

DATOS DEL PROGRAMA										
<b>Programa presupuestario</b>	E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA			<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	<b>Unidad responsable</b>	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Finalidad</b>	3 - Desarrollo Económico		<b>Función</b>	5 - Transporte		<b>Subfunción</b>	4 - Transporte Aéreo		<b>Actividad Institucional</b>	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
<b>Clasificación Funcional</b>										
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual Aprobada	Meta anual Modificada	Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
<b>Fin</b>	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación en óptimas condiciones de operación la infraestructura de los aeropuertos de la Red.	Porcentaje de pasajeros atendidos	(Número de pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA/número de pasajeros programados en los aeropuertos a cargo de ASA) x 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	100.00	N/A	N/A	
		Edad promedio del autotransporte federal de carga	El indicador se calcula sumando el número de años de servicio de las unidades de autotransporte federal de carga, cifra que se divide entre la cantidad de unidades en operación en un periodo dado. (Sumatoria[AS]_AFC)/(Total de unidades de AFC) Donde: AS: Es la edad medida en años de servicio del autotransporte AFC: Son los autotransportes federales de carga	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	N/A	N/A	N/A	
<b>Propósito</b>	Los usuarios de la Red ASA cuentan con infraestructura y servicios de calidad	Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA	(Número de usuarios satisfechos/número de usuarios encuestados)*100.	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	85.00	N/A	N/A	
<b>Componente</b>	A Acciones de rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados	Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados/ Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA programados) X 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	0.00	N/A	
<b>Actividad</b>	A 1 Realización de proyectos y/o estudios de la Red ASA que permitan operar con eficiencia y seguridad la infraestructura	Porcentaje de proyectos y/o estudios ejecutados	(Número de proyectos y/o estudios realizados en los aeropuertos de la Red ASA/ número de proyectos y/o estudios programados en los aeropuertos de la Red ASA) X 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0.00	0.00	N/A	
	A 2 Realización de diagnósticos de los aeropuertos de la Red ASA, a efecto de proyectar obras de rehabilitación, mantenimiento o ampliación en el edificio de pasajeros	Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados	(Número de diagnósticos realizados / número de aeropuertos de la Red ASA) x 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	75.00	N/A	
PRESUPUESTO										
							<b>Meta anual</b>	<b>Ejercicio</b>	<b>Avance %</b>	
							<b>Millones de pesos</b>	<b>Millones de pesos</b>	<b>Anual</b>	
<b>PRESUPUESTO ORIGINAL</b>							N/D	N/D	N/A	
<b>PRESUPUESTO MODIFICADO</b>							N/D	N/D	N/A	
<b>Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas</b>										
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
<b>Porcentaje de pasajeros atendidos</b> Sin Información, Sin Justificación										
<b>Edad promedio del autotransporte federal de carga</b> Sin Información, Sin Justificación										
<b>Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA</b> Sin Información, Sin Justificación										
<b>Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA</b> Causa : Las acciones de mantenimiento de gasto corriente, se encuentran en la etapa inicial del proceso de contratación y/o en proceso de ejecución, motivo por el cual no se ha concluido ningún trabajo. Efecto: Hasta el momento no se cuenta con información para reportar, debido a que las acciones se encuentran en la etapa inicial del proceso de contratación o en proceso de ejecución, lo que permitirá mantener en condiciones adecuadas de operación los aeropuertos. Otros Motivos:										
<b>Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados</b> Causa : La ejecución de los proyectos programados para el presente ejercicio, se tienen contemplados para el segundo semestre del año Efecto: hasta el segundo semestre se podrá reportar avance en el indicador, derivado de que el promedio para la ejecución de los proyectos es de 4 meses de ejecución y su correspondiente proceso de adjudicación es de 2 meses. Otros Motivos:										
<b>Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados</b> Causa : Hasta el momento se ha realizado el diagnóstico de 3 aeropuertos, rebasando la meta establecida con la finalidad de identificar las necesidades de gasto corriente y así programar las acciones encaminadas a solventar dichas necesidades con tiempo. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita identificar los requerimientos de mantenimientos de gasto corriente, para su adecuada programación. Otros Motivos:										