguridad	H 24
Temperatura Promedio	36°C
Latitud Norte	027° 58' 09.55"
Longitud Oeste	110° 55' 25.38"
Altitud (M.S.N.M.)	18 M (59 FT)

~~Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y~~

e AIP México

- Entre estas últimas dos, la pesca es considerada como la principal actividad económica, provocando conformación de una industria que emplea a un número significativo de personas. La pesca de Guaymas ocupa a no menos de 11,800 personas en la captura y otros cientos en la acuicultura.
- El Estado de Sonora tiene una población de 2,662,480 habitantes, de acuerdo con el conteo de población de 2010, y en el mismo se encuentran varias ciudades medianas tales como Hermosillo, Ciudad Obregón, Nogales, Navojoa y Puerto Peñasco.
- Ubicada al noroeste de México, esta entidad posee una pujante ciudad industrial, dos Pueblos Mágicos (Alamos y Magdalena de Kino) y una impresionante área desértica denominada El Pinacate, reconocida recientemente como Patrimonio de la Humanidad, por la UNESCO.
- El principal sector de la economía estatal es la industria manufacturera, que representa el 63.20% del PIB estatal. Destaca la producción de maquinaria y equipo. El aporte al PIB Nacional representa el 2.9% lo que lo lleva a ocupar la doceava posición a nivel nacional.

## Información General

Estado: Sonora

Población: 2,662,480 (Año 2014)

Principales Ciudades: Hermosillo, Ciudad Obregón, Nogales, San Luís Río Colorado, Navojoa

Capital del Estado: Hermosillo

Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda

## Producto Interno Bruto del Estado de Sonora (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014		
PIB Pesca y Agricultura	\$	3,271,221
PIB Minería	\$	49,714,933
PIB Electricidad, agua, gas	\$	2,322,239
PIB Construcción	\$	10,687,453
PIB Manufacturas	\$	\$277,842,898
PIB Comercio	\$	50,557,382
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	7,648,893
PIB Servivios financieros y de seguros	\$	1,095,984
PIB Servicios privados no financieros	\$	36,827,463
<b>PIB Total</b>	<b>\$</b>	<b>439,968,466</b>
Variación Porcentual Anual	%	0.13

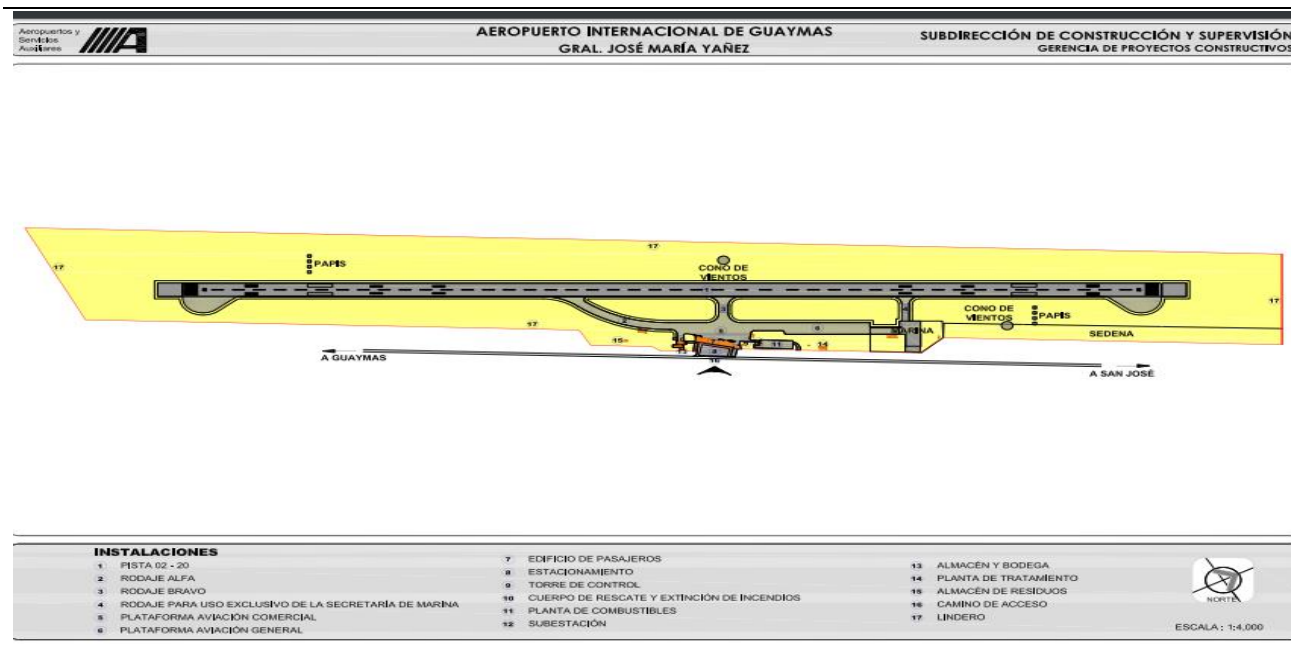
Fuente: INEGI



## 2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

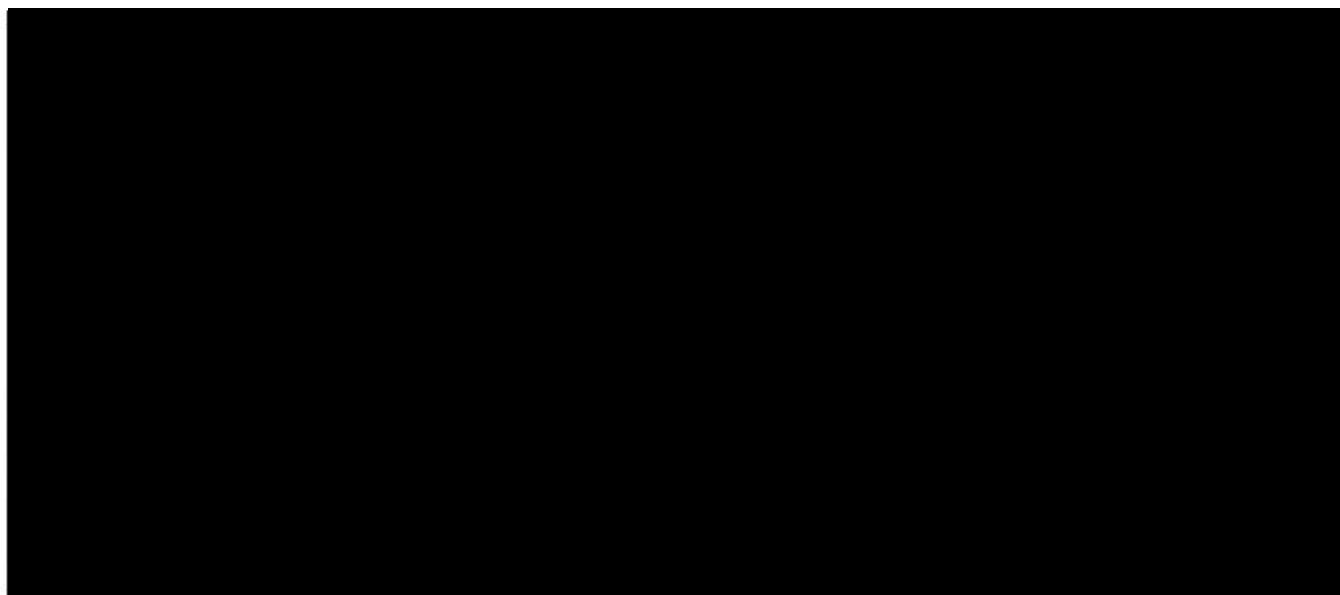
El aeropuerto tiene un área aproximada de 92.4 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

### Plano General del Aeropuerto



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

### Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Planta Baja)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
<b>Campo aéreo</b>			
Pistas	1	02 -20	2350 X 45
Rodajes	2	A - B	A=305 X 24 B=83 X 21
Plataformas	2		19455 m2
Aviación comercial	1		7200 m2
Aviación general	1		12255 m2
<b>Edificio terminal comercial</b>			
Superficie útil al pasajero	1		1200 m2
Superficie planta baja	1		1395 m2
Superficie planta alta	NA		
Estacionamiento vehículos	54 cajones		2048 m2
<b>Edificio aviación general</b>			
Base SEI	1		85 m2
	1		423

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

**Capacidad de Almacenamiento de Combustible <sup>(1)</sup>**

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro <sup>1</sup>
Turbosina	174,126	Autotanke
Gasavi3n 100/130	81,884	Autotanke

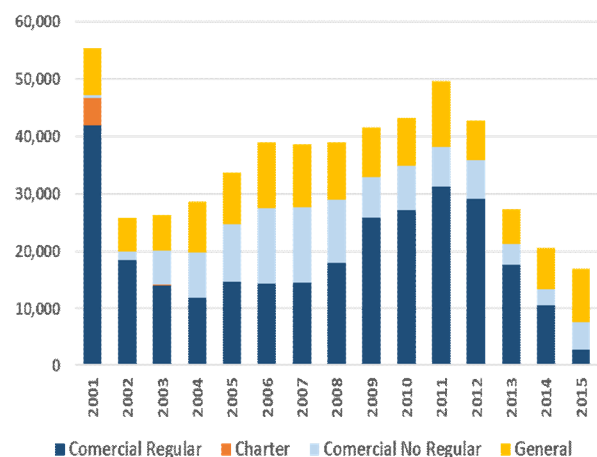
*Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares*

**Equipo de Ayudas Visuales**

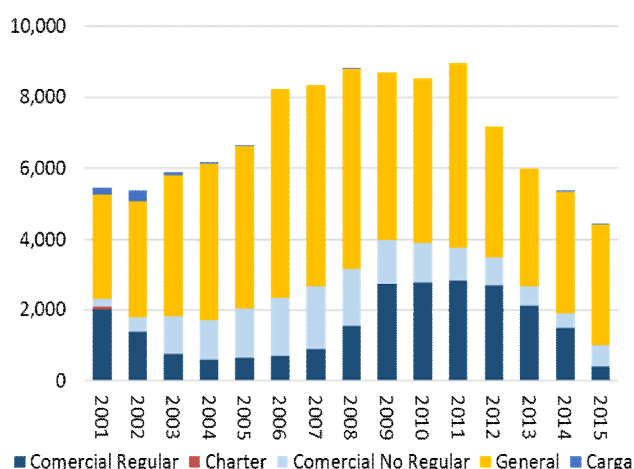
Sistema	Designaci3n	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	02-20	FAA-L-862	68
Luces de Borde de Rodaje	A-B	FAA-L-861	50
Sistema PAPI	02-20	FAA-L-880	24
Cono de Viento	02-20	FAA-L-807	02
Faro Giratorio	02-20	FAA-L-802	01
Se1alamiento Vertical Iluminado	02-20	FAA-L-858	10
Umbrales y Extremo de Pista	02-20	FAA-L-850	16

*Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares*

### 3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

**Volumen de Pasajeros**


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

**Volumen de Operaciones**


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

#### Tráfico Histórico del Aeropuerto Ë Aviación Comercial Regular

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	1	1	2,063	8,446	16,412	19,344	20,490	19,859	17,659	10,554	2,729
Vuelos Internacionales Av. Comercial	14,650	14,301	12,438	9,515	9,336	7,740	10,782	9,235	3	-	-
Pax. Charter y Comercial No Reg.	10,096	13,095	13,192	10,977	7,091	7,774	6,933	6,788	3,580	2,854	4,802
Pax. Aviación General	8,885	11,502	10,961	10,002	8,817	8,374	11,450	6,915	6,049	7,226	9,364
<b>Total Pasajeros</b>	<b>33,632</b>	<b>38,899</b>	<b>38,654</b>	<b>38,940</b>	<b>41,656</b>	<b>43,232</b>	<b>49,655</b>	<b>42,797</b>	<b>27,291</b>	<b>20,634</b>	<b>16,895</b>

Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	-	-	237	903	2,093	2,182	2,209	2,137	2,141	1,492	421
Vuelos Internacionales Av. Comercial	665	705	658	660	651	635	647	555	-	14	3
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	1,369	1,640	1,763	1,633	1,248	1,091	919	826	531	404	598
Vuelos Aviación General	4,601	5,879	5,686	5,614	4,711	4,610	5,178	3,646	3,337	3,455	3,404
Vuelos de Carga	27	-	-	2	-	-	-	-	-	2	3
<b>Total Operaciones</b>	<b>6,662</b>	<b>8,224</b>	<b>8,344</b>	<b>8,812</b>	<b>8,703</b>	<b>8,518</b>	<b>8,953</b>	<b>7,164</b>	<b>6,009</b>	<b>5,367</b>	<b>4,429</b>

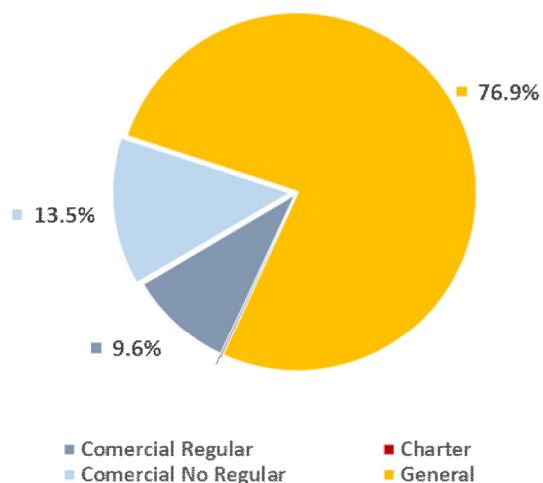
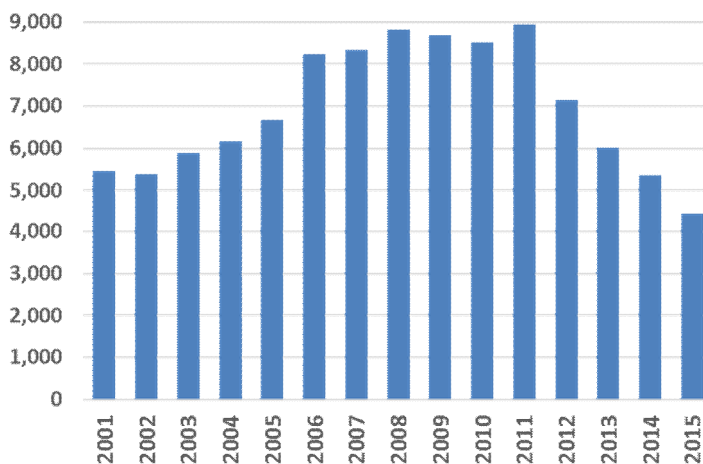
Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	8.7	9.4	7.8	8.9	9.3	9.3	8.2	7.1	6.5
Vuelos Internacionales Av. Comercial	22.0	20.3	18.9	14.4	14.3	12.2	16.7	16.6	n.a.	-	-
Vuelos Chárter y Comercial No Reg.	7.4	8.0	7.5	6.7	5.7	7.1	7.5	8.2	6.7	7.1	8.0
Vuelos Aviación General	1.9	2.0	1.9	1.8	1.9	1.8	2.2	1.9	1.8	2.1	2.8
<b>Promedio Ponderado</b>	<b>5.0</b>	<b>4.7</b>	<b>4.6</b>	<b>4.4</b>	<b>4.8</b>	<b>5.1</b>	<b>5.5</b>	<b>6.0</b>	<b>4.5</b>	<b>3.8</b>	<b>3.8</b>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



## **ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS**

- El aeropuerto de Guaymas contribuye apenas el 0.7% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 16,895 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- En 2015 el 55.4% de los pasajeros correspondieron a aviación general; el 28.4% a vuelos Chárter y de aviación comercial no regular y sólo 16.2% a vuelos de aviación comercial regular.
- AereoCalafia es la línea aérea regional que tiene presencia en el aeropuerto, sirviendo las rutas a Loreto y Hermosillo.
- Los vuelos de aviación comercial no regular provienen generalmente de Santa Rosalía, Loreto y Guerrero Negro en aeronaves de 14 plazas.
- El aeropuerto no cuenta con instalaciones para la atención especializada de pasajeros en aviación general (FBO).
- El 24.5% de los pasajeros atendidos han sido internacionales, principalmente con origen/destino en Phoenix y Tucson, Arizona y son transportados en aeronaves de hasta 50 pasajeros.
- Después del acto terrorista en los Estados Unidos de América del 09-11, el tráfico internacional cayó drásticamente y no se ha logrado recuperar.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo una disminución drástica en vuelos de aviación comercial regular (-4.1%), mientras que un aumento en los pasajeros de la aviación general (+29.6%) y vuelos Chárter y de aviación comercial no regular (+68.3%); ello implicó en el agregado, una disminución del 18.1% en los pasajeros totales.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de -17.1% en los últimos 5 años y de -6.7 en los últimos 10 años.

**Mezcla de Operaciones 2015**

**Operaciones Totales Atendidas**

**Estadísticas de Carga del Aeropuerto**

El Aeropuerto no ha registrado movimiento de carga aérea.

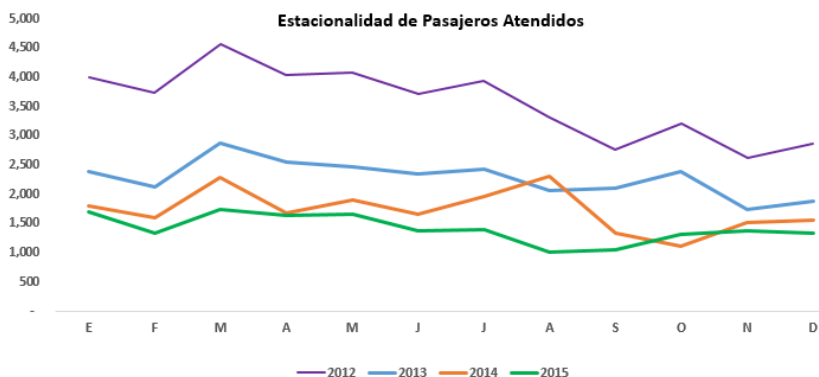
**Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015**

Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	16 Oper/Hora	7 Oper	44 %
Plataforma	2 Posiciones	2 Posiciones	100 %
Terminal	120 Pax/hr	35 Pax	29 %

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

### Estadística Mensual de Pasajeros – Aviación Comercial Regular

	2012	2013	2014	2015
E	3,995	2,375	1,797	1,701
F	3,733	2,129	1,590	1,336
M	4,557	2,874	2,283	1,726
A	4,042	2,553	1,672	1,625
M	4,070	2,457	1,897	1,656
J	3,702	2,334	1,659	1,377
J	3,945	2,428	1,949	1,383
A	3,312	2,051	2,309	1,015
S	2,760	2,107	1,320	1,052
O	3,202	2,377	1,099	1,318
N	2,611	1,737	1,516	1,369
D	2,868	1,869	1,543	1,337
Promedio	3,566	2,274	1,720	1,408
Desv. Std	583	299	341	223
Coef. Var	16.4%	13.1%	19.8%	15.9%
Variación		-36.2%	-24.4%	-18.1%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Guaymas ha sido significativa en los últimos años, lo que se refleja en coeficientes de variación<sup>3</sup> mayores al 10%: 13.1% en 2013, 19.8% en 2014 y 15.9% en 2015. Esto suele ser común en aeropuertos pequeños y con vocación turística como el de Guaymas.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en el año 2015 fue de 1,408 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 223 pasajeros mensuales.
- Los meses con mayor tráfico de pasajeros son regularmente mayo y octubre; sin embargo, el volumen de pasajeros es tan reducido que cualquier ligero ajuste en vuelos puede ocasionar un elevado impacto en la fluctuación de pasajeros.

<sup>3</sup> El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

## Principales Rutas Origen Æ Destino 2016

Líneas aéreas comerciales  
y mercados que operan

Itinerario:

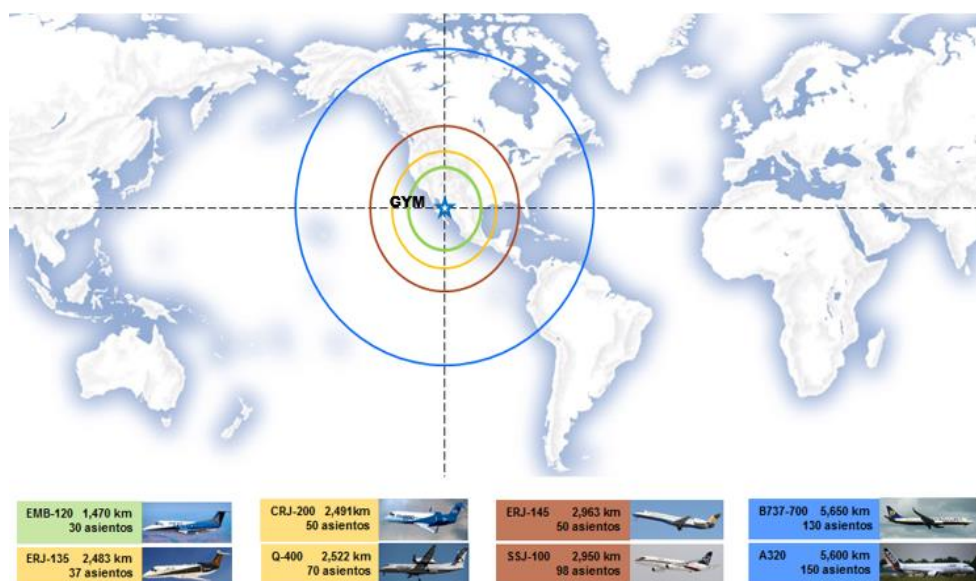
Aerolínea	Mercado
Aereo Calafia	GYM HMO
Aereo Calafia	GYM LTO



Seats	Equip	Op Days	Mkt AI	Orig	Dep Time	GYM Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt AI	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
						0750	0940	LTO	CFV	.....7	CNC	10	1
10	CNC	...4...	CFV	HMO	0810	0840							1
10	CNC	.....7	CFV	LTO	1000	0950							1
						1120	1150	HMO	CFV	...4...	CNC	10	1
						1130	1320	LTO	CFV	...4...	CNC	10	1
10	CNC	...4...	CFV	LTO	1340	1330							1

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
PHOENIX	13,923	13,483	11,539	8,667	8,475	6,920	10,026	6,022
MEXICO								
TUCSON								
LA PAZ								
LOS ANGELES								
HERMOSILLO								
VANCOUVER								
Otros						204		
Total Pax	13,923	13,483	11,539	8,667	8,475	7,124	10,026	6,022

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves Airbus 320 y Boeing 737-700, lo cual permite la conectividad directa de Guaymas con prácticamente toda América del Norte, Centroamérica y el Caribe así como la región norte de Sudamérica.



#### 4. SERVICIOS PRESTADOS EN EL AEROPUERTO

##### SERVICIOS PRESTADOS A LÍNEAS AÉREAS

###### Principales Aerolíneas

Nacionales	Extranjeras
Aero Calafia	No hay

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

##### SERVICIOS COMERCIALES Y A PRESTADORES DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

###### Arrendamientos en el Aeropuerto y Acceso a Zona Federal Mayo 2016

Vigentes del Aeropuerto									Contratos Vigentes a 28/06/16	Contratos No Vigentes	Total de contratos
Contratos Vigentes del Aeropuerto	Hangares	Líneas Aéreas	Acceso a Zona Federal	Acceso a Zona Federal Servicio a Terceros	Comerciales	Proceso de Baja	Otros Contratos	Renta Mensual de Contratos Vigentes			
6	1	3	1	0	1	0	0	\$21,568	7	4	11

Nota: el detalle se incluye en el apéndice Relación de Contratos del Aeropuerto

##### LITIGIOS EN PROCESO

Partes	Cuantía (Pesos)	Estado Procesal
ND	ND	ND

## 5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

### Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto °

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m²)
DGAC	Oficina de la comandancia	Local	54
Policia Federal	Oficinas Policia Federal	OFICINA	16
SAGAR	Oficina de Inspección Fitozoosanitaria	Local	12
SECODAM	Oficina	Local	NA
Secretaria de Salud del Estado	Sanidad Internacional	Local	NA
SEGOB	Servicios Migratorios	oficina	20
SEGOB	Seguridad Nacional	Oficina	NA
SEMARNAP (PROFEPA)	Insp. y vigilancia en materia de flora y fauna silvestre y forestal	Espacio	NA
SENEAM	Cabina	Local	14
SENEAM	Caseta de continuidad	Local	NA
SENEAM	Oficina	Local	7
SENEAM	Sub-cabina	Area	22
SENEAM	Sub-estación	Area	63
SENEAM	Vor	Area	1256
SHCP	Revisión Aduanal	Local	24
SHCP	Atención al público y cobro de impuestos	Area	12
SHCP	Maquina de rayos x	Area	NA
SHCP	Mesa para revisión de equipaje	Area	1

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

### Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Bien	Superficie (m²)	Inicio	Término
SEDENA	Terreno	42,424.31	1999	2019
MARINA	Terreno	13,714.91	1999	2019

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

## 6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

### Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

## 7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

### Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Ingresos Totales (miles de pesos)</b>	<b><u>4,848.8</u></b>	<b><u>4,731.8</u></b>	<b><u>2,837.7</u></b>	<b><u>2,203.2</u></b>	<b><u>2,079.9</u></b>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>4,334.2</u>	<u>4,201.4</u>	<u>2,419.9</u>	<u>1,826.6</u>	<u>1,905.5</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>2,414.5</u>	<u>2,459.2</u>	<u>1,285.2</u>	<u>897.9</u>	<u>660.8</u>
TUA nacional	<u>1,368.6</u>	<u>1,403.6</u>	<u>1,278.2</u>	<u>894.7</u>	<u>655.8</u>
TUA internacional	<u>1,045.9</u>	<u>1,055.6</u>	<u>7.0</u>	<u>3.2</u>	<u>5.0</u>
Servicios en campo aéreo	<u>1,919.7</u>	<u>1,742.2</u>	<u>1,134.6</u>	<u>928.8</u>	<u>1,244.7</u>
Aterrizaje	<u>545.3</u>	<u>497.1</u>	<u>266.3</u>	<u>264.9</u>	<u>253.3</u>
Estacionamiento en plataforma	<u>148.5</u>	<u>157.2</u>	<u>84.9</u>	<u>53.4</u>	<u>42.2</u>
Pernocta	<u>694.3</u>	<u>493.4</u>	<u>460.2</u>	<u>389.5</u>	<u>577.3</u>
Abordadores mecánicos	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Extensión y antelación de horarios	<u>2.9</u>	<u>9.3</u>	<u>21.8</u>	<u>23.9</u>	<u>65.1</u>
Otros servicios aeroportuarios	<u>528.6</u>	<u>585.3</u>	<u>301.4</u>	<u>197.0</u>	<u>306.9</u>
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>317.7</u>	<u>340.3</u>	<u>217.9</u>	<u>200.9</u>	<u>131.7</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>196.9</u>	<u>190.1</u>	<u>199.9</u>	<u>175.7</u>	<u>42.7</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

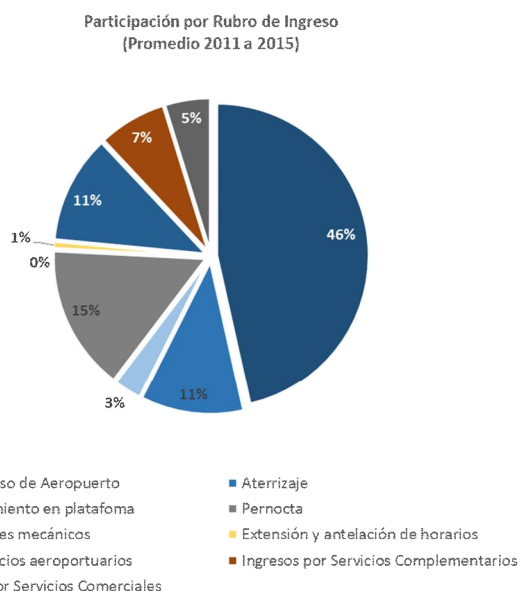
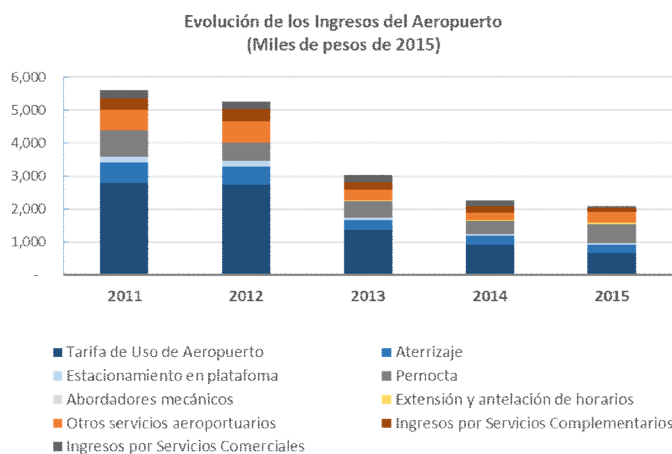


## Ingresos del Aeropuerto

(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
<b><u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u></b>	<b><u>5,599.2</u></b>	<b><u>5,248.3</u></b>	<b><u>3,032.1</u></b>	<b><u>2,263.2</u></b>	<b><u>2,079.9</u></b>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	5,005.0	4,660.0	2,585.6	1,876.3	1,905.5
Tarifa de Uso de Aeropuerto	2,788.2	2,727.6	1,373.3	922.3	660.8
TUA nacional	1,580.4	1,556.8	1,365.7	919.0	655.8
TUA internacional	1,207.8	1,170.8	7.5	3.3	5.0
Servicios en campo aéreo	2,216.8	1,932.4	1,212.3	954.0	1,244.7
Aterrizaje	629.6	551.4	284.5	272.1	253.3
Estacionamiento en plataforma	171.5	174.4	90.7	54.9	42.2
Pernocta	801.7	547.2	491.8	400.1	577.3
Abordadores mecánicos	-	-	-	-	-
Extensión y antelación de horarios	3.4	10.3	23.3	24.5	65.1
Otros servicios aeroportuarios	610.5	649.1	322.0	202.4	306.9
Ingresos por Servicios Complementarios	366.9	377.4	232.9	206.4	131.7
Ingresos por Servicios Comerciales	227.3	210.9	213.6	180.5	42.7

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



## **ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO**

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 2.1 millones de pesos, lo que representó un decremento de 8.1% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos, no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- En los últimos 5 años, los mayores ingresos se registraron en el año 2011, cuando ascendieron a 5.6 millones de pesos (expresados en pesos de poder adquisitivo de 2015).
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs (31.8% en 2015 y 46.5% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el ingreso por el resto de los servicios aeroportuarios ascendió apenas a 1.2 millones de pesos.
- Los ingresos por servicios comerciales fueron prácticamente nulos en 2015.
- El aeropuerto de Guaymas contribuyó en 2015 con el 0.4% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos; sin embargo, vale hacer notar que sus gastos operativos participaron con el 4.4% de los gastos operativos del agregado de aeropuertos de ASA, y su déficit representó el 15.9% del agregado de déficits.

**Gastos del Aeropuerto**  
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Gastos Totales</b>	<b><u>15,113.6</u></b>	<b><u>17,506.3</u></b>	<b><u>20,714.0</u></b>	<b><u>20,456.3</u></b>	<b><u>19,446.2</u></b>
Costos de personal	6,917.9	6,519.5	6,358.1	6,596.5	7,523.9
Servicios de personal	6,216.2	5,797.4	5,881.7	5,924.7	6,818.0
Compensación por tiempo extraordinario	190.5	394.8	401.3	559.1	573.7
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	511.2	327.3	75.1	112.7	132.2
Materiales y suministros	606.2	724.3	1,370.9	1,435.3	1,421.7
Servicios generales	2,896.4	4,054.5	3,558.3	4,977.4	3,927.1
Energía eléctrica	388.3	456.2	441.4	500.2	388.0
Seguridad y vigilancia	1,069.2	1,754.7	1,933.7	1,951.8	2,036.2
Seguros y fianzas	145.4	149.3	142.4	707.2	916.9
Otros servicios generales	1,293.4	1,694.3	1,040.8	1,818.2	586.0
Mantenimiento y conservación	4,158.2	5,853.1	9,060.9	7,022.4	6,010.4
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,093.2	2,122.8	1,786.8	2,084.4	2,153.2
Mantenimiento y conservación de inmuebles	2,450.5	2,886.6	6,372.7	4,019.8	2,493.7
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	353.9	514.8	465.5	380.6	344.0
Servicios de jardinería y fumigación	30.0	-	90.0	109.5	608.9
Otros de mantenimiento y conservación	230.6	328.9	345.9	428.1	410.5
Impuestos y derechos	535.1	354.9	365.8	424.6	563.2
Impuestos y derechos	292.6	118.3	224.2	314.5	459.2
Enteros DUA	242.4	236.6	141.6	110.1	104.0
Resoluciones judiciales	-	-	-	-	-
Otras cuentas de gasto	-	-	-	-	6,375.9
Depreciación y amortización	-	-	-	-	6,369.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	-
Diversos	-	-	-	-	6.3

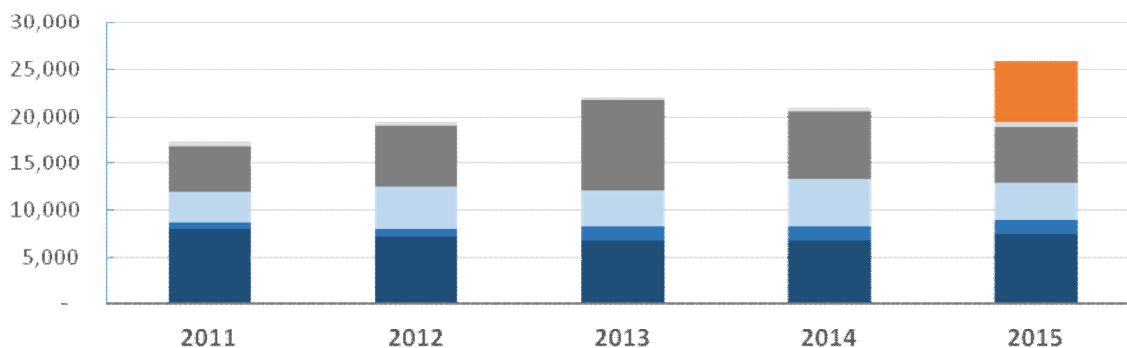
\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

**Gastos del Aeropuerto**  
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

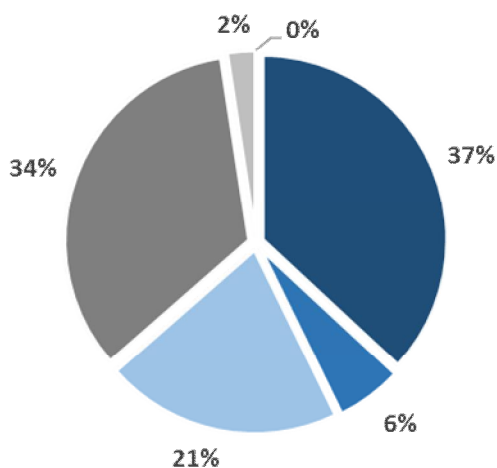
	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Gastos Totales</b>	<b><u>17,452.6</u></b>	<b><u>19,417.2</u></b>	<b><u>22,132.6</u></b>	<b><u>21,012.9</u></b>	<b><u>19,446.2</u></b>
Costos de personal	<u>7,988.5</u>	<u>7,231.1</u>	<u>6,793.6</u>	<u>6,776.0</u>	<u>7,523.9</u>
Servicios de personal	7,178.2	6,430.2	6,284.5	6,085.9	6,818.0
Compensación por tiempo extraordinario	220.0	437.9	428.8	574.3	573.7
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	590.3	363.0	80.3	115.7	132.2
Materiales y suministros	<u>700.0</u>	<u>803.4</u>	<u>1,464.7</u>	<u>1,474.3</u>	<u>1,421.7</u>
Servicios generales	<u>3,344.6</u>	<u>4,497.1</u>	<u>3,802.0</u>	<u>5,112.9</u>	<u>3,927.1</u>
Energía eléctrica	448.4	506.0	471.6	513.8	388.0
Seguridad y vigilancia	1,234.7	1,946.2	2,066.2	2,004.9	2,036.2
Seguros y fianzas	167.9	165.6	152.1	726.5	916.9
Otros servicios generales	1,493.6	1,879.2	1,112.1	1,867.7	586.0
Mantenimiento y conservación	<u>4,801.7</u>	<u>6,492.0</u>	<u>9,681.4</u>	<u>7,213.5</u>	<u>6,010.4</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	1,262.4	2,354.5	1,909.1	2,141.1	2,153.2
Mantenimiento y conservación de inmuebles	2,829.7	3,201.6	6,809.2	4,129.2	2,493.7
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	408.6	571.0	497.4	391.0	344.0
Servicios de jardinería y fumigación	34.6	-	96.2	112.5	608.9
Otros de mantenimiento y conservación	266.3	364.8	369.6	439.7	410.5
Impuestos y derechos	<u>617.9</u>	<u>393.6</u>	<u>390.8</u>	<u>436.2</u>	<u>563.2</u>
Impuestos y derechos	337.9	131.2	239.5	323.1	459.2
Enteros DUA	280.0	262.4	151.3	113.1	104.0
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,375.9</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	6,369.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	-
Diversos	-	-	-	-	6.3

\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

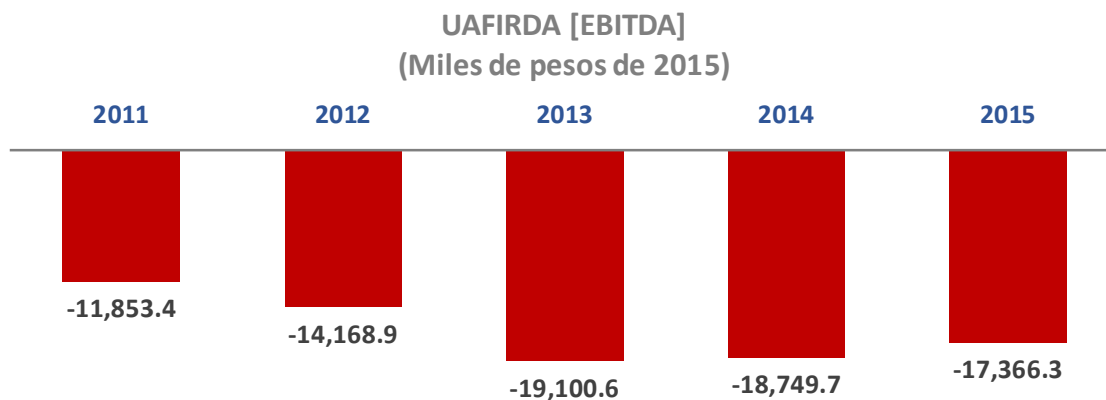
Evolución de los Gastos del Aeropuertos  
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales\*  
(Promedio 2011 a 2015)



\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores



- Los costos y gastos totales que se generaron en el aeropuerto sumaron 19.4 millones de pesos. Dentro de estos no están considerados asignación de los gastos corporativos de las oficinas generales de ASA, aun cuando algunos de esos gastos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 7.5% menores que en el año inmediato anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación).
- Si bien el costo de personal en 2015 se incrementó 11.0% respecto de 2014, los servicios generales y los costos de conservación y mantenimiento se contrajeron -23.2% y -16.7%, respectivamente.
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 17.4 millones de pesos y de 18.7 millones de pesos en 2014.
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 15.9% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015). Éste es el aeropuerto con el segundo mayor déficit, después de Nuevo Laredo.

<sup>4</sup> Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

**Inversión Histórica**  
**(Cifras en pesos de cada ejercicio)**

<b>Inversiones Realizadas en 2014</b>	<b>5,984,617</b>
Actualización para sistema de circuito cerrado de television y control de accesos	858,586
Adaptación de casetas y trabajos complementarios	198,750
Anaqueles	11,960
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Campana de cocina industrial	33,961
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Detector portátil de metales	10,990
Esmeril de banco de 8"	2,304
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Estufa	37,980
Fregadero doble central de acero inoxidable	11,200
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Horno de microondas	9,900
Indicador de viento	141,564
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Licuada	4,000
Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	211,865
Mesa de trabajo de acero inoxidable	10,649
Minisplit	74,800
Multímetro digital	5,793
Proyecto ejecutivo para la rehabilitación de pavimento de uso aeronáutico, pista y rodaje	1,370,468
Proyecto para el sembrado del edificio bodega, taller y cobertizo	256,922
Proyecto para la construcción de salida rápida del SEI	249,911
Quijada de la vida	109,982
Rehabilitación y/o sustitución de cercado perimetral	1,997,832
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152

Tanque estacionario de gas LP 5,980

**Inversiones Realizadas en 2014** **5,984,617**

Termómetro digital 25,652

Tornillo de banco de 6" 1,596

Vehículo de supervisión 162,110

**Inversiones Realizadas en 2015** **1,318,874**

Camioneta tipo van para transporte de empleados 357,758

Cargador frontal para tractor agrícola 89,500

Hidrolavadora 8,800

Arco detector de metales 99,700

Regulador de corriente constante 416,084

Equipo de energía ininterrumpida 69,400

Quijada de la vida 139,590

Proyecto para la implementación de detectores de humo 138,040

**Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto**  
**(Cifras en millones de pesos)**

2013	2014	2015	2015	2017	2018 - 2022	2023-2027	Total
\$42.06	\$12.34	\$19.28	\$10.17	\$6.90	16.10	4.59	111.44

*Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto*



## PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	si
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	no
	1.0 maletas por pasajero nacional	si
	210 maletas/banda nacional en hora pico	no
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	no
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	no
Elevadores:	---	NO APLICA
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho 0.39 m l por pax en hora pico	si
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	no
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	si
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	no
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	no
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso	no
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	si
Edificio SEI	uno	si
Planta de emergencia	5	no (3)
Torre de control	una	si
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	si
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	si
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	no

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

## **Apéndice**

### **Relación de Contratos en el Aeropuerto**

Guaymas

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)

3	23.1	\$8,492.36
---	------	------------

Guaymas

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)

Documentación de pasajeros	2	16.8	\$6,961.60
Guarda de aeronaves	1	415.7	\$6,102.73
Oficina de tráfico	1	6.3	\$1,530.76
Servicio de transportación terrestre	1	0.0	\$2,528.20
Terreno para construcción de hangar	1	400.0	\$4,444.44

**Guaymas**

**Locales Comerciales**

Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
AEREO SERVICIOS GUERRERO, S.A. DE C.V.	Oficina de tráfico	6.3	\$1,530.76	01/06/2014	31/05/2017

Guaymas

Alimentos y Bebidas

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Guaymas

Arrendadoras de Autos						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Guaymas

Espacios Publicitarios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
-	-	-	-	-	-	-

Guaymas

Transportación Terrestre y Estacionamiento

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
SOCIEDAD TRANSPORTISTA						
AEROPUERTO INTERNACIONAL	Servicio de transportación	ACCESO A	1 AUTOMOVIL			
SA DE CV	terrestre	ZONA	1 CAMIONETA	\$2,528.20	01/10/2013	30/09/2016
JURIDICO FIANZA Y SEGURO		FEDERAL				
OF GYM/017/2016, CHECAR,						



Guaymas

Otros Arrendamientos y Servicios						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
PESQUERA COSTA ROCA, S.A. DE C.V.	Terreno para construcción de hangar	TERRENO	400.00	\$4,444.44	01/08/2015	31/07/2018

## Guaymas

### Prestadores de Servicios Complementarios

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
AEREO SERVICIOS GUERRERO, S.A. DE C.V.	Documentación de pasajeros	31/05/2017
TRANSPORTES SURI, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	30/11/2017
AERO CALAFIA, S.A. DE C.V.	Documentación de pasajeros	30/04/2018