DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K005	Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Clasificación Funcional										
Finalidad	3 - Desarrollo Económico		Función	5 - Transporte		Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada Anual	Meta Programada al periodo	Realizado al periodo	Avance % al periodo	
Fin	Contribuir a incrementar la competitividad de México en materia de aviación mediante el desarrollo de infraestructura	Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA	(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de toneladas de	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	2.99	N/A	N/A	N/A	
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA	internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	7.00	N/A	N/A	N/A	
Propósito	Los aeropuertos de la Red ASA, el AIBJCM, las estaciones de combustibles y las estaciones de navegación aérea cuentan con la infraestructura necesaria de acuerdo con las normas internacionales y nacionales en materia, para prestar los servicios de manera correcta.	Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura de los aeropuertos operados por ASA	(número de usuarios satisfechos / número total de usuarios encuestados)*100	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	80.95	N/A	N/A	N/A	
		Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación	Número de quejas por demora en el servicio de suministro de combustibles de aviación/total de servicios de suministro de combustibles de aviación realizados en el periodo) * 100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	0.35	N/A	N/A	N/A	
Componente	A Obras para la construcción, ampliación o modernización de la infraestructura para la operación y administración de aeropuertos a cargo del sector público, prestación de servicios de tránsito aéreo y prestación de servicios de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación, ejecutados	Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente	(Número de obras de infraestructura nueva finalizadas adecuadamente / Número de obras de infraestructura nueva contratadas)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	100.00	0.00	10.00	N/A	

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	K005	Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Actividad	A 1 Contratación de las obras para la prestación de servicios aeroportuarios, de tránsito aéreo y de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación.		Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado	[(Número de obras de infraestructura nueva contratadas) / (Total de obras de infraestructura nueva planeadas)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.00
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
								Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM Sin Información,Sin Justificación											
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA Sin Información,Sin Justificación											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA Sin Información,Sin Justificación											
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM Sin Información,Sin Justificación											
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo Causa : Los datos del total de operaciones fueron proporcionados por la Dirección de Operaciones Aeronáuticas. Cabe hacer mención el número de operaciones que presenta la meta, corresponde al número de operaciones estimadas durante el 2023, mientras que el que se reporta considera el número de operaciones reales atendidas durante el periodo Ene-Mayo Efecto: No existen accidentes imputables a SENEAM. Otros Motivos:											
Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura de los aeropuertos operados por ASA Sin Información,Sin Justificación											
Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación Sin Información,Sin Justificación											
Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM Sin Información,Sin Justificación											
Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente Causa : Al mes de Junio concluye la obra Rehabilitación Pista 17-35, margen lateral, calles rodaje y plataforma de viraje, rehabilitación de Plataforma Aviación General, calles de penetración hangares, ampliación de Aviación General Y construcción Puesto de estacionamientos, para helicópteros y obras infraestructura Hidráulica y eléctrica en zona de hangares, se encuentra en proceso de cierre administrativo. Efecto: Realizar las obras que se tienen contempladas y cumplir con los tiempos de ejecución, con la finalidad de contar con la infraestructura necesaria para la adecuada operación de los aeropuertos, cumpliendo en todo momento con la normatividad internacional y nacional en materia aeroportuaria. Otros Motivos:											

DATOS DEL PROGRAMA

Programa presupuestario	K005	Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado										
Causa : Para el periodo enero - septiembre, se tiene concluidos los procesos de contratación, derivado de que el programa de obras del K005, en su mayoría son obras plurianuales. Efecto: Al mes de septiembre, se tiene completo el programa de contratación, para los PPIS autorizados los cuales se encuentran en ejecución. Otros Motivos:										