

JZL AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
 DEL 1 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE 2022
 (PESOS)

CATEGORIAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					GASTO DE INVERSIÓN					INVERSION FINANCIERA	TOTAL					
FI	FN	SF	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	MATERIALES Y SUMINISTROS	SERVICIOS GENERALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	INVERSIÓN PÚBLICA	INVERSIÓN FÍSICA		SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	
																						CORRIENTE	INVERSIÓN
3	5	04	005	K005	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares																	
3	5	04	005	K005	JZL	Aprobado							30,931,100	787,728,461	818,659,561			818,659,561	0	818,659,561	0.0	100.0	
3	5	04	005	K005	JZL	Modificado							47,910,260	525,791,433	573,701,693			573,701,693	0	573,701,693	0.0	100.0	
3	5	04	005	K005	JZL	Devengado							1,146,743	41,923,852	43,070,595			43,070,595	0	43,070,595	0.0	100.0	
3	5	04	005	K005	JZL	Pagado							1,146,743	42,885,111	44,031,854			44,031,854	0	44,031,854	0.0	100.0	
3	5	04	005	K005	JZL	Porcentaje Pag/Aprob							3.7	5.4	5.4		#;DIV/0!	5.4	#;DIV/0!	5.4			
3	5	04	005	K005	JZL	Porcentaje Pag/Modif							2.4	8.2	7.7		#;DIV/0!	7.7	#;DIV/0!	7.7			
3	5	04	005	K027	JZL	Mantenimiento de infraestructura																	
3	5	04	005	K027	JZL	Aprobado							0	39,240,965	39,240,965			39,240,965	0	39,240,965	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Modificado							0	54,541,903	54,541,903			54,541,903	0	54,541,903	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Devengado							0	9,173,561	9,173,561			9,173,561	0	9,173,561	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Pagado							0	8,572,805	8,572,805			8,572,805	0	8,572,805	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Porcentaje Pag/Aprob							#;DIV/0!	21.8	21.8		#;DIV/0!	21.8	#;DIV/0!	21.8			
3	5	04	005	K027	JZL	Porcentaje Pag/Modif							#;DIV/0!	15.7	15.7		#;DIV/0!	15.7	#;DIV/0!	15.7			
3	5	04	005	K027	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares																	
3	5	04	005	K027	JZL	Aprobado								39,240,965	39,240,965			39,240,965	0	39,240,965	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Modificado								54,541,903	54,541,903			54,541,903	0	54,541,903	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Devengado								9,173,561	9,173,561			9,173,561	0	9,173,561	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Pagado								8,572,805	8,572,805			8,572,805	0	8,572,805	0.0	100.0	
3	5	04	005	K027	JZL	Porcentaje Pag/Aprob							#;DIV/0!	21.8	21.8		#;DIV/0!	21.8	#;DIV/0!	21.8			
3	5	04	005	K027	JZL	Porcentaje Pag/Modif							#;DIV/0!	15.7	15.7		#;DIV/0!	15.7	#;DIV/0!	15.7			
3	5	04	005	K028	JZL	Estudios de preinversión																	
3	5	04	005	K028	JZL	Aprobado							0	17,181,540	17,181,540			17,181,540	0	17,181,540	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Modificado							0	13,000,000	13,000,000			13,000,000	0	13,000,000	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Devengado							0	12,131,547	12,131,547			12,131,547	0	12,131,547	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Pagado							0	11,035,029	11,035,029			11,035,029	0	11,035,029	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Porcentaje Pag/Aprob							#;DIV/0!	64.2	64.2		#;DIV/0!	64.2	#;DIV/0!	64.2			
3	5	04	005	K028	JZL	Porcentaje Pag/Modif							#;DIV/0!	84.9	84.9		#;DIV/0!	84.9	#;DIV/0!	84.9			
3	5	04	005	K028	JZL	Aeropuertos y Servicios Auxiliares																	
3	5	04	005	K028	JZL	Aprobado								17,181,540	17,181,540			17,181,540	0	17,181,540	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Modificado								13,000,000	13,000,000			13,000,000	0	13,000,000	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Devengado								12,131,547	12,131,547			12,131,547	0	12,131,547	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Pagado								11,035,029	11,035,029			11,035,029	0	11,035,029	0.0	100.0	
3	5	04	005	K028	JZL	Porcentaje Pag/Aprob							#;DIV/0!	64.2	64.2		#;DIV/0!	64.2	#;DIV/0!	64.2			
3	5	04	005	K028	JZL	Porcentaje Pag/Modif							#;DIV/0!	84.9	84.9		#;DIV/0!	84.9	#;DIV/0!	84.9			

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo --o-- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%
 Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.