

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Clasificación Funcional			Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
						Aprobada	Modificada			
Fin	Contribuir a incrementar la competitividad de México en materia de aviación mediante el desarrollo de infraestructura	Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t) / (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t)]	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.03	N/A	N/A	
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t)]	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	1.73	N/A	N/A	
		Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de toneladas de	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	20.00	N/A	N/A	
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t)]	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	10.00	N/A	N/A	
Propósito	Los aeropuertos de la Red ASA, el AIBJCM, las estaciones de combustibles y las estaciones de navegación aérea cuentan con la infraestructura necesaria de acuerdo con las normas internacionales y nacionales en materia. para prestar los	Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura de los aeropuertos operados por ASA	(número de usuarios satisfechos / número total de usuarios encuestados)*100	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	0.00	N/A	N/A	
		Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000) /Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	0.00	0.00	N/A	

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2023

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de usuarios del AIBJCM		de usuarios [(número de usuarios satisfechos) / (número total de usuarios encuestados)] *100		Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	40.00	N/A	N/A
		Porcentaje de quejas por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación		de clientes Número de quejas de suministro de combustibles de aviación/total de servicios de combustible de aviación realizados en el periodo) * 100		tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.35	N/A	N/A
Componente	A Obras para la construcción, ampliación o modernización de la infraestructura para la operación y administración de aeropuertos a cargo del sector público, prestación de servicios de tránsito aéreo y prestación de servicios de almacenamiento y suministro	Porcentaje de obras que finalizan adecuadamente		que se (Número de obras de infraestructura nueva finalizadas adecuadamente / Número de obras de infraestructura nueva contratadas)*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	0.00	N/A
Actividad	A 1 Contratación de las obras para la prestación de servicios aeroportuarios, de tránsito aéreo y de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación.	Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado		que son [(Número de obras de infraestructura nueva contratadas) / (Total de obras de infraestructura nueva planeadas)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	27.59	N/A
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Ejercicio	Avance %	
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM Sin Información, Sin Justificación											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM Sin Información, Sin Justificación											
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA Sin Información, Sin Justificación											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA Sin Información, Sin Justificación											
Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura de los aeropuertos operados por ASA Sin Información, Sin Justificación											

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K005	Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo										
Causa : Los datos del total de operaciones fueron proporcionados por la Dirección de Operaciones Aeronáuticas. Cabe hacer mención el número de operaciones que presenta la meta, corresponde al número de operaciones estimadas durante el 2023, mientras que el que se reporta considera el número de operaciones reales atendidas durante el periodo Ene-Mayo. Efecto: No existen accidentes imputables a SENEAM. Otros Motivos:En lo que respecta al cambio en el denominador, éste se debe a que en la meta programada, se utilizó una estimación del número de operaciones atendidas al mes de junio (1,232,603), la cual se realizó a finales del 2022. No obstante para el registro del avance del indicador, se consideró el número de operaciones reales atendidas al mes de junio (1,160,964), dato que resultó menor a lo estimado afectando con esto el indicador										
Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM										
Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación										
Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente										
Causa : SENEAM: Derivado de que no se cuentan con proyectos de infraestructura autorizados para este 2023 , actualmente se no cuenta con obras contratadas. AICM: De las 2 obras contratadas por el AICM al cierre del periodo se tienen aun en proceso, por lo que no se tiene ninguna obra finalizada. ASA: En este periodo no se tiene avance (obras finalizadas), debido a que cinco obras se encuentran en proceso de ejecución de trabajos, una se encuentran en proceso administrativo para iniciar la ejecución y cuatro en estado pendiente, ya que no se cuentan con recursos autorizados o se declaro desierta la licitación. Efecto: SENEAM: Este órgano desconcentrado, esta en proceso de elaboración de diversos proyectos de infraestructura con la finalidad de poder ejecutar obra. AICM: No tiene ningún impacto económico y social. ASA: Realizar las obras que se tienen contempladas y cumplir con los tiempos de ejecución, con la finalidad de contar con la infraestructura necesaria para la adecuada operación de los aeropuertos, cumpliendo en todo momento con la normatividad internacional y nacional en materia aeroportuaria. Otros Motivos:										
Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado										
Causa : AICM: Se tienen contratadas 2 obras. Las obras contratadas son: 1.- (021-22). Construcción de Plataforma de Emergencia en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México y 2.- (036-21) Ampliación, Modificación, Modernización y adecuación de la acometida de la subestación eléctrica del Cárcamo 5 y Obras Complementarias. SENEAM: Derivado de que no se cuentan con proyectos de infraestructura autorizados para este 2023 , actualmente se no cuenta con obras contratadas. ASA: Hasta el momento se tienen seis obras contratadas; (se incluye la obra Ampliación de capacidad de bombeo a plataforma en 1800 gpm de Cancún. Superando con esto la meta establecida para este periodo. Las obras de infraestructura que todavía no se contratan, se encuentran en procesos administrativos (licitación o en autorización de recursos) para poder llevar a cabo su contratación. Efecto: AICM: No se tiene ningún efecto económico ni social. SENEAM: Este órgano desconcentrado, esta en proceso de elaboración de diversos proyectos de infraestructura con la finalidad de poder ejecutar obra. ASA: Contratar las obras programadas, con la finalidad de contar con infraestructura necesaria para la adecuada operación de los aeropuertos, cumpliendo en todo momento con la normatividad internacional y nacional en materia aeroportuaria. Otros Motivos:										