

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario				E019 Servicios de operación de aeropuertos		
Ramo				9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes		
Unidad responsable*				JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares		
Alineación con los Programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2025 - 2030						
Primera Cadena de Alineación						
Programa						
9 Programa Sectorial de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2025-2030						
Objetivo Prioritario						
4 Consolidar un sistema de transporte aéreo seguro, eficiente, competitivo y sostenible que impulse la conectividad regional						
Estrategia						
5 Mejorar la conectividad regional y transfronteriza del transporte aéreo, con la colaboración de los gobiernos estatales y locales, y demás sectores de la industria a fin de determinar las zonas de mayor relevancia, en beneficio del desarrollo económico						
CLASIFICACION FUNCIONAL						
Finalidad		3-Desarrollo Económico				
Función		5-Transporte				
Subfunción		4-Transporte Aéreo				
Actividad Institucional		5-Aeropuertos eficientes y competitivos				
RESULTADOS						
NIVEL: Fin						
INDICADORES					METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	100
					Meta Anual Ajustada:	100
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeronáutica, mediante la prestación de servicios ASA.	(Número de Unidades de ASA que se encuentran operativas / Número total de Unidades Operativas de ASA)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	
					Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	0.82
					Meta Anual Ajustada:	0.82
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta al Período	0.93
					Meta Ajustada al Período	0.93
					Realizado al Período:	0.09
					Avance % al Período:	190.32
Indice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeronáutica, mediante la prestación de servicios ASA.	(Número de incidentes imputables a SENEAM * 100,000) / Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	
					Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	80.95
					Meta Anual Ajustada:	80.85
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
					Realizado al Período:	
					Avance % al Período:	
Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	(Número de usuarios satisfechos / Número total de usuarios encuestados)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Meta Anual Programada:	3.38
					Meta Anual Ajustada:	3.38
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario			E019 Servicios de operación de aeropuertos			
Ramo			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			
Unidad responsable*			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
					Meta Ajustada al Período	
Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	((Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría en el periodo t+1) ¿ (Ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de	tasa	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	Número de Estaciones de Combustibles con usuarios que están satisfechos / Número de Estaciones de Combustibles con usuarios consideradas para encuestas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	0
					Meta Anual Ajustada:	0
					Meta al Período	0
					Meta Ajustada al Período	0
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios	(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000)/Número total de operaciones atendidas	Índice	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	0
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	
					Meta Ajustada al Período	
Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIIASA que están satisfechas con los servicios de ASA	Los actores, clientes y usuarios en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los servicios proporcionados por ASA.	(Número de personas que están satisfechas / Número total de personas encuestadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	
					Avance % al Período:	
NIVEL: Componente						
INDICADORES					METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	100
					Meta Anual Ajustada:	100
					Meta al Período	50
					Meta Ajustada al Período	50
Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIIASA respecto de las planeadas.	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Número de personas capacitadas o formadas/Número total de personas planeadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	316
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	632
					Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	20
					Meta Ajustada al Período	20
Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	Número de acciones de mantenimiento menor realizadas / Número total de acciones de mantenimiento menor programadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	0
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	0
					Meta Anual Programada:	98
					Meta Anual Ajustada:	98

Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública

Segundo Trimestre 2026

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario			E019 Servicios de operación de aeropuertos			
Ramo			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			
Unidad responsable*			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Número de pronósticos terminales disponibles oportunos y confiables / Número total de pronósticos terminales a publicar) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Meta al Período	98
					Meta Ajustada al Período	98
					Realizado al Período:	100
					Avance % al Período:	102.04
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	99.6
					Meta Anual Ajustada:	99.6
					Meta al Período	99.6
					Meta Ajustada al Período	99.6
Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Tiempo en horas de los sistemas y equipos operando / Tiempo en horas en que debe operar el universo de sistemas y equipos) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Trimestral	Realizado al Período:	99.27
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	99.67
					Meta Anual Programada:	1.23
					Meta Anual Ajustada:	1.23
					Meta al Período	1.02
					Meta Ajustada al Período	1.02
Índice de operaciones no conformes	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de	(((Número de operaciones no conformes n1) * 20,000) / Número total de operaciones atendidas en las estaciones	Otra-INDICE	Gestión - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	0.31
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	169.61
					Meta Anual Programada:	85
					Meta Anual Ajustada:	85
					Meta al Período	0
					Meta Ajustada al Período	0
Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.	Realización de acciones de mantenimiento menor a la infraestructura de los aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA	(Número de mantenimientos realizados al equipo especializado / Número total de mantenimientos a equipo especializado programados)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	50
					Avance % al Período:	
NIVEL: Actividad						
INDICADORES					METAS-AVANACE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	79.63
					Meta Anual Ajustada:	79.63
					Meta al Período	0
					Meta Ajustada al Período	0
Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA diagnosticados / Número total de aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	22.22
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	
					Meta Anual Programada:	80
					Meta Anual Ajustada:	80
					Meta al Período	40
					Meta Ajustada al Período	40
Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de necesidades de instrucción de la industria cubiertas/Total de necesidades detectadas)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	40
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	100
					Meta Anual Programada:	100
					Meta Anual Ajustada:	100
					Meta al Período	49.23
					Meta Ajustada al Período	47.31556

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO			E019 Servicios de operación de aeropuertos							
Programa presupuestario			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes							
Ramo			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares							
Unidad responsable*			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares							
Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	[(número de operaciones registradas en los aeropuertos de Tepic y Puerto Escondido) / (Total de operaciones planeadas en los aeropuertos de Tepic y Puerto	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	48.23				
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	101.93				
					Meta Anual Programada:	82.7				
					Meta Anual Ajustada:	82.7				
					Meta al Período	56.88				
					Meta Ajustada al Período	56.88				
Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de personal capacitado en el periodo/ Número total de personas a capacitar en el periodo) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	62.89				
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	110.57				
					Meta Anual Programada:	98.9				
					Meta Anual Ajustada:	98.9				
					Meta al Período	98.9				
					Meta Ajustada al Período	98.9				
Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de mantenimientos realizados en el periodo / Número de mantenimientos calendarizados en el periodo) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	97.81				
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:	98.9				
					Meta Anual Programada:	83.33				
					Meta Anual Ajustada:	83.33				
					Meta al Período	0				
					Meta Ajustada al Período	0				
Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de	(Número de solicitudes de servicios de consultoría externa que presentan una cotización formal / número total de solicitudes) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	38.89				
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Avance % al Período:					
					Meta Anual Programada:	95.8				
					Meta Anual Ajustada:	95.8				
					Meta al Período	95.8				
					Meta Ajustada al Período	95.8				
Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios.	Detectar infraestructura aeroportuaria en malas condiciones en aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA, a efecto de realizar acciones de mantenimiento menor.	(Número de reportes meteorológicos METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma en el periodo / Número de reportes meteorológicos METAR por emitir en el periodo)*100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Trimestral	Realizado al Período:	98				
					Avance % al Período:	102.3				
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.										
Causa:										
Efecto:										
Otros Motivos:										
Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.										
Causa:		El buen resultado obtenido es porque es un indicador descendente y debido a que las mitigaciones que se han adoptado en eventos pasados, están dando resultados positivos y se esta mejorando la seguridad operacional.								
Efecto:	Disminución de los incidentes aéreos y mejora en los servicios de tránsito aéreo									

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Otros Motivos:	La diferencia en el denominador, se debe a que volaron menos aviones de los presupuestados, esto puede ser por la desaparición de compañías aéreas y el aumento en el costo de los combustibles a nivel mundial.
Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	
Causa:	No se registraron accidentes atribuibles a los Servicios de Tránsito Aéreo.
Efecto:	El resultado es favorable, ya que el resultado es CERO, eso quiere decir que no hay accidentes aéreos en los cuales SENEAM tenga participación. Este resultado debe mantenerse en todo momento, ya que es un reflejo de trabajar apegados a la Normativa Vigente.
Otros Motivos:	Este es el total de aeronaves que operaron en el periodo. La diferencia en el denominador, se debe a que volaron menos aviones de los presupuestados, esto puede ser por la desaparición de compañías aéreas y el aumento en el costo de los combustibles a nivel mundial. La meta de este indicador siempre debe ser CERO ya que estamos hablando de accidente aéreos.
Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIIASA que están satisfechas con los servicios de ASA	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIIASA respecto de las planeadas.	
Causa:	Se registró una mayor demanda de servicios de capacitación durante el periodo enero-junio de 2026, derivada de la impartición de cursos especializados para clientes nacionales e internacionales, así como de la ejecución anticipada de actividades programadas para el ejercicio, lo que permitió capacitar a 3,160 participantes, superando ampliamente la meta anual establecida.
Efecto:	Se fortaleció el desarrollo de competencias del personal capacitado y se incrementó la cobertura de los servicios de instrucción proporcionados por el CIIASA. Asimismo, el resultado refleja una alta capacidad de atención y respuesta institucional a las necesidades de capacitación del sector aeronáutico, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos estratégicos de ASA.
Otros Motivos:	
Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas	
Causa:	Las acciones de mantenimiento de gasto corriente se encuentran en la etapa inicial del proceso de licitación y/o en proceso de ejecución, motivo por el cual no se alcanza la meta establecida. Por lo anterior, hasta el momento no se cuenta con información para reportar, no obstante, se estima que en el siguiente corte se presente la realización de las acciones.

Programa presupuestario		DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO		E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo				9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*				JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
	Efecto:	Las acciones de mantenimiento permitirán conservar los aeropuertos y estaciones de combustibles de la red ASA en condiciones adecuadas de operación, minimizando así los peligros, que una mala infraestructura pueden ocasionar, como accidentes. Con estas acciones se tendrán operaciones continuas y seguras.		
	Otros Motivos:			
Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)				
	Causa:	Derivado de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de Meteorología (SGCMET), se ha observado una mejora en la disponibilidad, confiabilidad en los Pronósticos Terminales TAF		
	Efecto:	Que el servicio de Meteorología Aeronáutica proporcione los Pronósticos Terminales (TAF) de los Aeródromos de la Red Nacional, oportuna y eficientemente a los usuarios aeronáuticos con el objetivo de coadyuvar con la seguridad de las operaciones aéreas dentro del sistema terminal.		
	Otros Motivos:			
Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando				
	Causa:	La meta se cumplió debido al adecuado desempeño operativo y técnico de los equipos y sistemas, así como al seguimiento oportuno de las acciones de mantenimiento y supervisión, lo que permitió conservar los niveles de disponibilidad necesarios para la prestación de los servicios de control del tránsito aéreo y navegación aérea, conforme a los estándares de calidad y confiabilidad establecidos.		
	Efecto:	El cumplimiento de la meta fortalece la seguridad aérea al asegurar la disponibilidad y continuidad operativa de los equipos y sistemas que apoyan los servicios de control del tránsito aéreo y navegación aérea, reduciendo el riesgo de fallas o interrupciones en el servicio.		
	Otros Motivos:	La disponibilidad de los sistemas y equipos que deben operar, considerada inicialmente en la meta programada, fue establecida con base en una proyección. Sin embargo, dicha disponibilidad puede variar considerablemente durante el año, debido a diversos factores internos y externos que inciden en la operación. Asimismo, es importante señalar que para dicha proyección se tomaron como referencia datos históricos, los cuales no necesariamente reflejan las condiciones actuales de operación. Por tal motivo, se presentó una diferencia entre la disponibilidad estimada en la meta programada y la disponibilidad		
Índice de operaciones no conformes				
	Causa:	Es una reducción de las operaciones no conformes en Monterrey, Tijuana y Chihuahua, donde no se registra ninguna inconformidad, debido principalmente, a la correcta aplicación de normas y procedimientos establecidos, para el adecuado desempeño de sus funciones.		
	Efecto:	La reducción de operaciones no conformes, implica mantener los niveles de seguridad con estricto apego a manuales, políticas y reglamentos inherentes a los servicios de control de tránsito aéreo.		
	Otros Motivos:			
Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.				
	Causa:	Al cierre de junio, el indicador registra un avance de 50%, derivado de la realización de 10 acciones de mantenimiento al equipo especializado utilizado para la prestación de servicios de consultoría. No se efectuaron mantenimientos adicionales durante el periodo que se reporta, debido a que las acciones restantes se encuentran programadas para los meses subsecuentes del ejercicio fiscal.		
	Efecto:	Con las acciones de mantenimiento realizadas se mantiene en condiciones óptimas de operación el equipo especializado requerido para la prestación de los servicios de consultoría. Los mantenimientos pendientes se ejecutarán conforme a la programación establecida, con el propósito de preservar la disponibilidad y confiabilidad del equipo, asegurando la continuidad de los servicios.		
	Otros Motivos:			
Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.				
	Causa:	Se realizó un diagnóstico en un aeropuerto, superando una meta establecida, así como las visitas de supervisión y toma física de los inventarios en 11 Estaciones de Combustibles. Lo anterior, con la finalidad de identificar las necesidades de mantenimiento y la condición real de los activos, permitiendo así programar las acciones de mantenimiento de gasto corriente con tiempo. Los demás diagnósticos y supervisiones se tienen programados para los siguientes meses.		
	Efecto:	Contar con un instrumento y un panorama actualizado del estado físico de los inventarios que nos permita identificar los requerimientos de mantenimientos de gasto corriente para su adecuada programación, asegurando la continuidad operativa.		

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO		
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos	
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
Otros Motivos:		
Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes		
Causa:	Derivado de la necesidad de fortalecer el cumplimiento del numeral 3.4.6 del Anexo 17 de la OACI, el cual establece que el personal que intervenga o sea responsable de la ejecución de los distintos aspectos del programa nacional de seguridad de la aviación civil, así como quienes estén autorizados para tener acceso sin escolta a la parte aeronáutica, reciban instrucción inicial y recurrente de concientización en seguridad de la aviación, el CIIASA desarrolló e incorporó a su oferta académica el curso Sensibilización AVSEC.	
Efecto:	La incorporación del curso Sensibilización AVSEC contribuye al cumplimiento del numeral 3.4.6 del Anexo 17 de la OACI, al fortalecer la concientización del personal en materia de seguridad de la aviación civil. Asimismo, amplía la cobertura de necesidades de capacitación del sector aeronáutico, favorece la prevención de actos de interferencia ilícita e incrementa el nivel de cobertura respecto a lo programado.	
Otros Motivos:		
Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas		
Causa:	El aumento en las operaciones de debe principalmente al aumento de aviación general en el aeropuerto de Tepic por los visitantes al desarrollo turístico de Nauca y otros desarrollos en la zona. El aumento en las operaciones de debe principalmente al aumento de aviación general en el aeropuerto de Tepic por los visitantes al desarrollo turístico de Nauca y otros desarrollos en la zona.	
Efecto:	El destino en Nayarit es cada vez es más conocido y visitado, tanto por turismo nacional como internacional, produciendo un aumento en la economía de la zona, fortaleciendo el empleo en esa industria.	
Otros Motivos:		
Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación		
Causa:	Ha incrementado la cantidad de personal Técnico y Operativo capacitado en SENEAM, en la modalidad en línea, de conformidad con la revalidación de licencias para los Controladores de Tránsito Aéreo Clase I, II y III y Meteorólogo Aeronáutico Clase I; para Oficial de Operaciones de aeronaves y Meteorólogo Aeronáutico Clase I, II y III.	
Efecto:	Mantener al personal de SENEAM actualizado en los temas técnico aeronáuticos y de fundamentos de ingeniería de Servicios con la finalidad de mejorar su desempeño profesional, y mantener las licencias vigentes de los Controladores de Tránsito Aéreo, Oficial de Operaciones y Meteorólogos Aeronáuticos.	
Otros Motivos:		
Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados		
Causa:	El cumplimiento de la meta se debió a la ejecución oportuna de los mantenimientos programados, de conformidad con los parámetros técnicos y disposiciones establecidos en la normativa aeronáutica civil aplicable, lo que permitió asegurar la continuidad operativa, confiabilidad y disponibilidad de los sistemas y equipos aeronáuticos.	
Efecto:	El cumplimiento de la meta contribuye al fortalecimiento de la seguridad aérea, al disminuir la probabilidad de fallas en el funcionamiento continuo de los sistemas y equipos que intervienen en el control del tránsito aéreo y en la navegación aérea. Asimismo, favorece la confiabilidad, disponibilidad y continuidad operativa de dichos sistemas, reduciendo el riesgo de interrupciones en la prestación de los servicios aeronáuticos.	
Otros Motivos:	Los mantenimientos programados inicialmente, envidos en la meta programada, fueron determinados con base en una proyección, cada vez que al momento de su integración aún no se contaba con el cierre definitivo del ejercicio anterior. Asimismo, para dicha estimación se consideraron datos históricos, los cuales no necesariamente reflejan las condiciones actuales de operación. Por tal motivo, se presentó una diferencia entre los mantenimientos calendarizados programados en la meta programada y los mantenimientos realizados y reportados durante el periodo enero-junio 2026 en la MIR. No se	
Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.		
Causa:	Al cierre de junio, el indicador conserva el avance alcanzado en el periodo anterior, debido a que no se recibieron nuevas solicitudes de servicios de consultoría externa que implicaran la elaboración de cotizaciones formales. Adicionalmente, la contratación correspondiente al servicio para la Secretaría de Marina continúa en proceso de adjudicación, por lo que su formalización se reflejará en los siguientes reportes.	
Efecto:	El indicador no presenta variaciones respecto al mes anterior; sin embargo, el seguimiento al proceso de adjudicación de contrato de Marina permitirá una vez formalizado, continuar con la atención de los requerimientos y reportar los avances correspondientes en los meses subsecuentes.	
Otros Motivos:		

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios.	
Causa:	Derivado de la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad de Meteorología (SGCMET), se ha observado una mejora en la calidad y oportunidad de los Informes Meteorológicos METAR/SPECI de la Red de Aeródromos de SENEAM.
Efecto:	Que el Servicio de Meteorología Aeronáutica proporcione con calidad y oportunidad los informes meteorológicos METAR/SPECI de los aeródromos de la Red de SENEAM, conforme a la normatividad nacional e internacional vigente, con el objeto de coadyuvar en las seguridad de las operaciones aéreas.
Otros Motivos:	La diferencia que existe en el número de reportes meteorológicos METAR por emitir en periodo "en el indicador de la meta "Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios" se debió a las adecuaciones de los horarios en la generación de los reportes METAR en algunas de las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo en el año 2026 en las estaciones controladas por SENEAM, por tal motivo en el periodo de enero a junio del año 2026 se programaron únicamente 191,779 reportes METAR.
Justificación de los ajustes a las metas	
Las Unidades Operativas de la Coordinación de las Unidades De Negocios (CUN) de ASA se encuentran operativas para brindar servicios.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Índice de incidentes aeronáuticos imputables a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano por cada 100,000 operaciones aeronáuticas.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios de administración y operación de los aeropuertos de la Red ASA	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	4
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se realizó ajuste de meta
Tasa de crecimiento de los ingresos generados por concepto de la prestación de servicios de consultoría	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de Estaciones de Combustibles con clientes satisfechos con el servicio de suministro de combustibles de aviación prestado por ASA	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de personas formadas o capacitadas por el CIIASA que están satisfechas con los servicios de ASA	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de personas capacitadas o formadas por el CIIASA respecto de las planeadas.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de acciones de mantenimiento menor en la infraestructura de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red ASA realizadas respecto de las planeadas	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de disponibilidad oportuna de los pronósticos terminales (TAF)	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de disponibilidad de los sistemas y equipos operando	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Índice de operaciones no conformes	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de acciones de mantenimiento a equipo especializado para brindar los servicios de consultoría.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de aeropuertos y estaciones de combustibles de la Red diagnosticados.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de necesidades de instrucción de la industria cubiertas por los planes de estudio existentes	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje operaciones realizadas respecto de las planeadas	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	2,3 y 4
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajusta meta conforme resultado anual esperado
Porcentaje de cumplimiento del Programa Anual de Capacitación	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de mantenimientos realizados respecto de los programados	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	E019 Servicios de operación de aeropuertos
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Unidad responsable*	JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Porcentaje de solicitudes de servicios de consultoría externa de ASA que presentan una cotización formal.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de reportes meteorológicos horarios METAR emitidos sin errores, en tiempo y forma contra los necesarios.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

*Los Programas presupuestarios pueden ser ejecutados de manera conjunta por diversas Unidades Responsables para el cumplimiento de sus objetivos y metas. No obstante, para fines de recolección de la información del logro de los objetivos y metas establecidos en la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR), en los reportes se asocia a una Unidad Responsable. Por ello, para facilitar la identificación de las Unidades Responsables, se puede consultar el Análisis Funcional Programático Económico de cada Ramo del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2026.