

DATOS DEL PROGRAMA											
<b>Programa presupuestario</b>	<b>K027 Mantenimiento infraestructura</b>	<b>de</b>	<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y	<b>Unidad responsable</b>	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Clasificación Funcional</b>											
<b>Finalidad</b>	3 - Desarrollo Económico		<b>Función</b>	5 - Transporte		<b>Subfunción</b>	4 - Transporte Aéreo		<b>Actividad Institucional</b>	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos	
RESULTADOS											
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE			
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada Anual	Meta Programada al periodo	Realizado al periodo	Avance % al periodo		
<b>Fin</b>	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la modernización de los aeropuertos de la Red considerados prioritarios logística o estratégicamente y ampliar la capacidad de aquellos que registren saturación.	Operaciones atendidas.	Operaciones atendidas en la Red ASA	Operación	Estratégico-Eficacia-Mensual	3,372	723	575	79.5		
<b>Propósito</b>	Las operaciones aeroportuarias en la Red ASA se efectúan en condiciones que evitan accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Número de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura de la Red aeroportuaria de ASA/ 10,000 operaciones aeroportuarias)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	0.01	N/A	N/A	N/A		
<b>Componente</b>	A Mantenimiento de la infraestructura de la Red ASA ejecutado	Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ejecutado	(Número de acciones de mantenimiento programadas / número de acciones de mantenimiento programadas)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	0.00	N/A	N/A	N/A		
<b>Actividad</b>	A 1 Diagnóstico de mantenimiento realizado en los aeropuertos de la Red ASA	Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado	Número de diagnósticos ejecutados / número de diagnósticos programados*100	Porcentaje	Gestión-Eficiencia-Trimestral	100.00	0.00	100.00	N/A		
PRESUPUESTO											
						<b>Meta anual</b>	<b>Meta al periodo</b>	<b>Pagado al periodo</b>	<b>Avance %</b>		
						<b>Millones de pesos</b>	<b>Millones de pesos</b>	<b>Millones de pesos</b>	<b>Al periodo</b>		
<b>PRESUPUESTO ORIGINAL</b>						N/D	N/D	N/D	N/A		
<b>PRESUPUESTO MODIFICADO</b>						N/D	N/D	N/D	N/A		
<b>Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas</b>											
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.											
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											

DATOS DEL PROGRAMA											
<b>Programa presupuestario</b>	<b>K027</b>	<b>Mantenimiento de infraestructura</b>	<b>de</b>	<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y <b>Unidad responsable</b>	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Operaciones atendidas.</b>											
Causa : Al mes de marzo, el movimiento aeroportuario en la Red ASA resulta inferior de la meta estimada, básicamente al reflejar menor movimiento en las operaciones del aeropuerto de Poza Rica y Tehuacán; así mismo, comparado con el movimiento operacional del ejercicio 2024 refleja una disminución del 9.02%. Efecto: Con los recursos captados se da cumplimiento a los programas de mantenimiento de infraestructura para los aeropuertos											
<b>Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA</b>											
Sin Información,Sin Justificación											
<b>Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ASA ejecutado</b>											
Sin Información,Sin Justificación											
<b>Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado</b>											
Causa : Se realizó el diagnóstico de un aeropuerto relacionado con la certificación de aeródromo civil, rebasando así la meta establecida. Lo anterior con la finalidad de identificar las necesidades y así poder programarlas con tiempo. Efecto: Tener un instrumento que permita identificar los requerimientos de mantenimiento de inversión en los aeropuertos que se certificarán, ya que es muy importante cumplir con los lineamientos establecidos por la autoridad											