

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Clasificación Funcional										
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos			
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada		Realizado al periodo	Avance % al periodo	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación en óptimas condiciones de operación la infraestructura de los aeropuertos de la Red.	Porcentaje de pasajeros atendidos	(Número de pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA/número de pasajeros programados en los aeropuertos a cargo de ASA) x 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	100.00	N/A	N/A	N/A	
Propósito	Los usuarios de la Red ASA cuentan con infraestructura y servicios de calidad	Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA	(Número de usuarios satisfechos/número de usuario encuestados)*100.	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	80.95	N/A	N/A	N/A	
Componente	A Acciones de rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados	Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados/ Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA programados) X 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	80.00	N/A	N/A	N/A	
Actividad	A 1 Realización de proyectos y/o estudios de la Red ASA que permitan operar con eficiencia y seguridad la infraestructura	Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados	(Número de proyectos y/o estudios realizados en los aeropuertos de la Red ASA/ número de proyectos y/o estudios programados en los aeropuertos de la Red ASA) X 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	0.00	0.00	N/A	
	A 2 Realización de diagnósticos de los aeropuertos de la Red ASA, a efecto de proyectar obras de rehabilitacion, mantenimiento o ampliacion en el edificio de pasajeros	Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados	(Número de diagnósticos realizados / número de aeropuertos de la Red ASA) x 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	0.00	0.00	N/A	
PRESUPUESTO										
						Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %	
						Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo	
PRESUPUESTO ORIGINAL						N/D	N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO						N/D	N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E027	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Porcentaje de pasajeros atendidos Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA Sin Información, Sin Justificación										
Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados Causa : Durante el primer trimestre no se registraron avances programados, debido a que se está trabajando en la elaboración de los términos de referencia necesarios para iniciar el proceso de licitación de los proyectos constructivos bajo la responsabilidad de la Subdirección de Construcción y Supervisión. Por lo tanto, no es posible reportar avances en este periodo. Efecto: No se presenta ningún efecto negativo, ya que no hay avances										
Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados Causa : Se tienen programados los diagnósticos a los aeropuertos en los siguientes cortes. Los diagnósticos tienen la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita										