

---

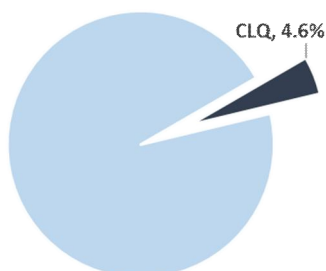
**Perfil Descriptivo**

**AEROPUERTO NACIONAL DE  
COLIMA**

**Í LICENCIADO MIGUEL DE LA  
MADRIDÍ**

## Aeropuerto de Colima

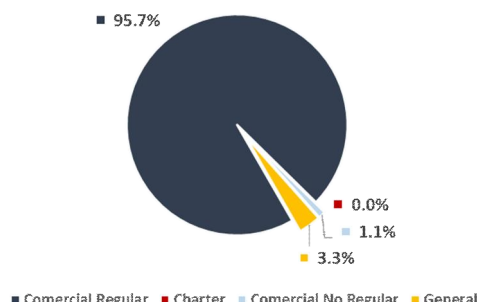
### Contribución del Aeropuerto a la Red ASA\* 2015



\*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad.

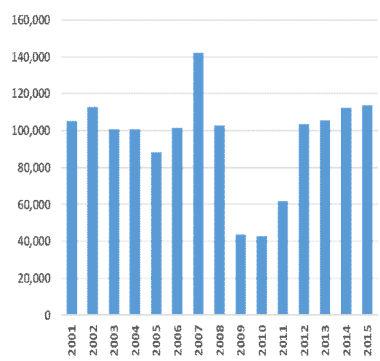
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2015

### Mezcla de Pasajeros - 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

### Pasajeros Totales Atendidos



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares 2015

## 1. ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto Nacional de Colima, en el estado de Colima, fue incorporado a la Red ASA en 1987 y se encuentra ubicado a 22 kilómetros de la ciudad.

En 2015 el aeropuerto registró un tráfico de 113,583 pasajeros totales; un incremento de 1.0% respecto del año anterior. La Tasa Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) de los últimos 5 años (2010 a 2015) fue de 21.4% y de 2.5% en los últimos 10 años. En 2015 el 94.9% de los pasajeros correspondieron a vuelos nacionales de aviación comercial regular.

El aeropuerto tuvo ingresos totales por \$19.3 y \$20.6 millones de pesos<sup>1</sup> en 2014 y 2015, respectivamente (excluyendo ingresos por suministro de combustibles). El aeropuerto registró un déficit operativo antes de depreciación y amortización de \$3.5 millones de pesos en 2014 y de \$6.1 millones de pesos<sup>1</sup> en 2015<sup>2</sup>.

La región de Colima y su aeropuerto se han destacado por:

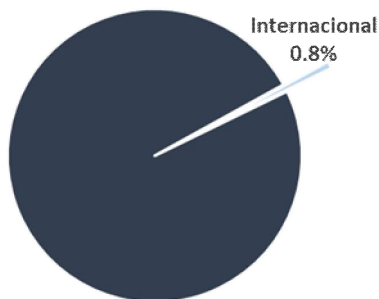
- Es la ciudad capital del estado de Colima, al igual que la cabecera del municipio homónimo.
- El clima es cálido subhúmedo con precipitaciones estacionales que afectan una porción considerable del municipio. Los veranos son lluviosos y los inviernos secos.
- El centro histórico de la ciudad de Colima es una de las zonas con mayor atractivo, tanto local como estatal. Aquí se combina la belleza de la época colonial con el diseño vanguardista del México moderno.
- En los alrededores de la ciudad pueden encontrarse zonas arqueológicas de importancia, así como una gran variedad de museos que resaltan el folklore de sus costumbres.

La agricultura es una de las principales actividades económicas, especialmente de frutos cítricos, debido a que las condiciones del suelo en la entidad son propicias para este tipo de cultivos. No obstante, también se extraen maíz, sorgo, caña de azúcar, café, arroz, hortalizas, plátano, como, mango y tamarindo.

<sup>1</sup> Pesos de poder adquisitivo de 2015.

<sup>2</sup> Para mayor detalle ver % Información Financiera+

### Participación de Pasajeros en Vuelos Internacionales 2015



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

### Aeropuerto Nacional de Colima

Código IATA:	CLQ
Código ASA:	CLQ
Código OACI:	MMIA
Clasificación:	Nacional
Categoría DGAC:	VI
Tipo:	Regional
Seguridad:	H-24
Temperatura Promedio:	33°C
Latitud Norte:	019° 16' 37.26"
Longitud Oeste:	103° 34' 39.36"
Altitud (M.S.N.M.):	752 M (2,467 FT)

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
y e AIP México

- Otra de las actividades importantes es la ganadería, la cual se desarrolla en las zonas altas del Estado. Ahí se explota el ganado caprino, bovino y porcino de la entidad sí como la cría de aves y colmenas. La explotación de materiales ferrosos, al igual que la industria y el turismo, son otras de las actividades que van en aumento.
- Adicionalmente, el principal sector de la economía estatal es el del comercio con un 25.1 % seguido de los servicios privados no financieros, que representa el 20.3% del PIB estatal. El aporte al PIB Nacional representa el 0.6% lo que lo lleva a ocupar la antepenúltima posición a nivel nacional.
- El aeropuerto no cuenta con instalaciones específicas para el manejo de carga aérea.

## Información General

Estado: Colima

Población: 650,555 (Año 2014)

Principales Ciudades: Colima, Manzanillo, Tecomán, Villa de Álvarez, Armería

Capital del Estado: Colima

*Fuente: INEGI, Censo de Población y Vivienda*

## Producto Interno Bruto del Estado de Colima (Cifras en miles de pesos a diciembre de 2014)

Año 2014		
PIB Pesca y Agricultura	\$	758,239
PIB Minería	\$	4,363,813
PIB Electricidad, agua, gas	\$	764,844
PIB Construcción	\$	3,043,003
PIB Manufacturas	\$	8,720,122
PIB Comercio	\$	10,238,541
PIB Transportes, correo y almacenamiento	\$	3,963,697
PIB Servicios financieros y de seguros	\$	716,178
PIB Servicios privados no financieros	\$	8,290,149
<b>PIB Total</b>	<b>\$</b>	<b>40,858,586</b>
Variación Porcentual Anual	%	4.22

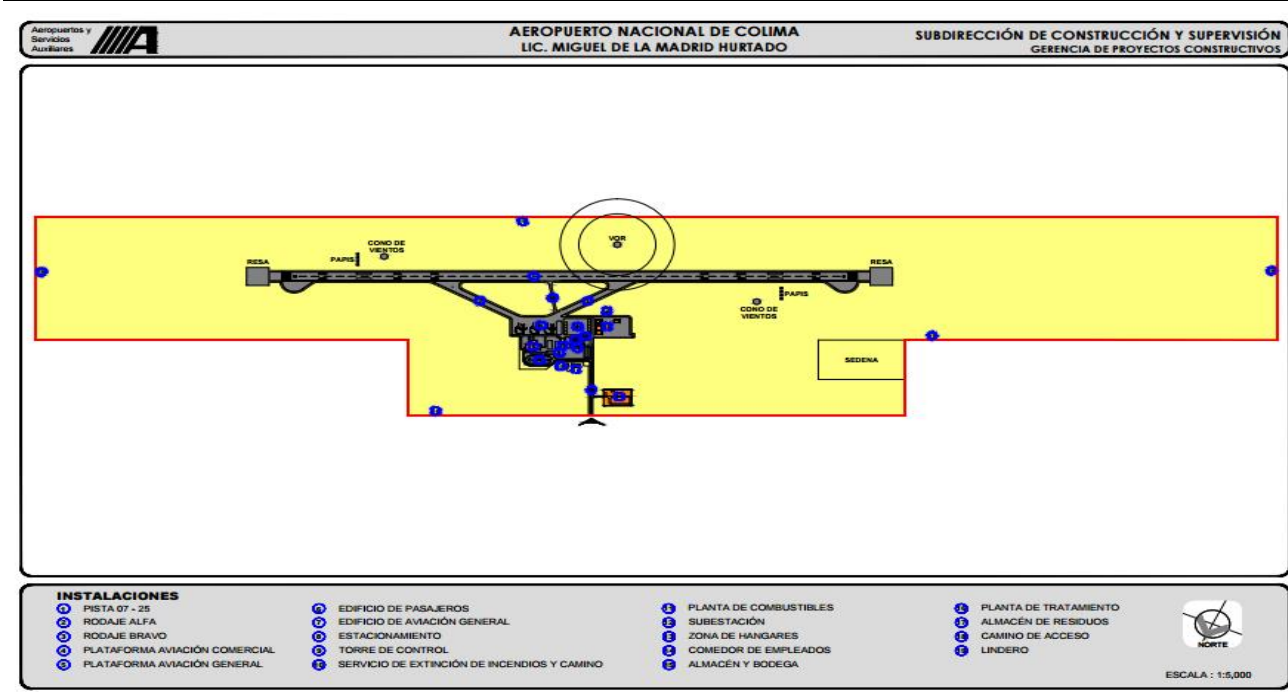
*Fuente: INEGI*



## 2. INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES Y EQUIPO

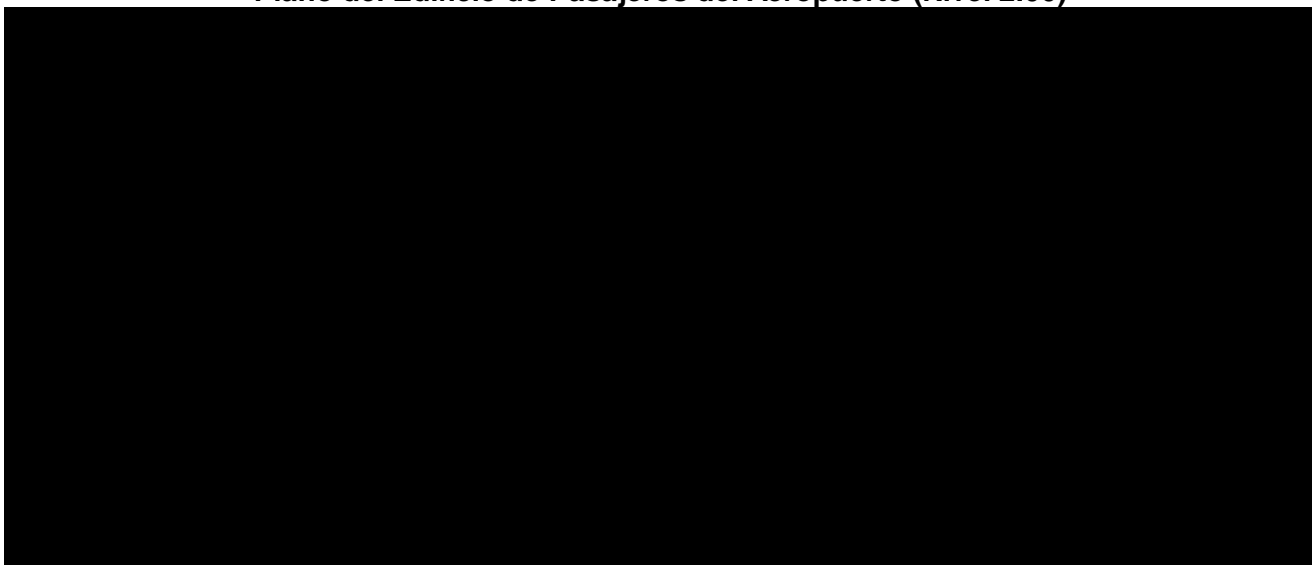
El aeropuerto tiene un área aproximada de 383.3 hectáreas. A continuación, se presenta un plano ilustrativo del aeropuerto con las superficies y áreas que presentaba al 31 de diciembre de 2015.

### Plano General del Aeropuerto

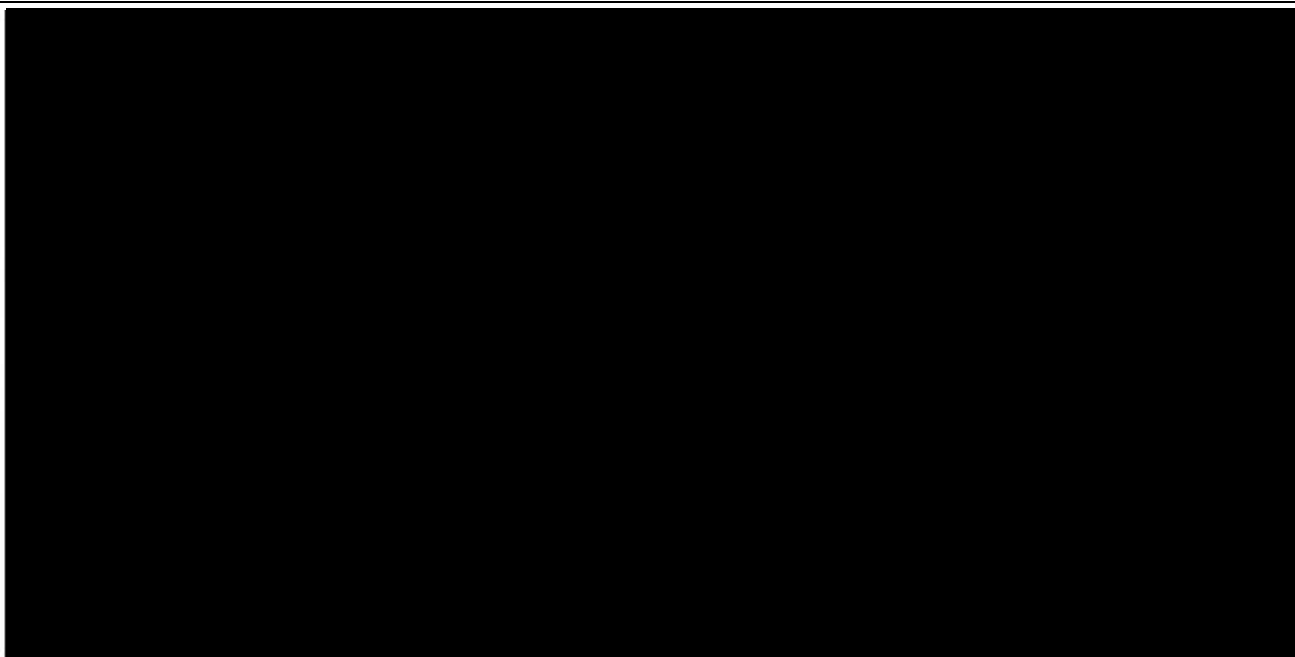


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

### Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Nivel 2.00)



ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

**Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto (Nivel 5.50)**

ELIMINADO: Plano del Edificio de Pasajeros del Aeropuerto. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

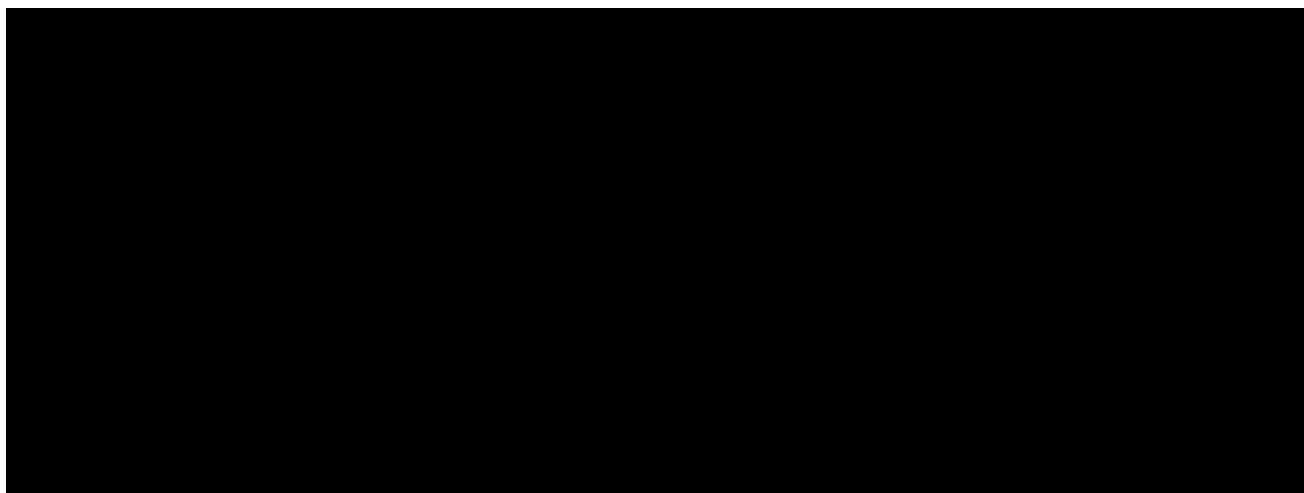
## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

	Cantidad	Denominación	Dimensiones
<b>Campo aéreo</b>			
Pistas	1	07-25	2,300 m
Rodajes	2	A y B	375X23 A y 380X23 B
Plataformas	2		
Aviación comercial	1	Plataforma de aviacion comercial	16,200 m2
Aviación general	1	Plataforma de aviacion general	9,570 m2
<b>Edificio terminal comercial</b>			
Superficie útil al pasajero	5		
Superficie planta baja	1	Edificio de aviacion comercial	1,664 m2
Superficie planta alta	N/A		
Estacionamiento vehículos	1	Estacionamiento vehicular	5460m2
<b>Edificio aviación general</b>	1	Edificio de aviacion general	633.38m2
Base S.E.I;	1		416.50 m2
<b>Campo aéreo</b>			
Pistas	1	07-25	2,300 m

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



ELIMINADO: Sección que contiene información correspondiente a Subestaciones Eléctricas, Plantas de Emergencia, Salvamento y Extinción de Incendios, así como Puntos de Inspección de Seguridad. Fundamento Legal: Con fundamento en el artículo 113 fracción I de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, así como al 110 fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. En virtud de tratarse de información que de publicarse, pondría en riesgo la seguridad de las instalaciones estratégicas de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles y con ello, comprometer la Seguridad Nacional, la Seguridad Pública y la Defensa Nacional. Reservado por 5 años.

### Capacidad de Almacenamiento de Combustible <sup>(1)</sup>

Combustible	Capacidad (Lts)	Suministro
Turbosina	280,000	Autotanque
Gasavión 100/130	60,000	Autotanque

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

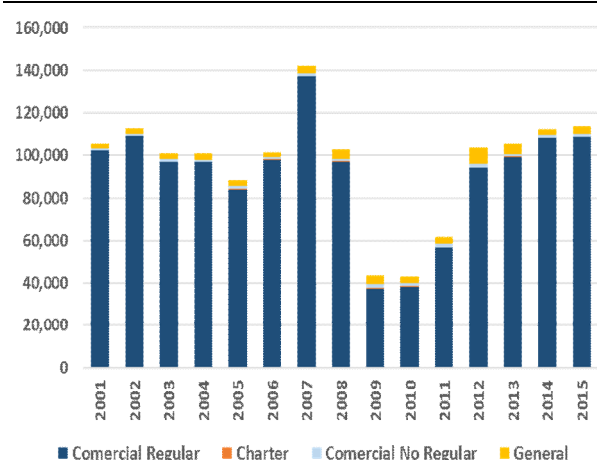
### Equipo de Ayudas Visuales

Sistema	Designación	Tipo de Unidad	Lamparas Instaladas
Luces de Borde de Pista	FAAL829	HALOGENO	105
Luces de Borde de Rodaje	OT25	LED 20 W	44
Sistema PAPI	FAAL829	HALOGENO 200W	24
Cono de Viento	ADB	HALOGENO 45W	6
Faro Giratorio	DCB 36	DESTELLANTES 1000 W	1
Señalamiento Vertical Iluminado	ADB	LED	11
Umbrales y Extremo de Pista	RASANTES Y ELEVADAS	HALOGENO 100W	16

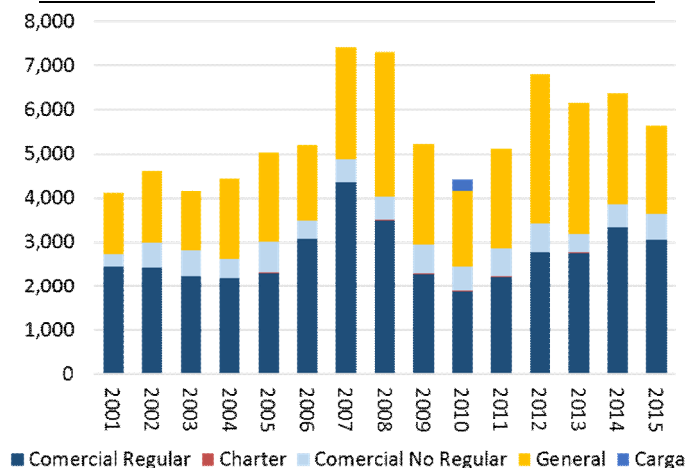
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares



### 3. ESTADÍSTICAS OPERATIVAS

**Volumen de Pasajeros**


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

**Volumen de Operaciones**


Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario, 2001 - 2015

#### Tráfico Histórico del Aeropuerto Æ Aviación Comercial Regular

Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	83,657	96,669	135,941	96,237	36,627	38,052	56,053	93,121	98,638	107,349	107,740
Vuelos Internacionales Av. Comercial	342	1,352	1,408	905	522	315	651	1,235	474	790	927
Pax. Charter y Comercial No Reg.	1,863	1,302	1,219	1,178	2,260	1,601	1,790	1,835	1,599	1,354	1,209
Pax. Aviación General	2,521	2,311	3,704	4,576	4,201	3,038	3,435	7,548	4,988	2,984	3,707
<b>Total Pasajeros</b>	<b>88,383</b>	<b>101,634</b>	<b>142,272</b>	<b>102,896</b>	<b>43,610</b>	<b>43,006</b>	<b>61,929</b>	<b>103,739</b>	<b>105,699</b>	<b>112,477</b>	<b>113,583</b>

Operaciones	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	2,308	3,085	4,358	3,496	2,269	1,865	2,220	2,774	2,765	3,351	3,066
Vuelos Internacionales Av. Comercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuelos Charter y Comercial No Reg.	715	408	531	540	674	579	639	645	419	518	570
Vuelos Aviación General	2,007	1,714	2,543	3,275	2,290	1,731	2,263	3,391	2,983	2,521	1,999
Vuelos de Carga	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-
<b>Total Operaciones</b>	<b>5,030</b>	<b>5,207</b>	<b>7,432</b>	<b>7,311</b>	<b>5,233</b>	<b>4,420</b>	<b>5,122</b>	<b>6,810</b>	<b>6,167</b>	<b>6,390</b>	<b>5,635</b>

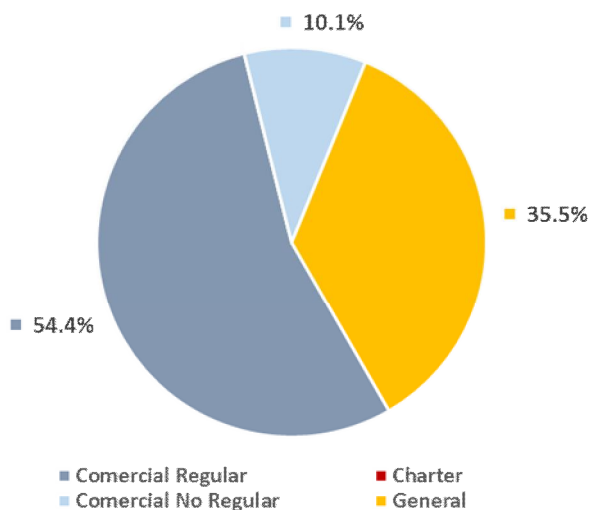
Pasajeros por Operación	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vuelos Nacionales Av. Comercial	36.2	31.3	31.2	27.5	16.1	20.4	25.2	33.6	35.7	32.0	35.1
Vuelos Internacionales Av. Comercial	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Vuelos Charter y Comercial No Reg.	2.6	3.2	2.3	2.2	3.4	2.8	2.8	2.8	3.8	2.6	2.1
Vuelos Aviación General	1.3	1.3	1.5	1.4	1.8	1.8	1.5	2.2	1.7	1.2	1.9
<b>Promedio Ponderado</b>	<b>17.6</b>	<b>19.5</b>	<b>19.1</b>	<b>14.1</b>	<b>8.3</b>	<b>9.7</b>	<b>12.1</b>	<b>15.2</b>	<b>17.1</b>	<b>17.6</b>	<b>20.2</b>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

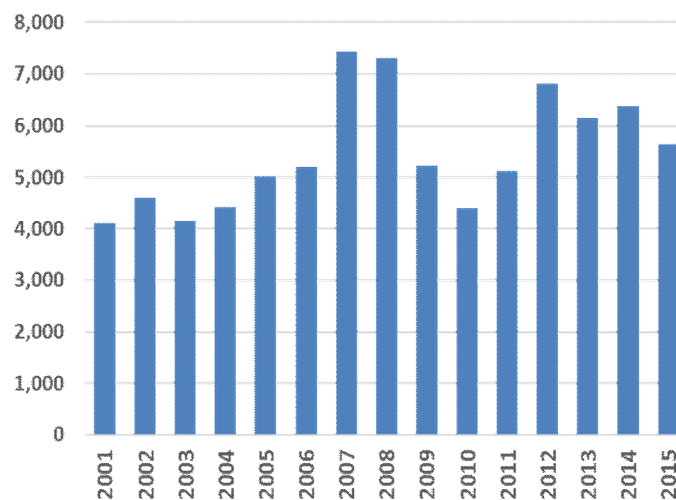
## **ANÁLISIS Y COMENTARIOS AL TRÁFICO DE PASAJEROS**

- El aeropuerto de Colima contribuye con el 4.6% de pasajeros de los aeropuertos de ASA. En 2015 atendió a 113,583 pasajeros totales (pasajeros de llegada y salida en todos los vuelos atendidos).
- Ese año, contribuyó a ASA con el 5.3% de los pasajeros de aviación comercial regular, 0.4% de los pasajeros en aviación comercial no regular y 3.4% de los pasajeros de aviación general.
- El mayor número de pasajeros en el aeropuerto provienen de vuelos nacionales regulares (107,740), los cuales le representan el 94.9% de los pasajeros atendidos.
- De 2014 a 2015 el tráfico de pasajeros totales tuvo un incremento de 1.0%.
- La Tasa Media Anual de Crecimiento Compuesto (TACC) del tráfico de pasajeros fue de 21.4% en los últimos 5 años y del 2.5% en los últimos 10 años. La elevada tasa de 21.4% se debe a que en el año 2010 registró un reducido número de pasajeros ante la cancelación de vuelos de Tijuana y disminución de itinerarios de la Ciudad de México, lo que sucedió en el 2009.
- En los últimos 15 años, el 2007 ha sido el año con el mayor tráfico de pasajeros (142,272).

### Mezcla de Operaciones 2015



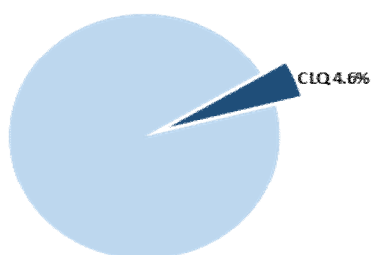
### Operaciones Totales Atendidas



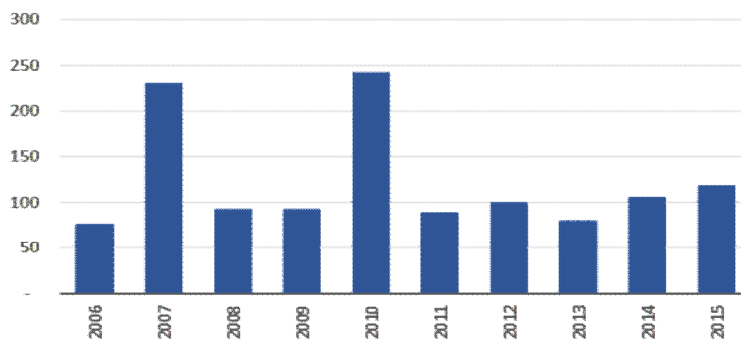
### Estadísticas de Carga del Aeropuerto

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga Aérea (Ton)	75	230	92	93	242	89	100	80	105	118

### Contribución del Aeropuerto a la Red ASA\* 2015



### Volumen de Carga (Ton)



\*/ No incluye Aeropuertos en Sociedad

### Aprovechamiento de la Capacidad Instalada Julio Æ Diciembre 2015

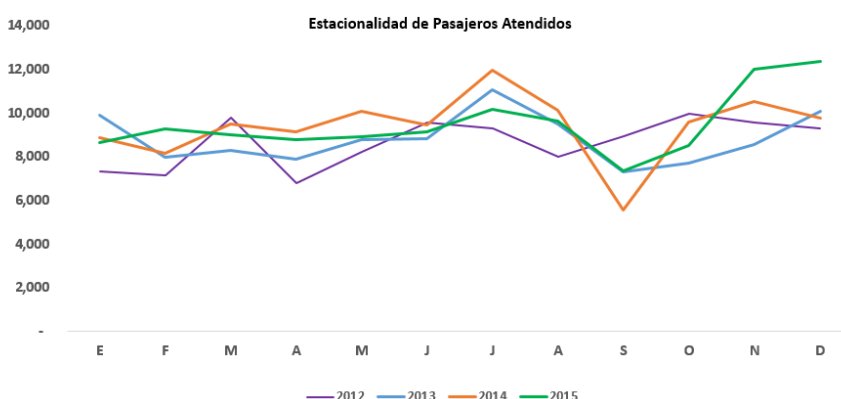
Infraestructura	Capacidad	Demanda Hora Pico	% Aprovechamiento
Pista	20 Oper/Hora	8 Oper	40 %
Plataforma	3 Posiciones	2 Posiciones	67 %
Terminal	136 Pax/hr	280 Pax	205 %

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

## Estacionalidad de Pasajeros Atendidos

### Estacionalidad de Pasajeros

	2012	2013	2014	2015
E	7,310	9,897	8,840	8,610
F	7,136	7,972	8,122	9,274
M	9,777	8,270	9,487	8,991
A	6,761	7,884	9,133	8,768
M	8,186	8,773	10,076	8,907
J	9,565	8,795	9,423	9,138
J	9,298	11,056	11,931	10,139
A	7,975	9,493	10,095	9,618
S	8,937	7,298	5,532	7,327
O	9,938	7,673	9,588	8,476
N	9,563	8,546	10,508	11,974
D	9,293	10,042	9,742	12,361
Promedio	8,645	8,808	9,373	9,465
Desv. Std	1,074	1,069	1,464	1,372
Coef. Var.	12.4%	12.1%	15.6%	14.5%
Variación		1.9%	6.4%	1.0%



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

- La estacionalidad intra-anual que ha presentado el aeropuerto de Colima ha sido significativa en los últimos 4 años.
- El promedio del tráfico mensual en el aeropuerto en 2015 fue de 9,465 pasajeros totales.
- En el año 2015 la desviación estándar fue de 1,372 pasajeros mensuales, lo que significó un coeficiente de variación<sup>3</sup> de 14.5%. Dicho coeficiente fue de 15.6% en 2014, 12.1% en 2013 y 12.4% en 2012.
- Los meses con mayor número de pasajeros suelen ser julio y diciembre; lo que coincide con períodos vacacionales escolares, mientras que el menor tráfico de pasajeros se presenta septiembre.

<sup>3</sup> El Coeficiente de Variación se calcula como el cociente de la Desviación Estándar entre el Promedio Aritmético.

## Principales Rutas Origen Æ Destino 2014

Líneas aéreas comerciales  
y mercados que operan

Itinerario:

Aerolínea	Mercado		Seats	Equip	Op Days	Mkt AI	Orig	Dep Time	CLQ Hub Time	Arr Time	Dest	Mkt AI	Op Days	Equip	Seats	Ops/Week
Volaris	CLQ	TIJ	144	319	1234.67	Y4	TIJ	0120	0627							6
TAR Aerolíneas	CLQ	TLC							0645	0750	TLC	LCT	123456	ERJ	50	6
Aeromar	CLQ	MEX							0645	0820	MEX	VW	.23...	ATR	48	2
									0810	0915	TIJ	Y4	1234.67	319	144	6
			48	ATR	12345...	VW	MEX	0645	0827							5
			48	ATR	....6.	VW	MEX	1115	0850	1025	MEX	VW	123456	ATR	48	6
			48	ATR	.....7	VW	MEX	1135	1255							1
									1315	1455	MEX	VW	....6.	ATR	48	1
									1315	1515	MEX	VW	.....7	ATR	48	1
			48	ATR	....5..	VW	MEX	1250	1425							1
			48	ATR	1234.67	VW	MEX	1310	1445							6
									1450	1630	MEX	VW	....5..	ATR	48	1
									1510	1650	MEX	VW	1234.67	ATR	48	6
			48	ATR	12.4..7	VW	MEX	1845	2025							4
									2050	2240	MEX	VW	12.4..7	ATR	48	4
			48	ATR	..3.5..	VW	MEX	1920	2055							2
									2130	2305	MEX	VW	..3.5..	ATR	48	2
			48	ATR	12..5..	VW	MEX	2040	2215							3
			50	ERJ	12345.7	LCT	TLC	2155	2300							6

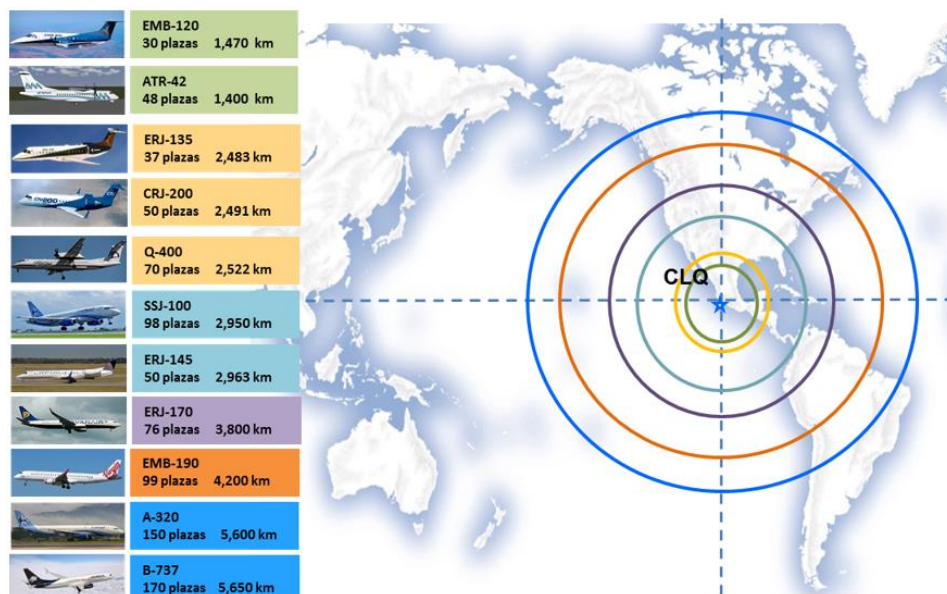


Pasajeros	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
MEXICO	37,345	43,157	66,561	52,183	36,732	37,782	54,825	67,309	49,064	56,441	53,495
TIJUANA	42,423	46,624	67,543	38,131				23,687	48,738	49,931	51,139
TOLUCA											301
Otros	264	448	430	140	178	148	137	489	271	-	
Total pasajeros	80,032	90,229	134,534	90,454	36,910	37,930	54,962	91,485	98,073	106,372	104,935

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Estadísticas del Movimiento Aeroportuario

Actualmente hay vuelos desde/hacia la Ciudad de México, Tijuana y algunos de Toluca.

La infraestructura del aeropuerto puede atender hasta aeronaves Boeing 737, lo cual permite la conectividad directa de Colima con prácticamente toda América del Norte (excepto Alaska), Centroamérica y el Caribe, y buena parte de Sudamérica.





## 5. DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES

### Dependencias Gubernamentales con Presencia en el Aeropuerto

Nombre	Actividad	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )
DGAC	Oficina de la comandancia	Local	16m2
SENEAM	Cabina	Local	42.25M2
SENEAM	Oficina	Local	12.88M2
SENEAM	Sub-estación	Area	121.44M2
SENEAM	Vor	Area	4.0M2
<b>Total</b>	<b>2 Convenios</b>		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares,

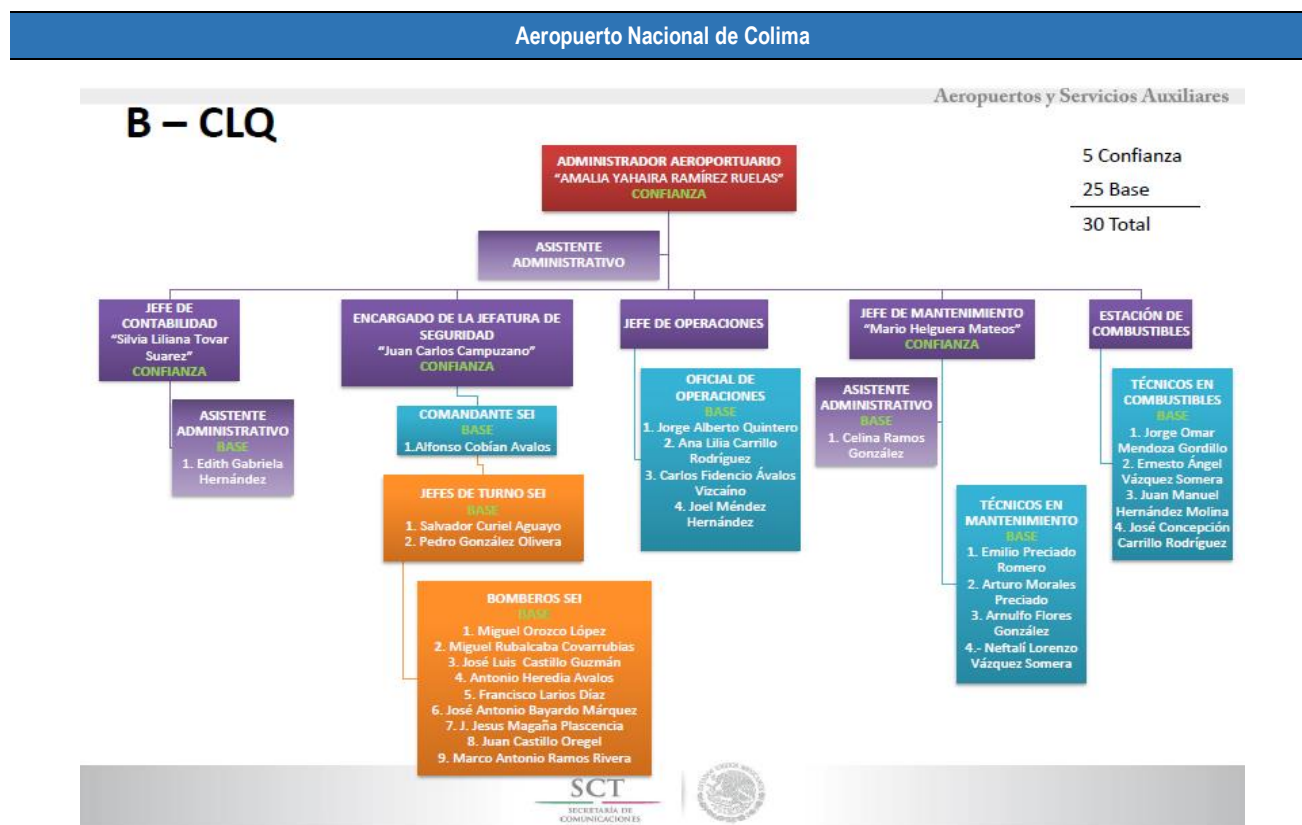
### Convenios con SEDENA y Marina

Dependencia	Actividad	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Inicio	Término
<b>Total</b>	<b>Terreno</b>		<b>20 Has.</b>		

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

## 6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y RECURSOS HUMANOS

### Organigrama



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

## 7. INFORMACIÓN FINANCIERA ESTIMADA

### Ingresos del Aeropuerto (Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
<b><u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u></b>	<b><u>11,895.6</u></b>	<b><u>16,958.2</u></b>	<b><u>16,602.2</u></b>	<b><u>18,816.3</u></b>	<b><u>20,582.7</u></b>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	<u>11,124.9</u>	<u>16,058.0</u>	<u>15,580.1</u>	<u>17,591.7</u>	<u>19,376.9</u>
Tarifa de Uso de Aeropuerto	<u>5,068.1</u>	<u>8,164.7</u>	<u>8,258.7</u>	<u>9,934.8</u>	<u>10,877.0</u>
TUA nacional	4,929.4	7,895.3	8,123.6	9,736.5	10,614.9
TUA internacional	138.7	269.5	135.1	198.3	262.1
Servicios en campo aéreo	<u>6,056.7</u>	<u>7,893.2</u>	<u>7,321.4</u>	<u>7,656.9</u>	<u>8,499.9</u>
Aterrizaje	458.0	610.6	575.0	821.2	919.9
Estacionamiento en plataforma	189.6	260.9	281.9	347.5	414.4
Pernocta	225.4	230.9	202.2	250.1	230.2
Abordadores mecánicos	-	-	0.8	-	0.6
Extensión y antelación de horarios	3,441.0	4,008.9	3,745.0	3,695.6	4,237.2
Otros servicios aeroportuarios	1,742.7	2,782.0	2,516.3	2,542.6	2,698.9
Ingresos por Servicios Complementarios	<u>710.3</u>	<u>826.7</u>	<u>867.4</u>	<u>1,039.9</u>	<u>987.7</u>
Ingresos por Servicios Comerciales	<u>60.5</u>	<u>73.5</u>	<u>154.7</u>	<u>184.6</u>	<u>218.1</u>

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

[Espacio intencionalmente en blanco]

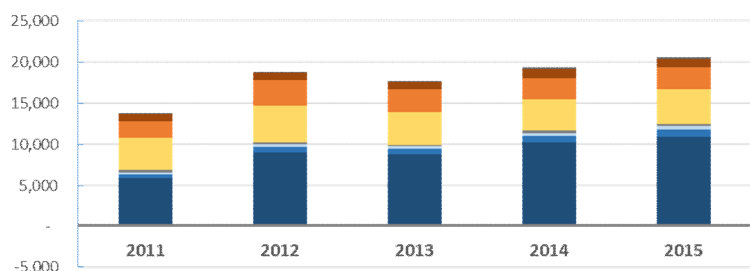


**Ingresos del Aeropuerto**  
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

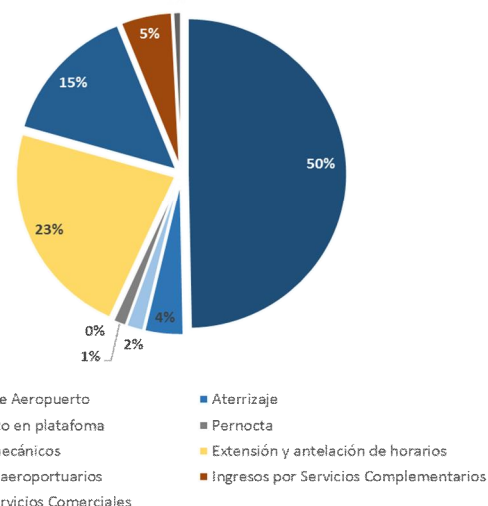
	2011	2012	2013	2014	2015
<i>INPC Promedio</i>	101.042	105.196	109.200	113.588	116.679
<b><u>Ingresos Totales (miles de pesos)</u></b>	<b><u>13,736.6</u></b>	<b><u>18,809.3</u></b>	<b><u>17,739.2</u></b>	<b><u>19,328.2</u></b>	<b><u>20,582.7</u></b>
Ingresos por Servicios Aeroportuarios	12,846.5	17,810.8	16,647.1	18,070.3	19,376.9
Tarifa de Uso de Aeropuerto	5,852.5	9,056.0	8,824.3	10,205.1	10,877.0
TUA nacional	5,692.3	8,757.1	8,680.0	10,001.4	10,614.9
TUA internacional	160.2	298.9	144.4	203.7	262.1
Servicios en campo aéreo	6,994.0	8,754.8	7,822.8	7,865.2	8,499.9
Aterrizaje	528.8	677.2	614.4	843.5	919.9
Estacionamiento en plataforma	219.0	289.4	301.3	357.0	414.4
Pernocta	260.3	256.1	216.1	256.9	230.2
Abordadores mecánicos	-	-	0.9	-	0.6
Extensión y antelación de horarios	3,973.5	4,446.5	4,001.5	3,796.1	4,237.2
Otros servicios aeroportuarios	2,012.4	3,085.6	2,688.7	2,611.8	2,698.9
Ingresos por Servicios Complementarios	820.2	917.0	926.8	1,068.2	987.7
Ingresos por Servicios Comerciales	69.8	81.5	165.3	189.7	218.1

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Evolución de los Ingresos del Aeropuerto  
(Miles de pesos de 2015)



Participación por Rubro de Ingreso  
(Promedio 2011 a 2015)



## **ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DEL AEROPUERTO**

- En 2015 el aeropuerto registró ingresos totales por 20.6 millones de pesos, un incremento de 6.5% con respecto al 2014 (en términos reales descontados los efectos de la inflación). Dentro de estos ingresos no se incluye el ingreso por suministro de combustibles a las aeronaves.
- En los últimos 5 años, los mayores ingresos se registraron precisamente en el año 2015.
- La principal fuente de ingresos proviene del cobro de TUAs que en 2015 ascendió a 10.9 millones de pesos (52.8% en 2015 y 49% en promedio en los últimos 5 años).
- La segunda fuente de ingresos se origina por el cobro de extensión y antelación de horarios, que en 2015 ascendió a 4.2 millones de pesos (20.6% en 2015 y 23% en promedio en los últimos 5 años).
- El resto de los servicios aeroportuarios ascendieron a 4.3 millones de pesos (contribución de 20.7% en 2015 y 22% en promedio en los últimos 5 años).
- Los ingresos por servicios complementarios ascendieron a casi un millón de pesos en 2015 (contribución de 4.8% a los ingresos del aeropuerto), mientras que los ingresos por servicios comerciales son escasos y tan sólo sumaron 0.2 millones de pesos (1.1%).
- El aeropuerto de Colima contribuyó en 2015 con el 4.4% de los ingresos de ASA que provienen de sus aeropuertos.

**Gastos del Aeropuerto**  
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios de cada ejercicio)

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Gastos Totales</b>	<b><u>18,681.4</u></b>	<b><u>19,809.3</u></b>	<b><u>19,998.7</u></b>	<b><u>22,235.0</u></b>	<b><u>26,634.2</u></b>
Costos de personal	9,098.9	8,835.8	8,836.6	10,056.8	11,294.8
Servicios de personal	7,688.3	7,059.0	7,382.8	7,701.1	8,043.8
Compensación por tiempo extraordinario	353.1	774.3	1,026.0	1,349.8	1,981.7
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	1,057.4	1,002.5	427.8	1,006.0	1,269.2
Materiales y suministros	812.1	513.1	1,218.3	1,441.3	1,873.0
Servicios generales	3,794.5	4,891.0	4,661.2	4,971.2	6,002.0
Energía eléctrica	562.8	648.0	662.7	690.6	561.6
Seguridad y vigilancia	1,833.6	2,112.3	2,475.5	2,775.8	3,036.1
Seguros y fianzas	155.2	181.1	164.8	279.3	363.4
Otros servicios generales	1,242.9	1,949.7	1,358.2	1,225.5	2,040.9
Mantenimiento y conservación	3,992.7	4,560.2	4,277.2	4,237.9	5,986.2
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	655.9	696.8	668.7	621.1	925.6
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,429.5	1,503.4	1,458.0	1,332.1	1,504.1
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	713.2	896.3	874.8	877.6	815.7
Servicios de jardinería y fumigación	989.6	1,206.6	952.2	1,122.8	2,518.3
Otros de mantenimiento y conservación	204.5	257.1	323.5	284.3	222.5
Impuestos y derechos	983.3	1,009.2	1,005.3	1,527.8	1,478.2
Impuestos y derechos	388.5	161.3	178.8	587.0	449.1
Enteros DUA	594.8	847.9	826.5	940.7	1,029.1
Resoluciones judiciales	-	-	-	-	-
Otras cuentas de gasto	-	-	-	-	9,243.3
Depreciación y amortización	-	-	-	-	9,101.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	141.7
Diversos	-	-	-	-	-

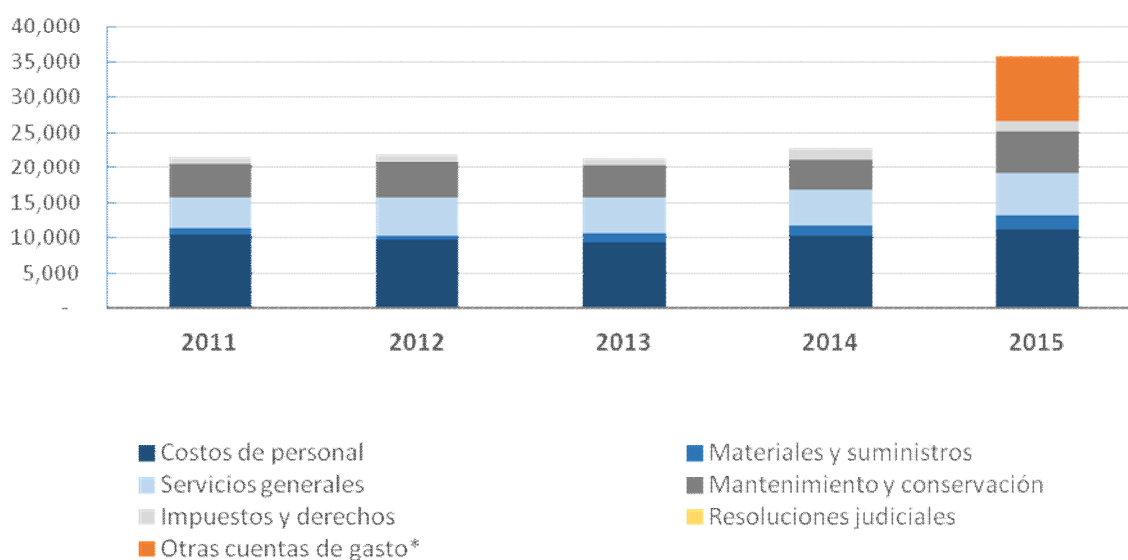
\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

**Gastos del Aeropuerto**  
(Cifras en miles de pesos expresadas al nivel de precios promedio de 2015)

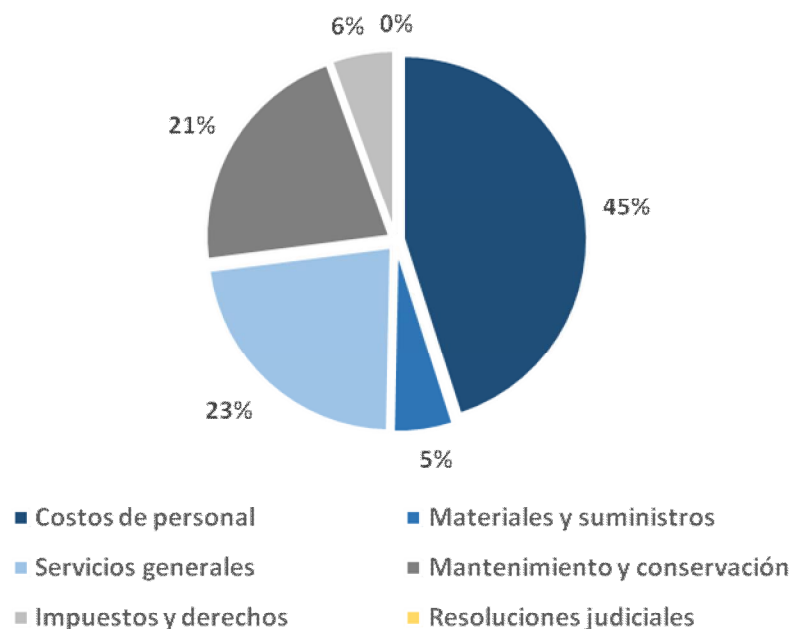
	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Gastos Totales</b>	<b><u>21,572.6</u></b>	<b><u>21,971.7</u></b>	<b><u>21,368.3</u></b>	<b><u>22,839.9</u></b>	<b><u>26,634.2</u></b>
Costos de personal	<u>10,507.0</u>	<u>9,800.3</u>	<u>9,441.8</u>	<u>10,330.4</u>	<u>11,294.8</u>
Servicios de personal	8,878.2	7,829.6	7,888.4	7,910.6	8,043.8
Compensación por tiempo extraordinario	407.8	858.8	1,096.3	1,386.5	1,981.7
Prorrateo serv. personales Sub. Operaciones	1,221.1	1,111.9	457.1	1,033.4	1,269.2
Materiales y suministros	<u>937.8</u>	<u>569.1</u>	<u>1,301.7</u>	<u>1,480.5</u>	<u>1,873.0</u>
Servicios generales	<u>4,381.7</u>	<u>5,424.9</u>	<u>4,980.4</u>	<u>5,106.5</u>	<u>6,002.0</u>
Energía eléctrica	649.9	718.7	708.1	709.4	561.6
Seguridad y vigilancia	2,117.4	2,342.8	2,645.0	2,851.3	3,036.1
Seguros y fianzas	179.2	200.9	176.1	286.9	363.4
Otros servicios generales	1,435.2	2,162.5	1,451.2	1,258.8	2,040.9
Mantenimiento y conservación	<u>4,610.6</u>	<u>5,058.0</u>	<u>4,570.1</u>	<u>4,353.2</u>	<u>5,986.2</u>
Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo	757.4	772.9	714.5	638.0	925.6
Mantenimiento y conservación de inmuebles	1,650.7	1,667.5	1,557.9	1,368.4	1,504.1
Servicios de lavandería, limpieza, higiene	823.5	994.2	934.7	901.5	815.7
Servicios de jardinería y fumigación	1,142.7	1,338.3	1,017.4	1,153.4	2,518.3
Otros de mantenimiento y conservación	236.2	285.1	345.7	292.0	222.5
Impuestos y derechos	<u>1,135.5</u>	<u>1,119.4</u>	<u>1,074.2</u>	<u>1,569.3</u>	<u>1,478.2</u>
Impuestos y derechos	448.6	178.9	191.0	603.0	449.1
Enteros DUA	686.8	940.5	883.1	966.3	1,029.1
Resoluciones judiciales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Otras cuentas de gasto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,243.3</u>
Depreciación y amortización	-	-	-	-	9,101.6
Pasivo laboral y liquidaciones	-	-	-	-	141.7
Diversos	-	-	-	-	-

\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

Evolución de los Gastos del Aeropuertos  
(Miles de pesos de 2015)



Participación en los Gastos Totales\*  
(Promedio 2011 a 2015)



\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores

UAFIRDA [EBITDA]  
(Miles de pesos de 2015)



---

*\*/ Nota: La suma de gastos del aeropuerto de 2015 no incluye las "Otras cuentas de gasto" para no alterar el comparativo con años anteriores*

### **ANÁLISIS DE LOS GASTOS Y EBITDA<sup>4</sup> DEL AEROPUERTO**

- Los costos y gastos totales que se generan en el aeropuerto sumaron 26.6 millones de pesos en el año 2015. Dentro de estos no se considera una asignación de los gastos corporativos que se generan en las oficinas generales de ASA; aun cuando algunos de esos gastos se originan por la atención y recursos que el corporativo destina a los aeropuertos.
- Los costos y gastos de operación de 2015 fueron 16.6% mayores que en el año anterior (en términos reales sin los efectos de la inflación). Prácticamente todos los rubros de costos experimentaron aumento en términos reales.
- Los principales conceptos de gasto operativo son el costo de personal (42.4% en 2015 y 45% en promedio en los últimos 5 años); gastos de conservación y mantenimiento los cuales han estado sujetos a restricciones de carácter presupuestal (22.5% en 2015 y 21% en promedio en los últimos 5 años) y, después, el agregado de gastos generales dentro de los cuales están el costo de energía eléctrica, seguridad y vigilancia, seguros y fianzas, y otros servicios generales (22.5% en 2015 y 23% en promedio en los últimos 5 años).
- En 2015 el aeropuerto registró un déficit operativo de 6.1 millones de pesos, el cual se incrementó 72.3% con respecto al año inmediato anterior.
- El déficit del año 2015 de este aeropuerto representa el 5.5% del agregado de déficits de los aeropuertos de ASA (14 aeropuertos con déficit en 2015).

---

<sup>4</sup> Utilidad antes de Depreciación, Amortización y Gastos Financieros.

**Inversión Histórica**  
**(Cifras en pesos de cada ejercicio)**

Inversiones Realizadas en 2014	93,092,108
Actualización para sistema de circuito cerrado de televisión y control de accesos	902,038
Adecuación de comedor de empleados	1,396,771
Aditamentos para tractor agrícola	74,650
Bomba de doble diafragma	8,992
Bomba para prueba hidrostática de mangueras	29,150
Camilla	3,045
Cargador de baterías con probador y ruedas 6~12 v	4,924
Compresor de aire	325,963
Compresor portátil para recarga de cilindros de aire comprimido para equipos de respiración autónoma	55,273
Cortadora lateral para conectarse a tractor agrícola	335,000
Detector portátil de metales	10,990
Elaboración y actualización programa maestro de desarrollo	901,507
Esmeril de banco de 8"	2,304
Esmeriladora de mano de 4-1/2"	2,169
Espejo para inspección vehicular	19,774
Gato de patín para 5 toneladas	8,954
Hidrolavadora alta presión	5,862
Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en área de aviación general	237,892
Inyector de grasa cap. 20 kg, presión máxima 4,000 psi	2,292
Lavaojos portátil	3,463
Medición de espesores en tanques de almacenamiento y tuberías	156,200
Motobomba con motor de alta eficiencia	108,400
Multímetro digital	5,793
Proyecto de desvío y conformación de canal	149,122
Quijada de la vida	107,343
Radios base am	19,047
Radios de comunicación móvil am	14,846
Radios de comunicación portátil fm	34,911
Radios portátil am	29,190
Refrigerador	18,956
Rehabilitación de camino y cercado perimetral	522,986
Rehabilitación de la pista, rodajes y plataformas de aviación comercial y general	85,126,328

<b>Inversiones Realizadas en 2014</b>	<b>93,092,108</b>
Sembrado de las oficinas administrativas prototipo	329,367
Sierra caladora	1,849
Sierra circular para corte de metal	37,152
Supervisión de la rehabilitación de la pista, rodajes y plataformas de aviación comercial y general	1,891,343
Termómetro digital	25,652
Tornillo de banco de 6"	1,596
Transformador	181,000

<b>Inversiones Realizadas en 2015</b>	<b>7,504,813</b>
Barredora	3,807,725
Hidrolavadora	7,525
Arco detector de metales	99,700
Equipo automatizado para cobro de estacionamiento público	972,300
Equipo de energía ininterrumpida	69,400
Motosierra	3,706
Letreros	595,099
Instalación de sondas de medición de temperatura y nivel en tanques de almacenamiento verticales y horizontales	1,949,358

**Inversiones del Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto**  
**(Cifras en millones de pesos)**

2009	2010	2011	2012	2013	2014 - 2019	2020 – 2025	Total
3.830	.0008	13.069	1.495	0	21.000	0	39.402

Fuente: Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto



## PARÁMETROS DE CALIDAD DE SERVICIO

ELEMENTO	ESTANDAR	CUMPLIMIENTO
Superficie de la terminal, por pasajero en hora pico	14 m2 por pasajero en hora pico	NO
Posiciones de contacto	---	NO APLICA
Aerocares/salas móviles	---	NO APLICA
Bandas de reclamo de equipaje	210 maletas/banda nacional en hora pico	SI
	1.0 maletas por pasajero nacional	SI
	210 maletas/banda nacional en hora pico	NO
	1.4 maletas por pasajero internacional 84 m/banda	
Equipo de rayos X:	Un aparato por cada 300 pax en hora pico de salida	SI
Escaleras eléctricas:	600 pax/hora pico/escalera	NO APLICA
Elevadores:	---	SI
Banquetas de ascenso/descenso	7.5 m de ancho 0.39 m l por pax en hora pico	NO
Carriles de tráfico frente a la terminal:	6 carriles de 3.0 m de ancho cada uno	NO
Estacionamiento de taxis	0.02 taxis por pasajero en hora pico en su caso espacios equivalentes para autobuses paralelos a la longitud de banqueta	NO
Estacionamiento de pasajeros vertical:	---	NO APLICA
Estacionamiento de pasajeros a nivel	500 cajones por cada millón de pasajeros de salida	SI
Estacionamiento empleados	0.13 cajones por empleado 30 m2 de cajón	NO
caminos de acceso	Un carril de acceso por cada 2400 pax en hora pico o 1 millón de pax/año mínimo dos carriles de acceso	SI
Planta de tratamiento de aguas	20 l diarios por persona o habitante	SI
Edificio SEI	uno	SI
Planta de emergencia	5	NO
Torre de control	una	SI
Cercas y caminos perimetrales	que comprenda el perímetro de la poligonal	NO COMPLETO
Tanque de agua	45 l por persona al día con 3 días de reserva	SI
Vehículos de apoyo	0.20 vehículos por operación diaria	SI

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

## **Apéndice**

### **Relación de Contratos en el Aeropuerto**

Colima

Contratos con Líneas Aéreas		
Número de Contratos	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)
4	170.08	\$71,647.59

Colima

Distribución de la Explotación Comercial (28 jun 16)			
Giro Comercial	Número de Contratos	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)
Acceso para servicios de transporte terrestre	2	0.0	\$4,252.52
Documentación de pasajeros	1	88.1	\$22,983.71
Guarda de aeronaves	2	1,375.0	\$41,146.83
Guarda de equipo	1	225.0	\$5,909.09
Guarda de equipo de rampa	1	20.0	\$529.20
Información turística	1	1.0	\$1,546.78
Instalación de oficina móvil	1	56.3	\$1,514.82
Oficina de tráfico	1	26.1	\$18,293.80
Preabordaje de pasajeros	1	1.0	\$2,623.35
Rampa	1	0.0	\$5,690.47
Sala VIP	1	54.9	\$27,746.73
Servicio de transportación terrestre	1	0.0	\$2,688.89
Snack Bar	1	7.8	\$5,778.49

Colima

Locales Comerciales					
Arrendatario	Giro Comercial	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
GONZALEZ RIVERA MIGUEL	Snack Bar	7.8	\$5,778.49	01/03/2015	28/02/2018
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V.	Sala VIP	54.9	\$27,746.73	01/08/2013	31/07/2016

Colima

Alimentos y Bebidas							
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino	
GONZALEZ RIVERA MIGUEL	Snack Bar	LOCAL PLB-LOC-001	CLQ-E 7.8	\$5,778.49	01/03/2015	28/02/2018	

Colima

Arrendadoras de Autos						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino

-

-

-

-

-

-

-

Colima

Espacios Publicitarios							
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino	
-	-	-	-	-	-	-	-

Colima

Transportación Terrestre y Estacionamiento						
Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
C. MANUEL RODRIGUEZ VIZCAINO	Servicio de transportación terrestre	ACCESO A ZONA FEDERAL	2 AUTOMOVILES	\$2,688.89	01/06/2015	31/05/2018



Colima

Otros Arrendamientos y Servicios

Arrendatario	Giro Comercial	Bien	Superficie (m <sup>2</sup> )	Renta Mensual (pesos)	Inicio	Termino
HOTEL CEBALLOS, S.A. DE C.V.	Información turística	MOSTRADOR CLQ-ET-PLB-MOS- nn3	1.00	\$1,517.17	01/06/2015	31/05/2018
SUPER AUTOS RENT A CAR, S.A. DE C.V.	Información turística	MOSTRADOR	1.00	\$1,546.96	01/04/2015	31/03/2018
GOLD AERONAUTICA, S.A. DE C.V.	Instalación de oficina móvil	TERRENO	56.25	\$1,514.82	01/05/2015	30/04/2018
EFRAIN MACIAS GONZALEZ	Información turística	MOSTRADOR	1	1546.78	01/04/2014	31/03/2017
		OFICINA CLQ-ET-PLB-OFI-006 MODULO CLQ-ET-PLB-MOD- 003 MODULO CLQ-ET-PLB-MOD-			01/09/2015	31/08/2018
CONCECIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACION, S.A.P.I. DE C.V.	Oficina de tráfico	004	26.08	18293.8		

**Colima**

**Prestadores de Servicios Complementarios**

Arrendatario	Giro Comercial	Vigencia
VANGUARDIA EN AVIACION EN COLIMA, S.A. DE C.V.	Guarda de aeronaves	31/10/2018
GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA	Guarda de aeronaves	31/10/2018
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V.	Preabordaje de pasajeros	31/07/2016
AVEESPRESS, S.A. DE C.V.	Rampa	30/06/2016
AVEESPRESS, S.A. DE C.V.	Guarda de equipo	30/06/2018
TRANSPORTES AEROMAR, S.A. DE C.V. MANTENIMIENTO Y EQUIPO DE BAJA	Documentación de pasajeros	31/07/2018
CALIFORNIA, S.A. DE C.V. MANTENIMIENTO Y EQUIPO DE BAJA	Rampa	17/12/2016
CALIFORNIA, S.A. DE C.V.	Guarda de equipo de rampa	17/12/2018