

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K027 Mantenimiento infraestructura	de	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función			5 - Transporte	Clasificación Funcional Subfunción		4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada		Realizado al periodo	Avance % al periodo	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la modernización de los aeropuertos de la Red considerados prioritarios logística o estratégicamente y ampliar la capacidad de aquellos que registren saturación	Operaciones atendidas.	Operaciones atendidas en la Red ASA	Operación	Estratégico-Eficacia-Mensual	3,372	2,635	2,066,002,066	78,406,150.5	
Propósito	Las operaciones aeroportuarias en la Red ASA se efectúan en condiciones que evitan accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	(Numero de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura de la Red aeroportuarias)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	0.01	0.01	0.00	200.0	
Componente	A Mantenimiento de la infraestructura de la Red ASA ejecutado	Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura ejecutadas de la red ASA	(Número de acciones de mantenimiento programadas) *100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	0.00	0.00	0.00	N/A	
Actividad	A 1 Diagnóstico de mantenimiento realizado en los aeropuertos de la Red ASA	Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado	Número de diagnósticos ejecutados / los número de diagnósticos programados*100	Porcentaje	Gestión-Eficiencia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.0	
PRESUPUESTO										
							Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/D	N/A

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	K027	Mantenimiento de infraestructura	de	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Operaciones atendidas. Causa : Al mes de septiembre, el movimiento aeroportuario en la Red ASA se encuentra por debajo de la meta estimada, principalmente debido a la disminución en las operaciones de los aeropuertos de Poza Rica y Tehuacán, por las siguientes razones: Aeropuerto de Poza Rica: En febrero de 2024 dejó de operar la aerolínea AERUS, lo que ocasionó una reducción significativa en el movimiento de operaciones y pasajeros, quedando actualmente limitado únicamente a vuelos de aviación privada. Aeropuerto de Tehuacán: La actividad de este aeropuerto depende en gran medida de las escuelas de aviación, las cuales generalmente registran un alumno por vuelo como pasajero, variando su operación según la demanda académica. Adicionalmente, se registra movimiento de aviación general con aeronaves de pequeña capacidad, cuya operación fluctúa conforme a las temporadas. Efecto: Con los recursos captados, se da cumplimiento a los programas de mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria en los aeropuertos administrados por ASA. Otros Motivos:											
Porcentaje de accidentes o incidentes imputables a la infraestructura aeroportuaria de la Red ASA Causa : En este periodo no se han presentado incidentes o accidentes de aviación imputables a la infraestructura en los aeropuertos de la red ASA. Efecto: La infraestructura (principalmente pistas, calles de rodaje y plataformas) de los aeropuertos de la red ASA se encuentran en condiciones aceptables de operación, debido al mantenimiento que se realiza a la infraestructura de los mismos, evitando así los accidentes o incidentes imputables a la infraestructura, garantizando con esto las operaciones seguras y continuas. Otros Motivos:											
Porcentaje de mantenimiento preventivo de la infraestructura aeroportuaria de la red ASA ejecutado Causa : Las áreas de la Coordinación de las Unidades de Negocios no tiene programadas acciones de mantenimiento preventivo de inversión para los aeropuertos de la red en este periodo. Efecto: A pesar de no tener acciones de mantenimiento preventivo de inversión programadas en esta MIR, los aeropuertos de la red ASA se encuentran en condiciones de operación, cumpliendo en todo momento con la normatividad nacional e internacional en materia de aviación. Otros Motivos:											
Porcentaje de diagnósticos de mantenimiento de los aeropuertos de la Red ASA ejecutado Causa : Se realizó el diagnóstico de un aeropuerto relacionado con la certificación de aeródromo civil, rebasando así la meta establecida. Lo anterior con la finalidad de identificar las necesidades y así poder programar las necesidades con tiempo. Efecto: Tener un instrumento que permita identificar los requerimientos de mantenimiento de inversión en los aeropuertos que se certificarán, ya que es muy importante cumplir con los lineamientos establecidos por la autoridad aeronáutica de nuestro país. Otros Motivos:											