

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K027 Mantenimiento de infraestructura	de	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Finalidad	3 - Desarrollo Económico		Función	5 - Transporte		Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la modernización de los aeropuertos de la Red prioritarios logística o estratégicamente y ampliar la capacidad de aquellos que registren saturación	Edad promedio del autotransporte federal de carga	El indicador se calcula sumando el número de años de servicio de las unidades de autotransporte federal de carga, cifra que se divide entre la cantidad de unidades en operación en un periodo dado. (Sumatoria[AS]_AFC)/(Total de unidades de AFC) Donde: AS: Es la edad medida en años de servicio del autotransporte AFC: Son los autotransportes federales de carga	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	N/A	N/A	N/A	
		Operaciones atendidas.	Operaciones atendidas en la Red ASA	Operación	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	127,592	86,480	N/A	
Propósito	Las operaciones aeroportuarias en la Red ASA se efectúan en condiciones que evitan accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la Red ASA	(Numero de accidentes o incidentes imputables a la Red ASA/ 10,000 operaciones aeroportuarias)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	0.01	0.00	N/A	
Componente	A Mantenimiento de la infraestructura de la Red ASA ejecutado	Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ASA ejecutado	(Número de acciones de mantenimiento ejecutadas / número de acciones de mantenimiento programadas)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	0.00	N/A	
Actividad	A 1 Diagnóstico de mantenimiento realizado en los aeropuertos de la Red ASA	Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado	Número de diagnósticos ejecutados / número de diagnósticos programados*100	Porcentaje	Gestión-Eficiencia-Trimestral	N/A	100.00	50.00	N/A	
PRESUPUESTO										
								Meta anual	Ejercicio	Avance %
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.										
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Edad promedio del autotransporte federal de carga										
Sin Información, Sin Justificación										
Operaciones atendidas.										
Causa : Al mes de agosto, el movimiento aeroportuario en la Red ASA resultó superior en las operaciones atendidas con relación a la meta programada. En los primeros ocho meses de 2022 se realizaron 86,480 operaciones, lo que significa un incremento de 6.5% en relación con enero ¿ agosto del año pasado. En nueve aeropuertos, las operaciones entre enero y agosto de 2022 fueron mayores a las de 2021. Sobresalen los crecimientos en: Puebla, 43.4%; Tamiuín, 26.0%; Puerto Escondido, 25.3%; Chetumal, 21.8% y Loreto 14.9%. Esto derivado de la emergencia sanitaria declarada por el Consejo de Salubridad General con motivo de la pandemia del virus SARS-V2 (COVID-19), que causó una reducción importante en la demanda de operaciones en los aeropuertos de la Red ASA. Efecto: Con los recursos captados se da cumplimiento a los programas de mantenimiento de infraestructura para la Red ASA. Otros Motivos:										
Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA										
Causa : La infraestructura (principalmente pistas, calles de rodaje y plataformas) de los aeropuertos de la red ASA se encuentran en condiciones de operación, debido al mantenimiento que se realiza, evitando así accidentes o incidentes imputables a la infraestructura. Efecto: En el periodo no se han presentado incidentes o accidentes de aviación imputables a la infraestructura de ASA. Otros Motivos:										
Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ASA ejecutado										
Causa : Las acciones de mantenimiento de inversión se encuentran en procesos administrativos (licitación), para poder ejecutar las obras. Efecto: Se tienen acciones de mantenimiento en la etapa inicial del proceso de contratación, las cuales se tiene contemplado cumplir con los tiempos de ejecución y con esto mantener la adecuada operación de los aeropuertos. Otros Motivos:										
Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado										
Causa : Se realizó el diagnóstico en dos aeropuertos relacionados con el proceso de Certificación de Aeródromo Civil, rebasando la meta establecida con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y así programar las acciones encaminadas a solventar las necesidades con tiempo. Los diagnósticos sirven para prever necesidades de mantenimiento e infraestructura. Efecto: Contar con un instrumento que permita identificar los requerimientos de mantenimiento de inversión en los aeropuertos, para su correcta programación. Otros Motivos:										