

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2023

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA		Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Finalidad	3 - Desarrollo Económico		Función	5 - Transporte		Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
							Aprobada	Modificada		
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación en óptimas condiciones de operación la infraestructura de los aeropuertos de la Red.	Porcentaje de pasajeros atendidos	(Número de pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA/número de pasajeros programados en los aeropuertos a cargo de ASA) x 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	100.00	N/A	N/A	N/A
		Edad promedio del autotransporte federal de carga	El indicador se calcula sumando el número de años de servicio de las unidades de autotransporte federal de carga, cifra que se divide entre la cantidad de unidades en operación en un periodo dado. (Sumatoria[ASI AFC.]/(Total de unidades de	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Mensual	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Propósito	Los usuarios de la Red ASA cuentan con infraestructura y servicios de calidad	Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA	(Número de usuarios satisfechos/número de usuarios encuestados)*100.	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	0.00	N/A	N/A	N/A
Componente	A Acciones de rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados	Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados/ Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA programados) X 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	0.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 Realización de proyectos y/o estudios de la Red ASA que permitan operar con eficiencia y seguridad la infraestructura	Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados	(Número de proyectos y/o estudios realizados en los aeropuertos de la Red ASA/ número de proyectos y/o estudios programados en los aeropuertos de la Red ASA) X 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	0.00	N/A	N/A
	A 2 Realización de diagnósticos de los aeropuertos de la Red ASA, a efecto de proyectar obras de rehabilitación, mantenimiento o ampliación en el edificio de pasajeros	Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados	(Número de diagnósticos realizados / número de aeropuertos de la Red ASA) x 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A	N/A
PRESUPUESTO										
								Meta anual	Ejercicio	Avance %

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2023

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E027	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
									Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL									N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO									N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Porcentaje de pasajeros atendidos Sin Información, Sin Justificación											
Edad promedio del autotransporte federal de carga Sin Información, Sin Justificación											
Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA Sin Información, Sin Justificación											
Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Causa : Las acciones de mantenimiento de gasto corriente, se encuentran en la etapa inicial del proceso de contratación y/o en el proceso de ejecución. Hasta el momento no se cuenta con información para reportar, ya que ningún mantenimiento o rehabilitación ha concluido. Efecto: Las acciones de mantenimiento permitirán conservar los aeropuertos de la red ASA en condiciones adecuadas de operación, minimizando así los peligros que una mala infraestructura pueden ocasionar. Con estas acciones se tendrán operaciones continuas y seguras. Otros Motivos:											
Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados Causa : No se tiene avance programado, lo anterior derivado de que continúan en elaboración de los términos de referencia para el inicio del proceso de licitación de los proyectos constructivos a cargo de la Subdirección de Construcción y Supervisión, por tal razón no es posible reportar avance. Efecto: No se presenta efecto alguno, debido a que no se tiene avance programado. Otros Motivos:											
Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados Causa : Hasta el momento se ha realizado el diagnóstico de los cuatro aeropuertos programados, rebasando así la meta establecida, con la finalidad de identificar las necesidades de gasto corriente y de esta manera programarlas con tiempo. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita identificar y determinar los requerimientos de mantenimientos de gasto corriente en los aeropuertos de la red ASA, para su adecuada programación. Con esto tener aeropuertos que cumplan los lineamientos establecidos que permitan operaciones continuas y seguras para los diferentes usuarios. Otros Motivos:											