

DATOS DEL PROGRAMA											
<b>Programa presupuestario</b>	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos		<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			<b>Unidad responsable</b>	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Finalidad</b>	3 - Desarrollo Económico		<b>Función</b>	5 - Transporte		<b>Subfunción</b>	4 - Transporte Aéreo		<b>Actividad Institucional</b>	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos	
RESULTADOS											
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE			
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada		
							Aprobada	Modificada			
<b>Fin</b>	Contribuir a incrementar la competitividad de México en materia de aviación mediante el desarrollo de infraestructura	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t)]*100			tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	7.93	N/A	N/A
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t)]*100			tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	8.00	N/A	N/A
		Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional de la Red ASA	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t)]*100			tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	4.01	N/A	N/A
		Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t) / (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t)]*100			tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	7.75	N/A	N/A
<b>Propósito</b>	Los aeropuertos de la Red ASA, el AIBJCM, las estaciones de combustibles y las estaciones de navegación aérea cuentan con la infraestructura necesaria de acuerdo con las normas de los aeropuertos operados por internacionales y nacionales en materia, para prestar los servicios de manera correcta.	Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM	(Número de usuarios satisfechos / número total de usuarios encuestados)*100			Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	85.00	N/A	N/A
		Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM	[(Número de usuarios satisfechos) / (número total de usuarios encuestados)] *100			Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	75.00	N/A	N/A
		Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de aviación	Número de quejas por demora en el servicio de suministro de combustible de aviación / (Número total de servicios de suministro de combustible de aviación realizados en el periodo) * 100			tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.35	N/A	N/A
		Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000) / Número total de operaciones atendidas			Índice	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	0.00	0.00	N/A
<b>Componente</b>	A Obras para la construcción, ampliación o modernización de infraestructura para la operación y administración de aeropuertos a cargo del sector público, prestación de servicios de tránsito aéreo y prestación de servicios de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación, ejecutados	Porcentaje de obras que finalizan adecuadamente	(Número de obras de infraestructura nueva finalizadas adecuadamente / Número de obras de infraestructura nueva contratadas)*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	0.00	N/A
<b>Actividad</b>	A 1 Contratación de las obras para la prestación de servicios aeroportuarios, de tránsito aéreo y de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación.	Porcentaje de obras que son contratadas conforme a planeado	[(Número de obras de infraestructura nueva contratadas) / (Total de obras de infraestructura nueva planeadas)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	25.00	N/A
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Ejercicio	Avance %	
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
<b>PRESUPUESTO ORIGINAL</b>								N/D	N/D	N/A	
<b>PRESUPUESTO MODIFICADO</b>								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM Sin Información, Sin Justificación											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA Sin Información, Sin Justificación											
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA Sin Información, Sin Justificación											

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	K005	Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
<b>Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM</b> Sin Información, Sin Justificación									
<b>Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura de los aeropuertos operados por ASA</b> Sin Información, Sin Justificación									
<b>Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM</b> Sin Información, Sin Justificación									
<b>Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación</b> Sin Información, Sin Justificación									
<b>Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo</b> Causa : La Dirección de Tránsito Aéreo no tiene accidentes registrados. Efecto: No existen accidentes imputables a SENEAM. Otros Motivos:									
<b>Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente</b> Causa : ASA: Las obras de infraestructura nueva siguen en la etapa de integración de información para iniciar los procesos de contratación. AICM: De las dos obras programadas por el AICM al cierre del periodo no se encuentra ninguna obra finalizada Efecto: ASA: Las obras de infraestructura nueva se encuentran en la etapa inicial del proceso de contratación, las cuales se tiene contemplado cumplir con los tiempos de ejecución y con esto mantener la adecuada operación de los aeropuertos. AICM: No tiene impacto económico ni social, derivado de que al cierre del ejercicio se cumplirá con las obras. Otros Motivos:									
<b>Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado</b> Causa : AICM: Conforme al Plan anual de obras, se ha dado cumplimiento a las contrataciones llegando al 71.43% de avance. ASA: La programación de las obras de infraestructura nueva se encuentran en procesos administrativos. SENEAM: En virtud de que no se tienen proyectos con clave de cartera autorizada, calendario de ejecución 2022 y que estén vinculados con el programa presupuestario K-005, no se presenta un avance mayor a cero para este componente. Efecto: AICM: Se tienen en proceso la contratación de las 2 obras faltantes de acuerdo al Plan de Obra 2022, no tiene ningún impacto económico ni social. ASA: Se tiene programación de obras de infraestructura en procesos administrativos, las cuales tienen como objetivo mantener la adecuada operación de los aeropuertos. SENEAM: Se está llevando a cabo la elaboración y presentación de varios análisis costo beneficio asociados para su ejecución en 2023. Otros Motivos:									