

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa presupuestario			K023 Infraestructura en materia aeroportuaria		
Ramo			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes		
Alineación con los Programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2025 – 2030					
Primera Cadena de Alineación					
Programa					
9 Programa Sectorial de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2025-2030					
Objetivo Prioritario					
4 Consolidar un sistema de transporte aéreo seguro, eficiente, competitivo y sostenible que impulse la conectividad regional					
Estrategia					
1 Impulsar proyectos y programas de transporte aéreo, suministro de combustibles de aviación y de navegación aérea, en función de priorizar la conectividad, seguridad, sostenibilidad y calidad de los servicios					
RESULTADOS					
Unidad Responsable*:			C00-Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano		
INDICADORES				METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	0
				Meta Anual Ajustada:	0
				Meta al Período	0
				Meta Ajustada al Período	0
				Realizado al Período:	0
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000) /Número total de operaciones atendidas	Otra-Índice	Estratégico - Eficacia - Semestral	Avance % al Período:	
Unidad Responsable*:			JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares		
INDICADORES				METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	40
				Meta Ajustada al Período	40
				Realizado al Período:	0
Porcentaje de obras de construcción y mantenimiento mayor a la infraestructura de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA ejecutado.	(((Número de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor que se ejecutan) / (Número de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor que cuentan con recursos presupuestarios))*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Avance % al Período:	0
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	30
				Meta Ajustada al Período	30
				Realizado al Período:	83
Porcentaje de Programas de Inversión para las obras de construcción y de mantenimiento mayor de la infraestructura para Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA que obtienen recursos presupuestarios.	(((Número de Programas de Inversión que obtienen registro y/o recalendarización en Cartera de Programas y Proyectos de la SHCP relativos a construcción y mantenimiento mayor) / (Total de Programas de Inversión relativos a construcción y mantenimiento mayor que se presentan para la aprobación de la Unidad de Inversiones de la SHCP))*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Trimestral	Avance % al Período:	276.67
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	
				Meta Ajustada al Período	
				Realizado al Período:	
Porcentaje de Programas de Inversión de Obras de construcción y mantenimiento mayor que concluyeron.	(((Número de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor que se concluyeron) / (Total de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa presupuestario		K023 Infraestructura en materia aeroportuaria			
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	
				Meta Ajustada al Período	
				Realizado al Período:	
Porcentaje de inversión ejercida para Pp sustantivos que logran el cumplimiento de sus metas en el ejercicio fiscal	[(Importe total de inversión ejercido en el ejercicio fiscal para el Pp) / (Total de recursos de inversión autorizados para el Pp)]*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas					
Unidad Responsable: C00-Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano					
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo					
Causa:	No se registraron accidentes atribuibles a los Servicios de Tránsito Aéreo.				
Efecto:	El resultado es favorable, ya que el resultado es CERO, eso quiere decir que no hay accidentes aéreos en los cuales SENEAM tenga participación. Este resultado debe mantenerse en todo momento, ya que es un reflejo de trabajar apegados a la Normativa Vigente.				
Otros Motivos:	Este es el total de aeronaves que operaron en el periodo. La diferencia en el denominador, se debe a que volaron menos aviones de los presupuestados, esto puede ser por la desaparición de compañías aéreas y el aumento en el costo de los combustibles a nivel mundial. La meta de este indicador siempre debe ser CERO ya que estamos hablando de accidente aéreos.				
Unidad Responsable: JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares					
Porcentaje de obras de construcción y mantenimiento mayor a la infraestructura de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA ejecutado.					
Causa:	El 23 de junio de 2026, la Subdirección de Finanzas, mediante oficio D2/0432/2026, hace de conocimiento Oficio de Liberación de Inversión JZL/OLI-1/2026 con la asignación de recursos presupuestarios para los siguientes Programas y Proyectos de Inversión (PPI): ¿ 2509JZL0008: Sustitución del turbosinoducto de la Terminal 1 del AICM. ¿ 2609JZL0003: Proyecto de construcción de lanzadera de autotanques en el AICM. ¿ 2509JZL0001: Ampliación de la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles de Querétaro. Lo anterior, a efecto de dar continuidad a las actividades sustantivas de ASA y asegurar condiciones óptimas de operación, funcionalidad y seguridad en la infraestructura aeroportuaria.				
Efecto:	Derivado de la fecha en la que se liberaron los recursos de inversión, las obras se encuentran en la etapa de proceso de licitación, por lo cual al cierre del junio aún no se encuentra ninguna en ejecución.				
Otros Motivos:					
Porcentaje de Programas de Inversión para las obras de construcción y de mantenimiento mayor de la infraestructura para Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA que obtienen recursos presupuestarios.					
Causa:	Al mes de junio, del total de 12 Programas relativos a construcción y mantenimiento mayor presentados ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, se reporta un avance significativo en su registro, 10 de ellos ya cuentan con clave de cartera autorizada y 2 se encuentran en proceso de registro con número de solicitud asignado. PROYECTOS CON CLAVE DE CARTERA: 2509JZL0001- Ampliación de la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles de Querétaro. 2509JZL0006 -Ampliación de la capacidad de almacenamiento de la estación de la estación de combustibles de Oaxaca. 2509JZL0007-Construcción de la nueva estación de combustibles de Puerto Escondido. 2509JZL0008-Sustitución del turbosinoducto de la terminal 1 del AICM.				
Efecto:	La obtención de claves de cartera y números de solicitud para los programas permite asegurar la viabilidad técnica y normativa de los proyectos de infraestructura. Esto facilita el inicio formal para la asignación y liberación de recursos, garantizando la continuidad operativa.				

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	K023 Infraestructura en materia aeroportuaria
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Otros Motivos:	
Porcentaje de Programas de Inversión de Obras de construcción y mantenimiento mayor que concluyeron.	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de inversión ejercida para Pp sustantivos que logran el cumplimiento de sus metas en el ejercicio fiscal	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Justificación de ajustes a las metas	
Unidad Responsable: C00-Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano	
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Unidad Responsable: JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
Porcentaje de obras de construcción y mantenimiento mayor a la infraestructura de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA ejecutado.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de Programas de Inversión para las obras de construcción y de mantenimiento mayor de la infraestructura para Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA que obtienen recursos presupuestarios.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de Programas de Inversión de Obras de construcción y mantenimiento mayor que concluyeron.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de inversión ejercida para Pp sustantivos que logran el cumplimiento de sus metas en el ejercicio fiscal	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	K023 Infraestructura en materia aeroportuaria
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

*Los Programas presupuestarios pueden ser ejecutados de manera conjunta por diversas Unidades Responsables para el cumplimiento de sus objetivos y metas. Para fines de recolección de la información del logro de los objetivos y metas establecidos en la Ficha de Indicadores del Desempeño (FID), en los reportes se asocia a una o más Unidades Responsables, que no necesariamente representan la totalidad de ellas. Por ello, para facilitar la identificación de las Unidades Responsables, se puede consultar el Análisis Funcional Programático Económico de cada Ramo del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2026.