

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones y	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información
Clasificación Funcional									
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos		
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir a incrementar la competitividad de México en materia de aviación mediante el desarrollo de infraestructura	Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.00	0.00	N/A
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.50	0.51	N/A
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t) / (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.00	0.00	N/A
		Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t) / (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el AIBJCM en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.00	0.00	N/A

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información		
Propósito	Los aeropuertos de la Red ASA, el Porcentaje de usuarios (número de usuarios satisfechos / número AIBJCM, las estaciones de combustibles satisfechos con la total de usuarios encuestados)*100 y las estaciones de navegación aérea infraestructura de los aeropuertos operados por ASA cuentan con la infraestructura necesaria de acuerdo con las normas internacionales y nacionales en materia,	Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM	[(número de usuarios satisfechos) / (número de usuarios encuestados)] *100			Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	80.95	83.33	N/A
		Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de combustible de aviación	Número de quejas por demora en el servicio de suministro de combustibles de aviación/total de servicios de suministro de combustibles de aviación realizados en el periodo) * 100			tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.35	10.86	N/A
		Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000) /Número total de operaciones atendidas			Índice	Estratégico-Eficacia-Semestral	N/A	0.00	0.00	N/A
Componente	A Obras para la construcción, ampliación o modernización de la infraestructura para la operación y administración de aeropuertos a cargo del sector público, prestación de servicios de tránsito aéreo y prestación de servicios de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación, ejecutados	Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente	(Número de obras de infraestructura nueva finalizadas adecuadamente / Número de obras de infraestructura nueva contratadas)*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	100.00	N/A
Actividad	A 1 Contratación de las obras para la prestación de servicios aeroportuarios, de tránsito aéreo y de almacenamiento y suministro de combustibles de aviación.	Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado	[(Número de obras de infraestructura nueva contratadas) / (Total de obras de infraestructura nueva planeadas)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	0.00	N/A
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Ejercicio	Avance %	
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.											
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Enfoques transversales	Sin Información	
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en los aeropuertos de la Red ASA										
Causa : Tomando en cuenta que en los ultimo dos años Aeropuertos y Servicios Auxiliares sufrió una desincorporación de aeropuertos, hoy en día los dos aeropuertos que administra directamente no cuentan con operaciones de carga, en virtud de que no hay demanda de estas operaciones. Efecto: Aeropuertos y Servicios Auxiliares no cuenta con operaciones exclusivas de carga. Otros Motivos:										
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos de la Red ASA										
Causa : Se rebasa la meta establecida, debido a que uno de los aeropuertos de la Red ASA durante 5 meses del 2025 contó con operaciones comerciales (aerolínea), incrementando así las operaciones proyectadas. Efecto: Contribuir en el desarrollo y conectividad integral del país, teniendo como objetivo la comunicación de aquellas localidades que tienen una pequeña demanda. Por otra parte se pretende brindar servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales de alta calidad, satisfaciendo a los usuarios, para que su estancia sea una experiencia de confort. Otros Motivos:										
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AIBJCM										
Causa : Se reporta en cero derivado del ACUERDO por el que se agrupan al sector coordinado por la Secretaría de Marina, las entidades paraestatales denominadas "Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México", S.A. de C.V.; "Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México", S.A. de C.V., y "Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", S.A. de C.V., publicado el 08 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, en tal sentido, la información correspondiente a este indicador será reportada por la Secretaría de Marina. Efecto: Otros Motivos:										
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el AIBJCM										
Causa : Se reporta en cero derivado del ACUERDO por el que se agrupan al sector coordinado por la Secretaría de Marina, las entidades paraestatales denominadas "Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México", S.A. de C.V.; "Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México", S.A. de C.V., y "Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", S.A. de C.V., publicado el 08 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, en tal sentido, la información correspondiente a este indicador será reportada por la Secretaría de Marina. Efecto: Otros Motivos:										
Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura de los aeropuertos operados por ASA										
Causa : Se alcanza la meta establecida, debido a que los usuarios consideran que los aeropuertos de ASA cuentan con infraestructura aceptables de operación. Efecto: Contar con una herramienta que permita medir la percepción de la calidad en los servicios prestados tanto en el edificio terminal como en el área operacional, con la finalidad de determinar acciones de infraestructura nueva. Se obtuvo una meta del 83.33%. Otros Motivos:										
Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AIBJCM										
Causa : Se reporta en cero derivado del ACUERDO por el que se agrupan al sector coordinado por la Secretaría de Marina, las entidades paraestatales denominadas "Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México", S.A. de C.V.; "Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México", S.A. de C.V., y "Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", S.A. de C.V., publicado el 08 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, en tal sentido, la información correspondiente a este indicador será reportada por la Secretaría de Marina. Efecto: Otros Motivos:										
Porcentaje de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible de aviación										
Causa : De un total de 811,003 servicios realizados durante el ejercicio fiscal 2025, se registraron 1,086 quejas relacionadas con demoras en el servicio atribuibles por abastecimiento tardío, fallas en unidades de servicio, infraestructura en plataforma, cambios de posición, incremento en la demanda de servicios, lo cual repercute directamente en la satisfacción del cliente. Efecto: El indicador de quejas de clientes por deficiencias en el servicio de suministro de combustible, en el periodo de enero a diciembre 2025, no superó lo programado para el periodo, y con respecto al previo reportado se observa una constante respecto a las quejas por parte de los clientes en el servicio de suministro de combustible, se toman acciones dentro de estas áreas de oportunidad a fin de bajar el número de quejas y mejorar el servicio de suministro de combustible. Otros Motivos:										
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo										
Causa : Se trabajo en apego a la normatividad vigente. Efecto: No se registraron accidentes atribuibles a los Servicios de Transito Aéreo. Otros Motivos:										
Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente										
Causa : Conforme a lo autorizado para la ejecución de obras de infraestructura aeroportuaria, al mes de diciembre se concluyeron el total de las obras programadas para finalizar en el presente ejercicio. Efecto: Concluir con las obras de infraestructura de acuerdo con los tiempos de ejecución programados, permite contar con la infraestructura necesaria para la adecuada operación de los aeropuertos, cumpliendo así con la normatividad internacional y nacional en materia aeroportuaria. Otros Motivos:										
Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado										
Causa : Las áreas de la Coordinación de las Unidades de Negocios no programó obras para la construcción, ampliación o modernización de la infraestructura de los aeropuertos de la red en este periodo. Efecto: A pesar de no contar con obras programadas, se concluyeron obras que ya se encontraban en ejecución manteniendo y optimizando la operación de la infraestructura. Otros Motivos:										