

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información	
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Clasificación Funcional	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos	
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES					AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada Anual	al periodo	Realizado al periodo	Avance % al periodo
Fin	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeronáutica, mediante la prestación de servicios ASA.	Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.	(Número de Unidades de ASA que se encuentran operativas / Número total de Unidades Operativas de ASA)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	100.00	N/A	N/A	N/A
		Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.	(Número de incidentes imputables a SENEAM * a 100,000) / Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico-Eficacia-Semestral	0.82	N/A	N/A	N/A
Propósito	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA	(Número de usuarios satisfechos / Número total de usuarios encuestados)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	80.85	N/A	N/A	N/A
		Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes usuarios que están satisfechos con el servicio de suministro de combustibles aviación prestado por ASA	(Número de Estaciones de Combustibles con usuarios satisfechos / Número de Estaciones de Combustibles con usuarios considerados para encuestas)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	80.00	N/A	N/A	N/A
		Tasa de crecimiento de los ingresos generados por prestación de servicios de consultoría	$\frac{(\text{Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría en el periodo } t+1) - (\text{Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría en el periodo } t)}{(\text{Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría en el periodo } t)} * 100$	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	3.38	N/A	N/A	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIIASA que están satisfechas con los servicios de ASA		(Número de personas que están satisfechas / Número total de personas encuestadas)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	80.00	N/A	N/A	N/A
		Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo		(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000)/Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico-Eficacia-Semestral	0.00	N/A	N/A	N/A
Componente	A Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	Porcentaje de acciones de infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas		Número de acciones de mantenimiento menor en la realizadas / Número total de acciones de mantenimiento menor programadas)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	80.00	N/A	N/A	N/A
		Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.		(Número de mantenimientos realizados al equipo especializado / Número total de mantenimientos a equipo especializado programados)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	85.00	N/A	N/A	N/A
		Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIIASA respecto de las planeadas.		(Número de personas capacitadas o formadas / Número total de personas planeadas)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Semestral	100.00	N/A	N/A	N/A
		Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando		(Tiempo en horas de los sistemas y equipos operando / Tiempo en horas en que debe operar el universo de sistemas y equipos) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficiencia-Trimestral	99.60	99.60	99.22	99.62
		Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)		(Número de pronósticos terminales disponibles oportunos y confiables / Número total de pronósticos terminales a publicar) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	98.00	98.00	100.00	102.04

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información		
		Índice de operaciones conformes	no	[[((Número de operaciones no conformes n1) * 20,000) / Número total de operaciones atendidas en las estaciones n1)+((Número de operaciones no conformes n2) * 20,000) / Número total de operaciones atendidas en las estaciones n2)]+((Número de operaciones no conformes n6) * 20,000) / Número total de operaciones atendidas en las estaciones n6]] / Número de estaciones	INDICE	Gestión-Eficacia-Semestral	1	N/A	N/A	N/A
Actividad	A 1 Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de mantenimiento menor.	Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.		(Número de aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA diagnosticados / Número total de aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	79.63	0.00	1.85	N/A
		Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.		(Número de solicitudes de servicios de consultoría externa que presentan una cotización formal / número total de solicitudes) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	83.33	0.00	0.00	N/A
		Porcentaje de necesidades de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes		(Número de necesidades de instrucción de la industria cubiertas/Total de necesidades detectadas)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	80.00	20.00	20.00	100.00
		Porcentaje de operaciones realizadas respecto de las operaciones planeadas		operaciones [(número de operaciones registradas en los aeropuertos de Tepic y Puerto Escondido) / (Total de operaciones planeadas en los aeropuertos de Tepic y Puerto Escondido)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	21.91	24.24	110.63
		Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los periodos programados		(Número de mantenimientos realizados en el periodo / Número de mantenimientos calendarizados en el periodo) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	98.90	98.90	98.24	99.33
		Porcentaje de reportes meteorológicos horarios emitidos sin errores, en tiempo y forma en el periodo contra los METAR necesarios.		(Número de reportes meteorológicos METAR horarios emitidos sin errores, en tiempo y forma en el periodo / Número de reportes meteorológicos METAR por emitir en el periodo)*100	Porcentaje	Gestión-Eficiencia-Trimestral	95.80	95.80	97.97	102.27

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación		(Número de personal capacitado en el periodo/ de Número total de personas a capacitar en el periodo) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	82.70	28.03	432,043.20 1,541,359.97	
PRESUPUESTO										
							Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios. Sin Información,Sin Justificación										
Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas. Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA Sin Información,Sin Justificación										
Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIASA que están satisfechas con los servicios de ASA Sin Información,Sin Justificación										
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría. Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIASA respecto de las planeadas. Sin Información,Sin Justificación										

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información	
Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando									
Causa : La eficiencia alcanzada a los equipos y sistemas es la necesaria para mantener los servicios otorgados al control de tráfico aéreo y navegación aérea dentro de los estándares de calidad. Efecto: Mantener o aumentar la seguridad aérea con los servicios prestados. Otros Motivos:La Disponibilidad de los sistemas y equipos que deben operar inicialmente considerados en la ficha técnica fueron con base a una proyección; toda vez que esto puede variar considerablemente durante un año debido a una combinación de factores internos y externos, además que se consideraron datos históricos que no reflejan las condiciones actuales; motivo por el cual se reportó una diferencia entre Disponibilidad de los sistemas y equipos que operaron reportados durante el primer trimestre 2026 de la MIR; no se omite mencionar, que esta situación podrá continuar en los reportes trimestrales subsecuentes durante el 2026.									
Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)									
Causa : Derivado de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de Meteorología (SGCMET), se ha observado una mejora en la disponibilidad, confiabilidad y oportunidad en los Pronósticos Terminales TAF. Efecto: Que el Servicio de Meteorología Aeronáutica proporcione los Pronósticos Terminal (TAF) de los Aeródromos de la Red Nacional, oportuna y eficientemente a los usuarios aeronáuticos con el objeto de coadyuvar con la seguridad de las operaciones aéreas dentro del área terminal. Otros Motivos:									
Índice de operaciones no conformes									
Sin Información,Sin Justificación									
Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.									
Causa : Se realizó un diagnóstico en un aeropuerto, superando así la meta establecida. Lo anterior con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y así programar las acciones de mantenimiento de gasto corriente con tiempo. Los demás diagnósticos se tienen programados en los siguientes meses. Efecto: Contar con un instrumento que nos permita identificar los requerimientos de mantenimientos de gasto corriente, para su adecuada programación. Otros Motivos:									
Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.									
Causa : Al cierre del primer trimestre, el indicador registra un avance de 0%, debido a que las solicitudes de servicios de consultoría externa se encuentran en etapas iniciales de promoción, difusión y acercamiento con posibles clientes, así como en proceso de análisis y definición de alcances. Dichas actividades son previas a la integración de cotizaciones formales, por lo que aún no se generan registros. Efecto: El resultado es consistente con la etapa de promoción y gestión de los servicios, por lo que no se identifican desviaciones respecto a lo programado ni riesgos en el cumplimiento de la meta anual. Se prevé que, conforme se consoliden las acciones de promoción y se definan los alcances de los servicios, las solicitudes evolucionen a cotizaciones formales en los siguientes trimestres. Otros Motivos:									
Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes									
Causa : Se identificaron necesidades de capacitación en la industria de la aviación civil en materia de ciberseguridad y manejo de mercancías peligrosas (Categoría 6). En respuesta a estos requerimientos, el CIASA desarrolló e incorporó a su oferta académica dos cursos específicos que atienden dichas necesidades, permitiendo su cobertura en el mismo periodo de reporte. Efecto: La atención oportuna de estas necesidades mediante el desarrollo de nuevos cursos fortalece la pertinencia y actualización de la oferta formativa del CIASA, incrementando el nivel de cobertura respecto a lo programado. Asimismo, contribuye al fortalecimiento de las capacidades del personal del sector aeronáutico en temas prioritarios, lo que incide positivamente en la seguridad y operación de la aviación civil. Otros Motivos:									
Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas									
Causa : Apertura de nuevas rutas nacionales e internacionales, aumentando la demanda , siendo un punto de entrada para turistas, empresarios e inversores, creando fuentes de empleo para la comunidad, incrementando la movilidad de personas y mercancías para el beneficio de ambos aeropuertos internacionales. Efecto: Incremento en la conectividad aérea, fomentando las condiciones para que operen más aerolíneas nacionales e internacionales , mayor inversión en nueva infraestructura aeroportuaria, contribuyendo a la generación de empleos directos e indirectos, beneficiando principalmente a las actividades asociadas con la consultoría, arquitectura, ingeniería, instalación y construcción. Otros Motivos:									
Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados									
Causa : Dar cumplimiento a los mantenimientos programados, de conformidad a los parámetros establecidos por la normativa aeronáutica civil aplicable. Efecto: Incrementar el porcentaje de seguridad aérea disminuyendo las fallas en el funcionamiento sostenido de los sistemas y/o equipamiento que intervienen en el control del tráfico aéreo o a la navegación aérea. Otros Motivos:Los mantenimientos programados inicialmente enviados en la ficha técnica fueron con base a una proyección; toda vez que aún no se realizaba el cierre del año, además que se consideraron datos históricos que no reflejan las condiciones actuales; motivo por el cual se reportó una diferencia entre los mantenimientos realizados reportados durante el primer trimestre 2026 de la MIR; no se omite mencionar, que esta situación podrá continuar en los reportes trimestrales subsecuentes durante el 2026.									

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	Ramo	9	Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Unidad responsable	JZL-Aeropuertos Servicios Auxiliares	y Enfoques transversales	Sin Información	
<p>Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios. Causa : Derivado de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de Meteorología (SGCMET), se ha observado una mejora en la calidad y oportunidad de los Informes Meteorológicos METAR/SPECI de la Red de Aeropuertos de SENEAM. Efecto: Que el Servicio de Meteorología Aeronáutica proporcione con calidad y oportunidad los informes meteorológicos METAR/SPECI de los aeropuertos de la Red de SENEAM, conforme a la normatividad nacional e internacional vigente, con el objeto de coadyuvar en la seguridad de las operaciones aéreas. Otros Motivos:La diferencia que existe en el "numero de Reportes meteorológicos METAR por emitir en el periodo" en el indicador de la MIR "Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios", se debió a las adecuaciones de los horarios en la generación de los reportes METAR en algunas Oficinas Meteorológicas de Aeropuerto en el año 2026 en las estaciones controladas por SENEAM, por tal motivo en el primer trimestre del año 2026 se programaron únicamente 94,500 reportes METAR</p>									
<p>Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación Causa : Ha incrementado la cantidad de personal Técnico y Operativo capacitado en SENEAM, en la modalidad en línea, de conformidad con la revalidación de licencias para los Controladores de Tránsito Aéreo Clase I, II y III y Meteorólogo Aeronáutico Clase I; para Oficial de Operaciones de aeronaves y Meteorólogo Aeronáutico Clase I, II y III Efecto: Mantener al personal de SENEAM actualizado en los temas técnico aeronáuticos y de fundamentos de Ingeniería de Servicios con la finalidad de mejorar su desempeño profesional, y mantener las licencias vigentes de los Controladores de Tránsito Aéreo, Oficial de Operaciones y Meteorólogos aeronáuticos. Otros Motivos:</p>									