

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA		Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Clasificación Funcional											
Finalidad	3 - Desarrollo Económico		Función		5 - Transporte		Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS											
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo		Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación en óptimas condiciones de operación la infraestructura de los aeropuertos de la Red.	Porcentaje de pasajeros atendidos	(Número de pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA/número de pasajeros programados en los aeropuertos a cargo de ASA) x 100		Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	100.00	89.27	N/A	
Propósito	Los usuarios de la Red ASA cuentan con infraestructura y servicios de calidad	Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA	(Número de usuarios satisfechos/número de usuario encuestados)*100.		Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	80.95	83.33	N/A	
Componente	A Acciones de rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados	Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados/ Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA programados) X 100		Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	80.00	100.00	N/A	
Actividad	A 1 Realización de proyectos y/o estudios de la Red ASA que permitan operar con eficiencia y seguridad la infraestructura ejecutados	Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA	(Número de proyectos y/o estudios realizados en los aeropuertos de la Red ASA/ número de proyectos y/o estudios programados en los aeropuertos de la Red ASA) X 100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A	
	A 2 Realización de diagnósticos de los aeropuertos de la Red ASA, a efecto de proyectar obras de rehabilitacion, mantenimiento o ampliacion en el edificio de pasajeros	Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados	(Número de diagnósticos realizados / número de aeropuertos de la Red ASA) x 100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A	
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Ejercicio	Avance %	
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.											
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Porcentaje de pasajeros atendidos Causa : No se alcanzo la meta programada debido la poca afluencia de pasajeros en estos aeropuerto, los cuales buscan sitios más turísticos. Efecto: Con los recursos captados se permite llevar a cabo la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura a cargo del Organismo, garantizando el acceso de los pasajeros y/o usuarios de la Red ASA satisfactoriamente. Otros Motivos:										
Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA Causa : Se alcanza la meta establecida, debido a que los usuarios consideran que los aeropuertos de ASA cuentan con infraestructura aceptables de operación. Efecto: Contar con una herramienta que permita medir la percepción de la calidad en los servicios prestados tanto en el edificio terminal como en el área operacional, con la finalidad de determinar acciones de infraestructura nueva. Se obtuvo una meta del 83%. Otros Motivos:										
Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Causa : Con base a los requerimientos y necesidades, se llevó a cabo el 100% de las rehabilitaciones y mantenimientos menores a la infraestructura de la red ASA, para conservarla en condiciones aceptables de operación. Se superó la meta establecida del 80%, debido a que se llevó una adecuada gestión en los procesos de contratación y ejecución de los trabajos. El 100% es el resultado del numerador 3 y denominador 3, representado el número de rehabilitaciones y mantenimientos menores que se realizaron a la infraestructura en los aeropuertos de la red ASA en el año presupuestal 2025. Estos números no se manejaron en la meta inicialmente, ya que al ser acciones de gasto corriente es muy difícil cuantificar el número real a inicio o a mediados del año, debido a que depende de muchos factores, como: autorización de presupuesto, liberación de recursos, procesos administrativos para la contratación de acciones, procesos de ejecución y economías obtenidas por las acciones concluidas; Siendo datos impredecibles y muy variantes. El número de rehabilitaciones y mantenimiento es real hasta el final de cada año presupuestal, cuando ya no se puede realizar modificaciones en la meta, motivo por el cual se reporta el porcentaje obtenido en el numerador en lugar del número exacto de las acciones realizadas, sin embargo, el porcentaje alcanzado se mantiene. Efecto: Las acciones de mantenimiento permitirán conservar los aeropuertos de la red ASA en condiciones adecuadas de operación, minimizando así los peligros que una mala infraestructura pueden ocasionar. Con estas acciones se tendrán operaciones continuas y seguras. Otros Motivos:										
Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados Causa : Al mes de diciembre se tienen concluidos la totalidad de proyectos contratados en el presente ejercicio fiscal. Efecto: La elaboración de estudios y proyectos ejecutivos permite evaluar de manera adecuada las necesidades reales de la infraestructura de los aeropuertos para cumplir la normatividad aeronáutica vigente y ofrecer mejor nivel de servicio en cada aeropuerto, para el desarrollo de las operaciones. Otros Motivos:										
Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados Causa : Se realizó el diagnóstico de los dos aeropuertos programados, cumpliendo con la meta establecida. Lo anterior con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y así programar las acciones de mantenimiento de gasto corriente con tiempo. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita identificar y determinar los requerimientos de mantenimiento clasificado como gasto corriente en los aeropuertos de la red ASA y así poder programar las acciones adecuadamente. Lo anterior con el objetivo de contar con aeropuertos que cumplan con todos los lineamientos establecidos, permitiendo tener continuas y seguras para los diferentes usuarios. Otros Motivos:										