

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Clasificación Funcional										
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte		Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos	
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada		Realizado al periodo	Avance % al periodo	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación en óptimas condiciones de operación la infraestructura de los aeropuertos de la Red.	Porcentaje de pasajeros atendidos	(Número de pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA/número de pasajeros programados en los aeropuertos a cargo de ASA) x 100		Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	100.00	N/A	N/A	N/A
Propósito	Los usuarios de la Red ASA cuentan con infraestructura y servicios de calidad	Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA	(Número de usuarios satisfechos/número de usuario encuestados)*100.		Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	80.95	N/A	N/A	N/A
Componente	A Acciones de rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados	Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA realizados/ Número de rehabilitaciones y mantenimientos a la infraestructura de los aeropuertos de la Red ASA programados) X 100		Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	80.00	0.00	0.00	N/A
Actividad	A 1 Realización de proyectos y/o estudios de la Red ASA que permitan operar con eficiencia y seguridad la infraestructura	Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados	(Número de proyectos y/o estudios realizados en los aeropuertos de la Red ASA/ número de proyectos y/o estudios programados en los aeropuertos de la Red ASA) X 100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	12.50	12.50	100.00
	A 2 Realización de diagnósticos de los aeropuertos de la Red ASA, a efecto de proyectar obras de rehabilitacion, mantenimiento o ampliacion en el edificio de pasajeros	Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados	(Número de diagnósticos realizados / número de aeropuertos de la Red ASA) x 100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.00
PRESUPUESTO										
							Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E027	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Indicadores con frecuencia de medición anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Porcentaje de pasajeros atendidos Sin Información, Sin Justificación											
Porcentaje de usuarios satisfechos en los aeropuertos operados por ASA Sin Información, Sin Justificación											
Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Causa : Las acciones de mantenimiento de gasto corriente, se encuentran en la etapa inicial del proceso de licitación. Hasta el momento no se cuenta con información para reportar. Efecto: Las acciones de mantenimiento permitirán conservar los aeropuertos de la red ASA en condiciones adecuadas de operación, minimizando así los peligros que una mala infraestructura pueden ocasionar accidentes. Con estas acciones se tendrán operaciones continuas y											
Porcentaje de proyectos y/o estudios de la Red ASA ejecutados Causa : Al mes de junio se tiene contratado y en proceso de ejecución 1 proyecto, así mismo 3 mas se encuentran en proceso de licitación para su contratación, dicho retraso se ha derivado de los tiempos para obtener la validación presupuestaria de la SHCP para servicios de las partidas 3300 Efecto: Contar con los proyectos en tiempo y forma permite llevar a cabo acciones que contribuyan a conservar la infraestructura de la red ASA en condiciones											
Porcentaje de aeropuertos de la Red ASA diagnosticados Causa : Se realizó el diagnóstico de los dos aeropuertos programados, cumpliendo con la meta establecida. Lo anterior con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y así programar las acciones de mantenimiento de gasto corriente con tiempo. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita identificar y determinar los requerimientos de mantenimiento clasificado como gasto corriente en los aeropuertos de la red ASA y así poder programar las acciones adecuadamente. Lo anterior con el objetivo de contar con aeropuertos que cumplan con todos los lineamientos establecidos, permitiendo tener continuas y seguras para los diferentes usuarios. Otros Motivos:											