

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa presupuestario		K023 Infraestructura en materia aeroportuaria			
Ramo		9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes			
Alineación con los Programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2025 - 2030					
Primera Cadena de Alineación					
<b>Programa</b>					
9 Programa Sectorial de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2025-2030					
<b>Objetivo Prioritario</b>					
4 Consolidar un sistema de transporte aéreo seguro, eficiente, competitivo y sostenible que impulse la conectividad regional					
<b>Estrategia</b>					
1 Impulsar proyectos y programas de transporte aéreo, suministro de combustibles de aviación y de navegación aérea, en función de priorizar la conectividad, seguridad, sostenibilidad y calidad de los servicios					
RESULTADOS					
Unidad Responsable*:		C00-Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano			
INDICADORES				METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	0
				Meta Anual Ajustada:	0
				Meta al Período	
				Meta Ajustada al Período	
Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo	(Número de accidentes imputables a SENEAM*100,000) / Número total de operaciones atendidas	Otra-Índice	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	
				Avance % al Período:	
Unidad Responsable*:		JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
INDICADORES				METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	
				Meta Ajustada al Período	
Porcentaje de inversión ejercida para Pp sustantivos que logran el cumplimiento de sus metas en el ejercicio fiscal	[(Importe total de inversión ejercido en el ejercicio fiscal para el Pp) / (Total de recursos de inversión autorizados para el Pp)]*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	
				Avance % al Período:	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	0
				Meta Ajustada al Período	0
Porcentaje de Programas de Inversión para las obras de construcción y de mantenimiento mayor de la infraestructura para Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA que obtienen recursos presupuestarios.	[(Número de Programas de Inversión que obtienen registro y/o recalendarización en Cartera de Programas y Proyectos de la SHCP relativos a construcción y mantenimiento mayor) / (Total de Programas de Inversión relativos a construcción y mantenimiento mayor que se presentan para la aprobación de la Unidad de Inversiones de la SHCP)]*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	0
				Avance % al Período:	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	
				Meta Ajustada al Período	
Porcentaje de obras de construcción y mantenimiento mayor a la infraestructura de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA ejecutado.	[(Número de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor que se ejecutan) / (Número de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor que cuentan con recursos presupuestarios)]*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Semestral	Realizado al Período:	
				Avance % al Período:	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa presupuestario			K023 Infraestructura en materia aeroportuaria		
Ramo			9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes		
Alineación con los Programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2025 - 2030					
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta Anual Programada:	80
				Meta Anual Ajustada:	80
				Meta al Período	
				Meta Ajustada al Período	
				Realizado al Período:	
Porcentaje de Programas de Inversión de Obras de construcción y mantenimiento mayor que concluyeron.	[(Número de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor que se concluyeron )/ (Total de Programas de Inversión para obras de construcción y mantenimiento mayor solicitados)]*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Avance % al Período:	
<b>Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas</b>					
<i>Unidad Responsable: C00-Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano</i>					
<b>Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo</b>					
	<b>Causa:</b>				
	<b>Efecto:</b>				
	<b>Otros Motivos:</b>				
<i>Unidad Responsable: JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares</i>					
<b>Porcentaje de inversión ejercida para Pp sustantivos que logran el cumplimiento de sus metas en el ejercicio fiscal</b>					
	<b>Causa:</b>				
	<b>Efecto:</b>				
	<b>Otros Motivos:</b>				
<b>Porcentaje de Programas de Inversión para las obras de construcción y de mantenimiento mayor de la infraestructura para Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA que obtienen recursos presupuestarios.</b>					
	<b>Causa:</b>	El 12 de marzo de 2026 se solicitó a la Unidad de Administración y Finanzas, mediante oficio C/067/2026, la realización de las gestiones necesarias para la asignación de recursos presupuestarios adicionales para los siguientes Programas y Proyectos de Inversión (PPI): ¿ 2509JZL0008: Sustitución del turbosinoducto de la Terminal 1 del AICM. ¿ 2609JZL0003: Proyecto de construcción de lanzadera de autotanques en el AICM. ¿ 2609JZL0001: Construcción de la planta de mezcla de SAF (Combustible de Aviación Sostenible) en la estación de combustibles de Cancún. Lo anterior, a efecto de dar continuidad a las actividades sustantivas de ASA y asegurar condiciones óptimas de operación, funcionalidad y seguridad en la infraestructura aeroportuaria.			
	<b>Efecto:</b>	En congruencia con la meta programada de 0%, al periodo que se reporta no se cuenta con Programas y Proyectos de Inversión que hayan obtenido recursos presupuestarios; sin embargo, se encuentran en proceso las gestiones para su autorización de asignación de recursos y liberación del Oficio de inversión, sin que ello implique inactividad operativa.			
	<b>Otros Motivos:</b>				
<b>Porcentaje de obras de construcción y mantenimiento mayor a la infraestructura de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA ejecutado.</b>					
	<b>Causa:</b>				
	<b>Efecto:</b>				
	<b>Otros Motivos:</b>				

# Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública

Primer Trimestre 2026

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Programa presupuestario	K023 Infraestructura en materia aeroportuaria
Ramo	9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Alineación con los Programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2025 – 2030	
<b>Porcentaje de Programas de Inversión de Obras de construcción y mantenimiento mayor que concluyeron.</b>	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
<b>Justificación de ajustes a las metas</b>	
<i>Unidad Responsable: C00-Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano</i>	
<b>Índice de seguridad de los servicios de tránsito aéreo</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<i>Unidad Responsable: JZL-Aeropuertos y Servicios Auxiliares</i>	
<b>Porcentaje de inversión ejercida para Pp sustantivos que logran el cumplimiento de sus metas en el ejercicio fiscal</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de Programas de Inversión para las obras de construcción y de mantenimiento mayor de la infraestructura para Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA que obtienen recursos presupuestarios.</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de obras de construcción y mantenimiento mayor a la infraestructura de los Aeropuertos y Estaciones de Combustibles de la Red ASA ejecutado.</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
<b>Porcentaje de Programas de Inversión de Obras de construcción y mantenimiento mayor que concluyeron.</b>	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

\*Los Programas presupuestarios pueden ser ejecutados de manera conjunta por diversas Unidades Responsables para el cumplimiento de sus objetivos y metas. Para fines de recolección de la información del logro de los objetivos y metas establecidos en la Ficha de Indicadores del Desempeño (FID), en los reportes se asocia a una o más Unidades Responsables, que no necesariamente representan la totalidad de ellas. Por ello, para facilitar la identificación de las Unidades Responsables, se puede consultar el Análisis Funcional Programático Económico de cada Ramo del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2026.