

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario		E019 Servicios de operación de aeropuertos				
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes				
Unidad responsable*		JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares				
Alineación con los Programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2025 - 2030						
Primera Cadena de Alineación						
<b>Programa</b>						
9 Programa Sectorial de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2025-2030						
<b>Objetivo Prioritario</b>						
4 Consolidar un sistema de transporte aéreo seguro, eficiente, competitivo y sostenible que impulse la conectividad regional						
<b>Estrategia</b>						
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 5 Mejorar la conectividad regional y transfronteriza del transporte aéreo, con la colaboración de los gobiernos estatales y locales, y demás sectores de la industria a fin de determinar las zonas de mayor						
CLASIFICACION FUNCIONAL						
<b>Finalidad</b>		3-Desarrollo Económico				
<b>Función</b>		5-Transporte				
<b>Subfunción</b>		4-Transporte Aéreo				
<b>Actividad Institucional</b>		5-Aeropuertos eficientes y competitivos				
RESULTADOS						
NIVEL: Fin						
INDICADORES					METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	0.82
					Meta Anual Ajustada:	0.82
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeronáutica, mediante la prestación de servicios ASA.	(Número de incidentes imputables a SENEAM * 100,000) / Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico - Eficacia - Semestral	Avance % al Período:	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	100
					Meta Anual Ajustada:	100
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeronáutica, mediante la prestación de servicios ASA.	(Número de Unidades de ASA que se encuentran operativas / Número total de Unidades Operativas de ASA ) * 100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
NIVEL: Propósito						
INDICADORES					METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	3.38
					Meta Anual Ajustada:	3.38
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	((Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría en el periodo t+1) / (Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de	tasa	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	0
					Meta Anual Ajustada:	0
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario	(Número de accidentes imputables a			Realizado al Período:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario			E019 Servicios de operación de aeropuertos			
Ramo			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			
Unidad responsable*			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios	SENEAM*100,000/Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico - Eficacia - Semestral	Avance % al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	80.95
					Meta Anual Ajustada:	80.85
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	(Número de usuarios satisfechos / Número total de usuarios encuestados)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	Número de Estaciones de Combustibles con usuarios que están satisfechos / Número de Estaciones de Combustibles con usuarios consideradas para encuestas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIIASA que están satisfechas con los servicios de ASA	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	(Número de personas que están satisfechas / Número total de personas encuestadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
<b>NIVEL: Componente</b>						
<b>INDICADORES</b>					<b>METAS-AVANCE</b>	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	100
					Meta Anual Ajustada:	100
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIIASA respecto de las planeadas.	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Número de personas capacitadas o formadas/Número total de personas planeadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Avance % al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	98
					Meta Anual Ajustada:	98
					Meta al Período	98
					Meta Ajustada al Período	98
					Realizado al Período:	100
Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Número de pronósticos terminales disponibles oportunos y confiables / Número total de pronósticos terminales a publicar) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Avance % al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	99.6
					Meta Anual Ajustada:	99.6
					Meta al Período	99.6
					Meta Ajustada al Período	99.6
					Realizado al Período:	99.22
	Realización de acciones de mantenimiento menor a la	(Tiempo en horas de los sistemas y equipos operando /				

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario			E019 Servicios de operación de aeropuertos			
Ramo			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			
Unidad responsable*			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando	infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	Tiempo en horas en que debe operar el universo de sistemas y equipos) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Trimestral	Avance % al Período:	99.62
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	1.23
					Meta Anual Ajustada:	1.23
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
Índice de operaciones no conformes	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de	(((Número de operaciones no conformes n1) * 20,000) / Número total de operaciones atendidas en las estaciones	Otra-INDICE	Gestión - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	85
					Meta Anual Ajustada:	85
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Número de mantenimientos realizados al equipo especializado / Número total de mantenimientos a equipo especializado programados)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	Número de acciones de mantenimiento menor realizadas / Número total de acciones de mantenimiento menor programadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	83.33
					Meta Anual Ajustada:	83.33
					Meta al Período	0
					Meta Ajustada al Período	0
					Realizado al Período:	0
Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de solicitudes de servicios de consultoría externa que presentan una cotización formal / número total de solicitudes) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Avance % al Período:	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	100
					Meta Anual Ajustada:	100
					Meta al Período	24.21
					Meta Ajustada al Período	21.91132
					Realizado al Período:	24.24
Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(((número de operaciones registradas en los aeropuertos de Tepic y Puerto Escondido) / (Total de operaciones planeadas en los aeropuertos de Tepic y Puerto	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Avance % al Período:	110.63
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA</b>	Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	20
					Meta Ajustada al Período	20
					Realizado al Período:	20

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario		E019 Servicios de operación de aeropuertos	
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	
Unidad responsable*		JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes	condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de necesidades de instrucción de la industria cubiertas/Total de necesidades detectadas)*100	Porcentaje
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>
			Gestión - Eficacia - Trimestral
			<b>Avance % al Período:</b>
			<b>100</b>
			<b>Meta Anual Programada:</b>
			<b>79.63</b>
			<b>Meta Anual Ajustada:</b>
			<b>79.63</b>
			<b>Meta al Período</b>
			<b>0</b>
			<b>Meta Ajustada al Período</b>
			<b>0</b>
Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA diagnosticados / Número total de aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA)*100	Porcentaje
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>
			Gestión - Eficacia - Trimestral
			<b>Avance % al Período:</b>
			<b>1.85</b>
			<b>Meta Anual Programada:</b>
			<b>82.7</b>
			<b>Meta Anual Ajustada:</b>
			<b>82.7</b>
			<b>Meta al Período</b>
			<b>28.03</b>
			<b>Meta Ajustada al Período</b>
			<b>28.03</b>
Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de personal capacitado en el periodo/ Número total de personas a capacitar en el periodo) * 100	Porcentaje
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>
			Gestión - Eficacia - Trimestral
			<b>Avance % al Período:</b>
			<b>1541359.97</b>
			<b>Meta Anual Programada:</b>
			<b>95.8</b>
			<b>Meta Anual Ajustada:</b>
			<b>95.8</b>
			<b>Meta al Período</b>
			<b>95.8</b>
			<b>Meta Ajustada al Período</b>
			<b>95.8</b>
Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios.	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de mantenimiento menor.	(Número de reportes meteorológicos METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma en el periodo / Número de reportes meteorológicos METAR por emitir en el periodo)*100	Porcentaje
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>
			Gestión - Eficiencia - Trimestral
			<b>Avance % al Período:</b>
			<b>102.27</b>
			<b>Meta Anual Programada:</b>
			<b>98.9</b>
			<b>Meta Anual Ajustada:</b>
			<b>98.9</b>
			<b>Meta al Período</b>
			<b>98.9</b>
			<b>Meta Ajustada al Período</b>
			<b>98.9</b>
Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de mantenimientos realizados en el periodo / Número de mantenimientos calendarizados en el periodo) * 100	Porcentaje
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>
			Gestión - Eficacia - Trimestral
			<b>Avance % al Período:</b>
			<b>99.33</b>
			<b>Meta Anual Programada:</b>
			<b>98.24</b>
			<b>Meta Anual Ajustada:</b>
			<b>98.24</b>
			<b>Meta al Período</b>
			<b>98.24</b>
			<b>Meta Ajustada al Período</b>
			<b>98.24</b>

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

<b>Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.</b>	
<b>Causa:</b>	
<b>Efecto:</b>	
<b>Otros Motivos:</b>	
<b>Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.</b>	
<b>Causa:</b>	
<b>Efecto:</b>	
<b>Otros Motivos:</b>	
<b>Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría</b>	
<b>Causa:</b>	
<b>Efecto:</b>	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario		E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*		JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Otros Motivos:		
<b>Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIIASA que están satisfechas con los servicios de ASA</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIIASA respecto de las planeadas.</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)</b>		
Causa:	Derivado de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de Meteorología (SGCMET), se ha observado una mejora en la disponibilidad, confiabilidad y oportunidad en los Pronósticos Terminales TAF.	
Efecto:	Que el Servicio de Meteorología Aeronáutica proporcione los Pronósticos Terminal (TAF) de los Aeródromos de la Red Nacional, oportuna y eficientemente a los usuarios aeronáuticos con el objeto de coadyuvar con la seguridad de las operaciones aéreas dentro del área terminal.	
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando</b>		
Causa:	La eficiencia alcanzada a los equipos y sistemas es la necesaria para mantener los servicios otorgados al control de tráfico aéreo y navegación aérea dentro de los estándares de calidad.	
Efecto:	Mantener o aumentar la seguridad aérea con los servicios prestados.	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario		E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*		JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Otros Motivos:	La disponibilidad de los sistemas y equipos que deben operar ininterrumpidamente considerados en la meta técnica fueron con base a una proyección estadística que esto puede tener considerablemente variación debido a una combinación de factores internos y externos, además que se consideraron datos históricos que no reflejan las condiciones actuales; motivo por el cual se reportó una diferencia entre Disponibilidad de los sistemas y equipos que operaron reportados durante el primer trimestre 2026 de la MIR; no se omite mencionar, que esta situación podrá continuar en los reportes trimestrales	
<b>Índice de operaciones no conformes</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas</b>		
Causa:		
Efecto:		
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.</b>		
Causa:	Al cierre del primer trimestre, el indicador registra un avance de 0%, debido a que las solicitudes de servicios de consultoría externa se encuentran en etapas iniciales de promoción, difusión y acercamiento con posibles clientes, así como en proceso de análisis y definición de alcances. Dichas actividades son previas a la integración de cotizaciones formales, por lo que aún no se generan registros.	
Efecto:	El resultado es consistente con la etapa de promoción y gestión de los servicios, por lo que no se identifican desviaciones respecto a lo programado ni riesgos en el cumplimiento de la meta anual. Se prevé que, conforme se consoliden las acciones de promoción y se definan los alcances de los servicios, las solicitudes evolucionen a cotizaciones formales en los siguientes trimestres.	
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas</b>		
Causa:	Apertura de nuevas rutas nacionales e internacionales, aumentando la demanda , siendo un punto de entrada para turistas, empresarios e inversores, creando fuentes de empleo para la comunidad, incrementando la movilidad de personas y mercancías para el beneficio de ambos aeropuertos internacionales.	
Efecto:	Incremento en la conectividad aérea, fomentando las condiciones para que operen más aerolíneas nacionales e internacionales , mayor inversión en nueva infraestructura aeroportuaria, contribuyendo a la generación de empleos directos e indirectos, beneficiando principalmente a las actividades asociadas con la consultoría, arquitectura, ingeniería, instalación y construcción.	
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes</b>		
Causa:	Se identificaron necesidades de capacitación en la industria de la aviación civil en materia de ciberseguridad y manejo de mercancías peligrosas (Categoría 6). En respuesta a estos requerimientos, el CIIASA desarrolló e incorporó a su oferta académica dos cursos específicos que atienden dichas necesidades, permitiendo su cobertura en el mismo periodo de reporte.	
Efecto:	La atención oportuna de estas necesidades mediante el desarrollo de nuevos cursos fortalece la pertinencia y actualización de la oferta formativa del CIIASA, incrementando el nivel de cobertura respecto a lo programado. Asimismo, contribuye al fortalecimiento de las capacidades del personal del sector aeronáutico en temas prioritarios, lo que incide positivamente en la seguridad y operación de la aviación civil.	
Otros Motivos:		
<b>Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.</b>		

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares

**Causa:** Se realizó un diagnóstico en un aeropuerto, superando así la meta establecida. Lo anterior con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y así programar las acciones de mantenimiento de gasto corriente con tiempo. Los demás diagnósticos se tienen programados en los siguientes meses.

**Efecto:** Contar con un instrumento que nos permita identificar los requerimientos de mantenimientos de gasto corriente, para su adecuada programación.

**Otros Motivos:**

**Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación**

**Causa:** Ha incrementado la cantidad de personal Técnico y Operativo capacitado en SENEAM, en la modalidad en línea, de conformidad con la revalidación de licencias para los Controladores de Transito Aéreo Clase I, II y III y Meteorólogo Aeronáutico Clase I; para Oficial de Operaciones de aeronaves y Meteorólogo Aeronáutico Clase I, II y III

**Efecto:** Mantener al personal de SENEAM actualizado en los temas técnico aeronáuticos y de fundamentos de Ingeniería de Servicios con la finalidad de mejorar su desempeño profesional, y mantener las licencias vigentes de los Controladores de Transito Aéreo, Oficial de Operaciones y Meteorólogos aeronáuticos.

**Otros Motivos:**

**Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios.**

**Causa:** Derivado de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de Meteorología (SGCMET), se ha observado una mejora en la calidad y oportunidad de los Informes Meteorológicos METAR/SPECI de la Red de Aeródromos de SENEAM.

**Efecto:** Que el Servicio de Meteorología Aeronáutica proporcione con calidad y oportunidad los informes meteorológicos METAR/SPECI de los aeródromos de la Red de SENEAM, conforme a la normatividad nacional e internacional vigente, con el objeto de coadyuvar en las seguridad de las operaciones aéreas.

**Otros Motivos:** La diferencia que existe en el número de reportes meteorológicos METAR por emitir en el periodo en el indicador de la meta "Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios", se debió a las adecuaciones de los horarios en la generación de los reportes METAR en algunas Oficinas Meteorológicas de Aeródromo en el año 2026 en las estaciones controladas por SENEAM, por tal motivo en el primer trimestre del año 2026 se programaron únicamente 94,500 reportes METAR

**Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados**

**Causa:** Dar cumplimiento a los mantenimientos programados, de conformidad a los parámetros establecidos por la normativa aeronáutica civil aplicable.

**Efecto:** Incrementar el porcentaje de seguridad aérea disminuyendo las fallas en el funcionamiento sostenido de los sistemas y/o equipamiento que intervienen en el control del tráfico aéreo o a la navegación aérea.

**Otros Motivos:** Los mantenimientos programados inicialmente emitidos en la meta técnica fueron con base a una proyección, toda vez que aún no se cerró el ejercicio del año, además que se consideraron datos históricos que no reflejan las condiciones actuales; motivo por el cual se reportó una diferencia entre los mantenimientos realizados reportados durante el primer trimestre 2026 de la MIR; no se omite mencionar, que esta situación podrá continuar en los reportes trimestrales subsecuentes durante el 2026.

**Justificación de los ajustes a las metas**

**Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.**

Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

**Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.**

Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

**Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría**

Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario		E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*		JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual: Otros motivos (explicar en el campo de justificación)		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		4
Se realizó ajuste de meta		
<b>Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIASA que están satisfechas con los servicios de ASA</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIASA respecto de las planeadas.</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Índice de operaciones no conformes</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas</b>		
Tipo de ajuste en la Meta anual:		
Trimestres que presentaron ajustes:		
Justificación de ajustes en la Meta anual:		
<b>Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.</b>		

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	2,3 y 4
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajusta meta conforme resultado anual esperado
<b>Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios.</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

\*Los Programas presupuestarios pueden ser ejecutados de manera conjunta por diversas Unidades Responsables para el cumplimiento de sus objetivos y metas. No obstante, para fines de recolección de la información del logro de los objetivos y metas establecidos en la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR), en los reportes se asocia a una Unidad Responsable. Por ello, para facilitar la identificación de las Unidades Responsables, se puede consultar el Análisis Funcional Programático Económico de cada Ramo del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2026.