

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2023

| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|------------------------------|-----------------|--------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|---|
| Programa presupuestario | K027 Mantenimiento de infraestructura | de | Ramo | 9 | Infraestructura, Transportes | Comunicaciones | y Unidad responsable | JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares | Enfoques transversales | Sin Información | |
| Finalidad | 3 - Desarrollo Económico | Clasificación Funcional | | | | Función | 5 - Transporte | Subfunción | 4 - Transporte Aéreo | Actividad Institucional | 5 - Aeropuertos eficientes y competitivos |
| RESULTADOS | | | | | | | | | | | |
| NIVEL | OBJETIVOS | INDICADORES | | | | | | AVANCE | | | |
| | | Denominación | Método de cálculo | Unidad de medida | Tipo-Dimensión-Frecuencia | Meta anual | | Realizado al periodo | Avance % anual vs Modificada | | |
| | | | | | | | Aprobada | Modificada | | | |
| Fin | Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la modernización de los aeropuertos de la Red considerados prioritarios logística o estratégicamente y ampliar la capacidad de aquellos que registren saturación | Edad promedio del autotransporte federal de carga | del | El indicador se calcula sumando el número de años de servicio de las unidades de autotransporte federal de carga, cifra que se divide entre la cantidad de unidades en operación en un periodo dado. (Sumatoria ASI AFC)/(Total de unidades de Operaciones atendidas en la Red ASA | Operación | Sin Información | Estratégico-Eficacia-Mensual | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | Operaciones atendidas. | | | | | | | 125,083 | 86,683 | N/A |
| Propósito | Las operaciones aeroportuarias en la Red ASA se efectúan en condiciones que evitan accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA | Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA | (Número de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura de la Red ASA/ 10,000 operaciones aeroportuarias)*100 | | Porcentaje | | Estratégico-Eficacia-Semestral | N/A | 0.01 | 0.00 | N/A |
| Componente | A Mantenimiento de la infraestructura de la Red ASA ejecutado | Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ejecutado | (Número de acciones de mantenimiento programadas / número de acciones de mantenimiento programadas)*100 | | Porcentaje | | Gestión-Eficacia-Semestral | N/A | 0.00 | 0.00 | N/A |
| Actividad | A 1 Diagnóstico de mantenimiento realizado en los aeropuertos de la Red ASA | Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado | Número de diagnósticos programados / número de diagnósticos programados*100 | | Porcentaje | | Gestión-Eficiencia-Trimestral | N/A | 100.00 | 75.00 | N/A |
| PRESUPUESTO | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Meta anual | Ejercicio | Avance % | |
| | | | | | | | | Millones de pesos | Millones de pesos | Anual | |
| PRESUPUESTO ORIGINAL | | | | | | | | N/D | N/D | N/A | |
| PRESUPUESTO MODIFICADO | | | | | | | | N/D | N/D | N/A | |
| Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas | | | | | | | | | | | |

| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | | | | |
|--|------|----------------------------------|----|------|---|------------------------------|----------------|----------------------|--|------------------------|-----------------|
| Programa presupuestario | K027 | Mantenimiento de infraestructura | de | Ramo | 9 | Infraestructura, Transportes | Comunicaciones | y Unidad responsable | JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares | Enfoques transversales | Sin Información |
| <p>Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Edad promedio del autotransporte federal de carga Sin Información, Sin Justificación</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Operaciones atendidas. Causa : Al mes de agosto, el movimiento aeroportuario en la Red ASA resultó mayor en 3.2% en las operaciones atendidas con relación a la meta programada. Se realizaron 86,683 operaciones, que con la ligera recuperación en el movimiento operacional resulta similar al mismo periodo del año pasado por 0.09%, destacándose los siguientes aeropuertos: Cd. del Carmen, Guaymas, Matamoros, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Uruapan y Tepic. Efecto: Con los recursos captados se da cumplimiento a los programas de mantenimiento de infraestructura para la Red ASA. Otros Motivos:</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Causa : En este periodo no se han presentado incidentes o accidentes de aviación imputables a la infraestructura en los aeropuertos de la red ASA. Efecto: La infraestructura (principalmente pistas, calles de rodaje y plataformas) de los aeropuertos de la red ASA se encuentran en condiciones aceptables de operación, debido al mantenimiento constante que se realiza a la infraestructura de los mismos, evitando así los accidentes o incidentes imputables a la infraestructura, garantizando con esto las operaciones seguras y continuas. Otros Motivos:</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ASA ejecutado Causa : El área de Aeropuertos y Obras de ASA no tienen programadas acciones de mantenimiento preventivo de inversión para los aeropuertos de la red en este periodo. Efecto: A pesar de no tener acciones de mantenimiento preventivo de inversión programadas en esta MIR, los aeropuertos de la red ASA se encuentran en condiciones aceptables de operación, cumpliendo en todo momento con la normatividad nacional e internacional en materia de aviación. Otros Motivos:</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado Causa : Se realizó el diagnóstico en tres aeropuertos relacionados con el proceso de Certificación de Aeródromo Civil, rebasando así la meta establecida, con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y de esta manera poder programarlas con tiempo. Efecto: Contar con un instrumento que permita identificar los requerimientos de mantenimiento de inversión en los aeropuertos que se certificarán y con esto cumplir los lineamientos establecidos por la autoridad aeronáutica de nuestro país. Otros Motivos:</p> | | | | | | | | | | | |